

SATL tiedottaa - 2



Kirkkonummi 15. 12. 1980

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



HANKI AUTOALAN AMMATTIKIRJALLISUUTTA EDULLISESTI

AUTOTEKNILLINEN TASKUKIRJA (1978)

Kirja sisältää autotekniikkaan liittyvää asiaa, jokaiselle automiehelle tarpeellista taskutietoa. Runsas kuvitus selventää niitä kohtia, joita on sanoin vaikea selittää. Kirjan sisältämät tiedot soveltuvat käytettäväksi sekä käytännön korjaamotyössä että myös alan opinnoissa. Sivuja 476, koko 98 x 141 mm. Ovh. mk 84,—. Tämän ammattikirjan hankkiminen on pitkän tähtäyksen sijoitus.

Eero Hämäläinen

MOOTTORIALAN SÄHKÖOPPI (1981)

Sähkötekniikkaa teoriasta käytännön sovelluksiin. Laajassa ajoneuvojen sähkötekniikan kirjassa kerrotaan sähköisistä asioista akusta triaciin. Runsas kuvitus, 510 sivua, koko A 5. 3. korjattu painos. Ammattikasvatusthallituksen tarkastama ja hyväksymä oppikirja. Ovh. mk 72,—.

Antti Saarialho

AUTOKALUSTON MOOTTORIEN JA VOIMANSIIRRON VAURIOT (1973)

Käytännön vauriotutkimuksiin sekä eri asteeseen tekniseen opetukseen soveltuvassa kirjassa pyritään kiinnittämään lukijan huomio olennaisiin seikkoihin: erottamaan mahdolliset syyt seurauksista teknisesti oikeiden johtopäätösten tekoa varten. 240 sivua täysipainoista asiaa, 140 kuvaa, koko A 5. Tukevat muovikannet. Ovh. mk 42,—.

Antti Saarialho (suom.)

HEILAHTELUNVAIMENTIMET JA JOUSITUS (1978)

Miksi ja miten heilahteluja vaimennetaan? Vaimentimien asennus ja huolto sekä muu tarpeellinen tietous saavat laajaa huomiota. Sopii ammatillisten koulujen täydennyskirjaksi. 40 sivua, koko A 4. Ovh. mk 13,—.

Pekka Louhos

AJONEUVO- JA TYÖKONE- HYDRAULIIKAT (1978)

Kirjan 2. uudistettu ja korjattu painos on siirtynyt SI-järjestelmän käyttöön. Kirja on tarkoitettu ammattikouluille, maa- ja metsäkonealan koulutukseen, auto- ja työkonenealan jatkokursseille, teknisille oppilaitoksille sekä kaikille niille jotka joutuvat tekemisiin liikkuvan kaluston hydraulisesti toimivien laitteiden käytön, huollon ja korjausten parissa.

Kirjassa on 188 B 5-kokoista sivua ja runsas kuvitus, jonka havainnollisuutta lisää 4-värisyys.

Ammattikasvatusthallituksen tarkastama ja hyväksymä oppikirja. Ovh. mk 48,—.

Suomen Autoteknillinen Liitto
02420 JORVAS Puh. 90 - 2988 392

Puheenjohtajan terveiset

Arvolsa jäseni

Liittomme 46. toimintavuosi on lähenemässä loppuaan. Edessämme on nyt ensimmäinen varsinainen jäsentiedotteemme, jollaisen julkaisemiseen liittokokous aikanaan antoi virikkeen.

Vaikka liitolla ei juridisesti henkilöjäseniä olekaan, on harkittu tarpeelliseksi täten lähestyä henkilökohtaisesti jokaista "rivijäsentä".

Olen iloinen voidessani tämän tiedotteen muodossa esittää liittohallituksen sekä omat tervehdykseni ja samalla kiittää osaksemme tulleesta luottamuksesta. Toivon, että sekä liittohallituksen että erityisesti liittomme toimiston työskentely on ollut saamamme luottamuksen arvoista.

