



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

2/2003



Kesäpäivät • Apurahat • Merkkipäivät

Sisältö

Liiton puheenjohtajan Matti Juhalan mietteitä	3
Liiton toiminnanjohtajan ajatuksia	4
Kesäpäivät 2003 Tartossa	6
Historiatiedon keräys -projekti	8
Jäsenhankintakilpailu 2003/2004 Hanki uusi jäsen – voita matka Frankfurtiin!	9
Yhdistyksissä tapahtuu	11
Riihimäen Autoteknilliset vierailivat Ruotsissa	12
Etelä-Satakunnan Autoteknilliset nyt Saksassa	13
SATL:n Kesäpäivät Ähtärissä 11.–13.6.2004	14
Kansanautoja katselemassa	16
Liittokokous Kuopiossa	20
Hemmottelumatka Pärnuun	22
Jäsenkysely	23
SATL:n nuorisotoiminnan nykytila	27
Toteuta unelmasi ja näe Arizona, Kalifornia, Nevada	28
Apurahat	29
Soutelutapahtuma 2003 Haminankylässä	30
Nuorten rekrytointi-projekti	32
Itä-Suomen Autoteknillisten yhdistysten opinto- ja virkistysmatka	33
Kokemuksia ja vinkkejä Auton Päivä -tapahtumien järjestämiseksi	36
In Memoriam	38
Merkkipäivät 2004	40
”Maailman paras ammatti”	43
SATL-raportit	44
Asiaa jäsenyydestä	46
Jäsenhankintakilpailun säännöt	46

Arvon autotekniset

Kuiva kuuma kesä on vaihtunut syksyn sateiksi. Puiden lehdetkin tuntuvat tänä vuonna tippuvan ihan normaalisti. Luonnon väriloisto on edelleen hehkussaan kääntyäkseen pikkuhiljaa harmauteen odottelemaan talven myötä ilmaantuvia upeita huurteisia puita ja pensaita. Heinäkuun huonoista ennusteista huolimatta sienestäjät ovat kerrankin päässeet herkuttelemaan ja olisittepa nähneet ne mustikat siellä Suikkalan lavan takamaastossa.

Edellisellä kerralla kirjoittelin miten Kimi oli juuri saanut ensimmäisen voittonsa ja nyt sitten jo tiedämme, että hän ylsi upeasti toiselle sijalle kauden päätöskisassa varmistaen itselleen hopeaa myös koko sarjassa. On se hämmästyttävää minkälaisiin saavutuksiin nuoret kykenevät.

Vieläkään emme ole löytäneet sitä viisastenkiveä, miten saisimme kotimaisen nuorison toteuttamaan itseään tämän meille niin tärkeän autoteknisen aatteen ja yhdistystemme maailmassa. Siitä olen vakuuttunut, että käskemällä heitä ei mukaan saada. Jotenkin heidät on houkuteltava luomaan autoteknilliset yhdistyksemme uudelleen ja muokkaamaan ne omia tarpeitaan palveleviksi. Niinhän mekin teimme ja tulokset ovat olleet erinomaisia. Me kokeneet sitten taustalla sopivasti ja varovasti ohjailemme heitä niin, että myös meidän tarpeemme tyydyttyvät. Ei siis yritetäkään väittää, että heidän pitäisi tulla tekemään sitä mikä meistä on mukavaa. Tehköt he sitä mikä on kivaa, mutta yhdistyksemme puitteissa.

Se missä olemme onnistuneet hyvin, on veteraanitoiminnan ja historiatiedon keruun liikkeelle saattaminen. Jo monessa yhdistyksessä toimii erittäin aktiivinen joukko. Tässäkohden toteutuu erittäin hienosti meidän keskeisin tehtävämme, autoalan verkostojen luominen ja ylläpitäminen. Aikaansaamalla samanhenkisten tai samoja tarpeita omaavien välille keskustelutilaisuuksia ja toimintaa, toteutamme mielestäni puhtaimmillaan sääntöjemme tarkoitusta koota yhteistoimintaan alalla työskentelevät henkilöt teknillisen sivistyksen ja ammattitaidon kohottamiseksi.

Tapana on ollut katsella puheenjohtajana myös kuluneen kauden toimintaa. Kesäpäivät vietettiin tällä



kerralla Tarton perinteikkäässä kaupungissa eteläisessä Virossa. Käytännön järjestelyt hoiti nuorin yhdistyksemme Kangasniemeltä todella mallikkaasti, josta heille lämpimät kiitokset. Varatkaapa perheenne kalenterista aika ja Ähtäriä varten.

Keväällä käynnistettiin historiatiedon kerääjien koulutus ja tiedonkeruu on kesän mittaan edennyt reippaasti. Äskettäin pidettiin koulutuksen toinen vaihe ja nyt odottelen innolla päästäkseni perehtymään tuloksiin.

Liittohallitus on aktiivisesti pohtinut keinoja toiminnan edelleen kehittämiseen ja taloudellisen aseman turvaamiseen. Liiton toimistossa on muiden töiden ohessa paranneltu tietotekniikkavalmiuksia. Uudet kotisivut löytyvät osoitteesta www.satl.fi ja viestintä voi tapahtua sähköpostilla, kunhan nuo operaattorien viestiongelmät pysyvät kurissa. Myös koulutuskeskuksen kursseilla on ollut miellyttävästi osallistujia. Helmemme Suomen Autolehden nykytilaan olette kaikki henkilökohtaisesti tutustuneet. Lehti jatkaa vahvasti uuden päätoimittajan ohjauksessa.

Koska varmaan varsin harvoja teistä tapaan loppuvuoden aikana toivottelen jo tässä yhteydessä kaikille iloista Joulua ja ennen muuta menestyksestä alkavaa vuotta.

Matti Juhala

Arvoisat jäsenet!

Uanhoissa teollisuusmaissa, kuten esimerkiksi Saksassa ja Ruotsissa, ovat insinöörit olleet aina yhteiskunnan tukipilareita. On katsottu, että insinöörit luovat lisäarvoa. Insinööri on lisäksi vakavasti otettavan ammatin edustaja ja korkeasti koulutettu oppinut, joka ylläpitää työllisyyttä. Myös autoalan asiantuntijoilla riittää tulevaisuudessa töitä ja yhdistyksillemme jäseniä.

Olen yhä vakuuttuneempi siitä, että yhdistystoimintamme tarvitsee täysin uusia toimintatapoja nuorille jäsenillemme. Netti on vastaus tähän. Kerro meille miten, niin me toteutamme ideasi. Uusi suunta ei ole kuitenkaan pois muilta jäseniltämme. Me tarvitsemme senioreitamme ja leidejämme, jotka ovat luoneet toimintamme edellytykset. Yhtä vakuuttunut olen siitä, että elämme ajassa, joka vaatii jatkuvaa täydennyskoulutautumista. Antiikin kreikkalaiset tiedostivat koko elämän läpi tapahtuvan kouluttautumisen tärkeyden. Opiskelusta he totesivat, että sitä tulee harjoittaa läpi koko elämän ja että vartuneemmalla iällä on syytä keskittyä filosofiaan, koska se on vaikeampaa.

Filosofi on vaiennut

”Jos syntyvä ymmärrys jää siihen, että ymmärretään esimerkiksi vain laitteen toiminta, riittää tämän asteen tulokseen useimmiten pelkästään teknillinen koulutus. Jos taas tarkastettava kohde ymmärretään asettaa aikansa tai aikaperspektiivin tai maantieteelliseen, sosiologiseen, taloushistorian, kansantalouden ja ihmisen yleisen edistymisen yhteistalustalle, asia alkaakin sisällöltään ja merkitykseltään näyttää toisenlaiselta...”
Seppo Peltola.

Autofilosofi ja kouluttaja Seppo Peltola poistui luotamme 11.7.2003, mutta me jatkamme hänen ja hänen aikalaistensa viitoittamalla tiellä.

Sekä historiatiedon keruuprojekti että nuorison rekrytointiprojekti vietiin läpi onnistuneesti. Historiatiedon aineistoa jalostetaan ja muokataan edelleen. Liiton toimisto huolehtii haastattelujen litteroinnista.

Koko jäsenkunta pääsee toteuttamaan uusien jäsenten rekrytointia jäsenhankintakilpailussa, jonka palkin-



not ovat kaikkien tavoitettavissa. Muista, että jokainen uusi jäsen on tarpeellinen ja turvaa toimintamme jatkuvuuden tulevaisuudessa. Kilpailusta ja hienoista palkinnoista saat lisätietoa tästä lehdestä.

Autotekniikan tulevaisuus - seminaari

SATL järjestää autotekniikan tulevaisuus-seminaarin 20.1.2004 Mobiliassa Kanagasalalla. Seminaari on ilmainen ja osa uutta SATL:n strategiaa, jonka tarkoituksena on tuottaa ajantasaista ja syvällistä tietoa kaikille auto- ja liikennealan johtotehtävissä oleville toimijoille ja sidosryhmille ja samalla tuoda esille SATL:aa alan teknisenä auktoriteettina.

Seminaarin pääluentoisija on professori Hermann Winner Darmstadtin teknisestä yliopistosta. Professori Winner on toiminut pitkään Robert Bosch GmbH:n palveluksessa ja mm. ISO/TC 204/WG 14 - työryhmässä PROMETHEUS-drive-by-wire - projektissa. Seminaarin suomalaisena puhujana esiintyy professori Matti Juhala.

Liiton toimiston ja sen yhteisöjen henkilökunta kiittää kuluneesta vuodesta ja toivottaa kaikille Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta.

Harri Nieminen

BOSCH



Auto- teknillinen taskukirja

6.
PAINOS

Uusi!

Moottorialan sähköoppi



Matti Juhala • Matti Suominen • Kari Tammi

Ajoneuvojen sähkölaitteita ja elektroniikkaa käsittelevä yli 550-sivuinen perusteos (2001).
Hinta 40 € + alv 3,20 € = 43,20 €.

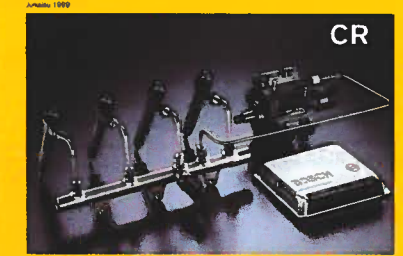
Tilaa heti!

Kauan odotettu kirjauutus,
Autoteknillinen taskukirja
2003 on ilmestynyt.

Valtava tietomäärä yli 1000-
sivuisessa suurteoksessa.
Kaikki autotekniikan osa-
alueet ovat kattavasti esillä.
Useita satoja täysin uusia
sivuja. Lisäksi edellisen
painoksen aiheita on
laajennettu ja uudistettu.

Hinta 66 € + alv 5,28 € = 71,28 €

Yhteispaineruiskutusjärjestelmä (diesel) Common Rail



Teknistä tietoutta



BOSCH

Yhteispaineruiskutusjärjestelmän rakennetta ja toimintaa käsittelevä 48-sivuinen kirja (1999).
Hinta 13 € + alv 1,04 € = 14,04 €.

Kirjat lähetetään postiennakolla. Lähetyskulut lisätään hintoihin.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puhelin (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: tarja.hamalainen@satl.fi

Kesäpäivät 2003 Tartossa

Liiton kesäpäivät pidettiin 6.-8.6.2003 Viron Tartossa. Kangasniemen yhdistys ansaitsee suuren kiitoksen erinomaisista järjestelyistä. Erityiset kiitokset haluamme antaa myös Tarton Peugeotliikkeen, AS Kommest Auton johtajalle Alar Söötille ja hänen viehättävälle vaimolleen sekä kaikille sponsoreille ja kaikille järjestelyihin osallistuneille. Kaiken kaikkiaan meitä oli 291 henkeä!

Matka taittui nopeasti Suomenlahden yli ja leppoisasti busseilla Tallinnasta Tarttoon. Matkalla ihailtiin meillä harvinaisia kattohaikarointa. Tarkka silmä saattoi lisäksi erottaa metsänrajassa käyskentelevän hirven tai metsäkauriin. Harvoin on bussimatka taittunut niin leppoisasti, kiitos

hyvien järjestelyjen.

Tartto on yliopistokaupunki. Meidän vierailumme aikana viettivät opiskelijat lukukauden päättäjäisiä opiskelijoiden tapaan, mutta akateemisen arvokkaasti. Suomessa niin näkyviä opiskelijahaalareita ei Tartossa näkynyt. Kaupungin kaduilla vallitsi jo vuosisatoja jatkuneen korkean koulutuksen mukanaan tuoma arvokkuus. Samaa ilmapiiriä voi käydä aistimassa esimerkiksi Uppsalassa ja muissa vanhoissa yliopistokaupungeissa. Oli hienoa saada kokea tämä ilmapiiri kiertoajelulla ja opastetulla kiertokävelyllä.

Saimme tutustua myös erittäin mielenkiintoiseen maatalousmuseoon. Museossa oli säilynyt joukko erittäin vanhoja höyrykäyttöisiä työkoneita ja traktoreita, jotka kiinnostivat erityisesti alalla toimijoita. Museon näyttelyt kertoivat myös toiminnan laajuudesta, joka on ollut ominaista Viron maataloudelle.

Kilpailut, jotka pidettiin siistin Peugeot-keskuksen tiloissa ja pihalla olivat perinteisen tasaväkisiä. Päivä päättyi juhlaillallisiin Püssirohukel-



Illan isäntäpari

derissä. Jälleen kerran yllättivät tapahtuman järjestäjät illallisyleisön korkeatasoisella ohjelmalla. Ohjelmassa oli Kangasniemen yhdistyksen näytelmäpiirin hauska ja jännittävä komedia, kuvankauniin virolaisen tyttötrion, Frenzien a la capella-laulua ja Viron Meremäen kunnasta Seutukaiset lauloivat ikivanhoja ugrilaisia lauluja, jotka syöpyivät sielujemme uumeniin ja muistuttivat yhteisestä historiastamme. Ilta jatkui tanssien



Seutukaiset ugrilaisesta menneisyydestämme

ja taisipa joku ryhmä tapailla ihan kuorolaulua illan päätteeksi.

Seuraavana aamuna lähtö busseilla kohti Tallinnaa. Koukkasimme matkallamme vielä kuvan kauniin lammen rannalle. Harvoin on ollut niin montaa asiantuntijaa paikalla, kun yhdestä busseistamme meinasi loppua veto. Virolaiset kuljettajat osoittautuivat käsistään taitaviksi ja orastava vesivuoto saatiin korjattua ja matka jatkui Tallinaan ja ruokailun jälkeen satamaan ja takaisin kotomaahan.

Vielä kerran lämpimät kiitokset Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenille puolisoineen ja tukijoukoineen. Erikoiskiitokset vielä sponsoreille:

A Le Coq
Heinolan Ruostevario
Joints Oy
Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry
Kangasniemen kunta
Kommets Auto AS
Oy Maan Auto Ab
Robert Bosch Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Tallink
Oy Tecalemit Ab

satelliitti 2/2003



Tartu sightseeing



Linnan sali

Kilpailujen tulokset

Perhekilpailu

1. Niemiset, Tampere
2. Peipolat, Riihimäki
3. Berschewskyt, Itä-Häme
4. Teuvo ja Katariina Rehunen, Kotka
5. Kuusela-Mykrä, Keski-Pohjanmaa-Itä-Häme
6. Heiskanen, Kuopion ATY
7. Aija, Tapio, Riina ja Marko Kaakkolammi, Tampereen ATY
8. Kallio-Sarimaa, Tampereen ATY
9. Kovanen, Kuopion ATY
10. Kannisto, Helsinki

Piirien väliset kilpailut

1. Keski-Suomen piiri (Reijo Huusko, Unto Tervo, Ville Vatén)
2. Hämeen piiri (Tapio Kaakkolammi, Eero Kallio, Heikki Välimäki)
3. Helsinki (Pekka Calonius, Turo Tiililä, Ari Tuhkanen)
4. Pohjanmaan piiri (Marja Kuusela, Markku Saari, Jorma Sokero)
5. SATL (Ossi Jalonen, Matti Juhala, Harri Nieminen)
6. Itä-Suomen piiri (Matti Gynther, Antti Kovanen, Kari Silvennoinen)
7. Kaakkois-Suomen piiri (Risto Piepponen, Matti Pohjamo, Lasse Torri)
8. Pohjois-Suomen piiri (Oiva Happonen, Timo Liusvaara, Reijo Suokas)

Lapset (lahjakassin saivat)

Riina Kaakkolammi, Tampere
Marko Kaakkolammi, Tampere
Taru Tiililä, Helsinki
Tatu Tiililä, Helsinki
Olli Nieminen, Tampere



Aateliset



Ilo ylimmillään

Historiatiedon keräys – projekti



Emeritusprofessori Antti Saarialhon aloitteesta liiton toimisto käynnisti yhteistyössä Mobilian autoalan historia-ammattilaisten kanssa autokorjaamoalan historiatiedon keräämisprojektin maaliskuussa.

Kesäkuun alussa osallistui Mobilian järjestämään koulutukseen yli kaksikymmentä vapaaehtoista kaikkialta Suomesta. Tapaus ylitti valtakunnallisen uutiskynnyksen ja siitä raportoi STT:n lisäksi useat lehdet.

Henry Fordin säätiö myönsi liitolle apurahan projektin läpiviemiseksi. Liitto puolestaan antoi taloudellista tukea yhdistysten vapaaehtoisille tiedonkerääjille ja korvasi heidän matkakulujaan.

Mobilian ammattilaisten opeilla yhdistysten vapaaehtoiset haastattelivat alan veteraaneja ja kartoittivat arvokasta autokorjaamoalan historiatietoa kaikkialta Suomesta koko kesän ja syksyn ajan. Lokakuussa

vapaaehtoiset kokoontuivat toiseen kokoukseen, jossa päivitettiin tilanne ja kuultiin viimeiset kuulumiset kentältä.

Yhteenvetona voidaan sanoa, että professori Saarialhon synnyttämä projekti on toteutunut ja että yhdistysten vapaaehtoiset tekivät uraa uurtavan kulttuuriteon.

Liiton toimisto kiittää kaikkia projektiin osallistuneita erinomaisesti suoritetusta tehtävästä.

31.4 valmistuivat Turun Tekun autotekniikan opintosuunnalta ensimmäiset autoteknikot. Valmistuneita oli 21. He tekivät elämäntyönsä erilaisissa autoalan tehtävissä, kuten yrittäjänä, katsastustoimessa, opettajana, vakuutusyhtiön vahinkotarkastajana ja tietysti myös korjaimotehtävissä. Autotekniikan lehtorina toimi DI Touko Aaltonen. 40-VUOTIS LUOKKAKOKOUS pidettiin 7.6.2003 Naantalissa. Luokasta on suurin osa siirtynyt jo oloneuvoksiksi. Viimeiset autoteknikot valmistuivat Turusta keväällä 1999. Nyt koulutus jatkuu Turun ammattikorkeakoulussa käytäntöpainotteisena autoinsinöörikoulutuksena.



kuvassa vasemmalta lähtien: Aimo Muuriaisniemi, Veikko Jokinen, Matti Lomma, Pertti Poutanen, Jukka Havala, Kari Vuorinen, Kauko Ahonen, Pentti Nurminen, Jouko Mikkola ja Matti Helesvirta.

Jäsenhankintakilpailu 2003 / 2004

Hanki uusi jäsen – voita matka Frankfurtiin!

Edellinen jäsenhankintakampanja toi runsaasti uusia jäseniä. Jäsenhankinnan tavoitteena on saada uusia jäseniä SATL:n jäsenyhdistyksiin ja samalla palkita aktiiviset jäsenet, jotka ovat kunnostautuneet jäsenhankinnassa. Kaikilla, jotka ovat hankineet yhdenkin uuden jäsenen ovat mukana arvonnassa, jossa arvotaan matka Frankfurtin Automechanika 2004-messuille. Eikä tässä vielä kaikki! Jokaisesta uudesta jäsenestä saat pisteitä, joilla voit voittaa arvokkaita palkintoja.

Uusi, paikkakunnalle muuttanut

uusi työntekijä tai vaikkapa kollegasi voi olla uusi jäsen. Kerro hänelle yhdistyksestä ja värvää mukaan. Katso sivulta 46 ”myyntiargumentteja” värväystoimintaasi.

Kilpailun ajankohta ?

Kilpailu alkaa 1.12.2003 ja päättyy 31.5.2004.

Miten ilmoitetaan uusista jäsenistä? Jäsenhankinta ilmoitetaan oheisella tai tästä kopioidulla lomakkeella, tai

sähköisellä lomakkeella, joka on jatkuvasti saatavilla liiton nettisivuilta, www.satl.fi tai faxilla 09-6944 027.

Palkinnot

Jokainen varsinaisen jäsenen jäsenhankinta antaa 5 pistettä eli 1 uusi jäsen = 5 p., 2 = 10 p., 3 = 15 p. ... 10 = 50 p. jne. Jokainen opiskelijajäsenen hankinta antaa 2,5 pistettä.

Pisteet ovat henkilökohtaisia eikä niitä voi antaa muille tai yhdistellä muiden kanssa. Lisäksi kaikki jäsenhankintaan osallistuneet ovat mukana

Ilmoittautumislomake

Uusi varsinainen jäsen Opiskelijajäsen Kannatusjäsen

Yhdistys johon haluaa kuulua (jos muu kuin kotipaikkakunta): _____

Koulutus/ammatti: _____

Valmistumisaika (opiskelijat): _____

Etunimi, sukunimi: _____

Syntymäaika: _____

Osoite: _____

Postinumero ja –toimipaikka: _____

Sähköpostiosoite, puhelin numero: _____

Työnantaja: _____

Aika ja paikka _____ Allekirjoitus _____

Jäsenhankkijan tiedot

Etunimi, sukunimi: _____

Osoite: _____

Postinumero ja –toimipaikka: _____

Sähköpostiosoite, puhelin numero: _____

Jäsenhankintapalkinto

Säästän pisteitä, valitsen palkinnon myöhemmin

Valitsen palkinnon numero _____ minulla on pisteitä _____

arvonnassa, jossa arvotaan matka Frankfurtin Automechanika 2004 -messuille. Jokainen hyväksytty jäsen antaa yhden hyväksytyn matkarvan. Kymmenestä jäsenestä saa kymmenkertaisen voittomahdollisuuden.

Lisätietoja: satl@satl.fi tai liiton toimistosta:
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
p. 09-6944724, fax. 09-6944027.

