

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

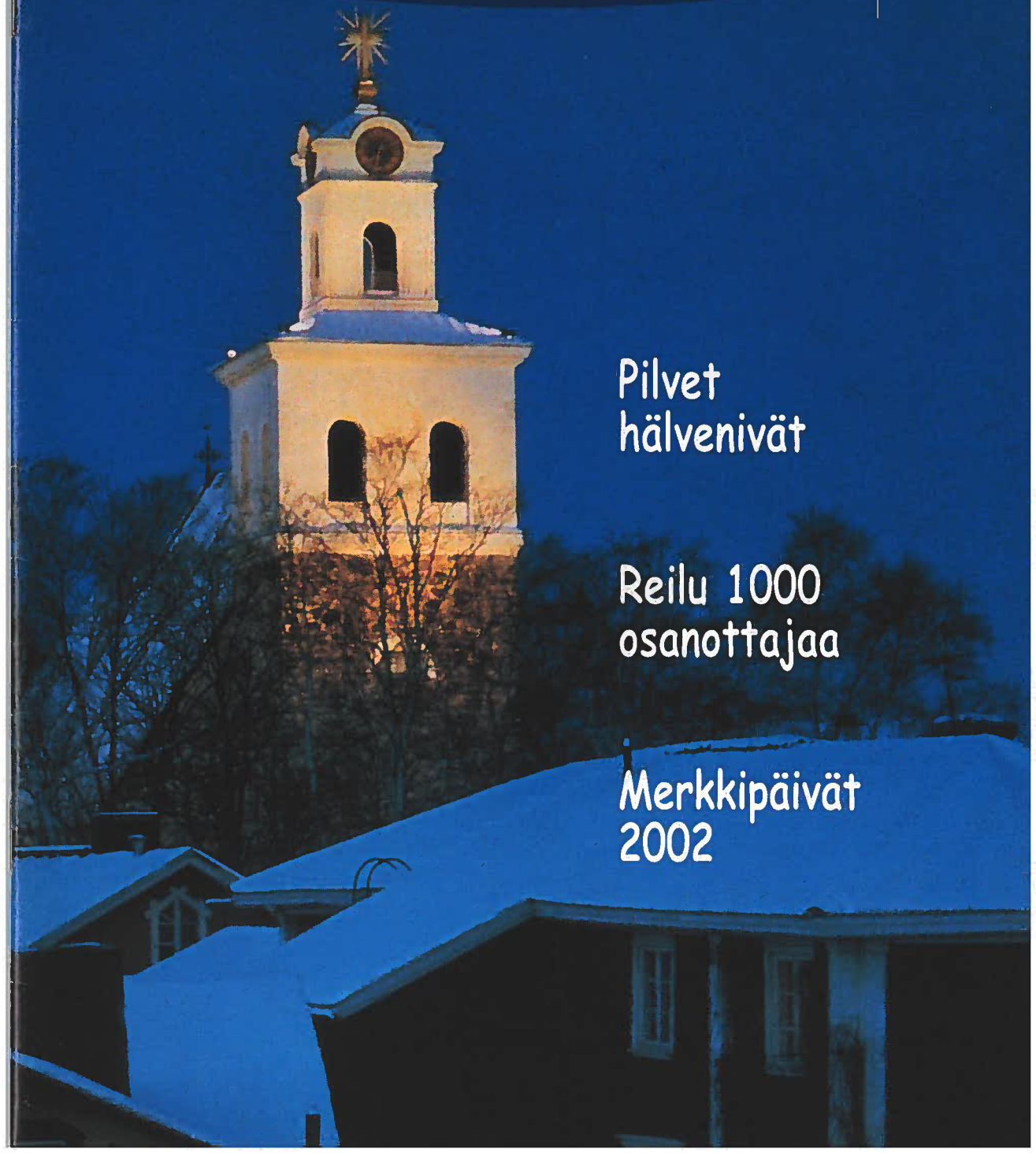
Satelliitti

2/2001

Pilvet
hälvенivät

Reilu 1000
osanottajaa

Merkkipäivät
2002



June 2 – 7, 2002
Helsinki, Finland

FISITA 2002 World Automotive Congress Helsinki



The 29th FISITA World Automotive Congress

will take place in Helsinki, Finland, from 2-7 June, 2002. Organised by SATL and FISITA, and supported by FISITA's global network of engineering societies and major automotive companies, the congress will bring together the very latest in automotive technology and policy from around the world, covering all aspects of the research, development, design and manufacture vehicles, components and systems.

Congress Themes

- The Environment
- Interface With the Infrastructure
- New Generation of Vehicles and Transportation Systems
- Sustainable Production and Logistics
- Policy and Regulation

FISITA Students and Young Engineers' events

FISITA encourages the growth and education of aspiring engineers with these special events with the FISITA biennial congress. Participants will share experiences gained in student projects and professional tasks from around the world. Student and Young Engineers Congress, Travelling Fellows Program and FISITA Student Competition will be presented.

Important dates

- Abstract submission deadline: May 31, 2001
 - Exhibition reservations: January 15, 2002
 - Preliminary Programme mailed: February 2002
- Final Programme is available on registration.

Congress Secretariat

Please address questions about abstract submission, registration, reservations and accommodation to:
FISITA 2002
c/o CongCreator CC Ltd
P.O. Box 762
FIN-00101 Helsinki
Finland
Tel.: +358 9 4542 190
Fax: +358 9 4542 1930
E-mail: fisita2002@concreator.com

www.fisita2002.com

Hyvä SATL-väki

Tätä kirjoitellessani ulkona sataa vettä, tuulee ja on synkän pimeää. Onneksi kuitenkin voin olla varma, että viimeistään 8 kk kuluttua aurinko paistaa, on lämmintä ja yölläkin on valoisaa. On se tämä maailma sentään edes tuossa mielessä luotettava.

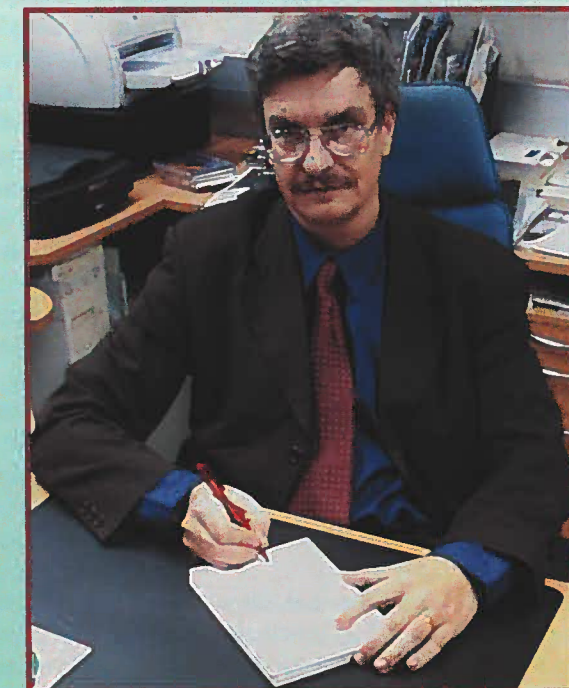
Kovin kuitenkin elämme epävarmoja aikoja. Julkisuudessa velloo keskustelu käytettyjen autojen verotuksesta, autokauppa on vaihteeksi laimentunut, eilisen suuri uutinen oli Jack Nasserin erottaminen kättentaputusten kera. Itse kuitenkin uskon, että tämä on vaan tällaista hetkellistä masennusta ja vähän ajan kuluttua me taas pääsemme nauttimaan paljon vakaammista oloista.

Myös liittomme toiminnan kannalta elelemme hyvin haasteellista ajanjaksoa. Sukupolven vaihdos on jo näköpiirissä ja saman aikaisesti ponnistelemme kansainvälisen kongressin valmistelujen kanssa. Näistä jälkimäistä ei maailman sekava tilanne tee yhtään helpommaksi. Hyviä ennusmerkkejä kuitenkin on näköpiirissä. Maailmalle lähettämäämme kutsuun, tarjota esitelmiä pidettäväksi kongressissa, on vastattu ilahduttavan hyvin. Erityisen tyytyväinen ole siitä, että olemme saamassa osanoton useammasta maasta kuin koskaan aikaisemmin. Tapahtuma tulee olemaan todella kansainvälinen. Avajaisiin odottelemme useampia autotehtaiden ja alihankkijoiden pääjohtajia ja muita huipputekijöitä maailmalta. Kongressin ohjelman rakentaminen alkaa olla loppusuoralla ja ns. ennakko-ohjelma lähtee alkuvuodesta maailmanlaajuiseen levitykseen yrittäen levittää sanomaa Suomesta turvallisen ja osaavana kongressimaana.

Tämän kansainvälisen ponnistuksen rinnalla liittomme toiminta on jatkunut täysipainoisena myös kotimaan osalta. Paikallisten yhdistysten kokoustoiminta jatkuu vaihtelevalla aktiviteetilla. Autoalan Koulutuskeskus järjestää mielenkiintoisia kursseja. Keväällä järjestettiin taas kerran Auto & Korjaamo -messut, jotka jälleen kokosivat väen uusien korjaamolaitteiden pariin. Tällä kerralla järjestelyt tehtiin liiton toimeksiannosta pääasiallisesti Suomen Messujen henkilöstön voimin. Järjestely tuntui toimivan hyvin ja antoi omalle välle aikaa paneutua muihin tärkeisiin asioihin. Kesäpäivillä Heinolassa liittohallitus sijoittui hienosti toi-

seksi kirkkovenesoudussa ja kaikilla oli hauskaa. Taas kerran tuli nähtyä, miten hieno mahdollisuus kesäpäivät ovat elämänaikuisten ystävyysuhteiden luomisessa ja ylläpitämisessä.

Entäpä mitenkäs teillä itsellänne on mennyt. Toivon hartaasti, että teillä on ollut aikaa ja mahdollisuus myös oman henkisen ja ruumiillisen kunnon ylläpitoon. Nyt olisi korkea aika käväistä vaa'alla ja peilin edessä vilkaisemassa miten se oman kunnon ylläpito näkyy ul-



komuodossa. Kaiken kiireenkin keskellä on huolehdittava omasta ja henkilöstön hyvinvoinnista. Se kyllä tuo uhratut panokset monin kerroin takaisin pidemmällä aikavälillä.

Vanhan opettajani runoa lainaten sanoa tahtoisin mä aivan muuta: "Thailkaa nuoruutenne kultakuuta ja katsokaa kuin korkea on taivas. Oi kuinka kaunis lehtokertun laulu"

Matti Juhala

www.fisita2002.com



Maailman autoteollisuuden huippu-
asiantuntijat kokoontuvat Suomeen
ensi kesäkuussa. Ensi kertaa Suomen
Autoteknillisen Liiton jäsenet saavat
vieraakseen näin vaikuttavan joukon
asiantuntijoita ja autoteollisuuden
huippujohtajia.

Helsingin messukeskuksessa 2-7.
päivinä kesäkuuta 2002 järjestettävä
FISITA 2002 World Automotive
Congress on SATL:n jäsenien organi-
soima suurin kansainvälinen tapahtu-
ma. Mukana vaativissa tehtävissä ja
kansainvälisissä raadeissa on pari-
kymmentä suomalaista.

Tulevaan kongressiin, mikä järjes-
tetään jo 29. kerran, tulee houkuttele-
maan Suomeen yli tuhat kansainvälis-
tä autoalan asiantuntijaa keskustele-
maan kestävän kehityksen periaattei-
den mukaisesta liikkuvuudesta kan-
sainvälisessä yhteisössä.

Tarjolla yli 300 esitystä

Kongressin järjestelyt ovat olleet
käynnissä jo vuosia. Kansainväliseen
tapaan halukkaat esitelmöitsijät ovat
voineet tarjota esityksiään kongressiin
sisällytettäväksi. Niitä tarjottiin 32
maasta yli kolmesataa. Näistä kan-
sainvälinen asiantuntija raati valitsi
210 parasta itse kongressissa esitettä-
viksi. Esityksiä tarjonneiden maiden
joukko on todella suuri.

Kongressissa on viisi pääaihetta ja
niissä useita alateemoja:

1. Ympäristöasiat eli energian säästä-
minen, emissiot ja ilmanlaatu, melun
vähentäminen ja elinkaariaasiat.
2. Liittyminen ympäristöön eli ajo-
neuvonavigointi, liikennetelematiik-

ka, tietojärjestelmät, ajoneuvojen
käyttäjävälisyys ja turvallisuus.

3. Uuden sukupolven ajoneuvot ja lii-
kennejärjestelmät.

4. Kestävän kehityksen mukainen tuo-
tanto ja logistiikka.

5. Säännökset ja määräykset säädös-
ten vähentäminen ja liikkuvuuden
merkitys yhteiskunnassa.

Suomessa on suurelta julkisuudelta
näkyvässä mittavaa korkealaa-
tuisten autonostajien ja komponenttien
valmistusta kansainvälisille markki-
noille, kuten renkaita, elektroniikkaa,
terästä, kuorma-autojen akselistoja,
katalysaattoreita ja testauslaitteistoja,
öljytuotteita unohtamatta. Niinpä tar-
jottujen esitelmien joukkoon on hy-
väksytty myös 17 erittäin korkealaa-
tuiseksi arvioitua kotimaista esitystä.

Järjestelytoimikunta sai juuri val-
miiksi painettavan ohjelman rungon ja
se onkin nyt FISITAn päämajassa tar-
kastettavana. Ohjelma tulee jakoon
vuoden vaihteen tienoilla.

Nimekkäitä pääesitelmien pitäjiä

Kongressin avajaisten pääesitel-
mien pitäjiksi ovat lupautuneet pää-
johtaja **Fujio Cho** (Toyota Motors
Corporation), pääjohtaja **Jean-Mar-
tin Folz** (PSA Peugeot Citroën), pää-
johtaja **Hermann Scholl** (Robert
Bosch) ja komissaari **Erkki Liikanen**
(EU Komissio). Mahdollisesti vielä
yksi pääjohtaja saattaa esiintyä Hel-
singissä.

Kongressin yhteydessä järjestetään
laaja näyttely, joka tarjoaa myös suo-
malaiselle alan teollisuudelle ja muil-
le yrityksille loistavan tilaisuuden
markkinoida omaa osaamistaan suo-
raan alan huipulle – autoteollisuuden
ammattilaisille.

Kongressin tärkeänä lisäosana jär-
jestetään erillinen nuorisokongressi,
jossa runsas sata opiskelijaa ja nuorta
insinööriä esittelee saavutuksiaan ja
omia tutkimushankkeitaan. Lisäksi
kustakin jäsenmaasta tarjotaan yhdel-
le nuorelle mahdollisuus perehtyä
suomalaiseen teollisuuteen, yhteis-
kuntaan ja kulttuuriin reilun viikon
mittaisen FISITA Travelling Fel-
lowship -ohjelman merkeissä.

Perinteiseen tapaan kongressin
ohjelmajärjestelyt tarjotaan osallistujille
järjestäjämäärän mukaan mahdollis-
uuksien mukaan paikallista väriä
mahdollisimman monipuolisesti.
Meillä on mm. villi luonto uskomatto-
man lähellä pääkaupunkia – puhumat-
takaan Lapin tai järvi-Suomen tarjoa-
mista anneista. Teknillisten vierailu-
jen tarjonta on niinikään runsas ja
mielenkiintoinen.

Uskomme, että ensi kertaa Poh-
joismaissa järjestettävä kongressi tu-
lee olemaan liitolle merkittävä ja suo-
malaista autoalan osaamista maailman
suurille automaileille tarjoava tilaisuus,
jota ei varmaankaan lähimmän kol-
men kymmenen vuoden aikana uudel-
leen edes Pohjolaan saada.

Kongressin ohjelma on luettavissa
nettisivulta www.fisita2002.com ja
tietoja FISITasta www.fisita.com.
Kotisivuja päivitetään jatkuvasti ja
nyt siellä on koko ohjelma.

Muutoksien maailmassa

Maailman muuttuminen on
tosiasia. Näinhän on tapah-
tunut vuosikautia. Eläm-
me nopeiden muutosten ai-
kaa, jolloin markkinat heiluttelevat
IT-alaa, terroristit Yhdysvaltoja – ja
välillisesti jopa maatamme sekä kulut-
tajat suomalaista autokauppaa. Ensi
vuonna tulee tapahtumaan paljon
poikkeuksellista liitonkin toiminnois-
sa eikä niistä vähäisimpänä ole kesän
suuri kongressi.

Autoteknillisten yhdistysten toi-
minta sen sijaan on ollut vuoden var-
rella hyvässä vireessä, kuten tämänkin
Satelliitin sivuilta hyvin huomaamme.
Retkiä, toimintaa ja uusien liittoko-
kous- ja kesäpäivien tiimoilta tapahtu-
va suunnittelu on entisestään virkisty-
nyt. Auton päivä -tilaisuudet ovat on-
nistuneet hyvin, kunhan niitä on jak-
settu vain järjestää.

