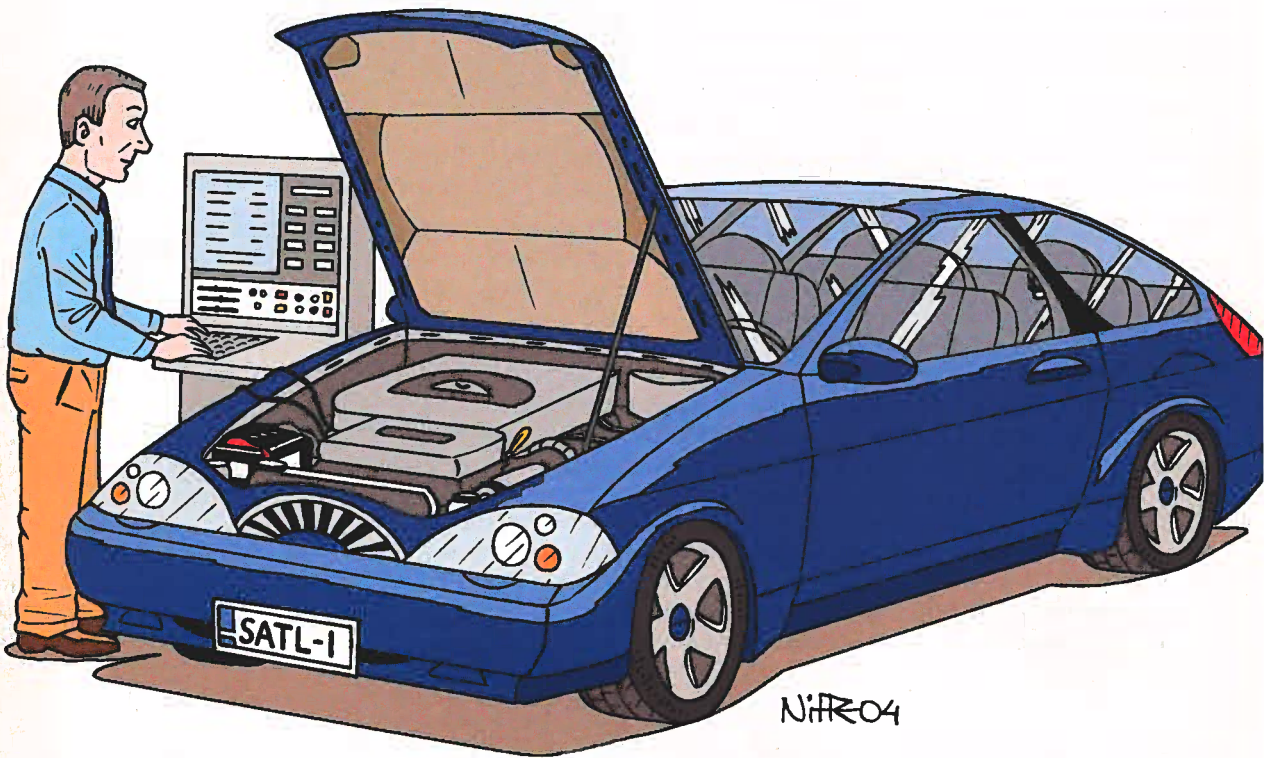




Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

2/2004



- Kesäpäivät • Apurahat
- Matkakertomuksia

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n
jäsenjulkaisu

Vuosikerta 24

Numero 2/2004

Toimittaja

Kalle Kalaja

Taitto

Anita Ukkonen

Forssan Kirjapaino Oy, Forssa

Paino

Forssan Kirjapaino Oy, Forssa

Kannen kuva:

Matti Nisula

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen
Liitto ry

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi

Autoalan Koulutuskeskus:

www.autoalankoulutuskeskus.fi

Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

| | |
|---|----|
| Liiton puheenjohtajan mietteitä | 3 |
| Liiton toiminnanjohtajan ajatuksia | 4 |
| Täydennyskoulutus - syksy 2004 | 5 |
| Kesäpäivät 2004 Ähtärissä | 6 |
| Autonpäivä Savonlinnassa onnistui jälleen | 8 |
| Auto & Korjaamo -messut 2005 | 10 |
| Jäsenkysely 2003 | 11 |
| Pieni-suuri Lännen kierros | 12 |
| Liittokokous Rovaniemellä | 14 |
| Tunnetko paikan? | 15 |
| Itä-Suomen piirin syysretki Vaasaan | 16 |
| In Memoriam | 19 |
| Riihimäen Autoteknillisen yhdistyksen opintomatka Saarenmaalle | 22 |
| Kunnostus- ja säilytystoimintaa Mobiilissa | 23 |
| Marko Hahto: Oikeita valintoja | 24 |
| Merkkipäivät 2005 | 26 |
| SATL-jäsenyys kannattaa | 29 |
| SATL-raportit | 30 |
| Syvän etelän tuntumaan | 31 |

Viikonloppuna ensilumi satoi jo suureen osaan maata. Liukkaat ovat taas yllättäneet lukuisat autoilijat sekä katu- ja teiden kunnossapitäjät. On se jännä, miten lyhyt ihmisen muisti joissakin asioissa on ja toisaalta taas muistamme hyvinkin yksityiskohtaisesti monia ikivanhojakin asioita. Tästä malliesimerkkinä Liittomme perinneprojektit, jotka ovat tuottaneet ja taltoineet runsaasti tietoa menneistä ajoista. Kiitos siitä kaikille mukana olleille ja oleville.



Kevään ja kesän mittaan Liittomme henkilöstössä on tapahtunut muutoksia. Uutena vetäjänä on remmiin astunut Kalle Kalaja. Toivotan näin julkisesti vielä kertaalleen hänet tervetulleeksi joukkoomme. Kovia haasteita riittää, vaikka monet asioistamme rullaavatkin vanhalla painollaan. Isoimpana ongelmana näen sen, miten kykenemme muokkaamaan toimintaamme sellaiseksi, että tulevaisuudessakin saamme nuoria aktiiveja riveihimme. Tätä nykyä meitä vaivaa aikalailla ikääntyminen.

Monessa yhdistyksessä senioritoiminta on todella hyvin aktiivista. Se on toimintaa, jota yritämme monin keinoin tukea ja kannustaa. On hyvä, että vanhoja ystävyyssuhteita voidaan ylläpitää ja tuohon joukkoon sisältyy sellainen määrä tietämystä, osaamista ja kokemusta, että sen siirtäminen uusille sukupolville on ehdottoman välttämätöntä.

FISITA, meidän kansainvälinen kattojärjestömme on pyytänyt minua mukaan hallitukseensa vastuualueena nuorisoasiat. Saman kaltaisia ongelmia tuntuu olevan kaikkialla. Huoli nuorten saamisesta alalle heijastuu eri puolilta maailmaa. Keinotkin tuntuvat olevan hyvin samankaltaisia. Suostuttuani tuohon pyyntöön, otin vastaan haasteen nuorisolle suunnatun kansainvälisen sivuston luomisesta yhdessä Lontoossa olevan toimiston kanssa. Tavoitteena on koota tietoa mm. autoalalla toimivista yliopistoista, kansainvälisistä apurahoista, harjoitteluvaihdosta ja erilaisista suunnittelukilpailuista jne. Ans kattoo miten äjän käy.

Oman Liittomme puitteissa internetin hyödyntäminen on edelleen varsin vähäistä. Tarkoituksena kuitenkin on saada aikaiseksi sivusto, joka tarjoaa niin jäsenasioita, kuin yleistä autoalan tietämystä käyttöönnne. Asia, josta on puhuttu pitkään, mutta aikaansaanti on takkunnut. Nyt sitä yritetään uusin vereksin voimin viedä eteenpäin.

Autoalalla yleensä maassamme menee aika mukavasti monien huonojen vuosien jälkeen. Autoveromuutokset ovat virkistäneet kauppaa. Ryhmäpoikkeusasetuksen muutokset ovat vaikuttaneet jälkimarkkinoihin. Autojen tekninen kehitys on luonut paineita osamistarpeiden täyttämiseen. Tämän tarpeen tyydyttämiseen meillä on käytössämme Suomen Autolehti ja Autoalan Koulutuskeskus. Kummankin osalta toiminta on kovasti kehittynyt. Maakuntakurssit ovat osoittautuneet onnistuneeksi toimintamuodoksi. Lehdet ovat olleet mukavan paksuja ja sisältäneet paljon mielenkiintoista luettavaa mainoksiakaan unohtamatta.

Ps. Muistakaa olla kilttejä toisillenne. Jouluu on enää reilu kuukausi aikaa.

Matti Juhala

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat. sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Hyvät jäsenet!

Täysin uuden automallin lanseeraaminen on aina suuri työ. Se ei tarkoita vain uusien esitteiden painamista, esittelytilaisuuksia ja myyntikoulutusta. Tavallinen kuluttaja tuskin arvaa, kuinka paljon maahantuonti- ja jälkimarkkinaorganisaatiossa tehdään töitä, jotta tekninen tietämys sekä uutuuden huolto- ja korjausvalmiudet olisivat heti esittelyhetkellä kunnossa. Mallivaihdoksien myötä on usein päivitettävä korjaamon laitekantaakin, jotta kun-

nossapito olisi mahdollista. Silti automerkit uudistavat malleja usein ja rohkeasti, jotta kuluttajien vaatimukset tulisi täytettyä. Kehitys pysähtyi si muuten.

Aloitin uude-

sa tehtävässäni elokuun alussa. SATL:n toimintojen opetteleminen on ollut haastavaa mutta mielekästä. Aivan kuten laadukkaan automerkin parissa, liitonkin vahva historia antaa oivan perustan jatkaa hyvää työtä. Tuntuu hieman nololta huomata, kuinka vähän olen aiemmin osannut ottaa hyötyä hyvästä liitto- ja yhdistystoiminnasta.

Ikäkirjolla vahvuutensa

Edeltäjäni nuorempi ikä, 32 -vuotta, liittää minuun tiettyjä odotuksia. Nuorien saaminen mukaan toimintaamme on ollut jo pitkään esillä. Tänä syksynä oppilasjäseniä onkin saatu kiitetävän paljon mukaan. Koetan usein ajatella asioita siitä näkökulmasta, joka itselläni oli seitsemän vuotta sitten, valmistuessani autoinsinööriksi. Tunnelmat ovat tuoreessa muistissa, siinä lienee yksi vahvuuteni.

Vaakakupin toisella puolella on kokeneiden konkarien arvostus. Elämäkokemusta ei saa kuin elämällä, vuosien karttuessa. Kolmekymppisenä voin jo reilusti tunnustaa, että kyllähän vanhempani useimmiten oikeassa olivat, kun esimerkiksi mopon virittämistä tuli napakkaa keskustelua. Vasta omien lasteni myötä olen huomannut, kuinka paljon haastavia asioita

vanhemmuuteen todella sisältyy.

Autotekniikan kokemusta taas ei saa kuin olemalla alan kanssa tekemisissä. Jäsenkyselyämme purkaessani huomasin, että jotkut, jo ennen syntymääni jäseneksi liittyneet esittivät nerokkaita ajatuksia toimintamme kehittämiseksi. Toivon nuorempien jäsenien oivaltavan, kuinka suuri kokemus vanhemmalla jäsenkunnalla on hallussaan. Kokemuksen arvokkuutta voisi ehkä verrata autoklassikkoon, jonka ominaisuudet puhuttelevat edelleen.

Uusi malli kiinnostaa

Nuoret jäsenet puolestaan omaavat uusimman oppitiedon. He ovat suorituskykyisiä ja täynnä uskallusta sekä tavoitteita. Kun yhdistyksiin saadaan uusia jäseniä, on järkevää vastaanottaa heidät kiinnostuksella ja, aivan kuten uuden automallinkin kohdalla, ottaa selvää mitä heillä on annettavanaan. Aivan kuten korjaamollakin, kannattaa "uuden mallin" vaatimuksiin yhdistyksissä vastata kehittämällä toimintaa jatkuvasti; toki rauhallisesti, eihän autokorjaamokkaan perustyökaluja jatkuvasti uusita mallien kehittyessä.

Ei pidä unohtaa tärkeää osaa jäsenistämme, jotka ovat olleet jo pitkään töissä, mutta eläkkeellekin on vielä paljon matkaa. Tämä ryhmä on usein kiireisintä, mutta heillä on ehkä laajin yhdistelmä nuorekkuutta, kokemusta ja karais-tuneisuutta hallussaan. Huomioimalla koko jäsenistömme vahvuuskirjon takaamme tiedon sujuvan kulun läpi yhdistysten ja liittomme ikärakenteen.

Niissä yhdistysten kokouksissa ja tilaisuuksissa, joissa olen jo ehtinyt vieraila, olen saanut mukavan vastaanoton. Minulle on rohkeasti esitetty mielipiteitä ja kehitysehdotuksia. Ne ovat kullan arvoisia muodostaessani omaa toimintamalliani. Myös tässä lehdessä käsitelty jäsenkysely on antanut hyviä suuntaviittoja toiminnallemme.

Omasta ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toimiston puolesta kiitän syksystä ja toivotan kaikille Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta 2005!

Kalle Kalaja



Täydennyskoulutus kevät 2005

Autoalan opettaja- ja kouluttajapäivät

1-2.2.2005

Hotelli Haaga, Helsinki

Päivien tavoitteena on selvittää autotekniikan ja elektroniikan uusinta kehitystä sekä niiden sovellutuksia. Lisäksi selvitetään uusien opetusmenetelmien käyttöä, työelämän odotuksia sekä korjaamoiden ja oppilaitosten yhteistyön kehittämistä työssä oppimisessa.

Tilaisuus on tarkoitettu osastonsuorittajille, lehtoreille, opettajille, kouluttajille, teknisen neuvonnan parissa toimiville henkilöille sekä koulutussuunnittelijoille ja opetusviranomaisille.

Kurssimaksu 390 €/440 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 25.1.2005 mennessä.

Kehittyvä korjaamotoiminta – mitä uutta tulossa?

17.3.2005

Messukeskus, Helsinki

Seminaarin tarkoituksena on käsitellä ryhmäpoikkeusasetuksen käytännön vaikutuksia sekä huolto- ja korjaamotoiminnan menestekijöitä tulevaisuudessa. Lisäksi selvitetään muuttuvan toimintaympäristön ja uuden tekniikan tuomia vaatimuksia sekä tutustutaan uusimpaan korjaamotekniikkaan Auto&Korjaamo 2005 -messuilla.

Seminaari on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, laitetoimittajille, vastaaville työnjohtajille, maahantuojien alue- ja kenttäpäälliköille sekä korjaamoiden kehittämistehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 280 €/320 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 9.3.2005 mennessä.

Ajoneuvolainsäädännön kehittyminen ja muutokset 2005

8.2.2005

Hanasaari, Espoo

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvolainsäädännön ja EY-direktiivien muutoksia ja tarpeita sekä tulevaa kehitystä. Lisäksi käsitellään ajoneuvojen tyyppihyväksyntää, katsastusta ja verotusta koskevia säännöksiä sekä muita ajankohtaisia aiheita.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, myynnin ja teknisen neuvonnan parissa toimiville henkilöille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 280 €/320 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 2.2.2005 mennessä.

Ajoneuvojen ja työkalujen tuotekehityspäivät

6-7.4.2005

Kuljetuskuutio, Helsinki

Päivien tavoitteena on selvittää lainsäädännön ja konedirektiivin vaikutusta ajoneuvojen ja komponenttien suunnittelussa ja tuotekehityksessä. Näiden lisäksi selvitetään materiaali- ja hitsaustekniikkaa, virtuaalitestauksia, elektroniikka- ja sähkösuunnittelua sekä melua, värinää, lujuutta, ergonomiia ja muotoilua käsitteleviä aiheita.

Tilaisuus on tarkoitettu ajoneuvovalmistajien edustajille, suunnittelu-, tutkimus- ja tuotekehitystehtävissä toimiville henkilöille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 390 €/440 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 30.3.2005 mennessä.

Ajankohtaista automaalauksesta ja VOC-määräyksistä

15.2.2005

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää uusien VOC-määräysten tuomia muutoksia automaalaamoille, maalaus- ja kuivatustekniikan kehittämistä sekä korjausmaalauksiin liittyviä sävyongelmia. Lisäksi selvitetään maalivaurioiden syntymekanismia ja työterveyteen liittyviä näkökohtia.

Tilaisuus on tarkoitettu automaalausalun yrittäjille, automaaloimittajille, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, automaalaamoiden henkilöstölle sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 280 €/320 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 3.2.2005 mennessä.

Kuorma-autot, perävaunut ja turvallisuus

19-20.4.2005

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää raskaan kaluston turvallisuutta ja lainsäädäntöä koskevia asioita sekä kuorma-autojen, perävaunujen ja päällirakenteiden kehittämistä. Lisäksi käsitellään huoltoa ja korjausta koskevia kysymyksiä sekä mitä vaatimuksia uusi tekniikka asettaa huoltohenkilöstölle.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 390 €/440 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 12.4.2005 mennessä.

Asiakaspalvelu ja työnmyynti menestystekijöinä

8.3.2005

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää asiakaspalvelu- ja vuorovaihtustaitojen kehittämistä, hankalien asiakastilanteiden hallintaa sekä puhelinpalvelua ja reklamatioiden käsittelyä. Lisäksi selvitetään työnmyyntiä, kuluttajansuojaa ja laatu koskevia asioita.

Kurssi on tarkoitettu huolto-, korjaamo- ja jälkimarkkinointipäälliköille, huoltoneuvoille työnjohtajille, maahantuojien alue- ja kenttäpäälliköille sekä jälkimarkkinoinnin kehittämistehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 280 €/320 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 1.3.2005 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpuojankatu 8,
00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724
Fax (09) 6944 027
email: tarja.hamalainen@satl.fi

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.

