

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

2/2000

**Kesäpäivät
Heinolassa**

**Mestari-
mekaanikko**

**Merkkipäivät
2001**

OLETKO PAIKALLA, KUN ALAN ASIAANTUNTIJAT KOHTAAVAT?



AUTO & KORJAAMO 2001 AUTOALAN KANSAINVÄLISET AMMATTIMESSUT 22.-24.3.2001 HELSINGIN MESSUKESKUKSESSA

antaa kattavan kuvan autokorjaamoiden, -maalaamoiden sekä kaikkien erikoiskorjaamoiden työkalu- ja laitekehityksestä sekä varaosa- ja varustetarjonnasta.

KORJAAMO VARAOSAT TARVIKKEET

Löydä uusia kontakteja, vahvista asiakassuhteitasi. Esittele tuotteesi oikealle kohderyhmälle. Messuilla tavoitat päätöksentekijät auto- ja varaosaliikkeistä, erikoiskorjaamoista, huolto- ja korikorjaamoista, automaalaamoista, huoltamoista ja koulutusalan piiristä. Alan ammattilaiset kohtaavat - viime kerralla heitä oli 23 860.



TEE PÄÄTÖS NYT!

Varaa paikkasi alan tärkeimmästä tapahtumasta. Toimi heti - voit vaikuttaa osastosi sijaintiin.

Näyttelytilan myynti:
Autoalan Koulutuskeskus Oy
puh. (09) 694 4724, fax (09) 694 4027
eija.haapaniemi@satl.inet.fi
Järjestäjä:
Suomen Messut, puh. (09) 150 9396
tiina.kari@finnexpo.fi
www.finnexpo.fi/autokorjaamo



Hyvä SATL-väki

Suomi on aika merkillinen maa täällä pohjolan perukoilla. Meillä on Nokiamme ja puhdas luontomme, joita maailmalla hämmästellään. Olemme kovasti huolissamme ja harmissamme, kun Suomi puuttuu usein Euroopan kartalta. Meillä on paikoin huutava pula työn tekijöistä ja samaan aikaan edelleen valtavasti työttömiä. Kaikilla on kova kiire, ainakin olevinaan. Puhelimilla pelataan matopelejä ja kysellään menomestoja. Semmoista se on tämä nykymaailman meno.

Olisikohan sinunkin jo aika hieman hengähtää. Pysähtyä hetkeksi miettimään miksi liittomme vuoden teemaksi valittiin kunnostamme huolehtiminen. Pohtimaan sitä, kuka tekee työt, kun meidän voimamme pettävät. Toivon hartaasti, että olet tosissasi aloittanut säännöllisen kuntoilun ja kyennyt antamaan aikaa myös perheellesi. Ei kiire hosumalla loppu.

Liiton toiminnassa meno on jatkunut entisellään. Elokuussa vietettiin sateista kesäpäivää Tampereella. Mielenkiintoinen ilmiö sinänsä, kun kukaan ei kumminkaan tainnut kastua, paitsi saunassa. Syksyn mittaan yhdistykset ovat pitäneet aktiivisesti kokouksiaan erilaisten aiheiden parissa. Myös seniori- ja naistointi on kehittynyt myönteisesti. Jäsenhankintakilpailu on jo kerännyt joukkoomme uusia autoteknisiä, joille näin yleisesti haluan ilmaista tervetuloitotukset.

FISITAn puitteissa paineet kasvavat, kun kongressimme nyt on pääkohteena. Korean kongressi oli hyvin menestyksellä ja erittäin hienosti organisoitu. Kun suomalaisten ajatus aina on ollut panna hieman paremmaksi, töitä on todella tehtävä.

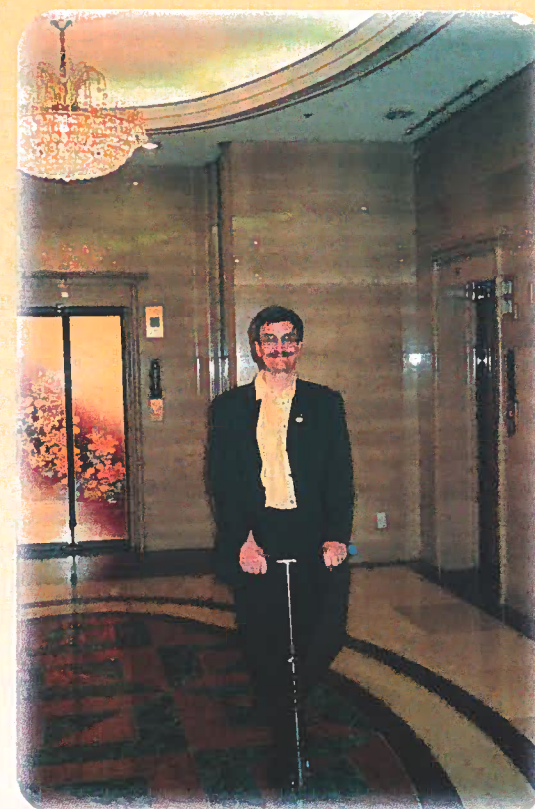
Kiitokset ja kannustukset kaikille tuossa työssä mukana oleville.

Erityisen ilahtunut olen siitä, että vuosien ponnistusten ja useiden pettymysten jälkeen olemme lopultakin saaneet oman täydennyskoulutuksemme (APO ohjelman) selvästi hyvään vauhtiin ja kentältä tulee kiittävää palautetta. Oma kurssitoimintammekin osoittaa selviä aktivoitumisen merkkejä. Olkaapa kuulolla ja lähtekää joukolla mukaan. Toivottavasti myös varsinainen peruskoulutus lopultakin saadaan taas järkeviin uomiin. Muuten meitä odottavat isot ongelmat. Kannustakaapas omia nuorianne tälle mielenkiintoiselle ja kaikkien kannalta tärkeälle alalle. Kännäkkään ei siirry paikasta toiseen ilman autoja.

Tätä kirjoittaessa ulkona sataa. Pohjoisessa on jo lumi maassa, mutta täällä eteläisessä Suomessa ruohokin on vielä vihreää ja tuossa Tapiolan nurmikoilla tepastelee sadoittain hanhia. Kauhukuvien maalarit näkevät tässäkin syksyssä merkkejä kasvihuoneilmiöstä ja maapallon lämpenemisestä. Syyskuukin oli niin hieno ja lämmin, ettei moista muista. No ilmeisesti tuo kiire ja ikä on heikentänyt muistia, kun tilastojen mukaan syyskuu olikin keskimääräistä kylmempi. Oli vaan niin sateeton, että tuntui lämpimältä, kun kengät eivät kastuneet.

Olettekos muuten huomanneet, että ikkunoiden takana on ollut liikettä. Tuossa yhtenä iltana satuin verhon raosta huomaamaan pienen punaisen hiippalakin luikahtava piiloon parvekelaatikon taakse. Joulu taitaa olla jo ovella ja sehän merkitsee, että on mietittävä valmiiksi uudenvuoden lupaukset. Ehdotukseni olisi enemmän aikaa perheellesi.

Matti Juhala



Vireää toimintaa

Pian umpeen kuluva vuosi on ollut monella tapaa merkittävä. Uudesakaukungissa on Auto- korjaamomuseon esi- neistöä luetteloitu ja kuvattu. Museotoimintaan oleellisesti liittyvä arkistointi on päätösvaiheessaan ja Mobilian kanssa tähyllään jo seuraavia askelia.

Kirjapuolella käynnistyi uuden ja kokonaisuudessaan korjatun Moottorialan sähköopin kirjoitus- työ. Kirjan ajankohtaisuus ja oikea tieto on lukijoiden käytettävissä ensi vuoden aikana. Samaan tähdätään myös Autoteknillisen tasku- kirjan kanssa, joskin työ on entis- täkin paljon laajempi. Vanhen- tunutta tietoa poistetaan ja runsaas- ti uutta lisätään, joten sivumäärä koonnee selvästi yli 900.

Kevään odotetuin tapahtuma autoalalla tulee jälleen olemaan Auto & Korjaamo -messut. Niiden puitteissa alan uutuudet tulevat kaikkien ulottuville ja asiantunti- joiden kanssa käytävät keskustelut avartavat itse kunkin tietokenttää. Maaliskuun 22-24. päivinä kan- nattaa "kelkka" kääntää kohti Helsingin Messukeskusta.

Tämänkertaisen jäsenhankinta- kampanjan päätös lähestyy ja hyvät palkinnot odottavat jäsen- hankkijoita. Keräilyharvinaisuuksia

siksi aikanaan muuttuvat mukit ja arvonnassa jaettava Pariisin Equip'Auto -matka

Melkoinen yritys sekä yhdistys- ten että liiton osalta on tuleva Suomen Mestarimekaanikko -kil- pailu, jossa esikarsinnoissa vali- taan kymmenkunta loppukilpaili- jaa taistelevaan hyvistä palkin- noista. Kirjallisten esikarsintojen järjestäjiä muistetaan niinikään.

Autoalan Koulutuskeskuksen kurseille on osallistunut viime aikoina hieman aiempaa enemmän väkeä. Kurssien palaute on ollut hyvin positiivista, joten kaikkien halukkaiden kannattaa pyrkiä osal- listumaan päteviin koulutustilai- suuksiin.

Toivomuksena olisi, että pilotti- kurssien ollessa hyvässä vauhdissa, oma väkemme kiinnostuisi entistä enemmän Autoalan päte- vöitymisohjelmasta (APO). Nyky- aikaan liittyen ne tarjoavat yksilöl- listä eli henkilön sekä yrityksen tarpeiden mukaan räätälöityä täy- dennyskoulutusta.

Olemme todella tärkeässä kehi- tysvaiheessa, jossa luodaan uralla etenemisen mahdollistavaa järjes- telmää alan henkilöstölle. APO- ohjelmista löytyy tietoa mm. liiton kotisivujen kautta: <http://personal.inet.fi/koti/satl>.

Yhdistyksissä käyntieni yhtey-

dessä olen voinut todeta kuukausi- kokousten kiinnostavan jälleen entistä paremmin jäseniä ja aktiivi- suus on nousussa. Erilaisia toimin- toja järjestetään eri yhdistyksissä kiittävän paljon. Auton päivi- laisuudet ovat onnistuneet hienosti saamansa julkisuudenkin osalta.

Tästä on hyvä jatkaa eteenpäin ja kehittää toimintaa entistä moni- puolisemmaksi.

Toivotan omasta ja henkilökun- tamme puolesta kaikille jäsenil- lemme Onnellista Uutta Vuotta!

Heikki Haapaniemi

Täydennyskoulutus kevät 2001

Autoalan opettaja- ja kouluttajapäivät

30-31.1.2001
Hotelli Kuninkaantie, Espoo

Päivien tarkoituksena on selvittää autotekniikan ja elektronii- kan uusinta kehitystä ja niiden sovellutuksia, uusien menetel- mien käyttöä opetuksessa, työ- elämän odotuksia opetuksen sisällöstä sekä korjaamoiden ja oppilaitosten yhteistyön kehit- tämistä työssä oppimisessa.

Tilaisuus on tarkoitettu osaston- johtajille, lehcoreille, opettajille, kouluttajille, teknisen neuvon- nan parissa toimiville henkilöille sekä koulutussuunnittelijoille ja opetusviranomaisille.

Kurssimaksu 1700,-/1940,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 23.1.2001 mennessä.

Raskaan kaluston elektroniikka ja pneumatiikka

3-4.4.2001
Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on sel- vittää raskaan kaluston mootto- reiden, vaihteistojen ja jarru- lait- teiden elektroniikkaa, anturi- tekniikkaa, väylä- tekniikan so- vellutuksia sekä niiden tuomia vaatimuksia huoltoon ja vian- määrittämi- seen. Lisäksi käy- dään läpi päälirakenteiden säh- kölaitteita sekä pneumatiikan huolto- ja korjausta.

Tilaisuus on tarkoitettu raskaan kaluston huolto- ja korjaamo- päälliköille, työnjohtajille, tek- nisen neuvonnan parissa toimi- ville henkilöille, huoltokoulut- tajille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 1700,-/1940,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 27.3.2001 mennessä.

Työnjohtaja tuloksentekijänä

6-7.2.2001
Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää korjaamon tuloksen muodostumista ja kannatta- vuutta, työnjohdon mahdolli- suuksia vaikuttaa tulokseen, laadun kehittämistä, uusia palk- kausjärjestelmiä, asiakaspal- velu- ja myyntitaidon kehittä- mistä sekä ihmishuolintoja ja valmentavaa johtamista.

Tilaisuus on tarkoitettu työnjoh- tajille, työnvastaanottajille, huoltoneuvojille, huoltotarkas- tajille sekä korjaamoiden kehi- tystehtävissä toimiville henki- löille.

Kurssimaksu 1700,-/1940,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 30.1.2001 mennessä.

Autokatsastajien täydennyskoulutuspäivä 2001

10.4.2001
Hotelli Kuninkaantie, Espoo

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvolainsäädän- nön keskeisimmät muutokset ja niiden vaikutukset katsas- tuksessa. Lisäksi selvitetään kat- sastustoiminnan tavoitteita ja laatua, ajoneuvojen rakenne- muutoksia, autojen teknistä kehitystä ja muita ajankohtai- sia katsastusasioita.

Koulutuspäivä on tarkoitettu katsastuspäälliköille, katsastus- miehille, viranomaisille ja muil- le katsastustoimintaan liittyvi- en tehtävien parissa työskente- leville henkilöille.

Kurssimaksu 1150,-/1330,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 3.4.2001 mennessä.

Ajoneuvo- lainsäädännön kehittyminen

13.2.2001
Hanasaari, Espoo

Kurssin tarkoituksena on käsi- tellä ajoneuvolainsäädännön ja EY-direktiivien viimeisimpiä muutoksia, tulevaa kehitystä sekä niiden vaikutuksia käytän- nössä. Lisäksi käsitellään ajo- neuvojen tyyppihyväksyntää sekä autoverotusta koskevia säännöksiä ja kehitysnäkymiä.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, myynnin parissa toimiville hen- kilöille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1180,-/1360,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 6.2.2001 mennessä.