Elokuun ensimmäisinä päivinä oli
saatavana kauan kaivattu ja koko-
naisuudessaan uudistettu Moottori-
alan sähköoppi. Markkinat ovat otta-
neet sen vastaan positiivisesti. Toinen
suuri urakka Autoteknillisen taskukir-
jan kääntämiseksi on paremmalla
puolella eli lähes kaikki on käännetty
paitsi helmikuussa julkistettavat uu-
distetut sivut. Tähtäimenä kirjan val-
mistumiselle pidetään edelleen kesän
alkua.

SATL-mukien kysyntä jatkuu edel-
leen ja jopa ulkopuoliset varsinaiset,
keräilijät ovat kuulleet asiasta. Ha-
luamme kuitenkin antaa jäsenillemme
mahdollisuuden kartuttaa kokoelmi-
ään, koska koko valmistuserä oli vain
hieman yli 800 kappaletta. Niitä on
vielä jonkin verran saatavilla – uusia
ei kuitenkaan enää valmisteta, jotta
mukin arvo säilyisi ja jopa kas-
vaisikin.

Liiton kesäpäiville Savonlinnaan
odotetaan ennätysmäärä osallistuja-
määrää. Yhdistys panostaa todella
voimakkaasti kaikkien vieraidensa
eteen, kuten toisaalla olevasta kirjoj-
tuksesta ilmenee. Kaksi peräkkäistä,
erinomaisesti onnistunutta Auton päi-
vää takaavat ammattimaisen mutta
persoonallisen ja lämpimän lopputu-
loksen kesäpäivillekin. Nyt jos kos-
kaan on aika suunnata kesäpäiville.
Mielenkiintoisen ohjelman ohella kil-
pailujen palkinnot ovat olleet aina hy-
viä.

Kesäpäiviä ennen yhdistysten
edustajat kokoontuvat liittokokouk-
seen Raumalle, jossa kymmenen
vuotta sitten järjestettiin edelliset päi-
vät.

Kesäkuun alussa järjestettävä
FISITA -kongressi on tuonut ja tuo
runsasta toimintaa liiton toimistoon.
Kongressipaineista huolimatta tarkoi-
tukseni on käydä kevään aikana niin
monen yhdistyksen kuukausikokouk-
sessa kuin suinkin aikataulut sallivat.

Toivotan omasta ja henkilökun-
tamme puolesta kaikille jäsenillemme
Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta
Vuotta!

Heikki Haapaniemi

Hyvä tunnelma hälvensi pilvetkin

Liiton perinteiset kesäpäivät kokosi Heinolan hienoon kesäkaupunkiin 170 henkeä eri yhdistyksistä. Sadepäivät sävyttivät ajankohtaa, mutta hyvä tunnelma jätti harmauden taka-alalle. Persoonallinen ohjelma ja iloiset osanottajat sekä avulias isäntäväki loihtivat esiin parhaat palat jokaiselle osallistujalle. Ilmoittautuessaan jokainen sai kilpailuohjeet sekä perhekilpailun lähtöajan sunnuntaiamulle.

Kymijoen partaalla sijaitsevassa Hotelli Kumpelissa nautitun runsaan aamiaisen jälkeen liiton puheenjohtaja professori **Matti Juhala** toivotti kaik-

ki tervetulleiksi ja sai pian tämän jälkeen vastaanottaa liiton kunniapuheenjohtajalta, professori **Antti Saarialholta** Moottoriliikenteen Keskusjärjestön ansiomitalin.

Sen jälkeen SL Yhtiöiden bussit kiidättivät matkalaiset kaupungin halki Novalam Oy:n liimapuutehtaalle, jossa kerrottiin asiaa kahvihetken yhteydessä puunjalostuksen vankimista tuotteista niin kuin sanoi. Tehdaskierroksella konkreti-
soitui näkemys melkoisen laitoksen laajuudesta.

Vuoroja vaihdettiin ja osa joukosta lähti puolestaan katsomaan, miten

romutettavan auton tie kulkee uudeksi auton raaka-aineeksi. Jälleen tietoisuus teoriassa ja käytännön tutustuminen osien jauhatukseen ja eri raaka-aineiden lajitteluun. Kuusakoski Oy tekee tämän viitostien poskessa laajalla teollisuusalueella, jonka koosta ei saa ohiporhaltava mitään kuvaa.

Seuraavaksi kiiruhdettiin Urheilu-
puistoon ampumapaikalle ja siitä Würthin tiloihin kilpailemaan potkulaudan erikoiskilpailua ja aterioimaan. Soutujoukkueiden värväys alkoi myös täällä. Joukkueiden kapteenit prof. Saarialho, jonka tehtävänä

oli koota yhdistysjoukkue ja prof. Juhala, joka pyrki saamaan liittohallituksen jäsenistä iskukykyistä joukkueita. Soutu suoritettiin myöhemmin iltapäivän kuluessa Jyrängön koskessa vastavirtaan kirkkoveneillä. Yhdistysjoukkue oli selkeästi nopeampi.

Ennen sunnuntain monipuolista ja vaihtelevaa ympäristössä suoritettua perhekilpailun jatkoa oli tietenkin edessä saunat ja illanvietto. Tämänkertaisten kesäpäivien iltahuipentuma oli Narko ystävineen virittelemäs-

sä kaikkia osanottajia BumtsiBum-kilpailuun. Kulissien ja muun rekvisiitan eteen oli yhdistyksen väki nähnyt paljon vaivaa ja naurukin oli herässä salintäyteisellä väellä. Hyvät ruuat ja päivän mittaan luotu saffenki sävyttivät loppuillan sujumista miellyttävissä merkeissä.

Osallistujat yhtyvät varmasti sydämellisiin kiitoksiin heinolalaisten uhrautuvista järjestelyistä sekä iloisesta mielestä. Ajoittainen sade jäi selvästi taka-alalle.



Liimapuutehtaalla riitti ihmeteltävää.



Professori valmistelee yhdistysjoukkuetta Jyrängönkosken soutuun voitto mielessä.



Nuorten kilpailun voittaja Juha Tuononen lisälimestä aikoo matkailla jatkossakin.

Kilpailujen tuloksia

Lasten kilpailut alle 10-v

1. Iisa Piironen, Lahti
2. Olli Nieminen, Tampere
3. Emilia Ala-Maakala, Tampere
4. Konsta Lautamäki, Pori

Nuoret yli 10-v.

1. Sanna Gröndahl, Rauma
2. Eija Gröndahl, Rauma
3. Senni Piironen, Lahti
4. Elina Ala-Maakala, Tampere
5. Riika Leppänen, Tampere

Naisten 3-ottelu

1. Helena Palonen, Pori
2. Ulla Mantilo, Pori
3. Seija Vääntinen, Helsinki
4. Arja Nieminen, Tampere

5. Terttu Nykänen, Valkeakoski
6. Ritvaliisa Jalonen, Helsinki
7. Kristiina Myllys, Lahti
8. Arja Kultanen, Vaasa
9. Kyllikki Hyvönen, Ylä-Savo
10. Johanna Vesterinen, Kuopio

Perhekilpailu

1. Virtasen perhe, Riihimäki
2. Vääntisen perhe, Helsinki
3. Nuutisen perhe, Joensuu
4. Heiskasen perhe, Kuopio
5. Katilakosken perhe, Etelä-Satakunta
6. Pitkäsen perhe, Joensuu
7. Kultasen perhe, Vaasa
8. Silvosen perhe, Tampere
9. Saaren perhe, Pori
10. Virtasen perhe, Lahti

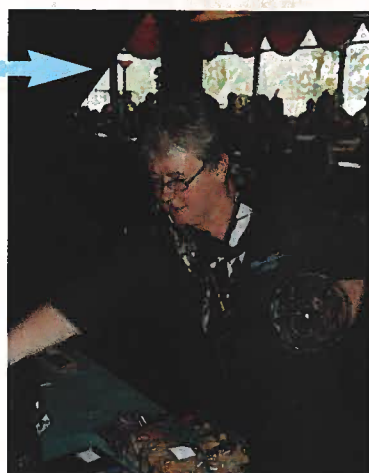
Miesten ilmakivääriammunta

1. Juha Tuononen, Ylä-Savo
2. Tuomas Hietala, Lahti
3. Reima Saksala, Itä-Häme
4. Juha Pitkänen, Joensuu
5. Kauko Tahvanainen, Joensuu
6. Henry Vatén, Itä-Häme
7. Heikki Haapaniemi, Helsinki
8. Seppo Hahma, Turku
9. Pentti Hyvönen, Ylä-Savo
10. Tarmo Nuutinen, Joensuu

Perhekilpailun onnellinen Virtasten voittajaperhe Riihimäeltä.

Naisten 3-ottelun voitto meni jälleen kerran Poriin. Helena Palonen pohtii kiertopalkinto kädessään henkilökohtaista palointaan.

Kuusakoski Oy:llä autot jauhetaan ja raaka-aineet erotellaan toisistaan.



Seuraavat kesäpäivät järjestetään elokuun 3-4. pnä 2002 Savonlinnan Varpalan maisemissa.

Savonlinna kutsuu SATL:n Kesäpäiville 3-4.8.2002

Vuosikymmenen kesätapahtuma!

Savon portiksi rakennettu Olavinlinna on mm. nykyisten oopperajuhlien näytämönä.

Savonlinnan Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämistä SATL:n seuraavista kesäpäivistä tulee ikimuistoinen tapahtuma liiton kesäpäivien historiassa. – FISITA-kongressin viedessä kesäkuun alkupuolen, nautitaan kesäpäivistä nyt kesän parhaaseen aikaan elokuun alkupäivinä. Kesä on silloin hehkeimmillään, ilmat yleensä aurinkoiset, vedet lämpimiä ja koko Savonlinnan seudun vetovoima paraimmillaan oopperajuhlakauden ollessa lopuillaan. Savonlinna lähiympäristöineen on upea matkailualue, jossa on *Sitä Jotakin*. – Nähtävää, kuultavaa ja nautittavaa on tarjolla todella runsaasti useiksikin päviksi.

Kolme hyvää syytä osallistua

Kesäpäivien pitopaikaksi on valittu kaupungin tuntumassa, vajaan parinkymmenen kilometrin päässä sijaitseva metsä- ja kalatalousoppilaitos

Varpala. Paikan valinta tehtiin lähinnä kolmesta syystä.

– Elokuun ensimmäinen viikko on Savonlinnan Oopperajuhlien viimeinen viikko ja siksi kaupunki on tulvillaan turisteja, hotellit ja ravintolat täpötäysiä ja hinnat huipussaan.

Toiseksi SATL:n kesäpäivät on perinteisesti perhetapahtuma, jolloin pitäisi nauttia nimenomaan kesäisistä harrastuksista ja luonnosta.

Kolmas oleellinen seikka on varmasti monelle ”koko lystin” hinta. Tässä suhteessa tämän jutun lopussa olevat kesäpäiväpakettien hinnat eivät varmaankaan ole osallistumisen esteenä. Koska nähtävää on varsinaisen kesäpäiväohjelman lisäksi Savonlinnassa ja ympäristössä pitemmäksikin ajaksi, olemme varanneet teille mah-



Elokuussa syödään makeita tai suolaisia lörtsyjä torilla.

dollisuuden useampiinkin majoitusvuorokausiin hyvin edulliseen hintaan.

Koko kesäpäiväohjelma keskittyy Varpalan pihapiiriin ja laajaan ranta-alueeseen kirkasvetisen Haukiveden upeassa rantamaisemassa. Varpalan solutyypisistä asuntolahuoneista löytyy majoitus 2-hengen huoneissa noin 140 kesäpäivävieraalle.

Lähistöllä olevan toimintakeskus

Savonlinna kutsuu...



Kesäpäivien pääta-
pahtumat sijoittuvat
Varpalan maastoon
Saimaan rannalle.

Willanutun asuntolasta on varattu noin 70 petipaikkaa 2-hengen huoneissa niinikään ja kymmenisen kilometriä lähempänä kaupunkia olevasta Lehtiniemestä, sosiaalialan oppilaitoksen asuntolasta, on varattu 80 paikkaa.

– Nämä riittänevät, kun Varpalan laajassa pihapiirissä on lisäksi runsaasti tilaa matkailuautoilla ja -perävaunuilla saapuville. – Veneelläkin on mahdollista tulla ja rantautua, mikäli veneen syväys ei ole yli metrin.

Hopeahääpäivälahjasta moderniin teknologiaan

Kesäpäivien ohjelmaan perinteisesti kuuluvat vierailut tehdään Olavinlinnaa ja laadukkaita vetokoukuja valmistavan Kovil Oy:n juuri laajentuneeseen ja uudistuneeseen tehtaaseen. Kuten noista petipaikka-varausmääristä ilmenee, varaudumme runsaaseen osanottajien joukkoon, joka jaetaan vierailukierrosta varten kahteen ryhmään.

Toinen ryhmistä viedään ensin busseilla lähistöllä olevaan Rauhalinnaan, joka taidokkaine pitsimäisine puuleikkauksineen on myös kiinnostava nähtävyys. Linnan lahjoitti Tsaarin armeijan linnoituspäälikkö vuonna 1900 vaimolleen hopeahääpäivälahjaksi. Linna toimii nykyisin kesä-

ravintolana ja -hotellina.

Rauhalinnan laivalaiturista matka jatkuu upouudella risteilyaluksella, Queen R, Olavinlinnan laituriin. Noin tunnin kestävän opastetun linnan-kierroksen jälkeen matka jatkuu bussikyydillä Kovil Oy:lle, johon tutustumisen jälkeen bussit tuovat ryhmän takaisin Varpalaan. Toinen ryhmä tekee saman kierroksen päinvastaiseen suuntaan.

Saunasta kokkojuhlaan

Kaikki muu tapahtumaan liittyvä onkin sitten Varpalassa. Lauantai-iltasaunomisineen rantasaunoissa (perinteinen ja savusellinen), hauskoine kilpailuineen ja rantamaisemassa tapahtuvan ilonpidon lomassa nautittavine monipuolisine ”iltapaloineen”, huipentuu kokkojuhlaan ja tanssin pyörteisiin veden äärellä.

Laajalla ranta-alueella on monenlaista toimintaa tarjolla myös virallisen ohjelman lomassa ja ulkopuolella. – On veneitä ja kanootteja, tennis-kenttä, grillikatos, kylmäsavustuspaikka, rosvopaistikuoppa, laavu ym. ja laajat luontopolut lähimaastoissa.

– Kaunista säätäkin on tilattu, mutta ... jos meteorologimme eivät



Savonlinnan satamasta lähtee runsaasti eripituisia risteilyjä Saimaan alueelle.

pysty sitä toteuttamaan, niin varaohjelmaankin varaudutaan.

Vilkkaalta torilta Kerimäelle

Ja sitten muutamia vinkkejä lisävuorokausien ohjelmistoon. – Savonlinnan kaupungin vilkas torielämä kahviloineen, lörtsyineen, rantapuis-tot keskellä kaupunkia, lukuisat taidenäyttelyt ja -tapahtumat, upeisiin järvimaisemiin tehtävät laivaristeilyt sekä kesäkuukausien juhlinta houkuttelevat tuhansittain suomalaisia ja ulkomaalaisia matkailijoita palaamaan tänne uudelleen vuosi vuodelta.

– Viisisataavuotias Olavinlinna is-

Kesäpäivien ohjelma (luonnos) *

Perjantai 2.8.

Ennakkoon saapuvat: majoittuminen ja vapaata tutustumista ympäristöön.

Lauantai 3.8.

- klo 8.00– Ilmoittautuminen, tietopaketti, majoittuminen ja tulokahvit
10.00 Kesäpäivien avaus (juhlasali)
10.45 Ryhmä 1 – Siirtyminen busseihin, Vierailut Olavinlinnaa ja Kovilille
11.15 Ryhmä 2 – Bussit lähtevät, Vierailut Koville ja Olavinlinnaa (päiväkahvit, Kovil Oy)
15 – 16 Keittolounas itsepalveluna Varpalassa (sis. salaattit, leipä, voi, jälkiruoka)
16.00 Perinteiset kesäpäiväkilpailut alkavat saunarannassa.
17– Saunominen vapaasti pitkin iltaa (rantasauna/savusauna/rivitalon sauna)
18– Soutukilpailuja ym. saunarannassa.
20 – 02 **Viihteellinen Kokkoilta Saunarannassa**
Illallinen noutopöydästä (salaattit, lohi- ja kinkkukiusaus, rantakala ym.)
Makkaran grillausta, kilpailuja, tanssia ym hupia hauskan juontajan johdolla yömyöhään.

