Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satellíttí

2/2005

- Liittokokous 2006
- FISITA
- Matkaraportteja

Satelliitti

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 24

Numero 2/2005

Toimittaja
Kalle Kalaja

Taitto
Anita Ukkonen
Forssan Kirjapaino Oy, Forssa

Paino
Forssan Kirjapaino Oy, Forssa

Kannen kuva:
GM Concept Vehicles / Kalle Kalaja

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:
SATL: www.satl.fi
Autoalan Koulutuskeskus:
www.autoalankoulutuskeskus.fi
Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

Liiton puheenjohtajan mietteitä 3
Liiton toiminnanjohtajan ajatuksia 4
Ilmat suosivat USAn matkoilla
Kantrimusiikin jäljillä 6
Diesel-kurssi Savonlinnassa 8
Pohjois-Kalifornian kierros
San Francisco – Napa Valley 10
Kesäpäivät Helsingissä 11
Vuoden opettaja 12
Mummo Ankan Auto – Sähköauto! 13
Itä-Suomen Autoteknillisten yhdistysten
opinto- ja virkistysmatka 16
Lähes sata vieraili Prahassa
Autoja, tekniikkaa ja kulttuuria 16
Kuulumisia porista!
30-vuotias yhdistyslehti 18
Liittokokous Seinäjoella 20
"Villin Lännen" matkalle
Hollywood – Grand Canyon 22
Merkkipäivät 24
SATL-jäsenyys kannattaa 27
In Memoriam 28
Fisita kokoontui Lontoossa 29
Keskuudestamme poistuneet
SATL:n jäsenet 30
London to Brighton Veteran Car Run 31

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Arvoisat autotekniset

Syksy on taas ennättänyt pitkälle ja Satelliittikin on ilmaantunut luettavaksenne. Tämä syksy on säiden puolesta ollut aika erikoinen. Lokakuussa saatiin lumi maahan lähes koko maassa, mutta sen jälkeen iski uudelleen lämpöaalto. Lehtitietojen mukaan meneillään on lämpimin syksy 45 vuoteen. Toivottavasti syksy on ollut positiivisessa mielessä lämmin myös muulla tavoin.

Autoalalla näyttäisi menevän tällä hetkellä kohtalaisen hyvin. Autokauppa ennustaa ensivuonna myytävien autojen määräksi 150 000, joka on suurin määrä pariinkymmeneen vuoteen. Katteet näyttävät heikenneen, joka luonnollisesti on huono asia meille, jotka toimimme siellä ylläpitopuolella. Asiakkaiden kannaltahan se on hyvä asia.

Liitossa muutaman myllerrysvuoden jälkeen toiminta on jälleen löytänyt oman uomansa. Koulutusrintamalla ei isoja muutoksia ole tapahtunut eikä osallistumisaktiivisuutta olla saatu juurikaan lisättyä. Näyttääkin siltä, että perinteinen kurssitarjontamme on aikalailla vakiintunut. Erityisen iloinen puheenjohtajana olen lehtemme jatkuvasta kehittymisestä. Toiminnanjohtaja, ja itsekin kysynnän mukaan, olemme olleet aktiivisesti mukana yhdistysten tilaisuuksissa. Kaiken kaikkiaan liiton rutiinit on saatu toimiviksi. Tämä ei kuitenkaan merkitse, että olisimme pysähtyneet paikoillemme. Jatkuvasti etsimme uusia keinoja ja toimintatapoja, joilla voisimme tehostaa jäsenkunnalle tarjoamiamme palveluja. Erityisen mietintämyssyn alla ovat nuorten aktivoimiseen ja alalle houkuttelemiseen liittyvät toimet.

Kansainvälisellä puolella toimimme FISITA (www. FISITA.com) järjestön puitteissa. Sielläkin ongelmakenttänä on nuorisoon kohdistuvat toiminnot, joihin panostetaan voimakkaasti. Toisaalla lehdessä on Kalle Kalajan raportti ensimmäisestä FISITAn valtuuskunnan kokouksestaan. Yksi monia meistäkin koskeva asia on FISITAn ja IAESTE järjestön yhteistyö tekniikan alan kansainvälisten harjoittelupaikkojen löytämiseksi. Tässä mielessä pyydän teidänkin apuanne. Löytyisikö yrityksistänne uskallusta ja vastuuntuntoa tarjota harjoittelupaikkaa ulkomaalaiselle. Siitä hyötyvät monet. Ensinnäkin yritys pystyy hyötymään kielitaidon ja vieraiden kulttuurien tuntemuksen paranemisena. Toisaalta siitä hyötyvät myös suomalaiset opiskelijat, koska harjoittelu-vaihto tapahtuu vastavuoroisuus periaatteella. Jos pystymme tarjoamaan harjoittelupaikkoja, opiskelijat pääsevät vastavuoroisesti ulkomaille hankkimaan välttämätöntä kokemusta.

Lopuksi haluan toivottaa kaikille hauskaa joulua ja menestyksellistä alkavaa vuotta.

Matti Juhala
puheenjohtaja

Hyvät Jäsenet!

Onnistunut toimintavuosi alkaa olla hiljalleen takanapäin. Liittomme kannalta vuosi on ollut melko vireä. Paikallisyhdistykset ovat toimineet hyvin, suurimmalla osalla on ollut paljon mielenkiintoisia kokouksia ja tapahtumia eri teemojen ympärillä.

Yhdistystoiminta kaipaa kovasti vetovoimaa nykyään, kun kaikilla tuntuu olevan kovasti kiireitä. Usein toimivan yhdistyksen taustalla on pieni ryhmä, joka jaksaa tehdä töitä yhteisön hengessä ja sen vireänä pitämiseksi. Rivijäsenen on ehkä hyvä huomioida, että nämä tärkeät järjestely- ja vetohenkilöt eivät useinkaan ehdi nauttia niin paljon tilaisuuksista ja tapahtumista kuin tietyllä kellonlyömällä paikalle saapuva muu jäsenistö. Ehkäpä paras tapa kiittää hyvin tehdystä työstä olisi kysäistä silloin tällöin, vaikka vain kerran vuodessa, yhdistyksen aktiiveilta kuinka voisi olla avuksi. Parasta motivaation ylläpitämistä on tietysti runsas osanotto yhdistyksien tilaisuuksissa. Koska sinä viimeksi jutustelit rauhassa kollegoittesi kanssa esimerkiksi yli merkkirajojen?

Kalenteria taaksepäin selatessani huomasin tänä vuonna itse vierailleeni noin viidentoista yhdistyksen tilaisuuksissa. Tähän tietysti Liittokokous ja Kesäpäivät päälle. Jäsenistön tapaaminen ja järjestämänne tapahtumat ovat mitä parhainta antia muokatessani SATL:n arkirutiinien pyöritystä ja miettiessäni nykyaikaisempia sekä mielekkäämpiä toimintamuotoja. Muutama hiljaiseloa viettänyt yhdistys on osoittanut huomattavaa virkoamista varsinkin tämän syksyn aikana. Näissä tapauksissa vastuuhenkilöt ovat muutaman vuoden huilaamisen jälkeen tarttuneet taas toimeen tai täysin uusi ryhmä on lähtenyt ponnekkaasti vetämään paikallista toimintaa. Hyvä niin!

Autot ja autotekniikka sekä autoilijoiden ajotaidot joutuvat taas koetukselle talven vaatimusten myötä. Neljä melko selvää vuodenaikaa taitavat tehdä meistä suomalaisista niin kuljettajina kuin autotekniikan ammattilaisina erityisosaajia, joille on maailmanlaajuista kysyntää. Harraste- ja liikuntapuolta ajatellen on mukavaa päästä pian nauttimaan erilaisista lumilajeista. Ja muutaman kuukauden päästähän alkaakin taas harrasteautojen ja moottoripyörien kiillotus kesää varten.

Toivotan kaikille jäsenillemme hyvää joulua ja mukavia talvikelejä!

Kalle Kalaja
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus kevät 2006

Kehittyvä autotekniikka ja elektroniikka

31.1-1.2.2006
Hotelli Haaga, Helsinki

Päivien tarkoituksena on selvittää autotekniikan, elektroniikan ja väylätekniikan uusinta kehitystä sekä eri osakomponenttien toimintaa ja vianmäärittämistä. Lisäksi selvitetään kehittyvän tekniikan tuomia vaatimuksia opetus- ja korjaamohenkilöstölle.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, teknikoille, kouluttajille ja opettajille.

Kurssimaksu 450 €/500 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 24.1.2006 mennessä.

Ajoneuvolainsäädäntö 2006

7.2.2006
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvolainsäädännön ja direktiivien muutoksia ja tarkennuksia sekä tulevaa kehitystä. Lisäksi käsitellään ajoneuvojen tyyppihyväksyntää, katsastusta ja verotusta koskevia säännöksiä sekä muita ajankohtaisia aiheita.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, myynnin ja teknisen neuvonnan parissa toimiville henkilöille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 320 €/360 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 31.1.2006 mennessä.

Korjaamoverkoston kehittyminen ja vaatimukset

14.2.2006
Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on käsitellä ryhmäpoikkeusasetuksen vaikutuksia korjaamomarkkinoilla sekä korjaamotoiminnan ketjuuntumista ja sen tuomia hyötynäkökohtia. Lisäksi käsitellään korjaamostandardeja, laatua ja kannattavuutta koskevia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja jälkimarkkinointipäälliköille, työnjohtajille, korjaamotoiminnan kehitystehtävissä toimiville henkilöille, maahantuojien edustajille sekä alan opettajille.

Kurssimaksu 320 €/360 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 7.2.2006 mennessä.

Takuut, reklamaatiot ja kuluttajansuoja

14.3.2006
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää takuuta, virhevastuuta ja kuluttajansuojaa koskevia säännöksiä ja vastuukysymyksiä sekä esimerkkitapauksia. Lisäksi käydään läpi, miten reklamaatiot ja takuuasiat tulisi hoitaa, jotta asiakassuhde säilyy ja lujittuu.

Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, takuukäsittelijöille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille, vahinkotarkastajille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 320 €/360 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 7.3.2006 mennessä.

Raskaan kaluston ja työkoneiden elektroniikkaa

28-29.3.2006
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää väylätekniikkaa ja sen sovellutuksia moottorien, vaihteistojen, digipiirturien sekä jarru-, ajonvakautus- ja turvajärjestelmien osalta. Näiden lisäksi selvitetään nostimien ja päälirakenteiden elektroniikkaa sekä vianmäärittämistä.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 450 €/500 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 20.3.2006 mennessä.

Varaosapäällikköpäivä

4.4.2006
Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää varaosa- ja tarvikemarkkinoiden kehittymistä sekä ryhmäpoikkeusasetuksen vaikutuksia. Näiden lisäksi selvitetään varaosamainontaa, logistiikkaa ja internetin hyödyntämistä.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, jälkimarkkinointi- ja varaosapäälliköille, varaosakauppiaille sekä maahantuojien alue- ja kenttäpäälliköille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 320 €/360 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 28.3.2006 mennessä.

Kuorma-autot, kuormakorit ja päälirakenteet

25-26.4.2006
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää raskaan kaluston turvallisuutta ja lainsäädäntöä koskevia asioita sekä kuorma-autojen, kuormakorien, perävaunujen ja päälirakenteiden kehittymistä. Lisäksi käsitellään huoltoa ja korjausta koskevia kysymyksiä sekä uuden tekniikan asettamia vaatimuksia.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 450 €/500 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 18.4.2006 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724
Fax (09) 6944 027
email:
info@autoalankoulutuskeskus.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä, internetissä ja Suomen Autolehdessä.

Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Elokuun ryhmä pirteänä ensimmäisen Atlantan päivän jälkeen.

Ilmat suosivat USAn matkoilla

Kantrimusiikin jäljillä

SATL:n seniorimatkoilla elo- ja syyskuussa oli Meksikonlahden hurrikaaneista huolimatta lämpimät ja aurinkoiset säät. Väkeä oli yhteensä 52 henkeä.

Molempien ryhmien matkalaiset pysyivät hyvin mukana ja aikataulut pitivät. Nähtävää riitti jokaiselle päivälle. Toinen ryhmä kiersi reitin vastakkaiseen suuntaan kuin toinen. Käytännössä samat paikat tulivat tutuiksi.

Atlantan vilkas liikenne oli heti alkuun ihmetyksen aihe: kaistojen vaihto kuuden vilkkaan kaistan yli sujui jopa kolmelta autolta joustavasti. Oli siinä oppimista suomalaisilla, jotka ovat tottuneet kahdenkolmen kaistan liikenteeseen.

Kansalaisoikeustaistelija **Martin Luther King Jr**:n elämää seurattiin niin Atlantassa kuin Memphisissäkin. Atlantan suuri kaupunkikansallispuisto sisältää sekä hänen synnyintalonsa että museoituja lähiympäristön rakennuksia.

Toisen kuuluisuuden, laulaja **Elvis Presley**n pieni syntymäkoti Tupelossa oheisrakennuksineen vaihtui muutaman tunnin ajon jälkeen Memphisin Gracelandin kartanoon. Rautakaupassa, josta Elvis osti ensimmäisen kitaransa, kuultiin kauppias Howard Hiten mielenkiintoinen kertomus. Olipa joukossamme kitaristi Harri, jolle kauppias lainasi kitaran pientä laulutuokiota varten.

Iltaisin virkeä ryhmä suuntasi bluesin, rock´n rollin ja country-musiikin pariin sekä usein myös erilaisiin kauppakeskuksiin. Kantrimusiikki on monipuolinen musiikin laji, johon kuuluvat mm. folk, blues, gospel, bluesgrass, pop ja rockabilly.

Memphisin Pyramidiin pystytetty **Wonders** –näyttely kertoi moottoripyörien historiaa mahdollisimman erilaisin esimerkein. Tupelossa puolestaan kuultiin asiantuntijan avustuksella automuseon kiinnostavimmista autoista – väliin konepellin alle kurkistaen väliin kiintoisan auton ratin taakse istuen.

Mississippin-risteily antoi osviittaa siitä, kuinka suurella joella on aikoinaan kuljettu.

Nashvillen eteläpuolella päästiin pikakäynnille GM:n autotehtaan kokoonpanolinjalle, josta lähtee parhaimmillaan 500.000 **Saturn**-autoa vuodessa. **Belle Meade**n kartano toi säväyksen 1800-luvun lopun elämästä, jossa osaansa näyttelivät Afrikasta tuodut mustat.

Tippukiviluolat maailman korkeimpine pylväineen ja pisin luonnon silta Kalliovuorien itäpuolella edelsivät Huntsvillen avaruus- ja rakettikeskuksen kuuta sekä tähtiä tavoittelevia laitteita.