Toimintavuonna 1980 on pidetty 9 kurssia ja niillä on käynyt yhteensä 871 alalla toimivaa ammattimiestä. Koulutustoiminta on liittomme tärkeimmäksi luonnehdittava tehtävä.

Suomen Autolehti on entisestäänkin kehittyneempänä tullut jäsenetuna jokaiselle jäsenellemme. Uskon, että lehtemme, jota yhdessä Autoalan Keskusliiton kanssa julkaisemme, on myös täyttänyt tehtävänsä.

Kehittämistä tuki toiminnassamme on, mutta vain yhteisin ponnistuksin voimme siinä onnistua!

Huhtikuussa 1980 pidetty korjaamoalan näyttely ehkä sittenkin oli toimintavuotemme merkittävin tapahtuma.

Uuden vuoden lähestyessä on aihetta katsoa tulevaisuuteen. Toivon, että vuosi 1981 tulee olemaan liittomme toiminnassa yhtä menestyksekkäs kuin lähes lopussa oleva vuosi 1980 on ollut.

Huhtikuussa siirtyy toimistomme takaisin Helsinkiin. Suomen Autolehden kanssa yhdessä hankittu huoneisto sijaitsee kantakaupungin alueella ja toivottavasti osoittautuu oikeaksi toimenpiteeksi. Ehkä liittomme toimisto aikanaan tulee kuulumaan mahdollisimman monen jäsenemme käyntikohteisiin, kun maantieteellisesti kovin "reunalla" sijaitsevasa pääkaupungissa käynte!

Tulevan vuoden aikana on myös tarkoitus julkaista uudelleen tehdyn pitkän tähtäyksen suunnittelumme tulokset. Mitä toivottavinta on, että tehtävät suunnitelmat ovat onnistuneita ja palvelevat liittomme sekä jäsenyhdistystemme ja koko jäsenkuntamme etuja.

Oma kansainvälisesti arvokas merkityksensä on sillä, että FISITA:n johtokunta kokoontuu Helsingissä syyskuussa 1981.

Näissä merkeissä toivotan SATL:n koko jäsenyhdistysjoukolle, jokaiselle yksityiselle jäsenelle sekä liiton henkilökunnalle Hyvää Joulua ja Onnekasta Vuotta 1981.

Helsingissä joulukuun 1. päivänä 1980.

Antti Saarialho

Toiminnanjohtajan palsta

Liitolla on aikomus lähentyä jäseniään liittotasolta. Tähän asti olet saanut yhdistyksesi kiertokirjeitä ja liiton kurssiesitteitä sekä jäsenmaksujen tilillepanokortit. Suomen Autolehdessä ei tarkoituksellisesti ole kirjoitettu juuri mitään yhdistysasioista; poikkeuksen tekevät osakasjärjestöjen kannanotot sekä liittotohallitusten valinnoista kertominen. Suomen Autolehti aiotaan säilyttää ja sitä kehittää alan avoimena ammattilehtenä, johon tuki otetaan alaan liittyviä kirjoituksia kaikilta jäseniltä. Jo nyt vuoden 1980 aikana on ilahduttavan paljon artikkeleita saapunut Helsingin ulkopuolelta. Lukijoiden kannanotot autotekniikkaan, korjaamotekniikkaan, liikkeenjohtoon ym. ovat toivottavia.

Liiton toiminta

Koska ilmeisen suuri osa jäsenkunnasta on ollut estyneenä saapumaan niihin kuukausikokouksiin, joissa olen ollut liiton edustajana, on ehkä syytä hieman tarkastella, mitä liitto on tänä päivänä.

Tiedämme, että autoalalla toimii Suomen Autoteknillisen Liiton ohella noin viisikymmentä erilaista yhdistystä, joilla jokaisella on tärkeä osansa ja tehtävänsä alalla.

