

# **SATL tiedottaa - 2**



**1981**

Helsinki 15. 12. 1981

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**





# Autokorjaamo 83

## Autokorjaamoalan ammattinäyttely

1–4. 3. 1983 Dipoli, Espoo

**Esillä ovat** autohuolto- ja korjaamoalan koneet, laitteet, työvälineet, kalusteet sekä muut alaan liittyvät tuotteet ja palvelut.

Näyttelyn yhteydessä järjestetään autokorjaamoalaan liittyviä täydennyskoulutustilaisuuksia.

**Näytteilleasettajina** toimivat alan tuotteiden valmistajat, maahantuojat sekä heidän edustajansa.

Näyttely on tarkoitettu ainoastaan ammattiväelle.

**Lisätietoja** kevään 1983 suuresta ammattitapahtumasta saat puh. (90) 6944 824 tai allaolevasta osoitteesta.

**Järjestäjä**

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

**Köydenpunojankatu 8**

**00180 HELSINKI 18**

Puheenjohtajan tervehdys  
SATL:n jäsenkunnalle  
vuoden 1981 lopulla

SATL:n kannalta varsin vilkas toimintavuosi lähenee loppuaan. Kohta on aika sen arviointiin liittokokouksessa, joka pidetään jo tulevan maaliskuun 6 päivänä. Tässä yhteydessä en vielä halua paljon kommentoida menneen vuoden tapahtumia, tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksestahan asiat aikanaan yksityiskohtaisesti selviävät. Eräs seikka kuitenkin on mielestäni uuden huoneiston hankinnan lisäksi jo nyt mainittava: se että syyskuun lopulla saimme FISITAn 20 jäsenmaasta kahta lukuunottamatta (Argentiina ja Ruotsi!) arvovaltaiset edustajat vieraaksemme. Vierailu oli tosin lyhyt, mutta antoi varsinaisen aiheensa, FISITAn johtokunnan kokouksen lisäksi kuitenkin tilaisuuden näyttää vieraillemme jotain Suomesta. Ilman teollisuuden ja autoalan tukea ei tämä olisi ollut mahdollista, mutta ilokseni oli meille tarjolla huomattavasti konkreettista myötätuntoa varsinaiselta autoteollisuudeltamme, Sisulta ja Saab-Valmet'iltä, sekä Multiliftilta, Nokialta ja MKT-tehtailta. Erityisen suuressa arvossa pidän kahdeksan autotuojan suopeata suhtautumista. Saamieni kiitoskirjeiden perusteella voin vakuuttaa, että kaikkien tuki arvostettiin suomalaisen vieraan-

varaisuuden ansiokkaana osoituksena. Merenkulkuhallituksen järjestämä vierailu jäänmurtaja Sisulla oli monen ulkomaalaisen mielestä jo sellaisenaan Suomessa käynnin arvoinen!

Uusi toimintavuosi 1982 alkaa monessakin suhteessa "harmaiden pilvien" varjossa. Lama, jota meillä ei toistaiseksi juuri vielä huomaa, tulee ainakin eräiden ennusteiden mukaan syvenemään. En haluaisi olla pessimisti, mutta loka—marraskuussa Detroit'issa saamani vaikutelma USA:n autoteollisuuden ja koko maan tulevista taloudellisista vaikeuksista oli aika masentava. USA:n autoteollisuuden syvenevä lama ei voine olla heijastumatta Eurooppaan ja ehkä koko maailmantalouteen. Vaikkei SATL:n toimiin politikointi kuulukaan, on myös todettava maailmanpoliittisen tilanteen olevan varsin "herkässä" vaiheessa.

Aikäämme kuitenkin antako näkymien syntentää Liiton tulevaa toimintavuotta. Ehkä emme vuoden 1982 aikana yllä aivan samantilaisiin saavutuksiin kuin parina edellisenä, mutta ainakin kurssitoiminnan puitteissa uskon SATL:n voivan tarjota jäsenyhdistystensä henkilöjäsenille ja heidän kauttaan autoalalleemme täysipainoista täydennyskoulutusta. Suunnitelmien mukaan tulemme käsittelemään rengas-, diesel- ja hydrauliteknikan lisäksi autoliikkeen osastojen yhteistoimintaa sekä kaikkien automiesten kannalta tärkeitä ajoneuvomääräysten uudistuksia.

Lopuksi haluan vielä, jo vakiintunutta tapaa noudattaen toivottaa itsekulkekin SATL:n jäsenyhdistykselle, hallitusten jäsenille sekä "rivimiehille" Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta vuotta 1982. Toimikaamme SATL:n tarkoituksien hyväksi innolla, niin kuin tähänkin asti.

**Antti Saarialho**



## Toiminnanjohtajan palsta

Tänä päivänä voimme ilolla todeta, että meitä on nyt jo yli 3700 henkeä! Tämä jäsenmäärän kasvu on osoituksena yhdistysten aktiivisuudesta sekä liiton ja sen jäsenyhdistysten saavuttamasta arvostuksen noususta.

Liittomme voimana on sen puolueettomuus. Voimme toimia neutraalina keskusteluforumina ilman etujärjestöasioita tai politiikkaa.