Dolly Partonin "ympärille" Tennesseen Pigeon Forgessa on kehittynyt todella suuri viihdeteollisuuden keskus. Tuhansien henkien teatterit suoltavat iltaisin ja osin päivin toinen toistaan mahtavampia show-esityksiä ja lapsia houkutellaan pienoisauto- ja vuoristoradoin. Kahviloiden ja ravintoloiden sekä hotellipaikkojen määrä on pieneen, noin 5500 asukkaan kaupunkiin verrattuna on valtava. Kaikki tämä lähti kasvuun tasan 20 vuotta sitten Dollywoodin perustamisen jälkeen.

Avaruussukkula kaikkine työntö-raketteineen, taustalla 110 m korkuinen Saturn V -kantoraketti.

Matkalaiset tutkivat moottoripyörän rakennetta erikoisnäyttelyssä.

Suuri joukko osallistui illalla periamerikkalaiseen "Come Celebrate America" –esitykseen, jossa yli 50 laulajaa ja tanssijaa kertoi niin USAn osavaltioista kuin maan historiastakin. Vesi- ja valoshow täydensi hienoa, lähes kolmen tunnin kokonaisuutta.

Kaikki kulkemamme alueet ovat intiaanien kotiseutuja. Valkoisten toimeenpanemat pakkosiirrot 1830-luvun lopulla eivät aivan kaikkia saaneet häädetyiksi. Nyt mm. **Cherokee**n kaupunki ympäristöineen työllistää melkoisen joukon cherokee-intiaaneja ja vanhat tavat sekä perinteet on tuotu turistienkin nähtäville.

Alabaman Huntsville on avaruusmatkailun sydän. Täällä tehdään mm. avaruusrakettien moottorit. **Avaruus- ja rakettimuseo**ssa ovat lähes kaikki esineet olleet joko koulutuskäytössä tai käyneet avaruudessa. Kuuautot ja –modulit sekä nykyisen avaruussukkulan laskeutumissimulaattori täydentävät laajaa rakettien kokoelmaa. Simulaattorilla sai yrittää laskeutumista Cape Kennedyn kentälle – osa onnistui, osa putosi alueen alligaattorien joukkoon.

Lyhyessä kertomuksessa ei kaikkea koettua pysty kuvaamaan, joten kävijät kertokoot omat tarinansa.

Heikki Haapaniemi

Syyskuun ryhmä lähdössä Mississippijoen risteilylle vanhalla siipiratas-aluksella.

Diesel-kurssi Savonlinnassa

Saimme taas autosähkötekniikan guru Matti Vatasen jakamaan tuoretta ja käytännönläheistä tietoa talousaluemme ammattilaisille viikonloppuun (23.-24.09.) ajoittuneen diesel-elektroniikkakurssin merkeissä. Kurssipaikkana oli, kuten aikaisemmillakin kerroilla, Savonlinnan ammattiopiston Auto-Vipusen opetustilat. Perjantaina puolilta päivin aloitetulle kurssille saapunut alan ammattilaisten ryhmä koostui Savonlinnan, Rantasalmen, Savonrannan ja Parikkalan pienkorjaamoiden taitajista sekä parista alan opettajasta.

Merkkikorjaamoiden asentajat olivat mielestään jo tarpeeksi koulutettuja eikä kurssi tuntunut heitä kiinnostavan palkattomien päivienkään vuoksi. Kurssilla kuitenkin löydettiin lääkkeet kahteen sellaiseenkin autoon, joiden vikoja merkkikorjaamot eivät olleet saaneet poistetuksi muutamia komponentteja uusimallakaan.

Tulokahvin jälkeen alkoi ohjelma tietokoneluokassa, jossa tutustuttiin HMV-Systems Oy:n verkkopalvelun Hot Lineen, josta löytyy lääkkeet noin 4500 viimeaikaiseen ongelmaan. Tähän pääset osoitteessa www.hmv-systems.fi ja klikkaamalla HTML löydät ohjeet verkkopalvelun käyttäjäksi liittymiseen. Matin opastuksella tutustuttiin Hot Linen antiin ja harjoiteltiin sen käyttöä.

Jos ilmennyttä vikatapausta ei listalta löydy, voi rekisteröitynyt käyttäjä jättää vian verkkopalvelua käyttävien pohdittavaksi. Näin Hot Line päivittyy käyttäjien toimesta jatkuvasti.

Primeran toimintoja manipuloimassa Kauko Mikkonen, Mika Tikkinen ja Matti Vatanen

Kurssilaiset saivat myös käyttäjätunnuksen ja salasanan, joilla Hot Linea saattoi selailla viikon ajan.

Käytännön harjoituksia varten oli 4 erilaisin diesel-järjestelmin varustettua autoa, Matin tämänvuotinen Primera (Common Rail), Passat (pumppusuutin), Mondeo (EPIC) ja Audi A4 TDI (muuttuvasiipisellä ahtimella), joista kahdessa jälkimmäisessä oli ratkaisematon ajoittainen toimintahäiriö.

Matin noin 100 sivuisesta tietopaketista käytiin nopeasti läpi järjestelmien toimintaperiaatteet. Suurin osa värikuvallisesta kansiosta jätettiin "kotiläksyksi" ja siirryttiin käytännön toimiin neljän auton kimppuun 2-3 hengen ryhmiin jakaantuen. Matin mukanaan tuomilla testereillä ja koulun välineistöllä alkoivat sitten käytännön harjoitukset annettujen ohjeiden mukaan. Testereiden huippua edusti Matin TEXA Navigator Mobile, jolla normaali PC voidaan muuttaa nykyaikaiseksi diagnoosin purkulaitteeksi ja auton moottoriohjausjärjestelmää päästään "manipuloimaan" langattomasti jopa 100 m:n etäisyydeltä.

Perjantaina lopeteltiin harjoitukset illan jo hämärtyessä ja lauantai-aamuna 8:lta jatkettiin aamukahvilla aloittaen. Ryhmät vaihtoivat kohteitaan niin, että kaikki pääsivät tekemään samat mittausharjoitukset. - Primeran Common Railin painettakin manipuloitiin Texan langattomalla muutaman kymmenen baarin paineesta aina 1800 baariin saakka ja oskiloskoopin "käppyröistä" seurattiin sen vaikutuksia. Ryhmät saivat myös tutustua irrallisen korkeapainepumpun rakenteeseen purkamalla. Rakenne ja toimintaperiaate olikin yllättävän yksinkertainen. Mondeon ja Audin toimintahäiriöiden syyt löytyivät myös kaikkien ryhmien toimesta. Puolilta päivin käväistiin lounaalla ja taas mittausharjoitukset jatkuivat. Lopuksi harjoiteltiin vielä CAN-väylätekniikan perusmittauksia. Intoa riitti niin, että vasta klo 17 kieppeillä maltettiin lopettaa.

Oli ilo seurata kurssilaisten innostunutta toimintaa testiautojen kimpussa. Matti antoi tarvittaessa hieman ohjeita ja seuraili sitten itsekin hämmästellen kurssilaisten aktiivista puuhailua. Paljon tuli uutta tietoa ja kokemusta jokaiselle. Matin jakamien oppien lisäksi kurssilaiset tasasivat tieto-taitojaan myös keskenään ja taisipa oppia jotain Mattikin kurssilaisilta. "Olipa mukava kurssi, jolla mittaustekniikka oli kunniassa", lausahti Matti kurssin päätyttyä opetusvälineistöä autoonsa pakatessaan.

Olof Enbomin rahastosta saadun apurahan ansiosta oli kurssimaksu vai 120 €/hlö, mikä sisälsi myös kurssipäivien kahvitukset ja ruokailut.

Savonlinnan
Autoteknillinen Yhdistys
Pekka Louhos

Historiikki edullisesti

Liiton varastossa on vielä runsaasti Aarno Linnapuomin ja Seppo Peltolan kirjoittamaa "Tapahtumia Autotekniikan Taipaleelta"-teosta. Se on ilmestynyt vuonna 1984, SATL:n 50-vuotisjuhlan kunniaksi. 347-sivuinen kirja käsittelee liiton historian ohella varsin seikkaperäisesti auton ja autotekniikan historiaa.

Tarjoamme nyt runsaasti kuvitettua kirjaa jäsenillemme hintaan 3 euroa kappale.
Toimituskulut lisätään hintaan.
Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-6944724.

Pohjois-Kalifornian kierros

San Francisco – Napa Valley

Renon kasinokaupunki ja sen lähiympäristö tarjoaa mielenkiintoista nähtävää.

Monien mielestä kaapeliraitiovaunuajelu on eräs San Franciscon hienoimmista kokemuksista.

Autoseniorien matka seuraava uusi kohde on Pohjois-Kalifornia. Matkan aikana nähdään suuria luonnon nähtävyyksiä, amerikkalaisittain ainutlaatuinen suurkaupunki, Napa Valleyn viinialue ja paljon muuta mielenkiintoista. Matkan sijoittuu syys-lokakuun vaihteeseen, 30.9.-11.10.2006

Osallistujamäärä

on korkeintaan 32, jotta ilmastoiduissa autoissa on mukavampi matkustaa. Majoituksissa käytetään siistejä ja hyviksi havaittuja paikkoja. Alkumatkalla ollaan San Franciscon alueella neljä yötä ja muutoin pyritään olemaan pari yötä paikassaan.

San Franciscon alueella nähtävyyksiä löytyy jokaiseen makuun. Kolmipäiväisen oleskelun aikana voi kaupunkiin tutustua myös omin päin (kuulut **kaapeliraitiovaunut, Chinatown, Alcatraz**´in vankilasaari, **Fishersman´s Warf** hylkeineen ja kalaravintoloineen, **Golden Gate** -silta, **Coit Tower** jne). Ohjelmaan sisällytetään joku teollisuuslaitoskierros.

Vaihtoehtoisena kohteena kaupunkikierrokselle tarjotaan myös käyntiä kuulussa **Yosemiten** kansallispuistossa.

Matka jatkuu rannikkoa seuraten etelään **Montereyn** kaupungin ja **Big Sur**´in kautta kohti **Hearstin** linnaa ja aikanaan osavaltion valtavien viljelysalueiden läpi kohti maailman vanhimpia ja suurimpia puita kasvavaan Sequoian kansallispuistoon. Ne ovat elämyksellisiä kohteita kaikki.

Vanha hopea- ja kultakaivoskaupunki, **Virginia City** Nevadassa sekä nykyinen kullanhuuhdontapaikka, kasinokaupunki **Reno** sisältyvät niin ikään ohjelmaan. Alueella sijaitsee myös **Bonanza**-sarjasta tuttu **Ponderosa** ja **Squaw Valleyn** talviurheilukeskus, jossa pidettiin ensimmäiset televisioidut talviolympialaiset vuonna 1960.

Kalifornian kuuluisin viinialue **Napa Valley** lukemattomine viinitiloineen on vähintäänkin parin vierailupäivän arvoinen paikka.

Matkapakettiin kuuluvat lennot turistiluokassa Helsinki – San Francisco – Helsinki, automatkat (auton vuokra, polttoaine, verot ja autovakuutukset) kahden osavaltion alueella sekä hotellimajoittuminen 2-hengen huoneissa. Ainoastaan yksi koneenvaihto joudutaan tekemään kumpaankin suuntaan – ja sekin Euroopassa. Sisäänpääsymaksut ja ruokailut eivät kuulu pakettihintaan, joka saadaan selville myöhemmin.

Matkan varrella koetaan paljon muutakin. Tarkempi matkaohjelma jaetaan lähtijöille, samoin kuin päivittäiset matkakohdeselvitykset.

Lähde mielenkiintoiselle matkalle mukavan ja tutun joukon kanssa kokemaan niitä paikkoja, joista olet lukenut, nähnyt elokuvia tai sarjafilmejä.

Ainoastaan tämä Pohjois-Kalifornian kierros tehdään vuonna 2006, joten ilmoittautumisjärjestys ratkaisee mukaanpääsyn.

Varaukset: Heikki Haapaniemi, soita puh. 040 7255711 tai kirjoita heikki.haapaniemi@pp.inet.fi

Bay Bridge on yksi San Franciscon tärkeimmistä silloista.

Kesäkuussa Helsinkiin

Kesäpäivät 10.-11.6.2006

Jollas-Instituutti on oivallinen paikka Kesäpäivien vietolle.

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys järjestää ensi vuonna perinteiset Suomen Autoteknillisen Liiton Kesäpäivät. Paikaksi on saatu varatuksi S-Ryhmän Jollas-Instituutti, joka tarjoaa luonnonläheistä ja merihenkistä tunnelmaa sijaiten kuitenkin lähellä Helsingin ydinkeskustaa. Koko kiinteistö lisärakennuksineen on käytössämme kyseisen viikonlopun.

Pääkaupunkiseudulla on tietysti lukematon määrä mahdollisuuksia tutustua erilaisiin kulttuurillisiin ja viihdyttäviin paikkoihin. Kesäpäiviemme yhteydessä keskeiset, lauantain 10.11. tutustumiskohteet ovat Teknillinen Korkeakoulu ja VTT. Seuralaisilla ja lapsilla on mahdollisuus tutustua samaan aikaan Korkeasaaren eläintarhaan, jossa on myös järjestettyä ohjelmaa. Siirtymiset näihin kohteisiin tapahtuvat vesibussilla suoraan Jollaksen omasta laiturista. Muu ohjelma koostuu perinteisistä kilpailuista, saunomisesta, herkullisista ruokailuista sekä tietysti tasokkaasta iltaohjelmasta, johon kuuluu elävä orkesteri. Instituutilla on laajat piha-alueet, joilla erilaisten leikkimielisten kilpailujen läpivienti on helppoa.

Varsinainen ohjelma alkaa aamulla 10.6., mutta Jollas-Instituuttiin on toki mahdollista majoittua jo perjantaina. Päärakennuksessa on 46 kahden hengen tasokasta huonetta. Lisämajoitusta järjestetään muutamasta lähihotellista, joista on helppo kulkea itse Jollakseen. Tapahtuman hinnoittelu pyritään pitämään kohtuullisena sekä lapsiperheitä suosivana. Kesäpäiviin liittyvät tarkemmat ohjelma- ja hintatiedot ilmoitetaan alkuvuoden kiertokirjeissä sekä SATL:n ja HATY:n internet-sivuilla.