Internetin ja tietoverkkojen hyödyntäminen

24-25.4.2001
Hotelli Haaga, Helsinki

Koulutuspäivien tavoitteena on selvittää internetin ja muiden tietoverkkojen kehittymistä ja uusia sovellutuksia sekä niiden hyödyntämisestä markkinoin- nissa, asiakasyhteyksien hoi- dossa, korjaamo- ja varaosa- toi- minnoissa ja vahinkotarkastus- sissa.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja varaosa- päälliköille, tietotekniikan parissa toimiville henkilöille sekä oh- jelmatoimittajille ja alan opet- tajille.

Kurssimaksu 1700,-/1940,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 17.4.2001 mennessä.

Uuden korjaamotekniikan käyttöönotto

6.3.2001
Kuljetuskuutio, Helsinki

Kurssin tavoitteena on selvit- tää korjaamolaitteiden kehittämis- tä, oikeita laite- valintoja ja in- vestointien kan- nattavuutta, au- tojen teknisen kehityksen tuo- mia vaatimuk- sia korjaamotek- niikalle, atk- järjestelmien hyö- dyntämistä sekä työturvalli- suusmääräysten muutoksia.

Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, huoltotarkastajille, vastaaville työnjohtajille, korjaamoiden kehi- tämistehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 1180,-/1360,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 27.2.2001 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:

Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki. Puh. 09-6944 724

Yksityiskohtaiset kurssiohjel- mat julkaistaan noin kaksi kuu- kautta ennen Suomen Auto- lehdessä ja ohjelmaesitteissä.

Kurssien lisäksi järjestämme ajankohtaisia tietoisuuksia Auto & Korjaamo 2001 -messuilla 22-24.3.2001 Helsingin Mes- su-keskuksessa.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Näyteikkuna maailmalle

Noin puolentoista vuoden kuluttua järjestetään FISITA-kongressi ensi kertaa Pohjoismaissa. Helsingissä 2-7. päivinä kesäkuuta 2002 järjestettävään FISITA 2002 World Automotive Congress, Helsinki -tapahtumaan odotetaan osallistuvan toista tuhatta henkeä ympäri maailman.

Kongressin valmistelut SATL:n puolella ovat jo hyvässä vauhdissa. Kongressin ja sen järjestelytoimikunnan puheenjohtajana toimii professori **Matti Juhala**.

Teknillisen toimikunnan puheenjohtajan tekniikan tohtori **Juhani Laurikon** toiminta-alue on laaja ja tärkeä, sillä koko kongressin onnistuminen riippuu hyvästä ja riittävän kattavasta tarjottavien ja esitettävien paperien määrästä. Kongressin pääteema on "Sustainable Mobility for Global Society" on saanut jo seurakseen lukuisan joukon alateemoja

1. The Environment
2. Interface With the Infrastructure
3. New Generation of Vehicles and Transportation Systems
4. Sustainable Production and Logistics
5. Policy and Regulation

Näistä kaikista odotetaan esitelmää myös Suomesta. Tärkeä päivämäärä on toukokuun 31. päivä, jolloin abstraktien tulee olla valintakäsittelyssä.

Oheistapahtumien valmistelusta vastaavan toimikunnan puheenjohtajana toimii diplomi-insinööri **Seppo Mikkonen**. Toimikunnan vastuualueeseen kuuluvat mm. gaalaillallinen ja erilaiset tutustumiskohteet.

Nuorisopuoli on erityisen tärkeä



FISITAn piirissä, kuten toisaalla Satelliitissa on kerrottu. Niinpä Students and Young Engineers -osa on saanut oman toimikuntansa, jota johtaa vankan käytännön kokemuksen hankkinut diplomi-insinööri **Panu Sainio**. Nuorisotapahtuma koostuu kahdesta pääosasta, joista ensimmäisessä parikymmentä nuorta vierailee Travelling Fellowship -nimisen ohjelman alla lukuisissa suomalaisyrityksissä ja toinen osa käsittää paripäiväisen nuorisokongressin, johon myös

Kongressiin liittyvistä asioista antaa mielellään tietoja Heikki Haapaniemi, puh. 09-6944724, fax 09-6944027 ja sähköpostilla heikki.haapaniemi@satl.inet.fi. Kongressiin liittyviä asioita päivitetään internetissä sivulla www.fisita2002.com.

suomalaiset alan opiskelijat ja hiljattain valmistuneet insinöörit voivat osallistua.

Professori **Antti Saarialho** tuntee suomalaisista parhaiten FISITA-järjestön johtokunnan toiminnot ja niinpä hänen vastuullaan on ko. kokousten järjestelyt varsinaisen kongressin viimeisinä päivinä. Johtokunnan jäsenenä on suuri joukko merkittäviä ja vaikutusvaltaisia autovalmistajien johtajia.

Kongressin yhteydessä on aina järjestetty myös alaan liittyviä näyttelyitä. Helsingin Messukeskuksessa tämä alue löytyy välittömästi kongressitilojen läheisyydestä. Suomalaiselle auto- ja kuljetusalan teollisuudelle FISITA-näyttely tarjoaa erinomaisen tilaisuuden esittäytyä kaikkialta maailmasta tuleville alan päättäjille.

Toivomuksemme on, että näemme mahdollisimman monia eri osaluokkiin liittyviä papereita esitettävän yhteisessä varsinaisessa kuin nuorisokongressissamme.



7 tä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys teki vuonna 1999 periaatepäätöksen, että elokuussa 2000 mennään kannustamaan Suomen poikia Budapestin formulakisoihin. Yhdistyksen matkailusuunnittelija Kari Kauppinen sai tehtäväkseen muiden töidensä ohella tämän projektin. Taisi mennä miltei koko vuosi paikkoja varaillessa ja joukkoja kootessa.

Ani varhain elokuun 8. päivänä linja-autollinen pääasiassa heinolalaisia ja muutama ulkopaikkakuntalaistenkin automatkailusta kiinnostunut lähti kohti Via Balticaa. Tavoitteena oli päästä illaksi Kaunasiin 600 kilometrin päähän, mutta merimatkan aikana bussin akut eivät ilmeisesti saaneet riittävästi "maata" ja ne sanoivat työsopimuksensa irti.

Varaosalpalvelu meren takana on hieman ongelmallisempaa ja olisi saattanut tulla vaikeuksia, jos Olavi Salmi Baltian tuntemuksellaan löysi Riikasta liikkeen, josta löytyi tuoretta sähköä bussillemme.

Liettuan ja Puolan rajalla ihmetel-

tiin kaksi ja puoli tuntia tulin "kiireitä" ja Varsova kohti ajettaessa tie-suunnittelijoiden pitkiä viivoittimia. Vanha sananlasku: "Ei niin pitkää suoraa, ettei mutka päässä" alkoi jo epäilyttää, kun rupesi olemaan useampia 30 kilometrin "oikoosia".

Matkan varrelle osui aikanaan Oswiecim, jossa sodan aikana sijaitsivat surullisen kuuluisat Auschwitzin ja Birkenau keskitysleirit. Kierto-käynnit näillä inhimillisen julmuuden ja kärsimyksen muistomerkeillä hiljensivät ja antoivat ajattelun aihetta itse kullekin. Onkohan maailma tähän päivään mennessä vielä mitään oppinut?

Onneksi jarrut olivat kunnossa, kun ylitettiin Tatra-vuoristo, sillä liikennemerkki varoitteli edessä olevasta jyrkäkhostä 8 km alamäestä. Tonavan rantatasangoilla oli lämmintä luvassa. Jos Suomen kesä meni lähes helteettä, sitä sentään Unkariin riitti. Lämpötila pakkasi varjossakin nousemaan lähelle 40 astetta.

Perjantai-aamusta sunnuntaihin innokkaimmat formulafanit viettivät

päivänsä Hungaroringin alueella nauttien näkemästään. Osa porukasta katasteli myös muita sukulaiskansan tapahtumia ja nähtävyyksiä. Niitähän tuossa tuhatvuotisessa kaksoiskaupungissa riittää.

Sunnuntai oli sitten päätapahtuman päivä. Aamusta hommat aloitettiin menemällä kisa-alueelle, jossa ensin etsittiin varjopaikkoja aamu- ja ilta-päiväksi. Liput liehuivat – varsinkin Suomen ja Ferrarin.

Kun kisa oli käyty, kävi niin, että iso sinivalkoinen lippu nousi korkeimmalle, eivätkä ne pienimmäkään aivan heti piiloon joutaneet. Kannustusjoukot olivat tehtävänsä tehneet. Kunpa vielä päästäisiin parkkipaikalta pois, liikenneyhteydet olivat hieman tukkoiset. Kolmatta tuntia kesti 50 metrin matka.

Tavoitteena oli päästä yöksi Krakovaan, vaikka aamuun menisi, niin kuin menikin. Kello näytti aamulla viittä, kun Euroopan kulttuuripääkaupunki (eräs niistä) tarjosi yösijan. Kolmen tunnin tehokkaan yön jälkeen aamupalalle ja matka jatkui laa-

Heinola – Hungaroring...

joja omenatarhoja seurattessa kohti Liettuaa.

Matkalaiset totesivat Puolan näkymien ylittäneen huomattavasti heidän aiemmat käsityksensä maan oloista. eräs yllätys oli mm. se kuinka nopeasti ennakkoon varaamatta paikalliset tienvarsiravintolat pystyivät ruokki-
maan linja-autollisen matkalaisia. Tullimuodollisuuksista ym. sattumuk-
sista johtuen ei tämäntyyppiselle mat-
kalle voi täsmällistä aikataulua laatia.

Illalla oltiin taas Kaunasissa, josta seuraavan aamun kiertoajelun jälkeen kohti Latvian kaunista pääkaupunkia Riikaa. Sinne tultiin hyvissä ajoin ilta-
päivällä ja ilta taisi kulua useimmilta paikalliseen ruokailukulttuuriin tutus-
tumiseen.

Kun keskiviikkona lähdettiin Tallinnaa kohti, heräsi jo ennen raja-
ajatus, että Riikaa ei voi jättää yhden
yön jutuksi, vaan annetaanpa Karin
ruveta puuhaamaan ensi suveksi uutta

retkeä, kun jäi se automuseokin näke-
mättä.

Tulomatalla poikettiin Viljandin
maakunnan kautta. Kuinka ollakaan,
tullissa oli ainoastaan yksi auto edel-
lämme ja homma hoitui kuin oltaisiin
oltu EU:ssa. Niinpä Tallinnassa oli
aikaa käydä jopa marketissa ennen
laivan lähtöä.

Kun kesäaika alkoi kääntyä torstai-
aamuksi, lahtelaiset jäivät kyydistä
todella tyytyväisinä matkaansa ja
uskonpa, että aamuun mennessä
loputkin matkalaiset löysivät peiton
alle samassa mielentilassa väsyneen
onnellisina. Toista viikkoa oli matkus-
tettu, väsyttynyt ja virkistytty, saatu elä-
myksiä ja kokemuksia. Tunnelma säi-
lyi iloisena, tarinat sinkoilivat ainakin
auton takaosassa, josta miellyttävät
kokemukseni pääasiassa ovat. Eipä
tullut aika pitkäksi. Kiitokset kaikille
mukana olleille ja erityisesti vähiten
nukkuneille eli kuljettajillemme.
Hyvin "helteenne" kestitte ja vieläpä
ilman "virvokkeita"

Tauno Nikkilä

Riihimäeltä Tsekkiiin

Riihimäen Autoteknillisen
Yhdistyksen jäsenet ovat
aktiivisesti vierailleet eri puo-
lilla maailmaa. Viimeisin opintomatka
suuntautui vuonna 1991 tehdyn
Tsekkoslovakian matkan innoittamina
Tsekin tasavaltaan.

Kahdeksan jäsenen lentomatka
Prahaan alkoi Vapun aattona.

– Matkalla hotelli Luna'an tote-
simme, että kesä oli jo tullut Prahaan.
Kastanjat, omenapuut ja sireenit oli-
vat jo täydessä kukassa ja lämpötila
oli 26 °C. Vuosikymmenen lämpimin
toukokuun sää vallitsi kaupungissa,
matkanjohtaja Vesa Peippola toteaa.

Paljon koettavaa

Prahan joukkoliikenteen toimivuus
tuli testatuksi. Vanhankaupungin raa-
tihuoneen tähtitieteellinen kello ker-
too paitsi vuorokauden myös vuoden-
ajan, auringon ja kuun aseman sekä
eläinradan merkit. Kello osoittaa, mitä
ihmiset kyseisenä aikana tekevät
askareissaan. Tasatunnein 12 aposto-
lia vaeltaa Pietarin johdolla esiin kel-
lostä avautuvassa luukussa.

– Kiipesimme lukuisat portaat raa-
tihuoneen liki 70 metriä korkean tor-
nin näköalatasanteelle, josta avautui
huikaiseva näkymä Vanhaan kaupun-
kiin. Illalla kokoonnuimme Pyhän
Klementin entiseen dominikaaniluos-

tariin. Sen kauniissa Peilikappelissa
nautimme Telemann -kvartetin
kevyen klassisen musiikin upeasta
konsertista, Vesa kertoo.

Teknillinen museo on yksi
Euroopan hienoimmista ja monipuoli-
simmista. Keskeisin kulkuvälineiden
historian osasto on Euroopan suurin.
Se on täynnä vanhoja höyryvetureita,
autoja, moottoripyöriä ja katosta riip-
puvia lentokoneita. Näkemisen arvoi-
sia ovat myös museon valokuva-,
kello-, tähtitieteellinen – ja hiilikai-
vososasto, mikä sijaitsee museon kel-
larikerroksessa. Kaupungin laidalla
sijaitsevassa laajassa ja monipuolises-
sa Ilmailu- ja avaruuseumessa oli
myös nähtävää.



Aamuvarhaisella matka jatkui junalla kohti Otrokovice'a, jossa tutustuttiin Barum Continental tehtaan toimintaan ja tuotantoon.

Morava-joen varrella sijaitseva Hotelli Spolecensky Dum toimi tukikohtana myös seuraavan päivän mielenkiintoiselle vierailukohteelle.