Kurssien lisäksi järjestämme monipuolisia tietoisuuksia Auto&Korjaamo 2005 -messuilla.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Kesäpäivät 2004 Ähtärissä



Liiton puheenjohtaja toivotti läsnäolijain tervetulleiksi Ähtäriin.

Tämänvuotiset SATL:n kesäpäivät järjestettiin 11.-13.6.2004 Ähtärissä. Seinäjoen Seudun Autoteknillinen yhdistys vastasi onnistuneista järjestelyistä. Melko huonosta säästä huolimatta viikonlopusta muodostui mukava koko perheelle.

Kalle Kalaja

Ähtärin Scandic Hotel Mesikämmen oli tapahtuman viettoon hyvin sopiva paikka. Upeat rakennuksen sisällä olevat kalliroleikkaukset tekivät tunnelmasta poikkeuksellisen jyhkeän. Kokoustilat ja ravintola palvelivat oivallisesti tarpeitamme. Kävelyetäisyys Ähtärin eläinpuistoon ja Santerin

Seikkailumaahan mahdollisti sujuvan liikkumisen lastenkin kanssa.

Osa kesäpäivien viettäjästä saapui paikalle jo perjantaina. Sateinen sää antoi viitettä tulevien päivien ilmoista. Liittohallitus piti perjantai-iltana kokouksensa. Esimerkiksi talousasioiden käsittelyn lisäksi suoritettiin uuden toiminnanjohtajan nimitys. Allekirjoittanut sai siis jäädä viikonlopunviettoon!

Lauantaina varsinaisten kesäpäivien ohjelma alkoi heti aamusta. Järjestäjät ottivat hotellin aulassa ilmoittautumisia vastaan ja kello kymmeneltä kesäpäivät avattiin virallisesti. Kaupungin tervehdyksessä kuultiin Ähtärin olevan maantieteellinen risteyskohta, jossa sekoittuu pohjalaisuus, hämäläisyys ja savolaisuus. Liiton puheenjohtaja Matti Juhala sekä SEATY:n Kari Pirttimäki toivottivat myös läsnäolijat tervetulleiksi omilla puheenvuoroiltaan.

Bustereiden synnyinsijoilla

Lasten suunnatessa Santerin Seikkailumaahan lähtivät aikuiset tutustumaan Fiskars-konserniin kuuluvaan Inhan Tehtaat Oy:hyn. Tuotantolaitoksella on todella pitkät perinteet, onhan toiminta alkanut jo vuonna 1841.

Toiminta alkoi aikanaan erilaisten takomotuotteiden valmistuksella. Koska tehtaat tarvitsivat paljon käyttövoimaa toimiakseen, on sijainniksi aikanaan valittu joenpoukama.

Harva tuotantolaitos sijaitsee nykyään yhtä upealla paikalla. Osa perinteisestä tuotevalikoimasta on edelleen tarjolla; Inhan Tehtaat on johtava rautateiden kiskonkiinnittimien toimittaja pohjoismaissa.

Tunnetumpi tuoteryhmä on kuitenkin Buster -veneet. Saimme liiketoimintajohtaja Vesa Savolaisen opastuksella nähdä varsin seikkaperäisesti kuinka nykyaikainen alumiinivene valmistetaan. Päälepäin ei näy lainkaan tukirakenteita ja monimutkaisia liitostekniikoita, jotka pitkäikäiseltä ja hyväkäyttöiseltä veneeltä vaaditaan.

Buster -mallistosta löytyy vaihtoehto moneen tarpeeseen. XS-versio on pienin, vaikkei pieni 4,15 metrin pituudellaan. Vaativaan merikäyttöön sopii 6,70 -metrinen Magnum, johon saa asentaa jopa 165 kilowattisen moottorin.

Luonnollisesti eläinpuistossa

Ähtäri on tunnettu laadukkaasta eläinpuistostaan. Siellä vierailu kuului tietenkin lounaan jälkeen kesäpäivien ohjelmaan. Järjestäjät olivat laittaneet oivallisen perhekilpailuun liittyvän eläintietovisan, jonka myötä sateisesta puistokierroksesta tuli paljon syvällisempi. Minkäslainen karhun tassunjälki onkaan?

Poiketen tavallisesta eläintarhasta, Ähtärissä eläimillä on paljon tilaa käytössään ja ihmisten on helppo tutustua suomalaisiin luonnon ihmeisiin avaralla alueella. Melkein kaik-



Liiketoimintajohtaja Vesa Savolainen esitteli Inhan Tehtaat.

kihan ovat joskus nähneet leijonan, mutta harvempi ilveksen oikein läheltä.

Perhekilpailu jatkui eläinteen jälkeen vielä autoteknisillä kysymyksillä hotellilla. Kosteaa ilman aiheuttamat mahdolliset kohmeudet hävisivät sauna- ja allasosastolle iltapäivän lopulla.

Mukava Iltä

Lauantain iltatilaisuudessa valitsi mukavan rento tunnelma. Ensin ruokailtiin maittavasti noutopöydästä, jonka jälkeen siirryttiin pystybaarin puolelle

nauttimaan illan ohjelmasta.

Puheenjohtaja Juhala alusti illan kulun ja lapset saivat hyvin ansaitut palkintonsa. Mukavasta tunnelmasta vastasi osaltaan taitava trubaduuri-duetto, "Kylähullu" ja hänen kaverinsa. Hauskaa esitystä seurattiin vedet silmissä.

Illan käännyttyä jo sunnuntain puolelle aiheutti palohälytys hieman ylimääräistä säpinää. Syynä oli herkäät savutunnistimet, jotka laukesivat autotekniikan ammattilaisten sika-rinpolton käryistä, sallitulla tupakkapaikalla autopelikoneen vieressä.



Hämeen piiri voitti piirien välisen kilpailun.

Hämeen piiri tulokunnossa

Sunnuntaina oli vielä ohjelmassa piirien välinen kilpailu ja naisten 3-ottelun päätöslajit; tikkanheitto ja taitokävely. Aamuinen sade taukosi sopivasti kisailun ajaksi ja voittajat saatiin ongelmitta selville. Piirien välisessä vauhdikkaassa taistossa parhaiten suoriutui Hämeen piiri, hopeaa otti Itä-Suomi ja pronssia Länsi-Suomi.

Lounaan jälkeen oli päätöstilaisuuden aika. Kilpailujen voittajat julistettiin ja kukin seurue lähti hiljalleen kotia kohti. Osallistujille oli järjestetty mahdollisuus kotimatalla tutustua Tuurin kyläkauppaan ohjatun kierroksen muodossa.

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys onnistui järjestelyissä mainiosti. Pitkälti yli sata vierasta nauttivat hyvästä ohjelmasta ja yhdessäolosta, vaikka sade taukosi vain hetkittäin. Mukana oli poikkeuksellisen paljon nuoria ja lapsia. Kiitokset mukavasta viikonlopusta!

Ensi vuonna Kesäpäivät järjestetään 11.-12.6. Pohjois-Kymenlaakson voimin Orilammen Matkailukeskuksessa. Tervetuloa mukaan!



Autonpäivä Savonlinnassa onnistui jälleen

Savonlinnassa 19.9. toteutettu Auton Päivä-tapahtuma keräsi jälleen runsaan yleisöjoukon. Parin vuoden "hengähdystauon" jälkeen alettiin tapahtumaa suunnitella jo ennen kesälomille lähtöä aikaisemmista tapahtumista saadun erittäin myönteisen palautteen innoittamina.

Pekka Louhos

Yhteistyö kumppanien lukuisan joukon toivomuksesta syyskuun loppupuoli oli paras ajankohta ja niinpä tapahtumapäiväksi valittiin syyskuun kolmas sunnuntai ja kestoksi 4 tuntia, klo 11-15. Tavoitteena oli jälleen koota monipuolisesti nähtävää ja kuultavaa koko perheelle.

Tapahtumapaikaksi valittiin nyt uusi, upea PK-Rengas Oy:n täyden palvelun rengas-talo, jonka avarat hallitilat ja laaja asfaltoitu piha-alue mahdollistivat kaiken toiminnan saamiseen yhteen paikkaan. Aikaisempien tapahtumien jakaantuminen kahdelle eri tontille, ammattikoululle ja katsastusasemalle, oli todettu jälkipuintipalaverissa haitaksi.

Onnistunut markkinointi

Tapahtuman "houkuttimena" toimi, kuten aikaisemmissakin tapahtumissa, edeltävänä perjantaina sanomalehti Itä-Savon liitteenä jaettu 8-sivui-nen Autonpäivä-liite. Sen runsailla mainoksilla peitettiin tapahtuman kulut. Liitteen etusivulla komeili PK-renkaan upea toimitalo, sen ohessa tapahtuman ohjelmisto ja alalaidassa merkittävimpien yhteistyökumppanien logot. Tapahtuman juontajaksi saatiin paikkakunnalla hyvin tunnettu Jan Söderholm. "Janze" hoitikin sitten homman loistavasti langattomine mikkeineen ja tehokkaine kaiuttimineen.

PK-renkaan 30 metriä pit-



kässä raskaan kaluston hallissa oli Autokoululiiton turva-
vyösimulaattori. Se on pyörivä auto, jossa saa kokeilla turva-
vyössä ylösalaisin roikkumista ja siitä irrottautumista. Hallissa oli myös 5 kpl museoautoja, AL:n tiepalveluauto sekä Tapiola-ryhmän ja TeleRingin esittelytilat. Hallin nurkkauksen puffetista sai ostella kahvia ja pullaa ja istahtaa viereiseen video-teatteriin katselemaan törmäys- tai alan ammattikoulutusvideoita. Avarassa henkilöautohallissa oli nähtävänä Urheiluautoilijoiden karting-autoja, pari uutta automallia, korinhoitoesittelyä sekä "talon" omat rengastyökoneet. Rengasmyynnin tilassa myyntipäällikkö Timo Kärkkäinen esitteli rengasuu-tuuksia ja teki kauppoja.

Merkkiliikkeiden uudet automallit olivat asfalttipihalla upeana rivistönä ja Liikkuvan Poliisin partioautot niinkään olivat pihalla tarkasteltavana. Laaja takapihan kenttä oli varattu palolaitoksen kalustolle ja esitykselle sekä turvatyynyjen laukaisuille. Autopurkamo Itäosalta oli saatu kaksi autoa, toinen turvatyynyjen "poksau-

tuksiin", toinen "onnettomuusautoksi". Makkaragrillit olivat sekä etu- että takapihoilla.

Kävijämäärä yllätti

Aikaisempien tapahtumien kaltaista menestystä uumoilen oli arpalippua monistettu 900 kpl jaettavaksi yleisölle. Pääpalkintona oli 400 euron arvoinen talvirengaspaketti. Liikennöintiä viereiseltä valtieltä tapahtuma-alueelle ohjaavat järjestysmiehet jakoivat arpalippuja periaatteella 1/hlö. Kun yleisöä oli virrannut tapahtumapaikalle puolisentoista tuntia, alkoivat arpaliput olla lopussa ja tuli kiire monistaa niitä muutama sata lisää. Autoja tulvi alueelle niin, että varatut parkkialueet eivät riittäneet ja autoja alettiin pysäköidä valtatien pientareille sekä parinsadan metrin päässä olevan Malkki Oy:n pihaan. Ruuhkan huippu oli hieman ennen palolaitoksen klo 12.30 alkavan näytöksen alkua, kuten oli arveltukin.

Auto-onnettomuuden pelastustoimet esitettiin vaihteittain palomestari Paavo Tiitan selos-



taessa tapahtumien kulkua ja toimenpiteitä onnettomuuspaikalla. Katastrofiauton väli-neistöllä "onnettomuusauton" ovi ja katto leikattiin auki ja saatiin pahoin loukkaantunut kuljettaja lopuksi ambulanssin kyytiin. Periaatteena oli, että "auto irrotetaan potilaasta eikä potilasta autosta". Palolaitoksen ansiokkaan esityksen jälkeen alkoi yleisöä virrata ulospäin, mutta tuli vielä jonkin verran uusiakin. Kello 15 poksautettiin viimeinen neljästä turvatyynystä ja suoritettiin arpajaispalkintojen arvonta. Arpalippujen menekin perustella arvioitiin tapahtumassa kävijöiden määräksi 1200-1300 henkilöä. Makkaroitua myytiin n. 35 kiloa!

Tapahtumamme pienehkö puuharyhmä koostui suurelta osin yhdistyksemme senioreista ja näyttää siltä, että nuorempi jäsenistö ei tällaisiin talkoisiin kiireiltään joudu. Tällä puuhastelulla teimme taas autoteknillistä yhdistystoimintaa tunnetuksi, valistimme autoilevaa yleisöä vauvasta vauriin ja saimme myös yhdistyksellemme taloudellista tulosta, josta osan käytämme aktiivisen jäsenistömme virkistystoimintaan.

Jälkipuintipalaverissa ruoditaan tehtyjen ratkaisujen hyvät ja huonot puolet. Näitä viimeksi mainittuja oli ehkä vain liikenteen ohjauksen ajoittainen takkuaminen. Autonpäivätapahtuman toteutus on sen verran suuri punnerrus, että emme toteuta sitä joka vuosi. Nyt taas pari vuotta väliä ja sitten taas... ehkäpä nuorempien voimin.

Pelastusnäytös toimi yhtenä tapahtuman vetonaulana.

Auto & Korjaamo -messut 2005

Pohjoismaiden suurin autokorjaamoalan ammattilaistapahtuma Auto & Korjaamo 05 -messut kokoaa 17.-19.3.2005 Helsingin Messukeskukseen pitkälti toista sataa näyttelleasettajaa. Kävijöitä tapahtumaan odotetaan yli 14 000:ta.

Kalle Kalaja

Autoalan Koulutuskeskus Oy järjestää messut yhteistyössä Suomen Messujen kanssa. Ensi vuoden tapahtuma eroaa edeltäjistään entistä runsaamman ohjelmatarjonnan vuoksi. Autoteknisen Tietovarikon tietoisuutta käsittelevät muun muassa kuljettajaa avustavien elektronisten järjestelmien kehitystä, uusien diesel-

ruiskutusjärjestelmien elektronikkaa sekä bensiinin suorasuihkutusta ja moottorinjauselektronikkaa. Myös ilmastointilaitteiden elektronikkaa käsitellään Tietovarikkoseminaareissa.

Tietovarikon lisäksi tapahtumassa on myös Lähtöruutu -niminen alue. Siellä mm. informoidaan alan koulutusmahdollisuuksista, etenkin nuorille jotka parhaillaan tekevät ammattivalintojaan. Autoalasta ja sen suuntautumisvaihtoehdoista kerrotaan yleisesti oppilaitosten omilla osastoilla. Paikalle odotetaan runsaasti ekskursionryhmiä, sillä tapahtumasta on aktiivisesti kerrottu koulujen opinto-ohjaajille.

"Yksi messun ja sen yhteydessä järjestettävien tietoisuuden tehtävä on viestittää sitä, että autoalan ammatit ovat huipputekniikka-ammattitehtäviä. Autotekniikka on nykyään paljon laajempi asia kuin perinteisen mielikuvan mukaista aherrus-

ta korjaamossa", toimitusjohtaja Ahti Vänttinen Autoalan Koulutuskeskus Oy:stä toteaa.

Lisäkannustimena alavalinnalle toimii messujen yhteydessä järjestettävä Suomen Mestarmeikkaanikko -kilpailun voittajan julkistustilaisuus. Messuilla on myös laajasti tietoa autoalan ajankohtaisesta, aidosta työpaikkatarjonnasta.

Todelliset ammattilaismessut

Auto & Korjaamo 2005 -messuilla on nähtävillä kaikki alan merkittävät tuote- ja laiteutuudet. Yritysten osastoilla järjestetään paljon työnäytöksiä, joten ammattilaiset ja alalle aikovat saavat taas todella rautaisen päivityksen tietomääräänsä.

"Messut ovat oivallinen tapana nähdä ja tulla nähdyksi. Tavoitteenamme on entistäkin kattavampi autokorjaamoalan tuoteryhmien esittely - esimerkiksi automaahantuojien kannattaisi olla aiempaa aktiivisemmin mukana, koska kilpailuasetelma on muuttunut pienemmille, verkottuneille korjaamoille suotuisammaksi", Suomen Messujen näyttelypäällikkö Nina Närhinen kertoo.

Tarkempaa tietoa 17.-19.3.2005 järjestettävistä messuista saa verkko-osoitteesta www.autokorjaamomessut.fi



Maaliskuiset messut keräivät jälleen alan huippuosaajat yhteen.

Vain harva vastasi

Jäsenkysely 2003

Vuosi sitten jäsenillemme suunnattu kysely toi vain 101 vastausta. Liian sitovia päätelmiä ei alle kahden prosentin mielipidetiedolla kannata tehdä.

Kalle Kalaja

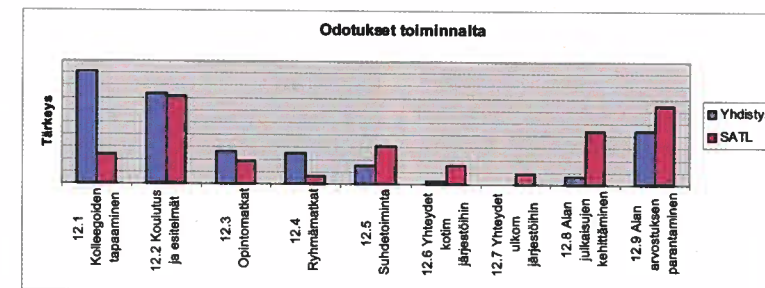
Pienestä vastausmäärästä huolimatta oli ilahduttava huomata, että vastaajat ovat liiton, yhdistysten ja sidosryhmiemme toimintaan varsin tyytyväisiä.