Juuri päättymässä olevalla toimintakaudella on tapahtunut liiton historiassa merkittäviä asioita, joista kansainvälisin tapahtuma oli FISITAn johtokunnan kokouksen järjestäminen Helsingissä. Kansallinen merkittävä tapahtuma oli liiton perustajan Väinö Kuusijärven muotokuvan paljastustilaisuus liiton toimistossa syyskuun lopulla.

Myös tänä vuonna saimme uuden yhdistyksen joukkoomme, sillä Kala- ja Pyhäjokilaakson seudulle perustettiin Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys. Toivotankin liiton puolesta yhdistyksen jäsenet tervetulleiksi toimintaamme.

Kursseja on pidetty entiseen tahtiin ja kirjojakin on myyty kohtuullisesti. Moottorialan sähköopin kolmas täydennetty painos saatiin kokonaisuudessaan painosta kuluneen vuoden alussa ja Autotekniikan sanastoa on työstetty uusien sanojen ja sanaryhmien osalta.

Standardisoinnin puolella on syksyn kuussa valmistunut kuormakoristandardi ja katkaisimien, osoittimien ja merkkivalojen kuvatusnukset ovat saaneet suomalaisen SFS-standardin, joka on ISO-standardin mukainen. Lisäksi lausunnoilla on neljä uutta standardiehdotusta.

Ajatuksia on ainakin joissakin yhdistyksissä ollut yhdistysten välisen toimintakilpailun sääntöjen muuttamisesta. Samaa asiaa on pohtinut myös liittohallituksen työvaliokunta ja

tässä tullaankin varmasti saamaan uutta verta, jossa yhdistysten omatoimisuus saa korostetumman sijan. Mahdollisesti vuosittain valitaan "Vuoden Autoteknillinen Yhdistys".

Tekemättäkin on jotain jäänyt. PTS on pahasti myöhässä monien eri syiden johdosta, mutta vakaa tarkoitus on saada jäsenkysely suoritetuksi ennen liittokokousta 1982. Tässä yhteydessä haluankin vedota kaikkiin niihin jäseniin, jotka sattuvat siihen otokseen, jolta kysely suoritetaan, että he mahdollisimman tarkasti ja harkiten täyttäsivät kyselyn ja palauttaisivat sen viipymättä takaisin. Jäsenkyselyllä on hyvin suuri painoarvo, kun liiton pitkän tähtäyksen suunnitelmia tehdään.

Toivotan Sinulle erityisen rauhallista joulua ja menestyksellistä alkavaa vuotta 1982!

**Heikki Haapaniemi**

## Liiton kuulumisia

### Jäsenmaksut

Jos Sinulta on unohtunut jäsenmaksun suoritus tai olet hukannut pankkisiirtolomakkeen, voit suorittaa oman osuutesi liiton tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572132-1981.

### Verovähennys!

Sinä, joka kuulut niihin 99 %:iin jäsenistämme, voit laittaa jäsenmaksutosiitteen verotukseen. Yhdistyksen jäsenmaksu on kokonaisuudessaan vähennyskelpoinen tulonhankkimiskuluissa.

## Uusi yhdistys

Toivotamme uudet jäsenemme tervetulleiksi Kala- ja Pyhäjokilaaksojen alueelta, johon kuuluvat mm. Haapajärvi, Nivala, Oulainen ja Ylivieska. Perustetun yhdistyksen nimi on Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ja kotipaikka Ylivieska.

Puh.joht. **Urpo Mähönen** puh. 983-20611 t  
Hakalahdenkatu 18 B 22361 k  
84100 YLIVIESKA 10

Siht. **Martti Klivioja** puh. 983-40232 t  
Lohitie 8 22313 k  
84100 YLIVIESKA 10

Rah.hoit. **Jouko Oksanen** puh. 983-52280 t  
Haapaveden ammattikoulu  
86600 HAAPAVESI

## Yhdistyksen uusille toimihenkilöille tietoja

Liittohallitus päätti järjestää uusille yhdistysten toimihenkilöille liittokokouksien yhteyteen toimihenkilöpalavereja, joista ensimmäinen Mikkelin liittokokouksessa. Tässä tilaisuudessa on tarkoitus selvittää toimihenkilöiden tehtäviä sekä keskustella esiintulevista asioista. Yhdistyksille toimitetaan toimihenkilöohjeet alkutalvesta.

## Yhdistysten kuukausikokousten aihepiirejä

Vaikkakin liiton kiertokirjeissä kerrotaan eri yhdistysten ilmoittamista kuukausikokouksiensa esitelmistä, haluamme tässä jäsentiedotteessa antaa koko jäsenistölle hieman vi rikkeitä oman yhdistyksensä toimintaa silmäläpitäen. Voisi joskus olla jopa hyödyllistäkin antaa "rivijäsenten" äänen kuulua esim. ohjelmatoivomuksina hallitukselle.

- Uudet vesiliikennemääräykset ja merimerkit
- Lukkiutumattomat jarrujärjestelmät
- Katsaukset maailman autoteollisuuden näkymiin
- ATK autoliikkeessä
- Akku kautta aikojen
- Puhtaus hydraulikassa
- Autonostimien turvallisuus

## Suomessa arvovaltaisia vieraita

Suomen Autoteknillinen Liitto järjesti 24—26. p:nä syyskuuta 1981 FISITAn johtokunnan kokouksen Helsingissä. Arvovaltainen osanottajajoukko saapui Helsinkiin aina Australiaa myöten.

