

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

1/98

Satelliitti

Liittokokous 1998

Iloinen
Etelä-Karjala
kutsuu!

Toimihenkilöt 1998

*kesäpäivät
Tampereella*



Asiapitoisia oppikirjoja ja mm. kunniamerkkejä!

Suomen Autoteknillisellä Liitolla on Autoalan Koulutuskeskuksen kautta myynnissä sen kustantamia oppi- ja tietokirjoja. Ne ovat saaneet hyvän vastaanoton niin oppilaitoksissa kuin yksittäistenkin käyttäjien piirissä.



sä. Kuten muistatte kirjoilla on hyvä hinta-laatusuhde.

Näiden lisäksi liitosta jäsenet voivat hankkia isännänviirejä, adresseja sekä jäsenmerkkejä. Lähinnä yhdistysten hallitukset voivat muistaa ansioituneita jäseniään kunniamerkein ja kunnialevykkein. Hopeisen kunnialevykkeen voi saada sellainen henkilö, jolla on jo pronssinen kunnialevyke.



Kirjat Autoalan Koulutuskeskus

Moottorialan sähköoppi (1997)	230,-
Autoteknillinen taskukirja (1993)	280,-
Autotekniikan sanasto (1983)	190,-

Bosch-tekniistä tietoutta

Paineilmajärjestelmät (1981)	65,-
Paineilmajärjestelmien laitteet (1982)	65,-
K-Jetronic (1989)	65,-
Käynnistysjärjestelmät (1989)	75,-
Vaihtosähkögeneraattorit (1989)	75,-
Henkilöautojen ABS/ASR (1990)	75,-
Ottomootorien pakokaasutekn. (1990)	75,-
Motronic (1990)	75,-
Mono-Jetronic (1992)	75,-
Sytytysjärjestelmät (1997)	75,-

Hintoihin sisältyy arvonlisävero 8 %.

Muut julkaisut SATL

Adressi (onnittelu-, suruvalittelu)	40,-
-------------------------------------	------

Kannattajajäsenkunniamerkki	6,-
Kurssitodistusaavake	1,-
Stipendikunniamerkki	5,-
SATL-isännänviiri	190,-
SATL-juhlaavain +	
Malandon tangokasetti yht.	80,-
Tapahtumia autotekniikan taipaleelta	160,-

Merkit ja kunnialevykkeet SATL

Hopeoitu rintamerkki (jäsenmerkki)	30,-
Hopeinen seppelöity rintamerkki	45,-
Kultainen rintamerkki	230,-
Pronssinen kunnialevyke	170,-
Hopeinen kunnialevyke	180,-
SATL:n viiri (käsityötä, ilman jalkaa)	240,-

Kunnialevykkeiden kaiverukset eivät sisälly hintaan. Hopeinen kunnialevyke anotaan kirjallisesti liittohallitukselta.

Näitä voi tilata liiton toimistosta puh. 09 - 6944 724.

Hyvä SATL-väki

El Nino lieene ennättänyt tänne Suomeenkin. Ainakin kelit ovat vaihdelleet sen mukaisesti. Illalla saattaa Helsingissäkin olla 25 astetta pakkasta ja seuraavana päivänä päästäänkin jo lähemmäs kymmentä plussan puolella. Pokassa taas ei millään meinaa pokka pitää, kun lunta tulee tuopaan ihan ennätyskellisesti. Mistä sitten johtuneeseen. Tuskin kuitenkaan liikenteestä tai sen aiheuttamista päästöistä.

Mielenkiinnolla odottelen, kuten varmaan monet Teistäkin, onko ensi kesä yhtä lämmin ja kaunis kuin edellinen. Vaan saattaahan se sataakin – kuten Laihan VPK aikoinaan totesi metsäpalohälytyksen tultua. Jos näin ikävästi käy niin täytynee poiketa lämpimään saunaan, mieluummin savun tuoksuiseen.

Olen monessa yhteydessä edeltäjäni tavoin pohdiskellut elinikäistä oppimista, joka mielestäni on välttämättömyys. Nykyinen elämän rytmi ja ennen muuta tekniikan kehitys on sellaista, että ellet joka ilta huomaa päivän mittaan oppineesi jotain uutta, havaitset pian putoavasi kerkasta. Tämä luonnollisesti huolestuttaa. Jotta oma jäsenkuntamme olisi turvassa asemassa pyrkii SATL sääntöjensä tarkoituspöytäkirjan mukaisesti auttamaan tässä oppimisessa. Autoalan Koulutuskeskus tarjoaa jäsenillemme edullisia kursseja päivänpolttavista aiheista. Sopivista aiheista kaivataan kuitenkin jatkuvasti vinkkejä, jotta kurssitarjonta ja niiden sisältö parhaimmalla tavalla vastaisi Teidän tarpeitanne. Ja tietysti olisi ilahduttavaa nähdä entistä useampi Teistä salissa kuuntelemassa alan gurujen viestejä.

Vuosien saatossa on myös paljon puhuttu esimiestehtävissä työskentelevien jatko- ja täydennyskoulutuksesta elinikäisen oppimisjärjestelmän muodossa. Järjestelmä syntyy, vaikka synnytyksen onkin tuskallista. Ehkäpä tässä nimenomaisesti toteutuu sanonta 'koville ottaa kun koiras poikii'. Tiedä häntä, mutta vakaa uskomus on, että tämän vuoden aikana ensimmäiset opiskelijat jo kuluttavat koulun penkkiä näissä merkeissä. Yhteistyö Autoalan Keskusliiton ja automaahantuojojen kanssa johtaa sellaiseen järjestelmään, että myös työntekijä sen hyväksyy ja noteeraa. Luonnollisena yhteistyötahoina ovat myös lukuisat koulutustarjoajat. Näin kullekin mukaan tulevalle pystytään rakentamaan parhaiten häntä palveleva paketti.

Tavallaan koulutukseen liittyy myös FISITA

2002 Helsingissä. Se on voimaponnistus, johon tarvitaan koko jäsenkuntamme tuki. Kongressi tulee olemaan oivallinen tilaisuus osoittaa, ettei Suomi autotekniikan ja sen osahankintateollisuuden alueella ole mikään takapajula. Vaikka aikaa onkin vielä monia vuosia, ovat järjestelyt jo vauhdissa. Niin hullulta kuin asia saattaa kuulostaakin, niin isommat koulutustilat tahtovat olla varattuja jo vuosia eteenpäin. Olimme hyvin tyytyväisiä, kun onnistuimme varaamaan messukeskuksesta tarvittavat tilat. Nyt on ohjelman (esitelmäaiheiden) laatimisen aika. Kun FISITAN johtokunta helmikuussa kokoontui Detroitissa kuulumme, miten Pariisiin odotetaan pitkälle yli kahta tuhatta osanottajaa. Tämä syyskuun lopulle ajoittuva tilaisuus liittyy saumattomasti Pariisin autonäyttelyyn. Harkitkaapa syysexcursiota suureen maailmaan. Lisätietoja ja esitettä voitte kysellä liiton toimistosta. Pariisin jälkeen on vielä Korean vuoro toimia isäntänä ennen Helsinkiä. Kun tuolla ameriikanmaalla istui isojen poikien kanssa limusiinin takapenkillä, niin kyllä siinä talkkarin poikaa vähän hirtti, mutta uskon kuitenkin vakaasti, että me täällä Suomessa osaamme hommamme ja tulemme järjestämään hyvän kongressin.