Eniten vastauksia tuli Helsingistä, 17 kappaletta. Muuten saimme palautetta tasaisesti, Lahden ja Tampereen ollessa lukumääräisesti hieman muita aktiivisempia. Suurin osa vastaajista oli teknillisen koulun tai -opiston käyneitä. Pääosa edusti työtehtäviltään huolto- ja korjaamotoimintaa.

Monessa mukana

Yhdistystoimintaan osallistuminen ei ole kyselyn mukaan hirvittävän aktiivista. Valtaosa vastaajista osallistuu vain satunnaisesti kuukausikokouksiin. Reilu neljännes on hoitanut paikallisyhdistyksen luottamustehtäviä viimeisen viiden vuoden sisällä.

Peräti 80 prosenttia vastaajista kuuluu myös muihin yh-



distykseen. Lienee niin, että useaan yhdistykseen kuuluville riitti intoa myös vastata SATL:n jäsenkyselyyn. Mielipiteet ajan riittävyydestä autoteknisten yhdistyksen parissa toimimiseen jakautuivat tasan.

Autolehti tärkein etu

Toiminnalle ja jäsenistölle tarjotuille palveluille annettiin keskiarvillisesti seuraavat pisteet asteikolla 1-10: Jäsenyhdistys 7,8 ja SATL 7,9. Suomen Autolehti koettiin kaikkein

Otteita "risuja ja ruusuja" -kohdasta:

- Seniorit unohtettu?
- Toiminta ollut ajanmukaista
- Kun saisi takaisin vanhat vireät yhdistysajat
- Pitäkää sama linja
- Olisipa aikaa työ- ja lapsikiireiden lisäksi yhdistystoimintaan
- Poikkeuksellisen rohkeaa kannanottojen hakua, näin pitää ollakin
- SATL:n tunnettavuutta pitää lisätä
- Nettiklubi ei korvaisi tutustumiskäyntejä ja ihmissuhteita
- Perhekin vaatii osansa
- Olisi huomioitava enemmän raskasta kalustoa
- Pitkäaikaisille ammattilaisille mahdollisuus liittyä, vaikkei olekaan johtotehtävissä
- Nuorison rekrytointi kehityksen kannalta välttämätöntä
- Liiton ja yhdistysten otettava kantaa yhteiskunnallisiin asioihin
- Kysely oli aika vaikeaselkoinen
- Kuukausikokoukset olleet mielenkiintoisia, hyvissä paikoissa
- Liitto toimi ennen vanhaan paremmin. En ole pelinappula.
- Nettiklubi joutavaa vouhotusta

tärkeimmäksi jäsenpalveluksi(42% äänistä), Autoalan Koulutuskeskuksen toiminta seuraavaksi tärkeimmäksi (18% äänistä). Myös Satelliitti-lehti koettiin tärkeäksi.

Vastaajat odottivat liiton toiminnalta eniten koulutusta ja esitelmiä sekä alan arvostuksen parantamista. Yhdistystasolla tärkeintä on kollegoiden tapaaminen sekä koulutus ja esitelmät. SATL:n kansainvälisyyden koetaan olevan melko hyvällä tasolla. Kukaan ei pitänyt sitä liiallisena.

Kyselyssä tiedusteltiin yleisarvosanaa yhdestä viiteen Autoalan Koulutuskeskukselle ja Suomen Autolehdelle. Niitä pidetään hyvinä, sillä Koulutuskeskus sai keskiarvoksi 3,7 ja lehti 3,9.

Asenneväittämät

Yhdistysten ja liiton toimintaa muokkaavien asenneväittämien mukaan suuria muutoksia nykytilaan ei kannata tehdä. Väittämä "Tavallisten jäsenien mielipiteiden tulisi tulla nykyistä enemmän esille yhdistyksen toiminnassa" oli ainoa, joka sai laajemmin kannatusta.

Ehdotukset nettiklubista, joka korvaisi kuukausikoukset sekä mahdollisuus kuulua liittoon ilman jäsenyhdistystä eivät saaneet kannatusta juuri lainkaan. Merkkiorganisaatioita ei vastaajien mielestä korosteta liikaa toiminnassa, eikä SATL tai sen toimisto vaikuta paikallistoitintaan häiritsevästi.

Toivottavasti seuraavan jäsenkysely yhteydessä saadaan enemmän vastauksia, jotta mielipiteet tulisivat luotettavammin esille.

Pieni-suuri Lännen kierros

Heikki Haapaniemi

Elokuun ja syyskuun loppuilla kaksi ryhmää autoteknillisiä vaimoineen kiersi Los Angelesin nähtävyyksissä, Hollywoodissa ja elokuvastudioilla kolmella isolla tilautolla. Kaikkiaan 69 osanottajaa asui kymmenen yötä eri puolilla läntistä USA:ta.

Matkan varrella koettiin ja nähtiin elokuvista ja sarjafilmeistä tuttuja paikkoja, mm. Santa Monica Beach, Beverly Hills ja Hollywood sekä itse LA Downtown, jossa vietettiin kolme yötä. Universalin studioiden ihmeet elokuvan teosta, tehosteista, trikeistä ja lavastuksista muistetaan pitkään.

Vanha kaivoskaupunki, Calico, Mojaven autiomaassa antoi käsityksen karusta, mutta rikkaasta hopeakaupungista 1800-luvun lopun ajoilta. Autiomaan lämmön tunki jokainen pysähdyksiä tehdessämme.

Lämmin ilma seurasi Las

Vegasiin, joka tunnetaan USA:n viihdekaupunkina. Pelejä, showesityksiä ja toinen toistaan mahtavampia rakennuksia sekä historiallisten autojen kokoelmia löytyi hotellien kätkeistä. Kaksi iltaa sujui kuin siivin.

Oli aika vaihtaa osavaltio toiseen ja sehän tapahtui Hooverin padolla. Erämaa jatkui vielä usean sadan mailin verran, kunnes maisema kohosi pariin kilometriin ja saavutimme havupuuvyöhykkeen.

Flaggstaffista käsin suunnistettiin tulivuoren ja meteorin kraattereille sekä koko matkan mahtavimmalle nähtävyyksipaikalle Grand Canyonille, jossa vietettiin useita tunteja.

Sedonan punakallioiden kautta ajettiin takaisin lämpöiseen erämaahan ja pian kaktusmetsät alkoivat jatkuakseen tuntikausia. Suurimmat kaktukset ovat iäkkäitä Saguaroja.

Tucsonissa oli valittavana jo



Big Nose Kate's Saloon on yksi alkuperäisistä Tombstonen paikoista. Kantrimusiikki ja hyvä ruoka juomineen antoi lisäpotkua vaelteluun kaupungin nähtävyyksissä.



Elokuun ryhmä Los Angelesin olympiastadionin Coliseumien edessä.

ko laaja PIMAn ilmailumuseo tai mannerten välisten ohjusten siilo, joka on hiljattain avattu maailman ainoaksi "alan" museoksi. Vaikuttavia paikkoja ovat molemmat.

Iltapäivä vietettiin oikeissa Villin Lännen tunnelmissa. Tombstonen kaupunki on yksi harvoja hyvin säilyneitä Lännen kaupunkeja, joissa aseennekäyttö oli herkässä. Lännen kuuluisin sheriffi Wyatt Earp ja mm. Bat Masterson asuivat kaupungissa, jonka saluunat ovat alkuperäisissä asuissaan. Monilla matkalaisilla oli stetosoni päässään, kun autot suuntasivat kohti majapaikkaa.

Kummankin matkan osanottajat olivat tyytyväisiä matkan varrella käytettyihin hotelleihin ja motelleihin sekä runsaaseen nähtävyyksistöön. Päivittäin oli yleensä kaksi

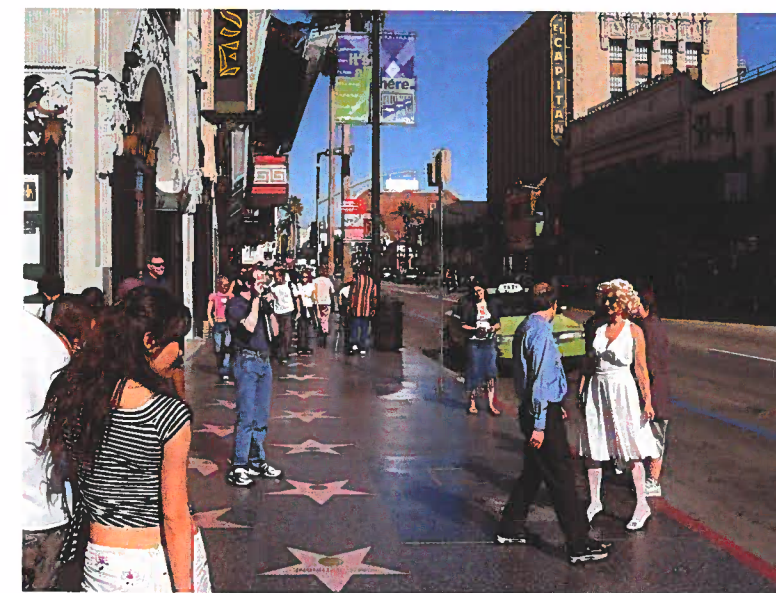


Venetsia-hotellin avarissa sisätiloissa voi suorittaa gondolajelun tai käyskennellä pitkin kauppakujia.

päänähtävyyttä sekä monipuoliset maisemat.

Uskonkin, että talvi-iltojen

kuluessa moni matkaajista käy läpi matkan eri vaiheita ja muistelee Lännen kierrosta.



Hollywood Boulevardilla voi tavata kuulujen tähtien päältä vaikkapa "Marilyn Monroen".

Liittokokous 12.-13.3. 2005 Rovaniemellä

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry toimii isäntänä seuraavassa liittokokouksessa.

Rovaniemen markkinat tietää jokainen, mutta lähes yhtä tunnettu ainakin vanhemmalle liittokokousväelle on Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry. Alun perin yhdistyksen nimi oli Rovaniemen Autoteknikot ry. Se on perustettu 1935, joten ikää tulee ensi vuonna täyteen 70 vuotta. Perustamiskokouksen pöytäkirja on allekirjoitettu 23.4.1935. Yhdistyksen ensimmäinen puheenjohtaja oli Karl. A. Bergius. Nykyinen puheenjohtaja on Arto Kuuskasjärvi ja herrojen väliin mahtuu 17 puheenjohtajaa. Omaksutun käytännön mukaan puheenjohtajuus nykyään vaihtuu yleensä kahden vuoden välein.

Yhdistävänä tekijänä auto

Perustamisestaan lähtien yhdistys on ollut jäsenenä vuonna 1934 perustettuun Suomen Autoteknikkojen Liitossa ja jäsenistö on osallistunut liiton hallintoon. Yhdistys oli alkuaikoina hyvin selkeästi ammatillisesti ihmisiä yhdistävää toimintaa.

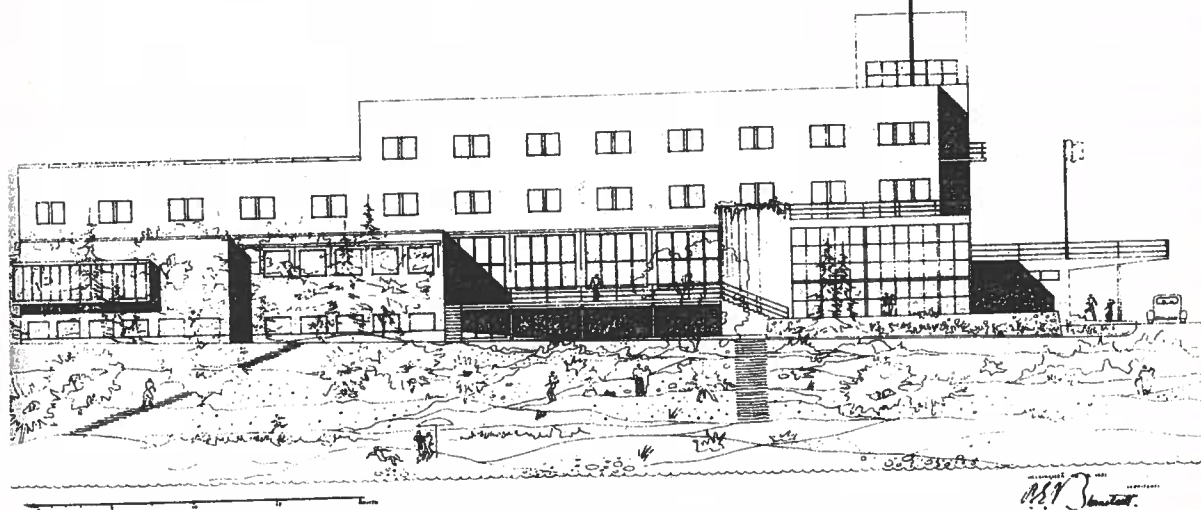
Tämänhetkinen toiminta on sekä ammatillista että yhä enemmän tutustumista oman ammatin ulkopuoliseen toimintaan. Jäsenistöä yhdistävänä tekijänä on edelleen auto, mutta jäsenistön koulupohja vaihtelee korkeakoulututkinnosta ammattikouluun ja koulutusalat teknillisestä kaupalliseen koulutukseen. Ammattikirjokin on melko laaja, ulottuen yrittäjistä ja erilaisista johtajista lehtoreihin ja ammattikorkeakoulujen yliopettajiin.

Tärkeitä tasavuosia

Merkittäviä kilometritolppia yhdistyksen matkalla ovat olleet yhdistyksen 25-vuotisjuhla ja sen yhteydessä järjestetty Suomen Autoteknillisen Liiton 25. liittokokous vuonna 1960. Valtakunnalliset kesäpäivät yhdistys järjesti Rovaniemellä 1973. 40-vuotisjuhlalat järjestettiin ”jäsentenvälisinä” 1975.

Toisen kerran yhdistys järjesti valtakunnallisen, 50. liittokokouksen ja omat 50-vuotisjuhlansa 1985 Rovaniemellä. Valtakunnalliset kesäpäivät olivat yhdistyksen järjestettävänä jälleen vuonna 1993.

Alkuperäinen, Lapin sodassa tuhoutunut Pohjanhovi valmistui 1936.



Liittokokouksen yhteistyökumppanina toimii Bombardier-Nordtrac Oy.



Rovaniemeläiset autontuntuspäivien vastuulliset vetäjät ansaitulla kahvitauolla.

Omia 60-vuotispäiviään yhdistys juhli 1995 vain oman jäsenistön kesken.

Tulkaa mukaan

Nyt kutsumme jälleen kaikkia Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäseniä valtakunnalliseen liittokokoukseen ja juhli-

maan kanssamme yhdistyksemme 70-vuotistaivalta 12.-13.3.2005 Rovaniemelle. Rovaniemi on Pohjois-Suomen keskus ja yliopistokaupunki.

Kokouspaikkana on vanha tuttu hotelli Pohjanhovi. Kokoukseen liittyvistä asioista ja ohjelmasta tulee tarkempia tietoja SATL:n tiedotteissa ja

tietenkin osoitteessa www.satl.fi/roaty/

Puhelimellakin voi olla yhteydessä puheenjohtaja Kuu-kaskjärveen, 0400-696954.

**EI MUUTA KUIN: ”TERVETULOA ROVANIEMELLE!
NÄHHÄÄN POHOJANHOVISA KUNNON KELEKKAKELIEN AIKHAAN.”**

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2005 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 14. päivään 2005 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh.09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2005 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 14. päivään 2005 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh.09-6944 724

Itä-Suomen piirin syysretki Vaasaan 15-16.10.2004



Uusi seikkailu odotti Iisalmelta, Kuopiosta, Joensuusta, Savonlinnasta ja Varkaudesta mukaan tulleita jäseniä, kun 43 Itä-Suomen piirin edustajaa kävivät Vaasan seudulla syysretkellä lokakuussa.

Unto Mähönen

Pentti Rissanen oli tehnyt jälleen upeaa työtä matkavalmisteluissa. Herätyksemme oli 15.10. aikainen, koska Suomi on leveä ja Savo laaja. Lähdimme Iisalmesta kuuden miehen voimin kello kaksi kohti Kuopiota, jossa Rissanen ja muut kuopiolaiset olivat jo kolmelta lähtövalmiina Koivurannan ykkösbussin

kanssa. Siitä ajettiin Varkauden Porttiin, josta kuusi joensuulaista ja neljä savonlinnaista sekä pari rehelliä varkautelaista kokoontui kanssamme aamukahville. Yhteensä meitä oli reissussa 43 jäsentä.

Kuulemma lähes 20 halukasta myöhästivät ilmoittautumisessaan retkelle. Wärtsilä oli asettanut vastaanotettavan ryhmän koolle ylärajan. Ajo-ajan aikana sumu oli niin sankka että tienviittoja ei nähnyt kuin juuri kohdalla, mutta Pentti kuitenkin ohjasti joukkoa onnistuneesti.

Energiaa Wärtsilästä

Wärtsilän tehtaalla Vaasassa työhönottaja Mika Palosaari kertoi meille lyhyesti mikä kyseinen yritys oikein on. Suuruusjärjestyksessä toi-

minta jakautuu huoltoon, laivavoimaloihin, voimaloihin ja Imatra Steeliin.