Kokouksissa käsiteltiin FISITAn sääntöjä, sihteeristön pysyvää sijoituspaikkaa sekä tietenkin FISITA-kongressin teknillisiä esitelmiä, jotka pidetään vuoden 1982 marraskuussa Melbournissa.

Kokousten väliajoille SATL oli organisoinut tekniikkaan liittyvää ohjelmaa, johon kuului vierailu jäänmurtaja Sisulla sekä suomalaisen alan teollisuuden esittelyt.

Johtokunnan kokouksen osanottajien joukossa oli maailman huippuja tekniikan ja teollisuuden alueelta mm. Nissanin varapääjoht. Hiroshi Takahashi, prof. Alberto Morelli (FIATin ent. pääsuunnittelija) ja Adolph Saurer Ltd:n toim.joht. Walter Roost vain joitakin mainitaksemme. Lyhyesti voisi sanoa, että maailman autotekniikan huiput olivat syyskuussa koolla Helsingissä.

Vieraamme saivat nähdäksemme hyvän kuvan suomalaisesta alan teollisuudesta, autoalasta sekä autotekniikan tasosta maassamme. Tässä yhteydessä haluamme vielä muistaa kiitollisin mielin niitä suomalaisia yhteisöjä ja yrityksiä, jotka olivat edesauttamassa kokouspäivien onnistumista:

### Parhaat kiitoksemme!

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Aro-Yhtymä Oy Auto-    | Oy Saab-Valmet Ab |
| keskus                 | Oy Scan-Auto Ab   |
| Oy Ford Ab             | Oy Sisu-Auto Ab   |
| Helsingin Teknillinen  | Suomen General    |
| Korkeakoulu            | Motors Oy         |
| Korpivaara Oy          | Suomen Koneliike  |
| Merenkulkuhallitus     | Helkama Oy        |
| MKT-Tehtaat Oy         | Oy Veho Ab        |
| Oy Nokia Ab Kumitehdas | Oy Volvo-Auto Ab  |
| Oy Partek Ab Multilift | VV-Auto Oy        |

**SATL:n kevään 1982**

**kurssitilaisuudet**

**katso s. 111**



## Kevään piiripalaverit

Kevään 1982 piiripalaverissa käsitellään liittokokousasioita piirien kannalta. Piiripalaverien ajankohdista, jotka ovat olleet tiedossa joulukuun alussa, on ohessa lyhyt katsaus.

- |        |                |             |
|--------|----------------|-------------|
| 13. 2. | Kaakkois-Suomi | Imatralla   |
| 19. 2. | Uusimaa        | Helsingissä |
| 20. 2. | Pohjanmaa      | Seinäjoella |

## Ikää karttuu

Viime vuonna alkaneen tavan mukaan julkaisemme merkkipäiväluettelon koko vuoden 1982 ajalta.

### Tammikuu

5. 60 työnjoht. Leevi Pohjolainen, Karjaa
6. 50 autoilija Heikki Taskinen, Kymnlinna
8. 50 liikk.harj. Veikko Kaaki, Salo
8. 75 liik.neuvos Väinö Vällinen, Jyväskylä
14. 70 toim.joht. Kalle Lehtonen, Tampere
21. 50 insinööri Antti-Jussi Suominen, Helsinki
23. 50 johtaja Frans Granbohm, Porvoo
23. 60 työnjoht. Tauno Lukkarinen, Jyväskylä
27. 60 johtaja Henry Randell, Perniö
28. 50 autoilija Pauli Hasu, Kotka
31. 50 tekniikko Reijo Ahlberg, Espoo

### Helmiakuu

1. 60 varaosapääll. Heikki Hannula, Lahti
1. 60 tekniikko Matti Kokko, Oulu
6. 50 työnjoht. Matti Nikkinen, Lappeenranta
8. 50 toim.joht. Almo Liljgren, Karkkila
8. 75 toim.joht. Paavo Nieminen, Helsinki
9. 50 opettaja Tauno Laine, Tampere
12. 50 johtaja Kalevi Vahtokari, Pori
17. 50 tekniikko Otto Kari, Oulu
17. 60 kapteeni Pekka Leikkinen, Helsinki
18. 50 korj.pääll. Reino Tarjassalo, Pukaro
20. 60 johtaja Vilho Pykälä, Pori
22. 60 var.hoit. Olavi Saarinen, Tampere
22. 50 myyntipääll. Esko Sihvola, Mikkeli

### Maaliskuu

5. 50 varaosamyyjä Matti Ketola, Hyllykallio
7. 70 liikk.harj. Kaino Rannikko, Salo
11. 75 työnjoht. Artturi Niinilä, Jyväskylä
11. 50 tekniikko Kalervo Varla, Helsinki
16. 60 johtaja Osmo Keto, Turku
18. 50 varastonhoit. Pekka Lattunen, Koski HL
19. 50 varastopääll. Aulis Aalto, Varkaus
19. 50 autotark. Lauri Koponen, Helsinki
20. 60 autoilija Adam Hallinen, Lappeenranta
21. 50 tekniikko Aleksanteri Vesalainen, Haapavesi
22. 70 johtaja Kaarlo Henriksson, Oulu
22. 70 tekniikko Pentti Pekkari, Nokia
24. 70 johtaja Samuli Sirkka, Helsinki
25. 70 johtaja Valpas Asikainen, Varkaus
26. 50 työnjoht. Kalle Blomqvist, Mikkeli
29. 50 työnjoht. Mikko Kanerva, Kukkila