Auto ja Korjaamo messujakin taas jo tehdään, vaikka meneillään onkin väli vuosi. Merkkailkaapa kalentereihinne hyvissä ajoin muistutus tästä Pohjoismaiden suurimmasta tapahtumasta ensi maaliskuussa.

Perinteiseen tapaan kirjoittelen tätä hieman ennen liittokokousta, jotta siellä tehtävät päätökset saadaan välitettyä nopeasti koko jäsenkunnan tietoon. Mielenkiinnolla odottelen kosken avaamista ja onhan se kiva päästä Venäjällekin, kun ei ole ennen tullut käytyä. Erityisen kiinnostavaa on verrata Ensön kehitystä kummallakin puolella rajaa.

Kesällä sitten nähdään Lappeenrannassa kesäpäivien merkeissä. Edellisellä kerralla siellä taidettiin tehdä ennätysväkimäärässä, vaan eiköhän päätetty, että pannaan kerta heitolla paremmaksi. Mikäs sen mukavampaa kuin poiketa Majurskan kahvilaan hyvässä autoteknillisessä seurassa. Kysynpähän vaan ja vastaukset voi mailailla. Osoite löytyy Lahden yhdistyksen kotisivuilta ellei muuten ole tiedossa.

Matti Juhala

Hyvät jäsenet!



Alkuvuonna liiton tekemistä päätöksistä jäsenille läheisin lienee käynnistymänsä oleva autoalan pätevöitymisohjelma, joka tuo koulutuksen jokaisen jäsenen ulottuville. Parhailaan työstettävän ohjelman käynnistys tapahtuu syyskauden alkaessa. Ohjelma soveltuu niin teknillisissä kuin kaupallisissakin tehtävissä toimiville. Kannattaa tarkkailla mm. Suomen Autolehteä.

Lehdestä puhuttaessa erityinen uusi palsta on juuri avattu palvelemaan jäsenkuntaa sekä työpaikkojen tarjoajana että kanavana, jossa kannattaa mainostaa oman yrityksensä avoimia paikkoja. Työpaikkailmoituksille olemme määritelleet erittäin edullisen palveluhinnan, joka lyö laudalta kaikkien muiden medioiden hinnat - lisäksi kohde-ryhmä on rautainen asiantuntijajoukko. Kysy lisää!

Imatralla pidetty liittokokous onnistui erinomaisesti. Talvisessa säässä osanottajat saivat kokea Imatran kosken pauhut - kiitos järjestelyistä 50-vuotiaan kaupungin omalle autoteknilliselle yhdistykselle. Kokouksesta kerrotaan toisaalla Satelliitissa.

Auto & Korjaamo 99:n markkinointi on pyörähtänyt käyntiin tohina. Näytteilleasettajat ovat jär-

Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen seniorien ensimmäistä kokousta suunnittelemassa Heikki Puisto, Ilkka Sulanto, Leo R. Laine, Kalevi Kakko ja Antti Saarialho. Varsinaisessa kokouksessa oli peräti 30 innokasta senioria.

jestään lisänneet tiloja edellismessuihin verrattuna. Helsingissä 25-27. päivinä maaliskuuta 1999 Messukeskuksen B-hallissa tapahtuu muutoinkin merkittävää. Messujen ensimmäisenä päivänä julkistetaan Mestarimekaanikko 1999. On odotettavissa, että juhlamessut - 10. kerta - näkyy muutoinkin tapahtumapaikalla.

Veteraanikerhojen määrä on lähtenyt kasvuun. Helsingissä kokoontui maaliskuun alkupuolella peräti 30 jäsentämme innostuneen mielialan vallitessa. Jatkossa on odotettavissa mielenkiintoisia tapahtumia ja todennäköisesti hyvä puhti tuottaa ideoita varsinaisenkin yhdistyksen toimintaan. Myös Riihimäellä perustetaan oma veteraanikerho yhteistyössä Uudenmaan autoteknillisten yhdistys kanssa.

Toivotan kaikille jäsenillemme miellyttävää kevään jatktoa ja aikanaan lämmintä kesää.

Heikki Haapaniemi

Täydennyskoulutus syksy 1998

Autoalan rengaspäivä 98

8.9.1998

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autokaupan kehitystä ja sen vaikutuksia rengasmyyntiin ja rengasalan kehitykseen. Lisäksi selvitetään renkaita koskevaa lainsäädäntöä, renkaisiin liittyviä tutkimuksia, rengastehtäviin kehitystä, kierrätys- ja laatuasioita sekä muita ajankohtaisia aihepiirejä.

Tilaisuus on tarkoitettu rengasvalmistajien ja rengasmaahantoujien edustajille, rengasalan yrittäjille, rengasmyynnin parissa toimiville henkilöille, kuljetus- ja korjaamopäälliköille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 2.9.1998 mennessä.

Työkonetekniikka ja hydraulikka

3-4.11.1998

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää työkonien ja ajoneuvohydraulikan kehitystä sekä niiden toimintahäiriöitä, vianmääritystä, huoltoa, korjausta ja turvallisuutta koskevia aiheita. Lisäksi käydään läpi EY-konidirektiivin asettamat vaatimukset sekä työkonien rakenne- ja varustemääräykset.

Kurssi on tarkoitettu huolto-, korjaamo- ja tuotekehityspäälliköille, suunnittelijoille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja muille työkonien ja hydraulikan parissa toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 27.10.1998 mennessä.

Ajoneuvojen säädösmuutokset, EY-tyyppi- hyväksynät ja testaukset

22.9.1998

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvoja koskevia säädösmuutoksia sekä ajoneuvojen ja varusteiden tyyppihyväksyntä- ja testauksen EY-vaatimukset ja niiden kehitysnäkymät. Lisäksi selvitetään ajoneuvojen ja varusteiden tutkimus- ja testaustoimintaa sekä niihin liittyviä vaatimuksia.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus-, tuotekehitys- ja suunnittelupäälliköille, testaustoiminnan parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantoujien edustajille, myyntihenkilöstölle sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 15.9.1998 mennessä.

Asiakaspalvelu ja kuluttajansuoja

17-18.11.1998

Hotelli Haaga, Helsinki

Kurssin tarkoituksena on selvittää hyvän asiakaspalvelun periaatteet ja merkitys asiakassuhteen jatkuvuudelle ja kannattavuudelle. Lisäksi selvitetään asiakasrakenteen ja asiakkaiden odotusten muutoksia sekä kuluttajansuojalain asettamia vaatimuksia asiakaspalvelulle.

Kurssi on tarkoitettu huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, työnjohtajille, pikahuoltomekaanikoille, maahantoujien alue- ja kenttäpäälliköille sekä myynti- ja asiakaspalvelutehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 10.11.1998 mennessä.

Huolto- ja varaosapäällikköpäivät

8-10.10.1998

Viking Line, Hki-Tukholma-Hki

Seminaarin tarkoituksena on selvittää korjaamo- ja varaosatoiminnan kehitystrendejä, liiketoiminnan suunnittelua ja ohjausta, budjetointia ja kannattavuuden elementtejä, markkinointia, laatu- ja ympäristöasioita sekä asiakastytytyvyyden ja henkilöstön kehittämistä.

Seminaari on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja varaosapäälliköille, vastaaville työnjohtajille, maahantoujien alue- ja kenttäpäälliköille sekä korjaamotoiminnan kehittämistehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 2600,-/2850,- + alv

Risteily sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 21.9.1998 mennessä.

Raskaan kaluston lainsäädäntö, jarrut ja katsastukset

1.12.1998

Messukeskus, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää raskaan kaluston lainsäädännön muutoksia, moduuleihin liittyviä vaatimuksia, paineilmajarrujen katsastusohjeita sekä jarrujen huoltoa ja korjausta. Lisäksi selvitetään mitä uudistuksia on tulossa raskaan kaluston määräyksiin vuoden 1999 alussa.