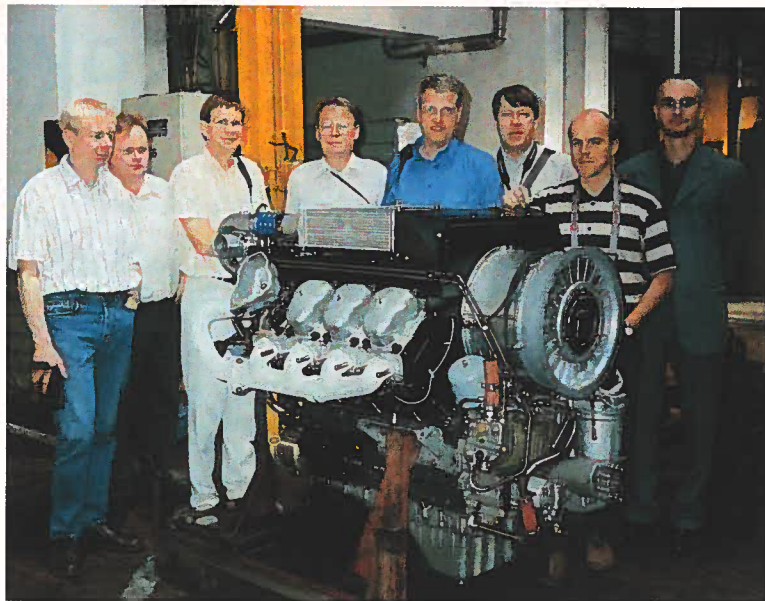
Taitolentoa pienkoneilla

Moravan lentokonetehaat valmistavat pienlentokoneita koulutus-, matkailu-, urheilu- sekä maatalouskäyttöön. Esimerkiksi luja runkokehikko-putkisto paineistetaan heliumilla ja kojelaudan mittarista nähdään kehikon mahdollinen murtuma kojelaudassa olevan mittarin paineenaleniemisenä. Laskuteline/ jousi valmistetaan kevyestä ja vahvasta titaanista.

Tehdas valmistaa myös osia muille tehtaille. Siellä huolletaan ja korjataan heidän valmistamiensa pienkoneiden lisäksi liikenne- ja rahtikoneita. Vuodesta 1934 lähtien tehdas on valmistanut lähes 5500 lentokonetta. Niitä on myyty yli 40 maahan ympäri maailman. Taitolentokoneilla on saavutettu useita Euroopan- ja maailmanmestaruuksia.

Tutustuimme tuotannon ja korjaustoiminnan lisäksi Moravan'in valmistamien koneiden lento-ominaisuuksiin lentokoulun tarjoamilla mai-semalennätyksillä. Pari huimapäisintä pääsi kokeilemaan koneen lujuutta ja liikehtimiskykyä silmukoissa, pystykäännöksissä ja muissa koukeroissa. Lento-ominaisuudet todettiin mainioiksi, rakenne erittäin lujaksi – kone oli täysin taitolentokelpoinen. Myös matkustajat pysyivät hyvin tolpillaan vauhdikkaiden lentoliikkeiden jälkeen ja lentoa edeltänyt maukas sekä runsas lounas pysyi urhoollisten "pilottien" sisällä, Vesa muistelee.

Aamuvarhaisella siirryimme takseilla Koprivnice'n kaupunkiin. Matkalla ihailimme keltaisia rypselpelejä, humalapeltojen salkorivistöjä, kukkuloitten huipulla olevia upeita linnoja ja pikkukaupunkien ja kylien viehättäviä katonäkymiä.



Suuri hyötyajoneuvovalmistaja

Tatran tehtaalla tutustuimme yhdessä ruotsalaisryhmän kanssa tehtaan koeajorataan nokallisella 6x6 Jamal –siviilimallilla ja nokattomalla 8x8 Force –arnejamallilla, jolla myös nousimme ylös 65 %:n mäkeä ja lasimme saman alas koeajajan piruillesa meille, että auto saattaisi kipata. "Vahingossa" auton takaosa nousikin hetkeksi irti maasta.

Tämän jälkeen perehdyttiin kuorma-autojen ja moottorien kokoonpanolinjaan sekä moottorien testaukseen. Tatra -kuorma-autoille ominaisia piirteitä ovat yhtenäinen keskusputkirunko joka kätkee sisälleen voimansiirron, kaikkien akseleitten erillisjousituksen, pulttiliitoksen kootulla vierintälaakeroidulla kampiakselilla varustetun ilmajäähdytteisen moottorin ja rakenteen helposti mahdollistaman jokapyörävedon.

Tatra on Tsekin suurin hyötyajoneuvojen valmistaja 6500 työntekijöineen. Tuotanto 1-6/2000 oli 920 kuorma-autoa, jossa kasvua edellisen vuoden vastaavaan aikaan 69 %. Tuotannosta 80 % viedään ulkomaille – pääkohteina Slovakia, Venäjä, Intia, Kiina.

Iltapäivällä tutustuttiin Koprivni-

ce'n teknilliseen museoon, jossa on edustava kokoelma Tatran henkilöauto- ja kuorma-autoja.

Avustettavina ja auttajina

Illalla testasimme hotellimme P-Beam'in saunan erään Tatran eläkeläisen ystävällisellä avustuksella. Kiviä ei sähkökiukaassa ollut lainkaan, mutta seinällä olevan ohjeen avulla ja eläkeläisen ystävällisellä avustuksella saunominen kuitenkin onnistui.

Aamulenkillä käydessämme pääsimme avustustoimiin, kun naispyöräilijän housunlahje oli sotkeutunut polkupyörän ketjujen väliin. Kiitollinen pyöräilijä selvisi avullamme tukalasta tilanteesta. Kiitossanoista emme valittavasti saaneet selkoa, mutta kaunis hymy korvasi täysin vaivamme.

Opintomatkamme Tsekin tasavaltaan oli mielenkiintoinen. Pääsimme tutustumaan paikkoihin, joihin tavallisen matkailijan on hankala päästä. Matka ylitti osanottajien parhaakin odotukset. Erityisesti mieleemme jäi Tatran ja Moravan tehtaat sekä tietysti maukas ruoka ja maailmankuulu tsekkiläiset. Junamatkoillamme näimme maaseutua parhaimmillaan luonnon ollessa keväisessä loistossaan, Vesa Peippola päättää kertomuksensa.

Tarmo Nuutinen



Perinteinen syysretki

Ittä-Suomen piirin järjestämälle opintomatkalta osallistui peräti 8 henkeä Ylä-Savon Autoteknillisestä Yhdistyksestä, kun kaikkiaan retkeläisiä oli 46. Retki alkoi Iisalmen osalta klo 1.00 perjantai-aamuna – muutama tunti kevään liittokokousta käsitelleen kokouksen jälkeen.

Jämsää ennen räjähti auton takarengas, joka ammatti-aidolla vaihdettiin ilman suurempia viivytyksiä.

Retki suuntautui Uusikaupunkiin Valmet Automotiven tehtaille, jossa valmistuu noin 200 asunnonhintaista autoa päivässä. Toinen kohde oli mm. Wärtsilälle erilaisia dieselmoottorin ohjaus- ja jäähdytysyksiköitä valmistava Steel Master –alihankintatehdas. Myös erilaiset putkistoista ja johdoista koostuvat kokonaisuudet ovat heidän alansa. Kooltaan ne mahtuvat juuri ja juuri merikonttiin. Suunnittelu tapahtuu tehtaan ulkopuolisessa yrityksessä. Tehdas työllistää 30 henkeä.

Lauantai-aamuna joukko tutustui rajavartioston vartiolentolaivueeseen laivueen päällikön ja häntä avustaneen ikään kuin paikan vääpelin johdolla.

Näimme ja kuimme rajavartio-

laitoksen toiminnasta yleisesti ja erikoisesti vartiolentolaivueen toiminnasta. He partioivat 11 helikopterilla ja kahdella lentokoneella kolmesta toimipisteestä ympäri Suomea. Lentotehtävät ovat yleensä tuntemattoman esineen tai aluksen tunnistamislentoja ja vain 6 prosenttia on pelastuslentoja. Kaikkea seurataan muuten tutkilla, mutta jos jostain ei muuten tiedetä, se käydään tavalla tai toisella katsomassa. Erikoisen hyvin saimme tutustua noin 100 miljoonaa markkaa maksavaan ranskalaisvalmistaiseen Super Puma -helikopteriin. Siinä on 5 hengen miehistö. Näimme päivystävän kopterin lähdön sekä toisen Puman saimme tutkia perusteellisesti, se kun oli huollossa. Huoltoaika on 50 tuntia 10 lentotuntia kohti.

Lentotunti Pumalla maksaa 47.000 mk. Pienin kopteri lentää 14.000 markalla tunti. Niin että sydänkohtaus yleensä pelastetulla kuulemma uusii, kun posti tuo laskun.

Tullessa vielä pidettiin pieni tauko

tunnetun ruotsalaisen tarvikeliikeen kohdalla Tampereella.

Meistä KIITOS on erittäin pieni sana Pentti Rissaselle, joka paitsi toimi koko ajan kuljettajana, oli suhteillaan hommannut nämä paikat. Autotehtaallemme ei nykyisin oteta vieraita, mutta Kuopion miehetpä olivat muistaneet, että liitto valitsi heidän johtajansa kerran Vuoden Autoteknikoksi ja se naula oli vetänyt! Armeijan hommin ei tietenkään muuten pääse tutustumaan kuin hyvillä työkaverussuhteilla. "Pojat" muuten aikoivat ensi vuonna kokeilla Uttia. Monen mielestä nämä armeijan kohteet ovat aina olleet syysretkien kohokohtia. Siellähän miesten koulustasokin kuitenkin on sitä luokkaa, että "vääpelimme" (yliluutnantti) "peruskoulu" oli autoteknikon tutkinto. Paikan päällikkö, joka lähti lentämään oli majuri. Eläkeikä on kuulemma 50 vuotta.

Muistikuvia Unto Mähösen raportista vapaasti lainaten.



Ensimmäiset kesäpäivät Tampereella

Tämän vuosituhannen ensimmäiset kesäpäivät järjestettiin 12-13. päivinä elokuuta Tampereella, joka näytti parhaat puolensa vaihtelevan kesäsään vallitessa. Tampereen yhdistys oli panostanut järjestelyihin runsain mitoin ja se näkyi sujuvista järjestelyistä. Puolentoista sataa osanottajaa sai nauttia vehreän kaupungin maisemista niin Pyhäjärveltä kuin Pyynikin harjun päältäkin. Kilpailujen lämmintä tunnelmaa jäähdytettiin hienoisella sateella, joka ei kuitenkaan kenenkään suurena vastuksena ollut.

Hotelli Ilvekseen kokoontuneet kesäpäivävieraat kuuluivat aluksi Tampereen kaupungin tervehdyksessä kaupungin kehityksestä sekä sen alueella toteutetuista teknillisistä ratkaisuista, jotka monessa tapauksessa ovat olleet ensimmäisiä tai suurimpia

Suomessa.

Liiton puheenjohtaja muistutti tervehdyksensä toimintavuoden teemasta, joka on "Kunnolla 2000-luvulle".

Lyhyiden puheiden jälkeen siirryttiin Laukontorin kautta m/s Tammerkosken, joka vei joukon Viikinsaareen kilpailuja varten. Matkalla aluksen kapteeni selvitti näkymiä ja hieman niihin liittyviä taustoja.

Kilpailupaikat oli jaettu ympäri saarta kiertävän polun varteen. Kirjallisten tehtävien ohessa mitattiin osallistujien kädentaitoja useassakin kohteessa. Paluumatkan jälkeen oli hyvä mahdollisuus tutustua



lähemmin hotellin viereisen kauppakeskuksen tarjontaan ja Tammerkosken kauniiseen maisemaan.

Palkintojen jako tapahtui jo ennen iltajuhlaa hotellin yökerhossa.



Arvokkaat palkinnot vaihtoivat omistajaa ja osanottajat saattoivat tyytyväisin mielin siirtyä illallisen pariin. Perinteisen ohjelman joukossa oli illan taikuri ja sanataiteilija Markku Purho, joka kuntoutti kaikkien nauruhermoja.

Sunnuntaiaamuna osa joukosta suuntasi kohti Mobiliaa Kangasalalle ja osa erinomaisesti opastetulle kaupunkikierrokselle, joka päättyi lyhyeen tutustumiskierrokseen juuri avatussa Vapriikissa. Siellä oli kolme mielenkiintoista näyttelyä: Star Trek: Federation Science, Ristin ja Olavin kansaa sekä Inkeri -näyttely.

Lämpimät kiitoksemme Tampereen Autoteknilliselle Yhdistyksen jäsenille ja heidän puolisoilleen mieleen painuneista kesäpäivistä.

Kilpailujen tuloksia

Lasten kilpailut alle 12 v

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Mikko Sarimaa | Tampere |
| 2. Elina Parikka | Valkeakoski |
| 3. Elina Ala-Maakala | Tampere |

Nuorten kilpailut 12-15 v

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. Tiina Tuononen | Ylä-Savo |
| 2. Eija Gröndahl | Rauma |
| 3. Sanna Gröndahl | Rauma |

Naisten 3-ottelu

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Helena Palonen | Pori |
| 2. Katja Madetoja | Lappeenranta |
| 3. Hannele Kaija | Forssa |
| 4. Margit Ranne | Tampere |
| 5. Kaija Juhala | Helsinki |
| 6. Meeri Wennerström | Pori |
| 7. Riitta Virtanen | Riihimäki |
| 8. Eija Rummukainen | Hämeenlinna |
| 9. Seija Vántinen | Helsinki |
| 10. Leena Järvinen | Tampere |

Perhekilpailu

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Tuonosen perhe | Ylä-Savo |
| 2. Parikan perhe | Valkeakoski |
| 3. Jalosen perhe | Helsinki |
| 4. Tahvanaisen perhe | Joensuu |
| 5. Erkkilän perhe | Rauma |
| 6. Järvisen perhe | Itä-Häme |
| 7. Saaren perhe | Seinäjoki |
| 8. Seppälän perhe | Riihimäki |
| 9. Gröndahlin perhe | Rauma |
| 10. Kiljusen perhe | Lappeenranta |

Miesten ilmakivääriammunta

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Unto Järvinen | Itä-Häme |
| 2. Simo Parikka | Valkeakoski |
| 3. Erkki Virtanen | Riihimäki |
| 4. Ilkka Erkkilä | Rauma |
| 5. Tapani Nuutinen | Joensuu |
| 6. Pentti Listo | Kotka |
| 7. Kimmo Herranen | Rovaniemi |
| 8. Kalle Seppälä | Riihimäki |
| 9. Pekka Tuononen | Ylä-Savo |
| 10. Juhani Elo | Tampere |

Ylimääräisinä sarjoina oli järjestävän yhdistyksen, Tampereen perhesarja ja miesten 3-ottelu.