Palkintoluettelo

- | | |
|---|-------|
| 1. Elokuvalippu Finnkinon elokuvateattereihin | 5 p. |
| 2. SATL:n muki | 10 p. |
| 3. SATL:n vyö (uusi) | 20 p. |
| 4. Autokoriteollisuuden historia-kirja | 30 p. |
| 5. SATL:n isännän viiri | 40 p. |
| 6. Autoteknillinen taskukirja | 50 p. |
| 7. SATL:n kurssi (vapaa valinta) | 60 p. |
- Matka Automechanika 2004- messuille kaikki osallistujat osallistuvat arvontaan

Katso säännöt sivulla 46

Historiatedon keräys - litterointi / haastattelut Jos haastattelun litterointi tuntuu vaikealta, ei huolta. Me liiton toimistossa teemme sen puolestasi. Lähetä vain kasetti meille ja me tallennamme haastattelun puolestasi kirjalliseen muotoon. Voit tehdä myös lisähaastatteluja, jos siltä tuntuu. Sanelukoneen saat lainaksi liiton toimistosta.

Mielipidekysely Tämän lehden mukana saat mielipidekyselyn. Nyt sinulla on mahdollisuus vaikuttaa liiton toimintaan. Kaikki mielipiteet ovat arvokkaita. Mielipidekyselyä voidaan verrata kansanäänestykseen tai pitää jopa kansalaisvelvollisuutena. Kiitämme jo etukäteen mielipiteistänne.

SATL maksaa postimaksun

Suomen Autoteknillinen Liitto ry SATL

VASTAUSLÄHETYS
Tunnus 501 26 49

00003 HELSINKI

Yhdistyksissä tapahtuu

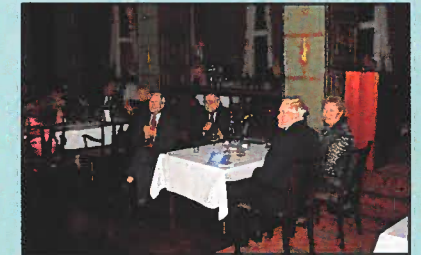
Tampereen yhdistys 70-vuotta



Eero Nieminen ja Antti Saarialho



Juhlayleisöä tanssilattialla



Juhlayleisöä perinteikkäässä Hotelli Tammerissa

Forsssasta...



Hilikka ja Jaakko Lehtonen Forssan voimakaksikko. Nyt hunajan tuotannon alalla.

Salosta...



Salon Seudun ATY:n koulutustilaisuus marraskuussa.

Riihimäen Autoteknilliset vierailivat Ruotsissa



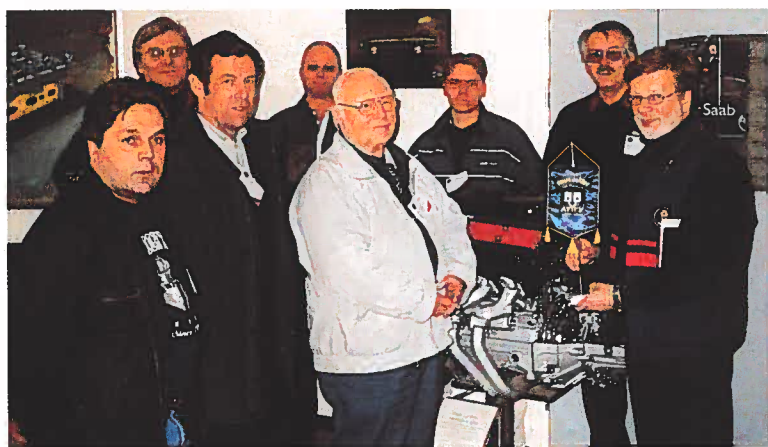
Ruotsin kuninkaan auto 1900-luvun alusta, merkki on Scania.

Riihimäen Autoteknillisen Yhdistyksen väki kävi keväällä Saabin moottoritehtaalla Ruotsissa. Tehtaan esittelijänä toimi Saabin moottoritehtaan laadusta vastuussa oleva johtaja **Mauno Rahikainen**.

Mauno on asunut pitkään Ruotsissa mutta juuret ovat vahvasti Suomessa. Vierailijat näkivät hyvin

pitkälle automatisoidun tehtaan, jossa robotit kokoavat moottorit alusta loppuun. Samassa tehtaassa kootaan myös Scania kuorma-autojen moottoreita. Vierailun aikana valmistettiin henkilöauton moottoreita Saabin uutuusmalliin, jonka myynti on alkanut hyvin mm. USA:ssa.

Riihimäen yhdistys on vieraillut eri autotehtaissa jo 24 kertaa, muun muassa Venäjällä ja Neuvostoliitossa, molemmissa Saksoissa, Italiassa, Tshekkoslovakiassa, Ruotsissa ja Yhdysvalloissa. Viime syksyn retki Venäjälle osoitti eri maissa toimivien tehtaiden toimivan aivan eri lähtökohdista. Käsityön taso on kaukana robottien työn tasosta, kertovat Riihimäen autoteknilliset.



Kuvassa Saabin tehtaan näyttelytiloissa vasemmalta Petteri Saarinen, Jorma Laakso, Erkki Viitasaari, Ari Lohilahti, Sami Niemi, Ahti Toivanen. Moottorin vierellä Juhani Rissanen ja Saabin Moottoritehtaan teknillinen johtaja Mauno Rahikainen.

Kuudentoista henkilön Ryhmä Etelä-Satakunnan autoteknillisen yhdistyksen jäseniä lähti 9. lokakuuta Helsinki-Vantaan lentoasemalta Kööpenhaminan kautta kohti Stuttgartia. Syksyisenä vierailukohteena olivat Stuttgartissa Mercedes-Benzin museo ja Wärrhissä kuorma-autojen kokoonpanotehdas. Mersulle tehty matka oli järjestyksessä kolmas peräkkäisinä vuosina järjestetty autotehdasmatka.

Saavuttuamme Stuttgartiin oli ensimmäisenä kohteenamme Mercedes-Benz museo, jossa oli erilaisia Mercedesen malleja kolmessa kerroksessa. Museoon on kerätty ajoneuvoja 110 vuoden ajalta. Nähtävää oli maailman ensimmäisestä moottoriajoneuvosta, vuodelta 1886 Mercedes-Benzin uusiin ajoneuvoihin.

Museon pohjakerros on jaettu vanhimmille ja kaikkein uusimmille Mersuille. Lisäksi kerroksessa on info, kahvio ja tuotemyymälä. Toisessa kerroksessa ovat urheilu- ja luksusmallit vuosilta 1920–1930. Kolmannessa kerroksessa olivat mallit 1950-luvulta 1970-luvulle.

Seuraavana aamuna lähdimme Stuttgartista kohti Wärrhiä tutustumaan Mercedes-Benzin kuorma-autojen kokoonpanoon. Matkaa kertyi noin 85 km. Wärrhin kuorma-autotehdas on Euroopan suurin kuorma-autojen kokoonpanotehdas. Tehtaalla meitä olivat vastassa Espoon Vehosta **Juha Ruotsalainen** ja **Kielo Vähälä**, tehtaalta esittelijänä herra **Neumann**.

Kokoonpanotehdas on 2,4 neliökilometrin laajuinen ja valmistunut vuonna 1963. Tehtaalla työskentelee

Etelä-Satakunnan Autoteknilliset nyt Saksassa



Kuva Olli Kattilakoski.

Autoteknilliset Mercedes-Benz museon tuloaulassa.

12 000 henkilöä, 6 % työntekijöistä on naisia. Työskentely tapahtuu 6-12 henkilön tiimeissä. Tuotannon tehokkuutta kuvaa se, että v. -90 valmistui työntekijää kohden 5,8 autoa/vuosi ja tänä päivänä valmistuu työntekijää kohden 12 autoa/vuosi. Tehtaalla valmistetaan kaikkia tuotannossa olevia kuorma-auto-malleja. Vuosituotanto on n. 75 000 yksikköä/vuodessa. Vuosi 2000 oli huippuvuosi, jolloin valmistui kaikkiaan 85 000 yksikköä.

Työtä tehtaalla tehdään kahdessa vuorossa ja kaikkia malleja rinnakkain. Kaikki autot ovat tilattuja ja ne valmistetaan tilausjärjestyksessä. Autoja valmistuu reilun 400 kpl:n päivävauhdilla. Tehdasalueella on lisäksi 12 erilaista alihankintayritystä, jotka tuottavat tuotantolinjalle esim. istuimia. Koska autoja valmistuu 400 kpl:n päivävauhdilla, on logistiikan myös toimittava erittäin tehokkaasti. Sitä kuvaa se, että tehtaalla käy päivittäin yli 450 materiaalia kuljettavaa tai hakevaa ajoneuvoyhdistelmää.

Tehdaskierroksen jälkeen kävimme tehtaan ravintolassa ruokailemassa ja ostoksilla tehtaan myymälässä. Tämän jälkeen kiittelimme oppaamme ja lähdimme paluumatkalle Baden



Kuva Heikki Parri.

Kuvassa herra Neumann, Kielo Vähälä, Juha Ruotsalainen ja Pekka Mahlamäki.



Ryhmä kuvassa.

Badenin kautta kohti Stuttgartia. Olimme saaneet melkoisen kokemuksen suuresta autotehtaasta ja sen sujuvasta toiminnasta. Linjalla ei nähty yhtään seisokkia.

Lauantaina oli vielä ennen paluulentoa aikaa tehdä ostoksia ja tutustua Stuttgartin nähtävyyksiin.

Paluumatkalle lähdimme tyytyväisin mielin klo 17.00 hotellilta ja lentomme suuntautui jälleen Kööpenhaminan kautta kohti Helsinkiä.

Tampereellekin ehdittiin

Lokakuun toinen yhdistyksemme vierailukohde oli Pirkanmaalle huhti-

kuussa avattu uusi katsastusasema. Huittisissa toimiva Autokatsastus 2000 Oy avasi tytäryhtiön Tampereen Linnainmaalle tänä keväänä. Paikalla oli kaikkiaan 32 yhdistyksemme jäsentä.

Jyrki Hautaviita kertoi katsastukseen tulevista muutoksista vuodelle 2004 ja esitteli uuden katsastusaseman toimintaa ja sen laitteita. Asemalla työskentelee kaikkiaan viisi henkilöä ja on avoinna talvikaudella maanantaista perjantaihin klo. 8.30 –18.00 ja lauantaisin klo. 8.30 –14.00.

SATL:n KESÄPÄIVÄT Ähtärissä 11. – 13.06.2004

Järjestäjä : Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry - SEATY

Ohjelma

Perjantai 11.6.

Perjantaina saapuvat, majoittuminen ennakoilmoittautumisen mukaisesti

Lauantai 12.6.

8.00 – 10.00 Ilmoittautuminen, tietopaketti ja aamiainen, Hotelli Mesikämmen

10.00 - Kesäpäivien avaus ja tervehdykset, järjestäjät, kaupunki, liitto....

10.30 - Yritysvierailu, FISKARS -konserni, Inhan tehtaat, BUSTER – veneet ym.
- vain aikuisille

10.30 - Santerin Seikkailumaa, mielenkiintoisia tehtäviä kaikenikäisille, lasten kilpailut

12.00-14.00 Lounas, Hotelli Mesikämmen

14.00-17.00 Eläinpuistoon tutustuminen ja perhekilpailun tehtävät

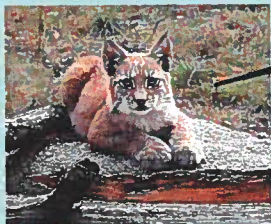
15.00 - Kahvit, Hotelli Mesikämmen

17.00-19.00 Sauna, Hotelli Mesikämmen, kylpylä

19.00–21.00 Iltatilaisuus, Hotelli Mesikämmen ravintolasalissa
- Illallinen, noutopöydästä
- Liiton puheenjohtajan puheenvuoro
- Tanssia, muuta ohjelmaa
- Palkintojen jako, perhekilpailu



HEI LAPSET!
TULKAA MUKAAN



HYVÄÄ YÖTÄ!
NUKKUKAA HYVIN!

Sunnuntai 13.6.

7.00 - Aamusauna, Hotelli Mesikämmen

8.00 – 10.00 Aamiainen, Hotelli Mesikämmen

9.00 – 11.00 Piirien välinen kilpailu, Santerin Seikkailumaassa
- 3 osallistujaa / joukkue

11.00 – 12.30 Lounas, huoneiden luovutus

13.00 - Päätöstilaisuus ja palkintojen jako
- kahvi

13.30 > Kotimatka Kesiksen kyläkaupan kautta
(Töysän Tuurissa, n. 25 km) - kannattaa tutustua

KESÄPÄIVÄPAKETIT / HINNAT (Hintoihin voi tulla vielä muutoksia)

A. KESÄPÄIVÄPAKETTI,

ilman majoitusta, aikuinen 82,00 €, lapsi 35 € (3 – 14v.)

Sisältö: lauantai - hotelliaamiainen
Santerin Seikkailumaa

sunnuntai - hotelliaamiainen - yritysvierailu
- Santerin Seikkailumaa - kotiruokalounas

- lounas - päätöskahvit
- Eläinpuistokierros
- iltapäiväkahvit
- kylpylän käyttö
- illallinen noutopöydästä

B. Majoitus, Scandic Mesikämmen, kesäpäiväpaketti, aikuinen 125,00 €, lapsi 35,00 €
- sisältää majoituksen hotellissa ja yllä mainitun kesäpäiväpaketin

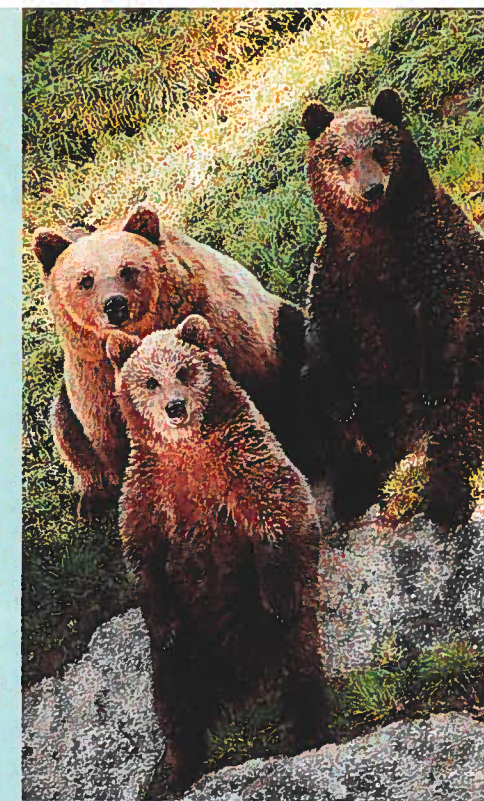
C. Majoitus, leirintäalueen mökissä, kesäpäiväpaketti, aikuinen 110,00 €, lapsi 35,00 €
- sisältää majoituksen leirintäalueen mökissä ja yllä mainitun kesäpäiväpaketin

D. Majoitus, pe – la, hotelli 2 hh+ 1-2 lisävuodetta lapsille 60,00 €, mökissä 38,00 €

Muuta: asuntovaunu / asuntoauto / 10,00 € ensimmäinen vrk, 8,00 € seuraavat vrk:t

Pankki: SEATY, OP Kuortane 518701 - 410756

Lisätietoja: Kari Pirttimäki 0400 871 608 email. kari.pirttimaki@osmatic.fi
Markku Saari, 0400 379 127 email. markku.saari@jakk.jalasjarvi.fi



TERVETULOA KESÄPÄIVILLE ÄHTÄRIIN!

Kansanautoja katselemassa

Suomen nuorin Autoteknillinen yhdistys, Kangasniemi, järjesti liiton ensimmäisen seniorimatkan huhtikuussa 2003. Mukaan sopi myös tulevia senioreita, joten lähes kolmekymmentä matkalaista meitä oli mukana. Matkakohteeksi oli valittu Saksa ja siellä Wolfsburg, jossa on Volkswagenin kotikenttä (myös urheilusellainen). Paitsi tehdasta, on sinne hiljattain ylösraennettu Autostadtiksi nimetty viihtyvyysalue, jossa päivän saa kulumaan vaikka koko perhe, olipa autoansa sieltä noutava ostaja tai satunnainen matkaja kuten me.

1. MATKAPÄIVÄ

Lähtöpaikalle Vantaan lentoasemalle kokoontui hyvin yhteishenkinen ryhmä, tosin joukkoon ei ollut uskaltanut kuin ainoastaan kaksi naispuolista osanottajaa, ehkäpä seniori nimitys oli hieman sopimaton, olisi ko tuleviin retkiin lisättävä nimike ja seniorit ja ladyt? Uskoakseni mukana olleet rouvat kuitenkin pitivät mukanaolostaan ja retkestä kaikestaan. Aamupäivällä saavuimme Berliiniin Tegelin lentoasemalle, joka sivumennen sanoen on melkein kaupungin keskustassa. Meitä vastaan tulleen bussikuljettajan kanssa saimme sovituksi pienen kiertoaajelun tutustuaksemme pikaisesti aamuhiljaiseen pääkaupunkiin. Nähtiin vielä paljolti rakennustyömaana olevaa toisen maailmansodan seurauksista vieläkin kärsivää kaupunkia sekä länsi-, että itäpuolelta. Työt on tehty ja vielä sitä riittää. Sitä itä- ja länsi-Berliiniä erotanutta 107 kilometriä pitkää muuria-

kin on vielä pätkä jäljellä, nykyisin graffititaiteilijoiden mielenilmauksien esittelytaustoina, todella taiteellisia töitä paikoin. Oli hyvä nähdä myös se rakennuskulttuuri, mikä vallitsi siellä "isä Aurinkoisen" suojeleman arkkitehtuurin ajalla. Niitä räjähtäneen näköisiä laatikoita olivat myös suomalaisetkin rakentamassa. Ne lie neivät parhaiten säilyneet.

Berlinistä lähdimme ensin kohti etelää. Alkumatkalla kuljimme maailman ensimmäistä moottoritietä, ns. AVUS-kilparataa. Avus, autoliikenne ja harjoittelutie, 4-kaistainen, 7,8 metrin levyinen, tervapintainen, Grynevaldista Wanseehen noin 10 kilometriä. Tien molemmissa päissä suorat yhtyvät jättimäisiin silmukoihin, joten syntyy kiertävä kilparata. Tie avattiin liikenteelle 10. 9.1921 ja ensimmäinen kilpailu järjestettiin jo 24.- 25. 9. 1921. Luokkavoittajina mm. Fritz von Opel ja Franz Hörner. Mainittakoon, että 23.9.oli Berliinissä autonäyttely jossa E. Rumpler esit-

teli ns. pisara-autonsa, jonka ilmanvastuskerroin oli vain 0,28. Eipä ole monta lukeman alittajaa vieläkään perheautoissa havaittu.

Matka jatkui, ajanpuutteen vuoksi jouduimme ohittamaan Jyväskylän ystävyyskaupungin Potsdamin siellä olevine Sansouccin, (Fredrik Suuren huvilalinnan) ym. nähtävyyksineen. Tulimme eräälle Euroopan merkittävimmälle poikkitielle idästä länteen. Me lähdimme kohti länttä. Tiellä on kolme kaistaa suuntaansa, oikealla lähes loputon rekkajono Venäjältä, Ukrainasta, Puolasta jne. Vasen kaista hätäisiä varten, joita heitäkin "piisalle asti". Keski-kaista oli sitten meidänkaltaisia hitaastikiiruhtajia varten, luulisin.

Maisemia katsellen kiinnitti huomiotamme runsas tuulivoimaloiden määrä, niitä kun oli joka kumpareella, parhaimmillaan jopa parikymmentäkin samalla töyräällä. Maksavat paljon, mutta kuudessa vuodessa, kuulin, hankkivat eurot takaisin, jos tuulee sopivasti. Voi, voi kun on vihreää, vaan kun ei satu tuulemaan, tarvitsee olla vaihtoehto numero 2, eli toinen voimala, ken sen maksaa? Kyllähän siellä ilmeisesti tuulikin puhallelee eri tavalla kuin täällä Suomessa. Itsekin aikanaan metsätöillä "sapuskaa" hankkineena katselin niitä tienvarren ns. metsiköitä. Ei niistä määnynvankkyroista saa kuin ämmänlänkiä ja lastulevyä. Kyllä rakennuspuut pitää tuoda täältä Pohjolasta, tai Siperiasta, puhukoon joku griinpiisi mitä haluaa.

Lähestyimme määränpäättä ja ohitimme 13 vuotta sitten tarpeettomaksi käyneen Itä- ja Länsisaksan raja-aseman. Nyt ajoimme pysähtymättä ohi, mutta aikoinaan emme ehkä olisi voineet tätä reittiä käyttääkään.

Tulimme Wolfsburgiin iltpäivällä ja saimme selvitettyksi, että paikallisen autoyhtiön museo on näin lauantaisin auki kello 17:n saakka. Muutamat päättivät, että laukut Holiday Inn:iin ja kartan mukaan tallustamaan Dieselstrasse 35:ttä kohti. Kartassa ei ollut mittakaavaa ja näytti siltä että ollaan melkein nurkalla, vaan kunnan lenkkihän siitä tuli. Eipä ollut turha "reissu", nähtävää oli puolen hehtaarin alalla noin 130 ajoneuvoa, josta-kin syystä pääasiassa Volkswageniin liittyviä, erikoisin yhteistyökumppanituote oli Shanghai -88 jota en ole ainakaan Suomessa havainnut. Saattaa olla, että VW:n mallit olivat kaikki nyt nähtävissä, ainakin kuplan osalta, koska ainakin toistaiseksi viimeisen kuplan kerrotaan valmistuneen Meksikossa tämän vuoden heinäkuun 30. päivänä järjestysnumerolla 21 529 464. Museoesineet olivat hyvin järjestellyt, valaistus ja kohdeesitteet kunnolliset, joten helppo oli seurata merkin kehitystä ja sen mukanaan tuomia kokeilumalleja. Todella kannattava kuntolenkki, jonka päätteeksi todettiin, että saksalaiset ehtivät ostaa viikonloppuostoksensa lauantaisin kello 16 mennessä, vaikka sunnuntaisin, puotiin pääse ei ensinkään.

2. MATKAPÄIVÄ

Kunhan sunnuntiaamu koitti, kaikin olimme suuntaamassa kulkumme kohti Autostadia, jonne nopeimmat olivat jo lauantai-iltana käyneet karkkymässä. Hyvä hotellimme kun oli sopivan, turvallisen, käyskentelymatkan etäisyydellä ja viihtyisä kävelykatu johti suoraan yli Mittellandkanalin autokaupunkiin. Kadun varrella oli muun muassa Alvar Aallon suunnittelema kulttuuritalo, jossa oli



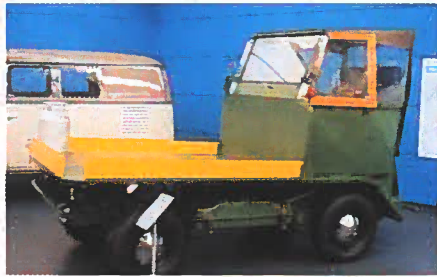
Alvar Aallon piirtämä kirjastotalo Wolfsburgin keskustassa.