Koulutuspäivä on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvo- ja perävaunvalmistajien edustajille, katsastusmiehille, vahinkotarkastajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, viranomaisille ja opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 24.11.1998 mennessä.

Autoalan ympäristöhallinta ja EY-vaatimukset

20-21.10.1998

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää mitä vaatimuksia asiakkaat, EY-direktiivit ja ympäristömääräykset asettavat ympäristöhallinnalle nyt ja lähitulevaisuudessa. Lisäksi tarkastellaan ympäristöjärjestelmien sekä auto- ja polttoainetekniikan kehityksen tuomia hyötyjä ympäristökuormituksen pienentämiseksi.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, vastaaville työnjohtajille, ympäristöasioiden, myynnin ja teknisen neuvonnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, tekniikoille, tutkijoille, viranomaisille ja opettajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 13.10.1998 mennessä.

Huom!

Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki. Puh. 09-6944 724

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Kohteena Joensuu!

Suomen Autoteknillisen Liiton Itä-Suomen yhdistysten piirikokous pidettiin Joensuun oppimiskeskuksen tiloissa 14.2.1998. Edustettuina olivat Joensuu, Kuopio ja Savonlinna. Kokouksessa käsiteltiin piiritoimintaan kuuluvat asiat ja nautittiin piirakkakahvit.

Kokouksen jälkeen suuntasimme askeleemme Timberjack -metsäkonetehtaalle, jossa voitiin todeta, että osataan sitä Salpausselän pohjoispuolellakin valmistaa laadukkaita vientituotteita.

Nimi Timberjack ei ole varmaan kaikille kovin tuttu, sillä tällä nimellä useiden yritysostojen jälkeen Rauma-Repolä osti vuonna 1989 osakeenemmistön. Vuonna 1991 R-R fuusioitui Yhtyneiden Paperitehtaiden kanssa ja FMG Timberjack liitettiin

Rauma-konserniin. Tällä hetkellä yhtiöllä on noin 30 % osuus maailman markkinoista, joten eihän se mitään nappikauppaa ole.

Ensiksi nautittiin tehtaan koulutustiloissa tulokahvit ja katsottiin muutama video taustatiedoksi tuotannosta ja koko konsernista. Filmien jälkeen siirryimme tehdashalleihin ja sanoisin, että henkeä haukkoen jouduimme toteamaan suuren luokan teollisuuslaitoksen olevan kyseessä. Se työllistää noin 260 henkeä ja valmistaa vuosittain 400–600 kuormatraktoria.

25-vuotiaan Joensuun konepajan ydinasamisesta voisin mainita traktoreiden runkovalmistuksen, kokoonpanon sekä koeajot. Komponentit hankitaan niihin erikoistuneilta alihankkijoilta.

Vierailumme teollisuushalleissa kesti useita tunteja ja saimme nauttia

ammattitaitoisten ja selvästi työstään ylpeiden oppaiden erittäin ammattitaitoisesta esittelystä. Kiitänkin tässä vaiheessa oppainamme Kauko Asikaista ja Tapio Hämäläistä. Olette ammattilaisia, jotka ovat kiinnostuneita siitä, mitä tehtaalla tapahtuu. Toivotan hyvää menestystä myös tulevaisuudessa.

Tämän mieliinpainuneen tehdasvierailun jälkeen siirryimme takaisin oppilaitokselle, jossa tutustuimme sen auto-osastoon ins. Kauko Tahvanaisen opastuksella. Suurkiitokset kuuluvat Kaukolle erittäin hyvin organisoitua piirikokouksesta kaikkine mausteineen.

Kuopiossa 28.2.1998
Hemmo Löjtönen



Liittokokous 1998

Suomen Autoteknillisen Liiton varsinainen liittokokous pidettiin Imatralla Valtionhotellissa 14.–15.3.1998. Kokoukseen osallistui 97 äänivaltaista edustajaa 30 jäsenyhdistyksestä.

Liittokokousasioiden esittelyssä puihin liittokokouksessa käsiteltävät asiat ja keskusteltiin niistä ennen toimikuntiin jakaantumista. Toimikuntakokouksissa tärkeimpänä asiana henkilövalintojen lisäksi olivat autoalan pätevytymisohjelmat ja koulutusyhteistyön toteuttaminen.

Pätevytymisohjelma käynnistyy yhteistyössä Koulutuskeskus Dipolin ja Autoalan Keskusliiton kanssa. Välittömästi ryhdytään laatimaan opintoihin lähteville, kouluttajille ja työnantajille toimintaohjeistoja ja markki-

nointisuunnitelmia sekä selvitetään rahoituksen järjestämistä. Ensimmäiset opiskelijat olisi tarkoitus ottaa syyskauden alkaessa.

Toistakymmentä jäsentä kävi tutustumassa Imatran naapurikaupunkiin Svetogorskiin ja suuri joukko kävi ihailmassa Suomen suurimman vesivoimalan toimintaa.

Imatran Autoteknillisen Yhdistyksen 60-vuotisjuhlintaan liittyi yhdistyksen juhlavastaanotto, jossa yhdistys sai vastaanottaa runsain mitoin erilaisia muistolahjoja viireistä sekä yhdistyksen toiveiden mukaisia stipendirahaston täydennyksiä.

Kuulu Imatran koski päästettiin juhlan kunniaksi valloilleen hetkiseksi talvisessa asussaan. Monelle se oli ensimmäinen kokemus ainakin tal-

viaikana. Mahtava koski sai juhlaivieraat ihastelemaan kapeassa uomassa jyllääviä vesimassoja.

Perinteiseen tapaan iltajuhlissa oli monipuolista ohjelmaa ennätyskellisen suurelle juhlavierasjoukolle. Peräti 184 henkeä oli juhlistamassa imatralaisten juhlaa. Yhdistyksen puheenjohtajan Risto Piepposen tervehdyksen jälkeen kaupunginjohtaja Tauno Moilanen kohotti yhdistyksen kunniaksi Imatra-viini-maljan, jonka jälkeen hän loi kuvia menneestä ja tulevasta Imatran kaupungista. Kaupungin kehitysnäkymissä hän toi esiin Enson suuret investointisuunnitelmat, maakaasuvoimalan ja rajaseman kansainvälistymisen. Kaupunki ajaa autotehtaan perustamista Svetogorskiin.

Ansoituneille yhdistyksen jäsenille jaettiin kunniamerkkejä ja viirejä. Yhdistys kutsui kunniajäsenekseen pitkäaikaisen puheenjohtajan ja puuhämiehen Lauri Elon.

Kevennystä illan tunnelmaan toi Maija Vinho-Juutilainen kertomalla automaailman kuulumisista.

Ilta jatkui Linnankellarissa seurustelun ja tanssien merkeissä.

Sunnuntaina ennen varsinaista liittokokousta kuultiin Imatra Steelin toimintaan liittyvä ytimekäs esitelmä ja jaettiin Vuoden 1997 Autoteknillisen Yhdistyksen, Vuoden Autoteknikon palkinnot ja julkistettiin liiton koulutusrahaston, Antti Saarialho-rahaston apurahan saaja 1998 sekä paljettiin Vuoden 1997 Kirjamyysä.