"Wärtsilä on johtava laivojen voimajärjestelmien ja offshore-sovellusten toimittaja, jonka asiakkaita ovat varustamot ja telakat. Olemme ainoa alan yritys, jolla on maail-

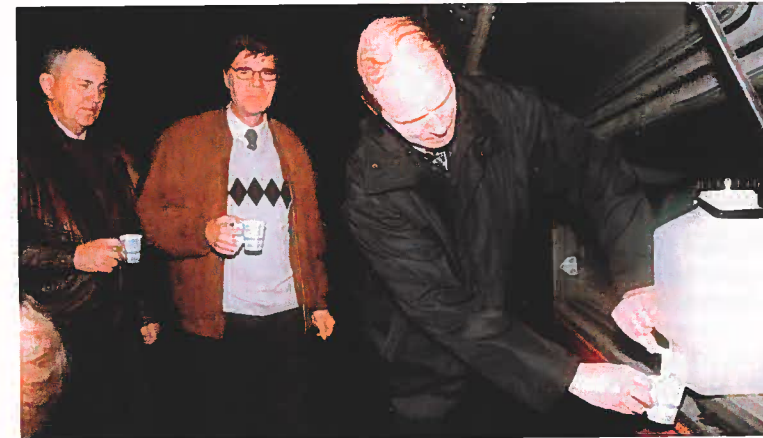
manlaajuinen huoltoverkosto. Tarjoamme asiakkaillemme koko laivan koneiston huollon sen elinkaaren ajan. Wärtsilä on merkittävä hajautetun energiantuotannon voimalaratkaisujen ja niiden käyttäjien huoltopalvelujen toimittaja", kertoi Palosaari.

Wärtsilällä on toimintaa 62 maassa sekä 60 paikkakunnalla Suomessa. Yhtiö on toiminut 170 vuotta ja suomalaiset omistavat sen osakkeista 90 %. Henkilöstöä on 12110, joista 1770 Vaasassa. Markkinaosuus keskinopeissa moottoreissa on 38 % ja hidas-

käyntisissä 33 %. Pieninkin Wärtsilän osanen (9 %) Imatra Steel työllistää 1213 henkilöä ja vie tuotteistaan 85 % ulkomaille, mm. autojen moottori- ja etuakselikomponentteja.

Valtavia osakokonaisuuksia

Tehdaskierroksella Sauli Mielty ja Jari Tujusen opastuksella näimme sylinterihalkaisijaltaan 200 ja 320 millimetrin moottorien valmistusta. Lohkot tulevat monesta eri valimosta, sekä Suomesta että maailmalta. Kiersimme koko



Ylimmäinen juomanlaskija Juha Pitkänen. Vuoroaan odottavat Vesa Helleuo ja Pekka Luohos.



Itä-Suomen piirin retki vei Raippaluodossa yli Suomen pisimmän ja korkeimman sillan. Korkeus vedenpinnasta alakanteen 29 m.

linjan lohkoista luovutukseen. Jokainen moottori koekäytetään ja säädetään jo tehtaalla. Vastaanottaja on mukana koekäytössä. Sen jälkeen laakereita vielä avataan tarkastusta varten. Varsinaista "sutta" ei ole tullut miesmuistiin, vain joku naarmuinen laakeriliuska on kuulemma joskus vaihdettu.

Luovutuksessa oli juuri voimala joka tuottaa neljä MW sähköä ja yhden MW:n lämpöä. Suurin tällainen Vaasassa valmistettu moottorin ja generaattorin sisältävä yksikkö painaa 156 tonnia!

Kaikki moottorit lähtevät Vaasasta rekoilla suurempiin satamiin lastattaviksi edelleen laivoihin. Suomessahan tämän kokoluokan voimaloita ei juuri tarvita. Yksikkö voi olla myös sijoitettuna lauttaan jonka omistaa urakoitsija, joka hanaa sen sinne missä kulloinkin on kannattavaa tuottaa sähköä.

Esimerkki Wärtsilän tuotannosta

Wärtsilä toimittaa kokonaisen propulsiojärjestelmän offshore-alueeseen, jonka rakentaa norjalainen telakka Ulstein Verft AS norjalaiselle Solstad Offshore ASA:lle ja sveitsiläiselle Single Buoy Moorings Inc:lle (SBM).

Normand Installer -nimiseen, 124-metriä pitkään alueeseen tulee järjestelmä, joka käsittää neljä dieselsähköistä Wärtsilä 32 moottoria, yhteistehtaan 23 MW, vaihteiston, Lips-säätösiipipotkurit sekä muuta laitteistoa. Alus toimitetaan tilaajalle tammikuussa 2006. Sillä operoi Solstad Offshore ja se on vuokrattu SBM:lle kahdeksaksi vuodeksi. SBM on maailman johtava

offshore-sovellusten suunnittelija, valmistaja, asentaja ja huoltaja. Aluksella tullaan suorittamaan mm. tuotanto-yksiköiden ja yhden poijun avomerilastausjärjestelmien asennus- ja huoltotöitä ympäri maailman.

Lisää:

<http://www.wartsila.com/suomi/index.jsp>

Wärtsilä tarjosi meille matkailaisille vielä lähtiessä ruuan-kin. Kiitos vieraanvaraisuudesta. Ruoka maistuikin tässä vaiheessa päivää jo erittäin hyvältä.

ABB:itä sähkömoottoreita vientiin

Seuraava kohteemme, ABB, odotti jo meitä aikataulun mukaisesti Mirja Salomäki-Jurkan ja kolmen miehen voimin. Tehdasalue oli niin laaja, että meillä meni hiukan aikaa pääoven etsinnässä kun useita tehtaita sisältävästä 70 hehtaarin puistosta etsittiin kohteemme; kahden hehtaarin kokoinen sähkömoottoritehdas.

Koska moottorien kuoria valetaan lisälmassa, huomasi-ivat kyseisen paikkakunnan edustajamme heti trukkilavat, joissa luki IPO ja Suomivalimo ym. Vaasassa tehdään moottoreita 0,55 kW tehosta 850 kW tehoon. Me saimme tutustua noin 100–400 kW:n tehoisten valmistukseen. Moottorin valmistukseen sisältyy paljon työvaiheita. Staattori ja roottorit tehdään alusta loppuun. Käämitys tehdään paljolti käsityönä. Automaattiset työstöasemat tekevät tarvittavat teräslevyniput puolen millin teräslevystä, jotka valetaan alumiiniin. Staat-



Kauko Tahvanainen opettelee Mig 21 Bissin gabinissa ns. sokkolentoa. Sormet ovat vaarallisesti sauvassa peukalo tykinlaukaisimen kytkimen päällä.



Rissanen kertoo Migin mennyttä historiaa. Kuuntelemassa Kallunki, Tahvanainen ja Ahonen.

torin teräslevynipun sisään tulee puhtaasta kuparista tehty käämi. Sillä on tietenkin oma mitoituksensa ja kytkentänsä halutun tehon ja pyörimisnopeuden mukaan.

ABB:llä työskentelee noin 11300 henkilöä joista Suomessa noin 6300. Heistä Vaasassa on 2416. Tuotteista 80–90 % menee vientiin. Työtä tehdään kolmessa vuorossa. Kaikki moottorit ovat tilattuja. Moottorit menevät pariin suureen varastoon, koska moottorin valmistus kestää alusta loppuun ainakin 4 viikkoa ja varaston pitää pystyä toimitta-

maan haluttu moottori mihin päin maailmaa tahansa 24 tunnin kuluessa.

Esimerkki ABB:n tuotannosta

Raahessa on vihitty käyttöön Suomen toistaiseksi suurin tuulivoimapuisto. ABB vastasi teholtaan 11,5 megawatin tuulipuiston sähköistyksestä. Siihen kuuluivat sähköistys-suunnittelu sekä generaattorien, muuntajien ja keskijännitekojeistojen toimitus, asennus ja kytkeminen verkkoon.

ABB on kehittänyt ja val-

mistanut tuulivoimageraattoreita jo yli 20 vuotta ja sen markkinaosuus maailmanlaajuisesti on noin 30 %. Abban tuulivoimageraattoreita valmistetaan Helsingin ja Vaasan tehtailla. Tornien sisälle asennetut erikoismuuntajat on suunniteltu ja valmistettu Vaasassa.

Lisää: <http://www.abb.fi/>

Kotimat kallakin vielä nähtävää

Ikääntyvän jäsenistön yöelämästä ei ole paljon kertomista. Vaasan Sokos Hotellissa torin vieressä kaikkia kuitenkin nukutti hyvin.

Aamupalan jälkeen lähdimme liikkeelle ja Raippaluodon uuden sillan sekä erinäisten huoltoasemakäyntien kautta pääsimme vielä Tikkakoskelle Keski-Suomen Ilmailumuseoon. Nähtävää oli sielläkin niin ettei meinattu maltaa lähteä pois. Lähinnä sodat ovat kieputelleet moottorikehitystä vaikka mihin suuntaan.

Kun tuulitunneleita ei ole vielä ollut käytössä niin ko-

neen muotojakin on tehty lähes sattumanvaraisesti. Olipa näytillä jonkun ”Pelle Pelottoman” itse romuista rakentama lentokonekin. Hän oli lennetytkin sillä ilman lupakirjaa tms., kunnes Ilmailuhallitus oli pannut laitteen lentokielltoon.

Kotimatkan aikana keskusteltiin koko itä-suomen yhdistystoimintaan liittyvistä asioista hyvin kriittisestikin,

huumorin ja oppimisen merkeissä tietenkin. Savonlinna sai ansaitusti loistaa autonpäivänsä onnistumisen johdosta. Eivätkä Matti ja Pekka kätkenetkään kynttiläänsä vakan alle. Katselimme myös videoita ja kävimme keskustelua eri yhdistysten tulevaisuuden ohjelmista ja toimintatavoista. Marko Laakkosen kertoi mitä Hydroline Oy:lle kuuluu.

Onnistuneet järjestelyt

Rissanen Pentti oli taas puuhannut oikein viimeisen päälle. Hän innostui tietysti kun herraa vielä muistettiin SATL:nkin taholta viime keväänä Vuoden Autoteknikko tittelillä. Pentti oli saanut jopa matkaeväspiirakat kotoa mukaan meille kaikille. Vierailukohteille Pentti tietenkin muisti luovuttaa perinteiseen tapaan kalakukot. Lämmin ISO KIITOS Pentille järjestelystä!

KESKUUDESTAMME POISTUNEET SATL:N JÄSENET

Satelliitti 1/2004 jälkeen

| | | | |
|------------------|------------|-------------------|----------|
| Majander Boris | Helsinki | Kinnaslampi Ilkka | Mikkeli |
| Ranki Pentti | Helsinki | Nieminen Kauko | Tampere |
| Rosbäck Ole | Porvoo | Mikkola Pekka | Utti |
| Mäkilä Matti | Rauma | Purolahti Erkki | Imatra |
| Koskinen Olavi | Nastola | Jalvanti Sulo | Lahti |
| Korpinen Erkki | Lohja | Kiviniemi Aatos | Vaasa |
| Salmi Kauko | Helsinki | Vartiainen Risto | Kuopio |
| Porma Iiro | Latovainio | Laaksonen Leo | Jokela |
| Fagerström Seppo | Pori | Hemmi Jaakko | Espoo |
| Aalto Severi | Rauma | Jutela Eero | Mikkeli |
| Hämäläinen Esko | Savonlinna | Raunio Mikko | Helsinki |



Lauantaiamu klo 9.00 Vaasan torilla lähtöä odottamassa.

Riihimäen Autoteknillisen Yhdistyksen opintomatka Saarenmaalle 3-5.9.2004

Vesa Peippola

Kiirraevalla Tallinnaan

Lähdimme Länsisatamasta 10 henkilön voimin aikaisena varhaisyyksyn aamuna 3.9.04 kohti Tallinnaa. Nopean, reilun puolitoistatuntisen, hiukan keikkuvan merimatkan jälkeen saavuimme Tallinnaan, jossa tulevan opintomatkakohteemme, Neomobilen Mercedes-Benz-pikkubussi jo odotteli meitä. Matka jatkui samantien kohti Saaremaata ja sen pääkaupunkia Kuressaarta. Seuraavassa on otteita lukuisista elämyksistämme.

Neomobile AS

Ensimmäinen vierailukohteemme, Neomobile AS, on suomalaisen T Makkosen sisaryhtiö, joka perustettiin vuonna 1990. Neomobilessa on noin 100 työntekijää, joista kuljettajia on noin 60 henkilöä. Linja-autoja on 48 kappaletta, jotka ovat 17 – 57 paikkaisia. Koreja olivat valmistaneet Lahden korin lisäksi mm. Vanhool ja Berkhof. Käytössä oli vielä Makkosella Suomessa hyvin palvelleita busseja. Niitä ei enää kuulemma tuoda käytettyinä Suomesta Saarenmaalle Neomobilen käyttöön.

Bussiyhtiö hoitaa Kuressaaren ja Saarenmaan paikallislii-

kennettä ja tarjoaa lisäksi pitkän matkan vuoroja Tallinnaan sekä matkapalveluja Eestiin ja muihin Euroopan maihin. Lisäksi Neomobile kuljettaa rah-tia.

Kuljetuksien ohella yritys harjoittaa korjauspalvelua ja katsastuspalveluja. Tutustuimme korjaamoon, joka oli perustettu entiseen Neuvostoliiton aikaiseen kolhoosin jo parhaat päivänsä nähneisiin rakennuksiin. Hallitilaa oli yli 600 neliometriä korjaamokäytössä. Korjaamossa oli vielä käytössä raskaita venäläisiä työstökoneita ja nostureita. Vanha kunnon

sepän paja ja metallityöpaja venäläisine työstökoneineen ja laitteineen oli korjaamon käytössä. Karuudestaan huolimatta laitteet kuitenkin vielä täyttivät tehtävänsä olosuhteisiin nähden hyvin. Omaa dieselkorjaamoa yrityksellä ei ollut käytössään, vaan dieselkorjaukset yritys teettää mannermaalla.

Omassa korjaamossa tehdään peltikorjausten ja lasinvaihtojen lisäksi jousikorjauksia sekä muut alustan osien vaihdot korjauksineen.

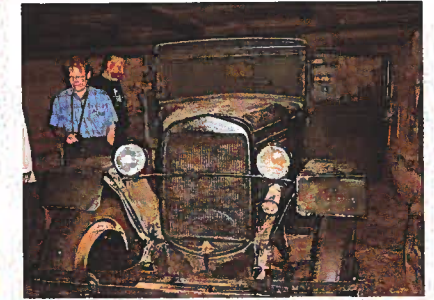
Raskaan kaluston pesupalvelua tarjotaan myös ulkopuolisille. Laajaa piha-aluetta



Seurueemme matkusti Neomobilen bussilla Tallinnasta Saaremaalle.



Luksusjaht valmistaa laadukkaita, jopa yli 40-jalkaisia merikelpoisia purjealuksia.



Vikin talomuseon kätköistä löytynyt Gaz AA vuodelta 1940.

käytetään myös asiakkaiden valvottuna pysäköintialueena.

Eräessä kuiluhallissa toimi ajoneuvojen katsastus, jossa on mm. Beissbarth -jarrudynamometri jarrujen tarkistamiseksi.

Katsastuksissa hylätään keskimäärin noin 40 % ajoneuvoista. Traktoreita käydään katsastamassa maakunnassa paikan päällä.

Luksusjaht AS

Yksi Saarenmaan monista symboleista on vene. Saarella on useita veneveistämöitä, mutta me olimme valinneet seuraavaksi kohteeksemme Roomsaaren sataman läheisyydessä sijaitsevan, purjeveneitä valmistavan "Luksusjaht" -veistämön. Meitä oli vastassa yrityksen markkinointipäällikkö joka aloitti toiminnan esittelyn. Yritys toimii uudenaikaisissa tiloissa ja valmistaa korkealatuista Arcona -merkkisiä lasikuitupurjeveneitä, joista suurin osa menee ruotsalaisille asiakkaille. Alukset ovat suurimmillaan yli 40 jalkaisia, merikelpoisia aluksia, jotka ovat menestyneet hyvin Euroopan regatoilla ja näyttelyissä. Veistämö on aloittanut toimintansa kymmenisen vuotta sitten.

Erityisesti panimme merkille aluksien viimeistelyyn puu-

työn, joka vankan ja hyvän lasikuiturungon kanssa muodostaa hienon kokonaisuuden. Runko rakennetaan sandwich-rakenteena, joka mahdollistaa kevyen ja jäykän runkorakenteen. Rasitetuimpiin kohtiin käytetään umpilaminointia. Laminoinnissa käytetään erilaisia tekniikoita: perinteistä lasikuitumattoja ja lisäksi puhallettavaa lasikuitusilppua, joka mukautuu hyvin muotin monimutkaisiinkin muotoihin. Maston kiinnityskohta muodostuu erittäin tukevasta metallikehikosta. Aluksien moottoreina käytetään vesijäähdytettyjä Volvo Penta meridieseileitä.

Mihklin maatilamuseo

Pistäydyimme Vikin kylässä sijaitsevaan talomuseoon, joka on perustettu 1959. Mihklin talo on ollut tyyppinen Länsi-Saarenmaan maatalo. Suurin osa näyttelyesineistä on syntynyt kahden vuosisadan aikana kuuden talossa asuneen sukupolven osaavien kätten ansios-ta.

Rakennuskompleksiin kuuluu asuinrakennus (hirsimaja ilman perustusta), riihi, vaunuvaaja, paja, kesäkeittiö, pari aitaa ja savusauna. Taloryhmästä parinsadan metrin päässä sijaitsee talon mylly – käännettävä

pukkimyly. Vajassa näimme mm. talon vanhan venäläisvalmistaisen GAZ AA kuorma-auton vuodelta 1940, suomalaisvalmistetta olevan puimakoneen, hevოსvankkurit ja viljanpuintikalustoa.

Maistelimme talon vinttikai-von hyvänmakuista vettä ja talon kypsymässä olevia luumuja. Talossa oli myös omenatarha kyhmyisine vanhoine omenapuineen.

"Näkemiseni Eestimaa"

Opintomatkamme Saarenmaalle oli tiukasta aikataulusta huolimatta mieltä virkistävä kokemus. Mieleemme jäivät erityisesti teitä ja taloja reunustavat huolella rakennetut kiviaidat, ruokokattoiset rakennukset, ikivihreät katajikat, tuulimyllyt, ihmisten ystävällisyys, aitous ja rauhallinen elämänrytmi. Matkamme oli sopiva sekoitus tekniikkaa ja viehättävää Saarenmaan ainutlaatuisia kauneutta. Meiltä jäi vielä paljon näkemättä ja kokematta sekä Kuressaaressa että koko Saarenmaalla. Meidät toivotettiin lämpimästi tervetulleeksi uudelle retkelle Saarenmaalle, mutta kehoitettiin varaamaan enemmän aikaa käynnillemme.