Järjestelytoimikunta toivottaa liiton jäsenet tervetulleiksi Helsinkiin kesäkuussa!

www.haty.fi
www.satl.fi
www.jollas.fi

Eteläpohjalaisella vuoden opettajalla aito ammatti-innostus yllä

*JAKKin pitkäaikainen autotekniikan kouluttaja **Reino Nuotio** valittiin kesäkuussa OAJ:n Jalasjärven paikallisyhdistyksen vuoden opettajaksi. Nuotiolla on takanaan erittäin pitkä 31 vuoden työura JAKKissa. Hänen erityisalanaan on autosähkömekaanikkojen kouluttaminen.*

Vuoden opettaja Reino Nuotio

Vuoden opettaja on valittu Jalasjärvellä jo lähes 10 kertaa. OAJ:n paikallisyhdistys myönsi tunnustuksen Nuotiolle juhannuksen kynnyksellä. Vuoden opettajalta edellytetään erinomaisia työtaitoja sekä arvostusta niin oppilaiden kuin työtovereiden keskuudessa. Tunnustuksesta tiedottaminen on korostanut opettajan roolia niin ammatillisten erityistaitojen osalta kuin oman luonteensa mukaisena persoonana.

Ammattitaidon välittäminen eteenpäin tärkeätä

Nuotiota seuratessa on helppo todeta hänen olevan aidosti innostunut ammattialastaan ja työstään, vaikka mies tulikin autoinsinöörikoulutuksensa jälkeen JAKKiin jo tammikuussa 1974. Autosähkötekniikan ammatillisen opetuksen kehittämisen lisäksi hän on jatkuvasti päivittänyt omaa ammattitaitoaan nykyisen autotekniikan edellyttämälle tasolle.

Autoteknisten haasteiden lisäksi työvuosiin on mahtunut paljon organisatorisia tehtäviä. Jalasjärven vuoden opettaja 2005 on kehittänyt aktiivisesti myös opetuksellisia taitojaan. Myös opetussuunnitelmien päivittäminen kuuluu keskeisesti hänen työhönsä. Nuotio valmistui keväällä näyttötutkintomestariksi.

– Opetustyössä minulle itselleni tärkeätä on ammattitaidon välittäminen vastaanottavaiselle kuulijakunnalle.

JAKKin kasvu vahvasti mielessä

– Synnyinpaikkakunnalla on ollut hyvä asua ja JAKK Jalasjärvellä mukava työskennellä. Työvuosilta vahvasti mielessäni ovat erityisesti JAKKin kasvun vuodet. Se näkyvä, konkreettinen kasvu ja rakentaminen, mitä meillä täällä on ollut, Nuotio muistelee.

Autojen kanssa "värkkäämi-nen" vain työaikana ei suinkaan riitä puuhakkaalle miehelle. Vapaa-aikana hän nimittäin rakentaa SM-tason ralliautoja. Tältä saralta on kertynyt menestystäkin: vuosina 2001 ja 2002 Nuotion rakentamalla autolla voitettiin jäärata-ajon Suomen mestaruus. Vuonna 2003 puolestaan ajettiin SM-hopeaa. Reino Nuotio on Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen.

Mummo Ankan Auto – Sähköauto!

Vaikka sähköautot tuntuvatkin helposti vain tulevaisuuden kulkuneuvoilta, on niillä jo varsin pitkä historia. Yksi tunnetuimmista sähköautoilijoista on sarjakuvahahmo Mummo Ankka. Hänen autonsa perustuu 1910-luvun Detroit Electric Companyn tuotantoautoon. Aku Ankan sanomalehtistrippien piirtäjä Al Taliaferro esitteli Mummo Ankan hahmon vuonna 1940. Alkuaikojen Mummo ei ollut lainkaan samanlainen lempeä ja ymmärtäväinen henkilö kuin nykyään. Sähköauto sopi hyvin hänen perushahmoonsa.

Viime vuosisadan alussa sähköautoilla oli vankka asema juuri oman arvonsa tuntevien naisautoilijoiden keskuudessa. Ne olivat hiljaisia, helppokäyttöisiä ja, vastoin yleistä olettamusta, myös toimintasäteeltään kelvollisia. Tyypillisesti tuon ajan sähköautolla pystyi köröttelemään vaivatta yli sata kilometriä, joten kaupunkikäytössä sellainen oli verraton kulkupeli. Helpon voimansiirron ohella yksi huippuominaisuus oli hyvä "käynnistyvyys" verrattuna polttomoottoriautojen työlääseen kammen pyörittelyyn. Detroit Electricin tuotteet olivat tuon ajan tunnetuimpia ja aivan ensimmäistä maailmansotaa edeltävinä vuosina vuosituotanto ylitti tuhannen kappaleen rajapyykin. Esimerkiksi Henry Ford omisti peräti neljä tämän tehtaan tuotetta.

Sähköautot jäivät kuitenkin muiden vaihtoehtojen jalkoihin seuraavien vuosikymmenien aikana. Niiden suorituskyky, hinta ja imago ei pysyneet enää kilpailussa mukana. Käynnistinmoottorien yleistyminen bensiiniautoissa oli yksi suosion luhistaja. Niinpä Detroit Electricin tuotanto kuihtui nollaan 30-luvun aikana. Onneksi Mummo Ankka on ollut uskollinen valinnalleen, vaikka varmasti näiden 65 vuoden aikana houkutuksia vaihtamiseen on ollut. Kieltämättä Mummon luomuhenkiseen elämäntyyliin ei mikään muu vaihtoehto loppujen lopuksi sopisikaan!!!

Kalle Kalaja

LÄHTEET: Aku Ankka -lehti 30/05

History of the Electric Automobile / Wakefield 1994

Mummo Ankan auton esikuva on helppo tunnistaa.

21.-22.10.2005

Itä-Suomen Autoteknillisten yhdistysten opinto- ja virkistysmatka Lahden suuntaan

Lähdimme liikkeelle aamuvarhaisella, jo klo 04.45 Kuopion linja-autoasemalta. Seuraava pysähdyksemme oli Varkaus, josta otimme kyytiin muutaman paikallisen yhdistyksen jäsenen. Myös Joensuulaiset tulivat Varkaudesta mukaan. Jatkoimme Juvalle, josta Savonlinnalaiset hyppäsivät matkaan mukaan. Erinäisten syiden myötä matkaseurueen kokonaisvahvuus oli huvennut alkuperäisestä 39 ilmoittautuneesta henkilöstä 26:een.

Nimeään laajempi

Alkusoittojen jälkeen matkamme jatkui Villähteelle Lahden Autokori Oy:lle, jossa kahvit juotuamme tutustuimme aluksi yrityksen historiaan. Jo kuusikymmenvuotias yritys voi hyvin ja on nykyaikaistanut toimintaansa; eritysosaamisena on alumiinitekniikka. Palveluksessa on noin 200 alan ammattilaista ja vuosittain valmistuu noin 150 linja-auton koria. Moderniin tuotantolaitokseen tutustumisen jälkeen tutustuimme seuraavaan kohteeseemme joka oli Nastolassa toimiva Levypyörä Oy. Nimensä mukaisesti odotimme sen tietenkin valmistavan autojen levypyöriä, mutta jouduimme toteamaan että kysymyksessä olikin hiukan raskaampiin ajoneuvoihin suuntautuva erityisosaaminen. Levypyörien osalta päätuotanto kohdistuu maanrakennukseen, maatalouteen ja metsäkoneisiin.

Todellisen yllätyksen koimme kun siirryimme tuotantotiloihin, sillä yrityksen varsinainen huippuosaaminen suuntautuukin kylmämuokkaukseen ja teollisuuden alihankintatöihin. Levypyörä Oy on toiminut alalla tänä vuonna täydet 50 vuotta. Tällä hetkellä palveluksessa on noin 160 henkilöä. Nautittuamme maittavan riistalounaan oli aika siirtyä opintomatkan viimeiseen kohteeseen.

Oilon International Oy:llä saimme kuulla öljy-, kaasu- ja yhdistelmäpolttimien tilanteen. Kuulimme myös mitä biopolttoainerintamalle kuuluu. Päivän päätteeksi siirryimme majapaikkaamme, Lahden Hotelli Cumulukseen. Iltaa vietettiin vapaamuotoisesti, kunkin omilla tahoillaan. Tämä osio kuuluikin matkamme kohokohtiin: Saunoimme ja vietimme iltaa maailmaa parantaen. Keskustelimme luonnollisesti päivän tapahtumista todeten, ettei näkemäämme olisi osattu aamulla kuvitellakaan. Hyviä kokemuksia ja nähtävyyksiä rikkaampina vietimme rauhallisen, hyvin nukutun yön Cumuluksessa.

Hyvät järjestelyt

Aamulla tutustuimme hotelliaamiaisen jälkeen Lahden urheilukeskukseen. Raitis ulkoilu teki hyvää karistaen viimeisetkin unenrippeet. Matkamme jatkui siitä vähitellen kohti kotikaupunkeja. Suuren kiitoksen kaikesta tästä työstä haluan lausua Pentti Rissaselle, joka oli matkan operaattorina ja uskoi edelleen valoisaan tulevaisuuteen. Rissanen ei ainoastaan järjestänyt käyntipaikkoja vaan oli valmistanut meille kaikille matkaeväät ja ajoi bussia koko matkamme ajan!

Ylä-Savon yhdistyksestä ei harmiksemme ollut yhtään osallistujaa. Apulaismatkanjohtajan ominaisuudessa kirjoitin tämän matkakertomuksen. Toivon kaikille SATL:n jäsenille perheineen oikein hyvää syksyn jatkoa sekä antoisampaa Uutta Vuotta 2006. Kun tavataan niin hymyillään ja vaihdetaan mielipiteitä meille niin läheisistä asioista.

Kuopiossa 25.10.2005
Hemmo Lötjönen
Puheenjohtaja
Kuopin Autoteknillinen Yhdistys ry

Jäähyväiset urheilukaupunki Lahdelle.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2006 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 13. päivään 2006 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2006 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 13. päivään 2006 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Olof Enbom -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

Lähes sata vieraili Prahassa

Autoja, tekniikkaa ja kulttuuria

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys järjesti matkan Prahaan lokakuun 6-9. päiviksi. Matka täyttyi niin nopeasti, että toisen matkan tarve tuli ilmeiseksi viikko varausruljanssin aloittamisesta. Lähtijöitä oli 46 ja toisessa viikon päästä aloitetussa matkassa 36.

Air Finlandin kahden tunnin lento ja vastassa ollut oma bussi veivät matkalaiset suoraan kaupunkikierrokselle ja välipalalle paikalliseen olutravintolaan. Ensimmäinen ryhmä tutustui pienoispanimoon ja toinen heti tulopäivänä Tekniikan museoon.

Ryhmien suuruuden johdosta jouduttiin molemmilla kerroilla jakautumaan kahteen hotelliin. Hyvät hotellit loivat puitteet seuraavien päivien tutustumiskäynteihin, joita vielä kaunis aurinkoinen sää avitti.

Perjantain kohteena oli 80 km päässä sijaitseva Mlada Boleslavin kaupunki, jossa Skodan tehtaat sijaitsevat. Tehtaan automuseo sisältää melkoisen joukon harvinaisia autoja vuosikymmenien varrelta. Museossa kerrotaan siitä, kun herrat Laurin ja Klement aloittivat polkuja moottoripyörätuotantonsa kaupungissa ja kuinka Skoda Plzen liittyi autoilun historiaan.

Kiertokäynnillä tehtaille saatettiin hieman tarkemmin perehtyä vaihteistojen ja moottoreiden kokoonpanoon pienellä kävelylenkillä tuotantolinjoille. Auton loppukokoonpanosta sai käsityksen katsomoterassilta.

Lauantaina vuorossa oli vapaavalintainen ohjelma. Osa kävi hienossa Tekniikan museossa, jossa uusitaan tiloja. Niiden pitäisi olla täysin valmiita vuoteen 2008 mennessä.

Liikennehallissa useat lentokoneet hallitsivat ilmatilaa maakulkuneuvojen päällä. Vanhat veturit ja junanvaunut sekä joukko vanhoja autoja on pohjakerroksessa.

Höyryveturien joukosta merkittävimmäksi nousee vuoden 1855 peräisin oleva I.103 Kladno. Ensimmäinen Tsekissä ajanut auto Benz Viktoria vm. 1893 ja ensimmäinen Moraviassa valmistettu NW President (vm. 1898) kiinnittävät varmasti kävijän huomion.

Museon seitsemällä muulla osastolla voi lisäksi tutustua mm. ajanmittaukseen, akustiikkaan ja astronomiaan.

Prahan linnalle ja sen katedraaleihin, kuninkaan saleihin ja kultaiselle kujalle jäi oma aikansa. Vanhan kaupungin torin ulkoilmaravintolat ja hieno miljöö jäi monen mieleen. Siltojen ja tornien kaupungissa nähtävää riittää. Lukemattomista konserteista saattoi valita mieluisimman tai jäädä vaikka paikallisiin olut- tai viinitupiin katselemaan alkuperäisväestön iltaelämää.

Matkalaisten ja Kangasniemen yhdistyksen puolesta
Heikki Haapaniemi

Prahan vanhan kaupungin aukio on kuvankaunis kaikkina vuorokauden aikoina.

Kaupungin talojen sisältä löytyy hyvin koristeellisia saleja. Kuvassa on Strahovin kirjasto 1600-luvun lopulta. Alkuperäinen 1100-luvun kirjasto tuhoutui tulipalossa.

Skodan automuseossa Mlada Boleslavissa on paljon hyvin entistettyjä ja harvinaisiakin autoja.

Kuulumisia Porista !

30-vuotias yhdistyslehti

Porin Autoteknillinen yhdistys alkoi julkaista omaa ilmaisjakelulehteä vuonna 1970. Näin ollen lehden perustamisesta on kulunut 35 vuotta, mutta muutaman "sapatti-vuoden" takia lehden 30-vuosikerta ajoittui tähän vuoteen. Ensimmäisen lehden nimeksi tuli "Jouluauto", koska sen painatus ajoittui sopivasti joulua edeltävään aikaan. Vielä seuraavakin, vuonna 1971, lehti ilmestyi "Jouluauto" - nimisenä. Sen jälkeen se muutettiin ilmestymisajankohdasta riippumattomaksi "Ajokaistaksi". Välillä lehti ilmestyi myös "Auto" - nimisenä muutaman kerran.

Raha – toiminnan tae

Vaikka on kysymys aatteellisesta yhdistyksestä, niin toiminta vaatii rahaa. Ilman sitä toiminta on puutteellista ja suurinkin into laimenee, jos ei pysytä ajan kuvioissa mukana. Tietysti ei pelkkä rahakaan vielä tee toimintaa henkeväksi, tarvitaan myös henkilöitä jotka yhteiseen hiillokseen puhaltaen saavat muut mukaan vireään toimintaan. Onneksi näitä "puhaltajia" on aina PATY:n jäsenistöstä löytynyt.