Kokouksen päätökset tehtiin yksimielisyyden vallitessa. Ainoastaan liittokokouspaikasta käytiin pieni neuvottelu ja koeäänestys useiden paikkakuntien ollessa halukkaita järjestäjiä. Lopulta valinta kohdistui kuitenkin Valkeakosken yhdistykseen kajaanilaisten vedettyä hienolla tavalla oma esityksensä pois.

Lämpimät kiitoksemme Imatran Autoteknillisen Yhdistyksen kaikille jäsenille erittäin hyvin järjestetyistä liittokokouspäivistä.

Tärkeimpiä päätöksiä

Tekn.tri **Matti Juhala** valittiin yksimielisesti liittohallituksen puheenjohtajaksi. Kaikki liittohallituksen erovuoroiset jäsenet valittiin uudeen tehtäväänsä – tämä on äärimmäisen harvinaista liiton historiassa. Liittohallitus valitsi keskuudestaan varapuheenjohtajaksi asiamies **Ossi Jalosen**.

Liiton jäsen maksu (liittomaksu) pidetään vuonna 1999 entisenä.

Liittokokous valitsi liittohallituksen esityksen mukaisesti toimintakauden 1998/99 teemaksi ”Autoalalla on tulevaisuus”.

Aiheeseen liittyen toivotaan yhdistysten järjestävän omia tilaisuuksiaan sekä ottavan aiheen esille esimerkiksi

Auton päivä-tempauksissaan.

Autoalan pätevyitysohjelmille näytettiin vihreää valoa ja liittokokous valtuutti liittohallituksen jatkamaan koulutusyhteistyötä koskevia neuvottelujaan.

Tilintarkastajiksi valittiin Kari

Manner KHT ja tekn. Lars Elonen sekä varalle ekon. Jarmo Lohi KHT kaikki Helsingistä ja joht. Raimo Viitala Järvenpäästä.

Seuraava liittokokous järjestetään 13.-14.3.1999 Valkeakoskella. □



Seuraavat Auto & Korjaamo -messut 25 – 27. 3. 1999



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8 A, 00180 HELSINKI
Puhelin (09) 694 4724, Fax (09) 694 4027

Onko osoitteesi muuttunut?

Ilmoita siitä liiton toimistoon
puh. 09-6944 724
tai fax 09-6944 027

SATL:n liittohallitus 1998

Puheenjohtaja

Tekn.tri Matti Juhala	puh. t	09 - 4513470
Ellipsikuja 9 F 39	k	8039749
02210 Espoo	fax	4513469

LIITTOHALLITUS

Lounais-Suomen piiri

Tekn. Tuomo Alanko	puh. t	02 - 2653370
Vellamonkatu 17 A	k	375072
20520 Turku	fax	2653473

Helsinki

Asiamies Ossi Jalonen	puh. t	09 - 6803200
Lehtikumuntie 26	k	8783494
01690 Vantaa	fax	68032025

Keski-Suomen piiri

Asentaja Martti Korhonen	puh. t	050 - 3356331
Tuulimyllyntie 10 A 6	k	014 - 254323
40640 Jyväskylä		

Kaakkois-Suomen piiri

Toim.joht. Pentti Listo	puh. t	05 - 266687
Kalervonkatu 4	k	050 - 5532077
48600 Karhula	fax	266686

Länsi-Suomen piiri

Korj.pääll.		
Markku Miettunen	puh. t	02 - 8230711
Lehdontie 16	k	8230114
26510 Rauma	fax	8230955

Hämeen piiri

Kiint.pääll. Eero Nieminen	puh. k	03 - 3770238
Korpiniityntie 5		
36200 Kangasala		

Pohjois-Suomen piiri

Tuot.pääll. Tauno Puurunen	puh. t	016 - 1812111
Tervolan varikko	k	275544
95300 Tervola	fax	1812209

Pohjanmaan piiri

Tekn. Markku Saari	puh. t	06 - 4582111
Laidunkuja 8	k	4561051
61600 Jalasjärvi	fax	4582300

Uudenmaan piiri

Asiakasneuv. Reijo Stevander	puh. t	09 - 85182656
Laukkakuja 6		289728
04400 Järvenpää	fax	85182584

Itä-Suomen piiri

Ins. Kauko Tahvanainen	puh. t	013 - 244200
Ohvanantie 273	k	741862
82200 Hammaslahti	fax	2442759

Toiminnanjohtaja

Ins. Heikki Haapaniemi	puh. t	09 - 6944724
Koivuhaka 31	k	2981330
02400 Kirkkonummi	fax	6944027



Kesäpäivät 6.–7.6.1998 Lappeenrannassa

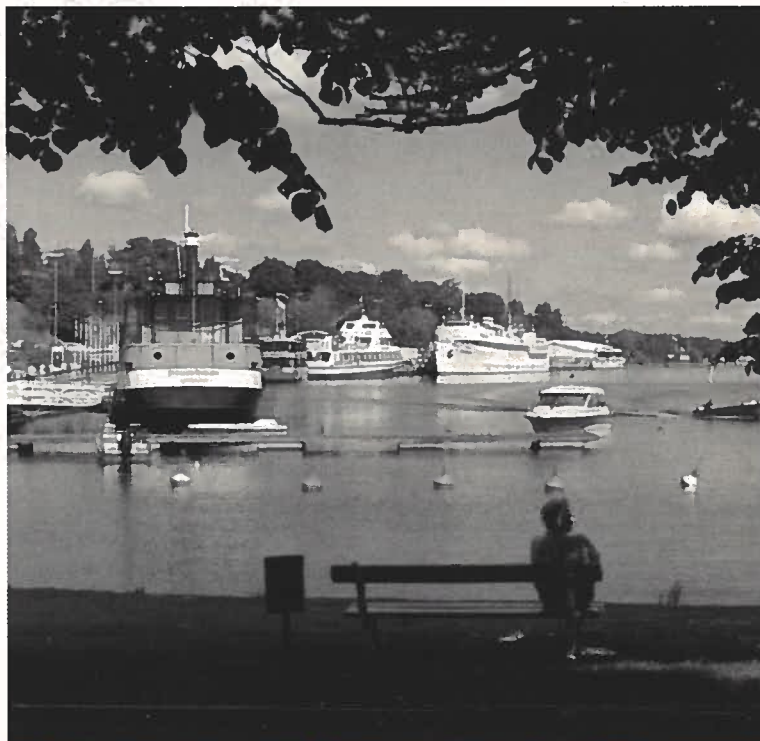
Iloinen Etelä-Karjala kutsuu!

Olethan muistanut ilmoittautua!

Toistakymmentä vuotta sitten lehmusten kaupungissa Lappeenrannassa rikottiin SATL:n kesäpäivien osanottoennätykset. Kesäkaupunki kutsuu jälleen – nyt 6.–7. p:nä kesäkuuta. Pääpaikkana on kokonaisuudessaan uudistunut Hotelli Patria.

Tähän aikaan kesästä kaupunki näyttäytyy kauneimmillaan lehmusten vihreänä ja kukkivana.

Keskeisellä paikalla sijaitsevasta kesäpäiväkeskuksesta on lyhyt matka kauniiseen satamaan ja vanhan Lappeenrannan Linnoitukseen. Satamatorilla vietetään samana viikonloppuna alkukesän *markkinoita* ja osa perhekilpailun tehtävistä suoritetaan Linnoituksessa, jossa nautimme myös lauantain kenttälounaan. Kuulu Lappeenrannan tori ansaitsee oman käyn-



tinsä: tarjolla on kaikenlaista atomeista käteviin pärekoreihin.

Matkailuvaunuilla ja -autoilla tulevat majoittuvat mukavasti Huhtiniemen leirialueelle, joka sijaitsee muutaman kilometrin päässä keskustasta.