### Huhtikuu

1. 50 liik.op. Ahti Pitkänen, Mikkeli
1. 50 liikk.harj. Väinö Tuovinen, Varkaus
3. 50 insinööri Reino Tuhkanen, Jyväskylä
5. 50 työnjoht. Harry Wikström, Helsinki
7. 50 johtaja Reino Herajärvi, Kyläjoki
8. 75 johtaja Väinö Vuola, Turku
10. 60 kuljettaja Lauri Rajala, Tampere
13. 60 liikk.harj. Onni Sarin, Salo
14. 50 johtaja Sulo Silvennoinen, Tampere
15. 60 työnjoht. Kauno Koivula, Helsinki
15. 50 liikk.harj. Antero Tuominen, Saukkola
16. 60 asentaja Frans Katila, Pori
19. 50 toim.joht. Olli Jasu, Eurajoki
21. 70 työnjoht. Reino Salonen, Vantaa
24. 60 korj.pääll. Kaarlo Salonen, Rauma
26. 70 autoesim. Veikko Aalto, Hämeenlinna
26. 50 tekniikko Pentti Kiuru, Savonlinna
27. 70 toim.joht. Robert Åström, Oulu
29. 70 autoesim. Viljo Leppänen, Hämeenlinna

### Toukokuu

2. 50 tuott.pääll. Eero Lehto, Salo
10. 90 johtaja Lauri Järvelin, Tampere
11. 60 työnjoht. Ahti Haapaniemi, Oulu
17. 50 dipl.ins. Matti Krannila, Pirkkala
17. 75 johtaja Eero Salo, Oulu
18. 70 liikk.harj. Esko Friberg, Salo
20. 50 tekniikko Simo Kekäläinen, Simo
20. 50 myyntipääll. Kauko Mäkinen, Turku
23. 50 tekniikko Olavi Uusitalo, Espoo
26. 60 insinööri Leo Kyykkä, Rovaniemi
30. 60 johtaja Uuno Wallenius, Lahti

### Kesäkuu

3. 60 automyyjä Nils Nyland, Pori
3. 50 tieliik.op. Pauli Tiippanen, Imatra
5. 60 työnjoht. Olli Wallenius, Oulu
6. 50 varast.hoit. Ilkka Alasvirta, Imatra
6. 60 johtaja Antero Kivikoski, Tampere
6. 50 johtaja Henry Liljeqvist, Lovisa
8. 70 automyyjä Väinö Viljanen, Pori
10. 80 työnjoht. Erkki Juuti, Kuopio
10. 50 korj.pääll. Teuvo Vuortio, Oulu
12. 50 tekniikko Olva Järvinen, Kuusankoski
15. 50 korj.esimies Paavo Rönkkö, Iisalmi
18. 70 toim.joht. Waltter Laiho, Forssa
18. 70 esimies Mauno Rahkimo, Seinäjoki
20. 50 johtaja Veli Nykänen, Varkaus
23. 50 tekniikko Erkki Patjas, Helsinki
24. 50 tekniikko Pekka Mattila, Seinäjoki

### Heinäkuu

1. 50 opettaja Helmo Suokas, Lahti
4. 50 insinööri Kyösti Puranen, Helsinki
4. 50 liikk.harj. Pentti Savolainen, Pori
7. 70 johtaja Aulis Linnavuori, Helsinki
7. 75 johtaja Kaarlo Villanen, Porvoo
8. 50 tekniikko Kal Maika, Espoo
9. 50 työnjoht. Pertso Luukkonen, Karjaa
10. 75 tekniikko Urho Helander, Kuopio
10. 75 liik.tark. Sulo Järnberg, Tampere
11. 60 herra Pentti Viherilä, Liedakkala
15. 50 tekniikko Leo Lahtivesi, Lappeenranta
20. 70 toim.joht. Olavi Peltonen, Helsinki
29. 50 työnjoht. Matti Pykkänen, Lappeenranta
30. 75 työnjoht. Ossi Ahonen, Tampere
31. 75 johtaja Jaakko Mäkinen, Tampere

### Elokuu

1. 60 työnop. Veljo Seppänen, Hyvinkää
2. 70 toim.joht. Olavi Tammi, Turku
4. 60 työnjoht. Lennart Hannonmaa, Pori
8. 50 tekniikko Reima Partelkko, Tampere
9. 50 myyntipääll. Eero Mikola, Pori
9. 50 liikk.harj. Lauri Rinnekangas, Iisalmi
10. 50 tarkastaja Raimo Havu, Pori
11. 50 tekniikko Jukka Saaranto, Raisio
12. 60 työnjoht. Pentti Särsä, Hämeenlinna
12. 50 autok.opett. Antero Venttinen, Rauma
15. 60 työnjoht. Aulis Lindberg, Lohja
22. 75 työnjoht. Eugen Ahlqvist, Imatra
24. 50 kulj.pääll. Eero Markkanen, Karhula
28. 70 työnjoht. Jorma Anttila, Paimio
28. 70 autonkulj. Eino Varjokivi, Turku
29. 70 tekn.joht. Orvo Tanni, Jyväskylä
30. 70 työpääll. Rafael Koivisto, Lohja as
31. 70 johtaja Einar Teräs, Turku