Eräs johtokunnan kokous

Oli syyskuun toinen päivä 1970. Eräitä henkilöitä istui hotelli Otavan kabinetissa. Joku raapi tukkaansa (kenellä sellainen oli), joku katseli naapuria, joku tuijotti pöydän vihreään verkaan. Ei, paikalle ei odotettu tarjoilijaa, eikä ollut kysymys siitä kuka maksaa laskun, vaikka raha-asioita tiukasti mietittiinkin. Paikalla oli Porin Autoteknillisen Yhdistyksen silloinen johtokunta, joka yritti selvittää talousasioita ja tietä tulevaisuuteen. Paikalla olivat: puheenjohtaja Erkki Ramberg, sihteeri Niilo Mykrä, Simo Hasla, Kauko Snellman ja Matti Vihervä.

Tuumasta toimeen

Oli edetty vaiheeseen, jossa hyvät neuvot ja ideat olivat "kullan arvoisia". Yhdistyksen harjoittama autoalan kurssitoiminta oli vähitellen tyrehtynyt ja toimittiin miltei pelkillä jäsenmaksutuotoilla. Kaikenlaisia ajatuksia ja ehdotuksia käytiin läpi tuona iltana 2.9.1970 ja ehtoo kului.

Simo Haslan ehdotus oman lehden julkaisemiseksi mietitytti, mutta ei sekään saanut paljolti kannatusta. Pitkän pohdiskelun jälkeen, ja koska muutakaan toteutettavaa ehdotusta ei ilmennyt, päätti johtokunta kuitenkin hyväksyä esityksen.

Sitten asiaan tartuttiinkin nopeasti ja perustettiin lehtitoimikunta viemään asiaa eteenpäin. Alun tässäkin työssä todettiin olevan vaikeaa ja paljon talkootunteja kului. Aineistoa lehteä varten alkoi kuitenkin löytyä, samoin ilmoittajat ja mainostajat suhtautuivat yritykseen suopeasti. Urakasta selvittiin ja ensimmäinen yhdistyslehti ilmestyi. Varsinaisen työn lehden koostamiseksi tekivät Simo Hasla ja Pekka Lehtonen.

Lehden nykynäkymiä

"Ajokaista" – lehti tunnetaan ja tunnustetaan lehdeksi, joka on pyrkinyt antamaan asiatietoa mm. autoista, autotekniikasta, liikenteestä. Hyvästä ideasta syntynyt ja talkootyöllä aikaansaatu lehti on yhtenä tekijänä tasapainottanut yhdistyksen budjettia niin, että toiminta on voitu pitää tyydyttävällä tasolla.

Hyvät ideat myös poikivat niin kuin tämäkin. Vuonna 1972 Kouvolaan siirtynyt PATY:n jäsen Unto Huttunen esitti paikalliselle yhdistykselle lehtijulkaisuehdotuksen, joka siellä myös toteutui.

"Ajokaista" – lehden päätoimittajina ovat toimineet seuraavat jäsenet:

- Pekka Lehtonen vuonna 1970
- Jorma Rimpelä vuosina 1993 – 1995
- Pertti Ylhäinen vuonna 1996

Muissa ilmestyneissä lehdissä päätoimittajan "postia" on hoidellut Simo Hasla (25 vuotta). Vaikka näkymät lehden kannalta näyttävätkin kohtuullisen hyvältä, niin asiantilaan ei pidä kuitenkaan tuudittautua. Uusia toimintamuotoja ja ideoita on jatkuvasti kehitettävä, jotta tulevaisuus toteutuu entistä parempana.

Kauko Saarinen/Simo Hasla

(Osa tekstistä on lainattu PATY:n historiikeista Simo Haslan artikkeleista)

SATL –TUOTTEITA

Valoisa uutuus: SATL:n led-taskulamppu

Paristo- ja polttimohuolet jäävät nyt historiaan: Taskulamppu ladataan kätevästi integroitua, sivuun taittuvaa kahvaa kiertämällä. Jo 10 sekunnin lataus riittää 10 minuutin todella tehokkaaseen (viisi kirkasta lediä) valaisuun. Täyteen ladattuna valaisuaikaa riittää useiksi tunneiksi. Ehdoton väline autoon, veneeseen, mökille... Lampun pituus on noin 15,5 cm. Tuotteella on vuoden takuu. Hinta 25 euroa.

Tyylikäs SATL -kahvimuki

Ajaton, taiteilijaprofessori Heljä Liukko-Sundströmin suunnittelema eläinaiheinen Arabia -muki. Yksilöllinen, vain SATL:n jäsenien saatavilla oleva tuote. Hinta 10 euroa/kpl.

Nahkainen SATL –vyö

Laadukas ja käytännöllinen vyö, jossa upea liiton logo. Pituusvaihtoehdot 115, 120 ja 125 cm. Hinta 20 euroa/kpl jäsenille, muille 25 euroa.

Hintoihin lisätään toimituskulut.
Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-6944724.

Liittokokous
12.–13.03.2005 Seinäjoella

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry saa toimia ensimmäistä kertaa liittokokousisäntänä sen 70-vuotis taipaleella. Etelä-Pohjanmaalla yhdistyksen alkujuuret nimellä Seinäjoen Autoteknikot ry ulottuvat vuoteen 1936, mutta varsinainen toiminta alkoi sotien jälkeen vuonna 1945.

Seinäjoella on järjestetty kesäpäivät vuosina 1978 ja 2004 sekä opintopäivät vuonna 1986.

SEINÄJOKI

Nykyään jäsenmäärämme on yli 160. Toiminta on ollut aktiivista ja kävijämäärät ovat olleet n. 20% luokkaa kokouksissamme. Olemme järjestäneet opintomatkoja, koulutustilaisuuksia ja yritysvierailuja sekä osallistuneet aktiivisesti liittokokouksiin ja kesäpäiville.

Ensimmäiset maininnat Seinäjoen kylästä ovat 1550-luvun lopulta. Historiankirjojen mukaan Seinäjoen kehityksessä on ollut kolme vaihetta. Vuonna 1798 perustettiin Östermyran ruukki ja sen ympärille syntyi teollisuutta ja maataloutta. Toisen vahvan kehityssysäyksen antoi 1880-luvulla rautateiden rakentaminen, joka loi edellytyksiä liike-elämälle ja maakunnallisten laitosten, kuten sairaalan, sijoittumiseen paikkakunnalle. Vuonna 1960 Seinäjoki sai kaupunkioikeudet. Sen jälkeen väestö on kasvanut Seinäjoella voimakkaasti ja palvelut ovat monipuolistuneet.

Seinäjoen kaupungin vastaanotto tapahtuu Törnävän Kartanossa.

Nykyään Seinäjoki on n. 36 000 asukkaan kaupunki ja liki 200 000 asukkaan Etelä-Pohjanmaan maakunnan keskus. Kaupungissa järjestetään aktiivisella toiminnalla monia tapahtumia, kuten kaikkien tietämät Provinssirock, Tangomarkkinat ja Seinäjoen Vauhtiajot. Mukaan mahtuu kuninkuusraveja, eri alojen messuja, urheilutapahtumia jne.

Seinäjoki on panostanut pitkäjänteisesti kaupungin osaamisrakenteen kehittämiseen. Seinäjoen teknologia- ja innovaatiokylä on tästä hyvä esimerkki. Se onkin Etelä-Pohjanmaalla tapahtuvan kehitystyön voimakkaasti kasvava keskus ja verkostojen solmukohta. Kylän osaamisaloja ovat älytekniikka, elintarvikeala sekä terveysteknologia.

Autokanta Pohjanmaalla on ollut aina Manner-Suomen kärjessä. Seinäjoen osalta vuoden 2003 tilastoissa on henkilöautoja 533/1000 asukasta kohden. Se on suurin määrä kun otetaan yli 30 000 asukkaan kunnat huomioon. Kaikkia autoja (henkilö-, paketti-, kuorma- ja linja-autot) on 603/1000 asukasta kohden.

Etelä-Pohjanmaan alue on tunnetusti autoliikkeiden keskittymä ja koulutustakin löytyy joka autoalan osa-alueelle. Koulutusta antavat autoinsinöörejä valmistava Seinäjoen Ammattikorkeakoulu ja ammattioppilaitoksista auto- ja kuljetusalan linjoja löytyy Seinäjoelta, Lapualta, Kurikasta, Kauhajoelta, Lappajärveltä ja Ähtäristä sekä Ammatillinen koulutuskeskus Jalasjärveltä.

Tervetuloa

Toivomme kaikki liittokokous edustajat perheenjäsenineen tervetulleeksi Seinäjoelle viettämään viihtyisää liittokokousta ja Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen 70-vuotis juhlia Sokos Hotel Lakeuteen. Seinäjoen kaupunki järjestää juhlavastaanoton Törnävän kartanossa. Kartanon historia antaa juhlavan puitteen kokouksellemme.

Kirjailija Antti Tuurin sanoin: "Minusta Pohjanmaalle on aina hyvä tulla, tuli mistä ilmansuunnasta tahansa. Kun pellot, metsät ja jokivarsien niityt vähitellen asettuvat vaakasuoraan, silmä lepää, mieli rauhoittuu ja ajatuksetkin saavat kiinteän muodon; tuntee, että maailma on vankka ja itselläkin on pysyvä sija siinä."

Kari Pirttimäki
Puheenjohtaja

Yhdistyksen kotisivut
www.satl.fi/seaty
Kaupungin kotisivut
www.sjk.fi
Hotellin kotisivut
www.sokoshotels.fi

Hotellin tiedot

SOKOS HOTELLI LAKEUS
Torikatu 2, 60100 SEINÄJOKI, 100 m rautatieasemalta
Puh./Tel. +358 (0)6 4195 100, Fax. +358 (0)6 4195 190
email.merja.kivioja@sok.fi tai
myyntipalvelu.seinajoki@sokoshotels.fi
www.sokoshotels.fi

"Villin Lännen" matkalle

Hollywood – Grand Canyon

Autoseniorien matka Kaliforniaan nk. "Lännen kierros" oli niin menestyksellinen, että kysyntää kolmannelle matkalle on tullut. Elo-syyskuun vaihteessa 2006 tehtävä matka noudattelee samaa reittiä kuin edeltäneet matkatkin. Koska osallistujamäärästä riippuen liikutaan kahdella tai kolmella pikkubussilla, otetaan mukaan korkeintaan 32 henkeä. Majoituksissa käytetään vain hyväksi havaittuja ja siistejä hotelleja ja motelleja, joissa on kahden hengen huoneita ja pääasiassa kussakin paikassa yövytään kaksi yötä peräkkäin.

Matkan ajankohta on todennäköisesti 26.8.-6.9.2006.

Matkan aikana käydään lukuisissa kiinnostavissa paikoissa – **Los Angeles**in alueen mielenkiintoisia nähtävyyksiä, **Santa Monica Beach, Hollywood**in nykypäivä (mm. Kiinalainen teatteri, tähtien katu) ja nähdään **Beverly Hills**in filmitähtien asuma-alueita. **LA Downtown, olympiastadion**, keskustan **öljynporausalue** ja **Westwood Memorial Park** nähdään kaupunkikierroksen varrella. Tutut nimet **Melrose Place, Sunset Blvd, Wilshire Blvd, Anaheim** ja monet muut jäävät ajoreittiemme varteen.

Kokonainen päivä vietetään elokuvan teon parissa maailman suurimmilla elokuvastudioilla **Universal Studios**. Siellä nähdään erikoistehosteiden ja pyroteknisten efektien studiot, kiertoajelulla lavastekaupunkeja, koetaan huikeita ajeluja sekä mm. upea ja vauhdikas vesishow, stunt-esityksiä ja jopa 4-ulotteisia seikkailuja.

Kiinalainen teatteri on Hollywoodin kuuluisimpia kohteita.

Matkapakettiin, minkä hinta vahvistuu myöhemmin, kuuluvat lennot turistiluokassa Helsinki – Los Angeles – Helsinki, automatkat (auton vuokra, polttoaine, verot ja autovakuutukset) kolmen osavaltion alueella sekä hotellimajoittuminen 2-hengen huoneissa. Lentokoneen vaihto tapahtuu Euroopassa, joten maahantulo on yksinkertaisempaa. Sisäänpääsymaksut ja ruokailut eivät kuulu pakettihintaan.

Matkan aikana vietetään kolme ensimmäistä yötä Los Angelesissa ja kaksi seuraavaa Las Vegasissa. Flagstaffissa ja Tucsonissa neljä seuraavaa ja viimeinen yö Palm Springsissä.

Kaikki ajomatkat tehdään ilmastoiduilla pikkubusseilla. Matkalla nähdään **Mojave**n autiomaan laajuus ja **Calico**n autiokaupunki . **Hoover**in 221 m korkea pato on ensimmäinen pysähdys **Las Vegas**in mielikuvituksellisten nähtävyyksien jälkeen. Maailman mahtavimmaksi nähtävyydeksi valitun **Grand Canyon**in äärellä ihmetellään Colorado-joen aikaansaannoksia. Moni varmasti pitääkin sitä yhtenä elämänsä ainutlaatuisimmista kokemuksista. Matkalla kanjonille poiketaan sammuneen **tulivuoren** alueelle. Arizonan autiomaassa kummastellaan halkaisijaltaan yli kilometrin laajuista **meteorin kraatteria. Sedona**n punaiset kalliot katsellaan, ennen kuin saavutaan hyvin säilyneisiin oikeisiin Villin Lännen kaupunkeihin.

Tucsonin kaupungin alueella vieraillaan joko **Titan –ohjustukikohdassa** tai valtavassa **lentokonemuseossa**.

Universalin Studioiden vesishow pitää katsojansa hereillä.

Sonoran autiomaan pohjoisosassa kasvavat kuulut saguaro-kaktukset.

Grand Canyon mykistää katsojansa.

Monelle TV:stäkin tuttuja henkilöitä ovat *Wyatt Earp* ja *Doc Holliday, Bat Masterson* sekä *Texas John Slaughter*. He elivät aikoinaan Lännen kuuluisimmassa kaupungissa, **Tombstone**ssa, jossa vietetään useita tunteja.

Matkan varrella koetaan paljon muutakin. Tarkempi matkaohjelma jaetaan lähtijöille, samoin kuin päivittäiset matkakohdeselvitykset.