Tampereen perhekilpailu

- | |
|--------------------|
| 1. Ranteen perhe |
| 2. Pärssisen perhe |
| 3. Lepauksen perhe |
| 4. Laineen perhe |
| 5. Järvisen perhe |

Miesten 3-ottelu

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Unto Järvinen | Itä-Häme |
| 2. Ilkka Erkkilä | Rauma |
| 3. Taisto Lehtikainen | Joensuu |
| 4. Kalle Seppälä | Riihimäki |
| 5. Pekka Palonen | Pori |
| 6. Kimmo Herranen | Rovaniemi |
| 7. Pertti Ranne | Tampere |
| 8. Seppo Kaija | Forssa |
| 9. Martti Lepaus | Tampere |
| 10. Pentti Spring | Helsinki |

Seuraavat kesäpäivät järjestetään kesäkuun 9-10. pnä 2001 Heinolan Hotelli Kumpelissa.

Suomen Mestarimekaanikko 2001

Mestarimekaanikko 2001:n hyviä henkilökohtaisia palkintoja.

Loppukilpailuun automaahantuojaat voivat varata paikan loppukilpailuun yhdelle mekaanikolle (nimen voi ilmoittaa 31.1.2001 mennessä) ja pääosa kilpailijoista valitaan alueellisista esikarsinnoista 27.1.2001. Karsinta on avoin **kaikille**. Myös parhaan mekaanikkonsa loppukilpailuun jo nimenneet organisaation muut mekaanikot voivat yrittää loppukilpailupaikkaa alueellisten karsintojen perusteella.

Vuoden 1999 Suomen Mestarimekaanikko -kilpailussa mitattiin myös sylintereitä.



Karsintoihin ei tarvitse ilmoittautua ennakoon, joten automaahantuojiin, työmarkkinajärjestöjen sekä SATL:n ja paikallisyhdistysten kirjeet sekä henkilökohtaiset suhteet ovat avainasemassa tiedon välittämisessä osallistumaan halukaille mekaanikoille. Lehtien välityksellä sekä yhdistysten kuukausikouksissa varmasti kehoitetaan jäseniämme tiedottamaan kilpailusta.

Kirjallisten karsintojen kysymykset toimitetaan tammikuun 15. päivänä 2001 yhdistyksen nimeämälle vastuhenkilölle. Kirjallisten "kokeiden" johdosta järjestettävän karsinnan henkilöorganisaatio voi olla esim. minimissään 2 henkilöä ja kilpailuaika noin 2 tuntia.

Kirjallisten tehtävien vastaukset lähetetään SATL:n toimistoon välittömästi kilpailun jälkeen ja se tiedottaa suoraan loppukilpailuun pääseville.

Automaahantuojiin maksamilla osanottomaksuilla katetaan loppukilpailun kustannukset ja palkinnot.

Loppukilpailussa jaetaan "mitalililat"

Loppukilpailu järjestetään maaliskuun 10. päivänä 2001 Työtehoseuran aikuiskoulutuskeskuksessa Rajamäellä. Siihen osallistuvat aluekilpailujen sekä maahantuojiin valitsevat parhaat mekaanikot.

Loppukilpailussa kilpailijat jaetaan ryhmiin, joista osa tekee teoria- ja osa rastitehtäviä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä).

Huomattavat henkilökohtaiset palkinnot jaetaan Auto & Korjaamo 2001 -messujen avajaisissa. Voittaja saa 5.000 mk matkalahjakortin, toinen 3.000 mk ja kolmas 2.000 mk, muut loppukilpailuun osallistuneet kukin 500 mk. Joka toinen vuosi järjestettävä kilpailu saa lisäksi medioissa suuren huomioarvon.

Toivottavasti Sinunkin yhdistyksesi on mukana järjestelyissä. Suhteellisesti parhaiten järjestelyt hoitaneiden yhdistysten vastuuhenkilöt palkitaan.

Alan imagon kannalta tapahtumalla on positiivinen merkitys. Automekaanikot kokevat kilpailun haasteena ja eräänlaisena näytön paikkana osaamisesta teknisesti nopeasti kehittyvällä alalla. Autoliikkeille ja -korjaamoille menestys kilpailussa merkitsee myönteistä julkisuutta paikkakunnalla.

Piirikokous Pohjoisessa

Oikein mahtavana toukokuun viikonloppuna kokoontui Oulun, Länsi-Pohjan ja Rovaniemen Autoteknillisten Yhdistys jäseniä piirikokoukseen Kittilän Petäjäselän tukkikämpälle.

Järjestelyvuorossa ollut Rovaniemen yhdistys hoiti kilpailut ja muonituksen. Palkintoja riitti kaikille lähes kolmellekymmenelle jäsenelle eikä kukaan tunnustautunut nälkäiseksi jääneensä, joten järjestelyt onnistuivat. Aivan mahtava kevätilta ja -yö sai osanottajat viettämään aikaa nuotiolla makkaraa ja räiskäleitä paistellen sekä Petäjäselän-Baarin juomia maistellen aamupuoleen asti.

Piirikokouksen aluksi liiton puheenjohtaja Matti Juhala antoi meille tietoisuuden liikennemelusta ja polttokennoista. Mielenkiintoisia ja ajankohtaisia asioita meille kaikille.

Varsinaisen kokouksen avasi Pohjois-Suomen piirin liittohallitusedustaja Kimmo Herranen. Kokouksen aluksi tarkasteltiin muistin virkistämiseksi edellisen liittokokouksen pöytäkirja. Muita käsiteltäviä asioita oli kunto teema "Kunnolla 2000-luvulle" tulokset, mitä yhdistykset saavat aikaan, nähdään seuraavassa piirikokouksessa. Liittohallitus-senedustajan valintaa käsiteltiin, mutta se ei aiheuttanut juuri keskustelua. Herrasta esitettiin jatkamaan yksimielisesti.



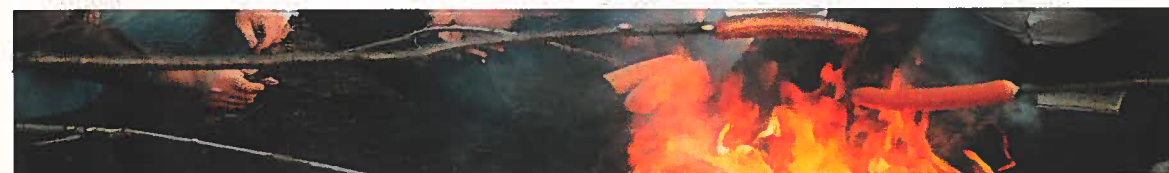
Runsaammin keskustelua herätti Petäjäselän kämpän vuokrasopimuksen jatkaminen vuoden 2002 jälkeen. Kämpän kunto todettiin sellaiseksi, että uutta kämppää on aika alkaa etsimään. Sitä varten kokous valitsi toimikunnan, johon tulivat puheenjohtajaksi Tauno Puurunen, jäseniksi Jaakko Kuha, Oiva Happonen ja Kari Niva. Toimikunta ottaa varmasti mielellään vastaan hyviä kämppävihjeitä. Seuraavassa piirikokouksessa kuullaan, mitä toimikunta kämppäasiasta esittää.

Seuraava piirikokouksen pitopaikaksi kyllä päätettiin Petäjäselä ja ajankohdaksi kaunein kevät eli viikko

äitienpäivän jälkeen, mutta jos vaikka kämppätoimikunta haluaisi jotain muuta paikkaa esittää, niin tuskin kukaan sitä pahakseen panisi.

Nyt muuten olisi niillä, jotka eivät ole Petäjäselässä käyneet, aika korjata tilanne. Kämpä on vielä toistaiseksi käytettävissä pientä korvausta vastaan. Siellä voi vielä kokea kunnan metsuriromantiikkaa. Ottakaapa yhteyttä kämppäisäntä Oiva Happonen, jos asia kiinnostaa.

Osmo Valkonen



Syksyiset terveiset Länsirannikolta

Porin Autoteknillinen Yhdistys järjesti perinteisen Auton päivän tapahtuman Porin päivänä yhdessä Porin Autokatsastuksen kanssa. Yhdistyksen jäsenet mittasivat veloituksetta jäähdystysnesteen pak-kaskestävyyden, jarrunesteen kunnon ja pakokaasut. Katsastusasemalla oli mahdollisuus veloituksetta testata jarrut ja suorittaa maksullinen katsastus. Mobilistit olivat tuoneet muutaman auton nähtäväksi ja samalla kerto-maan vanhasta autotekniikasta. Porin Autokatsastus tarjosi Auton päivällä käyneille ilmaisen kahvin ja hernekeit-ton. Tarjoilusta vastasi rutinoituun tapaan Porin yhdistyksen naistoimi-kunta ja hernekeittoannoksia jaettiin yli 100.

Porin Autoteknillisen Yhdistyksen 25. vuosijulkaisu – Ajokaista ilmestyi syksyllä. Ensimmäinen lehti tehtiin juuri ennen joulua vuonna 1970 ja sen nimenä oli Jouluauto. Muutaman ker-ran lehti tehtiin Auto-nimisenä.

Tämän jälkeen lehden nimenä on ollut Ajokaista, joka kuvaa paremmin sen sisältöä. Lehdessä on vuosien varrella paneuduttu ajankohtaisiin asioihin lii-kenteessä ja nopeasti kehittyvään tek-niikkaan ajoneuvoissa sekä yleensä autoiluun liittyviin seikkoihin. Lehteä on aina tehty niin, että sitä voidaan käyttää tietolähteenä siinä olevien artikkelien osalta ja siitä löytyvät myös levikkialueella toimivat auto-alan liikkeet. Artikkelien lomaan on pyritty saamaan keventäviä osia sanoin ja kuvin. Juhlanumeron sivu-määrä oli 24 tabloid -kokoisena ja pai-nosmäärä 48.500 ja sen jakelualueena oli Porin talousalueen kaikki taloudet sekä jakelupisteet Harjavallassa, Kokemäellä, Huittisissa ja Kankaan-päässä.

Yhdistyksemme naistoimikunta on toiminut erittäin vireästi jo vuodesta 1956 alkaen ja toimii edelleenkin. Tämän päivän toimintaan kuuluu joka toinen viikko pidettävä posliinimaa-

lausilta, epäviralliset kuukausipalave-rit ja olla mukana talvipäivien, kesän-avauksen, kesäpäivien ja pikkujoulun järjestelyissä yhteistyössä virkistys-toimikunnan kanssa. Naistoimikunta järjestää myös vuosittain teatteri-, tanssi- ja ostosmatkoja eri paikkakun-nille. Naisten mukanaolo tekee muu-ten niin teknisestä yhdistyksen toi-minnasta koko perheen toiminnan.

Poikkea Hevoskariin, Porin yhdis-tyksen vapaa-ajanviettopaikka Meri-karvialla (55 km Porista pohjoiseen) on pinta-alaltaan noin 2 hehtaaria. Rantaviivaa on noin 0,5 km. Paik-ka on vapaasti jäsenten ja heidän perheidensä käytettävissä. Varaukset ja tiedustelut Pekka Paloselle puh. 040-513 2921.

Tarvitsetko kokoustiloja Porin kes-kustassa. Niitäkin on 30 henkilölle sisältäen keittiön ja tarvittavat havain-tovälineet. Varaukset ja tiedustelut Kauko Saariselta puh. 0400-595 589.

Kauko Saarinen



"Autonaisia" Aktiivisia

Lahden Autoteknillisen Yhdis-tyksen toiminta-alueella naistoi-mikunta vietti useiden vuosien ajan hiljaiseloa. Monien kyselyiden johdosta naistoimikunta käynnistettiin uudelleen 17.11.1988 eli tämä vuosi on 12. toimintavuosi. Ensimmäise-nä toimintavuotena puheenjohtajana toimi Raija Naumanen. Tämän jäl-keen puheenjohtajana on toiminut Maili Uotila-Tuominen.

Johtokunta, johon kuuluu neljä varsinaista ja kaksi varajäsentä kokoontuu tarpeen mukaan noin pari kertaa kevät- ja syyskaudella.

Aktiivisessa toimikunnassa on vii-meisen viiden vuoden aikana ollut parisenkymmentä henkilöä eri toi-mialoilta. Se on tehnyt lukuisia vierai-luita yrityksiin ja kaupungin virastoi-hin. Jäsenistölle on järjestetty mm. kukansidonta-, kynttilänvalmistus-, terveys-, kauneus-, juusto- ja viini-iltoja. Naiset tekevät myös tempauk-sia terveyden puolesta esim. käymällä

verenluovutuksessa.

Toimimme myös LATY:n miesten kanssa järjestämällä jokavuotiset hiih-tokilpailut Tapanilan ulkoilumajalla ja talvipäivät Messilän leirintäalueella. Kerran vuodessa olemme tehneet yhteisen teatterimatkan Etelä-Suomen teattereihin. Jäsenille tiedotetaan kokouksista ja muusta toiminnasta jäsenkirjeillä ja erillisillä kutsuilla.

Naistoimikuntaa on usean vuoden ajan vetänyt pieni, mutta aikaansaapa joukko "Puuhanaiset".



Tänä vuonna olemme mm. tehneet teatterimatkan Kotkaan, tutustuneet kongressi- ja konserttikeskus Sibeliusaloon ja tehneet yritysvierai-lun Virke Oy:lle Orimattilaan. Syyskokouksessa jaetaan ansiomerkit yli kymmenen vuotta toiminnassa mukana olleille.