Idyllinen Orilampi odottaa

Kesäpäivät 11.-12.6.2005

Ensi vuonna SATL:n kesäpäivät järjestetään Valkealassa. Järjestelyvastuun on ottanut Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen yhdistys. Taapahtuman majoituspaikkana on Orilammen Lomakeskus, joka sijaitsee poikkeuksellisen kaunilla kansallispuistoalueella. Etäisyyttä on Kouvolasta 48 km pohjoiseen ja Mikkelistä 75 km etelään.

Kesäpäivien ohjelma tulee muodostumaan perinteisesti mukavasta yhdessäolosta, leikkimielisistä kilpailuista ja mielenkiintoisista ohjelmasista. Varsinaiset kesäpäivät kestävät lauantai-iltapäivään. Paikalle voi tietysti halutessa tulla jo aiemminkin ja lähteä myöhemmin. Tarkka ohjelma hinnoineen vahvistuu pian, ja siitä ilmoitellaan liiton tulevissa julkaisuissa sekä internetissä www.satl.fi.

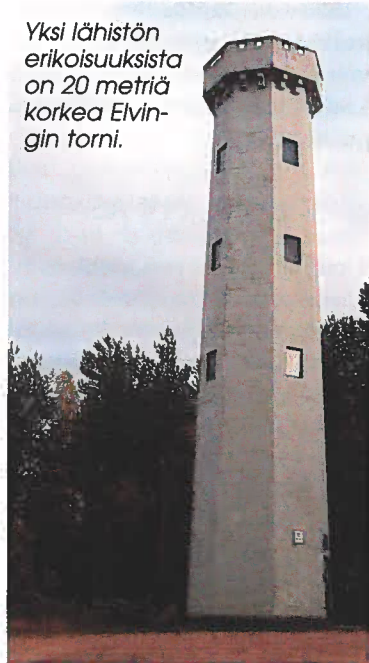
Vaihtoehtoja mielenkiintoiseen ohjelmaan on paljon. Veikarajärven varuskunta, Woiikosken tuotantolaitos, Taidekeskus Salmela ja Repoveden kansallispuisto ovat kaikki lähellä. Kansallispuisto on

UPM:n suojelualue mukaan lukien lähes 3000 ha kokoinen. Sitä pidetään geologisesti erikoislaatuena: On kallioita, reheviä laaksoja, lehtoja, järviä, lampia, soita, männiköitä ja kuusikoita.

Lähialueelta löytyy myös todellisia erikoisuuksia, kuten Elvingin torni. Se on näköalapaikka Kaakkois-Suomen suurimmalle järvi- ja erämaa-alueelle. Tornin on kahdeksankulmainen, yli 20m korkea rakennus. Kannattaa käydä!

Orilammen Lomakeskukseen voi majoittua mökissä, hotellihuoneessa tai leirintäalueelle. Alueella on useita saunoja ja pelikenttiä. 250-paikkainen ravintola palvelee kesäpäivävieraita. Keskuksen

Yksi lähistön erikoisuuksista on 20 metriä korkea Elvingin torni.



oma vesibussi tulee kyydittämään osallistujia upeassa järvimaisemassa.

"Toivotamme kaikki jäsenet perheineen tervetulleiksi Orilammelle. Ajankohta kannattaa laittaa muistiin jo nyt, sillä Kesäpäivistä tulee mukavat koko perheelle!", muistuttaa Pohjois-Kymenlaakson ATY:n puheenjohtaja Lasse Torri.

Toimintaa näyttelyjen takana Kunnostus- ja säilytystoimintaa Mobiliassa

Korkealuokkaisista teemanäyttelyistä tunnettu Auto- ja tieliikennemuseo Mobilia Kangasalalla tarjoaa varsin monipuolisia palveluja historiallisten ajoneuvojen ja kokoelmien omistajille. Esimerkiksi Sisäasianministeriön poliisiosasto, Suomen Kuljetus- ja Logistiikka SKAL ry sekä Tiehallinto käyttävät Mobilian tarjoamia säilytyspalveluja.

Kokoelmien hallintaan varatut nykyaikaiset tilat sijaitsevat irrallaan itse museosta. Kokoelmahotelliin tulevat esineet käsitellään ennen varastointia erittäin seikkaperäisesti. Huolellisen puhdistuksen ja yksilöinnin lisäksi huolehditaan siitä, ettei esineiden kunto pääse heikkenemään pitkäaikaisen varastoinnin yhteydessä. Osaltaan tätä helpottaa tarkoin määritelty ja noudatettu säilytysilmanlaatu.

Kun pienemmät esineet ja asiakirjat ovat huolellisesti dokumentoidut ja pakatut tarakoilla merkinnöillä varustettuihin laatikoihin, oikeat tavarat myös löytyvät tarvittaessa helposti. Ajoneuvojen lisäksi Mobiliaan on tallennettu mm. työvälineitä, merkkikokoelmia, asusteita ja kirjallisuutta.

Laadukasta entisöintityötä

Tarjolla on myös poikkeuksellista korjaamotoimintaa: ajo-



Mobiliassa tehdään muiden toimintojen ohella korkealuokkaisia ajoneuvoentisöintejä.



Väinö Paunu Oy:n Sisun puuosien kunnostus on ollut työläs projekti.

neuvojen haasteita pelkäämättömästi entisöintiä. Syksyn 2004 aikana on suurimman huomion kohteena ollut Väinö Paunu Oy:n Sisu vuodelta 1939. Pitkä ulkoseisotus oli mädättänyt auton laajoja puurakenteita pahoin, mutta nyt ovat työt jo varsin pitkällä. Upea museolinja-auto tulee aikanaan tilausajokäyttöön.

Entisöintiä tehdään niin yhteisöjen ja yritysten kuin yksityishenkilöiden ajoneuvoille. Työn laajuus voi ulottua huollosta täydelliseen läpikäyntiin. Kuten nykyajan huoltokorjaamossakin, kaikki tehtävät työt suunnitellaan yhdessä omistajan kanssa ja kaikista käytetyistä osista ja tunneista pidetään tarkasti kirjaa. Entisöinnille on varattu täysin oma, hyvin varusteltu hallitila.

Marko Hahto: Oikeita valintoja

Opiskeluaikanaan Turun Autoteknilliseen Yhdistykseen liittynyt Marko Hahto toimii opettajana Raision ammattioppilaitoksessa auto-osastolla. Hän pitää ammatinvalintaansa onnistuneena.

Kalle Kalaja

37-vuotias autotekniikan insinööri hankki nykytutkintonsa vuonna 2002. Ajo-
neuvoasentajan paperit hän oli saanut viittä vuotta aikaisemmin. Kiinnostus autoihin oli herännyt jo varhain.

”Kuulemma olen noin viisi vuotiaana istunut isoisäni käytöstä poistetussa Taunuksessa ja saanut sen jopa käyntiin. Kiinnostusta autoihin on ollut niin kauan kuin muistan, mutta ammattina se tuli kuvioihin vasta 90-luvulla”, toteaa Hahto.

Ensimmäinen Markon todellinen työpaikka oli vuonna 1988 YK-jääkäriä Golanilla. Vuoden, jonka hän siellä vietti, päävastuuna oli toimia pubin hoitajana. Siinä ohessa tuli norkoiltua enteellisesti autohalleilla. Golanilta saadun kokemuksen myötä alkoi seilaa



Marko Hahto pitää ammatinvalintaansa onnistuneena.

minen Viking Linen laivoilla tarjoilijan ammatissa.

Vaihto autoalalle

Hahton ensimmäinen auto oli Datsun 1400, jonka hän myi hyvälle ystävälleen. Todellinen autoalaan tutustuminen alkoi tuttavien autokorjaamossa, jossa hän vietti ensin vapaa-aikaansa ja pian alkoi tehdä pieniä aputoitakin. Ensimmäinen varsinainen autoalan työpaikka, josta palkkaakin maksettiin, oli pieni rengasliike. Pienten yritysten toimintaa seurattaessa Marko oppi ymmärtämään yrittämisen vaikeuksia ja vaatimuksia.

Ammattikouluaikana hän sai kesätöitä Turun Autokau-

pasta (nyk. Metro Auto Turku), jonne hän pääsi töihin asentajaksi valmistuttuaan. Käsissä puhjennut perinnöllinen sairaus myötä mies palasi pian koulunpenkille: Opiskelemaan autotekniikan insinööriksi. Lopullinen uravalinta oli syntynyt.

Insinööriopintojen välissä Hahto pääsi huoltoneuvojaksi kesätöihin Metro Autoon. Toinen kesä kului Turun Ammattikorkeakoulun laboratorioharjoittelijana. Siellä hänen tehtäviinsä kuului diesel-laboratorion käynnistämiseen liittyvät rakennustyöt, anturien asennuksia ja vastaavaa. Viimeinen opiskelukesä sujui Hämeenlinnassa Patria Vehicles Oy:ssä, tuotetukiosastolla tekemässä korjaamokäsikirjaa. Hän teki Patrialle myös insinööriyönsä otsikolla: Sotilasajoneuvojen sähköjärjestelmien dokumentointi.

Etusijalla perhe

Vaikka Marko teki hieman tavallista varttuneempana lopullisen uravalintansa, on etusijalla ollut kokoajan perhe. Onnellista avioliittoa on jatkunut Marin kanssa jo yli kymmenen vuotta. Tuloksena on tokaluokkalainen Marianne (8v), Markku (7v) on ekalla luokalla ja Marika (3v) päiväkodissa. On helppo laskea, että perhees-

sä on opiskeltu ja hoidettu pieniä lapsia tarmokkaasti yht'aikaa. Hienoa!

”Jätettyäni ravintola-alan ja siirryttyäni ”normaaleihin” työaikoihin on vaimo ollut tyytyväinen. Olen saanut kotoa kaiken mahdollisen tuen valinnoilleni ja opiskelulleni. Nykyään ainoastaan koulutuksesta johtuvat poissaolot aiheuttavat pientä keskustelua”, kertoo Hahto.

Miehen harrastukset ovat jääneet ymmärrettävästi vähemmälle, mutta uimassa hän pyrkii käymään kerran viikossa koko perheen voimin. Hän toivoo joskus vielä löytyvän aikaa nyt vähemmälle jääneelle kalastukselle.

Lumoava opetusmaailma

Marko aloitti nykyisessä työnsään syksyllä 2002. Hän toimii Raision ammattioppilaitoksessa auto-osastolla ammatinopettajana. Hahto opettaa pääsääntöisesti kolmannen vuosikurssin opiskelijoita, jotka suuntautuvat autosähkötek-

niikkaan. Normaalin työviiikon sisältönä on yksi teoria-päivä ja neljä työpuolen opetuspäivää.

Oppilaitoksessa on erittäin vilkas opetuskorjaamo, jossa korjataan asiakkaiden autoja. Koulussa ei ole harjoitteluautoja, joten heti alusta pyritään toimimaan työelämän säännöillä. Oppilaita on vuosikursilla 14.

”Työskennellessäni ammatillisessa peruskoulutuksessa on ilo huomata oppilaiden ammatillinen kehittyminen ja aito onnistumisen ilo. Toisaalta välillä on mukavaa istahtaa jonkun vanhan insinööriopiskelukaverin kanssa kahvipöytään ja jutella ”korkeammasta tekniikasta”, pohtii Hahto.

On todettava, että autoteknillisen yhdistyksen toiminnalla taitaa olla selvä paikka Markon arvomaailmassa!

Tärkein syy Suomen Autolehti

Hahto liittyi juuri 70-vuotisujuhliin viettäneeseen Turun Autoteknilliseen Yhdistykseen



Oppilaiden aito onnistumisen ilo on yksi Hahton työn kulmakivistä.

jo insinööriksi opiskellessaan. Ykkössyynä oli Suomen Autolehti ja sen saaminen jäsenetunaksi kotiin.

”Yhdistysten toiminta taide-
taan kokea yleisesti nuorempien keskuudessa vähemmän kiinnostavana. Mielestäni Turussa on ollut kuitenkin kiitettävästi mielenkiintoisia tapahtumia, joten mahdollinen nuorten hiljaiselo ei ole ollut yhdistyksen vika. Nuorempien pitäisi itsekkin aktivoitua”, sanoo Hahto.

Nuorempien mukaan saamiseksi Marko ehdottaa menemistä rohkeasti jäsenehdokkaiden luo ja yhdistysten toiminnan seikkaperäistä kuvailamista.

Suomen Autoteknillisen Liiton toiminta on tullut pääpiirteissään Hahtolle tutuksi. Hän muistuttaa että autoalan suorittavalla (eli asentajien) tasolla ollaan todella kiinnostuneita myös korkean tietämystason asioista.

Edessä hyvä tulevaisuus

Marko Hahto näkee autoalan tulevaisuuden erittäin lupaavana.

”Uskon, että autotekniikasta tulee Suomessa lähivuosina samanlainen buumi kuin IT-asioista jokin aika sitten. Koulutetun työvoiman saaminen tulee olemaan yrityksille kova haaste pian. Oma näkemykseni on, että 20 vuoden päästä uuden auton voimanlähteenä on sähkömoottori, joka saa voimansa akustosta. Akkuja lataa vakionopeudella pyörivä polttomoottori, joka voi käyttää polttoaineena useita eri nestemäisiä polttoaineita”, visioi Marko Hahto lopuksi.

MERKKIPÄIVÄT 2005

Tammikuu

| | | | |
|-------|--------------------|-------------------|-------------|
| 3.1. | 60 v. TYÖNJOHT. | NATUNEN SEPPO | HELSINKI |
| 4.1. | 85 v. MYYNTIPÄÄLL. | KUUSIJÄRVI RISTO | HELSINKI |
| 6.1. | 50 v. TEKNIKKO | MARTIKAINEN ANSSI | LAMPIKANGAS |
| 6.1. | 60 v. TYÖNJOHT. | KORHONEN JUHANI | KUUKANNIEMI |
| 8.1. | 60 v. LIIKK.HARJ. | PUDAS ILMO | YLVIESKA |
| 8.1. | 50 v. KATS.MIES | HIETANEN JUHANI | SODANKYLÄ |
| 9.1. | 80 v. JOHTAJA | MUNCK KAUKO | FORSSA |
| 9.1. | 50 v. TEKNIKKO | ESKOLA JUHA | KYMI |
| 11.1. | 50 v. INSINÖÖRI | MAIJALA SAKARI | ALA-KIERI |
| 11.1. | 50 v. KORJ.PÄÄLL. | SILVENNOINEN KARI | SAVONLINNA |
| 13.1. | 50 v. HUOLTONEUV. | ALANNE SEPPO | KUUSANKOSKI |
| 13.1. | 60 v. TEKN.LIS. | KULOJÄRVI TAUNO | TAMPERE |
| 15.1. | 50 v. TEKNIKKO | HAKALA MATTI | PORVOO |
| 16.1. | 80 v. TYÖNJOHTAJA | VIITANEN RISTO | KANGASALA |
| 17.1. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | HELLSTEN JARI | KORJA |
| 18.1. | 80 v. TEKN.JOHT. | LAINÉ LEO | HELSINKI |
| 18.1. | 80 v. OS.PÄÄLL. | VAPALAHTI VOITTO | VANTAA |
| 18.1. | 70 v. TEKNIKKO | PEHKONEN URHO | LIEKSA |
| 18.1. | 80 v. DIPL.INS. | UNKILA PEKKA | NOKIA |
| 20.1. | 60 v. AUTONASENT. | SÄIPPÄ MATTI | JALASJÄRVI |
| 20.1. | 85 v. ESIMIES | LEPPÄNEN OLAVI | TAMPERE |
| 20.1. | 70 v. INSINÖÖRI | RIEMINEN EERO | KANGASALA |
| 22.1. | 50 v. TEKNIKKO | HUHTIRANTA SEPPO | IMATRA |
| 22.1. | 50 v. LIIKK.HARJ. | PELTOLA KAUKO | TYNKÄ |
| 23.1. | 60 v. HUOLTOPÄÄLL. | SOLMU JUSSI | ITÄ-SOISALO |
| 24.1. | 60 v. TEKNIKKO | RIIPPI AAMOS | ROVANIEMI |
| 25.1. | 50 v. LIIK.OPETT. | KIPPOLA MAURI | KALAJOKI |
| 25.1. | 70 v. INSINÖÖRI | SAARI SEPPO | SÄKYLÄ |
| 26.1. | 60 v. LIIKK.HARJ. | HAGSTRÖM BÖRJE | HALIKKO |
| 27.1. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | PIISPA PEKKA | HUUHANAHO |
| 28.1. | 70 v. TEKNIKKO | HAPPONEN OIVA | ROVANIEMI |
| 29.1. | 60 v. TEKNIKKO | PIIRONEN ALPO | PAIHOLA |
| 30.1. | 60 v. INSINÖÖRI | KUISMANEN LAURI | HELSINKI |
| 31.1. | 60 v. LIIKENNOPP. | SAVOLAINEN JUHANI | KOUVOLA |
| 31.1. | 70 v. DIPL.INS. | JÄRVI JUKKA | RIIHIMÄKI |