Lähde mielenkiintoiselle matkalle mukavan ja tutun joukon kanssa katsomaan ja kokemaan niitä paikkoja, joista olet lukenut, nähnyt elokuvia tai sarjafilmejä.

Ainoastaan tämä Lännen kierros tehdään vuonna 2006, joten ilmoittautumisjärjestys ratkaisee mukaanpääsyn.

Varaukset: Heikki Haapaniemi, soita puh. 040 7255711 tai kirjoita heikki.haapaniemi@pp.inet.fi

MERKKIPÄIVÄT 2006

Tammikuu

1.1.	70 v. INSINÖÖRI	HJELT JARKKO	LOHJA
2.1.	60 v. KORJ.PÄÄLL.	LINDQVIST MARKKU	KYMI
3.1.	85 v. HUOLTOPÄÄLL.	BÄCKMAN NILS	PARGAS
3.1.	60 v. TEKNIKKO	KUPARINEN AARO	VANTAA
3.1.	50 v. TEKNIKKO	MARTIKAINEN JUKKA	KUOPIO
3.1.	60 v. INSINÖÖRI	SALVI TARMO	RAUMA
5.1.	75 v. TEKNIKKO	RÄSÄNEN AATTO	JÄRVENP.
7.1.	50 v. TYÖNJOHTAJA	TOLONEN ESA	RUSKO
8.1.	60 v. MYYNTIED.	PÄTÄRI TIMO	OULU
9.1.	70 v. TYÖNJOHTAJA	PITKÄNEN EERO	VAASA
11.1.	60 v. SUUNNITT.	ARO MARTTI	NOKIA
11.1.	60 v. TOIMITTAJA	PYNNÄ KARI	VANTAA
11.1.	70 v. KONEHOITAJA	TOURUNEN VEIKKO	VARKAUS
12.1.	60 v. TYÖNJOHTAJA	WILLSTRÖM JUHANI	JÄRVENP.
13.1.	60 v. INSINÖÖRI	HEINONEN REIJO	OULU
13.1.	75 v. JOHTAJA	MARKKANEN EINO	KUOPIO
13.1.	60 v. TEKNIKKO	RANTALA JOUKO	KANKAANP.
14.1.	60 v. INSINÖÖRI	HERO MATTI	VANTAA
14.1.	70 v. AUTOILIJA	RANTANEN JUKKA	HUITTINEN
14.1.	60 v. KULJ.PÄÄLL.	RAUTAVUORI ESKO	JÄRVENP.
15.1.	75 v. TYÖNJOHTAJA	HAKALA ERKKI	HELSINKI
16.1	50 v. K.ASEM.PÄÄLL.	KARHAPÄÄ TUOMO	ESPOO
16.1.	60 v. YRITTÄJÄ	TAPIALA ILMARI	TURENKI
18.1.	60 v. TYÖNJOHTAJA	WILEN TOM	ESPOO
19.1.	75 v. DIPL.INS.	PUISTO HEIKKI	HELSINKI
20.1.	75 v. TEKNIKKO	HAKALA VEIKKO	ESPOO
20.1.	60 v. LIIKK.HARJ.	KALJUNEN LAURI	IMATRA
20.1.	75 v. LIIKEN.PÄÄLL.	KEINONEN REIJO	HUITTINEN
21.1.	75 v. JOHTAJA	KERVINEN UKKO	OULU
22.1.	60 v. VARAOSAPÄÄLL.	GRÖNBERG RAIMO	LAITILA
22.1.	60 v. KORJ.PÄÄLL.	KOLJONEN ANTTI	LAUNONEN
22.1.	50 v. OPETTAJA	MALINEN REINO	H:LINNA
23.1.	60 v. TYÖNJOHTAJA	HAKALA RAIMO	KARKKILA
23.1.	50 v. INSINÖÖRI	KUUSISTO TIMO	UUSIK.
23.1.	60 v. TEKNIKKO	SEPPÄLÄ ESA	LAPPEENR.
25.1.	50 v. TEKNIKKO	MÄMMI ASLAK	MUHOS
27.1.	60 v. TEKNIKKO	MALKAMÄKI PEKKA	KEMPELE
28.1.	70 v. YKS.YRITT.	TAMMISTO AIMO	NUKARI

Helmikuu

2.2.	60 v. INSINÖÖRI	NIKKILÄ ILMO	SÄÄKSJ.
2.2.	70 v. LIIKK.HARJ.	SORSA SILVO	RIIHIMÄKI
3.2.	60 v. TEKNIKKO	MIKKOLA LASSE	TUUSULA
4.2.	85 v. ETUMIES	MESKANEN EINO	JYVÄSKYLÄ
7.2.	70 v. TYÖNJOHTAJA	HINKKANEN OSMO	IMATRA
7.2.	60 v. HUOLTOMIES	HÄTINEN TUOMO	SIILINJ.
7.2.	60 v. TEKNIKKO	TUOMI SEPPO	LAHTI
8.2.	75 v. TEKNIKKO	MANNINEN PENTTI K.	HELSINKI
8.2.	70 v. SUUNNITT.	SALONEN JOUKO	HEINOLA KK
8.2.	50 v. LIIKK.HARJ.	VESTERBERG-VEIKKARI MERIKAARTO	KARI
9.2.	50 v. LIIKK.HARJ.	ISOKALLIO ILKKA	HUITTINEN
9.2.	75 v. KORJ.PÄÄLL.	LEHTONEN JAAKKO	VAULAMMI
9.2.	50 v. VARAKATS.MIES	SEROLA RISTO	HAMINA
10.2.	60 v. TEKNIKKO	KULLBERG GUY	PORVOO
12.2.	60 v. INSINÖÖRI	HURME SEPPO	PIRKKALA
12.2.	60 v. JOHTAJA	SÄIKKÄ PERTTI	RAUMA
13.2.	75 v. AUTOMYYJÄ	MOLLGREN TORSTEN	PORVOO
13.2.	50 v. INSINÖÖRI	SILTALA JUHA	ESPOO
13.2.	50 v. TEKNIKKO	UUTTU REINO	PREITILÄ
15.2.	80 v. TEKNIKKO	ALANNE PENTTI	ESPOO
15.2.	50 v. TYÖNVAST.OTT.	LÄHDE SEPPO	TURKU
17.2.	60 v. AUTOK.OPETT.	SINISALO MAURI	RAUMA
18.2.	60 v. VARAOSAMYYJÄ	SALO HEIKKI	FORSSA
19.2.	50 v. INSINÖÖRI	SIMPANEN JUHA	VANTAA
20.2.	50 v. INSINÖÖRI	RINTAMÄKI ARTO	SEINÄJOKI
23.2.	70 v. TEKNIKKO	VITIKKA MAUNO	TORNIO
24.2.	50 v. INSINÖÖRI	VAINIO ARI	TAMPERE
25.2.	60 v. KULJ.UPS.	MATIKAINEN PAAVO	RIIHIMÄKI
25.2.	50 v. ESIMIES	NÄSMAN KARI	RIIHIMÄKI
28.2.	50 v. TEKNIKKO	ANTINMAA TAPIO	NOKIA
28.2.	60 v. MYYNTIPÄÄLL.	KUJANSUU SULO	KIVIRANTA
28.2.	70 v. INSINÖÖRI	MÄKINEN TOPI	TURKU

Maaliskuu

1.3.	80 v. INS.	BROMAN KAUKO	JOENSUU
1.3.	60 v. TOIM.JOHT.	TUOMOLA HEIKKI	RAUMA
2.3.	75 v. OPETTAJA	TANSKANEN ESKO	ESPOO
3.3.	70 v. TYÖNJOHTAJA	REINHOLM STIG	PERNAJA
4.3.	60 v. ASENTAJA	SOIKKELI VILJO	JOENSUU
5.3.	50 v. TOIMITUSJOHT.	KEINONEN KARI	HUITTINEN
5.3.	50 v. TYÖNJOHTAJA	RUOHOLINNA ILPO	HUITTINEN
6.3.	60 v. TOIMITUSJOHT.	MALVALEHTO AARNE	ROVANIEMI
8.3.	70 v. LIIKK.HARJ.	LEHTINEN TIMO	HEINOLA
12.3.	60 v. TEKNIKKO	ALARAASAKKA MIKKO PELTOSALMI	
14.3.	75 v. KULJ.PÄÄLL.	JÄRVELÄ JYRKI	PORI
15.3.	75 v. DIPL.INS.	KAKKO KALEVI	HELSINKI
17.3.	70 v. TEKNIKKO	RANTALA ERKKI	SEINÄJOKI
18.3.	50 v. INSINÖÖRI	TYRYLAHTI KARI	ESPOO
22.3.	50 v. VARAOSAMYYJÄ	HELMINEN ARTO	VAASA
22.3.	70 v. LIIKK.HARJ.	NORDLUND PENTTI	KUIVALAHTI
24.3.	50 v. OPISTOUPS.	KIVILÄ JARMO	KAJAANI
24.3.	60 v. TEKNIKKO	PELTOLA VEIKKO PUNKALAIDUN	
24.3.	75 v. LIIKK.HARJ.	VIGELIUS TOIVO	TEIJO
25.3.	50 v. INSINÖÖRI	RIIKONEN YRJÖ	LOIMAA
26.3.	60 v. INSINÖÖRI	ELLÄ PAAVO VANHAULVILA	
26.3.	50 v. TYÖNJOHTAJA	PURSIAINEN KARI	KUOPIO
27.3.	70 v. TEKNIKKO	AKSELA RAIMO	JYVÄSKYLÄ
27.3.	80 v. AUTONKULJ.	MÄENPÄÄ EGIL	VAASA
28.3.	50 v. MERKONOMI	LAITINEN KARI	KUOPIO
28.3.	70 v. TYÖNJOHTAJA	SANTAKALLIO JORMA	JYVÄSKYLÄ
30.3.	50 v. AUTOTEK.	HEIKKINEN MATTI	LAPINLAHTI
30.3.	50 v. LIIKK.HARJ.	SIRONEN JUHANI	JYVÄSKYLÄ
31.3.	50 v. TEKNIKKO	KOSKELA ERKKI	LAHTI
31.3.	60 v. TEKNIKKO	PUNTA JORMA	FORSSA
31.3.	60 v. TEKNIKKO	PUUSNIEKKA PERTTI	HELSINKI
31.3.	80 v. TYÖNJOHTAJA	URPALAINEN JAAKKO	LAPPEENR.

Huhtikuu

1.4.	50 v. TEKNIKKO	SUTINEN EERO	OULU
2.4.	60 v. SOTILASMEST.	ANTOLA HEIKKI	SÄKYLÄ
2.4.	70 v. LIIK.PÄÄLL.	SAVONTAUS HARRI	TAMPERE
5.4.	50 v. LIIKK.HARJ.	DILLSTRÖM VESA	SAVONL.
5.4.	70 v. TYÖNOPETTAJA	JOKINEN RISTO	JUVA
6.4.	70 v. LIIK.OPETT.	MANSIKKAMÄKI UNTO	ULVILA
7.4.	60 v. TEKNIKKO	VIRTANEN JORMA	ROVANIEMI
8.4.	50 v. TEKNIKKO	PYLKKÄNEN TAPIO KALLISLAHTI	
8.4.	60 v. INSINÖÖRI	SALMELA ESA	SIMO
9.4.	70 v. LIIKK.HARJ.	HEIKKONEN YRJÖ	VAMMALA
9.4.	50 v. TEKNIKKO	LUONTIO ARI	OULU
9.4.	60 v. LIIKK.HARJ.	SÄRKIMÄKI TAPANI	TAMPERE
10.4.	75 v. INSINÖÖRI	KOSKIMIES NIILO	JYVÄSKYLÄ
10.4.	100 v. JOHTAJA	LOHINIEMI VIKI	H:LINNA
11.4.	50 v. PROJEKTIVAST.	MELTO KARI	TAAVETTI
14.4.	70 v. TYÖNJOHTAJA	PARKKONEN OTTO	VANTAA
15.4.	70 v. TEKNIKKO	SUTINEN PENTTI	JOENSUU
16.4.	70 v. TYÖNJOHTAJA	VAITTINIEMI ORVO	IMATRA
17.4.	80 v. INSINÖÖRI	HAAKANA TEUVO	TAMPERE
19.4.	70 v. TEKNIKKO	MIKKOLA RAIMO	KOUVOLA
20.4.	50 v. OPETTAJA	AALTO OLAVI	RIIHIMÄKI
22.4.	75 v. RAK.MESTARI	ISSAKAINEN HEIKKI	VARKAUS
22.4.	60 v. INSINÖÖRI	MÄKELÄ VELI	OULU
22.4.	50 v. TEKNIKKO	REMES JUHA	SONKAJÄRVI
23.4.	80 v. OSASTOPÄÄLL.	RIITTINEN TEUVO	HELSINKI
24.4.	80 v. TEKNIKKO	HUKKANEN PAAVO	SAVONL.
24.4.	60 v. JOHTAJA	KORKO PERTTI	H:LINNA
24.4.	60 v. VAHINKOTARK.	NYKVIST CARL-GUSTAV	VAASA
24.4.	50 v. INSINÖÖRI	VAHASALO UNTO	TURENKI
25.4.	85 v. LIIKK.HARJ.	HEIKKILÄ TAUNO	H:LINNA
25.4.	60 v. TEKNIKKO	VIRKKUNEN HARRI	PERÄSEINÄJ.
26.4.	70 v. LIIK.OPETT.	RANNANPÄÄ ERKKI	SAARENKYLÄ
28.4.	60 v. TEKNIKKO	ORAVA MARTTI	KOUVOLA
29.4.	60 v. AUTONPIKATEST.	HALINEN KEIJO	IMATRA
30.4.	75 v. TYÖNJOHTAJA	MÄKELÄ ANSSI	H:LINNA