Mikä sitten erottaa SATL:n muista järjestöistä? Lyhyesti sanottuna SATL on koulutusjärjestö, jonka tehtävänä on alan täydennyskoulutuksen järjestäminen.

Liiton tarjoamaa täydennyskoulutusta tapahtuu eri muodoissa, joista näkyvin lienee valtakunnallinen kurssitoiminta. Yhdistysten kuu-

kausikokouksissa pidetään paikallistasolla hyviä esitelmiä autoalan eri aiheista, yhdistykset järjestävät paikalliskursseja ja näyttelyitä, jotka kaikki sisältävät hyvää täydennyskoulutusta. Jopa yhdistysten toimihenkilöiden tehtävät ovat koulutusta työelämää varten. Sitä ei vain aina muisteta.

Tärkeä osansa on myös liiton julkaisemilla kirjoilla ja Suomen Autolehdestä luettavilla alan artikkeleilla.

Arvovalta

Liiton arvovaltaa on lisännyt se työ, jota osin jo edesmenneet toimihenkilöt ja luottamustehävissä toimineet ovat tehneet. Ensimmäiseksi tulee mieleen liittokokousaloite, jolla aikaan saatiin autoalan teknillisen koulutuksen aloittaminen Suomessa teknillisissä oppilaitoksissa. Tämän aloitteen vaikutuksesta valmistuu vuosittain autoteknikoita ja -insinöörejä maahan.

Liiton arvostus on kasvanut kurssitoiminnan ja auto- ja liikennealan standardisoinnin myötä. Tulevissa toimintamuodoissa koulutuksen osuus tulee olemaan hallitseva.

Tämä on ensimmäinen suoraan jäsenelle kotiin lähetetty kirje, joita on tarkoitus lähettää vuosittain pari kappaletta tilanteen mukaan.

Toivon, että tätä jäsenkirjettä voimme yhdessä täydentää vastaamaan jäseniemme toivomuksia.

Heikki Haapaniemi

Liiton kuulumisia

Liiton jäsenmäärä

SATL:n jäsenmäärä on ollut pienoisessa kasvussa viimeisen vuosikymmenenkin aikana. Vuonna 1970 liitolla oli jäseniä 2 862 henkeä, vuonna 1977 jäsenmäärä oli kasvanut 3 058:aan ja tänä päivänä se on jo ylittänyt 3 500 jäsenen rajan.

Erityinen ilo meillä on nähdä jälleen Kotkan Autoteknillinen Yhdistys mukana toiminnassamme. Tämä tärkeä liittymispäätös tapahtui marraskuun alussa. Toivotamme uuden tulokkaan tervetulleeksi toimintaamme, kuten tietenkin myös kaikki sen jäsenet.

Jäsenyhdistyksiä liitolla on 31.

Opintopäivät

Opintopäivät, joita ennen kutsuttiin kesäpäiviksi, on tarkoitettu kaikille yhdistysten jäsenille perheineen. Näitä päiviä on vietetty elokuussa eri puolilla Suomea, viimeksi Vammalan Ellivuorella.

Tilaisuuksien tarkoituksena on antaa sekä teknillistä että yleistietoa jäsenille. Opintopäivien ohjelmaan pyritään järjestämään koko perheelle virkistävää ohjelmaa sekä esitelmien ajaksi että koko perheelle yhdessä.

Opintopäivien suosio perinteisine kilpailuineen on vuosittain kasvanut. Opintopäivillä kilpailaan perheiden välisistä tiedoista ja tai-

doista perhekilpailussa, naisille on kolmiotteen ja miehet ampuvat ilmakiväärillä. Lap- sille on pari sarjaa riippuen osanottajista.

Kaikissa kilpailuissa jaetaan hyvät henkilökohtaiset palkinnot kiertopalkintojen lisäksi (lasten kilpailuissa ei tosin ole kiertopalkintoja).