Kaksi 48 metriä korkeaa tornia, joihin tehtaalta luovutettavat autot (800 kpl/päivä) välivarastoidaan ostajiaan odottamaan. Taustalla Wolfsburgin linna.

Tehtaalla ei suinkaan kävelty, vaan "komiasti kuljettiin kuin kuvernöörit, näillä bentsiinihevosilla"





Hollannista tuotu BenPon avolava "maitokärry" antoi idean Transporterin kehittämiseen v. 1946. (Maitokannu on siis auton keulassa).

VW konserniin kuuluu nykyään myös Skoda jota museossa edusti 30-luvun loppupuolen suosittu Favorit-malli.



kaupunginkirjasto. Kanaali on tärkeä kulkuväylä, joka yhdistää Reinin ja Elben ja sen huomaa runsaasta laivaliikenteestä, talvivaikkeudet kun ovat vähäiset.

Volkswagen, jonka alkujuuret juontavat 1930-luvulle siten, että Ferdinand Porsche suunnitteli pikkuautoa Zündappille jo 1932 ja NSU:lle -33, mutta niillä ei ollut resursseja tuotannon aloittamiseksi. V.-34 Porsche sai tehtäväksi kansanauton suunnittelemisen ja teki ensimmäiset versiot 1936 Daimler-Benzille Stuttgartissa. Vuonna 1938 oltiin niin pitkällä, että aloitettiin rakentamaan omaa tehdasta Fallerslebeniin, jossa

ensimmäiset autot valmistuivat ennen toista maailmansotaa. Sodan aikana ja sen jälkeen tehdas laajeni ja sen eteläpuolisesta alueesta kehittyi kaupungille uusi keskusta, joka sai nimen Wolfsburg, tehdasalueen lähellä olevan linnan mukaan. Nykyisin Fallersleben on Wolfsburgin läntinen esikaupunki.

Autostadt on nimensä mukaan autokaupunki. VW- konserni on keskittänyt päämerkkien päviljongit, tai miksi niitä kutsuisin, samalle keskuspuiston ympärille. Alueella esitellään omilla vauhdikkailta ohjelmillaan Audin, Bentleyyn, Lamborghiniin, Seatin, Skodan ja VW:n tuotteita tyy-



...kun piti tehdä näitä "upseerinkuljetuslaitteita". Kübelwagen Type 82. Valmistettu n. 52.000 kpl.



Schwimmwagen Type 166. Sota opetti VW:n myös uimaan.



Kuplan ja Transporterin risteyttämisen tulos = postiauto.



Type 60 KdF Cabriolet. F. Porschen v. 1934 alkanut kehittäely oli v. 38 valmis tuotantoon, mutta sota aiheutti siihenkin omat ongelmansa...

likkäässä rakennuksissa. Alueella on myös 5 tähden rantahotelli, jossa joka päivä tehtaalta luovutettavan 800 auton ostajat voivat valmistautua kohtaamaan tulevan "perheenjäsenensä". Alueella on kaksi parikymmenkerroksista tornirakennusta, joihin "siiloihin" autoja viedään ja sieltä tuodaan luovutus- ja esittelyhalliin ostajille annettavaksi ja uteliaitten ihmeeksi. Varsinaiseen luovutustilaan ei "köyhäkansa" pääse, mutta ravintolan terassilta saavat ensituttavuuden toteutumista seuraila.



Eräs museon harvinaisuuksia. Horch 670 vuodelta 1912. Näitä 6 litran sivuventtiili moottorisia 2- ja 4 ovisena tehtiin vuosina 1931-33 yhteensä 80 kpl.

Shanghai 1988 VW:n yhteistyökumppani.

Alueella on päärakennuksen yhteydessä erinomainen automuseo, jossa on esitteillä autotekniikan huipputuotteita yli 100 vuoden ajalta. Uskon alueen arvokkaimman sisällön löytyvän tästä kiinteistöstä.

Kerroksia on monta, merkit eivät kaikki liity VW :n, kuten Cadillac V-16 jne. Alakerrassa on museomyymälä monine houkutuksineen, kirja- ym. hyllyineen. Sinnehän ne matkarahat jäivät.

Päivä siellä kului kuin siivillä, mutta kun niitä ei ollut, hyvä kun illalla jaksoi ruokapaikkaa etsiä, kun se lähistön hyvä Paulaner olikin sunnuntaina kiinni.

3. MATKAPÄIVÄ

Maanantaiaamuna marssimme tiukasti jälleen autokaupunkiin. Heikki oli saanut neuvoteltua meille privaatikerroksen tehdasalueelle. Noin tunnin kestävä kiertokäynnin tapahtuvat tyylikkäällä autojunilla, jotka kierrättävät 820 hehtaarin tehdasalueella poiketen nykyisin VW Golfeja valmistavassa teollisuushallissa.



Tuskinpa mikään teollisuustuote on päässyt valmistuttuaan yhtä nopeasti postimerkin kuva-aiheeksi kuin VW-kupla. Tämä merkki ilmestyi 17.2.1939. (T-Ford näkyy USA:n merkillä 1968 ensi kerran)



Robotit siellä pääasiassa raatavat, ihmiset valvovat ja ohjailevat ruuveja reikiinsä. Tekivät käyntimme aikoihin kuulemma noin 2600 autoa päivässä, jos hoppu yllättää, tehdään kolmekin tuhatta.

Paitsi automallin suunnittelua ja valmistamista tuli ajateltua sitä valtavaa työmäärää, minkä vaatii logistiikan suunnittelu, jotta saadaan kaikki työvaiheet tapahtumaan oikea-aikaisesti. Kun esimerkiksi valmistusradalla eriväriset korit tulevat siihen vaiheeseen, jossa ovet asennetaan, tulepa siihen kuin enkelin lähettämänä oikean värisävyn saanut uksi.

Sitten kun muoti vaatii uuden mallin tulevaksi, on koko "orkesteri" mietittävä uusiksi. Tästä nähtiin esimakua, kun uusia tiloja näytti olevan rakenteilla. Liekö olleet tämän 5:n Golfin anturat aluillaan.

Kyllähän se taitaa olla niin, että

autojen suunnittelu tähtää valmistuksen automatisointiin ja korjaamisen helpottamiseen on ainakin osiltaan sekundääritavoite.

Maanantai-iltana palasimme sitten jälleen suoraan Berliiniin Tegelin lentoasemalle todetaksemme sen palvelujen preussilaisen askeettisuuden kunnioittavan Fredrik Suuren ohjeita ansiokkaasti.

Hyvä oli liiton ensimmäinen seniorimatka. Bussissa heräsi jo tulo-matkalla vilkasta keskustelua ja innostusta uuden kohteen etsimiseksi ja toteuttamiseksi. Lienee paras tunnus matkalaisten tyytyväisyydestä kokemaansa onnistuneeseen ja hyvin järjestettyyn "projektiin".

KIITOS Kangasniemen ATY, eritoten Eija ja Heikki!

Tauno Nikkilä

Liittokokous Kuopiossa

Viime vuonna oltiin Kotkassa ja nyt tapaamme vireässä kokous-, kulttuuri- ja urheilu-kaupungissa Kuopiossa. Liittokokouksia on pidetty Savon sydämessä aikaisemminkin, vuosina 1958 ja 1986. Vuonna 1986 juhlittiin Kuopion yhdistyksen 50-vuotista taivalta vastavalmistuneessa hotelli- ja ravintolakoulu Savoniassa. Kuopio on yksi vanhimmista yhdistyksistämme. Yhdistys perustettiin jo lokakuussa 1934, mutta virallinen toiminta alkoi vuonna 1935.

Ensimmäiseen hallitukseen kuuluivat mm. legendaariset autokatsastuskonttorin päällikkö **Viljo Karjalainen** ja autokoulun ja rengasliikkeen johtaja **Kalle Torvinen**. 60-vuotistaivaltaan yhdistys vietti työn merkeissä. Juhlakahveja juotiin vakuutusyhtiö Pohjolan tiloissa.

Kuopion yhdistyksen pitkäaikaisin puheenjohtaja on ollut **Hannu Soininen**, jonka puheenjohtajakausi kesti 22 vuotta. Yhdistyksellä on kaksi kunniapuheenjohtajaa Hannu Soininen ja entinen piiripäällikkö **Lauri Soininen**. Soiniset eivät ole sukua toisilleen. Kuopion yhdistyksen nykyinen puheenjohtaja on **Hemmo Lötjönen**. Hemmo on ollut myös liittohallituksen jäsenenä vuosina 1974-1975. Nykyisen hallituksen muut jäsenet ovat **Pentti Rissanen**, **Vesa Hellevo**, **Antti Kovanen**, **Matti Ahonen** ja **Paavo Vuorela**. Sihteerinä toimii **Tommi Suhonen** ja rahastonhoitajana **Timo Heiskanen**.

Monipuolista yhdistystoimintaa

Toiminta Kuopion yhdistyksessä on



Eturivi vasemmalta: Pentti Rissanen, puheenjohtaja Hemmo Lötjönen ja Matti Ahonen. Takarivi vasemmalta: Vesa Hellevo, Antti Kovanen, Tommi Suhonen ja Paavo Vuorela.

ollut vireää ja sen jäsenmäärä on ollut kasvussa. Uutta nuorta polvea on saatu mukavasti mukaan. Tällä hetkellä jäsenmäärä on yli 160. Kokouksiin osallistuminen on ollut aktiivista sekä yhteisiin opinto- ja virkistysmatkoihin eivät edes aina kaikki halukkaat ole mahtuneet mukaan. Pikkujoulu olemme viettäneet piirin yhdistysten kanssa yhdessä, mikä on saanut hyvää vastaanoton.

Tervetuloa Kuopioon

Kuopio on Järvisuomen helmi, joka kesällä on parhaimmillaan kukoistuksessaan, mutta tarjoaa myös talvella kävijälle upean talvisen luonnon erilaista harrastus-, kulttuuri- ja urheilu- tarjontaa. Kuopion väkiluku on 90 000 henkeä. Kuopion yliopistossa

on lääketieteellinen tiedekunta, joka on tehnyt kansainvälisestikin huomattavaa tutkimustyötä. Kuopio on monipuolinen urheilukaupunki ja Kuopiohan tunnetaan Hanna Partasen kalakukoista, Puijon tornista, upeasta toristaan ja kesäisestä Kallavedestä.

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ja Kylpylähotelli Rauhalhti toivottavat tervetulleeksi talviseen Kuopioon ja uusittuun kylpylään kaikki liittokokousedustajat perheenjäsenineen eri puolilta Suomea pitämään antoisaa Kuopion yhdistyksen isännöimää liittokokousta.

Pentti Rissanen
varapuheenjohtaja

Liittokokous 2004, Hotelli Rauhalhti, Kuopio

Ohjelma

Lauantai 6.3.2004

- Klo 8.00-9.30 Ilmoittautuminen ja aamiainen, Hotelli Rauhalhti
Klo 9.45-10.15 Liittokokouksen avaus
• Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan *Hemmo Lötjösen* tervehdys
• Kuopion kaupungin tervehdys
• Suomen Autoteknillisen Liiton puheenjohtajan, professori *Matti Juhalan* tervehdys
- Klo 10.30-13.00 Liittokokousasioiden esittely ja yleiskeskustelu, toimikuntakokoukset
Klo 10.00-13.00 Seuralaisohjelma, mm. kaupunkikierrros, Saurum Oy
Klo 13.00-13.40 Lounas
Klo 14.00-16.00 Yritysvierailu (jäsenet) - Junttan Oy (maan johtava paalutuskoneiden valmistaja)
Klo 14.00- Seuralaisohjelma (avoin)
Klo 16.10-17.10 Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry:n juhlavastaanotto
Klo 08.00- Kylpylä avoinna kaikille molempina päivinä
Klo 19.00-22.00 Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen (70 v.) ja Suomen Autoteknillisen Liiton (70 v.) yhteinen juhlaillallinen
Klo 22.00- Tanssia: *Maarit Aro* ja *Pyrstötähti*-orkesteri

Sunnuntai 7.3.2004

- Klo 7.00-9.00/10.00 Aamusauna ja aamiainen (seuralaisille aamiaista klo 10.00 asti)
Klo 9.30-10.00 Valtakirjojen tarkastus
Klo 10.00-12.00 Varsinainen Liittokokous
Klo 10.00-12.00 Seuralaisohjelma (kylpylä avoinna)
Klo n. 12.00-13.00 Liittohallituksen järjestäytymiskokous
Klo 12.00- Lounasmahdollisuus (ei sisälly kokouspaketin hintaan)

Kokouspaketin hinnat Kokouspaketin hinnat ilmoitetaan tulevissa kiertokirjeissä.

Lisätietoja antavat:

Paikallisjärjestelyistä: *Hemmo Lötjönen*, puh. **044 5454335**, *Pentti Rissanen*, puh. **0400-671523**

Liittokokousasioissa: Toiminnanjohtaja *Harri Nieminen*, puh. **(09) 694 4724**, fax **(09) 694 4027**, gsm **044 523 9477**
Email harri.nieminen@satli.fi

Hotellin tiedot:

Hotelli Rauhalhti
Katsikaniementie 8, 70700 Kuopio
Puh. 017-473473, Fax. 017-473470
email: myynti@rauhalhti.com
Kotisivu: www.rauhalhti.com

Uutta Pärnussa !

Hemmottelumatka

Lähde Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen Naistoimikunnan järjestämälle 5-vuotisjuhlatmatkalle 20-22.8.2004 !

Matkalle voivat osallistua kaikki SATL:n yhdistysten jäsenet perheineen. Maaliskuussa valmistuvasta kaupungin ensimmäisestä 4-tähden hotellista Hotel Tervise Paradise olemme saaneet varatuksi puolet paikoista ja toisena on lähes yhtä hienon Hotel Strand'in business-huoneet (www.strand.ee).

Tervise Paradiseen kuuluu mm. 11 500 m²:n suuruinen, amebanmuotoinen vesipuisto ja 25 m pituinen allas sekä runsaasti erilaisia vapaa-ajanviettomahdollisuuksia.

Vesipuistossa riittää huvituksia kaikille vauvasta varaan: seikkailuallas, kiipeilyseinä uima-altaassa, trampoliini, vuoristorajoki koskineen, porealtaat, erilaisia saunoja (löyly-, infrapuna- ja höyrysaunat) sekä ulkoallas, jossa esilämmitetty vesi ja auringonpalvojille sopiva terassi.

Kylpylän hoituhuoneissa tarjotaan erilaisia hierontaa, vesi- ja sähköhoitoa sekä osokeriitti-parafiinihoitoa; siellä on suolakammio, energiakapseli sekä hierova Hydro Jet-vesipatja.

Matka-aikataulu

perjantaina 20.8. klo 17.00 lähtö Länsiterminaalista
Autoexpressillä

lauantaina 21.8. mm. mahdollisuus kylpylähoitoihin

sunnuntaina 22.8. Helsinkiin palataan klo 16.10.

Matkan hinta tulee olemaan vain noin 150 euroa/henkilö. Tarkistettu hinta julkaistaan kevään 2004 Satelliitissa.

Varaa jo nyt aika matkalle.

Paikat jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

Ilmoittautumiset: Eija Haapaniemi,
puh. 040 - 5500743 eija.haapaniemi@pp.inet.fi

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys
Naistoimikunta



Kysely
11.11.2003

Arvoisa SATL:n jäsen

Elämme ympäristössä, joka on ratkaisevasti erilainen kuin kymmenen vuotta sitten. Eräät kutsuvat sitä osaamisen ajaksi ja se kuvastaa uuden ajan globaalia ja yllätyksellistä toimintaympäristöä, jossa kriittisin voimavara on osaaminen ja jossa teknologia mahdollistaa uudenlaiset rakenteet ja arvон luomisen mekanismit.

Ensimmäinen murros tapahtui 10 000 vuotta sitten maatalouden synnyn myötä. Toinen aalto loi teollisuusyhteiskunnan ja nyt elämme informaatioyhteiskunnassa. Ensimmäinen aalto kesti tuhansia vuosia, toinen aalto kesti noin kolmesataa vuotta ja tutkijoiden mukaan tämä viimeisin aalto tapahtuu yhden sukupolven aikana.

Elämme voimakkaan ristiaallokon vaihetta, jossa vanhan ajan ja uuden, osaamisen ajan arvot, rakenteet, johtamisperiaatteet ja perususkomukset törmäävät toisiinsa. Puhutaan muutoksen hyökyaallost.

Me haluamme olla mukana tässä muutosprosessissa ja tarjota jäsenillemme uusia elämyksiä ja yhteenkuuluvaisuutta. Olemme myös avoimia kaikille uusille ideoille. Tämän päivän utopiat ovat huomispäivän todellisuutta.

Teimme edellisen jäsenkyselyn vuonna 1991, joten on aika päivittää tiedot. Tarvitsemme tässä sinun apuasi ja toivomme, että vastaat oheisiin, toiminnan suunnittelun kannalta tärkeisiin kysymyksiin.

Postita vastauksesi mahdollisimman pian, kuitenkin **viimeistään 31.12.2003**. Vaihtoehtoisesti voit myös täyttää kotisivuillamme, www.satl.fi olevan kyselylomakkeen tai faxata vastauksen toimistoomme, fax: 09-6944027. SATL huolehtii postituskuluista. Kaikkia antamiasi tietoja käsitellään luottamuksellisesti ja niistä tehdystä yhteenvedosta saat kuulla sekä seuraavassa liittokoukussa että seuraavan Satelliitin sivuilla.

Ystävällisin terveisin

Harri Nieminen
toiminnanjohtaja

A. Jäsentiedot

1. Syntymävuosi	2. Jäsenyhdistys	3. Liittymisvuosi
-----------------	------------------	-------------------

Ammattikoulutus

4.1	Ammattikoulu tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.2	Työteknillinen koulu tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.3	Teknillinen koulu tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.4	Teknillinen opisto tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.5	Ammattikorkeakoulu tai vastaavan tasoinen koulutus	
4.6	Teknillinen korkeakoulu tai vastaavan tasoinen tutkinto	
4.7	Muu kuin teknillinen koulutus. Mikä?	

Toimialue (kirjoita myös nykyinen työtehtäväsi, esim. huoltoneuvoja, varaosamyymä jne)

5.1	Huolto- ja korjaamotoiminta	
5.2	Autokauppa, varaosakauppa tms.	
5.3	Opetus ja koulutusala, tutkimustehtävät	
5.4	Autokatsastustoiminta, autokoulu tms.	
5.5	Kuljetus ja logistiikka	
5.6	Auto- ja kuljetusvälineitä valmistava teollisuus	
5.7	Yrittäjä	
5.8	Muu toimialue, mikä?	
5.9	Tehtävänimikkeesi:	

B. Toimintasi yhdistyksen jäsenenä

Osallistumisaktiiviteettisi. Kuinka monta kertaa olet kuluneen vuoden aikana osallistunut jäsenyhdistyksesi järjestämään tilaisuuteen:

6.1	0...2 kertaa	6.2	3...5 kertaa	6.3	6...9 kertaa
-----	--------------	-----	--------------	-----	--------------

Luottamustehtävät. Oletko hoitanut jäsenyhdistyksesi luottamustehtäviä?

7.1	En ole	7.2	Kyllä, yli 5 vuotta sitten	7.3	Kyllä viimeksi kuluneen 5 vuoden aikana
-----	--------	-----	----------------------------	-----	---

Muu yhdistystoiminta. Kuulutko muihin järjestöihin ja yhdistyksiin?

8.1	En kuulu	8.21	Kyllä kuulun	8.31	Liittyykö jokin niistä auto- ja kuljetusalaan?	kyllä	ei
		8.22	Kuinka moneen	8.32	Mikä niistä?		

Ajankäyttö. Miten paljon sinulla on vapaa-aikaa yhdistystoimintaan?

9.1	Liian vähän	9.2	Jonkin verran	9.3	Tarpeeksi
-----	-------------	-----	---------------	-----	-----------

Nykyinen toiminta. Minkä kouluarvosanan annat oman jäsenyhdistyksesi ja SATL:n nykyiselle toiminnalle ja niiden jäsenistölle tarjoamille palveluille. Ympyröi toimintaa kuvaava numero

10.1	Jäsenyhdistys (kokoukset, esitelmät yms.)	4	5	6	7	8	9	10
10.2	SATL (lehdet, koulutus yms.)	4	5	6	7	8	9	10

Liiton tarjoamat jäsenpalvelut. Mitä seuraavista SATL:n jäsenilleen tarjoamista palveluista pidät tärkeinä? Merkitse kolme tärkeintä, 1=tärkein, 2=toiseksi tärkein, 3=kolmanneksi tärkein

11.1	Suomen Autolehti	
11.2	Satelliitti	
11.3	Liiton kustantama tai välittämä ammattikirjallisuus	
11.4	Koulutuspalvelut (Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit)	
11.5	Kesäpäivät	
11.6	Jäsenmatkat	
11.7	Muut, mitkä?	

C. Tulevan toiminnan suuntaviivat

Odotukset tulevasta toiminnasta. Mitä odotuksia sinulla on jäsenyhdistyksesi ja SATL:n tulevasta toiminnasta? Merkitse sekä yhdistyksen että SATL:n kohdalle enintään kolme (3) tärkeintä vaihtoehtoa (1=tärkein, 2= toiseksi tärkein, 3= kolmanneksi tärkein)

	Yhdistys	SATL
12.1	Ammattikollegojen tapaaminen	
12.2	Koulutus ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen	
12.3	Opintomatkojen järjestäminen	
12.4	Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen	
12.5	Suhdetoiminnan harjoittaminen eri etupiireihin	
12.6	Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa	
12.7	Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin	
12.8	Alan julkaisujen kehittäminen	
12.9	Autoalan arvostuksen parantaminen	
12.10	Muu, mikä?	

Kansainvälisyys. Missä määrin kansainvälisyys on ilmennyt SATL:n nykyisessä toiminnassa?

13.1	Aivan liian vähän	13.2	Riittävässä määrin	13.3	Liiallisesti
------	-------------------	------	--------------------	------	--------------

Mielenkiinnon kohteet. Mitkä seuraavista kysymyksistä ovat mielestäsi tärkeitä suunnattaessa Suomen Autolehden ja Autoalan Koulutuskeskuksen toiminnan sisältöä. Rastita sekä Suomen Autolehti että Koulutuskeskus.