Sunnuntai 4.8.

- 7 – Aamusauna ja -uinti rantasaunalla
7 – Aamupalat majapaikoissa
9 – Perhekilpailu jatkuu (luontopolku ym.)
11 – 13 Keittolounas kilpailujen lomassa itsepalveluna
13.00 – Päätöstilaisuus, palkintojen jako ja päätöskahvit.

* Kesäpäivätoimikunta saattaa tehdä tähän ohjelmarunkoon vielä pieniä muutoksia.

... Ja mitä tämä kaikki sitten maksaa ?

Alustava kesäpäivähinnasto näyttää seuraavalta :

A PERUSPAKETTI / hlö

- 2-h huone, 1 yö + koko ohjelma tulokahvista päätöskahviin **85 euroa**
A 1 Sama yksin 2-hengen huoneessa lisämaksu **10 euroa**
B Lisäpaketti – tulo perjantai-iltana, yö + aamupala **25 euroa**

Alle 12-v. lapsista 50 % alennus kaikista hinnoista !

C Ohjelmapaketti ilman yöpymistä

60 euroa

D Lisävuorokaudet 2-heng. huoneessa (ennen tai jälkeen Kesäpäivien)

- Varpala ilman aamupalaa **15 euroa**
aamupalalla (runsaas) **22 euroa**
Willanuttu yö + aamupala **20 euroa**
Lehtiniemi yö + aamupala **22 euroa**

E Matkailuautot ja -vaunut

Varpalan ”tontilla”

ilman sähköä
valosähköllä

6 euroa
10 euroa

tuu kallion laella kuin varjellen varpaitaan kastumasta vuolaassa linnan-virrassa. Mikä uljas näyttämö joka kesäiselle oopperakaudelle. Savonlinnan Oopperajuhlat on Suomen suosituin kulttuuritapahtuma, joka tuo paikkakunnalle maailman parasta musiikkiantia täyttämään linnansalit ja -pihat, vieläpä lähiseudunkin salit ja kirkot mahtavin konsertein. – Kirkoista komein on maailman suurin puukirkko Kerimäellä.

Punkaharjulla, järviä halkovan kaupan harjualueen kupeessa, osittain maanalaisessa luolastossa on Taidekeskus Retretti, Pohjoismaiden suurin taidekeskus. Karkeasti louhitun kallion onkaloihin, jotka ovat jo nähtävyys sinänsä, luodaan kesäkaudeksi lumoavia taidekatselmuksia ja näyttelysaleissa on esillä maailman taideaarteita. 1000-paikkaisessa kalli-

osalissa järjestetään myös Oopperajuhlien konsertteja. Retretin vieressä sijaitseva Kesämaa on taas lasten ja nuorten kesäisten riemujen keidas. Punkaharjulla on myös vuonna 1994 valmistunut Suomen metsämuseo ja Metsätietokeskus Lusto, monipuolinen näyttely- ja tapahtumakeskus. Rantasalmella oleva Järviluonnon keskus ja Linnansaaren kansallispuisto ovat suosittuja turistikohteita niin ikään.

Tässä nyt vain muutamia houkuttimia maistaisiksi. – Lähde rohkeasti paikanpäälle ja antaudu kesäpäivien ja lomatuunnelman vietäväksi.

Lisää tietoa tulee myöhemmissä tiedotteissa ja kevään Satelliitissa. – Koska kaikki Savonlinnan majoitus- ja kuljetuspalvelut ovat Oopperajuhlien vuoksi täyteen "buukattuja" jo kevättälven aikana, olisi **sitovat il-**

moittautumiset ainakin majoituksen osalta saatava **jo toukokuun loppuun mennessä.**

– Alkakaahan jo suunnitella näissä merkeissä tulevan kesänne ohjelmaa!

Tapaamisiin "ikimuistoisilla kesäpäivillä" Savonlinnassa 3-4.8.2002

*Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys
Pekka Louhos*

Lähikohteita:

Kerimäen kirkko, Maakunta-museo ja museolaivat (Riihisaaressa), Linnansaaren kansallispuisto, Koloveden kansallispuisto, risteilymahdollisuuksia, Kiteen pontikka, Valamon ja Lintulan luostarit, viisumipaikat retket Viipuriin jne. Koko Saimaan ympäristö täynnä mahdollisuuksia.

Liittokokous Raumalla

Viimevuotisesta Savon murteesta näytti liittokokousväki selvinneen hyvin. Nyt on edessä kokonaan uusi opetelun kohde: rauman giäl.

Edellisen kerran liiton liittokokous pidettiin Raumalla vuonna 1992. Tällä kertaa kokous aika on 9-10.3.2002. Kaupungin iäkkäimmät puutalot ovat 1700-luvun alkupuolta, joten sitä kautta löytyy historiallista taustaa länsirannikon todelliselle merenkulkukaupungille. Se tunnetaan maailmalla myös aistikkaista pitseistään.

Raumalla on tietenkin modernia teollisuutta, kuten Aker Finnyards'in telakka, Metsä-Rauman sulfaattisellutehdas ja UPM-Kymmenen aikakauslehtipaperitehdas sekä monia muitakin tunnettuja teollisuustuotteita valmistavia yrityksiä.

Kokouksen majoituspaikaksi on valittu Hotel Cumulus (Aittakarinkatu 9) keskellä kaupunkia ja itse liittokokouskin pidetään samassa talossa. Yhdistyksellä on samalla 50-vuotisjuhlat.

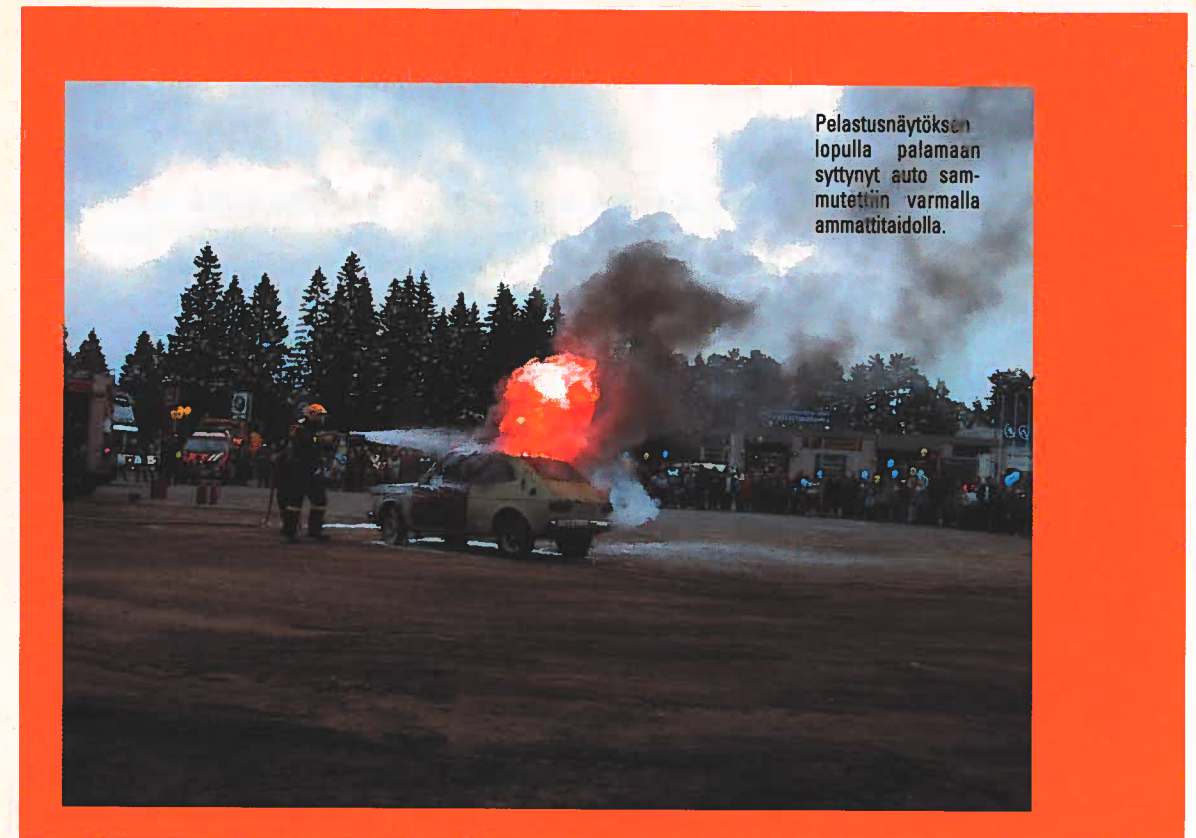
Sunnuntaiaamuna pidetään varsinainen liittokokous, johon yhdistykset voivat lähettää virallisina edustajina yhden äänivaltaisen jäsenen kutakin alkavaa 20 jäsentään kohti.

Tarkemmat ilmoittautumisohteet sekä kokouspakettien vaihtoehdot kerrotaan liiton kiertokirjeessä.

Lisätietoja Raumasta saa mm. seuraavasta osoitteesta:

www.rauma.fi/seutu

"Ol niingon gotonas!"



Pelastusnäytöksen lopulla palamaan syttynyt auto sammutettiin varmalla ammattitaidolla.

Auton Päivä Savonlinnassa onnistui jälleen

Osanottajia reilu 1000!

Edellisen syksyn Auton Päivä -tapahtumasta saadun erittäin myönteisen palautteen innoittamana järjesti Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ja lukuisa joukko yhteistyökumppaneita tämänvuotisen tapahtuman sunnuntaina 23. syyskuuta.

– Edellisen tapahtuman "jälkipuintipalaverissa" todetut pienet puutteet pyrittiin nyt huomioimaan ja tavoitteena oli taaskin saada kokoon runsaasti monipuolista nähtävää ja kuultavaa koko perheelle ja saada näin tapahtumaan runsaasti yleisöä.

Koleahkosta ja tuulisesta säästä huolimatta 4-tuntinen tapahtuma veti

paikalle, Mertalan katsastusasemalle ja viereisen ammatti-instituutin auto-osastolle, Auto-Vipuselle, arviolta reilut tuhatkunta talousalueen kansalaista.

Hyvä markkinointi

"Houkuttimena" toimi edellisenä perjantaina sanomalehti Itä-Savon liitteenä jaettu 8-sivuinen Auton Päivä – liite, jonka runsailla mainoksilla myös tapahtuman kulut peitettiin. Näyttävästi etusivulla olevan ohjelman lisäksi sisäsivuilla olevat tapahtuman teemaan, "Liikenneturvallisuus – yhteispuheilla se sujuu!", liitty-

vät artikkelit kertoivat lisää tapahtuman annista. Lisäksi oli vielä jaettu autoalan yritysten, huoltamoiden ja vakuutusyhtiöiden kautta parisen tuhatta A5:ksi taitettua "käsiohjelmaa", joita jaettiin yleisölle vielä tapahtuman yhteydessäkin. Lisähoukuttimiksi oli pestattu myös paikkakunnalla hyvin tunnettu juontaja, "Hermanni", joka – Huumorilla ja vakavissaan – virittikin tapahtumaan piristävän lisän jutuilleen ja lauluilleen.

Mertalan katsastusaseman tiloissa ja piha-alueella oli mahdollisuus kokeilla turvavöiden merkitystä pyörivässä autossa, ja poistumista siitä auton ollessa ylösalaisin. Törmäyskel-

Auton Päivä Savonlinnassa...

kassa taas saattoi kokea vöiden tempaus 8 km/h nopeudessa. Katsastusaseman palvelujen lisäksi oli esillä autokoulun kalustoa ja toimintaa, Autoliiton toimintaa, autoliikkeiden uusimpia malleja ja endoskoopilla saattoi katsella auton kotelarakenteiden sisäpuolista tilaa. Sampo-yhtiöllä oli arviointikilpailuna hirvikolarissa

sammutettiin vaahdolla.

Kentän toisella laidalla sijaitsevan Rengas-Savotan tiloissa esiteltiin rengasalan uutuusia. Yleisöarvonnassa oli palkintona talvirengaspaketti.

Tuntia myöhemmin oli palolaitoksen toinen esitys, auto-onnettomuuden pelastustoimet. Aluksi Hannu Ilvonon selosti yleisölle, kuinka onnettomuuspaikalle tultaessa on toimittava ja miten loukkaantuneista on huolehdittava. Palolaitoksen katastrofiuton välineistöillä havainnollistettiin, kuinka autoa tarvittaessa leikkelemällä ja katto ylös taivuttamalla päästään autostaan puristuksiin jääneitä matkustajia. Lopuksi irti saatu "potilas" nostettiin ambulanssiin paareille tyhjiöpatjalla tuettuna.

Rastien väliin puffetteja

Viereisellä Auto-Vipusen "tontilla" oli myös vilskettä. Autotekniikan ja -elektroniikan nykyaikaisen koulutusvälineistön lisäksi esiteltiin autokoulutoimintaa, uutta automallistoa ja myös museoautoja, karting-autoja, nykypäivän ralli-auto ja huoltoauto. Tapiola-yhtiön nurkkauksessa oli vaikkutasioihin tutustumisen lisäksi mahdollisuus kokeilla taitoaan laserammunnassa.

Puffetteina toimivat piha-alueiden välissä sijaitsevat Neste-liikenneasema sekä A-grilli. Lisäksi oli yhdistyksellämme kaksi makkara-grilliä, joista tapahtuman kuluessa myytiin 5 markan hintaisia makkaroita kolmisenkymmentä kiloa. Sekä Mertalan katsastusasemalla että Auto-Vipusella suoritettujen täystuntiarvonnan arpailupukkeita täytettiin parisentuhatta kappaletta. Palkintoina oli yhteistyökumppaneiden lahjoittamia tavara- ja palvelupalkintoja. Lopuksi suorite-

tussa pääarvonnassa oli palkintoina 2-hengen Cinderella-risteily Savonlinnasta ja Philips-autoradio.

Jälkilöylyistä tuleviin koitoksiin

Tapahtuman "jälkilöylyihin" (29.10.-01) metsä- ja kalatalousoppilaitos Varpalan saunalle kutsutut yhteistyökumppanit näkivät tapahtumasta tehdyn puolituntisen video-koosteen, olivat tapahtumaan varsin tyytyväisiä ja toivoivat yhteistyötä jatkettavan samoissa merkeissä tulevinakin vuosina.

Näin yhdistyksemme vinkkelistä katsoen toivoisin kuitenkin, että jatkossa löytyisi jäsenistöstämme enemmän talkoohenkistä väkeä tällaisten tapahtumien toteuttamiseen. Nyt oli aktiivisten joukko varsin suppea.

Tapahtumien tuottoa, jota nytkin syntyy melko mukavasti, on tarkoitus jatkossa hyödyntää jäsenistölle järjestettävien koulutustilaisuuksien, opintoretien sekä muun virkistystoiminnan puitteissa. Tällä toivottavasti lisätään myös jäsenistön aktiivisuutta.

- Seuraava varsin vaativa "koi-tos", johon aktiivista joukkoa tarvitaan, on SATL:n kesäpäivien järjestäminen 3-4.8.2002.

Pekka Louhos

Liikenne & Ympäristö -päivä

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys oli varannut syyskuun lopulle Auton päivän järjestämiseksi ajan. Autottoman päivän osu-minen ko. päiväksi ei voinut sormea suuhun, vaan sai aikaan sopivan savolaisen oivalluksen - muutetaan päivän teemaksi liikenneturvallisuus ja ympäristönsuojelu.

Päivän tarkoituksen mukaisesti havainnollistettiin käytännön näytöksiin liikenneturvallisuuden ja ympäristösuojelun merkitystä. Runsaslukui-nen, noin 250 hengen joukko seurasi lauantaina 22.9.2001 klo 10-14 Iisalmen katsastusasemalla päivän tapahtumia erittäin kauniissa ja lämpimässä syysässä.

Päivän näkyvimmat tapahtumat olivat kolarin demonstrointi ja suurimman alan vaatinut "Auton viimeinen matka" -esitys. Tässä näytettiin, mitä vaiheita sisältyy siihen matkaan, jonka auto tekee, kun se on päätetty poistaa liikenteestä.

Ensin se on kuljetettava loppukäsittelypaikalle, jossa Ylä-Savon Ammattiopiston lehtori Ari Sarjanen opilaidensa kanssa käytännössä suoritti lajittelun käytöstä poistetulle autolle.

Autosta irtosi seuraavia osia, joista vielä suuri osa oli ongelmajätteitä, kuten akku, polttoaine, öljyt moottorista vaihteistosta ja perästä, pakkasnestet sekä iskunvaimentimet. Muita osia olivat renkaat vanteineen vielä edelleen lajitteluun, lasit sekä verhoilu, joka tässä näytöksessä nostettiin MUTE Oy:n metallinkeräysauton auton raadon mukana metallisulattamon polttoaineeksi.