Tulevan vuoden opintopäivät vietetään pohjoisessa. Oulun Autoteknillinen Yhdistys järjestää opintopäivät 15–16. päivinä elokuuta 1981 Pohjois-Suomen teollisuusopistossa Nallikarissa, Paikalla hotellimajoituksen lisäksi on mahdollisuus asuntovaunuiluun.

Ohjelmasta tarkemmin myöhemmässä vaiheessa.

Liittokokous 1981

Vuoden 1981 virallinen liiton tapaaminen on 14–15. päivinä maaliskuuta järjestettävä liittokokous. Tämä kokous on järjestyksessään 47:s.

Turun Autoteknillinen Yhdistys toimii isäntäyhdistyksenä ja vie kokousvieransa laivalle välillä Turku—Tukholma—Turku. Tällä matkalla ei kylläkään ole mahdollisuutta viipyä määränpäässä kuin hetki, sillä sama laiva lähtee takaisin noin tunnin kuluttua, saapumisesta.

Liittokokouksesta lähempiä tietoja oman yhdistykseksi toimihenkilöiltä.

Ilmolta osoitteenmuutoksesi ajoissa!

Jotta liiton jäsenkirjeet sekä useissa yhdistyksissä myös jäsenille tulevat tiedotteet ja Suomen Autolehti löytäisivät ajoissa perille, on tärkeää muistaa muuttaa osoite välittömästi muuton tapahduttua. Aina posti ei kuljeta virheellisellä osoitteella varustettuja lähetyksiä perille.

Sekä liittoa että lehteä varten osoitteenmuutos voi tapahtua joko yhdistyksen toimihenkilöille tai suoraan liittoon puh. 90-2988392. Huhtikuun 1. päivästä lähtien puhelinnumero on 90-6944724 tai 6944824.

Hyvää ammattikirjallisuutta

Liitolla on joitakin julkaisuja, joista alan ammattimiehille on hyötyä toimituksessa. Eräitä julkaisuja on hyväksytty Ammattikasvatustal- lituksen toimesta käytettäväksi ammatillisissa oppilaitoksissa oppikirjoina. Näitä oppikirjaksi

hyväksyttyjä ovat Ajoneuvo- ja työkonehydrau- liik ja Moottorialan sähköoppi, josta on juuri ilmestymässä kolmas korjattu painos.

Todellinen lähdeoteos on Autoteknillinen tas- kukirja, josta vuoden 1978 syksyllä ilmestyi uusi painos (vanha painos vuodelta 1967 ei sisällä SI-mittajärjestelmää). Jos Sinulla on se vanha, hyvä taskukirja, on aika vaihtaa se uuteen.

Työn alla on uusi Autotekniikan sanasto, johon pyritään keräämään sellaisia sanoja ja sanaryhmiä, joita sieltä on puuttunut, eli teh- dään UUSI AUTOTEKNIKAN SANASTO. Sa- nasto ilmestyy syyskuun 1981.

Olethan huomannut, että näiden ammattikir- jojen hinnat ovat hyvin edullisia! Saat lisäksi vähentää verovähennyksissä ammattikirjalli- suutena kaikki SATL:n julkaisut, joista on ilmoituksemme sivulla 2.

PTS-toiminta

Liitto tekee liittokokouksen päätöksellä pitkän tähtäyksen suunnitelmia. Liittokokous asetti liittotohallitukselle tavoitteiksi selvittää SATL:n toiminnan tarkannetut suuntaviivat nykyisessä ja tulevassa tilanteessa sekä tutkia liiton uusia toimintamahdollisuuksia koulutustoimin- nan ohella niin, että yhdistysten jäsenet tuli- sivat nykyistä konkreettisemmin mukaan lii- ton toimintaan.

Liittokokous asetti aikatauluksi PTS-työlle annettavaksi väliraportti liittokokouksessa 1981 ja lopullisen esityksen tulisi olla val- miina liittokokouksessa 1982.