	Koulutuskeskus			Suomen Autolehti		
	Hyvin tärkeä	Tärkeä	Turha	Hyvin tärkeä	Tärkeä	Turha
14.1	Johtaminen, johtamisen menetelmät ja valmiudet					
14.2	Yrityksen tai yksikön talouden seurantamenetelmät					
14.3	Korjaamotalous					
14.4	Kuljetus ja logistiikka					
14.5	Työehtosopimus- ja muu työlainsäädäntö					
14.6	Ajoneuvolainsäädäntö					
14.7	Kuluttajansuoja- ja tuotevastuulainsäädäntö					
14.8	Auto- ja moottoritekniikka ja niiden kehitys					
14.9	Korjaamo- ja korjaamolaitetekniikka ja niiden kehitys					
14.10	Autokauppa					
14.11	Markkinointi ja markkinoinnin suunnittelu, myyntitekniikka					
14.12	Autoalan yleiset kehitysnäkymät					
14.13	Organisaation toiminnan kehittäminen					
14.14	Asiakaspalvelu ja ihmissuhteet					
14.15	Muu aihe, mikä?					

Yleisarvosanasi Suomen Autolehden ja Autoalan Koulutuskeskuksen toiminnasta. 0=huono, 1=välittävä, 2=heikko, 3=tydyttävä, 4= hyvä, 5=erinomainen

Autoalan Koulutuskeskus _____ Suomen Autolehti _____

Asenneväittämiä. Jos olet väittämän kanssa samaa mieltä, merkitse ruutuun numero 1, jokseenkin samaa mieltä=2, jokseenkin eri mieltä=3, täysin eri mieltä=4, et halua ottaa kantaa=5

15.1	Tavallisten jäsenten mielipiteitten tulisi nykyistä enemmän tulla esille paikallisten yhdistysten toiminnassa	
15.2	Paikallisten yhdistysten johto on etääntynyt jäsenkunnasta omassa yhdistyksessäni	
15.3	Oma paikallinen jäsenyhdistykseni painottaa liiaksi viihteellisiä asioita toiminnassaan	
15.4	Paikallisen yhdistykseni toiminnassa ilmenee liiaksi SATL:n ja sen toimiston vaikutus	
15.5	Paikkakuntani jäsenyhdistyksen kokoukset ovat muodostuneet vähitellen tietyn kuppikunnan tilaisuuksiksi	
15.6	Kuuluisin mieluummin SATL:oon ilman paikallista jäsenyhdistystä, jos se olisi mahdollista	
15.7	Paikallisessa jäsenyhdistyksessäni korostuvat liiaksi merkkiorganisaation näkökulmat	
15.8	Paikallisyhdistykseen tulisi ottaa jäseniksi myös automekaniikkoja, jotka eivät ole johtavassa asemassa	
15.9	Nuorisotoiminta tulisi eriyttää omaksi erilliseksi toiminta-alueekseen	
15.10	Nettiklubi voisi korvata kuukausikokoukset tulevaisuudessa	

16. Ruusuja/risuja/kehitysvinkkejä: _____

Motto:

**Jäsenistö on
liiton tärkein
voimavara!**

TAITA TÄSTÄ. TEIPPAA / NIDO ALAREUNASTA.

Vastaanottaja
maksaa
posti-
maksun

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

VASTAUSLÄHETYS
Tunnus 501 26 49

00003 HELSINKI

SATL:n nuorisotoiminnan nykytila

Minut valittiin vuoden 2003 liittokokouksessa toimimaan nuorison edustajana liiton hallituksessa. Lisäksi sain tehtäväkseni aloittaa ja kehittää nuorisotoimintaa. Tehtävään sain liittokokouksen nuorisotoimikunnalta monia suuntaviivoja ja lisäksi loistavia ideoita.



Markus
Melin

Tällä hetkellä suurin ongelma on, että liiton jäsenistön keski-ikä kipuaa koko ajan ylöspäin, joten tarvetta nuoremman jäsenistön rekrytoimiseksi on olemassa. Onhan muistettava, että yhdistys on juuri sen näköinen, mikä me siitä teemme. Kaikki on siis viime kädessä kiinni nykyisen jäsenistön aktiivisuudesta.

Tähän liittyen loppukeväästä järjestettiin koulutustilaisuus nuorison rekrytoimisesta yhdistysten nuorisovastaaville, jossa Markku Määttänen kertoi jäsenhankinnan menetelmistä ja siitä, miten kohderyhmä pitäisi ottaa huomioon jäsenhankinnassa.

Tilaisuudessa oli läsnä 8 yhdistysten nuorisovastaavaa. Mielestäni tilaisuuden anti oli loistava, joten toivotaan, että yhdistykset ovat saaneet siirrettyä oppeja myös käytäntöön.

Seuraavana toiminnan kiintopisteenä tarkoitus on avata liiton kotisivujen alaisuuteen (www.satl.fi) erityinen nuorisolle suunnattu osio (www.satl.fi/nuoret). Tämä liittyy samalla tavoin nuorisohankintaan siten, että nykyisin Internet on yhä enenevässä määrin aikaan- ja paikkaan sitomaton foorumi käsitellä asioita (nk. Keskusteluryhmät), jakaa tietoa ja välittää tiedotuksia ja muita asioita. Osiota ollaan tätä kirjoittaes-

sani rakentamassa parasta aikaa (tarkoitus on, että sivut avataan joulukuun alussa), ja osion ideaksi tulee, että useat ihmiset voivat lisätä tekstiä sivuille (eli toiminta on "vapaampaa" kuin SATL:n virallisilla sivuilla). Lisäksi sivuille tulee myös keskusteluryhmä, jonka tarkoituksena on tarjota nuorille, tai miksei kelle vaan, foorumi mielipiteiden vaihtoon samanhenkisten ihmisten kanssa. Lisäksi sivustoon on tarkoitus lisätä erillinen alue nuorisovastaaville, josta on mahdollista ladata mm. rekrytointimateriaalia, kalvosarjoja jne.

Tässä ovat ainoastaan näköpiirissä olevat hankkeet liiton puolelta. Oman tehtäväni tarkoitus on myös tukea nuorison rekrytointia. On kuitenkin otettava huomioon, että yksi mies ei tee joukkuetta, eli myös yhdistysten panosta tarvitaan. Pyrin omalta osaltani mahdollistamaan liiton puolelta tuen toimillenne.

Haluaisinkin kuulla yhdistyksiltä, jos olette kehittäneet hyviä / toimivia ideoita nuorison rekrytoinnin / nuorisotoiminnan tiimoilta. Tämä on ensiarvoisen tärkeää, sillä jos toimivia ideoita / toimintamalleja on saatu aikaan, kannattaa niistä toki kertoa muillekin, sillä muut voivat saada samalla idealla paljon aikaan. Lisäksi kehittämisideat ovat aina tervetulleita.

Tavataan osoitteessa
www.satl.fi/nuoret

Markus Melin
markus@satl.fi
0400-941121

Toteuta unelmasi ja näe Arizona, Kalifornia, Nevada



Pelikaupunki Las Vegas Nevadan autiomaassa on parhaimmillaan pimeään aikaan. Toinen toistaan merkillisemmät kohteet sijaitsevat mielikuvituksen hotelli-kasinoiden yhteydessä.

Hillsissä, LA:n kuulut rannat, Queen Mary, Crystal Cathedral ja Universal Studiot.

Pikkubusseilla ajetaan Mojaven autiomaan kautta oikeaan Villin Lännen kaupunkiin Tombstoneen, jossa sheriffi Wyatt Earp ja Doc Holliday päihittivät Clantonin klaanin. Mahdollisesti pääsemme tutustumaan suureen Biosphere 2:een – maailman suurimpaan ”kasvihuonetilaan”.

Maailman mahtavimmaksi nähtä-

pakettihintaan. Hinta julkistetaan heti, kun tarjoukset on saatu.

Näe mm. Hollywoodin nykypäivä, kuulu Rodeo Drive-katu Beverly

Autoseniorien matka keväällä Autostadiin oli onnistunut. Siellä syntyneen idean pohjalta autoseniorit lähtivät kehittämään USA:n matkaa. Saksan matkalle osallistuneista noin 10 prosenttia oli varsinaisia senioreita, joten seuraavallekin matkalle toivotetaan kaikki perheineen tervetulleeksi.

Tutustumisalueeksi on valittu ”Villi Länsi”. Syys-lokakuun vaihteeseen 2004 ajoittuva matka antaa läpileikkauksen osasta länttä. Parhaita paloja on koottu matkan varrelta yhdeksän elämysten täyteen päivän ajalle.

Matkapakettiin tulee kuulumaan lennot turistiluokassa Helsinki – Los Angeles – Helsinki, automatkat kolmen osavaltion alueella sekä majoittuminen 2-hengen huoneissa. Sisäänpääsymaksut ja ruokailut eivät kuulu



Kuuluisa sheriffin Wyatt Earp työskenteli oikeassa Villin Lännen kaupungissa, Tombstonesa.



Grand Canyon on valittu maailman ykkösnähtävyydeksi. Sen suuruuden aistii vasta paikan päällä.

vyydeksi valitulle Gran Canyonille siirryttäessä nähdään Sedonan punaiset kalliot ja intiaanikyliä. Hooverin padon jälkeen onkin aiheellista suunnistaa viihdemaailman keskukseen Las Vegasiin, jossa kahden yön verran kerätään voimia yhteen maailman kuumimmista paikoista – Dead Valleyhin ja sieltä kohti LA:n tuttuja maisemia.

Matkan varrella koetaan paljon

muutakin. Tarkempi matkaohjelma jaetaan lähtijöille ja aikatauluun sekä hintaan palataan kevään 2004 Satelliitissa. Matkalle on jo ilmoittautunut kymmenen henkeä.

Toteuta nyt haaveesi ja lähde mielenkiintoiselle matkalle mukavan ja tutun joukon kanssa!

Lisätietoja: **Heikki Haapaniemi**, puh. 040 7255711 tai heikki.haapaniemi@pp.inet.fi.

Näe

Death Valley
Grand Canyon
Hollywood
Las Vegas
Los Angeles
Mojaven autiomaan ja Yucca-palmut
Sedona
Sonoran autiomaan ja Saguaro-kaktukset
Queen Mary
Tombstone
Universal Studiot
jne

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2004 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autotekniseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2004 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh.09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2004 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autotekniseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2004 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh.09-6944 724

Soutelutapahtuma 2003 Haminankylässä

Mommilanjärven soutelutapahtuma järjestettiin nyt jo 14 kerran hämäläisessä kylämiljöössä Hausjärven ja Lammin rajamailla kesäisen luonnon ollessa parhaimmillaan. Tapahtuma on sekoitus kuntoilua, viihdettä ja tukkilaisromantiikkaa. Tapahtuman yhteydessä on hanurinoittoa, tukkilaisesityksiä, tervan tuoksua, bufetteja ja maalaismarkkinat. Maalaismarkkinoilla oli oiva tilaisuus tutustua mm. tuohiesineitten valmistukseen lammlaisen Mikko Haltian opastamana. Mikon tyttärentytär näytti myös miten tuohinen sormus valmistetaan ja hyvin näppärästi se syntyykin vaarin valvovan katseen alla.

Kiertojeluilla voi tutustua mm.

paikallisiin maatiloihin, Kordelinin kuolinpaikkaan kylätien varrella, kulttuurimaisemaan, nykyiseen kartanokulttuuriin ja Mommilan pieneen kyläkirkkoon. Kirkko kohoaa kumultaan Mommilanjärven rantamilla juhlistamaan kartanon laajoja peltoaukeita. Kirkon rakennutti kauppias, liikemies, maanviljelysneuvos ja Mommilan kartanon isäntä Alfred Kordelin (1868-1917). Kirkko valmistui rakennusmestari E. Olanderin johdolla 1904.

Illalla Mommilan pienessä ja tunnelmallisessa kyläkirkossa oli iltatilaisuus, jonka jälkeen halukkailla oli mahdollisuus pistää jalalla koreasti rantatansseissa orkesterin siivittäessä menoaa..

Tämän vuoden teema

Soutelua Mommilanjärven hyväksi – ei vara venettä kaada – turvattua tulevaisuutta. Teemalla kiinnitetään huomiota yleisemminkin ympäristön tilaan ja korostetaan vesistöjen ja luonnon monipuolisen käytön edistämistä ja kulttuurimaiseman vaalimista niin virkistys- kuin hyötykäytönkin kannalta. Turvattua tulevaisuutta osiolla kiinnitetään huomiota vesillä liikkumisen turvallisuuteen, painotetaan uimataidon merkitystä ja laajemminkin turvallisen yhteiskunnan merkitystä.

Soutelu ympäristön asialla

Huoli ympäristön tilasta ja etenkin vesistön säilymisestä seuraavalle sukupolville on soutelujen vakavimpana teemana. Jotta hyvää tarkoittavasta tapahtumasta ei muodostuisi ympäristöä rasittava, on soutelutapahtumalle tehty oma ympäristösuunnitelma.

Mommilanjärven soutelussa tuotetaan mahdollisimman vähän jätettä, hankitaan kierrätettäviä tuotteita, keskitetään hankinnat paikallisille tavantoiittajille, hankitaan tuotteita, jotka on valmistettu ympäristöä mahdollisimman vähän kuluttavasti, järjestetään ja suositetaan kimpakyytejä sekä vähennetään syntyvää jätettä lajittelun ja kierrätyksen avulla.

Soudusta mahdollisesti saadut tulot käytetään Mommilanjärven rehevöityneen vesistön kunnostamiseen, järjestelyissä mukana olleitten yhdistysten toiminnan tukemiseen soutelujen edelleen kehittämiseen.



Pääsoutelijana Arvi Paloheimo

Pääsoutelijan tehtävä on kunniatehtävä ja siihen kutsutaan henkilö, joka on esimerkillisellä ja myönteisellä tavalla vaikuttanut yhteisöjen ja paikakuntien toimintaan. Tehtävään valitaan vuorovuosin edustaja vesistöalueen kunnista.

Mommilanjärven soutelujen pääsoutelijana oli tänä vuonna varatuomari, Paloheimo Oy:n perinteikästä perheyristystä johtanut Arvi Paloheimo Riihimäeltä. Sodissa kolme kertaa haavoittunut Arvi Paloheimo näytti ansiokkaasti mallia nuoremilleen soutelutapahtumassa.

Saidanlahden saha

Nykyisen soutelustadionin paikalla on toiminut sahalaitos, Saidanlahden Saha, joka aloitti toimintansa 1914. Tukkeja uitettiin järveen laskevista joista Mommilanjärven lahteen, jossa tukkeja varastoiitiin ennen sahausta. Sahattu tavara kuljetettiin pienen hinaajan vetämässä proomussa Vuolteen koskelle, missä sahatavara siirrettiin hevosvankkureitten avulla Oitin rautatieasemalle edelleen junakuljetuksella eteenpäin. Talvella valmis tavara kuljetettiin hevoskyydillä sahalla Mommilan rautatieasemalle. Näin jatkui siihen asti, kun kuorma-

autot valtasivat kuljetukset hevosilta. Saha toimi soutelustadionin paikalla aina -80 alkuun saakka silloisen omistajansa Riihimäen Sahan (nyk. Paloheimo Oy:n) toimesta. Sahan toiminta päättyi 69-vuotisen taivalensa jälkeen. Kylmä raskas työ ei enää houkutelut työvoimaa. Riihimäen 1983 uusittu sahan kapasiteetti korvasi Saidanlahden Sahan tuotannon. Saidanlahden Sahan toiminta oli käynyt kannattamattomaksi. Saha toimi parhaimmillaan kolmessa vuorossa. Sahan käyttämiseen tarvittiin satakunta henkeä. Lisäksi mm. uittoon ja valmiin tavarain ajoon tarvittiin runsaasti väkeä. Saha omisti ja rakennutti Haminankylään huomattavasti rakennuksia vaelleen..

Soutelu

Pienen yhteissoutuharjoittelun jälkeen kirkkoveneellä Riihimäen Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenet ja muutamat avustajat säätivät vielä jalatukia ja tarkistivat varusteitaan ennen yhteislähtöä. Adrenaliininerityksen ja pulssin kohotessa kertailme vielä strategiaa ja taktiikkaa perämiehemme Juhani Rissasen johdolla.

Lähtölaukauksen pamahdettua ampaisimme liikkeelle helteisessä säässä 15 muun kirkkoveneen mukana. Selvitimme lähtöpaikkaa seuraneen kapeikon tyylikkäästi ilman

vaurioita - joku tosin katkaisi lähtörytäkässä aironsa. Kokeneen perämiehemme Juhani Rissasen ohjaamina onnistuimme kiertämään vauhtia jarruttavat pahimmat matalikot. Päästyämme avarimmille vesille alkoi yhteissoutu sujua mallikkaasti pienestä alkuharjoittelusta huolimatta. Kulttuurimaisemia emme paljon ehtineet vilkuilla soudun lomassa. Parhaimmat joukkueet olivat kuulemma harjoitelleet yhteissoutua useita kertoja ja tunsivat varmaankin kaikki järven karikat hyvin.

Tiukassa kisassa joukkueemme selvitti 11 km pitkän lenkin kunnialla ajalla 46,04. Tuolla ajalla olimme maalissa soutelustadionilla toisena lähdössämme ja lopputuloksissa olimme yhdeksäntenä joukkueena maalissa alittaen edellisen tuloksemme. Parhaaksi joukkueeksi osoittautui paikallinen, hyvin järven tunteva, salskeilla soutajilla varustettu Mommilan Kukkopojat ajalla 40,42. Soutajia oli kaikkiaan lähes tuhat henkilöä eri yhdistyksistä, työpaikoista ympäri eteläistä Suomea. Kirkkoveneitä oli yhteensä 65 kappaletta.

Soudun jälkeen leppoisaa olo

Soutelun jälkeen saunoimme ja pulahdimme Mommilanjärven lämpimään syliin. Maittavan aterian jälkeen saimme kunniakirjat ja hyvän olon kotiinviemisinä muistoksi suvisesta tapahtumasta hämäläisessä kulttuurimaisemassa. Olo oli mahtavan hyvä veren kohistessa voimakkaana suonissamme soudun ja saunomisen jälkeen.

Tervetuloa muutkin yhdistykset ja yhteisöt mukaan suviseen soutelutapahtumaan hämäläiseen kulttuurimaisemaan rauhoittumaan ja parantamaan yhteishenkeä ja kohentamaan ruumiillista kuntoa todellisen ”penkkiurheilun” parissa raittiissa ilmassa.

Nuorten rekrytointi-projekti



Nuoriso kuuntelee, kun Markku puhuu asiaa.

Eräs Kotkan vuoden 2003 liittokokouksen liiton toimistolle antamista projekteista ja SATL:n uuden strategian mukaisista toimenpiteistä oli nuorten rekrytointikoulutuksen järjestäminen.

Yhdistyksiä pyydettiin lähettämään koulutukseen nuoria jäseniään, jotka olivat valmiita osallistumaan nuorten koulutukseen ja rekrytointiin. Valitettavan monesta yhdistyksestä ei tullut ensimmäistäkään osallistujaa. Tämä on erityisen harmittavaa, kun liitto satsaa niinkin huomattavia summia meille niin elintärkeään koulutukseen. Toisaalta taas oli suuri yllätys, kun eräs

Helsingin yhdistyksen oppilasjäsenistä osoitti poikkeuksellista aloitekyvykkyyttä ja osallistui jopa jalka kipsattuna, vapaa-ajallaan tapahtuneeseen koulutukseen.

Koulutuksen ulkoiset puitteet oli pyritty tekemään ammattimaisesti. Liitto maksoi kurssilaisten matkakulut ja ruokailut. Koulutustiloiksi valittiin kustannustehokkaat mutta ammattimaisten järjestäjien kokoustilat ja palvelut. Vetäjäksi valittiin myynnin ja markkinoinnin asiantuntija, **Markku Määttänen**, Sales Power Oy:stä. Kiitämme Autoalan Koulutuskeskuksen **Ahti Vänttistä**, että hän järjesti kouluttajaksemme Markun.

Ensimmäinen koulutustilaisuus pidettiin toukokuun lopulla. Osanottajia oli vain muutamia, mutta laatu korvasi määrän. Osallistujat saivat valmiuksia uusien jäsenten hankintaan. On mielenkiintoista nähdä kuka ja mitkä yhdistykset pystyvät käyttämään hyödyksi koulutukseen osallistuneiden taitoja nyt julkistetussa jäsenhankintakilpailussa. Kiitämme kaikkia projektiin osallistuneita.

UUSI ARVOKAS SATL - VYÖ NYT (JOULU)LAHJAKSI

Olemme valmistaneet jäsenillemme arvokkaan jäsenyyden tunnusmerkin – liiton oman vyön, jossa on soljessa kullattu ja lakattu logomme.

Vyöllä on vakiopituus 115 cm ja se on lyhennettävissä yksinkertaisesti mukana tulevien ohjeiden mukaisesti. Lisäksi sitä voidaan käyttää joko mustana tai ruskeana.

Hinnat: Jäsenhinta 20 euroa
Muut kuin jäsenet 25 euroa

Lisäksi tulee postimaksu.

Tilaukset: tarja.hamalainen@satl.fi
puh. 09-69944724



Matkakertomus

Itä-Suomen Autoteknillisten yhdistysten opinto- ja virkistysmatkasta 17.–18.10.2003 Helsinkiin ja Upinniemen laivastoasemalle

Jo kolmelta soi meilläkin herätyskello. Siitäpä Kuopioon viideksi. Pentti Rissanen oli taas järjestänyt kaiken valmiiksi ja Juvalla olikin jo auto täysi. 48 tiedonnälkäistä oli taas katselemassa maailmaa.

Jo menomatalla kuultiin, kuinka hydraulikkakin kehittyi. **Jukka Laakkonen** Hydraulinesta kertoi omasta työympäristöstään Suomen ja pohjoismaidenkin suurimmassa sylinteritehtaassa. Pari esimerkkiä:

Heiltä on mm tilattu sylinteristö jonka pitää nostaa lautasantenni 30 metrin korkeuteen ja se saa vajottaa korkeintaan noin millimetrin vuorokaudessa. Tekun hydraulikkakurssilta muistan opettajan opettaneen että tiivisteiden on vuodettava jotta se saa voitelunsa eikä pala. Joskus kun "ahistaa" niin ajatelkaapa öljymolekyylä. Laadun voi enää vain kuvitella, se ei ole enää aistein todettavissa. Huoltovälin pidentyminen on sitten se joka osaltaan maksaa laadun. Kun uusi hydraulikkaöljy on eräällä asteikolla puhtaudeltaan 30, niin servoventtiilit vaativat puhtautta 7. Hydrolin testaa sylinterit puhtaudella 2-3!