Ongelmajätteetkään eivät mene kaikki samaan kasaan, vaan nekin täytyy lajitella kukin eri astiaansa. Ekokemiltä Erkki Raiponoja esittelikin, kuinka erilaiset jätteet lajitellaan. Samalla saatiin neuvontaa siitä, miten

kodissa syntyvien ongelmajätteiden kanssa tulee menetellä.

Tässä yhteydessä myös arvuutettiin yleisöllä, paljonko kokonpuristettu metallikasa painaa. Heikki Kaarakainen Rovastinkadulta voitti Ford-kellon, kun arvasi Escordin painon 580 kg lähimmäksi oikein.

Nähdyn perusteella voitiin todeta, ettei tuota likaista ja suuritöistä hommaa kyllä kukaan rupea ilmaiseksi tekemään. On vielä monta ratkaisemattomaa käytännön ongelmaa, ennen kuin uusi romuautodirektiivi ensi heinäkuussa astuu voimaan.

Liikenneturvan esittelijä Seppo Hallman kertoi, kuinka käy, kun kolari ajetaan 50 km tuntinopeudella. Näytöksessä auto kuljettajineen (kylmäkalle) nostettiin Viher- ja maanrakennus Hujasen nosturilla vähän yli 10 metriin. Vaikuttava esitys jo oli seurata talonkokoisen koneen työskentelyä. Teimme aidat pudotuspai-kan ympäri, mutta runsaslukuinen yleisö pysyi kyllä ihan vapaaehtoisesti turvallisen matkan päässä.

Auton pudotus onnistui hyvin. Auto tuli pystyssä keula edellä asfalttiin. Palokunta tuli hetken päästä hälytyslaitteet päällä paikalle. Iisalmen pelastuslaitos sitten pelasti "autonkuljettajan" romusta irti. Saimme seurata, kuinka tässä tapauksessa katolla olevan auton kuljettaja irroteltiin ohjaamosta. Kaikki olimme yhtä mieltä, ettei tuo olisi mukava paikka. Ovi piti aukaista paineilmatoimisilla työkaluilla. Onneksi pelastettavan Kallen verenkierto ei pelannut eikä se hätäilyt. Honda Civic lyheni keulastaan asfalttiin törmätessään noin 50 sentillä. Samalla palomestari Heimo Heinonen esitteli kolareissa käytettävää kalustoa laajemminkin. Myös palokunnan nuoris-osasto seurasi esitystä oman koulutuksensa osana.



"Törmäyksessä" kaatuneen kuljettaja autettiin ulos hydraulisten leikkureiden avulla.



Jarrunesteiden vesipitoisuuksia mitattiin ja rengasneuvontaa annettiin.



Ympäristöpäivään liittyen puhuttiin ongelmajätteistä ja niiden käsittelystä.

Liikenneturvan teemana oli myös turvavyön käytön havainnollistaminen koepekillä sekä pyöräilijän liikennesäännöt, kypärän käyttö sekä

pahasti vaurioituneen auton korjauskustannukset. Piha-alueella oli Liikkuva Poliisin kalustoa, partioauto ja Kuopiosta tullut moottoripyöräpartio. Myös Tielaitos oli tuonut nykyaikaisen "monitoimiauton" näyttille.

Pelastusnäytökset

Päätapahtumista kentällä vastasi Savonlinnan palolaitos. Autopalon sammutusnäytöksessä sammutettiin auto peräti kolme kertaa, ensin moottoritilan palo jauhesammuttimella ja sitten sama vaahtosammuttimella. Hetken päästä auto hulmahti tuleen sisätiloista ja ovea hieman raottaen havainnollistettiin, kuinka palo saa nopeasti vallan lisäilmaa saatuaan. Palomestari Hannu Ilvonon selosti ympäröivälle tuhatlukuiselle yleisölle, kuinka näissä tilanteissa olisi toimittava. Lopuksi auton sisätilojen roihu

heijastimet. Samassa yhteydessä oli myös yleisökilpailu. Pyöräilykypärän voitti **Matti Rytönen** Huotarista. Hallman kertoi myös muuta ajankoh- taista asiaa ja jakoi mm. heijastimia.

Ylä-Savon Autoteknillisen Yhdis- tyksen väki mittasi kävijöiden autois- ta jarrunsteen vesipitoisuutta. Ja an- toi rengasneuvontaakin. Mitatuista 14 jarrunsteesta ei yksikään ollut yli 200 asteen kiehumispisteistä. Aivan kel- vottomia, alle 155 astetta oli kahdessa autossa. Tässä ainakin näkyisi olevan neuvonnalla työsarkaa. Samoin kuin rengaspaineet ovat usein alhaisia. Il- ma kun pysyy sisärenkaattomassa ai- ka hyvin, niin sitä ei tule tarkastettua koko kesänä!

Suomen Autokatsastus Oy:n Iisal- men katsastusasema tarjosi mainion tapahtumaympäristön lisäksi pulla- kahvit Liikenne & Ympäristö- päi- vään osallistujille. Lämmin kiitos kat- sastusaseman toimiston tytöille hyvin pelanneesta tarjoilusta. Yhdistyksem- me jäsenet **Pertti Meriläinen** ja **Petri Rytönen** saivat myös tehdä katsas- tuksia hiki hatussa.

Tapahtuma onnistui kaikin puolin mainiosti. Yhdistyksen toiminta ja en- nen kaikkea autoon liittyvä toiminta eri muodoissaan tuli yleisölle entistä tutummaksi. Erikoisesti mukana oli paljon nuorisoa, joka näin pääsi näke- mään, mitä autoiluun myös liittyy.

Lämmin kiitos mukana olleelle yleisölle sekä edellä mainittujen lisäk- si mukana olleille yrityksille kuten PKM-purku, Liikennearttu, Rote, Uusi Iisalmen Urheiluliike ja Maan- siirto A Leskinen sekä lupa-asiaassa myös Ylä-Savon Jätehuolto Oy sekä Poliisilaitos. Jäseniä oli talkootyössä toistakymmentä. Erikoisen kiitoksen ansaitsee Ari Sarjanen, joka oli koko tapahtuman kantava voima.

Muistiin kirjoitteli Ylä-Savon Au- toteknillinen Yhdistys ry:n sihteeri, **Unto Mähönen**

ESATY Scanialla

Oli sateinen ja tuulinen ilta, kun Etelä-Satakunnan Autotek- nillisen Yhdistyksen matka Scania tehtaille Ruotsiin alkoi. Mat- kan johtajana toimi ansiokkaasti Par- rin Heikki Huittisista Jo keväällä oli varattu laivapaikat sekä autotehtaan vieraskirjaan 30 hengelle.

Laivamatkan jälkeen oli aamulla mahdollisuus katsella Tukholmaa sa- taman lähellä sijaitsevalta korkealta mäeltä. Miten kaunis olikaan syksyi- nen Tukholma!

Aamuruuhka ei haitannut Lautta- kylän Auton "onnikan" suunnistamis- ta moottoritielle ja siitä joutuisasti Södertäljeen. Autotehtaan alueelle saavuttiin ajoissa ja mietittiin pääsee- kö Volvo portista sisälle.

Hetken kuluttua saimme luvan ajaa pikkuportista sisälle ylös rintee- seen parkkiin. Autoon nousi oppaam- me Risto Sarkola ja toivotti joukon tervetulleeksi Scanialle. Hän toimii tuotekehittelytehtävissä ja on lähte- nyt Tampereelta 25 vuotta sitten.

Kahvittelun jälkeen siirryimme auditorioon näkemään ja kuulemaan, mitä autotehdas on tänään. Södertäl- jessä työskentelee 5.700 henkeä yhty- män maailmanlaajuisesta 39.000 työntekijästä. Kuorma- ja linja-autoja valmistuu 56.000 kappaletta vuodes- sa.

Moduulijärjestelmä on kehitetty hyvin pitkälle. Esimerkiksi sama tuu- lilasi käy kaikkiin kuorma-autoihin tänä päivänä.

Tämän jälkeen siirryimme Scania- museoon, jonka Marcus Wallenberg -hallissa on nähtävänä tehtaan tuot- teita eri aikakausilta. Toiminta alkoi 1891, jolloin tuotettiin rautatievaunu- ja akselistoja sekä polkupyöriä. Autotuotanto aloitettiin 1901 ja en- simmäiset kuorma-autot valmistuivat 1902. Linja-autojen valmistus alkoi

1911, jolloin Scania-Vabis otettiin käyttöön.

Toisen maailmasodan aikana val- mistettiin pääasiassa panssaroituja ajoneuvoja. Sen jälkeen alkoi nopea kehityksen aika. Monet retkeläiset ihailivat porkkanan punaisia kuorma- autoja. Olipa joku ajanut ensimmäi- senä "juur tommosella Kaanilla"!

Vabis nimi poistui vuonna 1969, jolloin Saab ja Scania yhdistyivät. Vuodesta 1995 alkaen nimenä on taas Scania. Museossa käy vuosittain 22.000 kävijää ja se on avoinna ke- säällä sunnuntaisinkin.

Saimme lisää oppaita: Tapio Les- kinen, Lasse Görasson ja Tuomo Hei- ninen, jotka kertoivat seuraavista kohteista pienemmille ryhmillemme. Tutustuminen kuorma-autotuotan- toon katetusta alkoi varastosta, johon tulee osia 300 tonnia vuorokaudessa. Tilatun auton valmistuminen tapah- tuu kolmessa kuukaudessa.

Hallien sisäänkäynnin luona on infotaulu, josta selviää tuotannon kul- ku. Ruuvien ja mutterien kiristykset tehdään tietokoneohjatuilla koneilla. Hytit tulevat maanteitse erikoiskulje- tuksina Oskarshamnista 8 kappaleen kuormissa.

Tehtaan palkkataso päivätyössä on 16-18.000 kruunua kuukaudessa. Jär- jestys ja siisteys on kiitettävää kaik- kialla. Melutaso on alhainen, lisäksi tehdasilman laatu oli hyvä ja helppo hengittää.

Koska oli perjantai 14.9.2001 työt pysähtyivät klo 12.00-12.03 väliseksi ajaksi hiljaisen hetken viettoa varten tiistain tapahtumien muistoksi.

Tämän jälkeen kiertelimme teh- dasalueella, jossa on mm. Scania As- sistance -rakennus, johon tulevat pu- helut eri puolilta maailmaa. Palvelu toimii 24 h vuorokaudessa. Täältä jär- jestetään keskitetysti apu paikan pääl-



Yhdistyksen joukkue Scania- n pääkonttorin edessä.

le nopeasti ja tehokkaasti.

Lounastimme Amica Fazer -ruo- kalassa mahtavan aterian. Alueella on 10 ruokalaa ja niiden palveluihin hen- kilöstö on tyytyväisiä.

Sateen tauottua ja auringon paista- essa otimme ryhmäkuvan pääkontto- rin edessä lammen rannalla, josta suunnistimme Engine 2 -tehtaalle, jossa valmistetaan dieselmoottoreiden

eri muunnokset. Moottorien tuotanto on hyvin pitkälle automatisoitu ja laa- tu pyritään pitämään korkealla tuotan- non kaikissa vaiheissa. Teollisuus- moottorit valmistetaan kaikkein tiu-

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täy- dennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämi- seen. Vuodelle 2002 tarkoitettuja apurahoja on haetta- va Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2002 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava ha- kijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apura- han määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tie- dot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden ai- kana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston halli- tukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 HELSINKI
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hy- väksymiin kohteisiin. Vuodelle 2002 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liit- toltä tammikuun 15. päivään 2002 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava ha- kijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apura- han määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tie- dot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden ai- kana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston halli- tukselle selvitys apurahan käytöstä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 HELSINKI
Puh. 09-6944 724

kimpien normien mukaan.

Kun vuosien toive oli kohdaltamme toteutunut, suuntasimme kohti Tukholmaa, jossa jäi vielä hieman aikaa tutustua enne laivan lähtöä. Matkanjohtajamme oli ajatellut reitin edeltä käsin niin, että näkemistä oli paljon. Perjantai-iltana ajoimme vielä Djurgårdenin kautta ja näimme USAn lähetystön tiukennetut turvatoimet – sitten ruuhkaiseen keskustaan, jossa Sergelin torin ympärillä kuljettajamme tarjosi ilmaisen ”kierroksen” jopa kahdesti! Vielä muutama nähtävyys keskustan lukuisista kohteista ja sitten Gamla Staniin. Iltaohjelmaa tai juomat nautimme kuninkaanlinnan lähellä olevassa vanhassa viehättävässä kuppilassa, jossa tarjottiin päivän tapahtumista.

Kiitos Heikki, Veikko, Matti, Olavi, Jukka ja Tuomo hyvästä yhteistyöstä. Kiitos myös taustayhteisöille järjestelyistä ja taloudellisesta tuesta. Kiitos jokaiselle matkailijalle mukavasta ja antoisasta matkasta. Hyvää loppuvuotta kaikille! Satelliitin lukijoille toivoo ohjauspyörän takaa ja lippalakin alta Yrjö S. Kaasalainen Harjavallasta.



Matkalaiset Saabin luokahuoneessa Trollhättanissa.

Aktiivista opintomatkailla

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys/Seniorit ja Suomen Autoteknillinen Liitto kouluttaa jäsenkuntaa niin kotimaassa kuin ulkomailla.

RATY tekee jopa vuosittain opintomatkoihin ulkomaiden autotehtaisiin ja ammattioppilaitoksiin. Olen ollut mukana 19 kertaa näillä matkoilla, jotka on suunnattu Euroopan, USAn ja Kanadan autotehtaisiin ja –museoihin. Tämä on välttämätöntä varsinkin opetuslalla työskentelevien opettajien pysyttämiseksi ajan hermolla.

Ammattioppilaitoksessa autoalan lehtorit työskentelevät ääriarjoilla suurien oppilasmäärien takia ja siitä kärsii opetus. Oppilaitosten johto toivottavasti puuttuu näihin epäkohtiin.

Autotekniikan kehitys kulkee huijaa vauhtia eteenpäin. Elektroniikka säätelee lähes joka osan toimintaa autoissa. Suurimpia haasteita autovälle ovatkin sähköisten toimintojen ymmärtäminen sekä ongelmatilanteissa testausjärjestelmien käyttö ja vianhaku.

Koulullamme on käytössä merkkikorjaamotason testauslaitteet sekä

ajan tasalla oleva säätö- ja ohjearvotiedosto. Näiden avulla pystymme ratkomaan asiakkaiden vaativimpiakin ongelmia. Lisäksi yhteistyö alan yritysten kanssa antaa todenperäistä tietoa ja kokemusta myös opiskelijoille, joiden työllistäminen ei liene vaikeaa alan ikärakenne huomioon ottaen. Päteville autoalan osaajille on kyllä kysyntää.

Oppilaitosten autoalan opettajien jatkokoulutus on erittäin tärkeää pysyttäessä mukana opettajan tärkeässä työssä pätevöittää itseään.

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys teki toukokuussa opintomatkan Ruotsiin autoalan kohteisiin. Kävimme seuraavissa kohteissa: Volvon autotehdas Göteborgissa, Lentokone-automuseo Halmstadissa, Rallikross-kilpailut Örebrossa, Saabin tehtaat Trollhättanissa, Volvon dieselmootoritehdas Skövdedssä ja traktorimuseo Falköpingissä.

Kun teette turistimatkoja Ruotsiin, käykää ihmeessä lentokone-automuseossa Halmstadissa – on nähtävää.

Juhani Rissanen

satelliitti 2/2001



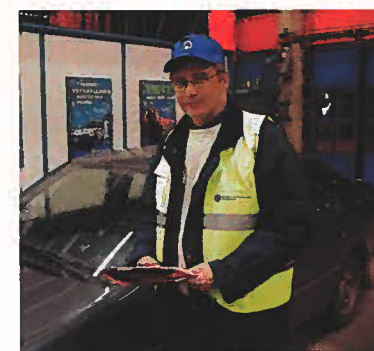
Ruskon katsastusasemalla riitti vilskettä. Viisi ryhmää mittasi autojen nesteiden laatuja ja kaksi renkaiden kuntoa.