### Syyskuu

1. 50 insinööri Erkki Kotiranta, Helsinki
3. 70 työnjoht. Ulfas Sironen, Rovaniemi
5. 75 toim.joht. Yrjö Salminen, Riihimäki
14. 50 liikk.harj. Antti Valnio, Karhula
18. 50 automyyjä Erkki Hentunen, Varkaus
19. 85 johtaja Väinö Kuusijärvi, Helsinki
23. 70 herra Reino Laaksonen, Helsinki
25. 50 tekniikko Klaus Höijer, Lappeenranta
25. 50 kulj.pääll. Ossi Järtilä, Kulloo
28. 70 työnjoht. Aulis Lehto, Helsinki

### Lokakuu

1. 70 työnjoht. Karl Bergström, Helsinki
2. 60 johtaja Onni Kivekäs, Nakkila
9. 50 liikenn. Veikko Koskinen, Aetsä
9. 50 tekniikko Teuvo Tahkola, Oulu
16. 60 työnjoht. Matti Tulljoki, Silvikkala
17. 60 liikk.harj. Unto Simolin, Valkeakoski
20. 50 työnjoht. Lauri Hauha, Lahti
21. 50 esimies Tauno Turunen, Lappeenranta
25. 80 ylityönjoht. Jalmari Salminen, Helsinki
28. 70 kulj.pääll. Aulis Aarnio, Kaarina
29. 50 tekniikko Pekka Salonen, Oulu
29. 75 herra Väinö Viilgren, Lahti
30. 75 tekniikko Otto Kujala, Turku

### Marraskuu

1. 50 liikk.harj. Aulis Myllyoja, Hämeenlinna
2. 50 johtaja Veljo Juvonen, Porvoo
5. 75 työnjoht. Väinö Kuutto, Helsinki
6. 75 johtaja Tauno Lagerström, Tampere
10. 60 liikk.harj. Helge Forsman, Salo
14. 50 yrittäjä Ilkka Hannula, Pori
16. 70 dipl.ins. Karl Pekkala, Helsinki
17. 50 varast.hoit. Seppo Notko, Huittinen
17. 90 talousneuvos Albert Wikberg, Espoo
19. 50 automyyjä Nillo Lönnroth, Porvoo
26. 60 johtaja Juho Pulkkinen, Seinäjoki
30. 50 insinööri Jorma Suntio, Karhula

### Joulukuu

4. 50 tekniikko Jalo Sahala, Kouvola
6. 60 tekniikko Alpo Kulmala, Helsinki
6. 60 korj.pääll. Olavi Myllykangas, Oulu
9. 60 insinööri Olva Suoranta, Riihimäki
11. 50 tekniikko Pauli Ikonen, Mikkeli
12. 50 työtekn. Olavi Alanko, Kotka
13. 50 tekniikko Olavi Lohilahti, Riihimäki
15. 50 tekniikko Pauli Helonen, Vuorentausta
16. 50 dipl.ins. Veli Vallinoja, Espoo
17. 50 toim.joht. Helmo Kangas, Harjavalta
21. 50 tekniikko Olavi Rautamaa, Naantali
29. 50 edustaja Raimo Jäppinen, Ravattula

## Muistilnpanoja merkkipäivistä 1982:



# Arvokas maalaus liiton toimistoon

## Liiton perustajan

### muotokuva paljastettiin

Suomen Autoteknillisen Liiton historiassa ainutlaatuinen tilaisuus pidettiin syyskuun 24. päivänä 1981 liiton toimistossa. Tällöin paljastettiin taiteilija Antti Hämäläisen maalaama muotokuva liiton perustajasta toimitusjohtaja Väinö Kuusijärvestä.

Tilaisuuteen oli kutsuttu joukko vieraita, joista kaukaisimmat tulivat Sveitsistä asti. FISITAN puheenjohtaja Walter Roost vaimoineen kunnoitti tilaisuutta läsnäolollaan.

Liiton puheenjohtaja Antti Saarialho piti tilaisuudessa paljastuspuheen, jonka julkaisemme lähes sellaisenaan, koska se on pala SATL:n historiaa.

## Toisenlainen Väinö?

"Liiton kesäpäiviltä Oulusta elokuun lopulla palatessamme oli minulla junassa usean tunnin mittainen tilaisuus haastatella Väinö Kuusijärveä tarkoituksella saada selville "toisenlaisen Väinön muotokuva". Toisenlaisen siinä mielessä, että emme puhelleet pelkästään Autoteknilliseen Liittoon liittyvistä asioista, vaan valotimme myös hiukan muuta inhimillistä taustaa. Toivon, että hetken päästä paljastettavassa kuvassa ilmenee myöskin joitakin niistä piirteistä ja silmänpiikkeistä, joka on ollut karakteristista Väinö Kuusijärvellä koko hänen elämänsä ajan.