Koivunen Oy:n pohjoismaiden suurin varaosavarasto oli seuraava kohteemme. Miksi varasto? Onhan vuosia puhuttu siitä että juuri oikeaan aikaan ja paikkaan. Myyntipäällikkö **Ari Vauhkonen** työkalvereineen valotti mm tätä asiaa. Koivunen on vuonna 1927 perustettu perheyhtiö.

Nyt varaosille ja monille muille laitteille ja tarvikkeille poranterästä kuorma-autojen koukkulavalaitteisiin, on tiloja 3,5 hehtaaria. Suomeen osista myydään noin 80 %. Järjestelmä ei tietenkään pelaisi ilman tietokonetta. Hyllystöjen reunassa on vain viivakoodi numeroineen. Asiakkaalla on ajantasainen romppu josta hän klikkailee tarvitsemansa osat ostokoriinsa. Järjestelmä on hyvin helppo. Valitaan automerkki, malli, moottori, osaryhmä ja tarvittu osa. Osasta sitten tarvittaessa saadaan kuva, jota voidaan vaikka katsoa loppukäyttäjän kanssa. Palautuksia tuleekin kuulemma hyvin vähän. Osa lähtee ennen 14.30 tilattuna niin että se on perillä seuraavana aamuna vaikka Lapissa. Varasto tarvitaan sitten siksi että osatoimittajia on noin 80 ja automerkkejä ja malleja vielä vähän enemmänkin. Kierto on siten pienä että osa on tilattava valmistajalta ainakin noin puoli vuotta aikaisemmin. Valmistavat erän sitten kun taas heillä on tilauksia tarpeeksi, sillä valmistajat eivät varastoi. Joskus

osa pääseeikin loppumaan kun on esimerkiksi poikkeuksellinen pakkasjakso, sitä kun ei ole osattu viime kesänä ennakoida. Mutta hälytysraajat, jolloin kone käskää tilata uuden erän, ovat kuitenkin onnistuneet erittäin hyvin. Koivusella oli myös hyvä ruokala, jolle lämmin kiitos!

Veho Oy Aminoffin suvun omistaman yhtiön Kehäveho oli seuraava kohteemme.

Vehon viestintäpäällikkö **Karin Backlund** eri osastojen esimiesten kanssa esitteli talon.

Ulkomaiset tytäryhtiöt ZAO Veho Pietarissa, Veho Eesti A/S Virossa ja UAB Veho Liettuassa.

Kahvin ja näiden perusasioiden jälkeen tutustuimme korjaamoihin, varaosavarastoon ja koulutukseen. Nähtävissä oli tietysti uusien kalusto varusteltavana. Kuorma-auton akselivälimuutokseen tutustuimme tarkemmin. Mersussa ei runkoa katkaista ja liitetä hitsaamalla niin kuin perinteisesti on opittu vaan tavaroita siirretään vahvistetulla rungolla osalla eri paikkaan. 14 mm niitit poistetaan

Veho-konserni pähkinänkuoressa:

- * Perustettu 1939
- * Liikevaihto 2 002 676 miljoonaa euroa
- * Konsernin henkilöstö noin 1160
- * Sana Veho on latinaa ja tarkoittaa 'minä kuljetan'
- * Konserniin kuuluvat
Veho Group oy Ab (emoyhtiö)
Veho Oy Ab (vähittäiskauppa)
Vaihtoplus Oy Ab (käytettyjen autojen keskus)
Auto-Bon Oy Ab (Citroënin maahantuonti ja markkinointi)
Assistor Oy Ab (autologistiikkakeskus Hangossa)
Vemic Auto Oy Ab (Mitsubishin maahantuonti, omistus 50%)
Veho Group Oy Ab ja 50% Helkama-auto Oy)



Itä-Suomen piirin yhteinen opinto- ja virkistysmatka 17-18.10.2003. Opineluinen ja virkistätynyt porukka yhteiskuvassa miinalaiva Pohjanmaan edessä, mukana myös pirteät merisotilaat ja kokelaat ja oppaamme luutnantti Jarno Seppänen.

ja korvataan 16 mm pulteilla, joten topakka työmielinen, äänekkäine välineineen, työskentelee yhden operaation kimpussa noin 7 työpäivää. Näyttelyhallissa oli myös malli jonka rungossa oli näyttöohjaamon takana, jolloin siihen voitaneen tarvittaessa vaihtaa uusi takaosa. Tuntiveloitus on noin 84 euroa. Pakettiautojen sisustuksia oli myös meneillään.

Varaosavarasto toimikin hyvin samaan tapaan kuin Koivusella. Käytössä on korkeavarasto jossa henkilö hakee osan tietyistä lavasta. Tietojärjestelmä määrittää minkä numeroiden osan ja mistä lavasta. Vastaavasti tietysti saapuva tavara menee hyllyyn. Nopeiden kiertävä lähimmäksi.

Koulutus sitten herättikin laajaa keskustelua, nyt kun lakimuutos on ajankohtainen. Tiedot edellytykset täyttävä korjaamohan saa merkkikorjaamon oikeudet ja pääsee kurseille siinä missä talon omakin saentaja-

kunta. Resurssipula kuulemma on suurin rajoite, mutta kurseja pyörii viikoittain eri puolilla Suomea. Veho käyttää usein ammattioppilaitosten tiloja. Suuri työ on kurssimateriaalin teossa. se kun pitää kääntää saksasta tai englannista suomeksi. Sitten kun enää nykyään ei samaa mallia valmisteta kymmentä vuotta niin työtä riittää koulutuksessakin. Autoasennus onkin erilaisten vikojen tulkintaa ja osien vaihtoa, sillä tarkkuus on mm korkeapaineisen ruiskutuksen puolella niin että esim. suutin voi mennä pilalle jos sen kärkeä pyyhkäistään trasselilla.

Majoittuminen hotelli Presidenttiin onnistui mukavasti.

Oman tarinansa vaatisi erään retkeläisen sappikivikohtaus.

18.10. Upinniemen laivastoasema, Kirkkonummi ja luutnantti **Jarno Seppänen** apulaisineen sekä varuskunnan ruokala kahveineen oli

seuraava osoitteemme.

Ensin tutustuimme elokuvateatterissa paikkaan ja sen toimintaan teoriassa. Tarkemmin tutustuimme sukellustoimintaan koska Seppänen kouluttaa sukeltajia. Puolustusvoimat kouluttaa sukeltajat ja he myös käyvät vuoden välein testeissä Upinniemessä vielä siviilissä ollessaankin. Koulutus on rankka ja jo pääsykoe karsii niin että vain 16 oli viimevuonnaakin päässyt kouluun. "Isäntämme" ei ollut niitä miehiä joka sanoo että alkää tehkö niin kuin minä teen vaan niin kuin opetan", siinä koulussa ei vaadita oppilaalta yhtään enempää kuin mihin opettaja pystyy. Mutta kyllä he pystyvätkin. Varusmies Suomessa oppii sukeltamaan 50 metrin syvyyteen. Harjoitukset tapahtuvat pääosin valvotuissa olosuhteissa sukelluskammiossa niin että merellä myrskyssä ei tule paniikki vaan järki toimii ja keinot riittää, sukeltaja tar-

vitsee kuulemma niiden lisäksi vielä konstit. Kuitenkin turvallisuus on tärkeä. Ihmishenkiä ei vaaranneta siviiliosuhteissa. Sukeltajia on ympäri Suomea tarpeen mukaan. Mm täällä itä kolmanneksella 15, Rannikoilla paljon runsaammin. Sukeltajan taudin hoidossa tarvitaan painekammio joista meitä lähin on Kuopion pelastusopistolla. Painekammiota tarvitaan muutaman kerran vuodessa.

Laivaston esittelyn yhteydessä tutustuimme tarkemmin 1979 valmistuneeseen Miinalaiva Pohjanmaan varusmiesten, alikersanttien, rouva kersantin ja kokelaiden opastuksella. Laiva kuuluu Suomenlahden Meripuolustusalueen 5. Miinalaivueeseen sen johtoalukseksi. Alus on valtamerikelpoinen, pääkoneina 2 x 2140 kW suoravetoiset Wärtsilät. Potkurin lapakulmaa muutetaan nopeuden muutoksissa. Sähkö tehdään apukoneilla. Aseistuksena kosketus- ja heräte miinat, tykistö sekä sukellusveneentorjunta järjestelmä. Alus on merellä lähes päivittäin, kerran vuodessa tehdään noin 8 viikon valtamerimatka kauemmas, yleensä Keski-Eurooppaan. Aluksella koulutetaan vuosittain noin 100 varusmiestä erilaisiin merisotilallisiin tehtäviin. Ohjaamaan pääsevät vain upseerikokelaat, muut siitä alaspäin eri tasoille. Kiittelimme erittäin kohteliaita isäntiämme lämpimästi.

Matkalla oli mukana jäseniä Kuopiosta, Joensuusta, Savonlinnasta, Varkaudesta ja Iisalmesta. Matkan aikana pidettiin myös piiripalaveri, jossa käsiteltiin lähitulevaisuuden yhteistoimintaa.

Kiitokset jälleen kerran, Kuopion Autotekniselle yhdistykselle ja siellä erityisesti **Pentti Rissaselle** joka oli pannut taas laajat suhteensa likoon ja toimi vielä kuljettajanakin!

Matkan hinta nimittäin oli vain 60 euroa / henkilö sisältäen mm hyvän hotellimajoituksen lisäksi kahvit mennessä-tullen sekä lauantain lounaan.

Muistiin kirjoitteli Unto Mähönen Y-SATY

Joululahjavinkki!

SATL:n

Isännän viiri

35€

satelliitti 2/2003

Päästömittaukset muuttuvat - osaatko testata OBD-autot?

26.11.2003	TTS, Vantaa
3.12.2003	Ammatti-instituutti, Turku
4.12.2003	AKK, Tampere
8.12.2003	Ammattiopisto, Mikkeli
8.1.2004	Ammattikorkeakoulu, Oulu
13.1.2004	Ammattiopisto, Kuopio
14.1.2004	Ammatti-instituutti, Lahti
22.1.2004	AMK, Seinäjoki

Ohjelma klo 15.30-20.30

- Autotekniikan ja diagnostiikan kehitystavoitteet
- Pakokaasupäästöt pielessä - mitä teet?
- OBD-testi ja tulosten tulkinta
- OBD-mittaus käytännössä
- Lisäksi iskunvaimentimien testaus

Kouluttaja:
Insinööri Arto Lehtinen,
Robert Bosch Oy

Osallistumismaksu 120 euroa + alv SATL:n jäseniltä ja 140 euroa + alv muilta.
Alv on 22 %.

Hintaan sisältyy luentoaineisto ja kahdet kahvit.

Kysy ryhmälennusta vähintään 5 hengen ryhmälle.

Ilmoittautumiset
viikko ennen tilaisuutta.

 **Autoalan Koulutuskeskus Oy**

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puhelin (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: tarja.hamalainen@satl.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Kokemuksia ja vinkkejä Auton Päivä –tapahtumien järjestämiseksi

SATL:n jäsenyhdistyksiä on patisteltu järjestämään vuosittain Auton Päivä-tapahtumia, joista yhdistykset saavat myös aktiivisuuspisteitä. – Koska meillä täällä Savonlinnassa on järjestetty parina syksynä melko onnistuneet tapahtumat ja lisää sellaisia kaivataan, kerron tässä hieman niiden järjestelyistä pieniksi vinkeiksi muille yhdistyksille.

Yhteistyökumppanit

Auton Päivä – tapahtumamme on järjestetty yhteistyössä Autoliiton, paikallisten autoliikkeiden (Autoliikkeiden yhdistys), autokoulujen, Palo- ja pelastuslaitoksen, Tielaitoksen. Liikkuvan poliisin, vakuutusyhtiöiden sekä paikallisen sanomalehden (Itä-Savo) kanssa siten, että autoteknillinen yhdistyksemme on ollut pääosassa järjestelyissä ja toteutuksessa. Autoliittohan on pyrkinyt järjestämään myös omia Autonpäiviään ja tapahtuman nimestäkin on ollut kinaa. Tätä pulmaa ei ole, kun AL saadaan yhteistyökumppanina mukaan ja esittelee tapahtumassa omaa toimintaansa tiepalveluautoineen ja jakelee lapsille AL-ilmapalloja, kuten ovat täällä tehneet.

Tapahtumapaikka

Toistaiseksi olemme toteuttaneet tapahtuman kaupunkimme itälaidalla olevien ammattioppilaitoksen ja sen läheisyydessä sijaitsevan autokatsastusaseman tiloissa ja pihapiirissä. Näillä tonteilla on kuitenkin reilun 200 metrin etäisyys toisistaan, mikä on todettu haitaksi. Välissä sijaitseva

huoltoasema on toiminut tapahtuman ”puffettina” Ammattioppilaitoksen auto-osaston suuri työhalli sekä katsastusaseman sisätilat ovat toimineet omien toimintojen esittelyn lisäksi yhteistyökumppanien näyttelytilana.

Ohjelmisto ja taloudellinen puoli

Tapahtumaan on pyritty järjestämään kiinnostavaa nähtävää koko perheelle. Auton Päivä-tapahtumalla tulee olla liikenneturvallisuuteen liittyvä teema ja siksi ohjelmiston vetonaulaksi on pyritty saamaan joku erityinen liikenneturvallisuuteen liittyvä esitys. – Auton pudottaminen 20 metrin korkeudelta nokalleen asfalttiin (vastaa 70 km/h törmäystä kiinteään esteeseen) kokosi paikalle (syksyllä 2000) pitkälti toistatuhatta katsojaa. Turvavyön merkityksen osoittamiseksi oli autoon turvavyöllä etupenkissä olevien nukkien lisäksi laitettu mukaan takapenkille ”norsu”, ihmisen painoinen (hiekkasäkki) nukke ilman turvavöitä ja takakonttiin ”sarvikuono”, irrallinen 60 mm vanerista tehty suuri kaiutinlaatikko, jollaisia nuoret rakentelevat (täällä ainakin) autoihinsa. Törmäyksen jälkeen riitti

sitten ihmettelemistä, kuinka norsu oli ruhjonut täysin etupenkkiäiset ja takakontin ”mölylaatikkokin” oli tullut tuulilasiin saakka. Vuotta myöhemmin toteutettu autopalon sammuusnäytös ja palolaitoksen ”katastrofi-välineistöllä” suoritettu auton paloitelunäytös, vetivät paikalle niinkään tuhatkunta katsojaa. Kiinnostavia ovat olleet myös autokoululiitolta saatu pyörivä auto, jossa on voinut kokeilla vöiden vaikutusta auton kierahtäessä katolleen. Turvavöiden törmäyspenkki, jossa törmätään vain kymmenisen kilometrin tuntinopeudella, antaa jo melko tuntuvan nytkähdyksen.

Urheiluautoilijat ovat olleet esitellēmässä carting-autoja ja –autoilua, ralli- ja museoautojakin on ollut näytillä. Ammattioppilaitos on esitellyt tiloissaan alan opetusta näyttelytilana toimineen työhallin nurkkauksessa ja luokkahuoneissa.

Autokoulut, Liikkuva poliisi ja Tielaitos ovat esitelleet tapahtumassa toimintaansa ja kalustoaan. Kuopiossa tapahtumiin saadut LP:n moottori-pyöräpartiot ovat olleet mukana myös. Autoliikkeiden autoja on ollut näyttelyareenalla esillä n. 2 autoa/ liike, vakuutusyhtiöitä on ollut mukana esim. sponsoroimassa autonpudotuksen ja järjestämässä tapahtumapaikalle laser-ammuntaa pikapalkintoihin.

Arvontaa lisäporkkanaksi.

Houkuttimena on ollut täystunnein arvottavia yhteistyökumppaneilta ja sponsoreilta saatuja tavara- ja palvelupalkintoja sekä lopuksi pääpalkintona arvottu Cinderella-risteily 2:lle

bussimatkoineen, mikä on saatu sponsorilta niinkään. Yleisölle on jaettu arpalipukkeet, joiden menekillä voidaan myös arvioida kävijämäärää. Jakelu pitäisi olla valvottu siten, ettei lipukkeita voi rohmuta kuin yksi/hlö. Jos niitä on esim. pöydän kulmalla nipussa vapaasti saatavana, ovat (muutamat pojankoltiaiset ainakin) täytelleen niitä vastauslaatikkoon kymmenittäin.

Tapahtuma on ollut ja sen tulee ollakin yleisölle maksuton - Mistä sitten tulot ?

Autonpäivä-lehti on ollut hoitelemassa tulopuolen. Paikallisen sanomalehden (Itä-Savo) mukana jaettu 8-sivuisen liite on ilmestynyt tapahtumaa edeltävänä perjantaina. Lehden mainosten keräämisellä on saatu melkoisen mukava taloudellinen tulos. Paikallinen autoliikkeiden yhdistys on ottanut toistaiseksi lehdistä jo puolet näyttäviin mainoksiinsa ja sillä on jo katettu lehden kustannukset. Se mitä sitten lehden toiseen puoliskoon on saatu mainoksia on ollut tulopuolta. Toki siinä pitää olla sitten mainosten ohessa hieman juttuakin, turvallisuusaiheita, yhteistyökumppanien juttuja, SATL:n ja yhdistysten toiminnasta kertovia yms.

Lisäksi on tapahtumapäivän (sunnuntai) lehdessä ollut vielä puolisen sivua autoalan ja muiden talousalueen yritysten pieniä ”kannatus-mainoksia” otsikolla ”mekin olemme mukana Auton Päivä-tapahtumassa”. Tästäkin on saatu vielä mukavasti lisätuloa.

Tapahtumapaikalla ei ole ollut muuta maksullista, kuin makkaran myyntiä (yhdistyksen piikkiin) ja ”puffettina” toimineen huoltamon baarin tarjoilut.

Mainonta

Tehokkaimpana mainoksena tapahtumalle on ollut Autonpäivälehti, joka on jaettu perjantaina sanomalehti Itä-

Savon liitteenä. Liitteen etusivulla on ollut n. 2 sivun suuruisena Auton Päivän ohjelma, pienehköin kuvin ja pääsponsoreiden mainostekstein höystettynä. Noin viikkoa aikaisemmin on Itä-Savoon saatu tapahtumasta pieni ennakkouutinen ”puffina”. Monistettuja A4 ja A3-kokoisia mainoslehtisiä on lisäksi jaettu huoltoasemille, autoliikkeille ja muille yhteistyökumppaneille.

Tapahtuman ajankohta

Autoliikkeiden mieleinen tapahtuma-ajankohta on ollut syyskuun loppu ja sunnuntai, jolloin lomat on pidetty ja ihmiset alkavat lopetella mökkeilyä. Autoliikkeet alkavat esitellä seuraavan vuoden uutuuksiaan ja ovat siksi mainostaneet Autonpäivä-lehdessämme näyttävästi 1/2-sivun mainoksia.

Varoitus ! - Samoihin aikoihin vietetään myös valtakunnallista auto-

tonta päivää. Pääallekkäisyys tämän kanssa ei liene suotavaa.

Sunnuntai on kaikille perheenjäsenille yleensä vapaapäivä ja 4 tuntia, klo 10 – 14 tai 11 – 15, on osoitautunut riittäväksi ”näytilläoloajaksi”. Vetonaulana oleva päätapahtuma esim klo 12 (tai 13) ja pääpalkinnon arvonta tapahtuman päätteeksi.

Useat yhteistyökumppanimme (mm. autoliikkeiden yhdistys ja autokoulut) ovat esittäneet toivomuksen, että näitä tapahtumia järjestettäisiin jatkossakin joka syksy. ... Joka toinen vuosi ehkä kuitenkin riittäisi.

Tässä oli nyt koettua ja hyväksi havaittua täältä Savonlinnasta. – Olosuhteet ovat tietysti eri paikkakunnilla erilaiset ja yhteistyökuvioiden rakentelussakin saattaa olla ongelmia. Uutta tapahtumaa tulevaisuuteen syksyksi suunnitellaan jälleen ... yhteistyökumppanienkin toivomuksesta.

Terveisin Pekka Louhos

Mestarimekaanikko 2005 –valmistelut

Liitto sai tehtäväksi Mestarimekaanikko-kilpailujen profiiliin nostamisen. Tavoitteena on koko maan kattava kilpailu, johon kaikki haluavat osallistua. Tätä tarkoitusta varten perustamme työryhmän, johon haemme jäseniä. Jos sinulla on ideoita ja haluat vaikuttaa kilpailujen kehittämiseen, tule mukaan työryhmään. Tavoitteemme on saada mukaan kaikkien korjaamoiden edustajia. Yhteys: harri.nieminen@satl.fi tai 044-5239477. Ilmoittautuminen viimeistään joulukuun aikana.

Yhdistysten kotisivut

Liittohallitus on päättänyt, että liitto rakentaa ja kustantaa kaikille yhdistyksille omat kotisivut. Lisäk-

si päätettiin kustantaa jokaiselle yhdistykselle yksi sähköpostilaatikko. Lisätietoja ja yhteydenotot nettiasioissa: markus@satl.fi .

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys 2002

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys 2002-kilpailun voitti Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys. Tämän vuoden kilpailu ratkeaa vuoden lopussa. Vielä ehtii ottaa loppukirin.

Nuorisojäsen hallitukseen

Markus Melin on nuorison edustaja liittohallituksen kokouksissa. Haluatko mielipiteesi kuuluville ja olet alle 35-vuotias, kerro ideasi ja vinkki Markukselle. Hän on juuri sinun edustajasi hallituksen kokouksissa. Yhteys: markus@satl.fi.

Henry in Memoriam

Henry Vatén poistui yllättäen keskuudestamme 29.3.2003. Hän syntyi 1.5.1949 maanviljelijäperheeseen Heinolassa. Vanhemmat toivoivat hänestä tilalle jatkajaa, mutta ajat muuttuivat eikä maanviljelys sen kokoisella tilalla enää ollut kannattavaa. Henryä kiinnostivat autot, joten suunnitelmissa oli ensin perustaa maalle pieni paja, jossa voisi korjata autoja.

Hän aloitti autoalan uransa EHO-Auton peltiseppänä ja kävi autopeltiseppäkurssin. Ajatus omasta yrityksestä oli itämässä, niinpä keväällä 1973 alkoivat korjaamohallin rakennustyöt Heinolan Paimenkujalle. Korjaamossa oli alkuun Henryn apuna automaalari. Työt lisääntyivät ja tarvittiin uudet tilat, jotka nousivat Sahaajankadulle vuonna 1987. Siellä työskenteli alkuun 16 henkilöä ja vuosien mittaan määrä on tasoittunut 12-13 henkeen.