Oulussa tempaistiin

Keväällä 2001 Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry, OATY alkoi suunnitella syksyllä Oulun seudun autoilijoille suunnattua ”Turvallisesti Talveen” –työnimeä kantavan ”puuhapäivän” toteuttamista. Ideointivaiheessa pidettiin palaveri, johon osallistuivat Liikenneturvan Oulun aluetoimistosta Rainer Kinisjärvi ja Eero Kalmankoski, Voitto Moilanen Suomen Autokatsastus Oy:n Oulun Ruskon katsastusasemalta sekä Timo Liusvaara OATY:stä. Voitto Moilanen kertoi lokakuun lopussa järjestettävästä ”Katsastuksen Yö” –tempauksesta. Tässä valtakunnallisessa tapahtumassa SAUKin katsastusasemat katsastavat ajoneuvoja puoleen yöhön saakka tarjoten samalla autoileville asiakkailleen pullakahvit ja grillimakkarat sekä pienemmille kartanlukijoille mehua ja piirustuskilpailun. Oulun tilaisuudesta päätettiin tehdä voimavarat yhdistämällä autoilijoita vieläkin enemmän palveleva tapahtuma. Normaalin vuosikatsastuk-

sen lisäksi tarjottiin autoilijoille mahdollisuus mittaustaan ajoneuvonsa jäähdytysnesteiden pakkaskestävyys, jarrunesteiden kiehumispiste sekä renkaiden kunto urasyvyysmittauksella.

Tehokkaan markkinoinnin ansiosta tilaisuus saavutti autoilevan kansan tietoisuuden ja huolimatta lunta tuisuttavasta syysmyrskystä keskiviikkona 31.10.2001 Ruskon katsastusaseman piha olikin iltaapäivästä puoleen yöhön saakka tupaten täynnä autoja. Liikenneturvan ja OATYn ammattilaisista muodostettiin työryhmiä, jotka saivat ahertaa koko illan täydellä touhulla. Kaksi ryhmää mittasi katsastuksen yhteydessä renkaiden urasyvyyksiä ja keskusteli autoilijoiden kanssa renkaiden kunnon merkityksestä talviautoilun turvallisuuteen, viisi ryhmää mittasi niille osoitetuilla linjoillaan jäähdytysnesteiden pakkaskestävyyksiä ja jarrunesteiden kiehumispisteitä. Autoilijoiden omat arviot renkaiden kunnosta osuivat useimmiten aika lähelle mitattuja arvoja ja



Yhdistyksen puheenjohtaja saattoi olla varsin tyytyväinen tapahtuman onnistumisesta – jatkoakin on luvassa.

Jäähdytysnesteiden kuntoon pohjois-suomalaiset autoilijat ovat kovien talvien opettamina tottuneet kiinnittämään huomiota. Jarrunesteiden kunnon mittaus kiinnosti autoilijoita kovasti. Ovathan jarrut auton turvallisuuslaitteista ehkä tärkeimmät, mutta etenkin jarrunesteiden kunnon toteaminen on omatoimisesti lähes mahdotonta.

Tilaisuuden markkinointi houkut-



Reijo Suokas yhtenä aktiivisen yhdistyksen puuhamiehistä katsastuksen yön tiimellyksessä.

teli paikalle myös tiedotusvälineiden edustajia. Haastatteluita annettiin useampaankin lehteen ja seuraavana päivänä voitiin televisiosta katsoa Yleisradion kuvausryhmän tapahtumasta tekemää uutispätkää. Illan päätteeksi katsastusasemalla saatettiin tyytyväisenä todeta edellisten tempausten kävijämäärien ylittyneen reippaasti: normaalin työpäivän päälle, klo 17.00 jälkeen suoritettiin yli 200 vuosikatsastusta ja asiakkailta saatu palaute oli poikkeuksetta positiivista. Myös Liikenneturva sai mittauspöytäkirjoista arvokasta tietoa ajoneuvojen kunnosta jatkotoimenpiteiden suunnittelua varten. OATY puolestaan opasti asiantuntemuksellaan autoilijoita ajoturvallisuuteen ja ajoneuvojen tekniikkaan liittyvissä asioissa sekä markkinoi autoteknillisten yhdistysten toimintaa. Tapahtumasta jäi kaikille osapuolille hyvä ja innostunut mieli ja tulevia yhteisiä tempauksia alettiin heti kaavailla. Tämän kaltainen yhteyksien luominen samalla alalla toimivien eri tahojen kanssa rikastuttaa mukavasti omaa toimintaamme ja voimme suositella sitä hyvillä mielin muillekin autoteknillisille yhdistyksille.

Syysterveisin
Timo Liusvaara
puheenjohtaja
Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Retki Helsinkiin

Itä-Suomen piirin syksyn opintomatkalle 19 – 20.10.2001 Helsinkiin lähti lisäalasta 8 innokasta matkailijaa. Kuopiossa siirryttiin linja-autoon, koska matkailijatkin lisääntyivät seitsemällätoista. Varkaudesta, Juvalta ja Lahdestakin tuli vielä lisää niin, että kokonaisluku oli 40.

Perjantaina tutustuttiin jäänmurtajaan. Sisu ja Urho ovat niitä suurimpia Urho-luokan murtajia, me kävimme Sisussa. Sen vanhempaan tekniikkaan (rakennettu 1984) oli yhdistetty hiukan uutta tekniikkaa lähinnä navigointiin ja ohjaukseen.

Pikakäynti jäänmurtajalla

Tutustuimme ohjaamoon ja konehuoneeseen. Videoihin ei jäänyt aikaa, koska jäänmurtajalla alkaa ruokantunti tasan klo 11.

Kuten tunnettua näiden laivojen vuotuinen käyttöaika on lyhyt. Ne ovat kuitenkin miehitettyjä ympäri vuoden sopimuksen mukaisella miehityksellä. Tässä laivassa 37 ihmistä joista 10 talouspuolella. Ruoka kuulemma riittää ja siistiä oli. Silloin kun laiva ajaa, sitä ohjaa kaksi ihmistä, joista toinen varsinaisesti ohjaa ja toinen tarkistaa ja hoitaa radioliikennettä. Näillä ei kuulemma pysty ajamaan aallokossa koska rakenne on sellainen että ohjaamokin heiluisi monta metriä aaltojen tahtiin.

Jäiden läpi mennään siten, että laiva otetaan hinaukseen takana olevaan haarukkaan, sitaisemalla 10 cm halkaisijaisella vajerilla. Sitten mennään. Suomen jäissä ei ole kuulemma koskaan tarvinnut peruuttaa. Enimmillään ahtojää voi olla 20 m paksua.

Laivassa on 22.000 potkuritehoa kilowattia. Hinattava laiva työntää lisää. Murtajan keulapotkurit poraavat

jään keulasta rikki. Molemmissa päissä on kaksi potkuria. Potkurin akselin halkaisija on noin yksi metri. Koko systeemi toimii siten, että viisi dieselkonetta pyörittää viittä tasavirta kaksoisgeneraattoria, sähkömoottorit pyörittävät potkureita tarpeen mukaan. Muut dieselit tuottavat muun sähkön normaalksi vaihtosähköksi.

Kaivoksen korjaamo

Seuraavaksi tutustuttiin Volvo henkilö- ja kuorma-autokorjaamoon Kaivoksella. Henkilöautokorjaamossa on 1300 työmääräystä päivässä. Työnjohtajia on 10 joilla kullakin noin 8 asentajaa. Lisäksi call center 3 työntekijän voimin otti työtilauksia vastaan. Jonotusaika korjaamoon pääsyyn oli 4 viikkoa.

Seuraava huolto kuitenkin pyritään varaamaan jo edellisen yhteydessä. Pikakorjaukset tehdään yleensä saman tien. Asiakas – asentaja -suhdekin kuitenkin säilyy, sillä sama asiakas asioi yleensä saman työnjohtajan kautta, jolla taas on samat asentajat. Asentajan palkkaus on perus + provisio. Työtä saa kuulemma tehdä niin paljon kuin jaksaa. Asentaja merkkää koneelle tarvitsemansa varaosat. Muuten työt on hinnoiteltu suoritteiden mukaan. Korjaamopäällikkökään ei muistanut tuntihintaa. Työtä otetaan kullekin asentajalle hänen kapasiteettinsa mukaan, kuitenkin huomioiden että jotain viivytystä tai lisätyötä tulee.

Asentajat olivat nuoria miehiä, haastateltavammekin, vasta kolmekymppinen, vaikka oli jo 10 vuotta Volvoja korjannut.

Kuorma-autopuolella oli myös siistit ajanmukaiset tilat hyvine nostureineen. Monttuja ei näkynyt korjauspuolella ollenkaan. Jarrujen sovitus-

systeemi oli juuri valmistunut. Dymatronic systeemi oli sekä välysteeri. Uutta ja siistiä kaikki. (Meillä katsastusasemallahan on samat vehkeet jo käytössä kuluneet ja sijaitsevat vähän epäkäytännöllisemmissä tiloissa.)

Moottoriurheilumuseo kiinnostaa

Helsingin uusi Automuseo Eltsu-halli käytiin myös katselemassa. Siellä nähtiin paitsi Suomen nykyaikaisin luentosali, myös erittäin runsaasti suomalaiseen auto-, moottoripyörä- ja veneurheiluun liittyvää kalustoa.

Myös presidenttien loistautoja oli nähtävillä. Kaikkiin löytyi henkilökunnalta oma tarinansa ja meillä aika kului niin, että väkisin sieltä oli pois lähdettävä. Suositelen pistäytymään jos Helsingissä käynte. (Toim.huom. Ainakin toistaiseksi museo on kiinni, koska kaupunki ja museo eivät ole päässeet sopimukseen vuokrasta ja veloista.) Olympiastadionin parkkipaikalle on hyvä pysäköidä ja Töölönkadun ja Humalistonkadun kulmaan on

sopiva kävelymatka. Niillä oli vain ankaria taloudellisia vaikeuksia, koska kaupunki vaatii kovaa vuokraa. Raitiovaunumuseo oli vieressä, siellä ei ehditty käydä.

Lauantaina Ramada-hotellissa ja sen ympäristössä vietetyn yön jälkeen tutustuimme Kespedin eli Keskon kuljetuksia hoitavan firman toimintaan.

Tehokas Kesped

Suomi on jaettu viiteen jakelualueeseen, joissa on omat keskustermiinaalinsa vajaille tavarakuormille. Täysi rekkakuorma viedään suoraan tilaajalle. Kävimme KV 2:la. Järjestelmä toimii siten, että tavara tulee keskusvarastoon laivoista tai tehtailta autoilla jatkuvasti josta se lajitellaan omille paikoilleen varastoon. Tuoretavara menee suoraan tilaajien kuormiin. Pitkäaikaisemmin varastoitava tavara menee korkeavarastoon viihvaunujen ja automaattisesti toimivien tavarahissien kuljettamana – nopeasti kiertävä tavara lähemmäksi ja harvoin

tarvittu perälle, esimerkiksi 30 metriä korkealle.

Lähtöpuolella on keräilyvarasto josta trukinkuljettajat keräävät rullakot. Kun tavara keräilyvaraston lava tyhjenee kerääjä painaa hyllyn reunan nappia, tuo viihvaunu parin minuutin sisällä uuden lavan jostakin toisaalta varastosta. Kaikissa tavaralavoissa ja tilauslistoissa ym. on koodi, minkä käytävän miltä paikalta mikin tavara löytyy. Trukinkuljettaja jaksaa tehdä keräilytyötä noin pari vuotta – harva 10 vuotta. Työvoimapula on jatkuva. Työ on perus + provisiopalkkaista. Tienaavat kuulemma noin 55-65 mk/h. Vaikeammissa olosuhteissa esimerkiksi pakkasvarastossa, jossa työskennellään 28 asteen pakkasessa, on tietenkin parempi palkka. Ulko-maalaiset eivät viihdy, kun pitäisi osata lukea tavaranimikkeet.

Kuormat noin 270 kuljetusyksiköön suunnitellaan tietokoneella. Kerääjät keräävät eri kauppiaille menevät tavarat rullakolla, jotka he vievät lähtevän tavarantallurille ko. kuormaan menevään nippuun. Kuormat

kootaan valmiiksi ennen auton tuloa. Kusi sitten lykkii kuorman kyytiinsä. 32 autoa oli Keskon omia loput sopimus-kuljettajia. Varastossa on puolitoista satatrukkia.

Kaikki toiminta on tietenkin tarkkaan aikataulutettua, ettei missään vaiheessa tule ruuhkia. Kaikki tietävät koodeista, mille reiälle on mentävä mihin aikaan. Tietenkin puhuttiin kaupankäynnistä laidasta laitaan ja osasi logistiikkapäällikkö hyviä vitsejäkin.



Retkeläiset odottelevat pääsyä jäänmurtajalle.

Tarkkaa rengashuoltoa

Toisena lauantain kohteena oli Wi-huri Oy Autola, jossa esiteltiin, miten rengas- vanne -yhdistelmä saadaan kuntoon, ettei kallis auto täris. Tasapainotuksen seuraava sukupolvi on siis tullut.

Tasapainotuskoneen näköinen kone toimii seuraavasti: Rengas keskite-tään kuten ennenkin. Koneen näyttö opastaa selvällä suomella ja selkeillä värikuvilla, mitä teet vaihe vaiheelta. Koneen avulla rengaspaine säätyy auto-maattisesti halutuksi. Koneelle ker-rotaan tunnistuskäpälän avulla, mihin kohtiin tässä vannemallissa voit panna sisemmän ja ulomman painon. Mahdolliset puolat, joihin painoa ei voi panna, näytetään seuraavaksi. Sitten pannaan kansi kiinni, jolloin rengas lähtee – hitaammin kuin entisissä koneissa – pyörimään ja sitä painaa tela 300 kg:n voimalla, joka vastaa käytön aikaista kuormaa ja samalla rengas mankeloituu vanteelle käyttöasen-toonsa.

Testin tulos voi olla niin paha, – yli 42 gramman tasapaino – ettei kone anna panna painoa, vaan pyytää tutki-maan vanteen. Vanteen heitot näyte-tään käpälillä koneelle, joka joko hyväksyy tai hylkää vanteen. Kun vanne on OK, kone kertoo, että vanteessa on epätasapainoa esimerkiksi 7 grammaa ja renkaassa esimerkiksi 30 grammaa. Sitten kone kertoo, voidaanko korjata. Jos ei, tulostuu dokumentti valmistus-viasta. Jos voidaan korjata, kone näyt-tää, minkä kohdan renkaasta mer-kaat, ja minkä kohdan vanteesta merkkiaat. Kun käyt siirtämässä mer-kit kohdalleen, pärjää esimerkiksi 18 gramman painolla ja saadaan tärinät pois. Tietenkin tämä hieno kone tasa-painottaa perinteiseenkin tapaan, jos sellainen toiminto valitaan.

Kuulemma Mercedes on hyväksy-nyt tämän koneen käyttöönsä ja BMW- maahantuojan korjaamo sekä jo monta kymmentä korjaamoa maas-samme on ostanut tämän noin

70.000mk maksavan koneen. Asiak-kaat kuulemma ovat tyytyväisiä, kun nyt saadaan kalliin auton renkaat kun-toon eikä tarvitse vaihtaa koko tärise-vää loistoautoa takuuseen uuteen, ku-ten tähän mennessä on kuulemma jou-duttu jopa tekemään. Autonvalmista-jien vaatimukset ovat kovia, esimer-kiksi MB ei hyväksy yli 9 gramman epätasapainoa. Uuden auton renkaat ovat yleensä tasapainossa, kun teh-taalla on hyvät koneet, mutta käytös-sähän rengas voi helposti muuttua, jolloin tärinä alkaa. Autolalla tietenk-in katseltiin muutkin työkalut, mutta nehan ovat meille jo ennestään esitel-tyjä. Lattialle asetettava 10 cm kor-keilla helmoista nostavilla ajosilloilla varustettu saksinosturi myönnettiin myös hyväksi.

Suuret kiitokset kaikille järjeste-lyssä mukana olleille, erityisesti **Pentti Rissaselle**, joka pääosin operoi mat-kamme käyntikohteeseen! Hän myös ajoi pääosin ajoi bussia –osan matkaa kuljettajana toimi Kuopion yhdistyk-sen uusi sihteeri **Tommi Suhonen**. Opintomatka oli tarjontaan nähden lähes ilmainen, sisältyihän 360 mk:aan kyydin Kuopio-Helsinki lisäksi ma-joituis hyvässä hotellissa, alennuksia sisäänpääsyissä, maksuton kahvi per-jantaina sekä ruokailu ym. lauantaina! Puhumattakaan siitä että meillä oli mahdollisimman asiantuntevat ja ys-tävälliset esittelijät joka kohteessa!

Näin tällä kertaa. Ensi vuonna taas uudet kohteet odottavat. Niitä olisi ol-lut nytkin enemmän, mutta aika on ra-jallinen ja täytyi tyytyä näihin.

Muistiin kirjoittelivat **Hemmo Löt-jönen** (Kuopio) ja **Unto Mähönen** (Ii-salmi).