Lahden naistoimikunnan toimin-taan voivat osallistua kaikki toimin-nasta kiinnostuneet naiset. Ota yhteyt-tä ja esitä toivomuksia Mailille puh. 03-752 3009 koti tai 782 2655 työ.

LATY:n naistoimikunta toivottaa kaikille muille nais-toimikunnille vireää ja aktii-vista vuotta 2001.

Maili Uotila-Tuominen ja Brita Stång

Napakymppipari Maili Uotila-Tuominen ja Jouko Viitanen pikkujouluissa Kahvila-Ravintola Penthousessa.



Talvipäivien moottorikelkka-ajelua lapsille Hennalassa.



Lehtori

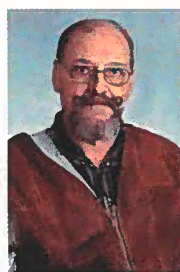
Jarmo Lehti on poissa

Jarmo Lehti syntyi Porissa 10.2.1944, jossa hän myös vietti lapsuutensa ja kuoli sairauden murtamana 13.5.2000.

Jo 15-vuotiaana Jarmo pääsi ensimmäisen kerran autopeltien oikaisussa työnmakein, ja samalla se oli sekä koko elämän läpi jatkunut ammatinvalinta että rakas harrastus. Kun opettajan ammatillisena taustana on ammattikoulu sekä teknikon ja insinöörin (amk) opinnot yhdistettynä vankkaan työkokemukseen, ei ole mikään ihme, että tiedon siirtäminen uusille, tuleville autoalan ammattilaisille perustui luontevaan vuorovaikutukseen osaavien käsien ja erinomaisen esimerkin avulla. Oman osaamisen ja ammattitaidon ylläpitäminen kelpaa esimerkiksi niin nuorille kuin meille kaikille.

Opettajauransa Jarmo Lehti aloitti Suomen itäisimmässä kunnassa Ilomantsissa vuonna 1967. Sieltä hän Kotkassa vietetyn 12 vuoden jälkeen palasi kotikonnuilleen Poriin vuonna 1980. Näiden vuosien aikana moni autoileva asiakas sai todeta, että osaavassa ohjauksessa nuoretkin oppivat vaikean ammatin syvimätkin salat. Opettajauran ja perheen ohella Jarmolla riitti tarmoa, halua ja innostusta vielä uhrata vapaa-aikaansa myös yhteisten asioiden hoitamiseen. Työopettajien johtokunnan pitkäaikainen ja aktiivinen jäsenyys sekä rahastonhoitajana toimiminen, toivat hänet tutuksi koko ammattikouluvälle samalla, kun aikaa riitti vielä paikalliseenkin edunvalvontaan. Elämäntapailellaan Jarmo jätti monia vaikuttavia virstanpylväitä, joissa näkyy pitkään hänen puumerkinsä.

Monien harrastusten joukossa Jarmolla olivat myös luottamustoimet Autoteknisessä yhdistyksessä. Kotkan yhdistyksessä hän toimi puheenjohtajana ja



Porin yhdistyksessä rahastonhoitajana usean vuoden ajan. Hän toimi PATY:n hallituksessa vuodesta 1993 lähtien ja Porin yhdistyksen kiinteistöjen isäntänä vuodesta 1994. Erityisesti Merikarvialla sijaitsevasta yhdistyksen kesäviettopaikasta Jarmo huolehti aikaansa ja vaivojansa sää-

tämättä. Vastuunkantajana ja puuhamiehenä hän kantoi huolta yhteisistä asioista aivan viimeiseen päivään saakka, vaikka vaikea sairaus olikin verottanut jo osan voimista.

Kun työeläisyys ja uhratuus yhteisen edun hyväksi ovat elämässä ohjenuorana, ei henkilö jää huomaamatta työyhteisössään eikä harrastustensa parissa. Poislähdön hetkellä myös menetys tuntuu silloin paljon suuremmalta paitsi omaisten niin myös ystävien ja työtovereiden keskuudessa. Tutut viikset ovat poissa, vaikka tekemättä vielä paljon jäikin.

Jokainen lähtijä pimentää vuorollaan auringon.

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

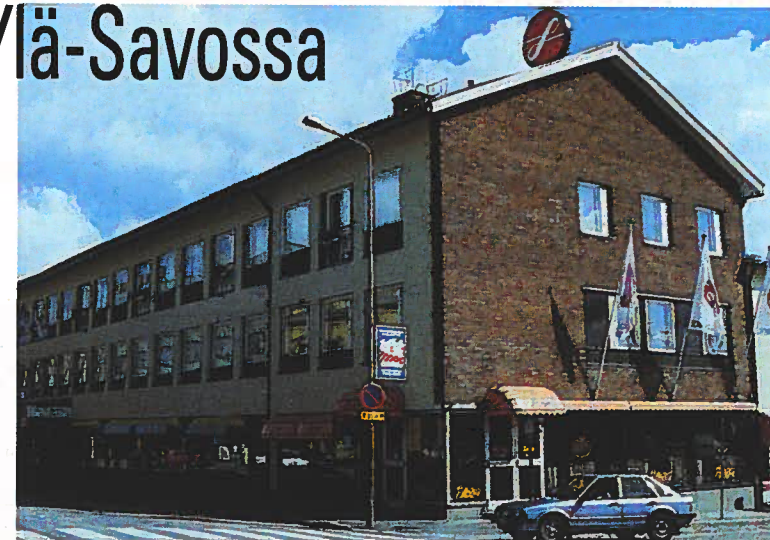
Liittokokous Ylä-Savossa

Yläsavolaisten leppoisassa hoidossa pidetään 17-18. päivänä maaliskuuta 2001 kokoukset ja tutustutaan mm. paikalliseen hightech-yritykseen. Liittokokouksen yhteydessä lisäalassa ei tällä kertaa vietetä yhdistyksen merkkipäiviä.

Kokouspäivät alkavat ilmoittautumisella Ylä-Savon Ammattiopistolla, jossa liittokokouksen avauksen ja asioiden esittelyn jälkeen jakaannutaan toimikuntiin pohdiskelemaan asioita. Normet Oy:n vierailun jälkeen majoittaudutaan hotelliin ja nautitaan liittokokousillalliset.

Sunnuntaiamuna pidetään varsinainen liittokokous, johon yhdistykset voivat lähettää virallisina edustajina yhden äänivaltaisen jäsenen kutakin alkavaa 20 jäsentään kohti.

Kokouksen majoituspaikaksi on



valittu Sokos Hotel Koljonvirta keskellä kaupunkia. Hotelli on huoneiden osalta hiljattain uusittu.

Tarkemmat ilmoittautumisohteet

sekä kokouspakettien vaihtoehdot kerrotaan liiton kiertokirjeessä.

Lisätietoja lisäalasta ja Ylä-Savosta saa mm. seuraavista osoitteista:

www.ylasavo.fi, www.aol.ylasavo.fi
www.iisalmi.fi/www/iisalmi/iisalmi.html
www.sokoshotels.fi/hotellit/koljonvirta.htm

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2001 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autotekniseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2001 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käytämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 HELSINKI
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2001 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autotekniseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2001 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käytämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle selvitys apurahan käytöstä.

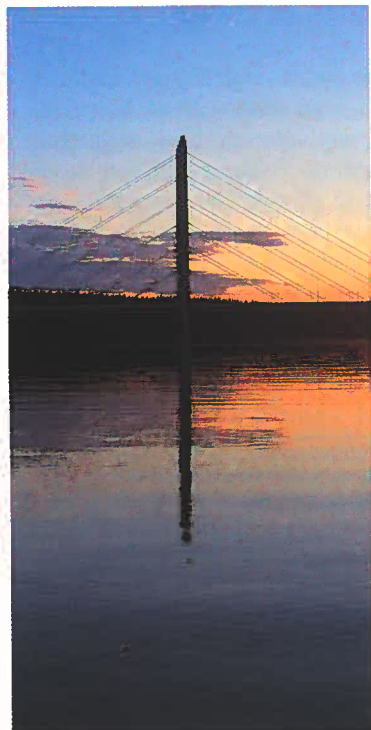
Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 HELSINKI
Puh. 09-6944 724



Meidän kesäinen siltojen kaupunkimme kutsuu Sinut ystäväsi viettämään SATL:n kesäpäiviä 9.-10.6.2001.



Viikonlopun vietämme Hotelli Kumpelissa Kymijoen rannalla.

Heinola on vilkas kesäkaupunki: veneilijöiden suosima satama, kuuluisa lintutarha, vilkas torielämä, vaihtuvat korkeatasoiset museonäytelyt, kalastusparatiisi ja Vierumäen Urheiluopiston mahtava ympäristö ja monipuoliset harrastusmahdollisuudet.

Ohjelmassa ovat perinteiset perhekilpailut, joihin on tuotu heinolalainen leima ja näin saatu ihan uutta

ulottuvuutta ja haasteita yhdessä viihtymiselle. Kesäpäiviä on tukemassa kaikkien tuntema Würth Oy. Yhdistyksemme, Hotelli Kumpelin ja Heinolan kaupungin ykköstavoitteena on vieraiden viihtyminen Heinolassa ja että kaikille jäisi hyvä jälkimaku.

Tervetuloa Kesäpäiville Heinolaan!

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry



Onnistunut Auton Päivä

Auton päivän rynnistys suoritettiin Savonlinnassa. Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys levitti tietoa mainoksin ympäri talousaluetta ja paikallisradion menovinkeissä kerrottiin tulevasta tapahtumasta. Olipa tapahtumasta kuulemma tietoa jaettu myös Radio Novassa.

Yli 1300 henkeä oli saapunut paikalle kummastelemaan auton pudotusta nosturin nokasta 19 metrin korkeudesta ja varsinkin sen aiheuttamaa jälkeä. Pelastuslaitoksen katastrofiauto ja SPR:n ensiapunäytös täydensivät tapahtumaa. Moni varmaan jäi miettimään kolarin vakavuutta suhteellisen pienestäkin nopeudesta.

Päivän teemana oli "Kunnolla 2000-luvulle", jonka puitteissa paneuduttiin auton ja autoilijan kuntoon sekä turvallisuustekijöihin.

AutoVipusen tiloissa ja piha-alueella perehdyttiin autoilijoita autoalan koulutukseen ja autoelektroniikkaan, ajonestolaitteisiin ja turvatek-



niikkaan. Autokaupan merkkiliikkeet esittelivät autoja. Esillä olivat auton hoito, ruosteesto, kolarikorjaukset ja autovakuutukset.

Katsastusasemalla oli osa autoesittelyistä, tielaitoksen kalustoa ja luonnollisesti katsastusaseman palvelut sekä Autoliiton tiepalveluauto,

liikkuvan poliisin partioauto ja autokoulutoiminta.

Yhdistys myi noin 2300 arpaa. Palkintoina jaettiin turvauria, tavara-palkintoja sekä päivän päätteeksi pääpalkinto 20-tunnin laivaristeily kahdelle.

Jäsenetuna automaailman uutisia

Kansainvälinen autoinsinöörijärjestöjen keskusliitto FISITA julkaisee lehteä Global Automotive Network. Ensimmäinen numero ilmestyi maaliskuussa 1999 ja se jaetaan ilmaiseksi mm. sen haluaville jäsenillemme jäsenetuna. Lehti ilmestyy tällä hetkellä kuusi kertaa vuodessa.

Tämän lisäksi jo nyt tulee englantilaisen IMechE:n lehti "Automotive Engineer" samalla osoitteella. Hieman myöhemmin on luvassa saksalaisen VDI:n ja ranskalaisen SIA:n englanninkieliset lehdet – kaikki samana jäsenetuna yhdistyksiemme jäsenille.

Muista korjata osoitteesi ko. lehtiin, jos muutat!

Kuten sanottu, Global ja siihen liittyvät englanninkieliset julkaisut ovat jäsenillemme ilmaisia. Tilaus on mahdollista maksutta vain SATL:n kautta joko kirjeen, faxin tai sähköpostiviestin välityksellä. Jos haluat lehden, ilmoita nimesi, osoitteesi postitoimipaikkoineen:

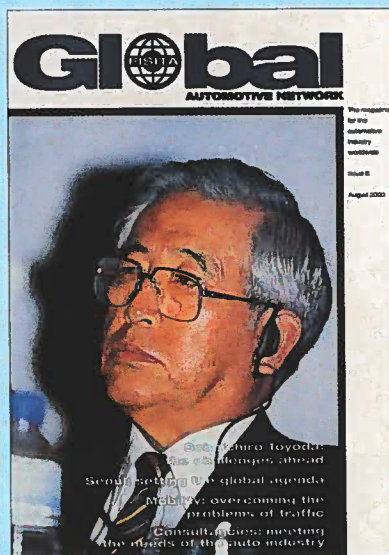
Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki

fax. 09-6944 027

e-mail: heikki.haapaniemi@satl.inet.fi

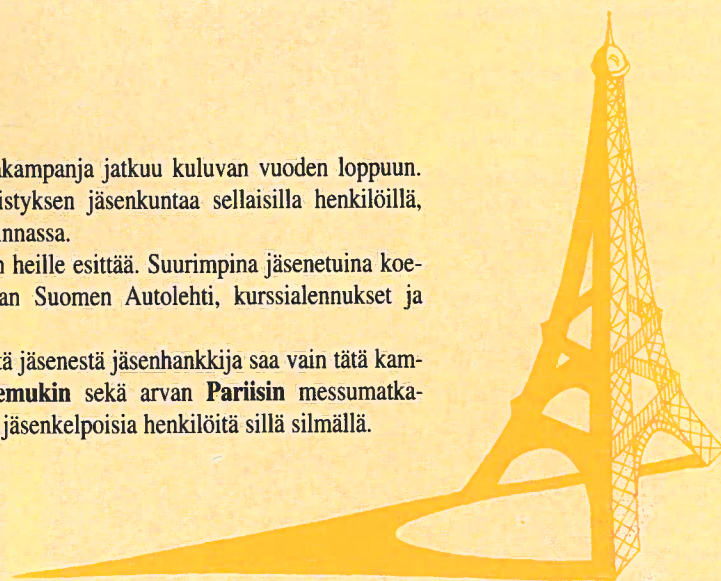


Jäsenkampanja

Muistathan, että jäsenhankintakampanja jatkuu kuluvan vuoden loppuun. Tarkoituksena on täydentää yhdistyksen jäsenkuntaa sellaisilla henkilöillä, jotka eivät vielä ole mukana toiminnassa.