Toukokuu

1.5.	70 v. INSINÖÖRI	SILVONEN MATTI	TAMPERE
1.5.	80 v. MYYNTIPÄÄLL.	TALLGREN TORSTI	TAMPERE
3.5.	50 v. TOIMITUSJOHT.	MÄKELÄ TUOMO	LOIMAA
3.5.	70 v. LIIKK.HARJ.	NOKELAINEN ESKO	S:LINNA
4.5.	80 v. KORJ.PÄÄLL.	HOKKA MAURI	JYVÄSKYLÄ
4.5.	60 v. VAHINKOTARK.	JOKELAINEN AARRE	PULP
4.5.	60 v. LIIK.OPETTAJA	LAUTSILTA VEIKKO	HARTOLA
6.5.	75 v. TEKNIKKO	JANHUNEN ERKKI	MIKKELI
6.5.	50 v. INSINÖÖRI	SINTONEN TEUVO	LAHTI
6.5.	60 v. TEKNIKKO	VAINONEN MATTI KUUSANKOSKI	
7.5.	90 v. KOUL.PÄÄLL.	HEISKARI AARNE	ESPOO
7.5.	50 v. INSINÖÖRI	PIIPPONEN VESA	TAMPERE
8.5.	60 v. TOIMIUPSEERI	ALA-KÄRKI OLAVI	H:LINNA
8.5.	50 v. INSINÖÖRI	TALANDER ARTO	VAKKOLA
9.5.	80 v. KORJ.PÄÄLL.	KARJALAINEN EERO	TAMPERE
9.5.	60 v. INSINÖÖRI	KESKI-KOUKKARI LAURI HELSINKI	
9.5.	50 v. TEKNIKKO	SAARINEN TIMO	KERAVA
9.5.	50 v. INSINÖÖRI	SALO VELIPEKKA	TUUSULA
10.5.	60 v. HUOLTOPÄÄLL.	HENTUNEN PERTTI	HELSINKI
13.5.	50 v. INSINÖÖRI	HELEN ESA NUMMENKYLÄ	
13.5.	60 v. TYÖTEKNIKKO	PAUKKILA VILHO	KURIKKA
13.5.	50 v. TEKNIKKO	PERÄSALO ARTO	LAPUA
13.5.	60 v. TEKNIKKO	RANTALA TEUVO	KOUVOLA
14.5.	70 v. LIIK.OPETTAJA	HARO OSMO	KEIKYÄ
15.5.	50 v. INSINÖÖRI	JÄRVINEN MATTI	HELSINKI
16.5.	60 v. TARKASTAJA	KOISTINEN PEKKA	KUOPIO
17.5.	75 v. TYÖNJOHTAJA	HAAKANA YRJÖ	H:LINNA
17.5.	50 v. TEKNIKKO	KONSTARI ILKKA	KOKEMÄKI
17.5.	60 v. INSINÖÖRI	RAUTIAINEN MATTI	JYVÄSKYLÄ
17.5.	85 v. KORJ.PÄÄLL.	RINTEE SAKARI	LAHTI
17.5.	70 v. AUTOILIJA	RUOKOLAINEN VILJO	NURMES 3
18.5.	50 v. LIIKK.HARJ.	HAAPALAINEN TIMO	NIVALA
18.5.	75 v. LIIK.HARJ.	HALME TEUVO	TAMPERE
18.5.	60 v. LIIKK.HARJ.	KONTTINEN EINO	KUOPIO
19.5.	60 v. TEKNIKKO	HONGISTO HEIKKI	TAMMELA
19.5.	60 v. TOIM.JOHT.	PAAVILAINEN PERTTI	FORSSA
20.5.	80 v. TEKNIKKO	JYRÄ OIVA	KIIKALA
21.5.	70 v. OSASTONHOIT.	HEIKKILÄ SIMO	PORI
21.5.	70 v. DIPL.INS.	LASSILA VEIKKO	TAMPERE
23.5.	75 v. TEKNIKKO	LUKKARI HANNES	TUUSULA
23.5.	70 v. LIIKK.HARJ.	MIKKOLA VEIKKO	RIIHIMÄKI
24.5.	50 v. TUTKIJA	HIETAMÄKI JARKKO	RIIHIMÄKI
25.5.	60 v. DIPL.INS.	LAITINEN TAPIO	KOKKOLA
26.5.	50 v. KAUPPATEKN.	RONKAINEN JOUNI	KUOPIO
27.5.	70 v. INSINÖÖRI	NIEMI MARKKU	ROVANIEMI
27.5.	50 v. MYYNTIPÄÄLL.	NOSO MATTI	JÄRVENPÄÄ
28.5.	50 v. INSINÖÖRI	PELTOMÄKI MAURI HYLLYKALLIO	
30.5.	60 v. LIIKK.HARJ.	PIRONETTI OSMO	IISALMI
31.5.	50 v. TEKNIKKO	KINNULA TEUVO	KALANTI

Kesäkuu

1.6.	50 v. TYÖNJOHTAJA	RAUTANEN SAKARI	LEMU
2.6.	70 v. TEKNIKKO	MÄKINEN TEUVO	KOUVOLA
5.6.	60 v. TEKNIKKO	RAUVANTO RAULI	KUUSAN-KOSKI
6.6.	60 v. TEKNIKKO	TYRVÄINEN VOITTO	MIKKELI
9.6.	60 v. TEKNIKKO	IMPILÄ SIMO	UUSIKAUP.
9.6.	50 v. INSINÖÖRI	LEHTINEN MARTTI	HALIKKO
11.6.	60 v. INSINÖÖRI	IHAMÄKI PENTTI	LEPPÄVIRTA
11.6.	70 v. DIPL.INS.	JÄRVI ANTTI	ESPOO
12.6.	60 v. TEKNIKKO	KETTUNEN AARNE MONNINKYLÄ	
12.6.	60 v. DIPL.INS.	KÄENMÄKI JOUKO	JYVÄSKYLÄ
12.6.	50 v. INSINÖÖRI	NYKYRI ESKO	JYVÄSKYLÄ
12.6.	70 v. TYÖNJOHTAJA	REUNANEN EERO	HUITTINEN
13.6.	50 v. TYÖNJOHTAJA	HIETANEN PERTTI	VAASA
13.6.	60 v. TEKNIKKO	NIEMINEN KARI	TAMPERE
14.6.	50 v. INSINÖÖRI	SIMONEN EINO	KERAVA
15.6.	60 v. TEKNIKKO	SAIRILA EERO	HELSINKI
16.6.	80 v. JAOSTOPÄÄLL.	MANSIKKAMÄKI TAPIO TAMPERE	
16.6.	70 v. INSINÖÖRI	VON NUMERS CHRISTIAN	BOX
18.6.	50 v. VARAOSAVAST.	KOKKINEN EERO	FORSSA
18.6.	70 v. TEKNIKKO	LEHTONEN TAPIO	VARKAUS
19.6.	50 v. TEKNIKKO	HUHTINIEMI JARMO	KOUVOLA
19.6.	50 v. TEKNIKKO	TOIVOLA JORMA	TOHOLAMPI
21.6.	50 v. TEKNIKKO	HERTTUAINEN JUHA	SAVONL.
21.6.	60 v. LIIK.HARJ.	ISOTALO KARI	VAMPULA
21.6.	50 v. TEKNIKKO	JUNTUNEN TAISTO SUOMUSSALMI	
21.6.	50 v. TEKNIKKO	SALATERÄ HEIKKI	LAHTI
21.6.	70 v. LIIKK.HARJ.	VÄRRÄLÄ AHTI	HEINOLA
22.6.	50 v. TEKN.LIS.	LAURIKKO JUHANI	ESPOO
25.6.	60 v. INSINÖÖRI	PULKKINEN KARI	SEINÄJOKI
25.6.	60 v. VARAOSAPÄÄLL.	REUNANEN JUHANI	KODISJOKI
25.6.	75 v. INSINÖÖRI	SEITAMO LAURI	ROVANIEMI
26.6.	75 v. TYÖNJOHTAJA	NIEMI MATTI	TUUSULA
26.6.	80 v. ESIMIES	TUOMINEN JOUKO	PIRKKALA
26.6.	60 v. VAH.TARK.	ÖSTLUND REIJO	VEIKKOLA
30.6.	60 v. TEKN.KAPT.	REINIKAINEN SEPPO	KUOPIO

Heinäkuu

2.7.	75 v. TYÖNJOHTAJA	JUDEN JAAKKO	HELSINKI
2.7.	60 v. TEKNIKKO	LEHTONEN RISTO	LAHTI
2.7.	70 v. TEKNIKKO	OLLIKAINEN VIKTOR	LAPPEENR.
2.7.	50 v. PIIRIPÄÄLL.	PASO AHTI	KIIMINKI
3.7.	75 v. TEKNIKKO	JÄRVINEN RAUNO	H:LINNA
3.7.	60 v. TEKNIKKO	LIIMATAINEN LAURI	ROVANIEMI
4.7.	70 v. ESIMIES	RIPATTILA ENSIO	KOTKA
4.7.	60 v. LIIKK.HARJ.	TUOVINEN MATTI LEPPÄKAARRE	
4.7.	60 v. OPETTAJA	VÄHÄ-YPYÄ ANTERO	VAMMALA
5.7.	85 v. KORJ.PÄÄLL.	SYVÄSALMI UNTO	HAMINA
6.7.	70 v. TYÖNJOHTAJA	INKERI ERKKI	LENTILÄ
6.7.	75 v. TEKNIKKO	RANTAHAKALA ESA	ESPOO
8.7.	75 v. JOHTAJA	JOENSUU LASSE	LAPPEENR.
8.7.	50 v. TYÖNJOHTAJA	MÄKIÖ EERO	LAHTI
9.7.	50 v. KORJ.PÄÄLL.	HOTTOLA TIMO	LAHTI
10.7.	60 v. TEKNIKKO	OKKO TEUVO	LAPPEENR.
10.7.	60 v. INSINÖÖRI	RUOTSALAINEN PENTTI	KUOPIO
11.7.	85 v. ASENTAJA	AALTIO AARRE	KARHULA
11.7.	75 v. TYÖNJOHTAJA	KANNAS TEUVO	ROVANIEMI
11.7.	50 v. TEKNIKKO	SORJONEN HARRI	LOHTAJA
12.7.	60 v. TYÖTEKNIKKO	NURMI RISTO	SANNAINEN
14.7.	85 v. TYÖNJOHTAJA	NYMAN YRJÖ	TUUSULA
14.7.	75 v. LIIKK.HARJ.	STRANDEN EINO	JOENSUU
15.7.	75 v. TEKNIKKO	HÄNNIKÄINEN EINO	RIIHIMÄKI
17.7.	75 v. ASENTAJA	MÄNTYLÄ REINO	HÄRMÄ
17.7.	50 v. INSINÖÖRI	NORDBERG MATTI	TURKU
17.7.	50 v. TEKNIKKO	NURMINEN JOUNI	PORI
18.7.	50 v. KATS.TEKN.	SAASTAMOINEN EERO	JOENSUU
18.7.	60 v. TEKNIKKO	TOIVONEN JARI	VARTSALA
19.7.	50 v. INSINÖÖRI	PENTIKÄINEN HEIKKI	KUOPIO
20.7.	60 v. INSINÖÖRI	AHOINNIEMI KARI	KARJAA
20.7.	50 v. AUTOVAH.TARK.	PEKKONEN ISMO	KUOPIO
21.7.	60 v. TEKNIKKO	PAKARINEN OSMO	LAPPEENR.
22.7.	70 v. TEKNIKKO	PÄÄKKÖNEN ERKKI	JYVÄSKYLÄ
23.7.	60 v. TEKNIKKO	HOPEAKOSKI JUSSI	VALKEALA
23.7.	60 v. TOIM.JOHT.	KAUPPINEN PAULI	VARKAUS
23.7.	50 v. AUTOILIJA	KIVIOJA ILKKA	KÄRSÄMÄKI
23.7.	60 v. VARAOSAPÄÄLL.	NERO HANNU	SALO
23.7.	60 v. TEKNIKKO	TAMMI HANNU	KARKKILA
24.7.	60 v. TEKNIKKO	KARHU MATTI	JOKELA
25.7.	60 v. TEKNIKKO	BACKSTRÖM RALF-OLOF	SIBBO
25.7.	75 v. KORJ.PÄÄLL.	HIRVONEN JAAKKO	RIIHIMÄKI
26.7.	70 v. TEKNIKKO	NYYSSÖNEN KAUKO	KUOPIO
27.7.	70 v. LIIK.PÄÄLL.	SIMPANEN VILJO	MIKKELI
28.7.	70 v. TEKNIKKO	HARJULA TAUNO	PORI
28.7.	60 v. TEKNIKKO	KORHONEN JORMA	U:KAUPUNKI
28.7.	80 v. LIIKK.HARJ.	STJERNBERG HOLGER	PORVOO
28.7.	80 v. LIIKK.HARJ.	TAMMINEN TUURE	PUNKAL.
30.7.	50 v. TEKNIKKO	ENBERG ERKKI	ROVANIEMI
30.7.	60 v. INSINÖÖRI	SIKANEN KARI	NUMMELA
31.7.	50 v. TOIM.PÄÄLL.	LEPISTÖ KARI	TURKU

Elokuu

1.8.	60 v. INSINÖÖRI	LYYTINEN KARI	HELSINKI
1.8.	70 v. OPETTAJA	UTRIAINEN EERO	JOENSUU

4.8.	50 v.	TEKNIKKO	RAVI PEKKA	PERNÅ
4.8.	60 v.	TOIM.JOHT.	SALMI PERTTI	KUOPIO
5.8.	60 v.	TEKNIKKO	ASTI MATTI	V:KOSKI
5.8.	60 v.	INSINÖÖRI	SORJA RAIMO	HELSINKI
6.8.	75 v.	INSINÖÖRI	TEHIRANTA VEIKKO	ESPOO
7.8.	50 v.	INSINÖÖRI	HIRVONEN JARMO SÖDERKULLA	
7.8.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	NIININEN ANTTI	TAMPERE
8.8.	50 v.	AJOJÄRJ.	JOKINEN JARMO	PAIMIO
9.8.	60 v.	VARAOSAPÄÄLL.	KIVINEN JORMA	SIIVIKKALA
10.8.	50 v.	INSINÖÖRI	ANTTILA PERTTI	VANTAA
10.8.	80 v.	SOTILASMEST.	TÄHTILAAKSO TAISTO	KATINALA
10.8.	60 v.	AJOMESTARI	VEKKA SIMO	H:LINNA
11.8.	50 v.	INSINÖÖRI	ROHKEA KARI	ESPOO
11.8.	60 v.	TEKNIKKO	SALMINEN MATTI	NUMMELA
11.8.	75 v.	TYÖNJOHTAJA	SOMMARBERG AIMO	NOKIA
12.8.	90 v.	POLIISIKONST.	VANHALA ANTTI	KOUVOLA
13.8.	50 v.	TEKNIKKO	HAATAJA JARMO	LAPPILA
13.8.	70 v.	JOHTAJA	LÄÄKKÖLÄ TIMO	TORNIO
13.8.	80 v.	TYÖNJOHTAJA	MÄKI ALVAR	KOUVOLA
14.8.	70 v.	TEKNIKKO	HAAPAPURO REIJO	OULU
14.8.	50 v.	TYÖNJOHTAJA	HUOVINEN HANNU	VÄÄKSY
15.8.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	KORO TAPIO	TAMPERE
17.8.	70 v.	TEKNIKKO	LAINE RAUNO	JÄRVENPÄÄ
17.8.	75 v.	TOIM.JOHT.	LESKINEN AULIS	IISALMI
18.8.	60 v.	LIIKK.HARJ.	HALONEN PEKKA	KUOPIO
18.8.	60 v.	LIIKK.HARJ.	KORHO MIKKO KYRÖSKOSKI	
18.8.	60 v.	TEKNIKKO	SUVANTO JAAKKO	PAIMIO
20.8.	60 v.	TEKNIKKO	JERKKU YRJÖ	TURKU
20.8.	75 v.	TYÖNTUTKIJA	PULLINEN RAIMO	ESPOO
21.8.	70 v.	TEKNIKKO	HÄMÄLÄINEN EERO	LOHJA
26.8.	60 v.	LIIKK.HARJ.	AHO RAIMO	LAHTI
26.8.	60 v.	TUTK.JOHTAJA	JUVA ARI	SIPOO
27.8.	70 v.	INSINÖÖRI	ANNUNEN JOUNI	SEINÄJOKI
27.8.	70 v.	LIIKK.HARJ.	RISTIMÄKI HEIKKI	PUNKAL.
29.8.	70 v.	TOIM.JOHT.	BACKSTRÖM KARL	LOHJA AS
30.8.	60 v.	TEKNIKKO	IKONEN JORMA	HELSINKI
31.8.	75 v.	TYÖNJOHTAJA	KOIVUNIEMI EELIS	PORI
31.8.	50 v.	VAH.TAR.	PAAJANEN JORMA	LAPPEENR.