Kohtalo tarttuu asioihin omalla tavallaan. Hänen kohdallaan se tarttui autoteknillisenä aatteena, jonka hän määritteli jaksoksi saattaa näinkin konkreettiselle tasolle kuin Suomen Autoteknillinen Liitto on. Matkassa oli monta mutkaa. Joskus jopa tunteet kuumenivat Lahden Seurahuoneella niin pitkälle, että yhdistetty maalari ja muurari piti hommata keskellä yötä paikkaamaan ampumisvälikohtauksessa syntynyttä jälkeä huoneen katoissa. Silloiset erimielisyydet ilmeisesti johtuivat väärinkäsityksistä ja turhista peloista siitä, että suomalainen autotekniikan osaamisen tason kohottaminen autoteknillisen koulutuksen avulla jotenkin voisi sotia autokaupan etuja vastaan maassamme."

"Varmasti liioittelematta voidaan sanoa, että hän oli tulisieluinen automies, jolla oli alkavalle autoalalle tullessaan taustanaan kyllä useampi muukin ammatti: oli sorvarin, viilarin, sepän ja pannusepän, jopa laakereiden valu- ja karkaisumenetelmien opettaminen, melkein minkä vaan metallialan ammattimiehen taitoa peräisin Valtionrautateiltä, jopa Venäjän hallituksen palveluksessa siltojen korjauskomennuskunnan nokkamiehenä!

Uutta oli minulle myös se, että Väinö on harrastanut ammattikoulun lisäksi myös Ateneumissa opiskelua opiskellen käsivarapiirustusta, konepiirustusta ja algebraa sekä italia-laista kirjanpitoa. Maailmansodan alkaessa hän joutui Venäjän armeijan pioneerijoukkoihin, siitä tuo äskeinen maininta. Siihen aikaan Väinö Kuusijärvi oli vielä kova juoksija, sillä mittausten mukaan noin neljässä minuutissa sujui matka Ateneumista VR:n konepajalle hälytyksen tullessa.

Autoteknillisten yhdistysten perustaminen eri puolille Suomea vaati monia käyntejä, joihin Väinö Kuusijärvi sai ystävältään — Suomessa ehkä enemmän tunnetulta Väinöltä — ministeri Tannerilta luvan käyttää joskus jopa firman aikaa, mikä ei tuohon aikaan ollut kovin tavanomaista. Esimerkiksi Viipurissa hän joutui käymään neljä kertaa, ennen kuin asia alkoi lopullisesti selvitä ja Tampereellakin ilmeisesti myös useamman kerran, kunnes sinnekin yhdistys perustettiin. Todettakoon lisäksi, että Helsingin Autoteknillinen Yhdistys teki ensimmäisen ekskursionsa juuri Tampereelle tuota yhdistystä perustamaan. Tämän verran Tampereesta.

Autoteknillisestikin on Väinö Kuusijärvi tehnyt eräitä tempauksia, joista nokattoman eli bulldog-mallisen auton valmistuttaminen Elannon tarpeita varten on ehkä merkittävin. Onhan selvää, että ahtaisiin pihoihin ajettaessa auton kokonaispituudella on melkoinen merkitys. Lava täytyi olla tavaroiden kuljettamiseen ja nokka oli turhaa. Kaksi metriä lisää lavatilaa 1920-luvulla ei ollut mitenkään väheksyttävä saavutus, antoihan se mahdollisuuden sijoittaa yhteen kuorma-autoon rautatievaunulisen verran tavaraa. Patenttia ei tälle tieteenkään haettu, mutta toteutettiinpa kuitenkin!"

## Merkittävä taustahahmo

"Liittomme perustamisvaiheissa ja monet vuodet sen jälkeen Väinö Kuusijärvi toimi johtokuntatasolla harvoin kuitenkaan itseään suoranaisesti esille tuoden. Säilyneissä arkistokuvissa on hän monissa merkittävänä taustahahmona mukana. Kysyin mainitulla junamatkalla myös, miten hänen perheensä suhtautui tähän ankaraan harrastustoimintaan. Hänellä kun varsinaisen päivätyön lisäksi oli Liiton asiat hoidettavanaan ja vielä oma auto-koulu vedettävänä, taisipa olla muutakin. 'Kello 16 Elannosta kotiin Pitkäsillanrantaan autolla, juoksu kuudenteen kerrokseen, koska hissi kulki liian hitaasti, 10 minuutin ruokailu ja sitten alas opetettavia koulumaan.' On selvää, että tällainen vauhti vaikutti myöskin perheeseen. Haastattelussa Väinö myönsi, että tässä kohdassa hänen vaelluksessaan olisi hieman korjaamisen sijaa — kelloa sitä meillä muillakaan ei olisi. Tahdomme omat harrastuksemme monesti asettaa niin etusijalle, että ne jotka ovat meitä lähimpänä, joutuvat siitä kärsimään. Toisaalta heidän tukensa on myöskin tarpeen meille yhteisten asioiden viemiseksi eteenpäin.

Painiharrastuksestaan Väinö Kuusijärvellä oli varmasti hyötystä monessakin elämänsä vaiheessa. Jopa autoteknikkojen kokouksissa silloin, kun niitä pidettiin ravintoloissa. Hän kyläkin koetti määrätietoisesti viedä kokoukset esimerkiksi erikoisluvalla Elannon juhlahuoneustoon, jotteivat asiat venyisi kovin pitkälle ja puppua tulisi liian paljon puhutuksi. Tässäkin kohdassa lienee meillä jonkin verran oppia otettavana tänäkin päivänä!