Liittotohallitus nimesi PTS-toimikuntaan Matti Parpolan (pj) Helsingistä, Heikki Haapaniemen liitosta, Juhani Heikkilän Helsingistä, Antti Saarialhon liitosta ja Matti Vuoriston Kouvo- lasta.

Liittotohallitus nimesi PTS-kritiikkiryhmään Veikko Laukkasen Mikkelistä, Tauno Nikkilän Lahdesta, Eero Sarimaan Tampereelta, Jorma Sokeron Seinäjoelta ja Esko Vainion Järven- päästä.

Toimikunta on saanut joukolta jäseniä scen- ariot liiton toimintoista ja tulee suorittamaan jäsenkyselyn, johon toivomme kaikkien kyse- lyn saajien vastaavan mahdollisimman tar- kasti, jotta toimikunta voisi hyödyntää sen omassa suunnittelussaan.

Liiton uusi toimitila

Liiton toimisto muuttaa Helsinkiin huhtikuun alussa. Liitto on ostanut maaliskuussa valmistuvasta kiinteistöstä toimistohuoneiston yhdessä Suomen Autolehden kanssa.

Toivomme, että uusi toimitila, joka sijaitsee Köydenpunojankatu 8:ssa, tulee parantamaan liiton toimiston palveluja.

SATL:n kurssit keväällä 1981

Julkaisemme tässä tietoja SATL:n järjestämistä kurssitilaisuuksista keväällä 1981. Kursien tarkemmat ohjelmat ilmoitetaan Suomen Autolehden numeroissa.

Autotekniikka 1981

2—3. 2. 1981 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu auto- ja kuljetusalan insinööreille, tekniikoille, alan opettajille, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille sekä työnjohtajille.

Tilaisuudessa on tarkoitus esittää autotekniikan viimeaikaisista kehitystä ja tulevia ajoneuvomääräyksiä.

Osanottomaksu on mk 620,— jäseniltä (muilta mk 720,—).

Osanottomaksuun sisältyy ruokailut ja kurssimateriaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 21. 1. 1981.

Autoliikkeen talouden suunnittelu

2—3. 3. 1981 Tallukassa Vääsäsyssä

Tilaisuus on tarkoitettu autoliikkeiden johtajille ja osastopäälliköille.

Tarkoituksena on käsitellä autoliikkeen toiminta-ajatuksen ja tuloksen muodostamista, rahoituksen suunnittelua sekä talouden seurantamekanismeja.

Osanottomaksu on mk 640,— jäseniltä (muilta mk 740,—).

Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali.

Täyshihoitopaketti majoituksineen on tilattava itse Tallukasta, puh. 918-661 481.

Ilmoittautumiset viimeistään 18. 2. 1981.

Sähkölaitteet ja elektronikka

16—17. 3. 1981 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu autosähkökorjausten parissa työskentelemään joutuville työnjohtajille ja korjaamopäälliköille sekä muille alasta kiinnostuneille henkilöille.

Täydennyskoulutustilaisuuden tarkoituksena on selvittää autosähkölaitteiden ja elektronikan kehitystä sekä niiden tuntemusta huollon ja korjauksen kannalta.

Osanottomaksu on mk 620,— jäseniltä (muilta mk 720,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut ja kurssimateriaalit.

Viimeinen ilmoittautumispäivä 4. 3. 1981.

Mitä SATL englanniksi?

Tällainen kysymys voi tulla eteesi jonakin päivänä. Liittöhallitus on vahvistanut liiton nimen käännöksi seuraavat tekstit:

englanniksi: The Association of Automobile Technical Societies in Finland

saksaksi: Verband finnischer automobiltechnischer Vereine

ruotsiksi: Finlands Automobiltekniska Förbund

Henkilöautotekniikkaa myyntiosastoilla työskenteleville

6—7. 4. 1981 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu henkilöautojen ja varaosamyyntiin eri tehtävissä toimiville henkilöille.

Tarkoituksena on antaa myyntityössä tarvittavaa autoteknillistä yleistuntemusta, tietoja kuluttajansuojasta sekä lainsäädännöstä.