Omatoimisuutta ja aktiivisuutta osoittaa sekin, että mielensä hinausauton hän kävi itse valitsemassa suoraan Ranskasta.

Hyvillä henkilökohtaisilla suhteillaan hän hankki töitä ympäri Etelä-Suomea. Tarkkana ja luotettavana kumppanina hän solmi verkoston, jolla turvattiin työllisyys hiljaisimpiinkin kausiin. Moni yhteistyökumppani on sanonut, että hänen kanssaan oli ilo tehdä töitä. Hän oli sanojensa mittainen myös työn laadun suhteen.

Henry uskalsi kokeilla uutta ja toisaalta hänellä oli rohkeutta jättää asia kokeiluasteelle, jos siitä ei näyttänyt tulevan järkevää toimintaa. Yritys on uranuurtajia muovikorjausten alueella. Helsingin teknillisen oppilaitoksen Ibanan sai vesiohenteisin maalein sävyensä Heinolassa.

Hän osallistui innokkaasti Autoalan Keskusliiton korjaamopäiville ja

kaikkeen korjaamoalan koulutukseen sekä piti myös huolen siitä, että koko henkilökunta sai hyvän koulutuksen ja työvälineet ovat yrityksessä ajan tasalla.

Vuonna 1989 Henry aloitti kymmenvuotiseksi, rakkaaksi muodostuneen ilmailuharrastuksen. Hän hankki yksityislentäjän lupakirjan ja kimpakkoneen kaverin kanssa.

Henry Vatén liittyi vuonna 1977 Lahden Autoteknilliseen Yhdistykseen ja hän oli vuonna 1989 perustetun Itä-Hämeen Autoteknillisen Yhdistyksen perustajajäsen ja puuhämies. Hänet valittiin heti alkuun yhdistyksen varapuheenjohtajaksi pariksi vuodeksi ja puheenjohtajaksi vv. 1992-2001. Vuosina 1995-96 Henry toimi Suomen Autoteknillisen Liiton aktiivisena liittohallituksen jäsenenä.

Suuri ja onnistunut ponnistus oli niin ikään liiton valtakunnallisten kesäpäivien järjestäminen 2001 sekä monien yhdistyksen aktiviteettien käynnistys tapahtui myös Heinolasta käsin. Keski-Suomen piirin koulutuspäivien päämestarina Suomen Urheiluoipistolla Vierumäellä oli Henry. Vuorovuotiset yhteiset pikkujoulut Lahden yhdistyksen kanssa syntyivät hänen myötävaikutuksellaan.

Autoalan ja Korjaamoiden Liiton varapuheenjohtajaksi hänet valittiin vuonna 2002.

Lapin lumous valtasi kuntoilua harrastavan Henryn ja usein hänet nähtiin hohtavilla hangilla hiihtelemässä. Viimeisimmäksi harrastukseksi muodostui harmonikan soitto.

Nyt Henry – ainutlaatuinen ihminen ja yrittäjä autoalalla on poissa. Hänen muistonsa jää elämään lämpimänä ja läheisenä.

Häntä jäivät kaipaamaan Marjatta-



vaimon ja poikien sekä äidin lisäksi laaja ystävien ja yhteistyökumppanien joukko.

Keski-Suomen piiri

Keskuudestamme poistuneet jäsenet

Satelliitti 1/2003 jälkeen

Latvanen Tuomo	Pertunmaa
Tuomela Esko	Kyminlinna
Rantanen Risto	Parola
Airola Lauri	Helsinki
Hokkanen Juhani	Palokka-
Korsman Unto	Rauma
Koskenvaara Lasse	Pori
Hinkkanen Pauli	Lohja
Peltola Seppo	Helsinki
Melander Heikki	Helsinki
Larimo Erkki	Helsinki
Niemi Jorma	Helsinki
Kuokkanen Reijo	Kello
Muukkonen Veikko	Helsinki
Sarin Onni	Salo
Kinnunen Lauri	Lahti
Kilpeläinen Tero	Lahti
Ojala Eino	Urkala
Katila Paavo	Pori
Pitko Vilho	Pori
Saine Antti	Helsinki
Saario Erkki	Vaasa
Stenroos Osmo	H:linna
Takaluoma Martti	Rovaniemi
Halonen Unto	Varkaus
Heino Antero	Raisio

In Memoriam Autofilosofi – koluttaja Seppo Peltola



Seppo Ilmari Peltola
s. 10.6.1920 Helsinki
k. 11.7.2003 Salo

Ystävämme, autofilosofi Seppo Peltolan vuosikymmeniä kestänyt työ valtakunnallisen Ford-verkoston myyntikouluttajana sekä teknisenä alan asiantuntijana ja luennoitsijana on asiantuntijapiireissä arvostettu ja kiistaton.

Autofilosofin arviot itsenäisten automerkkien vähenemisestä seuraavien vuosikymmenien aikana saivat jo 70-luvun lopulla autoalan ihmiset hämmennyksiin, mutta nämä ennusteet ovatkin osuneet hämmästyttävän oikeaan.

Seppo Peltolan kuukausikokousaiheet Helsingin ja Salon Autoteknillisten Yhdistysten kokouksissa käsitelivät autoa maailman raameihin asetettuna. Auto ja autotekniikka saivat autofilosofin käsittelyssä uusia ulottuvuuksia, horisontteja, syvyyttä ja muita tarkasteluakseleita. Peltolan värikäs esitystyyli ja ilmiömäisen tarkka ja petteämätön muisti jäivät kuulijoiden mieliin.

Aktiivisten työvuosiensa jälkeen Seppo Peltola osallistui innokkaasti v.1988 alkaen aina kevääseen 2003 saakka Salon Seudun Autoteknillisen yhdistyksen toimintaan. Hän painotti toiminnoille suuntia ja tarkoitusta. Seppo Peltola kävi luennoimassa useita kertoja myös nuorille ammatitoppilaitoksessa.

Varkauden Autoteknikot mainitsivat 3.10.1958 erityisesti Seppo Peltolan, joka oli puhumassa professori Porschesta. Hän loi katsauksen automaailmaan ja kertoi samalla kokemuksistaan Afrikan matkaltaan 24.9.1952 – 9.5.1953 (yht. 38380 km). Hän tuli tutuksi ja ystäväksi monille jäsenillemme ja sai kutsuja tulla luennoimaan kuukausikokouksiimme eri puolille maata 70- 80-luvuilla. Autofilosofi otti luennoitsijana yleisönsä, haki kuulijansa, oli vaikuttava ja hän karisti virallisuudet pois. Sepon käytöstävät olivat mannermaiset, hänen ylevä tervehdyksensä, jossa käsi vedetään kunniaa tehden rinnalle. Nainen ”Madam” kuului usein ja sai aina toivotun vaikutuksen.

Seppo Peltola kirjoitti Suomen Autotehteen laajan tutkielman Rudolf Dieselistä ja jatkoi niin autoteollisuuden kuin yhteiskunnallistenkin asioiden käsittelyä ”Tuulikaappi”-sarjassa, jossa oli vuosina 1983 – 1985 kymmenen osaa. Lehden lukijoille tulivat tutuksi viinit, teet ja taiteenkin osa-alueet. Peltolan asiantuntijuutta käyttivät myös Tekniikan Maailma, Moottori-Lehti ja Helsingin Sanomat.

SATL:n 50-vuotisjuhlaan tähdätty Liiton historiikki sai alkuosan Seppo Peltolan kynästä. Hän selvitteli ”Tapahtumia autotekniikan taipaleelta” –kirjassa auton historiaa syvällisesti ja monelta eri suunnalta.

”From Arctic to South Afrika: The

first two ” Eskimos “ over to visit Mombasa” kirjoitti Mombasa Times 28.3.1953 sekä STT:n erikoistieto 29.1.1953: “ Kaksi suomalaista autoilijaa toimittaja Irja Sievinen ja autoteknikko Seppo Peltola ovat saapuneet perille Kap-kaupunkiin ensimmäisinä suomalaisina, jotka ovat ajaneet koko taipaleen autolla”. Esimerkki Seppo Peltolan pelottomasta seikkailijamielestä.

Autofilosofin kritiikki Liiton ja yhdistysten toiminnosta oli purevaa mutta rakentavaa. Hän tahtoi osoittaa, että auto on muutakin kuin autotekniikkaa. Hän korosti näkemään ympäröivän maailman ja auton merkityksen siinä.

Seppo Peltola seurasi aktiivisesti Liiton toimintoja loppuun saakka ja teki viimeisen vierailunsa Liiton toimistoon Köydenpunojankadulle kesäkuussa 2002. Hänelle luovutettiin Liiton hopeinen levyke n:o 46 vuonna 1984.

Lääkintäalikersantti Seppo Peltolalle Puolustusvoimain ylipäällikkö myönsi 1.lk. vapaudenmitallin 14.10.1941.

Seppo oli vielä paljon enemmän kuin autofilosofi - elämänohjeeksi meillekin

Aika pysähtyy riittävän pitkään sen kohdalla, joka sitä osaa hyödyntää

L. da Vinci

Merkkipäivät 2004

TAMMIKUU

1.1. 60 v	TEKNIKKO	SAARI AARNE	JALASJÄRVI
2.1. 70 v	TEKNIKKO	HELENIUS JYRKI	HELSINKI
2.1. 60 v	KOMISARIO	KANERVA ERKKI	JOENSUU
3.1. 75 v	INSINÖÖRI	SKURNIK HARRY	HELSINKI
3.1. 60 v	LIKK.HARJ.	PELLIKKA HANNU	LIEKSA
4.1. 70 v	TEKNIKKO	VESTERINEN SAULI	OULU
4.1. 60 v	TEKNIKKO	LAMMI ERKKI	TAMPERE
5.1. 75 v	TEKNIKKO	HUKKANEN VIILJO	KARHULA
5.1. 50 v	KORJ.PÄÄLL.	OXSANEN TERHO	RAUTALAMPI
5.1. 50 v	TARKASTAJA	LEHTINEN SEPPÖ	HOLLOLA
5.1. 90 v	INSINÖÖRI	JAAKKOLA HEIKKI	OULU
6.1. 50 v	LIKK.HARJ.	HOLM REIJO	KINNULA
6.1. 70 v	TEKNIKKO	OLKINUORA RAIMO	LOHJA
8.1. 60 v	INSINÖÖRI	ERVI MATTI	HELSINKI
10.1. 60 v	KORJ.PÄÄLL.	LEKANDER ERVI	ANJALANKOSKI
14.1. 75 v	TEKNIKKO	KOIVISTO TOIVO	HARJAVALTA
14.1. 50 v	INSINÖÖRI	RYHÄNEN MATTI	SOMERO
14.1. 50 v	TEKNIKKO	NUMMELA TAPANI	KURIKKA
14.1. 50 v	LIKK.HARJ.	PAUJA LASSE	TOIJALA
16.1. 75 v	TEKNIKKO	ORRENMAA MATTI	SEINÄJOKI
18.1. 60 v	TEKNIKKO	NIKAMAA ARTO	MUURAME
18.1. 70 v	INSINÖÖRI	JALONEN OLAVI	VIRRAT
18.1. 50 v	LIKK.HARJ.	TUOMINEN HANNU	VALKEAKOSKI
19.1. 60 v	INSINÖÖRI	RAJAHALME PENTTI	ORIVESI
19.1. 60 v	TEKNIKKO	LEHTINEN HEIKKI	TURKU
21.1. 50 v	YHT.PÄÄLL.	KUUKASJÄRVI ARTO	ROVANIEMI
22.1. 60 v	INSINÖÖRI	NARINEN TERHO	LAPPEENRANTA
22.1. 60 v	LIKK.HARJ.	RAUTIA TUOMO	VALKEAKOSKI
24.1. 60 v	SOTILASMEST.	KAUPPINEN KARI	HEINOLA
26.1. 50 v	HUOLTOKOUL.	LÄÄPERI RAINO	HYVINKÄÄ
27.1. 70 v	TEKNIKKO	VIHERVÄ MATTI	RIIHIMÄKI
28.1. 70 v	TYÖNJOHTAJA	HUSSI JAAKKO	LOHJA

HELMIKUU

2.2. 50 v	JOHTAJA	KOIVISTO KIMMO	HAMINA
5.2. 50 v	LIKK.HARJ.	TUOMOLA VEIJO	ROISMALA
5.2. 50 v	INSINÖÖRI	KEKKONEN ERKKI	HALKIA
7.2. 75 v	TEKNIKKO	SVALA ESKO	VANTAA
8.2. 80 v	JOHTAJA	LAHTONEN JUUKA	FORSSA
8.2. 50 v	TYÖNJOHTAJA	PUURONEN JARMO	LEPPÄKAARRE
10.2. 60 v	TEKNIKKO	TIMMERBACKA ERKKI	ESPOO
10.2. 60 v	LIKK.HARJ.	HAIKKA KALERVO	HAMINA
10.2. 80 v	JOHTAJA	UOTINEN SULO	KUOPIO
12.2. 70 v	MYNTITARK.	TAKALO ARI	OULU
13.2. 50 v	INSINÖÖRI	HÄMEENNIEMI OSSI	ESPOO
13.2. 50 v	INSINÖÖRI	SOINOJA LASSE	VARTSALA
15.2. 60 v	TEKNIKKO	HEISKANEN VELI	SAVONLINNA
16.2. 50 v	HUOLTONEUV.	RASK HEIKKI	LAHTI
17.2. 60 v	TEKNIKKO	AHOKAS EERO	PALOKKA
17.2. 75 v	TYÖNJOHTAJA	KEPPO KYÖSTI	TAMPERE
18.2. 85 v	INSINÖÖRI	KAILA A.SIMO V.	ESPOO
18.2. 50 v	INSINÖÖRI	PULKKINEN JORMA	HELSINKI
19.2. 75 v	ASENTAJA	RANTANEN AILO	PORI
21.2. 70 v	LIKK.HARJ.	HEIKKILÄ MATTI	PÄJÄ
21.2. 60 v	AUTONASENT.	TUOMINEN TERHO	HINTHAARA
23.2. 75 v	TEKNIKKO	HUTTUNEN UNTO	KOUVOLA
23.2. 70 v	TEKNIKKO	MATTILA JUUKA	TAMPERE
24.2. 60 v	TEKNIKKO	LEHTONEN LASSE	VANTAA
26.2. 50 v	INSINÖÖRI	VALTONEN TURO	HUITTINEN

26.2. 60 v	LIKK.HARJ.	TÄHTINEN MATTI	HARTOLA
26.2. 60 v	KORJ.PÄÄLL.	HÄNNINEN PERTTI	JOENSUU
26.2. 50 v	TEKNIKKO	RÄTY KARI	TOIJALA
28.2. 60 v	INSINÖÖRI	LILJA JOUKO	HELSINKI
28.2. 60 v	ASENTAJA	PARKKINEN KALEVI	KARHULA

MAALISKUU

1.3. 80 v	KORJ.PÄÄLL.	LITTMANEN MATTI	SAVONLINNA
2.3. 60 v	TYÖNJOHTAJA	RÄTTYÄ MAUNO	YLVIESKA
2.3. 60 v	LIKK.HARJ.	RINTALA MATTI	SALO
3.3. 70 v	ESIMIES	LEHTONEN AARRE	PAROLA
3.3. 60 v	INSINÖÖRI	TAHVANAINEN KAUKO	HAMMASLAHTI
4.3. 50 v	LIIK.OPETT.	TAIPALE ARI	LAHTI
5.3. 60 v	TEKNIKKO	JÄÄSKELÄINEN MARTTI	MIKKELI
6.3. 50 v	INSINÖÖRI	AHLAMAA RAINER	VANTAA
6.3. 50 v	INSINÖÖRI	LEMMELÄ ILKKA	NAHKELA
10.3. 60 v	TEKNIKKO	RIITALA VESA	VANTAA
10.3. 70 v	TYÖTEKNIKKO	SALMINEN AULIS	RAUMA
11.3. 60 v	TYÖNJOHTAJA	VARTIAINEN REIJO	JÄRVENPÄÄ
12.3. 70 v	PELTISEPPÄ	RUOHOLINNA RAIMO	NAKKILA
13.3. 60 v	INSINÖÖRI	KOUKO REIJO	JYVÄSKYLÄ
13.3. 50 v	TOIMIUPSEERI	MANNERSUO RAUNO	HEINLAHTI
15.3. 70 v	TEKNIKKO	PIIPARINEN ARTO	HELSINKI
17.3. 50 v	TEKNIKKO	LAINEN HANNU	PAROLA
17.3. 50 v	LIKK.HARJ.	LAITINEN JORMA	SALO
19.3. 50 v	TYÖNJOHTAJA	KESO RISTO	SIURO
19.3. 75 v	TYÖNJOHTAJA	RUUSILA EERO	TAMPERE
20.3. 60 v	INSINÖÖRI	VANHATALO PEKKA	PAATTINEN
21.3. 60 v	TYÖNJOHT.	KOSKINEN PERTTI	LAHTI
21.3. 70 v	TEKNIKKO	KÄHKÖNEN LAURI	ROVANIEMI
22.3. 60 v	LIKK.HARJ.	KORPELA ARVO	RUSUTJÄRVI
22.3. 70 v	DIPL.INS.	LAINEN OLAVI	TAMPERE
23.3. 60 v	MARKK.PÄÄLL.	PEURA AHTI	ROVANIEMI
24.3. 75 v	TYÖNJOHTAJA	PAUNU URHO	TAMPERE
24.3. 80 v	TYÖNJOHTAJA	KETO ESKO	TURKU
26.3. 50 v	OPETTAJA	KILPONEN OLAVI	KAJAANI
26.3. 50 v	LIIK.OPETT.	RINNE HANNU	SÄLINKÄÄ
28.3. 60 v	LIKK.HARJ.	JÄÄSKELÄINEN ESKO	NIVALA
28.3. 75 v	KORJ.PÄÄLL.	SEPPÄLÄ KALLE	RIIHIMÄKI
28.3. 60 v	OPETTAJA	NOKKONEN SEPPÖ	TAMPERE
29.3. 75 v	TYÖNJOHTAJA	SALVESEN STEPHEN	ESPOO
29.3. 50 v	KORJ.PÄÄLL.	LAPPALAINEN JOUNI	KERAVA
29.3. 50 v	TEKNIKKO	TIRKKONEN PENTTI	KORIA
30.3. 60 v	TEKNIKKO	MARTTILA PERTTI	KOUVOLA
31.3. 75 v	TEKNIKKO	MARTIKAINEN FELIX	LAPPEENRANTA

HUHTIKUU

1.4. 50 v	YRITTÄJÄ	KIVISTÖ JORMA	LOHJA AS
1.4. 75 v	LIKK.HARJ.	LINDHOLM KALEVI	SOMERO
2.4. 50 v	LIKK.HARJ.	GRÖNROOS TAPIO	VILLÄHDE
3.4. 60 v	AUTOMYYJÄ	SALMI MATTI	PORI
4.4. 90 v	LIIK.HARJ.	PESONEN VIILJO	JÄRVENPÄÄ
5.4. 50 v	TEKNIKKO	HALME JUUKA	VANTAA
5.4. 50 v	TEKNIKKO	TIIMO MAURI	JOUTSENO
5.4. 50 v	TEKNIKKO	SYRJÄLÄINEN ERKKI	KOUVOLA
6.4. 80 v	TEKNIKKO	MALHONEN ESKO	MIKKELI
7.4. 60 v	VARAOSAPÄÄLL.	TUOMINIEMI MATTI	PORI
8.4. 90 v	JOHTAJA	NORHOMAA PAULI	HELSINKI
8.4. 90 v	MYNTIPÄÄLL.	WUOKKO TAPIO	TURKU
9.4. 70 v	TYÖNJOHT.	PELTOLA ERKKI	PEKOLA
9.4. 50 v	TEKNIKKO	VÄRE HARRI	VIRKKALA
9.4. 60 v	TEKNIKKO	PURHONEN RAIMO	KOUVOLA
9.4. 60 v	TEKNIKKO	KOIVULAHTI SEPPÖ	RAUMA
9.4. 75 v	APUL.KATS.MIES	KARELIUS MATTI	TURKU
10.4. 60 v	INSINÖÖRI	HARTIKAINEN YRJÖ	HELSINKI
11.4. 50 v	TEKNIKKO	KANSANEN TUOMO	LEPPÄVIRTA
12.4. 50 v	TYÖNJOHTAJA	KÄLVIÄINEN PERTTI	LAPPEENRANTA
13.4. 70 v	INSINÖÖRI	SÖDERBERG REIJO	VANTAA

13.4. 50 v	LIKK.HARJ.	PAAVOLA JOUNI	LAPIJOKI
15.4. 50 v	LIKK.HARJ.	HOKKANEN JARI	KOUVOLA
17.4. 80 v	TEKNIKKO	KANNISTO MATTI	HELSINKI
17.4. 60 v	INSINÖÖRI	MÄKELÄ TAUNO	HELSINKI
17.4. 60 v	LIIK.OPETT.	PYRRÖ SEPPÖ	HELSINKI
17.4. 60 v	TEKNIKKO	PUHELOINEN PAAVO	SOTKAMO
18.4. 70 v	TEKNIKKO	KAUPPINEN PENTTI	TAMPERE
20.4. 50 v	TYÖNJOHTAJA	FINELL BO	NEDERVETIL
20.4. 60 v	TEKNIKKO	PORKKALA JORMA	SEINÄJOKI
22.4. 60 v	TEKNIKKO	HELMINEN MARTTI	UUSIKAUPUNKI
23.4. 60 v	LEHTORI	MATILAINEN REIJO	SUONENJOKI
23.4. 60 v	INSINÖÖRI	VIRTANEN VEIKKO	LUVIA
24.4. 50 v	TEKNIKKO	KAARRE OSMO	RANUA
24.4. 50 v	INSINÖÖRI	SILJANEN JOUKO	SAVONLINNA
25.4. 75 v	AUTOTARK.	FORSMAN ERKKI	HELSINKI
25.4. 60 v	TOIMIUPSEERI	TUOMINEN MARKKU	KATINALA
26.4. 80 v	JOHTAJA	WIKMAN GEORG-OLOF	VAASA
27.4. 75 v	LIKKENN.	SAVOLAINEN JUHANI	TURKU
29.4. 70 v	DIPL.INS.	PIHKALA PERTTI	ESPOO