Helmikuu

| | | | |
|-------|----------------------|--------------------|------------|
| 1.2. | 60 v. TEKNIKKO | KOKKO OLAVI | HELSINKI |
| 2.2. | 60 v. YRITTÄJÄ | HAANPÄÄ ILKKA | PORI |
| 3.2. | 50 v. OPETTAJA | ALAVILLAMO SIMO | ULVILA |
| 6.2. | 50 v. TEKNIKKO | NORKKO HARRI | VANTAA |
| 6.2. | 70 v. ASENTAJA | PEURALA MARTTI | VAASA |
| 9.2. | 60 v. LIIKK.HARJ. | VIKMAN JORMA | FORSSA |
| 9.2. | 75 v. TYÖNJOHTAJA | SUTELA ONNI | KARHULA |
| 9.2. | 80 v. TEKNIKKO | KIVIRANTA ERKKI | KORTELA |
| 9.2. | 60 v. LIIKK.HARJ. | NIEMI REINO | OITTI |
| 10.2. | 60 v. INSINÖÖRI | LESKINEN TARMO | VANTAA |
| 10.2. | 75 v. LEHTORI | MYLLÄRI ATTE | SEINÄJOKI |
| 10.2. | 60 v. TEKNIKKO | RIUTTA JUHANI | TURKU |
| 12.2. | 70 v. | MARJAMÄKI PENTTI | OULU |
| 13.2. | 50 v. DIPL.INS. | SAARI KARI | HELSINKI |
| 14.2. | 75 v. TEKNIKKO | TANSKANEN AARNE | JOENSUU |
| 14.2. | 60 v. TEKNIKKO | SILTOVUORI ASKO | LAHTI |
| 14.2. | 60 v. KORJ.PÄÄLL. | KIMPIMÄKI KARI | HAUKIPUDAS |
| 16.2. | 60 v. YLIASENTAJA | RISSANEN PENTTI | VIURELA |
| 16.2. | 70 v. TOIM.JOHT. | TOIVANEN AHTI | RIIHIMÄKI |
| 16.2. | 60 v. TEKNIKKO | JUUTILA PAAVO | TUOMIKYLÄ |
| 18.2. | 70 v. AUTOTARK. | KARBIN JALO | HELSINKI |
| 18.2. | 60 v. LIIKK.HARJ. | HOTOKKA VEIKKO | MÄRYNUMMI |
| 19.2. | 60 v. TEKNIKKO | IMMO PEKKA | KEMINMAA |
| 20.2. | 50 v. SOTILASTEKN. | YLÖNEN VESA | TUUSULA |
| 20.2. | 85 v. JOHTAJA | VIRTANEN ALPO | SALO |
| 20.2. | 60 v. TEKNIKKO | MÄNTYMÄKI PENTTI | TAMPERE |
| 21.2. | 70 v. TYÖNJOHTAJA | URHO OSMO | FORSSA |
| 21.2. | 60 v. INSINÖÖRI | GUMMERUS HARRY | KAUNIAINEN |
| 22.2. | 60 v. OPETTAJA | SILVENTOINEN SEPPO | KUOPIO |
| 23.2. | 70 v. INSINÖÖRI | STENVALL JORMA | KAUNIAINEN |
| 25.2. | 50 v. LIIKK.HARJ. | HEIKKILÄ MATTI | JOKIOINEN |
| 25.2. | 70 v. DIPL.INS. | VÄHÄ ESKO | HELSINKI |
| 26.2. | 50 v. TÖID.VAST.OTT. | MÄENPÄÄ JAAKKO | SALO |

| | | | |
|-------|--------------------|-----------------|---------|
| 26.2. | 50 v. EKONOMI | TUOMI ILKKA | TAMPERE |
| 27.2. | 60 v. TEKNIKKO | ANDERSSON OLAVI | PORVOO |
| 28.2. | 60 v. VARAST.HOIT. | PENGBER ERKKI | JOENSUU |
| 28.2. | 75 v. JOHTAJA | LAUHIA VEIKKO | LAHTI |
| 28.2. | 50 v. TEKNIKKO | KEMPPI PAULI | HYTTI |

Maaliskuu

| | | | |
|-------|----------------------|--------------------|--------------|
| 1.3. | 80 v. LIIKENN. | TASALA KALEVI | HUITTINEN |
| 2.3. | 50 v. INSINÖÖRI | TEERI TAPIO | HÄIJÄÄ |
| 3.3. | 50 v. TEKNIKKO | ERONEN TAPIO | FORSSA |
| 3.3. | 60 v. TEKNIKKO | MUJUNEN MARTTI | KESKIJÄRVI |
| 3.3. | 50 v. JOHTAJA | HÄGGKVIST HEIKKI | OULU |
| 5.3. | 50 v. VARAKATS.MIES | PERÄLÄ ESA | ILOLA |
| 5.3. | 60 v. TEKNIKKO | JONNINEN HEIKKI | KARHULA |
| 5.3. | 60 v. TEKNIKKO | KOSKIRANTA HEMMO | MÄRYNUMMI |
| 6.3. | 50 v. TEKNIKKO | KAASINEN VESA | JYVÄSKYLÄ |
| 7.3. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | LAAKSO TEUVO | RAISO |
| 8.3. | 50 v. TEKNIKKO | WECKMAN VELI-MATTI | HEINOLA |
| 8.3. | 50 v. TOIMINN.JOHT. | VOLANEN PASI | KOTKA |
| 8.3. | 60 v. LIIKK.HARJ. | HAUTAMÄKI ANTTI | SEINÄJOKI |
| 8.3. | 60 v. LIIKK.HARJ. | JOKINEN JORMA | RENKO |
| 9.3. | 50 v. INSINÖÖRI | VÄISÄNEN PEKKA | OULU |
| 10.3. | 75 v. AUTOVAH.TARK. | MANNONEN RAIMO | PORNAINEN |
| 10.3. | 70 v. TEKN. | TAMMI TERHO | HYLLYKALLIO |
| 14.3. | 75 v. JOHTAJA | HÄKKINEN PENTTI | JÄRVENPÄÄ |
| 16.3. | 60 v. TEKNIKKO | RIMPELÄ JORMA | PORI |
| 17.3. | 75 v. TYÖTEKNIKKO | LAKKA PAULI | HEINOLA |
| 17.3. | 60 v. KORJ.PÄÄLL. | MIIETTINEN HANNU | KUOPIO |
| 17.3. | 60 v. INSINÖÖRI | HURME LASSE | KYRÖNLAHTI |
| 18.3. | 50 v. KATS.AS.PÄÄLL. | OITTINEN PERTTI | KOKEMÄKI |
| 18.3. | 50 v. INSINÖÖRI | PEIPINEN JOUKO | FORSSA |
| 18.3. | 70 v. HUOLT.AS.HOIT. | KUUSIVUORI VEIKKO | TUUSULA |
| 18.3. | 75 v. ESIMIES | IKÄHEIMO TOIVO | KAARINA |
| 19.3. | 60 v. INSINÖÖRI | TURPEINEN MARTTI | HELSINKI |
| 20.3. | 50 v. LIIKK.HARJ. | ROUVINEN VESA | NASTOLA |
| 21.3. | 75 v. TEKNIKKO | MUSTONEN PENTTI | KANGASALA |
| 22.3. | 60 v. TEKNIKKO | MÖLSÄ PAAVO | RUOKOLAHTI |
| 22.3. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | SAHLMAN PENTTI | KUTAJÄRVI |
| 27.3. | 50 v. TEKNIKKO | MILLASNOORE ANTTI | HELSINKI |
| 28.3. | 75 v. JOHTAJA | NURMI PENTTI | KANGASALA |
| 30.3. | 70 v. ASENTAJA | TURUNEN OLAVI | KANGASALA AS |

Huhtikuu

| | | | |
|-------|---------------------|-------------------|-------------|
| 1.4. | 50 v. KULJ.YRITTÄJÄ | RANTANEN AUNO | HUITTINEN |
| 2.4. | 60 v. OPETTAJA | POHJAMESIMO | KAUSALA |
| 3.4. | 70 v. TEKNIKKO | MERILÄINEN PEKKA | JOENSUU |
| 5.4. | 70 v. TEKNIKKO | HOFSTRÖM YRJÖ K | HÄMEENLINNA |
| 5.4. | 70 v. LIIKK.HARJ. | KINNUNEN HEIKKI | SAVONLINNA |
| 6.4. | 50 v. TOIM.JOHTAJA | REINIKAINEN LEO | KANGASNIEMI |
| 6.4. | 60 v. LIIKK.HARJ. | NIEMINEN JORMA | LAHTI |
| 7.4. | 60 v. INSINÖÖRI | MÄKI-TULOKAS YRJÖ | PALOJOKI |
| 8.4. | 60 v. LIIKK.HARJ. | LAINÉ MATTI | KOTKA |
| 8.4. | 75 v. HUOLTOPÄÄLL. | WALLENIUS RELJO | VIRKKALA |
| 9.4. | 75 v. LIIKK.HARJ. | HYPPÖNEN HEIMO | JOENSUU |
| 9.4. | 50 v. INSINÖÖRI | RASIMUS TIMO | HÄIJÄÄ |
| 10.4. | 50 v. INSINÖÖRI | ALALÄÄKKÖLÄ URPO | TUUSULA |
| 10.4. | 60 v. PALOMESTARI | TAMMISTO JUHANI | NASTOLA |
| 12.4. | 60 v. AP.KATS.MIES | ÖSTERBERG NILS | LOHJA |
| 13.4. | 50 v. LIIKK.HARJ. | KANTONEN PEKKA | SYSMÄ |
| 14.4. | 60 v. VARAOS.PÄÄLL. | TÖRMÄLÄ REINO | KEMI |
| 14.4. | 60 v. INSINÖÖRI | AND KARI | VALKEAKOSKI |
| 16.4. | 85 v. TYÖNJOHTAJA | FROMHOLZ ELIS | KARHULA |
| 16.4. | 80 v. AUTOMESTARI | NISSILÄ KALLE | PORI |
| 16.4. | 50 v. TEKNIKKO | KIVEKÄS JARI | RAUMA |
| 16.4. | 50 v. TEKNIKKO | HÄRKÖNEN MATTI | SAVONLINNA |
| 16.4. | 60 v. OPETTAJA | PERÄLÄ OSMO | LEPPÄVIRTA |
| 18.4. | 50 v. LIIKK.HARJ. | HOLMA VESA | IMATRA |
| 18.4. | 80 v. TYÖTEKNIKKO | SOKKA TUOMAS | KUOPIO |
| 18.4. | 70 v. TEKNIKKO | SJÖGREN AARNE | TAMPERE |
| 22.4. | 60 v. INSINÖÖRI | LEPPÄKORPI EERO | ESPOO |

| | | | |
|-------|-------------------|------------------|-----------|
| 22.4. | 70 v. TEKNIKKO | SVENSK ILKKA | OULU |
| 23.4. | 60 v. TOIM.JOHT. | PAKKALA PENTTI | PIELAVESI |
| 23.4. | 50 v. TEKNIKKO | PAAVOLA ALPO | LAPPI TL |
| 24.4. | 70 v. LIIKK.HARJ. | ASIKAINEN PERTTI | LEHMO |
| 24.4. | 50 v. INSINÖÖRI | LEPONIEMI PERTTI | TAMPERE |
| 25.4. | 75 v. TEKNIKKO | IKÄVALKO HELGE | HELSINKI |
| 28.4. | 60 v. LIIKK.HARJ. | KORTE SEPPO | IMATRA |
| 29.4. | 50 v. INSINÖÖRI | MALINEN VÄINÖ | SILIJÄRVI |
| 30.4. | 50 v. LIIKK.HARJ. | HALONEN MARTTI | RIIHIMÄKI |

Toukokuu

| | | | |
|-------|----------------------|-------------------|--------------|
| 1.5. | 60 v. OPETTAJA | ESKELINEN EINO | VALKEALA |
| 2.5. | 60 v. TEKNIKKO | BLAUBERG MAX | HELSINKI |
| 3.5. | 50 v. LIIKK.HARJ. | KIRMANEN VEIJO | VIHTAVUORI |
| 4.5. | 75 v. AUTOK.OPETT. | RAITANEN LEO | RAUMA |
| 5.5. | 80 v. MYYM.HOIT. | LEHTINEN HEIKKI | HUITTINEN |
| 7.5. | 60 v. DIPL.INS. | LAPPALAINEN | HELSINKI |
| 7.5. | 70 v. INSINÖÖRI | MARKKU | ESPOO |
| 7.5. | 80 v. TEKNIKKO | TAMMO ERKKI | LAPPEENR. |
| 8.5. | 75 v. TEKNIKKO | PÖLJÖ YRJÖ | PORI |
| 9.5. | 70 v. KORJ.PÄÄLL. | KUPIAS AHTI | MIKKELI |
| 9.5. | 70 v. JOHTAJA | JOKINEN TAPANI | KEMPELE |
| 11.5. | 75 v. INSINÖÖRI | KOTIMÄKI URPO | TAMPERE |
| 12.5. | 70 v. VARAST.HOIT. | PAUNU VÄINÖ | FORSSA |
| 15.5. | 60 v. YLIOPETTAJA | KIPAHTI TOIVO | HELSINKI |
| 15.5. | 60 v. SOT.MESTARI | PARPOLA MATTI | HELSINKI |
| 16.5. | 50 v. LIIKK.HARJ. | VIRTANEN REINO | KOTKA |
| 16.5. | 50 v. LIIKK.HARJ. | MÄKINEN MAURI | PUNKAL. |
| 17.5. | 60 v. DIPLOMI-INS. | LAAKSONEN MIKKO | TAMMELA |
| 17.5. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | MERILINNA MARTTI | HELSINKI |
| 18.5. | 60 v. TEKNIKKO | MÄKÄLÄINEN KALEVI | KUUKAN-NIEMI |
| 18.5. | 50 v. LIIK.OPETT. | LEINONEN MARKKU | KERAVA |
| 20.5. | 60 v. HUOLTOPÄÄLL. | HEISKANEN PERTTI | IISALMI |
| 20.5. | 70 v. JOHTAJA | PELTONIEMI AULIS | KEMI |
| 21.5. | 80 v. KORJ.PÄÄLL. | OJA SEPPO | OULU |
| 22.5. | 60 v. TOIM.JOHT. | AURASKARI PAAVO | OULU |
| 23.5. | 50 v. TOIMITTUSJOHT. | PYKÄLÄINEN PERTTI | KOTKA |
| 24.5. | 60 v. TYÖNJOHTAJA | MAHLAMÄKI PEKKA | HUITTINEN |
| 24.5. | 90 v. TYÖNJOHTAJA | KOSKI VEIKKO | LUVIA |
| 25.5. | 50 v. INSINÖÖRI | HELMINEN EERO | KANGASALA |
| 25.5. | 70 v. JOHTAJA | LEHTOVUORI SEPPO | VANTAA |
| 25.5. | 60 v. J-MARKK.JOHT. | PÄKKI TAPIO | HELSINKI |
| 25.5. | 60 v. MATER.PÄÄLL. | SEPPÄLÄ EERO | JÄRVENPÄÄ |
| 27.5. | 60 v. TEKNIKKO | NIEMINEN JUSSI | KAUSALA |
| 29.5. | 85 v. JOHTAJA | STEVANDER RELJO | JÄRVENPÄÄ |
| 29.5. | 70 v. TEKNIKKO | SOININEN LAURI | KUOPIO |
| 31.5. | 95 v. ASENTAJA | LAPPALAINEN VÄINÖ | IISALMI |
| 31.5. | 60 v. MYYNTIPÄÄLL. | NISULA JALMARI | OULU |
| 31.5. | 60 v. | NIEMI RISTO | KOUVOLA |
| 31.5. | 60 v. | KUTVALA KYÖSTI | TURKU |

Kesäkuu

| | | | |
|-------|-------------------|-------------------|------------|
| 1.6. | 60 v. INSINÖÖRI | MÄKELÄ TIMO | JÄRVENPÄÄ |
| 1.6. | 75 v. LIIKK.HARJ. | SIIPO VEIKKO | KALAJOKI |
| 2.6. | 50 v. TEKNIKKO | VIRKKUNEN MATTI | HEINOLA |
| 3.6. | 60 v. KORJ.PÄÄLL. | PUHAKKA RISTO | IMATRA |
| 3.6. | 50 v. KONETEKN. | LYYTINEN JUKKA | KUOPIO |
| 5.6. | 80 v. JOHTAJA | WEST GÖSTA | KOKKOLA |
| 5.6. | 60 v. AUTOMYyjÄ | TOLONEN LAURI | NIVALA |
| 5.6. | 60 v. LIIKK.HARJ. | MÄKELÄ MATTI | ELIMÄKI |
| 6.6. | 60 v. LEHTORI | HOLOPAINEN VILLE | JOENSUU |
| 6.6. | 60 v. TEKNIKKO | KANTOMAA TOIVO | KEMI |
| 7.6. | 70 v. TEKNIKKO | OVASKA MATTI | ROVANIEMI |
| 8.6. | 60 v. KORJ.PÄÄLL. | KALSTELA RELJO | KUOPIO |
| 8.6. | 70 v. MYyjÄ | NIKUPETERI VOITTO | ROVANIEMI |
| 9.6. | 50 v. TEKNIKKO | KASKINEN MATTI | SAVONLINNA |
| 12.6. | 70 v. INSINÖÖRI | KURIKKA PENTTI | HELSINKI |
| 12.6. | 50 v. JOHTAJA | METSÄNEN JUHA | HUSULA |
| 16.6. | 75 v. INSINÖÖRI | JALAVA JOHAN | HELSINKI |
| 16.6. | 80 v. TEKNIKKO | LAINÉ TAISTO | VERMUNTILA |
| 17.6. | 60 v. AUTONASENT. | TUOMI JORMA | KULHO |
| 17.6. | 50 v. INSINÖÖRI | KARJALAINEN RISTO | KARHULA |
| 17.6. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | VAARANIEMI JOUNI | TORNIO |
| 18.6. | 80 v. LIIKK.HARJ. | RAUHAMÄKI VEIKKO | KORJA |

| | | | |
|-------|---------------------|-----------------|------------|
| 19.6. | 80 v. TEKNIKKO | SANTANEN PENTTI | HELSINKI |
| 19.6. | 50 v. TEKNIKKO | KOIVULA VALTO | JULKUJÄRVI |
| 19.6. | 70 v. TEKNIKKO | KUJANPÄÄ UNTO | HELVONPÄÄ |
| 20.6. | 60 v. VARAOS.PÄÄLL. | SIRVIÖ VILHO | SAMPU |
| 20.6. | 60 v. OPETTAJA | KERONEN SEPPO | KULHO |
| 20.6. | 60 v. LIIKK.HARJ. | TUOMINEN EERO | USIK. |
| 21.6. | 50 v. TEKNIKKO | MAUNUKSELA ERIK | ORISMALA |
| 23.6. | 60 v. TEKNIKKO | KORHONEN OSMO | HELSINKI |
| 24.6. | 70 v. TEKNIKKO | PETTINEN ERKKI | RISTINA |
| 25.6. | 70 v. TEKNIKKO | USCHANOFF PEKKA | TURENKI |
| 27.6. | 60 v. AUTOMYyjÄ | HAHL OTTO | VALKEAK. |
| 28.6. | 60 v. TYÖNJOHTAJA | OKSANEN PERTTI | SALO |