Osanottomaksu on mk 620,— jäseniltä (muilta mk 720,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali ja ruokailut.

Viimeinen ilmoittautumispäivä 25. 3. 1981.

Kuorma-autotekniikkaa myyntiosastoilla työskenteleville

27—28. 4. 1981 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu kuorma-autojen ja varaosamyyntiin eri tehtävissä toimiville henkilöille.

Tarkoituksena on antaa myyntityössä tarvittavaa autoteknillistä yleistuntemusta, tietoja kuluttajansuojasta sekä lainsäädännöstä.

Osanottomaksu on mk 620,— jäseniltä (muilta mk 720,—).

Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali ja ruokailut.

Viimeinen ilmoittautumispäivä 15. 4. 1981.

Ikää karttuu

Julkaisemme ohessa merkkipäiviään viettävien jäseniemme nimet koko vuoden 1981 osalta.

Tammikuu

2. 50 opettaja **Reino Kumpulainen**, Tornio
3. 60 huoltopääll. **Nile Bäckman**, Turku
3. 70 työnjoht. **Eino Tanttilinen**, Jyväskylä
5. 50 tekniikko **Aatto Räsänen**, Mikkeli
6. 75 johtaja **Niilo Viherlahti**, Turku
9. 80 johtaja **Väinö Ojala**, Valkeakoski
10. 50 tekniikko **Velkko Rikkinen**, Jyväskylä
10. 70 johtaja **Johan Simonen**, Porvoo
13. 50 johtaja **Eino Markkanen**, Kuopio
13. 80 asentaja **Arvo Viherlahti**, Tampere
15. 50 työnjoht. **Erkki Hakala**, Helsinki
19. 50 dipl.ins. **Helkki Pulato**, Helsinki
20. 50 tekniikko **Velkko Hakala**, Kaunialan
21. 50 liikennepääll. **Reijo Keinonen**, Lahtakylä
21. 50 johtaja **Ukko Kervinen**, Oulu

22. 50 tekniikko **Seppo Nikoskelainen**, Varkaus
22. 50 toim.joht. **Urho Uosukainen**, Hämeenlinna
26. 60 tekniikko **Pentti Seppälä**, Turku
28. 75 kauppaneuvos **Holger Spranger**, Helsinki
31. johtaja **Eino Laila**, Kouvola

Helmikuu

2. 50 tekniikko **Pekka Haapala**, Tampere
4. 60 etumies **Eino Meskanen**, Jyväskylä
7. 70 os.pääll. **Aarno Linnapuomi**, Helsinki
8. 50 tekniikko **Pentti Manninen**, Helsinki
9. 50 liikk.harj. **Olavi Kaskimäki**, Turku
11. 50 johtaja **Pentti Santaharju**, Espoo
13. 50 automyyjä **Torsten Mollgren**, Porvoo
18. 50 dipl.ins. **Pentti Moll**, Espoo

Maaliskuu

1. 50 varastopääll. **Yrjö Hirvonen**, Turku
2. 60 johtaja **Simo Laine**, Tampere
6. 50 insinööri **Velkko Tehlanta**, Espoo
7. 50 työnjoht. **Osmo Stenroos**, Hämeenlinna
14. 50 kulj.pääll. **Jyrki Järvelä**, Pori
15. 50 dipl.ins. **Kalevi Kakko**, Helsinki
15. 60 toim.joht. **Almo Wirta**, Helsinki
23. 80 dipl.ins. **Niilo Anttila**, Helsinki
23. 50 liikk.harj. **Teuvo Vehanen**, Unaja
24. 50 liikk.harj. **Tolvo Vigellus**, Salo