Kesäpäiviin voi liittää omaa loma-

ohjelmaa, johon Lappeenrannasta löytyy monia mahdollisuuksia esim. erilaiset risteilyt Saimaalle, Saimaan kanavalle ja Viipuriin.

Kesäpäiväpakettien ohkeen liittävistä leirintäpalveluista ja matkoista sekä niiden varauksista annetaan mie-

lellään tietoja seuraavista puhelinnumeroista:

Matkat Lappeenrannan matkailutoimisto, p. 05-667 788.

Leirintäpalvelut Huhtiniemen leirialue, p. 05-453 1888. □

Ohjelma

Lauantai 6.6.1998

- 8.00–9.00 **Ilmoittautuminen** ja tulokahvit
Hotelli Patriassa
- 9.00– **Ilmakivääriammunta** alkaa
- 10.00– **Kaupunkikiertoajelu**
- 11.00– **Lastenkilpailut** ja **perhekilpailun**
osatehtäviä, joiden lomassa **kenttälounas**
- 14.00– Yritysvierailut
Konepaja Larox
Naistenvaatetehdas/myymälä **Pola**
- 16.30–
- 18.00 Mahdollisuus **saunomiseen**, Hotelli Patria
- 19.00– **Herkullinen 3-ruokalajin illallinen**,
arpajaiset ja tanssia

Sunnuntai 7.6.1998

- 8.00– **Aamiainen**, Hotelli Patria
- 9.00– Perhekilpailu jatkuu
- 13.00– **Lounas, palkintojenjako** ja **kesäpäivien päätös**

Ilmoittaudu pikaisesti suorittamalla sopivaksi katsomasi pakettimaksu Lappeenrannan Autoteknillisen Yhdistyksen

tilille EKSP 410810-253683 viimeistään 15.5.1998. Ilmoittautumisjärjestys on merkitsevä varauksissa.

Muista merkitä pankkisiirtoon valittujen pakettien tunnukset ja osoitteen lisäksi myös osallistujien etu- ja sukunimet sekä lasten syntymävuosi!

Paketit ja niiden hinnat

(paketteihin sisältyvät ohjelmanmukaiset majoitukset, ruokailut ja kuljetukset)

Majoituspaketit

A. la–su maksaa	mk 450,-/hlö 2hh
B. la–su maksaa	mk 630,- 1 hh
C. alle 13-v 2hh lisävuoteella	mk 150,-
D. lisäyö 2 hh	mk 200,-/henk.
E. lisäyö 1 hh	mk 380,-
F. lisävuode 2hh	mk 120,-
G. kesäpäiväohjelma ilman majoitusta	mk 250,-/henk.
H. kesäpäiväohjelma alle 13-v	mk 150,-
K. kiertoajelu	mk 0,-

Majoituspaketit A, B, G ja H sisältävät kesäpäiväohjelmaan kuuluvat ateriat.

Yhteyshenkilöt

Asko Niinimäki p. 0204 882310 (työ)
p. 05 - 453 5373 (koti)

Alpo Raitanen p. 0105 692767 (työ)

Pekka Kärävä p. 040 - 512 7684

Luottamustehtäviä

Liiton edustajina eri yhteisöissä ja toimikunnissa vuonna 1998 ovat seuraavat jäsenemme:

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Liiton omistama yhtiö kustantaa ja myy SATL-julkaisuja, järjestää autoalan täydennyskoulutustilaisuuksia ja joka toinen vuosi Auto & Korjaamomessut, seuraavat eli kymmenen järjestetään Helsingissä maaliskuun 25–27. p:nä 1999.

Hallituksessa ovat **Matti Juhala**, **Markku Loikkanen**, **Pekka Mauno**, **Antti Saarialho** (pj) ja **Heikki Haapaniemi** sekä varalla **Ossi Jalonen** ja **Erkki Virtanen**. Hallituksen toimikausi loppuu 31.8.1998.

Autotieto Oy

Yhtiö kustantaa Suomen Autolehteä. Käytännössä sen omistavat puoleksi Autoalan Keskusliitto AKL ja SATL.

Hallituksessa SATL:n edustajina ovat **Ossi Jalonen**, **Matti Juhala** ja **Tauno Nikkilä** sekä varalla **Kurt Björkroth** ja **Reijo Stevander**.

Suomen Autolehti

Lehden toimituskunnassa toimivat SATL:n edustajina **Tauno Nikkilä** ja **Reijo Stevander**.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MLKJ

Järjestö on autoliikenteen piirissä toimivien liittojen (Autoliitto, Linja-autoliitto, Suomen Autokoululiitto, Suomen Autoteknillinen Liitto, Suomen Kuorma-autoliitto ja Suomen Taksiliitto) keskusjärjestö.

MLKJ:n hallituksessa SATL:ää edustavat **Antti Saarialho** (pj) ja **Heikki Haapaniemi** sekä varajäseninä **Matti Juhala** ja **Juhani Laurikko**.

SATL:n koulutustoimikunta

Koulutustoimikunnan tehtävänä on koordinoita autoalan koulutustarpeita, laatia vuosittaiset kurssisuunnitelmat ja kehittää koulutustoimintaa alan kehityksen mukana.

Toimikunnan jäseninä toimivat **Markku Loikkanen** (pj), **Kurt Björkroth**, **Pekka Calonius**, **Martti Holmikäri**, **Matti Juhala**, **Juhani Laurikko**, **Hannu Mäkelä**, **Turo Tiilikä**, **Jorma Viitanen** ja **Ahti Vanttinen**.

FISITAn johtokunta

FISITA on kansainvälinen autoteknillisten toimijoiden liitto, jonka tavoitteena on edistää autoteknillisen kehityksen tulosten vaihtoa eri maiden kesken. Joka toinen vuosi järjestetään

tään suuri FISITA-kongressi, joista seuraava on Pariisissa 27.9.–1.10.1998. Sen jälkeen Seoul 2000 ja Helsinki 2002.

FISITAn varapuheenjohtajana Pariisin kongressiin saakka on **Antti Saarialho**, Helsingin kongressin järjestelytoimikunnan puheenjohtajana **Matti Juhala** ja johtokunnan jäsenenä **Heikki Haapaniemi**.

EAEC

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation) on eurooppalaisten FISITA-maiden yhteenliittymä, joka pyrkii yhteistyön lisäksi järjestämään joka toinen vuosi eurooppalaisen autoteknillisen kongressin.

Suomea EAEC:ssä edustaa **Matti Juhala**.