Heinäkuu

| | | | |
|-------|--------------------|-------------------|---------------|
| 2.7. | 50 v. DIPL.INS. | NYKÄNEN JOUKO | KOUVOLA |
| 3.7. | 70 v. INSINÖÖRI | AHVONEN KALEVI | HELSINKI |
| 3.7. | 75 v. AP.KATS.MIES | HAVALA JUKKA | LAITILA |
| 4.7. | 75 v. KORJ.PÄÄLL. | LEHTINEN LAURI | HÄMEENL. |
| 4.7. | 50 v. TEKNIKKO | ORPANA KARI | KAUSALA |
| 5.7. | 70 v. MYYNTIPÄÄLL. | KARLSSON RAUNO | PORVOO |
| 5.7. | 50 v. KATS.MIES | RYHÄNEN ARVO | IISALMI |
| 6.7. | 90 v. ASENTAJA | KIVISTÖ TAPANI | RAUMA |
| 8.7. | 60 v. HUOLTOPÄÄLL. | EEROLA HANNU | KYMI |
| 8.7. | 70 v. KONEMESTARI | AVELIN SOINI | VARKAUS |
| 9.7. | 60 v. TEKNIKKO | ITKONEN TEEMU | LAPPEENR. |
| 12.7. | 60 v. TEKNIKKO | SALMI LEO | TAMPERE |
| 13.7. | 60 v. TYÖNJOHTAJA | HÄRKÖNEN MANNE | SALO |
| 14.7. | 70 v. LIIK.OPETT. | SARTESUO HEIKKI | OITTI |
| 14.7. | 60 v. INSINÖÖRI | HEINONEN ESKO | KALLAAN-VAARA |
| 15.7. | 60 v. JOHTAJA | LÖNNQVIST MARKKU | VANTAA |
| 15.7. | 50 v. MYYM.PÄÄLL. | JANTUNEN ILKKA | IMATRA |
| 16.7. | 60 v. TEKNIKKO | LEINO URHO | LAPPEENR. |
| 16.7. | 75 v. KATS.MIES | JOKIVAARA ILKKA | VIRKKALA |
| 17.7. | 60 v. YLITYÖNJOHT. | LINDELL JORMA | KIRKKON. |
| 19.7. | 70 v. TYÖNJOHTAJA | MATIKAINEN VEIKKO | RAUHA |
| 20.7. | 60 v. HUOLTOPÄÄLL. | KIISKI RAIMO | NILSIÄ |
| 20.7. | 75 v. LIIKK.HARJ. | RÄISÄNEN KAUKO | KUOPIO |
| 20.7. | 75 v. TEKNIKKO | JAVANAINEN MATTI | RAUMA |
| 20.7. | 75 v. LIIKK.HARJ. | AALTONEN RAIMO T | RIIHIMÄKI |
| 20.7. | 70 v. TYÖNJOHTAJA | SUVANTO MATTI | TURKU |
| 21.7. | 50 v. TEKNIKKO | JUVONEN SEPPO | PORVOO |
| 21.7. | 60 v. ASENTAJA | VIRTANEN RISTO | RIIHIMÄKI |
| 22.7. | 75 v. SOT.MESTARI | PIETILÄ RAIMO | JÄRVENPÄÄ |
| 22.7. | 50 v. TEKNIKKO | KUTTUNEN PERTTI | OTAVA |
| 23.7. | 50 v. TEKNIKKO | PAJARINEN JUHANI | HELSINKI |
| 23.7. | 75 v | | |

| | | | |
|-------|---------------------|---------------------|------------------|
| 12.8. | 80 v. INSINÖÖRI | KARJALAINEN ERKKI | TURENKI |
| 12.8. | 70 v. JOHTAJA | PEKOLA ESKO | HÄMEENL. |
| 13.8. | 60 v. HUOLTONEUV. | HEIKKILÄ JORMA | JOKIOINEN |
| 13.8. | 60 v. TEKNIKKO | KUUSISTO PENTTI | FORSSA |
| 14.8. | 50 v. TEKNIKKO | SEPPÄ SEppo | FORSSA |
| 14.8. | 70 v. TEKNIKKO | TUOMI TEUVO | ESPOO |
| 15.8. | 70 v. TEKNIKKO | GESTERBERG ERIK | HELSINKI |
| 15.8. | 60 v. TEKNIKKO | HJERPPE VESA | HELSINKI |
| 15.8. | 85 v. OPETTAJA | KIHLMAN RAUNI | HELSINKI |
| 15.8. | 50 v. TEKNIKKO | SILLANPÄÄ TIMO | RIIHIMÄKI |
| 15.8. | 50 v. INSINÖÖRI | OUULA JUHANI | KANGASALA |
| 17.8. | 50 v. HUOLTONEUV. | NUUTINEN JUHANI | KLAUKKALA |
| 17.8. | 70 v. TEKNIKKO | RIPATTI PAULI | OTAVA |
| 17.8. | 75 v. ASENTAJA | FAGER KALEVI | SALO |
| 19.8. | 50 v. INSINÖÖRI | MÄKELÄ MARKKU | ESPOO |
| 20.8. | 60 v. TOIMITUSJOHT. | PANTTILA OLAVI | JYVÄSKYLÄ |
| 21.8. | 60 v. YLIKONST. | HYYYRYLÄINEN HEIKKI | KOTKA |
| 21.8. | 70 v. TEOLL.NEUVOS | RÄSÄNEN LAURI | LAPPEENR. |
| 21.8. | 60 v. TEKNIKKO | MÄKINEN MARKKU | KUUSANK. |
| 21.8. | 70 v. TEKNIKKO | TUOMAALA SEppo | ROVANIEMI |
| 23.8. | 80 v. TEKNIKKO | SUHONEN VILHO | HELSINKI |
| 23.8. | 50 v. KORJ.PÄÄLL. | KANTO MARTTI | RUOTTALA |
| 24.8. | 60 v. TEKNIKKO | OIKKONEN RISTO | KUUSANK. |
| 25.8. | 60 v. TEKNIKKO | HOKKANEN AULIS | SILLINJÄRVI |
| 26.8. | 50 v. INSINÖÖRI | KANERVA JOUNI | PORVOO |
| 26.8. | 50 v. KULJ.PÄÄLL. | PYLKKÄNEN OLAVI | MIKKELI |
| 26.8. | 60 v. TEKNIKKO | SALONEN RISTO | PIIKKIÖ |
| 27.8. | 60 v. KORJ.PÄÄLL. | IMMONEN ARVO | SAIMAAN HARJU |
| 27.8. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | KASKINEN EINO | SAVONLINNA |
| 28.8. | 50 v. VARAOS.PÄÄLL. | LIUKKONEN ANTERO | MIKKELI |
| 28.8. | 60 v. LIKK.HARJ. | HEINILÄ KOSTI | LAPIJOKI |
| 28.8. | 50 v. INSINÖÖRI | MESIMÄKI JUSSI | ROVANIEMI |
| 29.8. | 60 v. HANK.PÄÄLL. | SAARIKIVI JUHANI | KARHULA |
| 29.8. | 50 v. TEKNIKKO | KANGASJÄRVI HEIKKI | VANHA- ULVILA |
| 30.8. | 60 v. INSINÖÖRI | VAAHTOLA TAPANI | TUUSULA |
| 30.8. | 75 v. TEKNIKKO | PIHLAS JUSSI | VAASA |

Syyskuu

| | | | |
|-------|---------------------|------------------------|------------|
| 1.9. | 70 v. INSINÖÖRI | HASLA SIMO | ULVILA |
| 2.9. | 80 v. TOIM.JOHT. | AALTONEN GEORG | KIRKKON. |
| 2.9. | 70 v. VANH.ASENT. | ALI-KOVERO RAIMO | TURENKI |
| 2.9. | 80 v. INSINÖÖRI | LEHTIMÄKI REINO | TAMPERE |
| 2.9. | 70 v. TEKNIKKO | KOSTIA EERO | RAISIO |
| 3.9. | 75 v. TYÖNJOHTAJA | KOSKINEN AATI | LAHTI |
| 4.9. | 50 v. INSINÖÖRI | TEHIRANTA HANNU | ESPOO |
| 5.9. | 50 v. TEKNIKKO | KANGASNIEMI TAPANIPORI | |
| 5.9. | 60 v. INSINÖÖRI | PANULA-ONTTO PEKKA | HARJA |
| 5.9. | 60 v. TEKNIKKO | KOIVULAMPI HEIKKI | TAMPERE |
| 5.9. | 90 v. JOHTAJA | TAMMI ERKKI | VAASA |
| 6.9. | 60 v. KORJ.YRITTÄJÄ | TIKKA ESKO | JOENSUU |
| 6.9. | 60 v. TEKNIKKO | MANNONEN PAAVO | KOUVOLA |
| 6.9. | 60 v. TEKNIKKO | WILLGREN ASKO | KANGASALA |
| 7.9. | 60 v. TEKNIKKO | MUSTONEN VEIKKO | KYMI |
| 9.9. | 60 v. TOIM.JOHT. | KETONEN JARMO | NAKKILA |
| 11.9. | 60 v. MERKONOMI | OJALA ALPO | LEMPÄÄLÄ |
| 12.9. | 50 v. INSINÖÖRI | VÄNSKÄ PERITTI | SOTKAMO |
| 12.9. | 60 v. TEKNIKKO | HINTSANEN MATTI | SAVONLINNA |
| 13.9. | 60 v. LIKK.HARJ. | MOLKENTIN ESKO | IMATRA |
| 14.9. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | HÄNNINEN TEUVO | VANTAA |
| 17.9. | 50 v. HUOLTOPÄÄLL. | ALA-KORPELA KARI | LUOFA |
| 17.9. | 70 v. DIPL.INS. | VALANTO JUHANI | TAMPERE |
| 19.9. | 50 v. TEKNIKKO | KURKAA JUHA | LAPPEENR. |
| 19.9. | 60 v. TEKNIKKO | VALJAKKA ERKKI | MIKKELI |
| 20.9. | 50 v. KORJ.PÄÄLL. | NOUSIAINEN PENTTI | KURENPOLVI |
| 21.9. | 60 v. TEKNIKKO | SAARINEN TIMO | TAMPERE |
| 22.9. | 60 v. VARAOS.PÄÄLL. | KESTI UOLEVI | VAMMALA |
| 23.9. | 50 v. TEKNIKKO | JUTILA JOUNI | FORSSA |
| 23.9. | 60 v. VARAOS.PÄÄLL. | SILAKKA ILKKA | TORNIO |
| 23.9. | 50 v. VARAOS.PÄÄLL. | KIISKI PEKKA | MIKKELI |
| 25.9. | 50 v. INSINÖÖRI | LEHTOVUO TARMO | TAMPERE |
| 26.9. | 60 v. TEKNIKKO | HUUSKONEN TIMO | ROVANIEMI |
| 26.9. | 60 v. TYÖNJOHTAJA | KRIGSHOLM ANTTI | ROVANIEMI |
| 26.9. | 60 v. LIKK.HARJ. | TIELINEN RAUNO | TOLJALA |

| | | | |
|-------|---------------------|-----------------|--------------------|
| 27.9. | 60 v. TYÖNJOHTAJA | RÄIKKÖNEN REIJO | ESPOO |
| 28.9. | 50 v. TOIMITUSJOHT. | PARRI HEIKKI | HUITTINEN |
| 28.9. | 80 v. KORJ.PÄÄLL. | LAITTO LAURI | OULU |
| 28.9. | 50 v. TEKNIKKO | RAJALA SEppo | PERÄSEINÄ- JOKI |
| 29.9. | 60 v. TYÖNJOHTAJA | BAMBERG OIVA | JYVÄSKYLÄ |
| 29.9. | 50 v. TEKNIKKO | TERVO KYÖSTI | KAJAANI |
| 29.9. | 70 v. TYÖNJOHTAJA | SAARELA LAURI | KOUVOLA |
| 30.9. | 50 v. TEKNIKKO | PIEPPONEN RISTO | SALOSAARI |
| 30.9. | 50 v. TEKNIKKO | RANTALA ESA | NAKKILA |

Lokakuu

| | | | |
|--------|---------------------|--------------------|------------------|
| 1.10. | 60 v. INSINÖÖRI | LEINO TAUNO | KORKEAK. |
| 2.10. | 80 v. AUTONKULJ. | HAAPAMÄKI TOIVO | YLIHÄRMÄ |
| 2.10. | 50 v. TEKNIKKO | NURMI MATTI | LENTILÄ |
| 3.10. | 75 v. TEKNIKKO | SANKARI RAIMO | TURKU |
| 5.10. | 60 v. INSINÖÖRI | RAULA MAUNO | RAUMA |
| 5.10. | 75 v. TEKNIKKO | PERÄLÄ AULIS | HYLLY- KALLIO |
| 7.10. | 60 v. TUOTEPÄÄLL. | LEVONIEMI TEUVO | VANTAA |
| 9.10. | 70 v. INSINÖÖRI | PÄRSSINEN ANTTI | TAMPERE |
| 10.10. | 80 v. TEKNIKKO | TÖYRYLÄ ERKKI | HELSINKI |
| 10.10. | 60 v. TEKNIKKO | KOISTINEN TERHO | SAVONLINNA |
| 11.10. | 75 v. TEKNIKKO | RISSANEN JUHANI | RIIHIMÄKI |
| 12.10. | 50 v. KULJ.UPSEERI | SARJULA ESKO | KÄÄVÄN- KYLÄ |
| 12.10. | 60 v. LIKK.HARJ. | SALONIEMI MARKKU | VAASA |
| 14.10. | 50 v. TEKNIKKO | SALONEN JUKKA | VANTAA |
| 15.10. | 60 v. LIKK.HARJ. | SOLONEN RAIMO | KOKKOLA |
| 15.10. | 60 v. VARAOS.PÄÄLL. | KANGASMUKKO MARTTI | |
| 15.10. | 80 v. TEKNIKKO | LAPPEENRANTA | |
| 15.10. | 80 v. TEKNIKKO | KARI TORSTI | TORNIO |
| 16.10. | 60 v. LIKK.HARJ. | MIKKONEN MATTI | KERIMÄKI |
| 16.10. | 90 v. TYÖNJOHTAJA | BERG LAURI | PAIMIO |
| 17.10. | 60 v. LIKK.HARJ. | LAMPINEN LAURI | PORVOO |
| 18.10. | 60 v. TOIMITUSJOHT. | VUORENMAA ESKO | PERTTULA |
| 18.10. | 80 v. INSINÖÖRI | SARJANEN OLAVI | KATTNALA |
| 20.10. | 60 v. HUOLTOPÄÄLL. | ERKKILÄ ILKKA | RAUMA |
| 20.10. | 60 v. INSINÖÖRI | KINNUNEN MATTI | KUOPIO |
| 22.10. | 75 v. JOHTAJA | MYLLYLÄHTI RISTO | KIVIRANTA |
| 24.10. | 60 v. TOIMITUSJOHT. | FORSS HARRI | SAVONLINNA |
| 24.10. | 60 v. TEKNIKKO | VIITASAARI MARKKU | SEINÄJOKI |
| 26.10. | 60 v. VARASTONHOIT. | HARJUNEN TAISTO | HIKIÄ |
| 27.10. | 60 v. KOUL.OHJAAJA | VALKAMA ILKKA | JÄRVENPÄÄ |
| 27.10. | 85 v. TYÖNJOHTAJA | KINNUNEN UNTO | LAHTI |
| 27.10. | 50 v. TOIM.JOHT. | JAKONEN JARMO | HOLLOLA KK |
| 28.10. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | HAATELA HANNU | VASARAINEN |
| 29.10. | 75 v. LIKENN. | MIKKILÄ VALTTERI | NURMES 3 |
| 30.10. | 60 v. INSINÖÖRI | MÄÄTTÄ TIMO | ÄÄNEKOSKI |
| 30.10. | 50 v. TEKNIKKO | HOIPO PEKKA | SAMMALJOKI |
| 31.10. | 50 v. TEKNIKKO | KUNELIUS LASSI | KARHULA |