Syyskuu

2.9.	50 v.	AJOMESTARI	KATTILAKOSKI OLLI	VAMMALA
2.9.	60 v.	INSINÖÖRI	VIHAVAINEN MAURI	HELSINKI
3.9.	60 v.	TEKNIKKO	KYTÖMÄKI MATTI	LIESJÄRVI
4.9.	60 v.	INSINÖÖRI	TAROLA ERKKI SÖDERKULLA	
5.9.	50 v.	INSINÖÖRI	KORTESMÄKI JUKKA	HELSINKI
5.9.	50 v.	INSINÖÖRI	NURMIKOLU HARRI	YLÖJÄRVI
5.9.	60 v.	TEKNIKKO	PELTOMAA JUKKA	PORI
6.9.	70 v.	TEKNIKKO	GRANROTH MATTI	ROVANIEMI
6.9.	75 v.	INSINÖÖRI	JAAKKOLA TIMO	VÄSTILÄ
7.9.	90 v.	TEKNIKKO	VIITANEN VILHO	TORNIO
8.9.	75 v.	LIIKK.HARJ.	VÄHÄMÖTTÖNEN EMERIK JÄRVENPÄÄ	
10.9.	70 v.	TEKNIKKO	TORNIAINEN KALEVI	KOUVOLA
10.9.	75 v.	JOHTAJA	TUUMI RAIMO	EURA
11.9.	90 v.	KAUP.NEUVOS	AHO AIMO	HELSINKI
11.9.	50 v.	PALOESIMIES	MARTTINEN OSSI	MIKKELI
12.9.	60 v.	TEKNIKKO	OINAS JORMA RAUTIONSAARI	
12.9.	70 v.	TEKNIKKO	RANTALA PERTTI	PORI
13.9.	70 v.	KALUST.HOIT.	ASIKAINEN JAAKKO	VARKAUS
14.9.	60 v.	TEKNIKKO	AROLA PENTTI HYLLYKALLIO	
14.9.	50 v.	TOIMITUSJOHT.	LESKINEN PENTTI	IISALMI
15.9.	75 v.	LIIKK.HARJ.	LAMMI ANTTI	RAUMA
15.9.	70 v.	KORJ.PÄÄLL.	LEHTI ISMO	ESPOO
15.9.	60 v.	TEKNIKKO	PUURTINEN KIMMO	OTAVA
17.9.	75 v.	LIIKK.HARJ.	HARTIKAINEN RAUNO	H:LINNA
17.9.	50 v.	TEKNIKKO	HEIKKILÄ HARRI	LAHTI
18.9.	85 v.	LIIK.OPETT.	LEINO ERKKI	H:LINNA
20.9.	60 v.	KULJ.PÄÄLL.	KORJA MARKKU	HELSINKI
21.9.	50 v.	TYÖNJOHTAJA	RINNET HELGE	LOHJA AS
21.9.	50 v.	INSINÖÖRI	VILJANEN RAIMO	VANTAA
22.9.	50 v.	OPETTAJA	GRANBOHM JAN-ERIK	PORVOO
22.9.	60 v.	LIIKK.HARJ.	RIPATTILA JUHA ANJALANKOSKI	
23.9.	50 v.	TYÖNJOHTAJA	SALMINEN KARI	NASTOLA
24.9.	60 v.	TEKNIKKO	LEHTILÄ RAIMO	RAISIO
24.9.	70 v.	ESIMIES	SMOLANDER ESKO	VARTIALA
25.9.	50 v.	TYÖNJOHTAJA	KARVONEN TAPIO	KERIMÄKI
26.9.	60 v.	TEKNIKKO	BRUNOU KEIJO	MIKKELI
26.9.	60 v.	MYYNTIPÄÄLL.	SARIOLA MARKKU	SEINÄJOKI
26.9.	50 v.	INSINÖÖRI	VILLINKI ESA	JÄRVENPÄÄ
27.9.	50 v.	LIIKK.HARJ.	VIITANEN JOUKO	KALANTI
28.9.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	HENNUM PER	HELSINKI
29.9.	60 v.	INSINÖÖRI	LAVONEN LEIF	ESPOO

Lokakuu

1.10.	60 v.	ASENTAJA	TÄHTINEN ESA	RAUMA
2.10.	75 v.	ESIMIES	RINNEMAA JORMA	SAVONL.
2.10.	80 v.	LIIK.OPETT.	SAIKKO PENTTI	LAPPEENR.
2.10.	60 v.	INSINÖÖRI	VETTENSAARI HEIKKI	RIIHIMÄKI
4.10.	50 v.	LIIKK.HARJ.	SAKSALA REIMA	SYSMÄ
6.10.	60 v.	LIIKK.HARJ.	MÄÄTTÄ ALPO	JÄÄLI
7.10.	75 v.	TEKNIKKO	HÄNNINEN RAIMO	KOUVOLA
7.10.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	LARM RISTO	IMATRA
8.10.	60 v.	LIIKK.HARJ.	LAILAVUO REIJO	KARHULA
9.10.	60 v.	TEKNIKKO	KUUKKA MIKKO	ROISMALA
9.10.	85 v.	TEKNIKKO	PARIKKA PENTTI	ROVANIEMI
10.10.	70 v.	TEKNIKKO	JUKKA JAAKKO	RIIHIMÄKI
10.10.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	KIVILUOMA TAPIO	HELSINKI
10.10.	50 v.	TEKNIKKO	KUPIAINEN KALEVI	RAJAMÄKI
10.10.	70 v.	JOHTAJA	TAKAVERÄJÄ ERKKI	RAUMA
11.10.	60 v.	INSINÖÖRI	SEPPÄLÄ JORMA	VANTAA
12.10.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	NIITTYMAA MATTI	KAUSALA
12.10.	60 v.	TOIM.JOHT.	OKSANEN RAIMO	VANTAA
14.10.	70 v.	INSINÖÖRI	HAKUNI MIKKO	ESPOO
14.10.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	LAAKSONEN MAURI	KUOPIO
15.10.	50 v.	INSINÖÖRI	POHJOISAHO JUHA	OULU
17.10.	80 v.	TYÖNJOHTAJA	LAITILA VEIKKO	KEMI
20.10.	60 v.	VARAOSAPÄÄLL.	LEHTI RIHKO	KANGASALA
21.10.	70 v.	TEKNIKKO	JÄÄSKELÄINEN TUURE KOUVOLA	
22.10.	75 v.	TYÖNJOHTAJA	MÄNTYLÄ KALEVI	PORI
23.10.	50 v.	TEKNIKKO	LEPPÄLÄ SEPPO	URJALA
23.10.	50 v.	TEKNIKKO	SANDHOLM VEIJO	KIISKILAMPI
24.10.	60 v.	TEKNIKKO	NUUTINEN SEPPO	HELSINKI
24.10.	70 v.	LIIKK.HARJ.	VUOLA REIJO	TURKU
25.10.	60 v.	TEKNIKKO	AHONEN MATTI	KUOPIO
27.10.	60 v.	DIPL.INS.	MOISIO VEIKKO	KOKKOLA
27.10.	85 v.	AUTONKULJ.	SPÄNNÄRI UNTO	KARHULA
30.10.	50 v.	TEKNIKKO	KÄRMENIEMI JUKKA	LAPPEENR.
31.10.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	VIRTANEN JORMA	KARHULA

Marraskuu

1.11.	60 v.	LIIKK.HARJ.	JALONEN JAAKKO	LAITILA
1.11.	60 v.	LIIKK.HARJ.	JOKIKOIVU HEIMO	VAMMALA
1.11.	50 v.	INSINÖÖRI	KALLIO EERO	KANGASALA
1.11.	70 v.	VARAOSAPÄÄLL.	LAINE HEIMO	JOKIOINEN
1.11.	60 v.	TOIMITUSJOHT.	UUSI-JAAKKOLA JORMA KOUVOLA	
1.11.	80 v.	TEKNIKKO	VIRTANEN PEKKA	TAMPERE
5.11.	60 v.	HUOLTOPÄÄLL.	OJANEN RAIMO	NOKIA
7.11.	90 v.	TOIM.JOHT.	TAMMINEN VEIKKO	TAMPERE
8.11.	60 v.	OPETTAJA	NISSINEN SEPPO	YLÄMYLLY
9.11.	85 v.	TEKNIKKO	VIRTANIEMI RISTO	KANGASALA
10.11.	50 v.	TEKNIKKO	POUSI MATTI	HAMINA
12.11.	80 v.	TOIM.JOHT.	PÖNKÄNEN EINO	HIKIÄ
13.11.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	AALTO RISTO	TURKU
14.11.	80 v.	LIIKK.HARJ.	RANTANEN JONNE	PORI
16.11.	60 v.	LIIKK.HARJ.	LAINEENOJA AIMO	HUITTINEN
16.11.	70 v.	TEKNIKKO	LAITINEN PEKKA	KARKKILA 2
16.11.	50 v.	LIIKK.HARJ.	MÄKITALO KEIJO	TUORILA
17.11.	85 v.	INSINÖÖRI	ELO VEIKKO	HELSINKI
19.11.	60 v.	TEKNIKKO	ANTIKAINEN OSMO	RIIHIMÄKI
20.11.	70 v.	KORJ.PÄÄLL.	IKONEN ANTERO	KOKKOLA
20.11.	60 v.	VARAOSAPÄÄLL.	JÄPPINEN PERTTI	IISALMI
21.11.	60 v.	TEKNIKKO	HIETANEN MATTI	HUITTINEN
21.11.	60 v.	TEKNIKKO	KASURINEN PENTTI	KAJAANI
21.11.	80 v.	TEKNIKKO	LAAKSO PENTTI	ESPOO
22.11.	50 v.	INSINÖÖRI	JUKKALA ARTO	PORI
23.11.	70 v.	TYÖNJOHTAJA	AALTONEN ISMO	FORSSA
23.11.	60 v.	TEKNIKKO	SAARI MARKKU	JALASJÄRVI
24.11.	60 v.	TOIMITUSJOHT.	SILTANEN JUHANI	LAHTI
24.11.	60 v.	KULJETUSUP.	TAPONEN MATTI	RIIHIMÄKI
24.11.	50 v.	TEKNIKKO	TURKKO PEKKA	SAMPU
25.11.	70 v.	KORJ.PÄÄLL.	EINESALO ERKKI	NUMMELA
25.11.	70 v.	TEKNIKKO	ORPANA OLAVI	VARKAUS
26.11.	60 v.	TYÖNVAST.OTT.	HEINONEN RISTO	IMATRA
26.11.	50 v.	TYÖNJOHTAJA	VAITTINEN PETRI	MIKKELI
27.11.	60 v.	TAKUUAS.HOIT.	KAIVOLA PETRI	RUUTANA
27.11.	50 v.	INSINÖÖRI	KARLSSON PEKKA	LAHTI
28.11.	75 v.	TYÖNJOHTAJA	HOLTARI PEKKA	KOTKA
28.11.	60 v.	MYYM.HOITAJA.	KALLINEN ERKKI	LAHTI
28.11.	60 v.	APUL.JOHT.	PUSKA RAINER	SEINÄJOKI
29.11.	60 v.	TEKNIKKO	KAUNONEN TIMO	KOUVOLA
30.11.	50 v.	TEKNIKKO	SAVOLAINEN SEPPO	KUHMAL.