SATL:n edustajina ovat näiden lisäksi **Matti Juhala** ympäristöministeriön meluntorjunnan neuvottelukunnassa, **Antti Saarialho** CEC:n Suomen osastossa. □

Yhdistysten toimihenkilöt 1998

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Ins. Veikko Syrjä	puh.	t	02-568696	
	Kävelystie 20		k	0400-877472	
	38200 VAMMALA	fax		02-561429	
Siht.	Autotekn. Matti Hietanen	puh.	t	02-5601422	
	Juolukkatu 2		k	561014	
	32700 HUTTINEN	fax		5601415	
Rah.hoit.	Ins. Veikko Siuko	puh.	t	03-5193634	
	Jaatsinkatu 14 B		k	5141560	
	38210 VAMMALA				
Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Ins. Hannu Jussila	puh.	t	0105583744	
	Parkkimäentie 31		k	03-4353744	
	30100 FORSSA	fax		0105583917	
Siht.	Kats.as.esimies Seppo Kaija	puh.	t	0204882900	
	Kannistonkatu 18		k	03-4354905	
	30300 FORSSA	fax		0204882901	
Rah.hoit.	Huoltopääll. Matti Kankuri	puh.	t	03-4224222	
	Tammelantie 28		k	4360262	
	31300 TAMMELA	fax		4226353	
Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Dipl.ins. Keijo Mäenpää	puh.	t	09-82541227	
	Liuskekuja 1 F 46		k	373762	
	00710 HELSINKI	fax		82541236	
Siht.	Ins. Petri Salmi	puh.	t	09-82552214	
	Nuijamäki 4 F 72		k	4554652	
	02630 ESPOO				
Rah.hoit.	Ins. Jari Pynnönen				
	Meritie 4 B 11	fax		09-7583202	
	03100 NUMMELA				
Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Liikk.harj. Veijo Mäkelä	puh.	t	03-6881030	
	Puimuripolku 12 A		k	6183817	
	13500 HÄMEENLINNA				
Siht.	Opettaja Markku Könölä	puh.	t	03-65811	
	Portinvartijankatu 12		k	6821229	
	13100 HÄMEENLINNA				
Rah.hoit.	Ylikonst. Aarno Tamminen	puh.	k	03-6381366	
	Onnenpolku 3				
	13500 HÄMEENLINNA				
Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Tekn. Risto Piepponen	puh.	t	05-6814523	
	Pursipolku 9		k	049-155460	
	56120 SALOSAARI	fax		05-6814258	
Siht.	Lehtori Ari Koskinen	puh.	t	05-6800300	
	Keskihaara 96		k	049-724507	
	56140 ÄITSAARI	fax		05-6800304	
Rah.hoit.	Tekn. Pasi Sarantila	puh.	t	05-4141845	
	Sallinkuja 11		k	0400-584511	
	55100 IMATRA	fax		05-4141681	

satelliitti 1/98

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Liikk.harj. Henry Vaten	puh.	t	03-872700	
	Mäkirintie 42		k	7143501	
	18100 HEINOLA	fax		8727010	
Siht.	Asemanpääll. Matti Virkkunen	puh.	t	0204883033	
	Muurjoentie 16		k	03-7157832	
	18100 HEINOLA	fax		0204883031	
Rah.hoit.	Myym.hoit. Erkki Kallinen	puh.	t	03-7153250	
	Itäkatu 2 D 42		k	7342151	
	15500 LAHTI				
Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman	puh.	t	0204882430	
	Kvarnängsvägen		k	09-2726088	
	01190 BOX	fax		0204882431	
Siht.	Tekn. Esa Perälä	puh.	t	0204882430	
	Ilolantie		k	019-656841	
	07280 ILOLA	fax		0204882431	
Rah.hoit.	Joht. Birger Granbohm	puh.	t	019-580964	
	Mestarinie 3				
	06150 PORVOO				
Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Työnjoht. Taisto Lehtinen	puh.	t	013-6103141	
	Höytäisentie 12		k	731282	
	81100 KONTTOLAHTI	fax		6103100	
Siht.	Lehtori Kauko Tahvanainen	puh.	t	0500-572049	
	Ohvanantie 273		k	013-741862	
	82200 HAMMASLAHTI	fax		2442759	
Rah.hoit.	Vah.tark. Seppo Turunen	puh.	t	0105045876	
	Lintuaidantie 6		k	013-284123	
	80140 JOENSUU	fax		0105045875	
Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Tekn. Pekka Vuorimäki	puh.	t	014-685780	
	Vehmasahontie 1 A		k	3771632	
	41330 VIHTAVUORI				
Siht. ja rah.hoit.	Ins. Pekka Ahonen	puh.	t	014-1814508	
	PL 35		k	822255	
	41801 KORPILAHTI	fax		1814310	
Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Opistours. Jarmo Kivilä	puh.	t	08-1816551	
	Hoikankangas 3 C 15		k	040-5449105	
	87600 KAJAANI	fax		08-1816555	
Siht. ja rah.hoit.	Ins. Antero Väisänen	puh.	t	08-6165292	
	Rahkapolku 4		k	6140567	
	87500 KAJAANI	fax		6165294	
Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Ins. Eero Liukkonen	puh.	k	06-8220257	
	Vaaturinkatu 12 A 10				
	67100 KOKKOLA	fax		8220257	
Siht.	Korj.pääll. Pasi Karvonen	puh.	t	06-8302123	
	Pitänsillankatu 18 B 8		k	8316185	
	67100 KOKKOLA	fax		8302124	
Rah.hoit.	Työnjoht. Sven-Erik Bodbacka	puh.	k	06-8317614	
	Vanha Ouluntie 90				
	67600 KOKKOLA				
Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry					
Puh.joht.	Huoltopääll. Jukka Rinne	puh.	t	09-360078	
	Koulukuja 5		k	2911825	
	04430 JÄRVENPÄÄ	fax		367956	
Siht.	Varaosamyyjä Arto Miiluniemi	puh.	t	0105693277	
	Forssankatu 8		k	09-2710050	
	04430 JÄRVENPÄÄ	fax		551044	
Rah.hoit.	Toim.joht. Veijo Pesonen	puh.	t	09-2710908	
	Sipoontie 57		k	286277	
	04430 JÄRVENPÄÄ				

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Opettaja Timo Herrala Marjataninkatu 9 48700 KYMINLINNA	puh. t k fax	0400-551540 05-2606301 2345598
Siht.	Ins. Ari Pihlajasaari Länsikyläntie 662 B 49220 SILTAKYLÄ	puh. t k fax	049-542555 05-3431342 3431342
Rah.hoit.	Toimistonhoit. Olavi Piirainen Naulakatu 4 48770 KARHULA	puh. t k fax	05-2601139 2606690 288706
Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Huoltopääll. Hannu Soininen Lampaankuja 19 70780 KUOPIO	puh. t k fax	017-5818140 3611049 5818181
Siht.	Opettaja Petri Heiskanen Nuotiokuja 2 E 62 70820 KUOPIO	puh. t k	017-168318 3632700
Rah.hoit.	Tekn. Timo Heiskanen Ahkioite 2 as 30 70200 KUOPIO	puh. k	017-2823015
Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Tekn. Heino Haavisto Teinitie 11 85500 NIVALA	puh. t k fax	08-4492262 440449 442428
Siht.	Autok.joht Risto Rahkola Järvenontie 6 85500 NIVALA	puh. t k fax	050-63425 08-440160 4492285
Rah.hoit.	Tekn. Antti Lahti Jääjoentie 6 43900 KINNULA	puh. t	0400-580128
Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Ins. Kari Myllys Haasinkatu 7 15700 LAHTI	puh. t k fax	0204882910 03-7353538 0204882911
Siht.	Tekn. Ari Mattila Palokunnantie 7 D 29 15800 LAHTI	puh. t k fax	0204883030 03-7512563 0204883031
Rah.hoit.	Liikk.harj. Markku Hietala Kesärannan Ylätie 15580 RUUHJÄRVI	puh. t k fax	03-7565244 7627681 7565242
Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht. ja rah.hoit.	Tekn. Asko Niinimäki Kaskikuja 7 54100 JOUTSENO	puh. t k	0204882310 05-4535373
Siht.	Sot.mest. Martti Saikko Montolantie 211 53100 LAPPEENRANTA	puh. k	05-4527200
Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht. ja rah.hoit.	Ins. Markku Toratti Paakkolantie 999 95530 KARUNKI	puh. t k	016-455212 473550
Siht.	Tekn. Hannu Keskitalo Saarenpääntä 17 95400 TORNIO	puh. t k	016-482852 480501