Helsingin Autoteknillisen Yhdistyk-sen naistoimikunta järjesti syksyn ai-kana useita mielenkiintoisia tilaisuuksia. Syyskauden avaus suoritettiin syyskuun lopulla eduskunnassa, johon naistoimikunta oli antanut myös yh-distyksen varsinaisille jäsenille mah-dollisuuden osallistua retkeen liiken-nevaliokunnan vieraaksi.

Tilaisuus alkoi eduskunnan kyse-lytunnin seuraamisella ja sen jälkei-sellä opastetulla kierroksella eduskun-tataloon.

Liikennevaliokunnan puheenjohta-ja, kansanedustaja **Erkki Pulliainen** otti joukon vastaan liikennevaliokun-nan kokoushuoneessa ja antoi selvi-tyksen valiokunnan työtaivoista ja kä-siteltävistä asioista.

Rikittömyys tulossa

Juuri sillä hetkellä valiokunta poh-diskelee dieselpolttoaineiden ja kevyi-den polttoöljyjen rikittömyysvaati-muksen kanssa. Hänen mukaansa siir-tyminen rikittömään polttoaineeseen tapahtuu yhdellä rysäyksellä vuonna 2005. Näin kaikille osapuolille jää riittävä siirtymäaika.

Pulliainen kertoi, että harvoin on kuultu niin paljon kehuja asiantunti-joista kuin tällä kertaa.



satelliitti 2/2001

Liikennevaliokunnan vieraana

Todella paljon keskusteltu myös vedyn käyttämistä polttoaineena.

– Tämä porukka on kovin innok-kaasti halunnut saada tietoa siitä tek-nikasta ja siitä milloin vetyajoneuvot tulevat, Pulliainen totesi.

– Hiljattain kävimme vaatimatto-malla ilmaisella värikkään keskuste-lun liikennetraktoreiden vapauttami-sesta luvanvaraisuudesta. Monipolvi-nen ja edestakaisin vellova keskustelu johti siihen, että täältä lähti pykälien osalta yksimielinen esitys saliin. Pää-tökseksi tuli, että liikennetraktorit py-syvät luvanvaraisina.

Pulliainen pitää sitä hyvänä asiana, että liikennevaliokunnassa vallitsee suuri yksimielisyys. Keskustelut ovat välillä hyvin värikkäitä ja argumen-tointi on perustavaa laatua olevan ko-vaa. Pöydän ääressä istuu häntä lu-kuun ottamatta alan ihmisiä. Myös va-liokuntaneuvokset saavat ylistävän ar-vosanan puheenjohtajalta.

Yhdistyksen väen kysymyksissä puututtiin syystä tai toisesta ajokun-

noltaan heikentyneen henkilön oikeu-desta ajaa edelleen autolla. Keskuste-lussa päädyttiin siihen, että lääkärit havaitessaan puutteita tulisi ilmoittaa siitä ajokorttiviranomaisille toimenpi-teitä varten. Valiokunnan enemmistö-kin on samalla kannalla, sen sijaan suuressa salissa on paljon vastustusta.

Valiokunta pitää nopeusrajoitusten nykyistä tasoa sopivimpana. Sen si-jaan Pulliainen haluaisi kielten mu-kaan vaihtuvat nopeusrajoitukset joi-denkin kohtuullisten ajomatkojen jäl-keen, jolloin huonon kelin ominaisuu-det jäisivät kuljettajan mieleen.

Hän näkee tämän tekniikan toteut-tamisen Suomessa johtavan nokia-tyyppisen vientiteollisuuden syntyyn. Komponentit ovat jo olemassa – puut-tuu enää käytännön toteutus.

Monipuolista ohjelmatarjontaa

Lokakuussa puolestaan naistoimi-kunnan jäsenet tutustuivat juuri avat-tuun **Suureen jalokivinäyttelyyn** Helsingin Tuomiokirkon kryptassa ja reilun viikon päästä yhdessä HATYn

miesten kanssa **Punaviinikurssin**, jo-hon liittyi ruokien ja erityyppisten vii-nien yhdistäminen. Siihen osallistui yli 40 henkeä.

Marraskuun alussa oli vuorossa ensimmäinen **Taitavat kädet** -myyn-titapahtuma, jossa yli neljäkymmentä myyntipöytää käsittävissä tapahtu-massa myytiin yleisölle korkeatasoi-sia käsitöitä, erilaisia leivonnaisia, ko-riste-esineitä ja monenlaisia käsityö-taidon tuotteita. Kaukaisimmat myy-jät tulivat Helsinkiin Kangasniemeltä ja Mikkelistä saakka.

Tämän Satelliitin mennessä pai-noon oli Helsingin Autoteknillisellä Yhdistyksellä ja sen naistoimikunnal-la edessä vielä **yhteinen joulujuhla**, jossa perinteisten tervetöiden ja puu-ropuheen ohella pidetään tietokilpai-lut ja syödään jouluisia herkkuja nou-topöydästä. Uutena elementtinä on ”Joulu soi sävelin” –konsertti, jossa solistina esiintyy taiteilija Pauliina Kiuru.

HATY/Naistoimikunta



Helsingin yhdistys teki keväällä lou-nasristeilyn lähialu-teen saaristoon.

satelliitti 2/2001



Kansanedustaja Erkki Pulliainen selvittää liikennevaliokunnan työtapoja runsaslukuiselle kuu-lijajoukolla.

Merkkipäivät 2002

Tammikuu

2.1. 60	Teknikko	Pentti Lotsari	Helsinki
2.1. 50	Teknikko	Risto Suni	Poitsila
3.1. 50	Konetekn.	Jorma Jäppinen	Niska-Pietilä
3.1. 50	Korj.pääll.	Harri Rantanen	Vantaa
6.1. 50	Insinööri	Markku Maunula	Kangasala
6.1. 50	Teknikko	Esa Mänttari	Kouvola
6.1. 50	Teknikko	Jouko Santanen	Helsinki
6.1. 70	Autoilija	Heikki Taskinen	Kyminlinna
6.1. 50	Insinööri	Matti Ylönen	Kuopio
8.1. 70	Autoilija	Pauli Hasu	Kotka
8.1. 70	Liikk.harj.	Veikko Kaski	Salo
9.1. 50	Ylipalomes	Mauri Frantsi	Hammassahti
10.1. 60	Toim.joht.	Erkki Ahlavo	Helsinki
10.1. 85	Ylikonst.	Taisto Koskinen	Tampere
10.1. 60	Teknikko	Keijo Piekäinen	Tampere
10.1. 50	Teknikko	Ari Salo	Pori
10.1. 60	Teknikko	Jorma Sokero	Seinäjoki
10.1. 60	Asentaja	Kalle Tuovinen	Rovaniemi
11.1. 60	Teknikko	Vesa Vuorikallas	Vantaa
12.1. 60	Korj.pääll.	Keijo Häkkinen	Naantali
12.1. 60	Työnopettaja	Rainer Pakarinen	Orimattila
13.1. 50	Teknikko	Esa Homma	Hollola
13.1. 50	Dipl.ins.	Markku Juntunen	Helsinki
14.1. 50	Varaosapääll.	Jouko Mononen	Kuusankoski
15.1. 50	Myyntipääll.	Harri Bister	Tampere
15.1. 60	Työnjohtaja	Kauko Pakarinen	Reijola
16.1. 60	Dipl.ins.	Markku Laurila	Porvoo
17.1. 50	Teknikko	Esa Rovio	Kokkola
18.1. 50	Autoilija	Ilkka Hongisto	Köyliö
19.1. 60	Kats.tekn.	Atte Jaatinen	Forssa
20.1. 60	Teknikko	Kari Tonteri	Kirkkonummi
21.1. 50	Korj.pääll.	Kari Kärkkäinen	Martinniemi
21.1. 60	Johtaja	Reino Savolainen	Kolontaipale
21.1. 60	Teknikko	Juha Vettenranta	Tampere
22.1. 60	Teknikko	Reijo Kotro	Helsinki
23.1. 60	Liikk.harj.	Jouko Härkönen	Mikkeli
23.1. 60	Insinööri	Matti Niemi	Tampere
23.1. 60	Insinööri	Urpo Pihlman	Helsinki
25.1. 50	Työnjohtaja	Heikki Aalto	Vantaa
26.1. 50	Teknikko	Pekka Laurikainen	Mikkeli
26.1. 50	Insinööri	Esa Tuokila	Uusikaupunki
28.1. 60	Osastopääll.	Olavi Spångberg	Espoo
31.1. 70	Teknikko	Reijo Ahlberg	Espoo
31.1. 50	Dipl.ins.	Juhani Intosalmi	Lahti
31.1. 50	Tekn.neuvoja	Pentti Taskinen	Tuusula

Helmikuu

1.2. 80	Teknikko	Matti Kokko	Oulu
1.2. 75	Korj.pääll.	Veikko Stenius	Lappeenranta
4.2. 60	Insinööri	Vesa Harjula	Vantaa

4.2. 50	Insinööri	Tom Rönneberg	Espoo
5.2. 50	Liikk.harj.	Erkki Lindholm	Riihimäki
6.2. 70	Työnjohtaja	Matti Nikkinen	Lappeenranta
7.2. 50	Dipl.ins.	Aimo Ahlman	Uusikaupunki
8.2. 50	Teknikko	Esko Alanko	Tampere
8.2. 70	Toim.joht.	Aimo Liljegen	Karkkila
9.2. 50	Teknikko	Leo Kinnunen	Pyhäsalmi
9.2. 70	Opettaja	Tauno Laine	Eräjärvä
9.2. 50	Dipl.ins.	Kalevi Lintula	Vantaa
9.2. 60	Korj.esimies	Martti Määttä	Kannus
9.2. 60	Teknikko	Olli Ruonamaa	Rovaniemi
10.2. 60	Insinööri	Jorma Saramo	Tikkakoski
11.2. 50	Insinööri	Mauno Moilanen	Kotka
12.2. 60	Ajoneuvost.	Esa Hämäläinen	Varkaus
12.2. 70	Johtaja	Kalevi Vahtokari	Pori
13.2. 50	Edustaja	Kari Riihimäki	Säynätsalo
14.2. 60	Varaosapääll.	Pekka Ranta	Hämeenlinna
15.2. 50	Työnjohtaja	Matti Keinonen	Tampere
15.2. 75	Toim.joht.	Esko Mankinen	Riihimäki
15.2. 75	Automaalari	Tauno Salmi	Katinala
16.2. 50	Talospääll.	Marja-Leena Koskimaa	Lusi
17.2. 60	Liikk.harj.	Olavi Kovanen	Pohja-Lankila
19.2. 60	Asentaja	Ensio Piironen	Nurmes
19.2. 50	Työnjohtaja	Markku Tuominen	Rauma
20.2. 60	Asentaja	Kari Kokko	Valkeakoski
20.2. 80	Johtaja	Vilho Pykilä	Pori
21.2. 50	Teknikko	Keijo Nieminen	Jämsänkoski
22.2. 60	Liikk.harj.	Mikko Ajo	Toijala
22.2. 80	Varastonhoit.	Olavi Saarinen	Tampere
23.2. 50	Insinööri	Erkki K. Virtanen	Riihimäki
24.2. 60	Teknikko	Pentti Rantanen	Vantaa
27.2. 50	Teknikko	Tauno Karjalainen	Leppälahti
28.2. 50	Teknikko	Simo Koskinen	Lapijoki
28.2. 60	Työnjohtaja	Erkki Nurmi	Hollola
28.2. 85	Tekn.joht.	Väinö Rysä	Espoo

Maaliskuu

4.3. 60	Liikk.harj.	Mauri Lindström	Juornaankylä
5.3. 70	Varaosam.	Matti Ketola	Hyllykallio
6.3. 50	Insinööri	Harri Jokela	Riihimäki
6.3. 50	Insinööri	Seppo Ravanti	Kouvola
7.3. 60	Työtekniikka	Seppo Karilahti	Harjavalta
7.3. 60	Teknikko	Pentti Koivu	Helsinki
7.3. 50	Huoltopääll.	Risto Lahti	Laukaa
11.3. 70	Teknikko	Kalervo Varis	Helsinki
12.3. 50	Huoltopääll.	Risto Tontti	Hollola
13.3. 60	Teknikko	Osmo Siilin	Imatra
14.3. 75	Teknikko	Olavi Hellsten	Harjavalta
15.3. 50	Kauppatekn.	Kari Vainio-Pekka	Palokka
15.3. 60	Johtaja	Reijo Yli-koivisto	Valkeakoski
16.3. 80	Johtaja	Osmo Keto	Turku
19.3. 70	Autotark.	Lauri Koponen	Vantaa
19.3. 50	Liikk.harj.	Tauno Pakarinen	Joensuu
20.3. 60	Korj.pääll.	Keijo Kallio	Kokkola
20.3. 50	Liik.harj.	Markku Kurri	Särkisalmi
20.3. 50	Työnjohtaja	Martti Maanoja	Tampere
21.3. 50	Insinööri	Leo Kervinen	Mikkeli

23.3. 60	Esimies	Ilpo Nikku	Lappeenranta
23.3. 90	Teknikko	Pentti Pekkanen	Tampere
24.3. 50	Toim.joht.	Timo Haarala	Toijala
25.3. 60	Liikk.harj.	Seppo Pönni	Riihimäki
25.3. 75	Johtaja	Vertti Vanhatalo	Kemi
26.3. 75	Teknikko	Pentti Spring	Helsinki
27.3. 50	Autoilija	Pekka Pettersson	Kotka
29.3. 75	Johtaja	Aatos Mäenpää	Nurmo
29.3. 85	Johtaja	Ferdinand Törnqvist	Tampere
31.3. 60	Teknikko	Reino Tolppala	Helsinki

Huhtikuu

3.4. 60	Liikent.harj.	Timo Kotakari	Kotka
3.4. 70	Insinööri	Reino Tuhkanen	Jyväskylä
3.4. 50	Insinööri	Jarmo Tulokas	Helsinki
4.4. 50	Korj.pääll.	Esko Pakkasalo	Kempele
5.4. 70	Työnjohtaja	Harry Wikström	Helsinki
6.4. 50	Insinööri	Matti Vatanen	Kajaani
7.4. 60	Insinööri	Erkki Pironetti	Iisalmi
8.4. 50		Heikki Nurminen	Jakkula
10.4. 50	Työnjohtaja	Pentti Ikonen	Oulu
11.4. 75	Autok.opet.	Väinö Kollanus	Kyminlinna
12.4. 60	Teknikko	Heikki Helenius	Tampere
12.4. 50	Liikk.harj.	Pentti Hyvönen	Pielavesi
13.4. 50	Insinööri	Risto Kangas	Helsinki
13.4. 80	Liikk.harj.	Onni Sarin	Salo
14.4. 60	Insinööri	Seppo Hyyrynen	Luumäki
15.4. 80	Työnjohtaja	Kaino Koivula	Helsinki
16.4. 80	Asentaja	Paavo Katila	Pori
19.4. 50	Opettaja	Hannu Eronen	Kuopio
19.4. 70	Toim.joht.	Olli Jasu	Eurajoki
20.4. 60	Teknikko	Jukka Helenius	Kulju
20.4. 75	Autoilija	Kalervo Myllymäki	Seinäjoki
22.4. 70	Teknikko	Martti Häikiö	Joensuu
23.4. 50	Teknikko	Paavo Suhonen	Lappeenranta
24.4. 80	Johtaja	Elis Granskog	Vaasa
25.4. 50	Insinööri	Pekka Eskuri	Oulu
25.4. 50	Teknikko	Erkki Savolainen	Jyväskylä
25.4. 60	Johtaja	Markku Vainio	Ihode
26.4. 70	Teknikko	Pertti Kiuru	Savonlinna
30.4. 50	Teknikko	Lasse Peitso	Veteli

Toukokuu

1.5. 60	Teknikko	Tuomo Karttunen	Iisalmi
1.5. 75	Sotilasmest.	Martti Koppanen	Nastola
2.5. 70	Tuotepääll.	Eero Lehto	Salo
2.5. 70	Liikk.harj.	Åke Vetz	Vaasa
3.5. 50	Liikk.harj.	Pekka Kaarilahti	Turku
3.5. 60	Insinööri	Ismo Tuomi	Tampere
3.5. 70	Teknikko	Teuvo Vainio	Pirkkala
4.5. 50	Työnjohtaja	Vesa Hänninen	Pori
8.5. 85	Johtaja	Lauri Ahtiainen	Oulu
8.5. 50	Autovah.tark.	Fred Friis	Kokkola
8.5. 75	Esimies	Kauko Räsänen	Nokia
8.5. 50	Teknikko	Jari Suutari	Kouvola
11.5. 50	Varaosam.	Jyrki Lievonon	Imatra
12.5. 60	Teknikko	Urpo Valkonen	Vantaa