Joulukuu

1.12.	70 v.	INSINÖÖRI	KARHIMA MATTI	KOUVOLA
1.12.	50 v.	VARAOSAPÄÄLL.	KARHUNEN NIILO TERVAKOSKI	
1.12.	60 v.	TEKNIKKO	PATJAS MARKKU	NAKKILA
3.12.	60 v.	INSINÖÖRI	NIEMI MARKKU	PORVOO
6.12.	60 v.	INSINÖÖRI	KARJALAINEN NIILO	OULU
6.12.	60 v.	INSINÖÖRI	MIETTUNEN RAIMO	ROVANIEMI
7.12.	50 v.	TYÖNJOHTAJA	MAUKONEN PEKKA	KUOPIO
7.12.	60 v.	YRITTÄJÄ	VARJONEN PERTTI	HEINOLA
9.12.	50 v.	TEKNIKKO	STEN JUHANI RUOKOLAHTI	
10.12.	60 v.	TYÖNJOHTAJA	RAITANEN ALPO	LAPPEENR.
10.12.	80 v.	DIPL.INS.	TONI OSSI	HELSINKI
10.12.	60 v.	LIIKK.HARJ.	YLIOJA MARKKU	SARJA
11.12.	60 v.	TYÖTEKNIKKO	NIEMELÄ HARRY	UUSIK.
13.12.	50 v.	AUTOVAH.TARK.	KÖPÖNEN KARI	KUOPIO
13.12.	50 v.	INSINÖÖRI	MUSTONEN HEIKKI	HELSINKI
14.12.	50 v.	DIPL.INS.	VAKKILAINEN AULIS	VIHTAVUORI
15.12.	60 v.	LIIKK.HARJ.	HEINONEN TEUVO	LAPPEENR.
15.12.	60 v.	ASENTAJA	JUNIKKA TENHO	RIIHIMÄKI
16.12.	70 v.	TEKNIKKO	KARHU OLAVI	HELSINKI
16.12.	60 v.	LIIKK.HARJ.	LAINIO LEO	LAITILA
16.12.	60 v.	INSINÖÖRI	UTRIAINEN PERTTI	HYVINKÄÄ
17.12.	80 v.	TEKNIKKO	HEINO VILJO	H:LINNA
17.12.	50 v.	ESIMIES	IHONEN ISMO	NEUVOTON
17.12.	60 v.	LIIKK.HARJ.	KAUPPI PEKKA	JOKIOINEN
17.12.	60 v.	TEKNIKKO	KERONEN PERTTI	KANGASALA
19.12.	50 v.	TEKNIKKO	HIRVELÄ TEUVO	PETÄJÄVESI
20.12.	80 v.	KULJ.PÄÄLL.	BLOM TOIVO	YLÖJÄRVI
21.12.	60 v.	INSINÖÖRI	KAARTINEN MIKKO	VOJAKKALA
21.12.	50 v.	TYÖNJOHTAJA	KOSKINEN KARI	KUUSANK.
21.12.	70 v.	TEKNIKKO	NYMAN BO-RAINER	ESPOO
21.12.	60 v.	TEKNIKKO	RIIPINEN KARI	VANTAA
21.12.	50 v.	INSINÖÖRI	SANTTU RAE	VANTAA
22.12.	50 v.	TEKNIKKO	MARTANSAARI TUOMAS HYVINKÄÄ	
22.12.	75 v.	TEKNIKKO	VANHAINEN ANTERO	TORNIO
24.12.	50 v.	TYÖNJOHT.	BJÖRNVIK ROY MUSTASAARI	
24.12.	60 v.	TEKNIKKO	PUUPPONEN KALEVI	PUUPPOLA
24.12.	50 v.	INSINÖÖRI	RUONELA ARTO	SINETTÄ
25.12.	75 v.	AUTOMYYJÄ	HEIMAN HEIMO	PORVOO
25.12.	60 v.	INSINÖÖRI	PEKONEN SIRKKA-LIISA HELSINKI	
25.12.	60 v.	KORJ.PÄÄLL.	RANTA PEKKA	H:LINNA
25.12.	60 v.	TEKNIKKO	SJÖLUND LARS	HELSINKI
25.12.	60 v.	EDUSTAJA	SUNI TIMO	PORI
26.12.	70 v.	TYÖNJOHTAJA	JOKINEN TOIVO	HELSINKI
27.12.	70 v.	INSINÖÖRI	KUNNAS UNTO	ESPOO
28.12.	70 v.	TYÖNJOHTAJA	NIEMINEN USKO	H:LINNA
28.12.	70 v.	LIIK.OPETT.	SANDHOLM UNTO	RAUMA
28.12.	50 v.	TEKNIKKO	TUOMISALO LASSI	TUUSULA
29.12.	50 v.	YRITTÄJÄ	KOVANEN ESA	HARJUMAA
30.12.	80 v.	TARKASTAJA	JÄRVINEN TOIVO	NAANTALI
30.12.	50 v.	TEKNIKKO	MEHTÄLÄ TAPIO	NIVALA
31.12.	70 v.	AJOMESTARI	JUSSILA JOUKO	PORI
31.12.	60 v.	TEKNIKKO	KNECKT PEKKA	NIVALA
31.12.	60 v.	TEKNIKKO	KORHONEN JUHO	KAJAANI
31.12.	85 v.	LIIKK.HARJ.	KÄRKKÄINEN HANNES RIIHIMÄKI	
31.12.	75 v.	KORJ.PÄÄLL.	NOUSIAINEN MARTTI	RIIHIMÄKI

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA –maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys
- SATL-kurssit jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. AutoTechnology -lehti sähköisessä muodossa)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

IN MEMORIAM

Matti Hartikainen

Yhdistyksemme puheenjohtaja ja pitkäaikainen puuhamies, Matti Hartikainen, poistui keskuudestamme 30. elokuuta ja siunattiin kauniin Talvisalon hautausmaan multiin Savonlinnassa 17. syyskuuta sukulaisten ja lähimpien tuttavien saattamana.

Matin autoteknillinen ura alkoi 2.1. 1956 autonasentajaoppilaana Savonlinnan Konepaja Oy:n autokorjaamossa. Toukokuussa -62 sattunut työtapaturma vei toisesta silmästä näkökyvyn, mikä vaikeutti jonkin verran tarkkaa työskentelyä. Kesäkuussa 1964 Matti siirtyi Savonlinnan Autokeskus Oy:n palvelukseen ja siellä työnjohtotehtäviin 1966. Savonlinnan Autokeskus Oy:n korjaamopäällikkönä Matti toimi vuodesta 1986 yrityksen toiminnan loppumiseen 1994 saakka.

Nuorempana Matti oli innokas kuntourheilija ja osallistui aktiivisesti mm. hiihto- ja juoksutapahtumiin, laturetkiin, Impivaaran juoksuun yms. Työelämän rasitukset verottivat kuitenkin Matin terveyttä ja johtivat jo vuonna 1992 lähelle taivaan portteja. Ohitusleikkaus lokakuussa -92 antoi kuitenkin uutta voimaa elämään. Eläkkeelle jäätyään Matilla oli nyt aikaa myös perhe-elämälle, Terttu-vaimolle, Minna-tyttärelle ja kahdelle lapsenlapselleen.

Savonlinnan Autoteknillisen Yhdistyksen toiminnassa Matti oli erittäin aktiivisesti mukana toimien usean vuoden ajan sihteerinä ja vuodesta 2003 lähtien yhdistyksen puheenjohtajana. Matin panos oli merkittävä useiden onnistuneiden Autonpäivä-tapahtumien, kurssien sekä "ikimuistoisten" SATL:n kesäpäivien 2002 järjestelyissä, niin myös uusien jäsenten ja lehti-ilmoitusten hankinnassa. Matti järjesti myös bussimatkoja Auto & Korjaamo-messuille ja piti aktiivisesti yhteyttä talousalueemme laajaan yhteistyökumppanien verkkoon. Alan liikkeissä vierailu näytti olevan hänelle myös henkistä terapiaa. Matti

Matti Hartikainen jäi muistoihin iloisena ja aktiivisena yhdistysjäsenenä.

oli aina iloinen, leppoisan puhelias ja seurallinen. Hän osallistui myös aktiivisesti SATL:n Liittokokouksiin, kesäpäiviin ja joka syksyisiin SATL:n Itä-Suomen piirin opintoretkiin. Tunnustuksena aktiivisesta toiminnastaan Matti sai viime joulukuussa pidetyssä yhdistyksen pikkujoulu-juhlassa rintapieleensä SATL:n hopeisen rintamerkin.

Matti puuhasi yhdistyksemme toiminnassa aivan viimeisiin elinpäiviinsä saakka. Viimeinen taival iltatähden taakse alkoi yhdistyksemme jäsenen onnittelukäynnillä tulleesta sairauskohtauksesta, joka johti sitten sairaalan leikkauspöydälle. Sydän ei kuitenkaan kestänyt rasittavaa leikkausta.
Mattia jäi kaipaamaan omaisten lisäksi laaja ystävien ja yhteistyökumppanien joukko.

Matin muistoa kunnioittaen,

Savonlinnan Autoteknillisen Yhdistyksen ja SATL:n Itä-Suomen piirin puolesta
Pekka Louhos

FISITA kokoontui Lontoossa 2.-4.11. 2005

Pääsin marraskuun alussa osallistumaan ensimmäistä kertaa FISITA:n valtuuskunnan kokoukseen. Paikalla oli edustajia 16 maasta.

Kalle Kalaja

Autoteknillisten järjestöjen maailmanlaajuinen kattoorganisaatio FISITA (International Federation of Automotive Engineering Societies) järjestää joka toinen vuosi huippuluokan maailmankongressin, jonka järjestelyistä vastaa aina paikallinen tytärjärjestö. Suomessahan kongressi pidettiin vuonna 2002, ensimmäisenä pohjoismaana. Sen ja suomalaisedustajien vuosien varrella yleisesti tekemän hyvän työn johdosta minun oli varsin helppoa astua mukaan FISITA:n aktiivitoimintaan. Marraskuisissa, Institute of Mechanical Engineers –oppilaitoksen tiloissa pidetyissä kokouksissa ja palavereissa käytiin läpi hallinnollisia asioita, tuleviin kongresseihin liittyviä yksityiskohtia ja hakemuksia sekä esimerkiksi opiskelijavaihtoon sidonnaisia haasteita.

Institute of Mechanical Engineers, London

Selvää edistystä

Autoteknilliset organisaatiot painivat maailmanlaajuisesti melko yhtäläisien haasteiden kanssa; keskeinen ongelma on nuorien saaminen alalle ja heidän kiinnostuksensa herättäminen järjestöjen toimintaan. SATL:n puheenjohtajalla, professori Matti Juhalalla on tärkeä rooli FISITA:ssa Education Committeen eli väljästi suomennettuna nuorisokomitean vetohahmona. Lontoossa saa-

Oikaisu

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toimistoon toimitetun väärän tiedon perusteella Satelliitti 1/2005 -lehdessä oli valitettava virhe. Jaakko Leino (Kotka) ei ole menehtynyt. Pahoittelemme väärää ilmoitusta.

Keskuudestamme poistuneet Satl:n jäsenet

Satelliitti 1/2005 jälkeen

Kinnunen Unto	Lahti
Valve Usko	Hausjärvi
Mäntykallio Jouko	Lahti
Hartikainen Matti	Savonlinna
Korpela Teuvo	Espoo
Virtanen Vilho	Pori
Sutinen Unto	Vaajakoski
Laine Kalervo	Tampere
Toivonen Jukka	Huittinen
Jukakoski Aki	Heinola
Aaltonen Matti	Pori
Suokas Pertti	Hämeenlinna
Heinonen Toivo	Pori
Lakka Pauli	Heinola

tiin muiden tärkeiden asioiden eteenpäinviennin ohella aikaiseksi yksi tärkeä päätös; FISITA tulee järjestämään ensi vuonna Yokohaman maailmankongressin yhteydessä Formula Student / SAE –luokkien maailman finaalikilpailun. Tämä oli tärkeä asia itsellenikin, koska olen ollut aktiivisesti mukana seuraamassa suomalaisten autoinsinöörien menestystä kyseisissä kilpailuissa maailmalla.

Muita Juhalan vetämiä ajankohtaisia FISITA-hankkeita ovat autoalan opetusta antavien yliopistojen tietokannan luonti sekä kansainvälisten harjoittelupaikkojen runsas aikaansaaminen. Näidenkin projektien tiimoilta oli helppo havaita tyytyväisyyttä kokousväen puolelta, joten Suomen lippu on hyvin esillä näissä piireissä maailmalla.

AutoTechnology sähköisesti

Kokouksiemme yhteydessä keskusteltiin myös tiedottamiseen liittyvistä asioista. FISITA:n jäsenetuihin kuuluva AutoTechnology –lehti on edelleen SATL:n jäsenienkin saatavilla. Sen paperiversiota ei enää lähetetä ilmaiseksi, vaan sen jäsenhinnaksi on määritetty 39 euroa/vuosikerta. Normaalihinta on 78 euroa.

AutoTechnology-lehden voi tilata sähköisessä muodossa.

Hyvä uutinen on se, että lehti on edelleen saatavana ilmaiseksi; sähköisessä muodossa, ajankohtaisena heti ilmestymispäivänä ympäri maailman. Sähköpostilla vastaanotettavan lehden lukemiseen toimitetaan lukuohjelma, jonka avulla julkaisun selaaminen on oleellisesti helpompaa ja loogisempaa kuin esimerkiksi pdf-tiedoston lukeminen. Lehden olemus ja sisältö on identtinen paperiversioin kanssa.

Zinio-yhtiön toimittaman lukuohjelman etuihin kuuluu mahdollisuus tehdä merkintöjä, kuten alleviivauksia tekstiin. Näytössä on yksi aukeama kerrallaan. Ohjelma muistaa halutessasi, mihin kohtaan jäit viime lukukerralla. Lehteä ei ladata omalle tietokoneelle, joten lukemista voi jatkaa myöhemmin millä tahansa koneella, kunhan internet-yhteys toimii.

Suosittelen lämpimästi uuden sähköisen version kokeilua. Tilaukset tapahtuvat osoitteesta

www.auto-technology.com

Yksi sylinteri ja kahdeksan hevosvoimaa kätkeytyvät De Dion Boutonin aistikkaan konepellin alle.

Tapahtuman osallistujat olivat pukeutuneet tyylinmukaisesti.

Satuttiinpa paikalle...

London to Brighton Veteran Car Run

Kalle Kalaja

Vuoden 1904 Oldsmobile lipuu paikalle.

Meille jäi FISITA:n kokousmatkan yhteydessä hieman vapaa-aikaakin. Lauantaina 5.11.2005 olimme kiertelemässä Lontoon ostoskatuja kun yllättäen huomasimme poliisien asettelevan mellakka-aitoja keskelle Regent Streetiä. Onneksemme saimme kuulla aitojen liittyvän veteraaniautotapahtuman järjestelyihin eikä mihinkään sen vakavampaan järjestyshäiriöön.

Kuin taikaiskusta paikalle ilmaantuikin valtava määrä 1800- ja 1900-lukujen taitteen autoja, jotka pysäköitiin keskelle vilkasta katua. Kaksi kaistaa oli siis varattu London to Brighton Veteran Car Runin osanottajille, jotka saapuivat paikalle (tietysti) ajamalla. Näky ja tunnelma olivat henkeäsalpaavat: Paikalla oli toista sataa autoilun aamunkoiton ajoneuvoa, joiden moottorit hehkuivat lämpöä koleaan syyspäivään ja joiden kuljettajat sekä matkustajat olivat pukeutuneet oikeaoppisen hienostuneesti. Olen melko varma, etten tule eläissäni kokemaan mitään vastaavaa, olihan aivan eri asia nähdä, kuulla ja haistaa kaikki nuo uljaat autot ajossa kuin museotiloissa.

Onneksi satuimme paikalle.

Saimme tilaisuuden ottaa tuntumaa 102-vuotiaaseen Renaultiin.

POSTI POSTEN SUOMI FINLAND

•C 963

Julkaisija
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh (09) 6944 724
ISSN 1235-2292