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Tekn. Pekka Ahlfors Vaasilantie 88 08500 LOHJA AS	puh. k	019-364285
Siht.	Työnjoht. Taisto Koskinen Lievöntie 454 08680 MUJALA	puh. k	019-335228
Rah.hoit.	Tekn. Raimo Olkinuora Myyryntie 8 C 15 08150 LOHJA	puh. k	09-324655
Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Työnjoht. Reino Manninen Ruhalanatie 12 50670 OTAVA	puh. t k	015-4155600 211871
Siht. ja rah.hoit.	Tekn. Osmo Varjo Mäkitie 12 50600 MIKKELI	puh. t k	015-320200 050-5588120
Nurmesen Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Ins. Jouko Kankare Katajatie 2 75530 NURMES	puh. t k	013-20860 20893
Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Tekn. Jukka Rissanen Merimiehentie 7 90520 OULU	puh. t k fax	0204883605 08-340680 0204883601
Siht.	Tekn. Jaakko Kuha Ollilantie 33 90440 KEMPELE	puh. t k	0400-581744 08-515062
Rah.hoit.	Tekn. Markku Kunelius Juolavehntäntie 1 as 1 90580 OULU	puh. t k fax	08-5401635 5565226 401862
Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Tekn. Paavo Keränen Kevätkuja 13 E 45100 KOUVOLA	puh. t k fax	05-8282303 3120759 8282234
Siht.	Liikenneop. Ari-Pekka Ojalainen Utinkatu 50 B 17 45200 KOUVOLA	puh. t k	0400-718573 05-3118311
Rah.hoit.	Tekn. Risto Ketonen Takamaantie 12 B 45100 KOUVOLA	puh. t k	05-3810045 3118877
Porin Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Dipl.ins. Pertti Ylhäinen Karhusuontie 311 27820 ISO-VIMMA	puh. t k fax	050-5566348 050-5566348
Siht.	Yritt. Jarmo Lautamäki Hongikkotie 21 28540 PORI	puh. t k fax	02-5380745 6379450 5380742
Rah.hoit.	Tuot.tekn. Keijo Nordlund Liinaharjantie 13 28610 PORI	puh. t k	02-5581551 6417824
Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Korj.pääll. Markku Miettunen Lehdontie 16 26510 RAUMA	puh. t k fax	02-8230711 8230114 8230955
Siht.	Ins. Raili Gröndahl Urposentie 2 26510 RAUMA	puh. k fax	02-8251864 8251864
Rah.hoit.	Tekn. Tapio Seikkula Hirvatie 12 A 26200 RAUMA	puh. t k	02-8312343 8211234

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Tekn. Erkki Virtanen Saturnuksenkatu 4 B 28 11130 RIIHIMÄKI	puh. t k fax	09-4565744 019-739658 09-460493
Siht.	Opistours. Veli-Matti Ojanperä Sirppitie 15 11120 RIIHIMÄKI	puh. t k fax	019-1812166 719709 1812155
Rah.hoit.	Ins. Risto Lejon Hyttitie 10 11910 RIIHIMÄKI	puh. t fax	0400-313470 019-729201
Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Ins. Kimmo Herranen Kyntöpolku 13 96190 ROVANIEMI	puh. t k fax	0400-139913 016-3798196 3313322
Siht.	Tekn. Esko Kulujärvi Jahtipolku 11 96910 ROVANIEMI	puh. t k fax	016-323590 3562170 323547
Rah.hoit.	Korj.pääll. Jaakko Heikkinen Jäniksenpolku 6 96500 ROVANIEMI	puh. t k fax	016-323600 3793230 323619
Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Ins. Raine Hietä Pitkäkoskentie 71 25370 HIISSI	puh. t k	02-77041 7349761
Siht.	Varakats.mies Jari Heikkinen Metsärännankatu 2 24130 SALO	puh. t k	0204882560 02-7334869
Rah.hoit.	Ins. Martti Lehtinen Hakalankatu 6 C 13 24100 SALO	puh. t	02-7332220
Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Lehtori Pekka Louhos Niittyrinne 2 E 57230 SAVONLINNA	puh. t k fax	0400-297111 015-536093 5749215
Siht.	Korj.pääll. Matti Hartikainen Haitaatsillantie 12 A 6 57170 SAVONLINNA	puh. k	015-273465
Rah.hoit.	Kats.mies Juha Herttuainen Poppelitie 18 57220 SAVONLINNA	puh. t k fax	020488183 015-256676 0204883041
Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Tekn.joht. Kari Pirttimäki Kuulankatu 4 B 13 60100 SEINÄJOKI	puh. t k fax	06-4140290 4143867 4172380
Siht.	Ins. Timo Sinkkonen Resiinatie 1 B 11 63400 ALAVUS	puh. t k	040-5319548 06-5120424
Rah.hoit.	Tekn. Erkki Maunus Rantatie 5 63100 KUORTANE	puh. t k	050-5161997 06-5253100
Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Kats.mies Juhani Hietanen Piilolantie 3 99600 SODANKYLÄ	puh. t k fax	020488179 016-610138 0204883821
Siht. ja rah.hoit.	Kats.mies Olavi Suutari-Jääskö Haastajantie 22 B 11 99600 SODANKYLÄ	puh. t k fax	020488179 0400-291843 0204883821

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Ins. Pentti Ala-Maakala Niemikatu 9-11 A 3 33230 TAMPERE	puh. t k fax	03-3417310 2146864 3417355
Siht.	Tekn. Tapio Kaakkolammi Kalkun Vientie 9 B 6 33330 TAMPERE	puh. t k fax	03-18153700 3432242 18153644
Rah.hoit.	Ins. Hannu Tennberg Arkkitehdinkatu 36 A 6 33720 TAMPERE	puh. t k fax	03-18155983 3174995 18155965
Turun Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Ins. Jari Heinonen Laarismäentie 8 20300 TURKU	puh. t k fax	02-4366300 2815109 4366320
Siht. ja rah.hoit.	Ins. Heikki Solin Jagellonicankatu 1 C 19 20740 TURKU	puh. t fax	02-2428004 2428004
Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Ins. Heikki Westman Rossinkatu 8 A 2 65380 VAASA	puh. t k	06-3128155 050-5508213
Siht.	Ins. Vesa Kojonen Erämiehenpolku 6 as 28 65370 VAASA	puh. k	050-5531252
Rah.hoit.	Asentaja Heikki Välimäki Urheilukatu 7 C 28 65200 VAASA	puh. k	06-3213883
Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Lehtori Tuukka Vasama Viklakuja 5 B 23500 UUSIKAUPUNKI	puh. k fax	02-8412218 8412218
Siht. ja rah.hoit.	Varaosapääll. Raimo Grönberg Metälähtentie 3 23800 LAITILA	puh. t k fax	02-856343 851775 856340
Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Kats.mies Timo Täyranen Väinöläntie 1 A 37600 VALKEAKOSKI	puh. t k fax	03-5847800 5847177 5847644
Siht.	Tekn. Alpo Survonon Antinmientie 3 37620 VALKEAKOSKI	puh. t k fax	0204162344 03-5847166 5712357
Rah.hoit.	Merkonomi Alpo Ojala Ilvängantie 93 37500 LEMPÄÄLÄ	puh. t k	03-5842683 3748451
Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Kats.mies Marja Kuusela Läkkisepäntä 2 A 3 78870 VARKAUS	puh. t	0204883128
Siht.	Hallipääll. Martti Parviainen Hasintie 14 78870 VARKAUS	puh. t k fax	0400-289180 017-5563919 5563919
Rah.hoit.	Piiripääll. Markku Markkanen Korpikatu 15 78300 VARKAUS	puh. t k	0204433204 017-561582
Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry			
Puh.joht.	Piiriedustaja Juha Löytynoja Paloisvuorentie 22 C 23 74130 IISALMI	puh. t k	017-814952 814916
Siht.	Kats.mies Unto Mähönen Poskipuronkatu 7 B 8 74120 IISALMI	puh. t k	0204883130 017-813476
Rah.hoit.	Ins. Seppo Smedberg Tikanpolku 9 74700 KIURUVESI	puh. t k fax	017-753920 752850 753922

Itä-Häme Vuoden Yhdistykseksi

Vuoden 1997 Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys.