14.5. 75	Työnjohtaja	Leo Borg	Karhula
16.5. 60	Liik.opett.	Pekka Huttunen	Iisalmi
16.5. 75	Huoltomest.	Sakari Ranta	Ulvila
17.5. 50	Liikk.harj.	Kari Kallio	Poitsila
19.5. 50	Maalarimest.	Jouko Ryttilähti	Kouvola
20.5. 70	Teknikko	Simo Kekäläinen	Simo
21.5. 50	Liikk.harj.	Juhani Lehmonen	Jyväskylä
22.5. 50	Insinööri	Kauko Vesalainen	Järvenpää
24.5. 50	Korj.pääll.	Seppo Lailavuo	Mikkeli
24.5. 60	Opettaja	Tapio Vanninen	Kouvola
26.5. 60	Teknikko	Touko Halonen	Savonlinna
27.5. 60	Toim.joht.	Kari Niemelä	Vantaa
30.5. 60	Insinööri	Mikko Pahkin	Jyväskylä
30.5. 60	Yrittäjä	Göran Sundqvist	Lindkoski
31.5. 50	Insinööri	Tuomo Hemmilä	Lahti

Kesäkuu

3.6. 50	Edustaja	Hannu Hallikainen	Joensuu
4.6. 50	Liikk.harj.	Markku Pyötsiä	Kouvola
4.6. 50	Teknikko	Kari Saarinen	Pori
5.6. 50	Insinööri	Timo Fabritius	Helsinki
6.6. 70	Varastonhoit.	Ilkka Airasvirta	Imatra
6.6. 50	Lehtori	Ville Laukka	Kerava
6.6. 70	Johtaja	Henry Liljeqvist	Perniö
9.6. 50	Työnjohtaja	Markku Turkia	Lappeenranta
9.6. 50	Liik.opettaja	Erkki Viitasari	Hämeenlinna
10.6. 70	Korj.pääll.	Teuvo Vuortio	Oulu
12.6. 70	Teknikko	Oiva Järvinen	Koria
12.6. 50	Insinööri	Veijo Leppänen	Nokia
12.6. 60	Liikk.harj.	Raimo Pöllänen	Karhula
15.6. 60	Kouluttaja	Otto Honkanen	Helsinki
15.6. 50	Teknikko	Seppo Kaija	Forssa
15.6. 70	Korj.esim.	Paavo Rönkkö	Iisalmi
16.6. 50	Työnjohtaja	Matti Nurmi	Helsinki
16.6. 70	Opettaja	Pauli Piironen	Käsämä
18.6. 50	Toimiupseeri	Matti Arponen	Kotka
18.6. 60	Teknikko	Raimo Pikkupera	Rovaniemi
19.6. 50	Autoilija	Heikki Haapanen	Vammala
20.6. 70	Johtaja	Veli Nykänen	Tuusniemi
21.6. 50	Teknikko	Paavo Heikkilä	Oulu
22.6. 50	Dipl.ins.	Tom Eklund	Helsinki
22.6. 50	Huoltopääll.	Markku Vataja	Helsinki
23.6. 70	Teknikko	Erkki Patjas	Vääksy
24.6. 75	Insinööri	Torsten Ehrnström	Helsinki
24.6. 50	Liik.opettaja	Lasse Lindell	Viiala
24.6. 70	Teknikko	Pekka Mattila	Seinäjoki
26.6. 60	Teknikko	Sulo Kaperi	Vantaa
28.6. 75	Teknikko	Jouko Asikainen	Kuopio
28.6. 75	Korj.pääll.	Toivo Hiitela	Tampere
28.6. 50	Teknikko	Keijo Kujanperä	Sodankylä
29.6. 50	Insinööri	Leo Mäki-Tulokas	Forssa

Heinäkuu

1.7. 50	Varaosapääll.	Pirjo Bergman	Rauma
1.7. 50	Liikk.harj.	Veli Hyypiä	Kouvola
1.7. 60	Yliväapeli	Taisto Mäensivu	Tikkakoski
2.7. 75	Toim.joht.	Leo Laine	Rauma

Merkkipäivät 2002

2.7. 70	Liikk.harj.	Heikki Nikander	Rauma
4.7. 70	Insinööri	Kyösti Puranen	Vantaa
4.7. 70	Liikk.harj.	Pentti Savolainen	Pori
6.7. 60	Huoltopääll.	Markku Harell	Pori
8.7. 70	Teknikko	Kai Malka	Vantaa
9.7. 60	Työnjohtaja	Raimo Andersson	Vammala
9.7. 50	Teknikko	Pekka Hämeenaho	Oulu
9.7. 60	Kulj.pääll.	Mikko Lehtonen	Pori
9.7. 70	Työnjohtaja	Mikko Luukkonen	Karjaa
9.7. 75	Teknikko	Erkki Pellinen	Imatra
10.7. 50	Insinööri	Tapio Jalonen	Vantaa
11.7. 80	Liik.opett.	Pentti Viheriälä	Liedakkala
12.7. 50	Liikk.harj.	Hannu Kivimäki	Merikaarto
14.7. 75	Liikk.harj.	Veijo Juhola	Pori
14.7. 75	Johtaja	Seppo Rautaheimo	Metsäkylä
14.7. 60	Johtaja	Erkki Törmänen	Ylitornio
15.7. 70	Teknikko	Leo Lahtivesi	Lappeenranta
16.7. 60	Liikk.harj.	Jaakko Honkanen	Pori
16.7. 60	Autotark.	Matti Koskenoja	Espoo
17.7. 75		Otto Moilanen	Kotka
19.7. 50	Teknikko	Esko Kangasmäki	Rauma
19.7. 50	Huoltoneuv.	Lasse Syrjäläinen	Orimattila
20.7. 90	Toim.joht.	Olavi Peltonen	Helsinki
20.7. 50	Johtaja	Pekka Tuononen	Rautavaara
22.7. 75	Korj.pääll.	Erkki Hiltunen	Kotka
24.7. 60	Liikk.harj.	Osmo Kallonen	Jokioinen
24.7. 50	Insinööri	Matti Lukkarila	Kälviä
25.7. 50	Insinööri	Arto Peltomäki	Kellokoski
26.7. 60	Insinööri	Jaakko Herranen	Rovaniemi
26.7. 60	Teknikko	Vilho Tiensuu	Kolari
27.7. 50	Teknikko	Seppo Moisanen	Törmä
28.7. 50	Liikenn.	Heikki Rannikko	Salo
29.7. 60	Teknikko	Pekka Aaltonen	Vantaa
29.7. 70	Työnjohtaja	Matti Pylkkänen	Lappeenranta
30.7. 75	Varaosapääll.	Unto Junnila	Lieto
30.7. 70	Dipl.ins.	Reino Wallenius	Lahti

Elokuu

5.8. 85	Konetark.	Tauno Ellonen	Vaasa
5.8. 50	Opettaja	Seppo Siironen	Äetsä
6.8. 50	Insinööri	Markku Ikävalko	Röykkä
6.8. 50	Insinööri	Arto Lehtinen	Helsinki
7.8. 70	Työnvast.ott.	Hiikka Lehtonen	Vaulammi
7.8. 70	Työnjohtaja	Mauno Leppäkoski	Lahti
7.8. 50	Merkonomi	Matti Matikainen	Vaasa
8.8. 70	Teknikko	Reima Parteikko	Tampere
9.8. 70	Myyntipääll.	Eero Mikola	Pori
10.8. 50	Teknikko	Lasse Kukila	Turku
10.8. 50	Teknikko	Kalevi Rintala	Vammala
11.8. 60	Teknikko	Eero Joensuu	Kouvola
11.8. 70	Teknikko	Jukka Saaranto	Lillandet
12.8. 60	Korj.pääll.	Reino Kokkonen	Makkola
12.8. 80	Työnjohtaja	Pentti Särssi	Hämeenlinna
13.8. 60	Työnjohtaja	Börje Finne	Nummela

14.8. 75	Teknikko	Alvar Tamminen	Kouvola
15.8. 80	Työnjohtaja	Aulis Lindberg	Lohja
16.8. 60	Insinööri	Lauri Elo	Imatra
16.8. 60	Työnjohtaja	Hannu Takala	Turku
17.8. 50	Työnjohtaja	Juha Heiskari	Rovaniemi
19.8. 50	Liikk.harj.	Kauko Mikkonen	Savonlinna
20.8. 50	Korj.pääll.	Matti Lepistö	Hämeenlinna
21.8. 50	Insinööri	Reijo Udd	Ähtäri
23.8. 50	Liikk.harj.	Raimo Mikkola	Aska
24.8. 60	Teknikko	Juhani Haimilahti	Mikkeli
24.8. 75	Liikk.harj.	Olavi Kaihula	Valkeakoski
24.8. 50	Teknikko	Juhani Kujanpää	Tampere
25.8. 60	Lehtori	Olavi Aittapelto	Lehmo
25.8. 50	Teknikko	Heikki Paso	Ylikiiiminki
28.8. 90	Työnjohtaja	Jorma Anttila	Salo
28.8. 50	Autovah.tark.	Tapani Tulokas	Kangasala
28.8. 90	Autonkulj.	Eino Varjokivi	Turku
29.8. 50	Teknikko	Pentti Oleander	Loppi
29.8. 90	Tekn.joht.	Orvo Tanni	Jyväskylä
29.8. 60	Lehtori	Tuomas Uosukainen	Viiala
29.8. 75	Teknikko	Reino Vaara	Rovaniemi
30.8. 85	Teknikko	Alpo Heiskamo	Lappeenranta
30.8. 90	Työpääll.	Rafael Koivisto	Lohja
31.8. 50	Työnjohtaja	Antti Kurkioja	Nokia

Syyskuu

1.9. 70	Insinööri	Erkki Kotiranta	Vantaa
7.9. 50	Insinööri	Tapani Wallenius	Jämsänkoski
8.9. 75	Dipl.ins.	Jaakko Savijoki	Helsinki
11.9. 60	Liikk.harj.	Jouko Heinonen	Kormu
11.9. 60	Kats.as.pääll.	Pertti Saukko	Savonlinna
15.9. 60	Insinööri	Veikko Lähde	Lahti
15.9. 50	Teknikko	Heikki Mannila	Oulu
15.9. 50	Teknikko	Juhani Pesonen	Joensuu
16.9. 60	Työnjohtaja	Antti Leino	Turkhauta
18.9. 70	Automyyjä	Erkki Hentunen	Varkaus
19.9. 50	Teknikko	Pentti Kohonen	Helsinki
19.9. 50	Korj.pääll.	Juha Koivuniemi	Hollola
20.9. 50	Teknikko	Matti Viitanen	Helsinki
21.9. 50	Liikk.harj.	Matti Rauha	Kalajoki
22.9. 50	Teknikko	Tapani Kuukka	Hamina
22.9. 75	Teknikko	Toivo Väyrynen	Rovaniemi
23.9. 50	Autoilija	Jari Niemi	Kotka
24.9. 50	Dipl.ins.	Markku Loikkanen	Vantaa
25.9. 70	Kulj.pääll.	Ossi Jartila	Karhula
26.9. 50	Työnjohtaja	Kauko Aalto	Perniö
27.9. 85	Johtaja	Heikki Vuolevi	Oulu
28.9. 50	Opettaja	Tapio Hirvonen	Varkaus
28.9. 90	Korj.pääll.	Aulis Lehto	Helsinki
28.9. 75	Työnjohtaja	Pentti Lehto	Rauma
28.9. 60	Teknikko	Raimo Satopää	Kouvola
29.9. 50	Insinööri	Tapio Niska	Kaakamo

Lokakuu

1.10. 50	Teknikko	Matti Ojala	Harviala
1.10. 60	Teknikko	Erkki Tonteri	Vantaa
2.10. 80	Johtaja	Onni Kivekäs	Nakkila

3.10. 60	Teknikko	Kauko Saarinen	Pori
4.10. 50	Teknikko	Jorma Rapo	Rovaniemi
6.10. 60	Konetark.	Esa Erkkilä	Rovaniemi
6.10. 60	Insinööri	Martti Rehmonen	Turku
7.10. 50	Insinööri	Hannu Karppinen	Savonlinna
9.10. 70	Liikenn.	Veikko Koskinen	Äetsä
10.10. 60	Työnopettaja	Jaakko Taskinen	Nivala
12.10. 70	Automyyjä	Leo Virta	Forssa
14.10. 60	Insinööri	Ilkka Silfver	Espoo
15.10. 50	Lehtori	Unto Koljonen	Iisalmi
15.10. 75	Teknikko	Martti Lepaus	Tampere
16.10. 60	Huoltopääll.	Taisto Kalinen	Joensuu
17.10. 50	Luutnantti	Jouni Kallunki	Kuopio
17.10. 60	Toim.johtaja	Matti Turklin	Heinola
18.10. 60	Insinööri	Matti Lankinen	Hollola
20.10. 70	Työnjohtaja	Lauri Hauhia	Lahti
21.10. 75	Dipl.ins.	Veikko Muronen	Helsinki
21.10. 70	Kulj.pääll.	Tauno Turunen	Joutseno
22.10. 60	Teknikko	Reima Veramo	Siuro
23.10. 50	Korj.pääll.	Kari Heikkinen	Espoo
23.10. 50	Dipl.ins.	Keijo Koskinen	Vantaa
25.10. 75	Työnjohtaja	Paavo Hataara	Kouvola
25.10. 60	Insinööri	Hannu Loukos	Naantali
27.10. 60	Työnjohtaja	Tapio Hirvi	Lappeenranta
27.10. 50	Toimitusjoht.	Markku Nikkanen	Luvia
28.10. 90	Kulj.pääll.	Aulis Aarnio	Äetsä
29.10. 60	Työtekniikka	Matti Iivonen	Hyvinkää
29.10. 50	Insinööri	Ossi Kiviniemi	Lohja
29.10. 70	Teknikko	Pekka Salonen	Oulu

Marraskuu

2.11. 70	Johtaja	Veijo Juvonen	Porvoo
2.11. 70	Kulj.pääll.	Alpo Korpela	Klamila
3.11. 60	Työtekniikka	Matti Hinkkanen	Kouvola
4.11. 50		Matti Rytönen	Iisalmi
4.11. 60	Liikk.harj.	Onni Sarjomaa	Halikko
6.11. 50	Teknikko	Jouni Kumpula	Nummenkylä
7.11. 50	Toim.johtaja	Heikki Tyvi	Valkeakoski
8.11. 60	Työnjohtaja	Veikko Rintala	Vihanti
8.11. 60	Liikk.harj.	Tauno Virta	Sysmä
9.11. 50	Autonasent.	Kari Kuokkanen	Vehmersalmi
9.11. 60	Työnvast.ott.	Markku Matomäki	Tampere
9.11. 50	Töid.vast.ott.	Jukka Parkko	Kouvola
13.11. 75	Johtaja	Jaakko Koskinen	Järvenpää
13.11. 50	Autonasent.	Jyrki Viljakainen	Kallistahti
13.11. 75	Teknikko	Lauri Väre	Vanha-Ulvila
14.11. 60	Myyntiedust.	Pauli Skön	Imatra
15.11. 50	Teknikko	Pertti Laine	Nuppulinna
17.11. 50	Teknikko	Asko Puttonen	Jämsä
18.11. 50	Liikk.harj.	Vilho Kyllönen	Oulainen
18.11. 60	Liikk.harj.	Erkki Nieminen	Valkeakoski
18.11. 60	Vanh.konst.	Taisto Saari	Katinala
20.11. 75	Toimitusjoht.	Olavi Kaisla	Helsinki
20.11. 60	Tuotepääll.	Jouko Markkula	Pori
22.11. 50	Yrittäjä	Hannu Inkilä	Lappeenranta
23.11. 50	Insinööri	Jukka Engren	Lohja
23.11. 75	Liikk.harj.	Aimo Tammi	Karkkila

24.11. 60	Teknikko	Seppo Kurri	Kouvola
25.11. 60	Teknikko	Mikko Leppäkari	Kokkola
25.11. 50	Liikk.harj.	Eero Leppälä	Ruokolahti
29.11. 50	Dipl.ins.	Jukka Auvinen	Varkaus
29.11. 60	Korj.pääll.	Jarmo Maikola	Ihode
30.11. 85	Esimies	Martti Parkkila	Rovaniemi
30.11. 70	Insinööri	Jorma Suntio	Karhula

Joulukuu

1.12. 50	Teknikko	Jari Rehti	Lahti
2.12. 50	Insinööri	Harri Koskinen	Alavus
2.12. 50	Opettaja	Hannu Rantala	Vantaa
2.12. 50	Toim.joht.	Kari Rämä	Kausala
4.12. 70	Teknikko	Jalo Sahala	Kouvola
6.12. 80	Teknikko	Alpo Kulmala	Korpilahti
6.12. 60	Insinööri	Urpo Serkko	Vantaa
7.12. 60	Liikk.harj.	Olavi Mäntynen	Koski Tl
8.12. 60	Korj.pääll.	Seppo Heiskanen	Hämeenlinna
8.12. 75	Autonkulj.	Pertti Mansikkala	Forssa
9.12. 80	Insinööri	Oiva Suoranta	Tampere
10.12. 75	Teknikko	Aimo Vuorinen	Vääksy
11.12. 70	Teknikko	Pauli Ikonen	Savonlinna
12.12. 60	Korj.pääll.	Pekka Uski	Ulvila
13.12. 60	Työnjohtaja	Jouko Tuomola	Ulvila
14.12. 70	Asentaja	Heikki Välimäki	Vaasa
15.12. 70	Teknikko	Pauli Heinonen	Vuorentausta
15.12. 75	Dipl.ins.	Erkki Larimo	Helsinki
15.12. 60	Teknikko	Martti Reinikka	Pitämä
16.12. 70	Dipl.ins.	Veli Vallinoja	Espoo
18.12. 50	K-automyyjä	Seppo Silvennoinen	Lahti
18.12. 60	Teknikko	Pekka Tuomola	Tuusula
19.12. 70	Johtaja	Pentti Salo	Forssa
21.12. 50	Johtaja	Esko Mäkinen	Lehmo
21.12. 60	Teknikko	Eino Pöyhönen	Kankaanpää
21.12. 70	Teknikko	Olavi Rautamaa	Naantali
27.12. 60	Toimiupseeri	Jaakko Männistö	Säkylä
27.12. 70	Korj.pääll.	Timo Rosengren	Vammala
28.12. 60	Työnjohtaja	Timo Talka	Lemi
29.12. 70	Edustaja	Raimo Jäppinen	Turku
29.12. 50	Myyntipääll.	Markku Kannasto	Rauma
29.12. 50	Insinööri	Esa Kultanen	Vaasa
30.12. 90	Insinööri	Veikko Arkela	Vaasa

Tuukka on poissa

Toista kuukautta kestäneen sairauden murtamana kuoli TYKSissä tunnettu autoteknikko, dir.mus. Tuukka Vasama Uudestakaupungista.