Moni liittyy jäseneksi, kun sen heille esittää. Suurimpina jäsenetuina koetaan tehtyjen tutkimusten mukaan Suomen Autolehti, kurssialennukset ja yhdistyksen kokoukset ja retket.

Jokaisesta uudesta hyväksytystä jäsenestä jäsenhankkija saa vain tätä kampanjaa varten suunnitellun taidemukin sekä arvan Pariisin messumatka-arvontaan. Kannattaa siis katsella jäsenkelpoisia henkilöitä sillä silmällä.



Maallisen matkansa päättäneet

Viime Satelliittin (1/2000) ilmestymisen jälkeen tietoomme tulleet poisnukkuneet jäsenemme:

Valtteri Huuhtanen, Hämeenlinna
Lauri Härkönen, Kajaani
Veikko Kiviniemi, Helsinki
Kalevi Koponen, Pori
Matti Kunvik, Uusikaupunki
Matti Kupiainen, Kuopio
Kari Kähkönen, Lahti
Pentti Lahti, Pori
Erkki Lahtinen, Muurame
Väinö Lainamo, Kuopio
Aaro Laitinen, Vartiala
Jarmo Lehti, Pori
Veikko Mähönen, Jyväskylä
Reijo Mäkelä, Kuusankoski
Vesa Ruusunen, Rauma
Lauri Sivonen, Tampere
Eino Tiirikainen, Kuopio

FISITAlta uusia tuotteita

Kansainvälinen autoinsinöörijärjestöjen keskusliitto FISITA tuo markkinoille näillä hetkillä muutamia uusia tuotteita mm. web-sivuillaan www.fisita.com.

Matkastipendi opiskelijoille

Vuoden vaihteen jälkeen käynnistää FISITA uuden matkastipendijärjestelmän. Yhden opiskelijan apuraha voi nousta 2000 USD:iin kaikkiaan vuonna 2001 on jaettava 30.000 USD. Sitä voivat anoa opiskelijat matka- ja yöpymiskustannuksiinsa maansa ulkopuolella sijaitsevalle työ- tai harjoittelupaikalle.

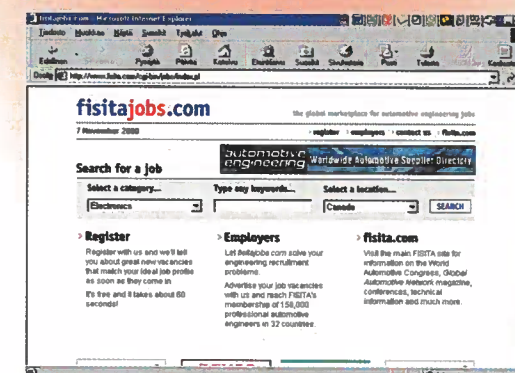
Hakemuslomake sekä ehdot löytyvät netistä. Hakuaika alkaa 1.1.2001 ja nopeimmat ovat etusijalla, koska hakuaika on tämän hetken tiedon mukaan avoin.

FISITA Student Website

Perusteilla on myös Student Website, josta löytyy aikanaan tietoa linkit korkeakouluihin, avoimiin työpaikkoihin, harjoittelupaikkoihin ja opiskelijakilpailuihin. Tietenkin sieltä löytyvät keskustelufoorum, uutisia ja tietoja eri tapahtumista.

fisitajobs.com ja Technical Bookstore

Edellinen on jo käytössä ja jälkimmäinen avautuu lähiaikoina. Näiden sivujen kautta tapahtuu autoalan kansainvälisiä henkilörekrytointia sekä FISITA kirjakaupasta mm. parin tuhannen teknillisen esitelmän kopiot hintaan 15 USD/kpl tai yrityskohtaisena vuositulauksena rajattomalla käytöllä 395 USD/vuosi.



Merkipäivät 2001

Tammikuu

1.1. 50	Huoltopääll.	Timo Mäkelä	Ylivieska
3.1. 50	Dipl.ins.	Kari Alppivuori	Espoo
3.1. 80	Huoltopääll.	Nils Bäckman	Pargas
4.1. 50	Myyntipääll.	Kurt Backman	Helsinki
4.1. 60	Korj.pääll.	Reino Kuitunen	Klaukkala
4.1. 60	Liikk.harj.	Jorma Savusalo	Ylivieska
4.1. 50	Työnjohtaja	Markku Tervonen	Vääksy
5.1. 70	Teknikko	Aatto Räsänen	Järvenpää
6.1. 60	Työnjohtaja	Matti Åkerblad	Tampere
7.1. 60	Insinööri	Raimo Ovaska	Lohja
8.1. 50	Teknikko	Heimo Marttinen	Mikkeli
8.1. 50	Insinööri	Stig Rikberg	Porvoo
10.1. 70	Työtekniikka	Veikko Rikkinen	Jyskä
11.1. 50	Insinööri	Kari Lappalainen	Iisalmi
12.1. 50	Teknikko	Matti Lepo	Turku
13.1. 70	Johtaja	Eino Markkanen	Kuopio
15.1. 70	Työnjohtaja	Erkki Hakala	Helsinki
16.1. 50	Toimitusjoht.	Olli Anttila	Neuvoton
18.1. 60	Teknikko	Raimo Vedenoja	Helsinki
19.1. 60	Työnjohtaja	Heikki Lepoaho	Jyväskylä
19.1. 70	Dipl.ins.	Heikki Puisto	Helsinki
20.1. 70	Teknikko	Veikko Hakala	Espoo
20.1. 70	Liikennepääll.	Reijo Keinonen	Huittinen
20.1. 75	Opettaja	Jaakko Koskimaa	Lahti
20.1. 50	Insinööri	Jorma Mattila	Rajamäki
21.1. 70	Johtaja	Ukko Kervinen	Oulu
22.1. 50	Liikk.harj.	Pentti Järvi	Orimattila
22.1. 60	Insinööri	Pentti Sarres	Lahti
27.1. 60	Piiripääll.	Tenho Toivanen	Kuopio
29.1. 60	Työnjohtaja	Heimo Solaranta	Mikkeli
30.1. 50	Työnjohtaja	Ahti Hakola	Laihia
30.1. 60	Rakenn.mest.	Timo Mankki	Lappeenr.
30.1. 50	Työnjohtaja	Veikko Rintala	Vammala
30.1. 75	Liikk.harj.	Martti Tajjala	Seinäjoki

Helmikuu

1.2. 60	Opettaja	Jouni Talvensaari	Sodankylä
4.2. 80	Etumies	Eino Meskanen	Jyväskylä
5.2. 60	Asentaja	Rauli Helenius	Salo
8.2. 50	Liikk.harj.	Toivo Kultanen	Heinola
8.2. 70	Teknikko	Pentti K. Manninen	Helsinki
8.2. 50	Teknikko	Timo Ruhanen	Mikkeli
8.2. 60	Teknikko	Unto Turunen	Joensuu
9.2. 70	Korj.pääll.	Jaakko Lehtonen	Vaulammi

10.2. 60	Korj.pääll.	Erkki Kisonen	Espoo
11.2. 60	Automyyjä	Risto Anttila	Riihimäki
11.2. 60	Varaosapääll.	Kari Kulmala	Kouvola
13.2. 70	Automyyjä	Torsten Mollgren	Porvoo
15.2. 75	Teknikko	Pentti Alanne	Espoo
15.2. 50	Insinööri	Tuomas Kyllönen	Tapionniemi
15.2. 50	Työnjohtaja	Jussi Lampinen	Helsinki
17.2. 60	Teknikko	Pauli Hinkkanen	Lohja
18.2. 70	Dipl.ins.	Pertti Moll	Espoo
18.2. 70	Dipl.ins.	Pertti Moll	Espoo
19.2. 50	Liik.opett.	Tapio Rauhala	Pori
21.2. 60	Liikk.harj.	Martti Määttänen	Kotka
22.2. 50	Liik.opett.	Timo Kuusela	Rovaniemi
23.2. 50	Teknikko	Hannu Heiskanen	Helsinki
24.2. 85	Teknikko	Kauko Salmi	Helsinki
28.2. 60	Teknikko	Kari Haavisto	Klaukkala
28.2. 50	Teknikko	Heikki Keskinen	Nokia

Maaliskuu

1.3. 50	Korj.pääll.	Sakari Herva	Kuivaniemi
1.3. 70	Varastopääll.	Yrjö Hirvonen	Turku
2.3. 70	Opettaja	Esko Tanskanen	Espoo
3.3. 70	Johtaja	Kauko Isokangas	Mustasaari
4.3. 50	Teknikko	Kauko Korkeaviita	Lohiluoma
4.3. 60	Teknikko	Heikki Toivonen	Leppävesi
5.3. 50	Automaalari	Jorma Virkki	Rauma
6.3. 50	Dipl.ins.	Kauko Savolainen	Jyväskylä
7.3. 70	Työnjohtaja	Osmo Stenroos	Hämeenl.
10.3. 50	Insinööri	Lasse Harju	Kuru
10.3. 50	Toim.joht.	Kari Sinkko	Lappeenr.
11.3. 60	Teknikko	Raimo Haaja	Rovaniemi
11.3. 60	Liikk.harj.	Kalervo Jalonen	Unaja
11.3. 60	Teknikko	Juha Junkkila	Kemi
11.3. 50	Teknikko	Timo Lehtilä	Hämeenl.
13.3. 50	Teknikko	Osmo Kuukka	Lappeenr.
14.3. 70	Kulj.pääll.	Jyrki Järvelä	Pori
14.3. 50	Teknikko	Eero Komulainen	Kuhmo
14.3. 60	Insinööri	Juhani Nieminen	Järvenpää
15.3. 50	Automyyjä	Tapio Alarotu	Noormarkku
15.3. 70	Dipl.ins.	Kalevi Kakko	Helsinki
15.3. 50	Teknikko	Pekka Sairanen	Karhula
18.3. 60	Teknikko	Sakari Lumiaro	Helsinki
18.3. 85	Teknikko	Usko Valve	Riihimäki
18.3. 60	Teknikko	Raimo Verta	Imatra
19.3. 50	Insinööri	Jorma Oksanen	Helsinki
20.3. 50	Insinööri	Jukka Malin	Nummela
21.3. 60	Teknikko	Pentti Hiltunen	Espoo
21.3. 50	Teknikko	Ari Sarjanen	Palonurmi
23.3. 50	Liikk.harj.	Erik Hellberg	Parainen
24.3. 50	Korj.pääll.	Tarmo Tähtinen	Vammala
24.3. 70	Liikk.harj.	Toivo Vigelius	Salo
25.3. 60	Insinööri	Vesa Hellevo	Kuopio

27.3. 75	Autonkulj.	Edil Mäenpää	Vaasa
30.3. 50	Teknikko	Seppo Karppinen	Oulu
30.3. 50	Teknikko	Juha Kolari	Kaakamo
31.3. 75	Työnjohtaja	Jaakko Urpalainen	Lappeenr.

Huhtikuu

2.4. 60	Teknikko	Veli Pekka Salo	Hämeenl.
4.4. 50	Liik.harj.	Asko Kiiski	Karhula
4.4. 60	Insinööri	Heikki Oksanen	Helsinki
6.4. 50	Liikk.harj.	Markku Ahjoniemi	Karkkila
6.4. 50	Teknikko	Seppo Hytönen	Mikkeli
6.4. 50	Teknikko	Esa Vainio	Jyväskylä
8.4. 50	Insinööri	Mikko Loukojärvi	Hämeenl.
8.4. 50	Insinööri	Hannu Pasanen	Hämeenl.
10.4. 60	Teknikko	Lasse Alanko	Tampere
10.4. 70	Insinööri	Niilo Koskimies	Jyväskylä
10.4. 95	Johtaja	Viki Lohiniemi	Hämeenl.
13.4. 50	Insinööri	Jukka Aaltonen	Klaukkala
13.4. 60	Työnjohtaja	Matti Ahonen	Kuopio
13.4. 50	Teknikko	Matti Gynther	Kuvansi
14.4. 60	Työnjohtaja	Pentti Saari	Jyväskylä
16.4. 60	Johtaja	Veli-Jukka Eerola	Tampere
17.4. 75	Insinööri	Teuvo Haakana	Tampere
20.4. 80	Työnjohtaja	Kalervo Laine	Tampere
22.4. 60	Insinööri	Heikki Heikkinen	Perttula
22.4. 70	Rak.mestari	Heikki Issakainen	Varkaus
23.4. 60	Työnjohtaja	Juhani Heinonen	Kormu
23.4. 75	Osastopääll.	Teuvo Riittinen	Helsinki
23.4. 50	Teknikko	Erkki Yli-Hakala	Seinäjoki
24.4. 75	Teknikko	Paavo Hukkanen	Savonlinna
24.4. 50	Insinööri	Esko Klemetti	Rauma
24.4. 60	Teknikko	Jorma Nieminen	Helsinki
25.4. 80	Liikk.harj.	Tauno Heikkilä	Hämeenl.
25.4. 50	Opettaja	Jussi Kinnunen	Kajaani
25.4. 60	Liik.opett.	Olli Uosukainen	Valkeakoski
26.4. 60	Työnjohtaja	Markku Järvinen	Lahti
26.4. 60	Teknikko	Jaakko Vaarne	Pori
28.4. 50	Liikk.harj.	Markku Ketonen	Kärjenniemi
28.4. 60	Työnjohtaja	Timo Pitkänen	Kuopio
30.4. 70	Työnjohtaja	Anssi Mäkelä	Hämeen.