Varsin mielenkiintoinen episodi oli Väinön oma kertomus siitä miten hän joutui Elannon palvelukseen ja ensi töikseen siellä siivoamaan melkoisen joukon kannikaloja pois yrityksen autovarikolta. Siinä tarvittiin suorasta toimintaa kraiveliin tarttumisineen. Voisi olla sitä tänäkin päivänä joissain tapauksissa syytä noudattaa, ts. jollei joku työpaikan kuriin halua alistua, hänen on selvintä etsiä itselleen uusi työpaikka. Niin mutkatonta se oli ennen.

Maamme raskaiden ja kevyempienkin autojen liikennöinti sotavuosina tapahtui tunnetusti puukaasuttimien voimin. Tässä kohdassa Väinö Kuusijärvellä on niinikään mittavat ansiot. Olihan hän Valtioneuvoston erikoistehtävissä jo ennen talvisodan syttymistä tutkimassa mahdollisuuksia operoida puukaasutin-autolla erilaisissa mäkiolosuhteissa.

Sodanjälkeisiin vuosiin mahtuu sitten liikkeenjohtajan työpäiviä yhdessä Autoilijain Raittiusliiton ja monien muiden järjestöjen johtotehtävissä toimimisineen — ei kaikkein vähiten SATL:n suurimman jäsenyhdistyksen, Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen piirissä. Väinön kuva on ainakin allekirjoittaneelle jäänyt lähtemättömästi mieleen mm. HATY:n vuosikokouksista. Taisipa kerran vuosikokouksen puheenjohtajana toimiessani saada häneltä ankarat nuheet, kun erehdyin juttamaan esille hallituksen ehdotusta tilintarkastajiksi! Tämä soti kovasti Väinön kokousperiaatteita vastaan — niin kuin tietenkin oikein olikin."

# Autokorjaamo 83

Katso sivu 2!

Seuraa SATL:n ilmoituksia Suomen Autolehdestä ja jäsentiedotteissa.



## Opintopäivät Oulussa

Opintopäivistä on kulunut jo jokunen kuu-  
kausi, mutta asia ei kertomisesta pahene.  
Nämä perinteiset opintopäivät vietettiin 15—  
16. p:nä elokuuta Pohjois-Suomen Teollisuus-  
opistolla Oulussa. Osanottajia näille 29. opin-  
topäiville oli saapunut peräti 96 henkeä.

Päivien juhlavassa avausseremoniassa  
Oulun apul.kaup.johtaja Matti Rossi toi isän-  
täkaupungin tervehdyksen. Energia-asiat kiin-  
nostivat Oulun turvevoimalaan tutustuneita  
autoteknillisiä. Kulttuurista ymmärtävä joukko  
kiersi Turkansaaren ulkomuseon ja Oulun  
kaupungin muut kohteet näytettiin teknillisten  
esitelmien aikana.

Mikrotietokoneiden mahdollisuuksista au-  
toissa kertoi DI Pekka Kemppainen ja apul-  
prof. Antti Saarialho loi näkymiä raskaan ajo-  
neuvokaluksen näkymiin.

Illan kuluessa hiottiin taitoja mm. köysi-  
temppeujen avulla aamun koviin kilpailuihin,  
joissa oli odottamassa sekä arvokkaat kiertopalkinnot että henkilökohtaiset palkinnot. Ja  
nähinhän siinä kävi, että Risto Aarnio tuli ja  
voitti Olavi Wänttisen vuonna 1976 lahjoitta-  
man ampumakilpailun kiertopalkinnon omak-  
seen.

Perhekilpailuun eivät oululaiset kotikenttä-  
etuineen ottaneet osaa, mutta henkilökohtai-  
sesta taidosta miteltäessä Oulun osuus sijoi-  
tuksista oli tuntuva.

### Naisten 3-ottelu

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| 1. Helena Suominen   | Helsinki      |
| 2. Päivikki Aarnio   | P-Kymenlaakso |
| 3. Ritva Kaasalainen | E-Satakunta   |
| 4. Irma Valjakka     | Mikkeli       |
| 5. Hilka Typpö       | Oulu          |
| 6. Eila Pekkala      | Oulu          |
| 7. Eila Ohukainen    | Oulu          |
| 8. Suoma Kotimäki    | Oulu          |
| 9. Aira Torniainen   | P-Kymenlaakso |
| 10. Salla Kuha       | Oulu          |

### Maastokilpailu (perhekilpailu)

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| 1. Valjakka     | Mikkeli       |
| 2. Koivuniemi   | Pori          |
| 3. Laukkanen    | Mikkeli       |
| 4. Vanttinen    | Helsinki      |
| 5. Raittila     | Pori          |
| 6. Kujamäki     | Pori          |
| 7. Torniainen   | P-Kymenlaakso |
| 8. Henriksson   | Helsinki      |
| 9. Nurmoranta   | Pori          |
| 10. Kaasalainen | E-Satakunta   |

### Miesten ilmakivääriammunta

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Risto Aarnio       | P-Kymenlaakso |
| 2. Yrjö Kaasalainen   | E-Satakunta   |
| 3. Erkki Kärnä        | Oulu          |
| 4. Vilho Tiensuu      | Oulu          |
| 5. Viljo Suominen     | Helsinki      |
| 6. Ilkka Svensk       | Oulu          |
| 7. Matti Pekkala      | Oulu          |
| 8. Erkki Malinen      | Oulu          |
| 9. Pekka Laurén       | Oulu          |
| 10. Jukka Marjakangas | Oulu          |