TOUKOKUU

1.5. 60 v	INSINÖÖRI	PEIPPOLA VESA	RIIHIMÄKI
1.5. 60 v	TYÖNVAST.OTT.	YLIIEMMO EINO	TAMPERE
3.5. 85 v	ASENTAJA	TAMMISTO ANTTI	VILLÄHDE
3.5. 60 v	INSINÖÖRI	KAAKINEN JUSSI	PORI
4.5. 60 v	TEKNIKKO	MANSIKKA KIMMO	KEMPELE
5.5. 80 v	TEKNIKKO	PAAVILAINEN ÄKE	HELSINKI
5.5. 50 v	LIKK.HARJ.	WESTERLUND JUUKA	SALO
6.5. 50 v	INSINÖÖRI	HAAGA HANNU	YLÖPIRTTI
6.5. 60 v	MYNTIPÄÄLL.	SIPPOLA AHTO	HELSINKI
6.5. 75 v	DIPL.INS.	METTÄLÄ TEUVO	LAPPEENRANTA
8.5. 70 v	TEKNIKKO	MOBERG TIMO	JOKIOINEN
9.5. 70 v	TOIM.JOHT.	LEHTONEN KYÖSTI	JOENSUU
9.5. 50 v	AUTOV.TARK.	MATTILA SEPPÖ	KUOPIO
12.5. 70 v	TEKN.LIS.	SAVOLAINEN KALEVI	KAUNIAINEN
13.5. 60 v	TEKNIKKO	SOIKKELI JUHANI	JÄMSÄ
14.5. 70 v	VARAST.HOIT.	URA MAUNO	JALASJÄRVI
15.5. 50 v	INSINÖÖRI	YLÖNEN AULIS	VAMMALA
16.5. 80 v	JOHTAJA	IMMONEN PAULI	JYVÄSKYLÄ
17.5. 50 v	TEKNIKKO	LIIMATAINEN RAIMO	HELSINKI
17.5. 70 v	SORVAAJA	KETOLA RAINI	PORI
18.5. 50 v	TYÖTEKNIKKO	MIKKOLA REIJO	HELSINKI
18.5. 60 v	LEHTORI	VIRTANEN ERKKI	KALANTI
19.5. 70 v	TEKNIKKO	NORDLUND HEIMO	TURKU
19.5. 60 v	TYÖNJOHTAJA	MÄNTYKALLIO JOUKO	LAHTI
21.5. 50 v	SUUNN.	KIISKI ESA	UUSIKAUPUNKI
22.5. 50 v	OPETTAJA	AHO TEUVO	TURKU
23.5. 50 v	TEKNIKKO	NIINISTÖ HANNU	HALIKKO
24.5. 50 v	KORJ.PÄÄLL.	HIETA-ARO HEIKKI	KANGASALA
25.5. 50 v	TEKNIKKO	HIETALA HANNU	LAHTI
25.5. 50 v	TEKNIKKO	MARTIKAINEN VEIJO	LAPINLAHTI
26.5. 60 v	INSINÖÖRI	HELANDER VELI-PEKKA	ESPOO
27.5. 60 v	INSINÖÖRI	HUHTALA SEPPÖ	HUITTINEN
27.5. 50 v	INSINÖÖRI	AALTO JARMO	VIHTI
28.5. 60 v	TOIMIUPSEERI	MIKKONEN ERKKI	SOTKAMO
28.5. 75 v	TYÖNJOHTAJA	KERVINEN MARTTI	SAIMAANHARJU
28.5. 70 v	TEKNIKKO	FAGERSTRÖM SEPPÖ	PORI
29.5. 60 v	TYÖNJOHTAJA	HAATAINEN KARI	KUOPIO
30.5. 50 v	TEKNIKKO	ISO-KUNNAS ANTERO	ESKOLA
31.5. 60 v	LEHTORI	FABRITIUS PENTTI	KOKKOLA

KESÄKUU

1.6. 60 v	TEKNIKKO	KURPPA ESKO	RAUHA
1.6. 70 v	LUUTNANTTI	VÄISÄNEN PERTTI	JÄMSÄ
4.6. 70 v	TEKNIKKO	PERÄLÄ HEIMO	SEINÄJOKI
5.6. 50 v	INSINÖÖRI	VUORINEN SEPPÖ	HUITTINEN
6.6. 70 v	TEKNIKKO	RUUSUNEN KARI	TAMPERE
7.6. 60 v	TEKNIKKO	KORHONEN HANS	HELSINKI

7.6. 60 v	TEKNIKKO	SINISALO MARKKU	VANTAA
7.6. 70 v	HUOLTOTARK.	TITTONEN IIKKA	HELSINKI
7.6. 60 v	TYÖNJOHTAJA	MAHKONEN URHO	KARHULA
7.6. 70 v	INSINÖÖRI	VÄHÄTALO ESKO	LAHTI
8.6. 75 v	TYÖNJOHTAJA	KANGASPUNTA LAURI	IMATRA
8.6. 70 v	TEKNIKKO	VAHVELAINEN OSSI	TAMPERE
8.6. 50 v	DIPL.INS.	KORHONEN VESA	KALANTI
9.6. 60 v	INSINÖÖRI	TUOMI TIMO	HELSINKI
9.6. 60 v	TOIM.JOHTAJA	NUMMI SEPPÖ	PERNIÖ
10.6. 60 v	TYÖNJOHTAJA	SUOKAS OLAVI	KUUSANKOSKI 2
11.6. 70 v	LIKK.HARJ.	COLLAN MATTI	KUOPIO
13.6. 60 v	INSINÖÖRI	SALVEN ERIK	HELSINKI
13.6. 60 v	INSINÖÖRI	KUNGANEN SEPPÖ	TURKU
14.6. 60 v	INSINÖÖRI	VIRTANEN PERTTI	NURMIJÄRVI
15.6. 60 v	TEKNIKKO	KOUKKARI TOIVO	JALASJÄRVI
15.6. 50 v	TOIM.JOHT.	RINNEKANGAS JOUNI	IISALMI
16.6. 70 v	LIIK.OPETT.	KANGAS HANNU	KUOPIO
16.6. 70 v	JOHTAJA	HYÖTYLÄINEN TAUNO	JUVA
16.6. 60 v	TYÖTEKNIKKO	OLLIKAINEN JUHANI	KUUSANKOSKI
18.6. 60 v	INSINÖÖRI	HEIKKILÄ SEPPÖ	NEUVOTON
21.6. 50 v	INSINÖÖRI	HUJANEN PEKKA	JOENSUU
22.6. 70 v	TEKNIKKO	GUSTAFSSON BÖRJE	PORVOO
24.6. 60 v	LIKK.HARJ.	VARJOLUOTO JAAKKO	HELSINKI
26.6. 75 v	LIKK.HARJ.	TORPO AULIS	HUITTINEN
27.6. 60 v	KULJ.PÄÄLL.	LAMMI KEIJO	PORI
28.6. 60 v	TEKNIKKO	ROJOLA MAURI	KEMI
29.6. 60 v	LIKK.HARJ.	HILTUNEN TAPIO	HILTUNANLAHTI
30.6. 50 v	INSINÖÖRI	PÄRSSINEN AULIS	TAMPERE

HEINÄKUU

1.7. 60 v	VARAMIES	SAARINEN TIMO	IMATRA
4.7. 60 v	TEKNIKKO	MAKKONEN RAIMO	SUULISNIEMI
4.7. 60 v	TEKNIKKO	SIIRTOLA JOUKO	JALASJÄRVI
5.7. 50 v	JOHTAJA	LAHTONEN ILKKA	FORSSA
6.7. 50 v	DIPL.INS.	ISONIEMI PERTTI	HELSINKI
6.7. 50 v	INSINÖÖRI	MULTANEN PEKKA	HELSINKI
6.7. 70 v	INSINÖÖRI	SALOLAHTI ELIAS	HELSINKI
7.7. 70 v	PROFESSORI	PITKÄNEN JORMA	KAUNIAINEN
8.7. 50 v	TEKNIKKO	KÄRJALAINEN OSSI	PAIPPINEN
8.7. 75 v	TYÖNJOHTAJA	MÄKITALO PENTTI	RAUMA
9.7. 60 v	TEKNIKKO	KANKURI MATTI	TAMMELA
9.7. 50 v	LIKK.HARJ.	KOVANEN HANNU	KERIMÄKI
10.7. 80 v	TEKNIKKO	MANNONEN KALEVI	ESPOO
12.7. 50 v	AUTOMYYJÄ	OJALA MAURI	KUOPIO
13.7. 75 v	TEKNIKKO	KORPI VILHO	OULU
15.7. 75 v	LIKK.HARJ.	NUMMI REIJO	VALKEAKOSKI
16.7. 75 v	TEKNIKKO	NIEMINEN LASSE	NOKIA
17.7. 50 v	TEKNIKKO	AIRASJÄRVI MATTI	MUURAME
18.7. 60 v	INSINÖÖRI	VAPPULA RISTO	TAMPERE
20.7. 50 v	ESIMIES	HUTTUNEN JUHANI	KARHULA
22.7. 50 v	TEKNIKKO	JANTUNEN KARI	SEINÄJOKI
23.7. 50 v	TEKNIKKO	SUNDELL MATTI	PORI
24.7. 60 v	INSINÖÖRI	HAGA KAI	KOIJÄRVI
25.7. 50 v	TOIMITUSJOHT.	LINDBOM KAJ	KOTKA
25.7. 50 v	AUTOMEK.	KOISTINEN MATTI	TOIVALA
26.7. 70 v	JOHTAJA	SADEHARJU ANTTI	SEINÄJOKI
26.7. 50 v	TEKNIKKO	KUUTTI ANTTI-JUSSI	PARTAHARJU
27.7. 60 v	TEKNIKKO	IMMONEN JOUKO	

Merkkipäivät 2004

3.8. 70 v	TYÖNJOHTAJA	NUPPOLA RISTO	KOUVOLA
4.8. 50 v	AUTOILIJAT	ALENUS ANTERO	KOTKA
4.8. 70 v	VARASTONHOIT.	RINTALA ESKO	RAUMA
4.8. 60 v	TOIM.JOHT.	NURMI HARRI	PERNIÖ
4.8. 60 v	TEKNIKKO	AHONEN TIMO	TAMPERE
5.8. 70 v	INSINÖÖRI	HEIMO NILO	RIIHIMÄKI
7.8. 60 v	TEKNIKKO	MAKKONEN RISTO	LAUKAA
7.8. 80 v	TEKNIKKO	KEINONEN JAAKKO	TURKU
7.8. 60 v	TYÖNOPETT.	KYMÄLÄINEN RAIMO	SAARENKYLÄ
7.8. 75 v	JOHTAJA	GRÖNROOS REIJO	SALO
9.8. 75 v	TEKNIKKO	HANNUNEN TOIVO	HUITTINEN
9.8. 60 v	LIKK.HARJ.	KOIVULA KEIJO	FORSSA
9.8. 75 v	TEKNIKKO	JÄÄSKELÄINEN SULO	KORPO
11.8. 85 v	TYÖNJOHTAJA	MATTILA TAISTO	ESPOO
11.8. 50 v	KORJ.PÄÄLL.	SANDSTRÖM PER-ERIK	BOX
12.8. 50 v	TEKNIKKO	ÄIMÄNEN JARMO	HÄMEENLINNA
12.8. 70 v	AJOMESTARI	FORSBLOM KAJ	PORVOO
12.8. 75 v	LIKK.PÄÄLL.	ALA-MYÖNTÄJÄ JAAKKO	KAASMARKKU
13.8. 50 v	LUUTNANTTI	AALTO SEPPÖ	PAROLANNUMMI
14.8. 50 v	TYÖNJOHTAJA	SIISKONEN HANNU	KUOPIO
14.8. 70 v	KORJ.PÄÄLL.	HAVERI ESKO	KALAJOKI
14.8. 70 v	TEKNIKKO	SIUKKOLA MATTI	PORI
14.8. 60 v	HUOLT HOIT	JOKINEN VEIJO	RAUMA
15.8. 60 v	KATS.MIES	MERILÄINEN PERTTI	IISALMI 3
16.8. 60 v	TEKNIKKO	LIUKKULA MAURI	HÄMEENLINNA
16.8. 90 v	TEKNIKKO	KOPONEN SALOMO	TAMPERE
18.8. 60 v	INSINÖÖRI	LIESAHO KARI	HELSINKI
18.8. 60 v	TEKNIKKO	LAINEN YRJÖ	MIKKELI
19.8. 85 v	JOHTAJA	VIRTANEN VILHO	PORI
19.8. 60 v	TUOT.KEH.PÄÄLL.	YLVAKERI MAUNO	SIURO
21.8. 80 v	KORJ.PÄÄLL.	EKLUND RAINER	HELSINKI
21.8. 75 v		KANANEN PAULI	KAJAANI
21.8. 50 v	TEKNIKKO	KUUSULA JUKKA	KOUVOLA
23.8. 60 v	VARAOSAPÄÄLL.	VIMAN KARI	SALO
23.8. 50 v	ESIMIES	HÄÄTYLÄ MATTI	SODANKYLÄ
26.8. 60 v	AUTOK.JOHT.	JAAKONSAARI MARKKU	HARVIALA
26.8. 50 v	TEKNIKKO	KUNNARI HÄKAN	OULU
26.8. 60 v	INSINÖÖRI	HIETA RAINE	REKIJOKI
27.8. 70 v	KORJ.PÄÄLL.	EKLUND HEIMO	MIKKELI
28.8. 50 v	LIKK.HARJ.	KUJANEN JUKKA	SÄÄKSMÄKI
29.8. 50 v	TYÖNJOHTAJA	LEHTONEN VELI-PEKKA	ESPOO
29.8. 50 v	TEKNIKKO	DAHLBACKA KRISTER	KOKKOLA
30.8. 50 v	MYYNTPÄÄLL.	RAUTIO VESA	IMATRA

SYYSKUU

1.9. 50 v	TEKNIKKO	LEMPINEN JORMA	FORSSA
2.9. 50 v	INSINÖÖRI	VÄHÄKOTAMÄKI ARI	VANTAA
3.9. 50 v	VARAOSAMYYJÄ	SOMPPI HARRI	IMATRA
3.9. 60 v	TEKNIKKO	KOSKUA ARTO	UUSIKAUPUNKI
4.9. 70 v	KORJ.PÄÄLL.	WELIN RAINER	UUSIKYLÄ
4.9. 60 v	TEKNIKKO	MÄKIRANTA VEIKKO	SEINÄJOKI
5.9. 60 v	INSINÖÖRI	PITKÄNEN TAISTO	KORIA
6.9. 75 v	TOIM.JOHT.	SALO ERKKI	RAUMA
6.9. 70 v	JOHTAJA	NYSSÖNEN MAURI	VARKAUS
9.9. 70 v	TEKNIKKO	TUOMINEN ERKKI	KOTKA
10.9. 70 v	JOHTAJA	VOTTONEN PERTTI	TORNIO
12.9. 85 v	AUTOMESTARI	KORKEALA REINO	OULU
15.9. 60 v	LIKK.HARJ.	SALMINEN RAIMO	VALKEAKOSKI
16.9. 75 v	INSINÖÖRI	JOKELA ANTTI	URJALANKYLÄ
16.9. 85 v	TYÖNJOHTAJA	HEINONEN AHTI	TURKU
16.9. 80 v	KORJ.PÄÄLL.	SKINNAR EVALD	VAASA
19.9. 60 v	TEKNIKKO	MURTO MÄKI PEKKA	KARHULA 6

20.9. 60 v	TEKNIKKO	VIHURVUORI ARVI	PORI
20.9. 90 v	JOHTAJA	SALIN AULIS	RIIHIMÄKI
21.9. 60 v	ASENTAJA	KENNI RAIMO	FORSSA
21.9. 50 v	KATS.ASEM.PÄÄLL.	KUUSISTO MAUNO	RAUMA
22.9. 50 v	TEKNIKKO	KORPELA HARRI	TOIJALA
23.9. 60 v	TEKNIKKO	ERKKILÄ MARKKU	TURENKI
24.9. 50 v	INSINÖÖRI	VILENIUS JORMA	LAPINJÄRVI
25.9. 60 v	TYÖNJOHTAJA	VÄLIMÄKI YRJÖ	TAMPERE
27.9. 85 v	TEKNIKKO	RANKI PENNITTI	HELSINKI
27.9. 60 v	INSINÖÖRI	VORMULA PERTTI	HELSINKI
30.9. 80 v	TEKNIKKO	ILTANEN HENRY	VANTAA
30.9. 60 v	MYYNTEID.	SALMINEN ARIMO	HEINOLA KK
30.9. 60 v	TEKNIKKO	RUOTSALAINEN TOIVO	KAJAANI
30.9. 60 v	TEKNIKKO	VUORISALO URPO	UUSIKAUPUNKI

LOKAKUU

1.10. 75 v	LIKK.HARJ.	LEHTONEN HEIMO	HUITTINEN
3.10. 60 v	TEKNIKKO	RUOTSALAINEN ERKKI	VANTAA
3.10. 60 v	YRITTÄJÄ	PURSIANEN REIJO	LAHTI
4.10. 80 v	DIPL.INS.	HENRIKSSON HELGE	HELSINKI
5.10. 70 v	RAK.MEST.	PIILO VEIKKO	IMATRA
6.10. 70 v	TYÖNJOHTAJA	ESKOLA PAAVO	SAVONLINNA
6.10. 80 v	TEKNIKKO	AILIO RAUNO	TURKU
8.10. 60 v	LAB.MESTARI	KARLSSON REINO	ESPOO
8.10. 85 v	INSINÖÖRI	SYRJÄNEN JUKKA	ESPOO
8.10. 75 v	LIKK.HARJ.	FORSÉN ERIK	PORVOO
9.10. 50 v	TEKNIKKO	LAURINEN MIKKO	HÄMEENLINNA
9.10. 50 v	TEKNIKKO	GRÖNHOLM JUHANI	KYLÄJOKI
9.10. 80 v	KORJ.PÄÄLL.	LEHTONEN AARRE	PORI
12.10. 60 v	TEKNIKKO	NOUSIAINEN RISTO	NURMES
13.10. 70 v	TEKNIKKO	ROKKA VÄINÖ	KERAVA
13.10. 50 v	INSINÖÖRI	ANGERIA RISTO	TORNIO
14.10. 50 v	TEKNIKKO	HAUTAVIITA JYRKI	NOKIA
16.10. 50 v	TOIM.JOHT.	HÄMÄLÄINEN TUOMO	HELSINKI
16.10. 50 v	INSINÖÖRI	SIMOLA VESA	VALKEALA
16.10. 60 v	TEKNIKKO	PIIPPOLA KARI	ROVANIEMI
16.10. 70 v	TEKNIKKO	HAKKARAINEN PERTTI	YLÖJÄRVI
17.10. 60 v	INSINÖÖRI	SARIN RISTO	FORSSA
17.10. 50 v	TEKNIKKO	RAJAMÄKI JARMO	HAAPALA
18.10. 50 v	KORJ.PÄÄLL.	JYRKÄS JOUNI	KEMINMAA 2
22.10. 70 v		AALTO SEVERI	RAUMA
23.10. 50 v	TEKN.NEUVOJA	AALTONEN VELI-MATTI	TUUSULA
23.10. 50 v	TEKNIKKO	PELLINEN JARMO	NEUVOTON
25.10. 75 v	INSINÖÖRI	MIKKOLA ANTTI	ESPOO
27.10. 60 v	JOHTAJA	KEMILÄINEN PERTTI	JOENSUU
28.10. 50 v	VARAOSAMIES	SALO ERKKI	FORSSA
28.10. 50 v	REHTORI	AHOSOLA PAAVO	KOTKA
29.10. 50 v	LIKK.HARJ.	VALTO TAPPO	IRJANNE
31.10. 60 v	LIKK.HARJ.	TANNI OSSI	TAMPERE

MARRASKUU

2.11. 80 v	OS.PÄÄLLIKKÖ	ROSBÄCK OLE	PORVOO
3.11. 60 v	LUUTNANTTI	PEKKALA MATTI	OULU
4.11. 60 v	TEKNIKKO	TASKINEN PERTTI	HALIKKO
4.11. 60 v	KORJ.PÄÄLL.	BJÖRKLUND EINAR	KORSHOLM
5.11. 70 v	TEST.AS.HOIT.	RINKINEN PERTTI	NEUVOTON
6.11. 60 v	TEKNIKKO	SAARI MATTI	VANTAA
6.11. 70 v	ASENTAJA	LAASKOKIVI JORMA	VARKAUS
7.11. 75 v	INSINÖÖRI	NEVALAINEN MATTI	ESPOO
8.11. 50 v	AUTOTEKNIKKO	SANDHOLM RAIMO	VANHA-ULVILA
10.11. 60 v	TEKNIKKO	HIRVONEN TIMO	VANTAA
10.11. 50 v	TEKNIKKO	VANHANEN YRJÖ	PORI
10.11. 75 v	TEKNIKKO	SAIKKONEN SULO	LAPUA
11.11. 75 v	TEKNIKKO	WALLENINEN PAULI	IMATRA
11.11. 60 v	TYÖNJOHTAJA	BÖDBACKA SVEN-ERIK	KOKKOLA
13.11. 60 v	TEKNIKKO	KIVIJÄRVI HEIKKI	KESKI-PALOKKA
14.11. 60 v	INSINÖÖRI	KOIVU ARTO	NURMIJÄRVI
14.11. 75 v	TYÖNJOHTAJA	AHONEN TERHO	JYVÄSKYLÄ