Toukokuu

1.5. 75	Myyntipääll.	Torsti Tallgren	Tampere
2.5. 60	Korj.pääll.	Heikki Juntunen	Porvoo
3.5. 50	Insinööri	Lasse Kallio	Espoo
4.5. 75	Korj.pääll.	Mauri Hokka	Jyväskylä
4.5. 50	Huoltopääll.	Heikki Liesvaara	Lohja
5.5. 50	Liikk.harj.	Jorma Karvonen	Järvenpää
5.5. 60	Insinööri	Lasse Ritvanen	Saimaanharj.
5.5. 60	Teknikko	Martti Sairanen	Imatra
5.5. 50	Insinööri	Antero Savolainen	Tampere
6.5. 70	Teknikko	Erkki Janhunen	Mikkeli

6.5. 60	Piiripääll.	Tapio Julkunen	Kuopio
7.5. 85	Teknikko	Aarne Heiskari	Espoo
7.5. 60	Teknikko	Veijo Mäkelä	Hämeenl.
7.5. 60	Teknikko	Seppo Sumi	Riihimäki
8.5. 60	Teknikko	Reino Forsten	Rovaniemi
9.5. 75	Korj.pääll.	Eero Karjalainen	Tampere
9.5. 60	Työnjohtaja	Aimo Soini	Karhula
10.5. 60	Huoltotark.	Jouko Koljonen	Vantaa
10.5. 60	Toimistopääll.	Erkki Kärnä	Raaha
10.5. 60	Korj.pääll.	Ahti Laitinen	Porvoo
10.5. 50	Insinööri	Jorma Suvela	Punkaharju
11.5. 60	Liikk.harj.	Pauli Ahtee	Roismala
14.5. 60	Varast.hoit.	Jussi Syrjänen	Harju
17.5. 70	Työnjohtaja	Yrjö Haakana	Hämeenl.
17.5. 80	Korj.pääll.	Sakari Rintee	Lahti
18.5. 70	Liik.harj.	Teuvo Halme	Tampere
18.5. 60	Korj.pääll.	Pertti Isonokari	Hyllykallio
18.5. 50	Insinööri	Juhani Jauhainen	Jyväskylä
18.5. 50	Kats.mies	Unto Mähönen	Iisalmi
19.5. 50	Liikk.harj.	Heikki Ahola	Kouvola
19.5. 60	Insinööri	Lasse Hantula	Espoo
19.5. 60	Liikk.harj.	Pekka Koponen	Vehkataipale
19.5. 60	Insinööri	Markku Partanen	Helsinki
20.5. 75	Teknikko	Oiva Jyrä	Kiikala
22.5. 60	Huoltopääll.	Hemmo Lötjönen	Kuopio
22.5. 50	Teknikko	Matti Pelkonen	Kouvola
23.5. 70	Teknikko	Hannes Lukkari	Tuusula
24.5. 50	Korj.pääll.	Juha Ojamo	Lahti
25.5. 60	Liikk.harj.	Seppo Mäkelä	Kuopio
25.5. 50	Teknikko	Kari Saviharju	Kiiminki
26.5. 60	Insinööri	Panu Niini	Noormarkku
27.5. 60	Teknikko	Unto Markkanen	Räsälä
28.5. 50	Insinööri	Eero Salonen	Launonen
29.5. 60	Yrittäjä	Veli-Matti Liuska	Uusikaup.
30.5. 50	Teknikko	Jouko Jyräsalo	Jokikunta

Kesäkuu

1.6. 50	Lehtori	Veli Kinnunen	Pattijoki
1.6. 60	Opettaja	Kyösti Nevalainen	Kouvola
1.6. 50	Insinööri	Juhani Puro	Karkkila
2.6. 60	Ylikonst.	Olavi Hiltunen	Heinola
2.6. 60	Huoltopääll.	Teuvo Rehunen	Kotka
5.6. 50	Teknikko	Aimo Arola	Muhos
5.6. 60	Työnjohtaja	Raimo Tamminen	Kuopio
6.6. 60	Liikenn.	Olli Koskinen	Pori
7.6. 50	Liikk.harj.	Arvo Sivonen	Joensuu
8.6. 50	Liikk.harj.	Markku Hellen	Hiidenniemi
9.6. 60	Liikk.harj.	Jouko Käppi	Lappeenr.
10.6. 60	Ammatinopett.	Jukka Laine	Vanha-Ulv.
11.6. 50	Teknikko	Raimo Skog	Hyvinkää
12.6. 60	Teknikko	Taisto Kauppila	Nokia
12.6. 60	Insinööri	Pekka Pajusalo	Helsinki

14.6. 75	Toim.pääll.	Taisto Hagelin	Helsinki
14.6. 60	Teknikko	Risto Vainonen	Kouvola
15.6. 50	Insinööri	Pentti Riitamo	Kannus
16.6. 60	Eversti	Raimo Hohti	Hämeenl.
16.6. 50	Koneasentaja	Raimo Hämäläinen	Imatra
16.6. 75	Jaostopääll.	Tapio Mansikkamäki	Tampere
16.6. 50	Liikk.harj.	Seppo Segerstedt	Forssa
20.6. 60	Teknikko	Leo Visanen	Pori
21.6. 60	Varast.hoit.	Reima Kulmala	Vaasa
21.6. 50	Teknikko	Kari Tähtisaari	Rovaniemi
22.6. 60	Teknikko	Sauli Tentke	Joutseno
23.6. 85	Johtaja	Teuvo Ekström	Lahti
23.6. 50	Insinööri	Juhani Kosonen	Karhula
23.6. 60	Liikk.harj.	Eero Varjonen	Heinola
24.6. 50	Insinööri	Risto Ylä-Outinen	Vantaa
25.6. 50	Toim.joht.	Pertti Heikkilä	Forssa
25.6. 70	Insinööri	Lauri Seitamo	Rovaniemi
25.6. 50	Insinööri	Jukka Siltanen	Karkkila
25.6. 50	Toimittaja	Timo Turkula	Vantaa
25.6. 70	Johtaja	Antero Vallasjoki	Lahti
26.6. 70	Työnjohtaja	Matti Niemi	Tuusula
26.6. 60	Liikk.harj.	Olavi Strömberg	Kerimäki
26.6. 75	Esimies	Jouko Tuominen	Tampere
28.6. 50	Liikk.harj.	Heikki Pöhö	Riihimäki
28.6. 50	Työnjohtaja	Antti Ventelä	Turku
29.6. 50	Autovah.tark.	Arto Laaksonen	Masku
29.6. 60	Johtaja	Yrjö Turunen	Kuopio
30.6. 60	Varaosapääll.	John Erik Mattlin	Vaasa
30.6. 60	Insinööri	Jaakko Vuorenmaa	Tampere

Heinäkuu

1.7. 50	Teknikko	Aku Karvonen	Oulunsalo
2.7. 70	Työnjohtaja	Jaakko Juden	Helsinki
2.7. 60	Varaosapääll.	Risto Salo	Valkeakoski
2.7. 50	Insinööri	Risto Setälä	Pori
3.7. 70	Teknikko	Rauno Järvinen	Hämeenl.
3.7. 50	Teknikko	Martti Koivisto	Tornio
5.7. 80	Korj.pääll.	Unto Syväsalmi	Hamina
6.7. 75	Työnjohtaja	Tauno Hulkkonen	Vaajakoski
6.7. 70	Teknikko	Esa Rantahakala	Espoo
8.7. 70	Johtaja	Lasse Joensuu	Lappeenr.
8.7. 60	Insinööri	Markku Maukonen	Vantaa
8.7. 60	Liikenneopett.	Pekka Seppänen	Vekaranjärvi
9.7. 50	Insinööri	Esko Kulmala	Kämmenn.
10.7. 60	Liikk.harj.	Raimo Luode	Routio
10.7. 60	Teknikko	Hannu Nokkonen	Klaukkala
11.7. 80	Asentaja	Aarre Aaltio	Karhula
11.7. 70	Työnjohtaja	Teuvo Kannas	Rovaniemi
11.7. 50	Autonasentaja	Juha Raatikainen	Kuopio
12.7. 75	Teknikko	Erkki Purolahti	Imatra
14.7. 80	Työnjohtaja	Yrjö Nyman	Tuusula
14.7. 70	Liikk.harj.	Eino Stranden	Joensuu

15.7. 70	Teknikko	Eino Hännikäinen	Riihimäki
15.7. 60	Insinööri	Pertti Kurki	Kurikka
17.7. 70	Asentaja	Reino Mäntylä	Härmä
17.7. 60	Teknikko	Martti Paukkula	Vantaa
18.7. 50	Insinööri	Kalle Kinnari	Klaukkala
20.7. 50	Insinööri	Risto Vidgren	Iisalmi
21.7. 60	Teknikko	Seppo Koppanen	Espoo
22.7. 50	Teknikko	Eero Korkalainen	Nerkoo
25.7. 50	Liikk.harj.	Matti Haapanen	Lapijoki
25.7. 70	Korj.pääll.	Jaakko Hirvonen	Riihimäki
26.7. 50	Työnjohtaja	Kari Ahonen	Jyväskylä
28.7. 75	Liikk.harj.	Holger Stjernberg	Porvoo
28.7. 75	Liikk.harj.	Tuure Tamminen	Punkalaidun
29.7. 50	Teknikko	Eero Muikku	Lehmo
29.7. 50	Liikk.tark.	Kari Ryytänen	Varkaus
30.7. 50	Teknikko	Jaakko Kettunen	Helsinki

Elokuu

2.8. 50	Liikk.harj.	Pekka Ojutkangas	Kannus
3.8. 50	Teknikko	Seppo Korppi	Kerimäki
5.8. 60	Teknikko	Mauri Valkonen	Ojakkala
6.8. 70	Insinööri	Veikko Tehiranta	Espoo
7.8. 60	Huoltopääll.	Heikki Lehtinen	Valkeakoski
8.8. 50	Liikk.harj.	Eero Rosten	Uusikaup.
10.8. 50	Liikk.harj.	Veli Laitinen	Martonvaara
10.8. 60	Insinööri	Antero Palo	Lahti
10.8. 75	Sotilasmest.	Taisto Tähtilaakso	Katinala
11.8. 70	Työnjohtaja	Aimo Sommarberg	Nokia
12.8. 85	Poliisikonst.	Antti Vanhala	Kouvola
12.8. 60	Työnjohtaja	Jouko Äijänen	Kokkola
13.8. 60	Lehtori	Vesa Muikkunen	Sulkava
13.8. 75	Työnjohtaja	Alvar Mäki	Kouvola
14.8. 50	Liikk.harj.	Arto Varjonen	Kalanti
15.8. 50	Opettaja	Jorma Rantamäki	Helsinki
15.8. 50	Insinööri	Mauri Virtanen	Turku
17.8. 70	Toim.joht.	Aulis Leskinen	Iisalmi
18.8. 50	Liikk.harj.	Jaakko Kanerva	Uusikaup.
18.8. 60	Työnjohtaja	Pekka Palonen	Pori
19.8. 50	Insinööri	Jouko Kuismin	Rovaniemi
20.8. 50	Teknikko	Paavo Niukkala	Tampere
20.8. 70	Työntutkija	Raimo Pullinen	Espoo
21.8. 50	Teknikko	Markku Puhakka	Uusikaup.
21.8. 60	Työnjohtaja	Arvo Salin	Imatra
30.8. 50	Korj.pääll.	Timo Järvinen	Virkkala
31.8. 70	Työnjohtaja	Eelis Koivuniemi	Pori
31.8. 60	Insinööri	Eero Komulainen	Kajaani

Syyskuu

1.9. 60	Työnjohtaja	Paavo Talonpoika	Lappeenr.
5.9. 80	Dipl.ins.	Matti Laamanen	Helsinki
5.9. 60	Liikk.harj.	Mauri Meriluoto	Lohja As
5.9. 60	Teknikko	Juhani Salmela	Jyväskylä

6.9. 70	Insinööri	Timo Jaakkola	Västilä
6.9. 60	Yrittäjä	Seppo Kataja	Routio
7.9. 50	Teknikko	Jyrki Lahtonen	Forssa
7.9. 85	Teknikko	Vilho Viitanen	Tornio
8.9. 70	Liikk.harj.	Emerik Vähämöttönen	Järvenpää
9.9. 50	Huoltopääll.	Risto Mustonen	Ylämylly
10.9. 60	Teknikko	Niilo Kerkkonen	Helsinki
10.9. 60	Edustaja	Jouni Martikainen	Helsinki
10.9. 80	Insinööri	Erkki Saanio	Vaasa
10.9. 70	Johtaja	Raimo Tuumi	Eura
11.9. 85	Kauppaneuvos	Aimo Aho	Helsinki
12.9. 50	Liikk.harj.	Usko Viitanen	Rauma
13.9. 60	Varakats.mies	Olavi Selkämä	Rauma
14.9. 50	Autonasent.	Raimo Uutela	Porvoo
15.9. 70	Liikk.harj.	Antti Lammi	Rauma
16.9. 60	Teknikko	Voitto Helinen	Turku
17.9. 70	Liikk.harj.	Rauno Hartikainen	Hämeenl.
17.9. 60	Insinööri	Jarkko Sirola	Seinäjoki
17.9. 75	Insinööri	Paavo Warjus	Mikkeli
18.9. 80	Liik.opett.	Erkki Leino	Hämeenl.
18.9. 50	Työnjohtaja	Matti Pohjolainen	Jyväskylä
19.9. 60	Insinööri	Kalevi Kaijankoski	Kempele
19.9. 50	Liikk.harj.	Taisto Teperi	Tammela
21.9. 90	Työnjohtaja	Lauri Koivisto	Tampere
21.9. 50	Varaosapääll.	Pertti Rätty	Savonlinna
22.9. 60	Toim.joht.	Raine Viitanen	Porvoo
23.9. 50	Teknikko	Pekka Heinilä	Luvia
26.9. 60	Teknikko	Esko Kakkuri	Tampere
28.9. 60	Teknikko	Raimo Ikonen	Espoo
30.9. 60	Autoilija	Aimo Jalonen	Valkeakoski