Huhtikuu

1. 50 tekniikko **Arvo Viljanen**, Uutela
1. 50 kats.mies **Vilho Karjalainen**, Kuopio
3. 80 tekn.toht. **Tauno Lipas**, Jyväskylä
5. 70 johtaja **Helmo Sandberg**, Pori
7. 75 **Uuno Hakanen**, Lahti
10. 50 insinööri **Niilo Koskimies**, Jyväskylä
10. 75 **Viki Lohinlempi**, Hämeenlinna
14. 70 toim.joht. **Eino Leino**, Helsinki
20. 60 työnjoht. **Kalervo Laine**, Tampere
21. 75 asentaja **Armas Kupias**, Pori
22. 50 rak.mest. **Helkki Issakainen**, Varkaus
22. 60 toim.joht. **Uuno Vilkanen**, Porvoo
29. 60 opettaja **Pentti Seimola**, Klaukkala
30. 50 työnjoht. **Anssi Mäkelä**, Hämeenlinna

Toukokuu

6. 50 tekniikko **Erkki Janhunen**, Mikkeli
14. 60 varastopääll. **Lauri Tiilikainen**, Mikkeli
16. 60 johtaja **Talsto Lampinen**, Jyväskylä
17. 60 korj.pääll. **Sakari Rintee**, Lahti
18. 50 liikk.harj. **Teuvo Halme**, Tampere
21. 60 dipl.ins. **Velkko Lassila**, Lappeenranta
25. 50 automyyjä **Jukka Laine**, Turku
31. 50 insinööri **Pentti Fabritius**, Rytimäki

Kesäkuu

1. 70 työnjoht. **Hugo Hammaren**, Laukaa as
1. 50 tekniikko **Ossi Paukkonen**, Varkaus
4. 70 työnjoht. **Almo Kankainen**, Turku
6. 50 johtaja **Rauno Peltoja**, Rauma
11. 70 automyyjä **Vieno Sillanpää**, Piispanranta
14. 50 asentaja **Velkko Anttilainen**, Porokylä
15. 80 ylliasent. **Karl Kysel**, Tampere
15. 50 tekniikko **Matti Äyräs**, Salo
22. 60 tekniikko **Kauko Stade**, Helsinki
23. 70 johtaja **Eero Vainio**, Rauma
25. 50 insinööri **Lauri Seitamo**, Rovaniemi
26. 50 työnjoht. **Vilho Niemi**, Vantaa

Heinäkuu

2. 50 työnjoht. **Jaakko Juden**, Helsinki
3. 50 tekniikko **Rauno Järvinen**, Hämeenlinna
6. 50 tekniikko **Esa Rantahakala**, Espoo
8. 50 johtaja **Lasse Joensuu**, Lappeenranta
14. 60 työnjoht. **Yrjö Nyman**, Oulu
15. 50 tekniikko **Eino Hännikainen**, Riihimäki
17. 50 asentaja **Reino Mäntylä**, Turku
17. 75 työnjoht. **Lauri Snell**, Helsinki
22. 75 johtaja **A S Nyman**, Espoo

23. 70 autoilija **Väinö Tolvanen**, Sipilä
25. 50 korj.pääll. **Jaakko Hirvonen**, Riihimäki
27. 75 tal.neuvos **Tolvo Kuoppala**, Kangasala
30. 50 työnjoht. **Juho Kynkäänniemi**, Oulu

Elokuu

1. 50 ev.luutn. **Eero Lampikoski**, Kuopio
8. 70 tekniikko **Lauri Strand**, Helsinki
10. 60 asentaja **Leo Harjanne**, Varkaus
11. 50 työnjoht. **Almo Sommarberg**, Pori
17. 50 toim.joht. **Aulis Leskinen**, Iisalmi
19. 70 tekniikko **Auvo Jokinen**, Turku
20. 75 johtaja **Arvi Jasu**, Eurajoki
26. 70 kauppias **Tolvo Korpinen**, Pori
28. 60 insinööri **Allan Kotokanto**, Helsinki
31. 70 myyntipääll. **Lauri Suorto**, Helsinki
31. 50 työnjoht. **Eelis Kolvinen**, Pori