14.11. 70 v		ROSILAINEN KEIJO	KOTKA
14.11. 70 v	JOHTAJA	NIEMI ANTTI	RAAHE
14.11. 50 v	OPETTAJA	HÄRKÖNEN PAAVO	TAIVALKOSKI
15.11. 85 v	INSINÖÖRI	TUULONEN OLAVI	OULU
17.11. 70 v	INSINÖÖRI	KORKEILA ERKKI	HEINOLA
17.11. 60 v	LIKK.HARJ.	MYRYY KEIJO	HEINLAHTI
17.11. 60 v	TOIM.JOHT.	RAUHA-HYYPPÄ KALEVI	VAASA
18.11. 60 v	VAH.TARK.	AIRAKSINEN JUHANI	MUURUVESI
19.11. 75 v	TYÖNJOHTAJA	KORPINEN ERKKI	LOHJA
20.11. 50 v	TEKNIKKO	LAPINVUO ARI	MIKKELI
20.11. 80 v	TEKNIKKO	ILMANEN ESKO	SALO
21.11. 70 v	KORJ.PÄÄLL.	TOHKANEN ANTTI	LAHTI
22.11. 60 v	HUOLTOPÄÄLL.	TAMMINEN AIMO	TURENKI
22.11. 60 v	TEKNIKKO	HEINO TAISTO	PORI
22.11. 50 v	TEKNIKKO	OJALA JARMO	ORIPÄÄ
24.11. 50 v	INSINÖÖRI	VUORENMAA PAULI	VANTAA
24.11. 85 v	TOIM.JOHT.	VIHANTO OLLI	LOIMAA
25.11. 50 v	OPETTAJA	MARTTILA PEKKA	KARKKU
26.11. 60 v	LIKK.HARJ.	MUNNUKKA HANNU	IMATRA
26.11. 70 v	TYÖNJOHTAJA	JESKANEN HEIMO	JOENSUU
27.11. 60 v	TYÖNJOHTAJA	LEMPÄINEN ONNI	VANTAA
27.11. 70 v	INSINÖÖRI	OHUKAINEN MAUNO	KEMPELE
27.11. 60 v	TEKNIKKO	KOLANEN JOUNI	ROVANIEMI
27.11. 50 v	KORJ.PÄÄLL.	LEHTOLAMMI JUKKA	TAMPERE
29.11. 60 v	INSINÖÖRI	KOIVISTO HARRI	VANTAA
29.11. 60 v	TEKNIKKO	JÄRVINEN PEKKA	OULU
29.11. 60 v	KORJ.PÄÄLL.	JÄRVI SIMO	PORI
29.11. 60 v	TEKNIKKO	TUOMINEN ANTTI	TAMPERE
29.11. 75 v	TOIM.JOHT.	SOININEN NILO	VARKAUS

JOULUKUU

1.12. 60 v	YLIVÄAPELI	LAUREN PEKKA	OULU
2.12. 85 v	JOHTAJA	KIISKI JAAKKO	HEINLAHTI
2.12. 50 v	INSINÖÖRI	RANTANEN MARKKU	MIKKELI
4.12. 85 v	TYÖNJOHTAJA	LIIMATAINEN PAAVO	TORNIO
5.12. 70 v	TEKNIKKO	IJÄS VELI	VANTAA
7.12. 60 v	LIKK.HARJ.	VALTONEN MATTI	IMATRA
8.12. 50 v	INSINÖÖRI	PARTANEN LASSI	ESPOO
8.12. 50 v	TYÖNJOHTAJA	IIVONEN KARI	HALIKKO
8.12. 60 v	TEKNIKKO	MÄKELÄ-LAMMI RAUNO	JALASJÄRVI
8.12. 80 v	TEKNIKKO	LEHTINEN PEKKA	TAMPERE
9.12. 85 v	DIPL.INS.	RAUNIO MIKKO	HELSINKI
9.12. 50 v	LIKK.OPETT.	KASURINEN PAULA	NAKERTAJA
9.12. 80 v	ASENTAJA	WESSMAN EINO	PORI
9.12. 50 v	TEKNIKKO	PARTANEN ASKO	KULENNONINEN
10.12. 70 v	LIKK.HARJ.	LAAKSONEN PERTTI	HUITTINEN
10.12. 50 v	LIKK.HARJ.	MÄKELÄ JUKKA	HUITTINEN
12.12. 50 v	TEKNIKKO	NIKKINEN ESA	LAPPEENRANTA
12.12. 60 v	TUOTEPÄÄLL.	TEINILÄ JOUKO	PERNIÖ
14.12. 60 v	INSINÖÖRI	KANKARE JOUKO	NURMES
14.12. 60 v	INSINÖÖRI	NIEMINEN REIJO	TAMPERE
16.12. 60 v	TYÖNJOHTAJA	RAJANIEMI ARVO	HOLLOLA
16.12. 60 v	TEKNIKKO	NÄTYNKI LAURI	ROVANIEMI
18.12. 85 v	TYÖNJOHTAJA	TELKOLA KAUKO	TURKU
19.12. 50 v	TEKNIKKO	BRIGATTI RISTO	ROVANIEMI
20.12. 50 v	KATS.MIES	JORMANAINEN PERTTI	JOENSUU
20.12. 75 v	TYÖNJOHTAJA	NIEMINEN KAUKO	TAMPERE
22.12. 50 v	TEKN.TOHTORI	NYLUND NILS-OLOF	ESPOO
22.12. 50 v	INSINÖÖRI	TUOMAINEN MARKKU	UUSIKAUPUNKI
23.12. 75 v	KORJ.PÄÄLL.	KAHIVAARA MAURI	FORSSA
24.12. 75 v	KORJ.PÄÄLL.	TERVONEN TOIVO	VARKAUS
25.12. 80 v	TEKNIKKO	LAPPALAINEN FRANS	HELSINKI
26.12. 70 v	INSINÖÖRI	SARIMAA EERO	TAMPERE
27.12. 60 v	INSINÖÖRI	NUMMELA OLLI	TURKU
27.12. 80 v	INSINÖÖRI	VUORENMAA NILS	VAASA
28.12. 70 v	KORJ.PÄÄLL.	HEISKANEN UNTO	JOENSUU
30.12. 70 v	OS.JOHT.	LEHTINEN ERKKI	TAMPERE

Seitsemän vuotiaan Teron aine, "Mikä minusta tulee isona"

Maailman paras ammatti

Haluan tulla insinööriksi, kun olen kasvanut isoksi, koska se on hauskaa hommaa ja helppoa. Sen takia nykyisin on niin paljon insinöörejä ja koko ajan tulee vain lisää.

Insinöörien ei tarvitse käydä paljon kouluja, heidän on opittava lukemaan tietokonekieltä, jotta he osaisivat jutella tietokoneiden kanssa. Arvaan, että heidän pitää osata lukea myös niin, että he tietäisivät, mistä on kyse, kun kaikki asiat on sekaisin.

Insinöörien on oltava rohkeita niin, etteivät he pelästy, jos asiat on niin sekaisin, ettei voi ollakaan tai jos he joutuvat puhumaan vieraita kieliä ulkomaankielellä, jotta he tietäisivät, mitä pitää tehdä.

Insinööreillä on oltava hyvät silmät niin, että he näkevät hameen läpi eivätkä saa pelätä konttorin naistyötekijöitä, koska he työskentelevät niiden kanssa.

Minä pidän myös palkasta, jota insinöörit saavat. He saavat enemmän rahaa kuin ehtivät kuluttaa. Se johtuu siitä, että useimmat ihmiset pitävät insinöörin työtä vaikeana, paitsi insinöörit, jotka tietävät kuinka helppoa se on.

Ei siinä ole paljon sellaista mistä en pitäisi, paitsi se, että tytöt pitävät insinööreistä ja kaikki haluavat mennä naimisiin miesinsinöörin kanssa niin, että heidän on aina ajettava pois ne naiset, jotta ne eivät ole häiriöksi.

Toivottavasti en tule allergiseksi konttoripölylle, koska meidän koirastakin tulen sairaaksi. Ja jos tulen allergiseksi konttoripölylle, ei minusta tule enää insinööriä ja minun täytyy mennä oikeisiin töihin.

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Auto-lehden artikkeleita. Jäsenhinta on 1 euro / sivu. Muut kuin jäsenet: 1,5 euroa / sivu. Hintaan lisätään postikulut ja arvonlisävero. Tilaukset: tarja.hamalainen@satl.fi, puh. 09-6944724, fax. 09-6944027.

01046

Dieselmootoreiden ja päästönestotekniikan uusien kehitys ympäristövaatimusten puristuksessa
tekn.tohtori Juhani Laurikko, SATL 11/01, 23 s.

01047

Dieseluiskutuksen, ohjauselektronikan ja diagnostiikan kehittyminen
ins. Arto Lehtinen, SATL 11/01, 20 s.

01048

Ajoneuvon, moottorin ja voimansiirron mitoittaminen polttoainetalouden ja päästöjen kannalta tarkasteltuna
dipl.ins. Olavi H.Koskinen, SATL 11/01, 19 s.

01049

Dieselpolttonesteen ja laatuvaatimukset
tutkija Markku Honkanen, SATL 11/01, 14 s.

01050

Vaihtoehdot dieselpolttoaineelle - nykytilanne ja tulevaisuus
dipl.ins. Markku Ikonen, SATL 11/01, 20 s.

01051

Dieselmootoriöljyjen vaatimukset ja öljynvaihdon kasvu vaikutukset
dipl.ins. Aapo Niemi, SATL 11/01, 18 s.

01052

Dieselpäästöjen mittaukset katsastuksen valvojan kannalta
yksikönpääll. Keijo Kuikka, SATL 11/01, 13 s.

01053

Dieselpäästöjen mittaukset katsastuksessa - mistä mittaustulosten erot johtuvat?
tuotepääll. Kalevi Lintula, SATL 11/01, 10 s.

01054

Dieselpäästöjen mittaukset korjaamoissa - miksi erilaisia mittaustuloksia?
toimialapääll. Arto Lehtinen, SATL 11/01, 9 s.

01055

Euro - NCAP:n vaikutukset autojen kori- ja turvatekniikkaan
kouluttaja Martti Holmikari, SATL 12/01, 10 s.

01056

Vauriotarkastusten kehittyminen sähköisen kuvansiirron myötä
aluepääll. Tapani Alaviiri, SATL 12/01, 4 s.

01057

Uusien korirakenteiden ja materiaalien korjaustekniikka
kouluttaja Martti Holmikari, SATL 12/01, 14 s.

01058

Korjaamon vastuut ja veloitteet vauriokorjauksissa
asianajaja Ulla Kuosmanen, SATL 12/01, 5 s.

01059

Vauriokorjaustoiminnan kehitystarpeet vakuutusalan näkökulmasta
tekn.joht. Rainer Tuomainen, SATL 12/01, 5 s.

01060

Hydrauliikan perusteet ja piirrosmerkit
tutkija Heikki Kauranne, SATL 13/01, 17 s.

01061

Kuorman tuntevat ja kuormasta riippumattomat hydraulijärjestelmät
ins. Arto Louhio, SATL 13/01, 10s.

01062

Ajoneuvon hydrostaattinen ohjaus
ins. Pentti Eskola, SATL 13/01, 12 s.

01063

Hydrostaattinen ajovoimansiirto ja säätöjärjestelmät
ins. Mikael Fagerström, SATL 13/01, 19 s.

01064

Hydrauliikan järjestelmän vianmäärittäminen
ins. Kimmo Jokela, SATL 13/01, 7 s.

01065

Hydrauliikka ja huoltotyön turvallisuus
dipl.ins. Jorma Järvenpää, SATL 13/01, 14 s.

01066

Jarrudynamometrimittausten luotettavuuden parantaminen
tekn.tohtori Mauri Haataja, SATL 14/01, 9 s.

01067

Raskaan kaluston jarrujen kunnossapito
korj.pääll. Pasi Uusitalo, SATL 14/01, 5 s.

02010

Bensiini- ja dieselmootorien uudet ohjausjärjestelmät ja toimintafilosofiat
ins. Arto Lehtinen, SATL 1/02, 32 s.

02011

Elektronisten järjestelmien diagnostiikka ja OBD
ins. Arto Lehtinen, SATL 1/02, 22 s.

02012

Mootoritekniikka ja päästöjen vähentämiskeinot - missä mennään?
tekn.tohtori Juhani Laurikko, SATL 1/02, 19 s.

02013

Autojen ilmasto- ja lämmitysjärjestelmät
ins. Ari Siirilä, SATL 1/02, 34 s.

02014

Autojen elinkaariarviointi - totta vai mainostempu?
prof. Antti Saarialho, SATL 1/02, 16 s.

02015

Rengastekniikan kehitys ja vaatimukset tulevaisuudessa
dipl.ins. Panu Sainio, SATL 1/02, 8 s.

02016

Kolaritien ja autojen turvallisuuskehityksen vaikutus liikenneturvallisuuteen
prof. Timo Ernvall, SATL 1/02, 14 s.

02017

Henkilö- ja pakettiautojen säädösmuutokset ja kehitys EU:ssa
yli-ins. Kari Saari, SATL 2/02, 9 s.

02018

Käytetyn auton maahantuonti ja verotus
tulliylitark. Markku Partanen, SATL 2/02, 11 s.

02019

Työnjohtamisen pelisäännöt - mihin työnjohtaminen perustuu?
varatuomari Pekka Niemi, SATL 3/02, 5 s.

02020

Suunnitelmallinen ajankäyttö ja organisointikyky - avain parempiin tuloksiin
koulutusjoht. Keijo Mäenpää, SATL 3/02, 7 s.

02021

Keskeisimmät työsuojelumääräykset ja esimiehen työsuojeluvastuu
lakimies Hannu Helminen, SATL 3/02, 18 s.

02022

Autotekniikan kehityksen ja uusien järjestelmien vaikutukset katsastuksessa
ins. Arto Lehtinen, SATL 4/02, 23 s.

02023

Vakuutusala varaosakaupan vaikuttajana
tekn.johtaja Rainer Tuomainen, SATL 5/02, 8 s.

02024

Turvatekniikan kehitys 2000-luvun autoissa
kouluttaja Martti Holmikari, SATL 6/02, 13 s.

02025

Itsenäiset turvavyöjärjestelmät ja toimintakunnon tarkastukset
kouluttaja Martti Holmikari, SATL 6/02, 13 s.

02026

Turvavyöjärjestelmät ja toimintakunnon tarkastukset
kouluttaja Martti Holmikari, SATL 6/02, 26 s.

02027

Turvalaitevahingot ja turvallisuusriskit korjausten ja lisälaitteasennusten yhteydessä
tutkija Olavi Keränen, SATL 6/02, 7 s.

02028

Raskaan kaluston määräykset ja EY-direktiivit
yli-ins. Esko Kärki, SATL 7/02, 23 s.

02029

Kuorma-autojen sähköohjatut jarrut ja käyttökokemukset
huoltotark. Jorma Niemi, SATL 7/02, 20 s.

02030

Raskaan kaluston rakennemuutosten poikkeusluvut
tark.ins. Jukka Malin, SATL 7/02, 15 s.

02031

Kippauspäällerakenteet ja turvallisuus - mitä asioita on huomioitava?
dipl.ins. Jorma Järvenpää, SATL 7/02, 27 s.

02032

Käytettynä tuotujen autojen vaatimustenmukaisuuden osoittaminen ja rekisteröintikatsastus - mitä muutoksia tullut?
tuotepääll. Kalevi Lintula, SATL 8/02, 26 s.

02033

Korjaamoiden tulityösäännökset ja paloturvallisuusohjeet
paloins. Jarmo Majamaa, SATL 10/02, 18 s.

Mikä on SATL:n tarkoitus?

- jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- jäsenkunnan verkoston kehittäminen
- autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- kustantaa alan julkaisuja
- alan ammattimessujen järjestäminen yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Kenestä voi tulla SATL:n jäsen?

- esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, tekniikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Lisäksi

- SATL:n perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan
- SATL järjesti ensimmäisen poh-

joismaissa FISITA 2002 maailman kongressin

- SATL on alan puolueeton asiantuntija

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys
- SATL-kurssit jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, 5600 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- Jäsenmaksu vähennyskelpoinen verotuksessa
- FISITA:n jäsenedut (AutoTechnology-lehti)

Jäsenhankintakilpailun säännöt

- Jäsenhankintapalkintoja voivat saada kaikki SATL:n paikallisyhdistysten henkilöjäsenet (opiskelija-, varsinaiset - ja vapaajäsenet, mutta eivät kannatusjäsenet), jotka ilmoittavat jäseneksi uuden varsinaisen henkilöjäsenen tai opiskelijajäsenen, jonka yhdistys hyväksyy jäsenekseen. Pisteet ovat henkilökohtaisia.
- Jäseneksi liittyvä ei ole ollut jäsen viimeksi kulu- neen vuoden aikana (2003).
- Pisteet päivitetään heti, kun uusi jäsen on maksanut jäsenmaksun tai kun yhdistyksen ilmoitus opiskelijajäsenestä on tullut liiton toimistoon. Siirto opiskelijajäsenestä varsinaiseksi jäseneksi ei oikeuta pisteisiin. Yhdistyksen vaihto ei oikeuta pisteisiin.
- Jäsenet voi ilmoittaa yksi kerrallaan.
- Jäsentä ilmoittaessaan vanha jäsen ilmoittaa, minkä jäsenhankintapalkinnon haluaa vai haluaako säästää pisteet.
- Mikäli ilmoituksia on useita, lähetetään jäsenhankijalle palkinto, jonka hän on ilmoittanut viimeksi.
- Palkinnon saaneen jäsenen pisteet poistetaan jäsenhankintasaldosta saadun palkinnon osalta.
- Palkinnon uudesta jäsenestä voi saada vain yksi jäsenhankkija. Jos kaksi jäsenhankkijaa ilmoittaa saman uuden jäsenen, ratkaisee yhdistys jäsenhankkijan, jolle pisteet annetaan.
- SATL ei sitoudu hankkimaan täysin samanlaista palkintoa, mikäli ilmoitettua palkintoa ei enää ole saatavissa. Ilmoitettu palkinto korvataan vastaavalla saman arvoisella palkinnolla.
- SATL maksaa palkintojen lähetyskulut.
- Palkinnoissa esiintyvistä tuotevioista ja kuljetusvaurioista tulee ilmoittaa SATL:n toimistoon viimeistään viikon sisällä palkinnon vastaanotosta. Palkinnon saajan tulee palauttaa viallinen tuote SATL:n toimistoon viimeistään 10 päivän sisällä tuotteen vastaanotosta. Viallinen tuote korvataan uudella tai vastaavalla saman arvoisella tuotteella. Palkinnon saaja vastaa virheellisen tuotteen toimituskuluista SATL:n toimistoon. SATL vastaa uuden tuotteen toimittamisesta palkinnon saajalle.
- Tuotteen takuusta vastaa tuotteen valmistaja ja maahantuojat/myyjä. Palkinnon saajan tulee ensisijaisesti ottaa yhteys tuotteen edustajaan.
- Kiistatilanteet ratkaisee SATL:n toimisto.
- Matkapalkinnosta ilmoitetaan erikseen voittajalle.
- Pisteet, katso kohta Palkinnot.

Täydennyskoulutus kevät 2004

Työnjohtaja tuloksen tekijänä	Autotekniikka ja elektroniikka	Ajoneuvolainsäädäntö 2004	Takuut, reklamaatiot ja kuluttajansuoja
27-28.1.2004 Kuljetuskuutio, Helsinki	3-4.2.2004 Hotelli Haaga, Helsinki	10.2.2004 Hanasaari, Espoo	9.3.2004 Kuljetuskuutio, Helsinki
Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää korjaamon tuloksen muodostumista ja kannattavuuden parantamista sekä työnjohdon avaintehtäviä ja ajankäytön suunnittelua. Lisäksi selvitetään asiakkaiden odotuksia sekä asiakaspalvelu- ja ihmishuuhdetaitojen kehittämistä.	Päivien tarkoituksena on selvittää autotekniikan ja elektroniikan uusinta kehitystä sekä eri osakomponenttien toimintaa ja vianmäärittämistä. Lisäksi selvitetään kehittyvän tekniikan tuomia vaatimuksia opetus- ja korjaamohenkilöstölle.	Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää uuden ajoneuvolain käyttööntöön soveltamista sekä siihen tehtyjä tarkennuksia ja EY-direktiivien tulevaa kehitystä. Lisäksi käsitellään ajoneuvojen tyyppihyväksyntää sekä autojen tuontia ja verotusta koskevia säännöksiä.	Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää takuuta, virhevastuuta ja kuluttajansuojaa koskevia säännöksiä ja vastuukysymyksiä sekä esimerkitapauksia. Lisäksi käydään läpi, miten reklamaatiot ja takuuasiantuntijaksi hoitaa, jotta asiakassuhde säilyy ja lujuutta.
Tilaisuus on tarkoitettu työnjohtajille, työnvastaantajille, huoltoneuvojille, huoltotarkastajille, korjaamo- ja huoltopäälliköille sekä korjaamoiden kehitystehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.	Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville, vahinkotarkastajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, kouluttajille ja opettajille.	Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, myynnin ja teknisen neuvonnan parissa toimiville henkilöille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.	Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, takuukäsittelijöille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille, vahinkotarkastajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.
Kurssimaksu 360 € / 400 € + alv.	Kurssimaksu 360 € / 400 € + alv.	Kurssimaksu 260 € / 290 € + alv.	Kurssimaksu 260 € / 290 € + alv.
Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.	Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.	Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.	Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.
Ilmoittautuminen 20.1.2004 mennessä.	Ilmoittautuminen 28.1.2004 mennessä.	Ilmoittautuminen 3.2.2004 mennessä.	Ilmoittautuminen 2.3.2004 mennessä.
Turvatekniikka ja tarkastukset	Varaosat ja tarvikkeiden uudet mahdollisuudet	Raskaan kaluston kunnossapito ja jälkimarkkinointi	Tiedustelut ja ilmoittautumiset:
16.3.2004 Kuljetuskuutio, Helsinki	30.3.2004 Kuljetuskuutio, Helsinki	20-21.4.2004 Hotelli Haaga, Helsinki	Autoalan Koulutuskeskus Oy Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki Puh. (09) 6944 724 Fax (09) 6944 027 email: tarja.hamalainen@satl.fi www.autoalankoulutuskeskus.fi
Kurssin tarkoituksena on selvittää autojen turvatekniikan kehitystä, toimintakunnan tarkastusta, vikamuistien lukemista ja tyhjentämistä sekä varotoimia muutostöiden, lisälaiteasennusten ja korjausten yhteydessä.	Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää varaosa- ja tarvikemerkkinoiden kehittämistä sekä ryhmäpoikkeusasetuksen vaikutuksia käytännössä. Lisäksi käydään läpi uuden kilpailutilanteen hyödyntämistä sekä käytettynä tuotujen autojen vaikutuksia jälkimarkkinointiin.	Tilaisuuden tavoitteena on selvittää kuorma-autojen, perävaunun ja päällirakenteiden kunnossapitoa sekä raskaan kaluston lainsäädäntöä ja jälkimarkkinointia. Lisäksi käsitellään uuden tekniikan tuomia vaatimuksia ja mahdollisuuksia korjaamoille.	Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.
Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.	Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, jälkimarkkinointi-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, varaosa- ja tarvikkeiden myyjille sekä maahantuojien alue- ja kenttäpäälliköille ja alan opettajille.	Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.	Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.
Kurssimaksu 260 € / 290 € + alv.	Kurssimaksu 260 € / 290 € + alv.	Kurssimaksu 360 € / 400 € + alv.	Arvonlisävero on 22 %.
Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.	Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.	Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.	
Ilmoittautuminen 9.3.2004 mennessä.	Ilmoittautuminen 23.3.2004 mennessä.	Ilmoittautuminen 13.4.2004 mennessä.	





• C 963

Julkaisija

Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724

ISSN 1235-2292