Lokakuu

1.10. 60	Automestari	Pertti Lehto	Tampere
1.10. 60	Liik.opett.	Raimo Mandelin	Lahti
2.10. 70	Esimies	Jorma Rinnemaa	Savonlinna
2.10. 75	Liik.opett.	Pentti Saikko	Lappeenr.
3.10. 85	Toim.joht.	Voitto Virtanen	Salo
5.10. 60	Liikk.harj.	Raimo Asikainen	Hartola
5.10. 80	Korj.pääll.	Olli Laaksonen	Raisio
6.10. 60	Ap.kats.mies	Hannu Mäki	Kausala
7.10. 70	Teknikko	Raimo Hänninen	Kouvola
7.10. 50	Teknikko	Sakari Rossi	Suonenjoki
9.10. 60	Insinööri	Aimo Mahlberg	Lappeenr.
9.10. 80	Teknikko	Pentti Parikka	Rovaniemi
11.10.50	Työnjohtaja	Pentti Kaskismaa	Jyskä
14.10.85	Liikk.harj.	Eino Erkolahä	Turku
14.10.50	Liikk.harj.	Martti Gustafsson	Varkaus
16.10.60	Ajomestari	Sakari Norrgård	Porvoo
17.10.75	Työnjohtaja	Veikko Laitila	Kemi
18.10.60	Kulj.pääll.	Lasse Torri	Harju
18.10.50	Korj.pääll.	Tapani Vuorinen	Rovaniemi
19.10.60	Kats.teknikko	Aarne Kyheröinen	Kuopio

22.10.50	Työnjohtaja	Pekka Kalilainen	Hiltulanlahti
22.10.70	Työnjohtaja	Kalevi Mäntylä	Pori
22.10.50	Insinööri	Hannu Suhonen	Tampere
24.10.60	Insinööri	Toivo Leskelä	Kempele
24.10.50	Teknikko	Heikki Palonen	Kauhajoki
25.10.50	Työnjohtaja	Urpo Tuohino	Oulu
25.10.60	Liikenneopett.	Osmo Valkonen	Rovaniemi
26.10.50	Teknikko	Ossi Henttu	Taavetti
27.10.80	Autonkulj.	Unto Spännäri	Helsinki
27.10.60	Teknikko	Heikki Winqvist	Espoo
30.10.50	Työnjohtaja	Mikko Kaunismäki	Nurmo
31.10.50	Teknikko	Risto Perämäki	Rovaniemi
31.10.60	Liikk.harj.	Arvi Widen	Kankaanpää

Marraskuu

1.11. 75	Teknikko	Pekka Virtanen	Tampere
1.11. 50	Teknikko	Kari Ylismäki	Lautiosaari
3.11. 50	Teknikko	Kauko Hannila	Pattijoki
3.11. 50	Tekn.lis.	Harri Tuominen	Espoo
5.11. 75	Verh.mest.	Erik Ahonen	Tampere
5.11. 50	Työnopettaja	Veikko Huovinen	Vantaa
5.11. 60	Työntark.	Erkki Virtanen	Hämeenl.
5.11. 60	Teknikko	Veikko Virtaniemi	Mikkeli
7.11. 60	Teknikko	Toivo Mäki	Espoo
7.11. 85	Toim.joht.	Veikko Tamminen	Tampere
9.11. 80	Teknikko	Risto Virtaniemi	Kangasala
12.11.75	Toim.joht.	Eino Pönkänen	Hikiä
14.11.75	Liikk.harj.	Jonne Rantanen	Pori
16.11.50	Insinööri	Hannu Kiiski	Karjalohja
16.11.60	Teknikko	Pekka Lepola	Pori
16.11.60	Korj.pääll.	Veijo Salmela	Simo
17.11.80	Insinööri	Veikko Elo	Helsinki
21.11.75	Teknikko	Pentti Laakso	Espoo
21.11.60	Teknikko	Kalevi Lampinen	Kemi
22.11.60	Teknikko	Markku Posti	Laukaa As
25.11.50	Työnjohtaja	Risto Nykänen	Mikkeli
26.11.60	Kapteeni	Tauno Lindström	Lahti
28.11.70	Työnjohtaja	Pekka Holtari	Karhula
28.11.50	Toimitusjoht.	Kari Järvi	Espoo
28.11.50	Teknikko	Markku Myller	Joensuu
29.11.70	Työnjohtaja	Paavo Mansikkamäki	Helsinki
30.11.50	Liikk.harj.	Aimo Sukkela	Nokia

Joulukuu

2.12. 60	Insinööri	Unto Hotanen	Hyvinkää
2.12. 60	Myyntipääll.	Reijo Jääskö	Kemi
2.12. 60	Kats.ase.m.pääll.	Heikki Välimäki	Tampere
3.12. 60	Insinööri	Markku Jäkälä	Järvenpää
3.12. 50	Insinööri	Jukka Sulonen	Moisio
5.12. 60	Työnjohtaja	Kalevi Siltanen	Jyväskylä
6.12. 60	Teknikko	Jorma Uppa	Hirvas
7.12. 60	Autoilija	Erkki Perheenmies	Kotka

7.12. 60	Edustaja	Matti Salo	Kaarina
10.12.75	Dipl.ins.	Ossi Toni	Helsinki
11.12.60	Insinööri	Oiva Kaartinen	Nokia
11.12.50	Teknikko	Markku Sintonen	Uusikaup.
13.12.50	Liikk.harj.	Heikki Mättö	Salo
14.12.50	Insinööri	Pasi Salonen	Vampula
17.12.75	Teknikko	Viljo Heino	Hämeenl.
17.12.50	Dipl.ins.	Aapo Niemi	Espoo
17.12.60	Dipl.ins.	Rainer Tuomainen	Espoo
17.12.50	Työnjohtaja	Topi Visakova	Oulu
18.12.60	Johtaja	Esko Sipilä	Kaakamo
18.12.50	Teknikko	Aarne Törnqvist	Pankakoski
19.12.60	Koneos.hoit.	Pekka Lehtinen	Salo
20.12.75	Kulj.pääll.	Toivo Blom	Ylöjärvi
22.12.70	Teknikko	Antero Vanhainen	Tornio
23.12.50	Suunnitt.	Pauli Lappalainen	Helsinki
24.12.60	Autoesimies	Jussi Laitinen	Rovaniemi
25.12.50	Liikk.harj.	Arto Friman	Rauma
25.12.70	Automyyjä	Heimo Heiman	Porvoo
25.12.50	Teknikko	Tuomo Nousiainen	Mikkeli
26.12.60	Teknikko	Risto Aavakoski	Klaukkala
26.12.50	Liikk.harj.	Esko Suominen	Laitila
28.12.75	Asentaja	Unto Sutinen	Jyskä
28.12.50	Teknikko	Pentti Venäläinen	Imatra
29.12.60	Teknikko	Paavo Jokipalo	Vantaa
29.12.60	Liikk.harj.	Lauri Lepistö	Kangasala
29.12.50	Teknikko	Hannu Porkkala	Vammala
30.12.50		Erkki Hakola	Taalintehdas
30.12.75	Tarkastaja	Toivo Järvinen	Naantali
31.12.80	Liikk.harj.	Hannes Kärkkäinen	Riihimäki
31.12.70	Korj.pääll.	Martti Nousiainen	Riihimäki



Logo yhdistää leidit



Helsingin Auto-tekniillisen Yhdistyksen naistoimikunta on toiminut vuoden verran.

Toimintavuoden aikana on järjestetty yritysvierailuja. Laskiaisrieha, golfkurssi, teatterimatka Tallinnaan ja naisautoilijakurssi ovat koonneet suuren joukon.

– Seuraava suurempi tapahtuma on koko perheen yhteinen joulujuhla, johon odotetaan peräti 150 jäsentä, kertovat hallituksessa toimivat rouvat Eija Loikkanen, Leila Korhonen, Ritva-Liisa Jalonen ja Eija Haapaniemi.

Viime talvena järjestettyyn logon suunnittelukilpailuun tuli muutamia ehdotuksia, joiden pohjalta AD Pokke Björkman (Oy Goodwill Ab) suunnitteli naistoimikunnalle oman logon.

Logosta löytyy naisen hahmo, auto, naisellisuus sekä sulava liike. Kuninkaallisen tyylikäs

Naisten mutterikursilla jokainen osanottaja vaihtoi mm. renkaan autoon. Petri Salmi näyttää ensin, mistä ja miten vararengas saadaan esiin.

hattu kruunaa kaiken. Värivalinnoissa keltainen edustaa iloisuutta ja rohkeutta, kokeilunhalua, ja lila arvokkuutta ja kokemusta.

Hallitus kiittää kaikkia kuluneen vuoden aikana innolla tilaisuuksiin osallistuneita ja toivottaa kaikki uudet mukaan toimintaan.

Keväälle 2001 on suunnitteilla mm. kevään muoti 2001, tehdasvierailuja, Laskiaisrieha, teatteri sekä koko perheen retki Upinnien laivastoasemalle sekä Mäki-luodon linnakesaarelle.

Naistoimikunta toivottaa kaikille jäsenille rauhallista ja hyvää joulua!

Lyhyesti



Keväällä valmistunut liiton uusi, komea onnitteluadressi on yhdistysten jäsenten eduksi saman hintainen kuin entinenkin eli vain mk 40,- kappale. Lähetimme keväällä mallikappaleen yhdistyksen puheenjohtajalle.

Vuoden ainoa yhdistys, jolla on pyöreitä vuosia vuonna 2001, on Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys, joka toimii Kalajokilaakson alueella Ylivieskan ja Haapajärven ympäristössä. Yhdistys täyttää 20 vuotta.

Muut yhdistysten iässä tasaisiksi mitattuja vuosia täyttävät tietojemme

mukaan: Itä-Uudenmaan yhdistys 35-vuotias, Savonlinna 45-v, Seinäjoki 65-v ja Ylä-Savo 35-vuotias.

Iisalmen liittokokouksessa ensi maaliskuussa julkistetaan Vuoden Autoteknikko 2000. Tarvitsemme jälleen hyviä yhdistysten tai yksittäisten jäsenten esittämiä ehdokkaita. Liittohallituksen nimeämä raati valitsee tammikuussa 2001 ehdokkaiden joukosta henkilön, joka on noussut vuoden 2000 aikana muita ”päättä pitemmälle”.

Ostetaan

Halutaan ostaa edullisesti toimiva mikrokorttien lukulaite.
matti.juhala@hut.fi

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 5,-/sivu ja muille (muun muassa yrityksille ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut ja arvonnävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

99032
Kehittyvä turvateknikka, uusimmat sovellutukset ja tarkistuksen perusteet
kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 7/99, 41 s.

99033
Vaarallisten aineiden maankuljetusten turvallisuusneuvonantaja ja sitä koskevat määräykset
yksikönpääll. Risto Markkula, SATL 8/99, 15 s.

99034
ADR/VAK – kuljetusten valvonnasta ja havaituista puutteista
ylikonstaapeli Pentti Koskinen, SATL 8/99, 9 s.

99035
ADR/VAK – määräysten vaikutukset kuljetusliikkeessä
logistiikkapääll. Markku Maukonen, SATL 8/99, 8 s.

99036
Raskaan kaluston dieselmoottorit ja kehitysvaatimukset 2000-luvulla
tekniikan tohtori Juhani Laurikko, SATL 9/99, 16 s.

99037
Työkoneiden dieselmoottoreiden kehitys kiristyvien päästö-
määrien edessä
tutk.ins. Pekka Hjon, SATL 9/99, 14 s.

99038
Pakokaasun puhdistimet dieselkalustossa
tekniikan tohtori Juhani Laurikko, SATL 9/99, 10 s.

99039
Dieselpolttonesteet ja niihin kohdistuvat vaatimukset
dipl.ins. Seppo Mikkonen, SATL 9/99, 14 s.

99040
Dieselkaluston polttoainetalous – kuljettajakoulutuksen mah-
dollisuudet
kouluttaja Unto Penttinen, SATL 9/99, 14 s.

99041
Dieselvoiteluöljyjen kehitys ja huoltovälien optimointi
tekn.palv.pääll. Mika Kojonen, SATL 9/99, 16 s.

99042
Dieselmoottoreiden päästövalvonnan kehitysnäkymät
ylitark. Jukka Vedenoja, SATL 9/99, 8 s.

99043
Aivojen huolto-ohjeet – miten saat aivokapasiteetin aktiiviseen
ja luovaan käyttöön?
ylilääkäri.prof. Juhani Juntunen, SATL 10/99, 5 s.

99044
Korjaamoiden laadun valvonta ja saadut kokemukset
tuotepääll. Sakari Raumanen, SATL 10/99, 8 s.

99045
Kevyen kaluston korjaamotoiminnan muutokseen vaikuttavat
tekijät lähitulevaisuudessa
jälkimarkk.joht. Vesa Savela, SATL 10/99, 11 s.

99046
Korjaamoiden ympäristövaatimukset ja jätehuoltokustannus-
ten hallinta
ins. Harri Salmelainen, SATL 10/99, 14 s.

99047
Miten korjaat nykyisiä ja 2000-luvun autoja?
toimialapääll. Arto Lehtinen, SATL 10/99, 21 s.

99048
Vaurioanalyysin yleiset suoritusperiaatteet
tekn.tohtori Antti Hynnä, SATL 11/99, 8 s.

99049
Takuut, vastuut ja velvoitteet vauriotapauksissa
asianajaja Ulla Kuosmanen, SATL 11/99, 9 s.

99050
Moottorin ja voimansiirron vauriot ja niiden analysointi
tekniikko Pentti Seppälä, SATL 11/99, 15 s.

99051
Oikea polttoneste ja järjestelmän huolto vaurioiden minimoijana
dipl.ins. Markku Honkanen, SATL 11/99, 7 s.

99052
Kori- ja korroosiovauriot ja pitkät koritakuut
kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 11/99, 19 s.

99053
Bensiinimoottorien ja päästönestotekniikan kehitys
tekn.tohtori Juhani Laurikko, SATL 12/99, 14 s.

99054
Bensiinin suorasuihkutustekniikka ja saadut kokemukset
kouluttaja Mika Niemi, SATL 12/99, 7 s.

99055
Bensiinin laatuvaatimukset ja ominaisuuksien kehittyminen
kehityspääll. Jouni Kivi, SATL 12/99, 10 s.

June 2 – 7, 2002
Helsinki, Finland



FISITA 2002 World Automotive Congress Helsinki



www.fisita2002.com



• C 968

Julkaisija

**Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724**

ISSN 1235-2292