Hän syntyi 24.10.1936 Tampereella, missä ammattikoulun käytyään siirtyi liikennelaitoksen palvelukseen. Hän jatkoi opiskelujaan Tampereen teknillisessä koulussa ja pätevöityi Hämeenlinnan opettajapistossa ammattikoulun opettajaksi.

Hän toimi korjaamopäällikkönä Tampereella ja Forssassa, kunnes muutti 1966 Uuteenkaupunkiin Vakka-Suomen ammattikoulun auto-osaston opettajaksi, jossa hän toimi varhaiseläkkeelle siirtymiseensä asti opettaen lukemattomia sukupolvia nuoria vastuulliseen autojen käsittelyyn.

Hänen kiinnostuksensa autoihin ilmeni myös toimimisena kesäisin autovahinkotarkastajana. Hän oli aktiivisesti perustamassa Vakka-Suomen Autoteknillistä Yhdistystä 23.9.1987 ja toimi sen ensimmäisenä sihteerinä vuoteen 1991, jolloin hän otti puheenjohtajan tehtävät vastaan ja johti yhdistystä aina kuolemaansa asti.

Vasaman musiikkiharrastus alkoi kitaransoitosta ja laajeten sitten kuorolauluun. Näistä monipuolisista musiikkiharrastuksista on myönnetty Kalevalan juhluvuoden mitali ja director musices -arvo vuonna 1995.

Lämpimän huumorin lahjan omistanutta poismennyt jäivät kaipaamaan puolison ja lasten lisäksi laaja ystäväjoukko.

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry



Tuukka Vasama oli toiminnan mies. Hän pitää onnittelupuhetta Rauman yhdistyksen edustajille vuonna 1992.

Maallisen matkansa päättäneet

Viime Satelliittin (1/2001) ilmestymisen jälkeen tietoomme tulleet poisnukkuneet jäsenemme:

Erik Ahonen, Tampere
Valpas Asikainen, Varkaus
Reino Arvonon, Pirkkala
Kauko Kallio, Helsinki
Eino Kivistö, Tampere
Eino Laine, Forssa
Väinö Mäkelä, Tampere
Uuno Peitola, Mikkeli
Mikko Raita, Kalanti
Pentti Ripatti, Kuopio
Jarmo Salo, Pori
Tuukka Vasama, Uusikaupunki

Lyhyesti



SATL:n jäsenkampanjaan tehtyjä **Smukeja** jäi hieman jäljelle. Niitä saa liiton toimistosta toistaiseksi hintaan 60 mk kpl + postikulut. Mukin on suunnitellut taiteilijaprofessori Helja Liukko-Sundström.

Rauman liittokokouksessa ensi maaliskuussa julkistetaan **Vuoden Autoteknikko 2001**. Tarvitsemme jälleen hyviä yhdistysten tai yksittäisten jäsenten esittämiä ehdokkaita. Liittohallituksen nimeämä raati valitsee tammikuussa 2002 ehdokkaiden joukosta henkilön, joka on noussut vuoden 2001 aikana muita "päättä pitemmälle".

satelliitti 2/2001

Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen kustantamana ilmestyi kevätsällä Toivo Blomin kirjoittama "**Tampereen autoliikkeiden ja autokorjaamoiden historia**". A4-kokoisen kovakantisen kirjan 217 sivulle on koottu haastattelujen ja arkistojen kaivamisen perusteella tamperelaisen autoalan historiaa. Siinä on käsitelty ainakin maininnoin 145 yritystä ja lähes 600 kuvan keinoin kerrotaan henkilöistä, tiloista ja autoista.

Yhdistys on asettanut kirjan hinnaksi 130 markkaa jäsenille ja yhteis-työkumppaneille. Ohjehinta jälleenmyyjille on 150 markkaa. Hintoihin lisätään mahdolliset lähetyskulut. Tilauksia ottavat vastaan Eero Sarimaa p. 03 - 344 2447 ja Kari Nieminen p. 03 - 214 7207.

Liiton puheenjohtaja, professori Matti Juhala sai vastaanottaa Heinolan kesäpäivien avajaistilaisuudessa moottoriliikenteen ansiomit- talin, jonka myöntää Moottoriliikenteen Keskusjärjestö. Mitalin luovutti liiton kunniapuheenjohtaja, professori Antti Saarialho - hän toimii myös keskusjärjestön puheenjohtajana.



Vuoden juhlia

Seuraavat yhdistykset täyttävät tasavuosia (myös 5-vuotisjuhlia).

Helsinki	70
Hämeenlinna	65
Keski-Pohjanmaa	25
Länsi-Pohja	45
Pori	65
Rauma	50
Sodankylä	15
Vakka-Suomi	15

Pala autoalan historiaa

Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen kustantamana ilmestyi kevätsällä Toivo Blomin kirjoittama "**Tampereen autoliikkeiden ja autokorjaamoiden historia**". A4-kokoisen kovakantisen kirjan 217 sivulle on koottu haastattelujen ja arkistojen kaivamisen perusteella tamperelaisen autoalan historiaa. Siinä on käsitelty ainakin maininnoin 145 yritystä ja lähes 600 kuvan keinoin kerrotaan henkilöistä, tiloista ja autoista.

Yhdistys on asettanut kirjan hinnaksi 130 markkaa jäsenille ja yhteis-työkumppaneille. Ohjehinta jälleenmyyjille on 150 markkaa. Hintoihin lisätään mahdolliset lähetyskulut. Tilauksia ottavat vastaan Eero Sarimaa p. 03 - 344 2447 ja Kari Nieminen p. 03 - 214 7207.



Viime keväänä Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys piti kuukausikokouksen Wetteri Oy:llä, jossa hienon yritysesittelyn ja kokousasioiden jälkeen yritys oli järjestänyt pienoisgolf-kilpailun sekä tarjosi tukevan illallisen. Kokouksessa oli runsas osanottomäärä, vaikka kokouskutsussa puhuttiinkin vain pienestä iltapalasta.

29

SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme 1 euron / sivu ja muille (muun muassa yrityksille ja kouluille) 1,5 euroa / sivu. Hintaan lisätään postikulut ja arvonlisävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

00010

Autotekniikan kehitys ja uusimmat sovellutukset
prof. Matti Juhala, SATL 1/00, 14 s.

00011

Polttockennojen mahdollisuudet autojen voimanlähteenä
tekn.tohtori Juhani Laurikko, SATL 1/00, 24 s.

00012

Informaatiotekniikka ja telematiikka – mitä mahdollisuuksia ne tarjoavat
prof. Matti Juhala, SATL 1/00, 20 s.

00013

Ajonhallintajärjestelmien kehittyminen
yliopettaja Risto salminen, SATL 1/00, 17 s.

00014

Sähköautojen kehitystilanne ja tulevaisuudennäkymät
ins. Arto Haakana, SATL 1/00, 13 s.

00015

CAN-väylätekniikan perusteet ja hyödyt
dipl.ins. Jarmo Alanen, SATL 1/00, 18 s.

00016

CAN-väylätekniikan käytännön sovellutus
ins. Tapio Ekman, SATL 1/00, 25 s.

00017

2000-luvun autojen sähköjärjestelmät ja niiden asettamat vaatimukset
ins. Arto Lehtinen, SATL 1/00, 23 s.

00018

Ajoneuvolainsäädännön kansainvälinen kehitys ja vaikutukset
apul.osastopääll. Kari Saari, SATL 2/00, 10 s.

00019

Raskaan kaluston määräysten kehittyminen
yli-ins. Esko Kärki, SATL 2/00, 17 s.

00020

Ajoneuvojen tyyppikatsastus, tyyppihyväksyntä ja tekniset tarkastukset ennen rekisteröintiä
yksikönpääll. Martti Lahti, SATL 2/00, 14 s.

00021

Työsopimuksen solmiminen ja työsuhteriitoihin liittyviä tuomioistuimen ratkaisuja
asianajaja Simopekka Koivu, SATL 3/00, 9 s.

00022

Korjaamotoiminnan kehittämiseen ja tulokseen vaikuttavat tekijät
dipl.ins. Keijo Mäenpää, SATL 3/00, 5 s.

00023

Autokemikaalien käyttöturvallisuus ja terveyshaitat
erikoistyöhygienikko Riitta Riala, SATL 3/00, 9 s.

00024

Työturvallisuuslain velvoitteet ja vastuukysymykset
lakimies Hannu Helminen, SATL 3/00, 10 s.

00025

Korjaamon koneiden ja laitteiden uudet lakisäätöiset tarkastukset, käyttökiellot ja määräysten taannehtivuus
tark. Sakari Tuunainen, SATL 3/00, 25 s.

00026

Huolto- ja varaosamarkkinoiden kehittyminen – mitä muutoksia odotettavissa
toim.joht. Jorma Holopainen, SATL 5/00, 13 s.

00027

Huolto- ja varaosapalvelujen markkinointi automaahantuojaan näkökulmasta
markk.pääll. Markku Loikkanen, SATL 5/00, 6 s.

00028

Ajoneuvolainsäädännön kehitystilanne
apulaiss.pääll. Kari Saari, SATL 7/00, 11 s.

00029

Kansallinen tyyppikatsastus ja odotettavissa olevat muutokset
tark.ins. Jarmo Hirvonen, SATL 7/00, 30 s.

00030

Käytettynä tuotujen ajoneuvojen rekisteröintikatsastus
tuotepääll. Kalevi Lintula, SATL 7/00, 23 s.

00031

Notifioitunut testaus- ja tarkastuslaitokset Suomessa ja EU:ssa
ylitark. Maria Rautavirta, SATL 7/00, 14 s.

00032

Tekstaus- ja tarkastuslaitoksen akkreditointi ja vaatimukset
ylitark. Juhani Juopperi, SATL 7/00, 4 s.

00033

Korjaamon työprosessin hallinta
kehityspääll. Kurt Björkroth, SATL 8/00, 8 s.

00034

Työssä oppiminen opiskelun aikana – miten korjaamo liittyy koulutusprosessiin
lehtori Kari Haavisto, SATL 8/00, 4 s.

00035

Korjaamohenkilöstön ammattitaidon ja pätevyyden kehittäminen
jälkimarkk.joht. Vesa Savela, SATL 8/00, 4 s.

00036

Katsastustoiminnan kehitys, tavoitteet ja laatu
tark.ins. Matti Hirvelä, SATL 9/00, 26 s.

00037

Muuttuvan tekniikan vaikutukset pakokaasumittauksiin ja elektronisten järjestelmien tarkastukseen katsastuksessa
ins. Arto Lehtinen, SATL 9/00, 21 s.

00038

Eri automerkkien turvalaitteet ja niiden erot sekä tarkastus katsastuksessa
koul. Martti Holmikäri, SATL 9/00, 30 s.

Täydennyskoulutus kevät 2002

Kehittyvä autotekniikka ja elektroniikka

5-6.2.2002

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autotekniikan ja elektronikan kehitystä sekä eri osakomponenttien rakennetta, toimintaa ja vianmäärittämistä. Lisäksi selvitetään kehittyvän tekniikan tuomia vaatimuksia opetus- ja korjaamohenkilöstölle.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, teknikoille, kouluttajille ja opettajille.

Kurssimaksu 290 €/330 € + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 29.1.2002 mennessä.

Varaosien ja lisävarusteiden markkinointi

19-20.3.2002

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää varaosa- ja lisävarustemarkkinoiden kehitysnäkymiä, alan kilpailutilannetta, markkinointikeinoja, asiakashallintaa, liikennetarvike- ja kuluttajansuojalainsäädännön sekä romuautodirektiivin tuomia vaatimuksia.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, jälkimarkkinointi- ja varaosapäälliköille, maahantuoja- ja kenttäpäälliköille, alan opettajille ja muille varaosakauden parissa toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 290 €/330 € + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 12.3.2002 mennessä.

Ajoneuvolainsäädännön kehittyminen

12.2.2002

Hanasaari, Espoo

Kurssin tarkoituksena on selvittää ajoneuvolainsäädännön kokonaisuudistusta, EY-direktiivien muutoksia ja kehitysnäkymiä, autoverosäädännöksiä, ympäristö- ja päästömääräyksiä sekä muita ajankohtaisia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, myynnin parissa toimiville henkilöille, katsastusmiehille, viranomaisille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 200 €/230 € + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 5.2.2002 mennessä.

Uusin turvatekniikka ja tarkastukset

9.4.2002

Hotelli Kuninkaantie, Espoo

Kurssin tarkoituksena on selvittää autojen turvatekniikan kehittämistä, turvalaitteiden toimintakunnon tarkastusta, vikamuistien lukemista ja tyhjentämistä sekä varotoimia muutostöiden, lisälaiteasennusten ja korjausten yhteydessä.

Kurssi on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 200 €/230 € + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 2.4.2002 mennessä.

Autoalan työnjohdon päivät

5-6.3.2002

Hotelli Haaga, Helsinki

Koulutuspäivien tarkoituksena on selvittää johtamis- ja ihmissuhdetaitoja, työnmyyntiä ja asiakaspalvelua, organisointikyvyyn kehittämistä, työnjohdon roolin muuttumista sekä uusien työntekijöiden ja harjoittelijoiden opastusta.

Koulutuspäivät on tarkoitettu työnjohtajille, työnvastaantottajille, huoltoneuvojille, huoltotarkastajille sekä korjaamotoiminnan kehittämistehtävissä toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 290 €/330 € + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 26.2.2002 mennessä.

Kuorma-autot, perävaunut ja päällerakenteet

16-17.4.2002

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää kuorma-autojen, perävaunujen, kuormakorien ja päällerakenteiden kehittämistä sekä uusia rakenneratkaisuja. Lisäksi käsitellään raskaan kaluston lainsäädännön muutoksia sekä eri osakokonaisuuksien huoltoa ja korjausta.

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuoja- edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 290 €/330 € + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 9.4.2002 mennessä.

Autokatsastajapäivä 2002

12.3.2002

Kuljetuskuutio, Helsinki

Täydennyskoulutuspäivän tavoitteena on selvittää ajoneuvomääräysten muutokset ja niiden vaikutukset katsastuksessa sekä käsitellä ajoneuvojen rakennemuutoksia, katsastusohjeita, autotekniikan kehitystä ja muita katsastustoiminnan ajankohtaisia asioita.

Täydennyskoulutuspäivä on tarkoitettu katsastuspäälliköille, katsastusmiehille, viranomaisille ja muille katsastustoiminnan parissa toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 200 €/230 € + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 5.3.2002 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:

Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki Puh. (09) 6944 724

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoita alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry





• C 963



Julkaisija

**Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724**

ISSN 1235-2292