Syyskuu

5. 60 dipl.ins. **Matti Laamanen**, Helsinki
6. 50 insinööri **Timo Jaakkola**, Västila
8. 60 asentaja **Eero Kallio**, Ilmarinen
8. 70 insinööri **Velkko Ukkola**, Oulu
8. 50 liikk.harj. **Emerik Vähämättönen**, Järvenpää
10. 50 johtaja **Raimo Tuomi**, Eura
11. 70 esimies **Väinö Lainama**, Kuopio
11. 75 herra **Esko Laitinen**, Hyrylä
13. 50 dipl.ins. **Kosti Helenius**, Espoo
17. 50 liikk.harj. **Rauno Hartikainen**, Hämeenlinna
18. 50 myyntipääll. **Jori Lampi**, Turku
18. 60 autok.opett. **Erkki Leino**, Hämeenlinna
21. 60 insinööri **Lasse Hanhijärvi**, Helsinki
21. 70 työnjoht. **Lauri Kolviato**, Tampere
25. 50 insinööri **Teuvo Turunen**, Mikkeli
26. 50 työnjoht. **Kalle Nieminen**, Kangasala

Lokakuu

2. 50 esimies **Jorma Rinnemaa**, Savonlinna
4. 70 johtaja **Aarne Janhunen**, Tampere
5. 60 korj.pääll. **Olli Laaksonen**, Raisio
6. 75 johtaja **Urho Aarniluoma**, Jyväskylä
6. 75 asentaja **Kari Sellin**, Tampere
7. 50 tekniikko **Raimo Hänninen**, Kouvola
9. 60 tekniikko **Pentti Parikka**, Rovaniemi
15. 50 koul.pääll. **Matti Jäntti**, Vantaa
22. 50 työnjoht. **Kalevi Mäntylä**, Pori
31. 75 kulj.pääll. **Vihtori Kallioniemi**, Tampere
31. 60 tekniikko **Yrjö Rihko**, Turku

Marraskuu

1. 70 toim.joht. **Väinö Haapanen**, Turku
1. 60 asentaja **Leo Nevalainen**, Porokylä
2. 50 työnjoht. **Pauli Vainiomäki**, Nokia
5. 60 myyntipääll. **Helkki Alanko**, Salo
5. 60 tekniikko **Olva Liesaho**, Helsinki
9. 70 koekäytt. **Tauno Lehtinen**, Ruutana
9. 60 tekniikko **Risto Vihtaniemi**, Kangasala
15. 50 insinööri **Niilo Rajala**, Seinäjoki
16. 80 kats.mies **Aarne Mäkinen**, Pori
17. 60 insinööri **Velkko Elo**, Helsinki
18. 80 johtaja **Niilo Lomma**, Tampere
19. 75 johtaja **Simo Salmi**, Helsinki
21. 75 tekniikko **Olva Leino**, Helsinki
30. 60 tekniikko **Pentti Ohmerluoma**, Mikkeli

Joulukuu

4. 80 insinööri **Karl Bergius**, Tampere
10. 75 asentaja **Vieno Lumme**, Turku
14. 50 tekniikko **Eino Tiirikainen**, Kuopio
16. 80 asentaja **Paavo Tamminen**, Tampere
20. 50 myyntipääll. **Hemmo Paakkinen**, Imatra
21. 60 opettaja **Pentti Suuronen**, Vammala
22. 50 tekniikko **Antero Vanhalen**, Tornio
24. 75 dipl.ins. **Hemmo Hellala**, Helsinki
25. 50 automyyjä **Helmo Helman**, Porvoo
29. 70 insinööri **Erkki Silvola**, Pori
30. 50 tekniikko **Talsto Kannalainen**, Kuopio
31. 60 liikk.harj. **Hannes Kärkkäinen**, Riihimäki
31. 50 korj.pääll. **Martti Noustainen**, Riihimäki

JOUKKORISTISIDE

Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

02420 Jorvas Puh. 90-2988 392