### Tytöt yli 10 v 3-ottelu

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Marja Kärnä       | Oulu        |
| 2. Johanna Laukkanen | Mikkeli     |
| 3. Anne Kuha         | Oulu        |
| 4. Katja Kaasalainen | E-Satakunta |

### Pojat yli 10 v 3-ottelu

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1. Arto Typpö     | Oulu          |
| 2. Sauli Säily    | Oulu          |
| 3. Esa Torniainen | P-Kymenlaakso |
| 4. Antti Typpö    | Oulu          |
| 5. Jukka Pekkala  | Oulu          |
| 6. Ari Laurén     | Oulu          |
| 7. Pasi Laurén    | Oulu          |

### Tytöt alle 10 v 3-ottelu

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1. Marika Oikkonen | P-Kymenlaakso |
| 2. Ulla Valjakka   | Mikkeli       |
| 3. Leena Valjakka  | Mikkeli       |

### Pojat alle 10 v 3-ottelu

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Jari Pekkala      | Oulu        |
| 2. Harri Raittila    | Pori        |
| 3. Antti Kaasalainen | E-Satakunta |
| 4. Esa Valjakka      | Mikkeli     |

# Vuoden 1982 opintopäivät elokuussa Raumalla!

## SATL:n kurssit keväällä 1982

Tässä esitetyt kurssien tiedot ovat ennako-  
tietoja, joihin saattaa tulla muutoksia. Tarkem-  
mat kurssiohjelmat julkaistaan noin kuukautta  
ennen kurssia Suomen Autolehdessä.

### Rengastekniikka 82

8—9. 2. 1982 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja rengaskorjaamo-  
iden sekä kuljetusliikkeiden korjaamo- ja kuljetuspääl-  
liköille, työnjohtajille, huoltamoiden esimiehille, alan  
yrittäjille, insinööreille, teknikoille, opettajille sekä  
muille rengasalasta kiinnostuneille henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään renkaiden asennukseen,  
rengasmääräyksiin ja -normeihin, tasapainotukseen,  
turvallisuuteen, rengashuoltoon sekä rengastekniikan  
kehitykseen liittyviä asioita.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk  
750,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut ja kurssi-  
materiaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 26. 1. 1982.

### Dieselteknikan päivät

1—2. 3. 1982 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu alan insinööreille, tekni-  
koille ja opettajille.

Tilaisuudessa käsitellään henkilöautodieseleiden  
polttonestelaitteiden säätöön, huoltoon ja korjauk-  
seen sekä turboahtamiseen liittyviä asioita. Tarkoi-  
uksena on myös tarkastella poltto- ja voiteluaineita  
sekä dieselteknikan kehitystä.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (mk 750,—  
muilta). Osanottomaksuun sisältyy ruokailu sekä kurs-  
simateriaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 16. 2. 1982.

### Autoliikkeen osastojen yhteistoiminnan kehittäminen

15—16. 3. 1982 Tallukassa Vääksyssä.

Tilaisuus on tarkoitettu autoliikkeiden johtajille ja  
osastopäälliköille.

Tilaisuudessa selvitetään autoliikkeen eri osastojen  
tuloksen muodostumiseen, työn arvostukseen, osas-  
tojen merkitykseen sekä yhteistoiminnan parantami-  
seen liittyviä kysymyksiä.

Tilaisuuden osanottomaksu on mk 670,— jäseniltä  
(mk 770,— muilta). Osanottomaksuun sisältyy kurssi-  
materiaali. Täysihoitopaketti majoituksineen maksaa  
noin 290,—.

Ilmoittautumiset viimeistään 3. 3. 1982.

### Uudet ajoneuvomääräykset

29. 3. 1982 Hotelli Haagassa Helsingissä.

Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan esi-  
mies- ja myyntitehtävissä toimiville henkilöille, alan  
viranomaisille, opettajille sekä suunnittelijoille.

Tilaisuudessa on tarkoitus selvittää uuden tieliiken-  
nelain oleelliset muutokset ajoneuvomääräyksissä  
ja niiden sovellutuksissa sekä niiden vaikutuksista  
auto- ja kuljetusalaan.

Osanottomaksu on mk 380,— jäseniltä (muilta mk  
430,—). Ruokailu ja kurssimateriaali sisältyvät osan-  
ottomaksuun.

Ilmoittautumiset viimeistään 17. 3. 1982.

### Ajoneuvohydrauliikkaa

19—20. 4. 1982 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja kuljetusalaalla toimi-  
ville korjaamopäälliköille, työnjohtajille, opettajille,  
niin insinööreille kuin teknikoillekin.

Tilaisuudessa pyritään selvittämään hydraulilaittei-  
den asennukseen, huoltoon ja korjaukseen liittyviä  
asioita.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk  
750,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali ja  
ruokailut.

Ilmoittautumiset viimeistään 6. 4. 1982.



Julkaisija:

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki 18 Puh. 90-6944 824

Kirjapaino Kirjake Oy Helsinki 1981