Marraskuu

| | | | |
|--------|----------------------|-------------------|------------|
| 1.11. | 50 v. LIKK.HARJ. | KOSONEN TIMO | SÄRKISALMI |
| 1.11. | 75 v. ASENTAJA | NURMINEN REIJO | PAIMIO |
| 2.11. | 70 v. KÄYTTÖPÄÄLL. | RENFORS SIMO | LOHJA |
| 3.11. | 85 v. TARKASTAJA | PUTKISTO JAAKKO | TURKU |
| 4.11. | 60 v. LIKK.OPETT. | LEHTINEN ISMO | HALIKKO |
| 5.11. | 60 v. TEKNIKKO | AULA EERO | ROVANIEMI |
| 6.11. | 70 v. AUTOILIIJA | VAKKARI PENTTI | KARHULA |
| 7.11. | 60 v. TYÖNOPETTAJA | MÄÄTTÄNEN TAISTO | HELSINKI |
| 8.11. | 50 v. DIPL.INS. | MÄENPÄÄ KEIJO | HELSINKI |
| 9.11. | 60 v. TOIM.JOHT. | TINKANEN BJÖRN | LOVIISA |
| 9.11. | 60 v. TYÖNJOHTAJA | HENTUNEN PEKKA | JÄRVENPÄÄ |
| 9.11. | 75 v. ESIMIES | KARHU TEUVO | LAPPEENR. |
| 9.11. | 80 v. AUTOILIIJA | KYLLÖNEN MARTTI | KEMI |
| 9.11. | 50 v. INSINÖÖRI | ROSENDAHL ROLLE | LOHJA |
| 10.11. | 60 v. J-MARKK.PÄÄLL. | LISITSIN HANNU | VARKAUS |
| 12.11. | 60 v. VARAKATS.MIES | KOSONEN LASSE | RUOKOLAHTI |
| 12.11. | 70 v. TYÖNJOHTAJA | FORSTEN RAUNO | PORI |
| 12.11. | 50 v. KATS.MIES | LAMMI PEKKA | NUMMIJÄRVI |
| 13.11. | 60 v. AUTOK.OPETT. | GORSKI ESKO | MERIKARVIA |
| 14.11. | 50 v. MYYM.HOIT. | OJALA REIMA | LAITILA |
| 15.11. | 50 v. TEKNIKKO | NISSINEN MARKKU | SUONENJOKI |
| 16.11. | 60 v. INSINÖÖRI | KAINULAINEN JORMA | JYVÄSKYLÄ |

| | | | |
|--------|-------------------|-------------------|-------------|
| 16.11. | 70 v. KORJ.PÄÄLL. | PEITOLA PENTTI | MIKKELI |
| 17.11. | 75 v. INSINÖÖRI | MYLLYKANGAS ERKKI | KOKKOLA |
| 18.11. | 70 v. TYÖNJOHTAJA | PENTTINSAARI AHTI | LAUTIOSAARI |
| 19.11. | 50 v. TEKNIKKO | SAKSI MATTI | KUUSANK. |
| 20.11. | 60 v. JOHTAJA | DONSKOI KYRIL | ESPOO |
| 21.11. | 50 v. INSINÖÖRI | LIELAHTI HEIKKI | SIIVIKKALA |
| 22.11. | 60 v. TOIM.JOHT. | LEINO MARKKU | SALO |
| 22.11. | 50 v. TEKNIKKO | HVYÄRINEN RAINO | KIURUVESI |
| 23.11. | 75 v. JOHTAJA | LUJALA JUKKA | PORI |
| 23.11. | 60 v. TEKNIKKO | SANDBERG HARRY | PORI |
| 23.11. | 60 v. JOHTAJA | NARKKO ISMO | RAUMA |
| 23.11. | 50 v. INSINÖÖRI | TUOKILA KARI | KALANTI |
| 24.11. | 75 v. SUUNNITT. | VIROLAINEN RAIMO | HELSINKI |
| 26.11. | 50 v. TEKNIKKO | OLLILA RAUNO | IVALO |
| 27.11. | 60 v. TYÖNJOHTAJA | KERONEN RAUNO | KONTIOL. |
| 27.11. | 50 v. KORJ.PÄÄLL. | HUHTALA JAAKKO | KOKKOLA |
| 28.11. | 50 v. TEKNIKKO | SEISTAMO HANNU | HELSINKI |
| 28.11. | 50 v. TEKNIKKO | JONSSON HARRI | HUUTJÄRVI |
| 29.11. | 60 v. LIKK.HARJ. | JYLHÄ RAIMO | KAUSTINEN |
| 29.11. | 50 v. TEKNIKKO | LINDEN AIMO | LAMMI |
| 29.11. | 60 v. LIKK.HARJ. | NYROOS LASSE | RAUMA |
| 30.11. | 60 v. INSINÖÖRI | KERÄNEN SEppo | LIMINKA |

Joulukuu

| | | | |
|--------|---------------------|-------------------|------------|
| 1.12. | 85 v. TYÖNJOHTAJA | LAIHO PAULI | HELSINKI |
| 3.12. | 60 v. TEKNIKKO | KAASALAINEN YRJÖ | HARJAVALTA |
| 3.12. | 70 v. PIIRIEDUSTAJA | MIKKONEN SILVO | KUOPIO |
| 4.12. | 50 v. KATS.MIES | HUTTUNEN MATTI | SALAHMI |
| 6.12. | 50 v. SUUNN. | EEROLA VELI-MATTI | HELSINKI |
| 6.12. | 60 v. TEKN.TRI. | KALLBERG HARRI | ESPOO |
| 6.12. | 60 v. TEKNIKKO | HIETAPAKKA ULJAS | LESTIJÄRVI |
| 9.12. | 90 v. VARAST.HOIT. | HEINONEN TOIVO | PORI |
| 10.12. | 60 v. OPETTAJA | VÄRELÄ MATTI | VAMMALA |
| 10.12. | 60 v. TEKNIKKO | HANNILA PENTTI | LAMPINS. |
| 11.12. | 90 v. VARAOS.PÄÄLL. | LAINEN VEIKKO | IMATRA |
| 11.12. | 50 v. TEKNIKKO | PÖYHÖNEN HANNU | LAPPEENR. |
| 11.12. | 60 v. LIKK.HARJ. | MIILUMÄKI VEIKKO | KEMI |
| 11.12. | 50 v. LIKK.HARJ. | RITARI LASSE | PÄLKÄNE |
| 13.12. | 50 v. INSINÖÖRI | RUOTTINEN JUHA | KUOPIO |
| 14.12. | 50 v. YLIOPETTAJA | SALMINEN RISTO | TURKU |
| 15.12. | 60 v. AUTOILIIJA | NISKANEN OSMO | NIVALA |
| 19.12. | 60 v. INSINÖÖRI | KARJALAINEN JOUKO | YLI-ULLAVA |
| 19.12. | 50 v. TYÖNJOHTAJA | SUOMI TAPANI | HÄMEENK. |
| 21.12. | 60 v. ESIMIES | HUOVINEN TEUVO | LEHMO |
| 21.12. | 60 v. TEKNIKKO | VIRTANEN MAURI | KYLMÄK. AS |
| 23.12. | 60 v. INSINÖÖRI | VIHONEN MATTI | HELSINKI |
| 23.12. | 60 v. OPETTAJA | KEINÄNEN SEppo | LAHTI |
| 23.12. | 85 v. AUTOILIIJA | KOSKELA PAULI | TAMPERE |
| 24.12. | 70 v. VARAOS.PÄÄLL. | KUJALA MATTI | KARHULA |
| 25.12. | 70 v. TYÖNJOHTAJA | NYMAN VEIKKO | HELSINKI |
| 25.12. | 75 v. AJOMESTARI | TAMMI RISTO | KARHULA |
| 25.12. | 50 v. LIKK.HARJ. | KANGASNIEMI ERKKI | PORI |
| 26.12. | 60 v. TEKNIKKO | ARVIO PENTTI | MOISIO |
| 27.12. | 60 v. TEKNIKKO | NISSINEN ASKO | JYVÄSKYLÄ |
| 27.12. | 60 v. LIKK.HARJ. | PIRTTISALO REINO | RIIHIMÄKI |
| 29.12. | 80 v. TYÖNJOHTAJA | SUOMINEN OLAVI | TURKU |

SATL-jäsenyys kannattaa

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys
- SATL-kurssit jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- Jäsenmaksu vähennyskelpoinen verotuksessa
- FISITA:n jäsenedut (AutoTechnology -lehti)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

ONNEA!

SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesi-
telmiä ja Suomen Autolehden artik-
keleita. Jäsenhinta on 1 euro / sivu.
Muut kuin jäsenet: 1,5 euroa / sivu.
Hintaan lisätään postikulut ja ar-
vonlisävero.

Tilaukset: tarja.hamalainen@satl.fi,
puh. 09-6944724, fax. 09-6944027.

03021

**Vauriokorjauksen kehitystar-
peet meillä ja muualla**
tekninen johtaja Rainer Tuo-
mainen, SATL 6/03, 5 s.

03022

**Autokorjauksen ammatti-
ja erikoisammattitutkinnot**
opettaja Kari Kaaja, SATL 6/03,
14 s.

03023

**Ultra- ja erikoislujat teräkset ja
kevytmetallit - mitä vaatimuk-
sia vahinkotarkastuksiin ja
korjaustoimintaan liittyy?**
kouluttaja Martti Holmikari,
SATL 6/03, 16 s.

03024

**Mig-lankajuotto, hitsauslii-
maus ja inverteripohjaiset vas-
tushitsaustekniikat kolarikor-
jauksissa**
kouluttaja Martti Holmikari,
SATL 6/03, 27 s.

03025

**Muoto-osien uudet korjaustek-
niikat**
kouluttaja Martti Holmikari,
SATL 6/03, 40 s.

03026

**Uusi liikennetarvikelaki - mitä
muutoksia tuli?**
yksikön päällikkö, OTK Mark-
ku Kärkkäinen, SATL 7/03, 6 s.

03027

**Uusi ajoneuvolaki ja raskaan
kaluston määräykset**
yli-insinööri Esko Kärki, SATL
9/03, 11 s.

03028

**Raskaan kaluston jarrujen tar-
kastus katsastuksessa**
tarkastusinsinööri Hannu Pel-
likka, SATL 9/03, 15 s.

03029

**Kuormausnosturit ja niiden
elektroniikka**
huoltoinsinööri Erkki Soini-
nen, SATL 9/03, 15 s.

03030

**Kokonaisuudistuksen jälkeiset
määräysten tarkennukset ja
EU:ssa vireillä olevat direktiivit**
liikenneneuvos Kari Saari,
SATL 12/03, 11 s.

03031

**Tyypihyväksyntäasiakkaan
tuotannon vaatimustenmukai-
suuden valvonta**
tarkastusinsinööri Seppo Mä-
kitupa, SATL 12/03, 28 s.

03032

**Uudet tarkastusmenetelmät ja
laitteet katsastuksessa**
tarkastusinsinööri Hannu Pel-
likka, SATL 12/03, 21 s.

03033

**Ajoneuvomuutosten vaikutus
verotuksessa**
yksikön päällikkö Markku
Kärkkäinen, SATL 12/03, 4 s.

03034

**Autoverolain muutokset ja kes-
keinen sisältö**
tulliyli-tarkastaja Leena Korkia-
vuori, SATL 12/03, 22 s.

03035

**Henkilöstön rekrytointi ja on-
nistuneen henkilövalinnan
merkitys työyhteisölle ja yri-
tykselle**
Psykologi Ani Närhi, SATL
13/03, 6 s.

03036

**Mistä ja miten rekrytoit työvoi-
maa - naapurista, oppilaitok-
sista vai muilta toimialoilta?**
varatuomari Pekka Niemi,
SATL 13/03, 5 s.

03037

**Jälkimarkkinointipalvelujen
mainonta ja markkinointi**
suunnittelujohtaja Kauko Kyy-
rö, SATL 13/03, 6 s.

03038

**Mitä vaatimuksia ja mahdoli-
suuksia kehittyvä tekniikka
tuo korjaamoille?**
toimialapäällikkö Arto Lehti-
nen, SATL 13/03, 14 s.

03039

**Kuorma- ja pakettiautoliikenne
tänään**
logistiikkapäällikkö Markku
Maukonen, SATL 15/03, 8 s.

03040

**Vaarallisten aineiden maantie-
kuljetuksia koskevien mää-
räysten muutokset**
liikenneneuvos Seija Miettinen,
SATL 15/03, 6 s.

03041

**VAK/ADR -kuljetussäiliöiden ja
pakkausten tarkastaminen ja
hyväksyminen**
yli-insinööri Harri Roudasmaa,
SATL 15/03, 15 s.

03042

**VAK/ADR -ajoneuvojen tekni-
set vaatimukset, katsastus ja
liikenteeseen hyväksyminen**
tuoteinsinööri Eero Leppäkor-
pi, SATL 15/03, 14 s.

03043

**Vaarallisten aineiden kuljetus-
ten valvonta**
ylikonstaapeli Timo Jaakkola,
SATL 15/03, 6 s.

03044

**Dieselmoottorien ja puhdistus-
tekniikan viimeaikainen ja tu-
leva kehitys**
tekniikan tohtori Juhani Lau-
rikko, SATL 16/03, 21 s.

03045

**Uuden sukupolven dieseluus-
kutusjärjestelmät ja hiukkas-
suodatus**
insinööri Arto Lehtinen, SATL
16/03, 19 s.

03046

**Dieselpolttoaine ja sen vaihto-
ehdot**
diplomi-insinööri Markku Hon-
kanen, SATL 16/03, 8 s.

Syvän etelän tuntumaan !

Elokuun ja syyskuun lo-
pussa tehdyt kaksi Lännen
kierrosta onnistuivat sekä il-
mojen että nähtävyyksien suh-
teen. Osa edellisistä matkalai-
sista toivoi jo matkan aikana
seuraavaa kohdetta. Pienen
harkinnan jälkeen päätettiin
suunnata katset kantrimusiik-
in, bluesin ja rock'n rollin
synnyinseuduille.

Suunnitelmissa on elokuus-
sa lento Atlantaan, joka oli
vuoden 1996 olympiakaupun-
ki. Se on kuuluisa myös
CNN:stä, jonka studioilla käy-
dään. Kansalaisaktivisti Mar-
tin Luther King liittyy paikka-
kuntaan. Coca Colan maailma
ja itse olympia-areenan tienoo
ovat myös tähtäimessä. "Tuul-
en viemää" -elokuvan kirjoit-
tajan Margaret Michell'in tal-
lossa pääsee elokuvan lähteil-
le. Ehkäpä muutakin eloku-
vaan liittyvää voidaan matkal-
la kohdata.

Atlantasta siirrytään pikku-
busseilla Great Smoky Moun-
tains'in yli Dollywoodiin, mi-
kä paikka on omistautunut
mm. kantrimusiikille. Ken-
tuckyn puolella katsellaan
GM:n autojen valmistusta ja
USA:n musiikkikaupunki no.
1 - Nashville - tarjoaa aitoa
tunnelmaa moneen makuun.
Country Music Hall of Fame
on yksi kaupungin tärkeim-
mistä nähtävyyksistä.

Memphis tunnetaan Elvis
Presleyn Gracelandista ja Sun
Studioista, joissa hänen lisäk-



Mahtavalla
Mississippi-joella
risteilläään siipi-
rataslaivalla.

seen ovat levyttäneet mm.
Johnny Cash, Roy Orbison,
Jerry Lee Lewis ja monet muut
kuuluisuudet. Wonders-näyt-
telyyn on koottu eri aika-
kausilta tusinoittain moottori-
pyöriä, jotka on valittu huolel-
lisesti estetiikan, teknisen in-
novaation, hienon designin ja
sosiaalisen vaikutuksen perus-
teella.

Illan päättää mahtavalla
Mississippi-joella siipiras-
aluksella tehty risteily.

Mississippin puolella on
mahdollisuus tutustua Elvik-
sen synnyinpaikkaan ja Tupe-
lon automuseoon, jossa on
edustava kokoelma autoja aina
Benzin ensimmäisen auton nä-
köisversiosta lähtien.

Alabaman Huntsville on
kuulu avaruus- ja raketitek-
nologian keskus. NASAn näh-
tävyyspuistossa, mikä on maa-
ilman laajin, vierailija pääsee
täydellisen avaruussukulan

alle, näkee niin Apollo 16 -
kuin Mercury -kapselit, nyky-
tekniikkaa sekä valtavia raket-
teja, joilla kuulennoille on an-
nettu vauhtia. Avaruuskävely-
kokemuksin voi olla mahdoli-
nen kokemus.

Tippukiviluolat ja etelän
kartanot kuuluvat myös mat-
kan suunnitelmiin.

Ajomatkaa tälle reissulle tu-
lee noin puolet Lännen kier-
roksen matkasta ja pituutta
reilu viikko. Myös lentoaika
on muutaman tunnin lyhyem-
pi.

Matka on tarkoitus toteut-
taa elokuussa 2005. Matkaan
sopii ainoastaan 33 ensiksi il-
moittautunutta. Tarkempia
tietoja saa kevään Satelliitissa
ja sitä ennen allekirjoittaneel-
ta.

Lisätietoja: Heikki Haapa-
niemi, p. 040 - 7255711 tai
heikki.haapaniemi@pp.inet.fi.

SATL-TUOTTEITA

Tyylikäs SATL-kahvimuki

Ajaton, taiteilijaprofessori Heljä Liukkonen-Sundströmin suunnittelema eläinaiheinen Arabia -muki. Yksilöllinen, vain SATL:n jäsenien saatavilla oleva tuote. Hinta 10 euroa/kpl.



Nahkainen SATL-vyö

Laadukas ja käytännöllinen vyö, jossa upea ilton logo. Pituusvaihtoehdot 115, 120 ja 125 cm. Hinta 20 euroa/kpl jäsenille, muffle 25 euroa.

Käsityönä valmistettu SATL-viiri

Yhdistyksen hallitus voi hankkia ja antaa viirin ansioitu-neelle yhdistyksen jäsenelle tai yhdistyksen hyväksi ansiokkaasti toimineelle yhteisölle. Toimitetaan ilman jal-kaa. Hinta 40 euroa.



Tilaukset puh. 09-694 4724, fax 09-694 4027 tai tarja.hamalainen@satl.fi

(Lähetyskulut lisätään hintoihin.)



Julkaisija

Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724

ISSN 1235-2292