Viime vuotisessa kilpailussa kiinnitettiin huomiota jäsenmaksuaktiivisuuteen, jäsenmäärän kasvuun sekä kokousraporttien, toimintaselosteiden ja toimihenkilötietojen toimittamiseen ajoissa liittoon. Myös SATL-julkaisujen myynnillä ja autoteknillisten toimintoja koskevien lehtiartikkelien toimittamisella sekä Auton päivän järjestämisellä ja toimintavuoden teeman toteuttamisella oli pieni osuus pistesaaliin kertymään. Jokainen piste on kullanarvoinen.

Vuoden 1998 Autoteknillinen Yhdistys valitaan tarkkailemalla seuraavia pääseikkoja:

- 1) jäsenmaksuaktiivisuus ja jäsenmäärän kasvu (+/-)
- 2) osanottaja(jia) liittokokouksessa Imatralla
- 3) kokousraporttien, toimintaselosteiden ja toimihenkilötietojen toimittaminen ajoissa liittoon
- 4) Auton päivä -tilaisuuden järjestäminen v. 1998
- 5) Toimintavuosien teemojen "Päte-



vyydellä pidemmälle" ja "Autoalalla on tulevaisuus" toteuttaminen kokouksen tai tapahtuman ohjelmassa
6) SATL-julkaisujen myynti
7) liiton ja yhdistysten toimintaa kos-

kevien lehtileikkeiden toimittaminen liiton toimistoon

Pisteiden mennessä tasan ratkaistaan voittaja ennalta valittujen kohteiden paremmuusjärjestyksellä. □

Antti Saarialho-rahaston apurahat 1998

Suomen Autoteknillisen Liiton Antti Saarialho-rahastosta myönnettiin apuraha mk 4.000,- apuraha neljälle TKK:n opiskelijalle (yht.henkilö: tekn.yo Jussi Puolakka) FISITA Youth Congress matkaan syyskuussa 1998.

Lisäksi varattiin rahaa dipl.ins. Panu Sainion osallistumiseen FISITA Travelling Fellowship ja Youth Congress ohjelmiin syyskuussa 1998.

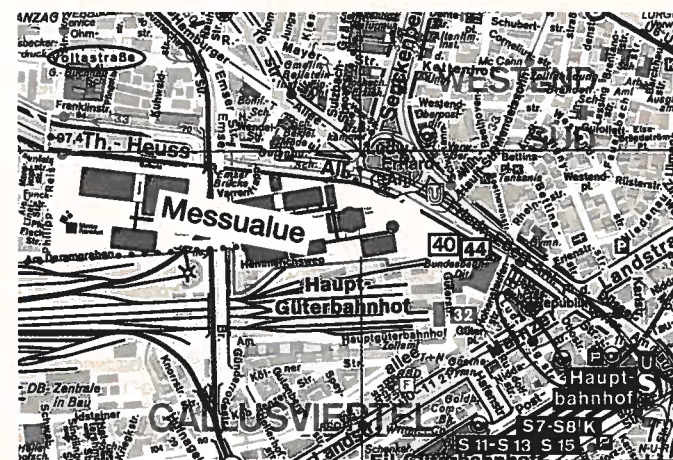
Messut Frankfurtissa!

Autokorjaamolaitteiden ja -työkalujen sekä varaosien ja tarvikkeiden maailman messut

auto mekaniikka

järjestetään 15-20.9.1998 Frankfurtissa.

Lehden perinteisen lukijamatkan menolento AY821 on torstaina 17.9. klo 08.05 ja paluut sunnuntaina 20.9. joko AY822 klo 10.45 tai AY824 klo 19.30.



Hotellit ovat lähellä messualuetta. Rema Hotel Bristol (Ludwigstr. 13-17, lähellä rautatieasemaa, "Hauptbahnhof") on hyvä tur.lk hotelli. Hotel Mercure Residenz (Voltastr. 29, 400 m messualueelta) on hyvä I lk:n hotelli.

Hinnat 2hh-huoneessa

Rema Bristol mk 4.845,- (+ alv n. 120,-)
Mercure Residenz mk 5.050,- (+ alv n. 120,-)

Hintoihin sisältyy reittilennon lisäksi 3 vrk:n majoitus ao. hotellissa (jaetussa 2hh) ja buffet-aamiainen. Tämän lisäksi Hotel Mercuren hintaan sisältyy bussikuljetus kentältä torstaiaamuna ja hotellista sunnuntaina iltakoneelle.

Hotellit sijaitsevat lähellä keskustaa ja kävelymatkan päässä messualueesta. Nämä keskeisesti sijaitsevat hotellit matkoineen jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä.

Soita varauksesi p. 09-6944 807 lehden toimitukseen.

suomen
autolehti

KOHDEMATKAT
BUSINESS TRAVEL



Toivo Blom Vuoden Autoteknikoksi

Liittohallituksen työvaliokunta valitsi ja liittohallitus hyväksyi Vuoden Autoteknikoksi 1997 kulj.pääll. **Toivo Blomin**. Hän on toiminut pitkään ja ansiokkaasti Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen sekä liiton hyväksi.

Hän on tuonut esiin erityisen aktiivisesti autoteknillistä tietoutta niin lehtien kuin sähköistenkin viestimien kautta. Lisäksi hänellä on suuret ansiot autoihin ja autoalaan liittyvän pe-

rinnetiedon keräämisessä sekä tallentamisessa.

Hänelle luovutettiin Imatralla 15.3.1998 pidetyssä liittokokouksessa kunnialaatta, jossa perinteen mukaan on symbolinen Vuoden Auton synkronirengas – tällä kertaa se oli Alfa 156:sta.

Kiitospuheessaan Toivo Blom totesi, että nyt on valittu hieman erilainen Vuoden Autoteknikko.

– Tämä palkinto suuntautuu meille

kaikille pitkän linjan autoalan toimihenkilöille ja esimiehille, jotka parhaimmillaan ovat olleet jopa 50 vuotta autoalalla.

– Olen itse koulupojasta alkaen ollut ensin varaosapoikana ja sitten hiljalleen vähän kalastellut teknillistä tietoa ja pitänyt korvani auki sellaisissa paikoissa kuin on ollut välttämättä.

Lopuksi hän kiitti mitä nöyrimmin tästä suosionosoituksesta. □

Pätevyitymisohjelma autoalalle

Pitkään kehitteillä ollut autoalan pätevyitymisohjelma (APO) on syntymässä. Moniportainen ohjelma kattaa kaikki alan ammattitaitosot. Sen puitteissa yksilöt voi valita uraansa ja työtehtäviinsä parhaiten soveltuvat koulutusohjelmat. Ohjelmaan voivat ajan mittaan liittyä niin teknillisen kuin kaupallisenkin taustan omaavat henkilöt, jotka haluavat kehittää osaamistaan.

Maaliskuun puolivälissä käynnis-

tyi ohjeistojen laadinta sekä kartoitus eri tasoille soveltuvista ”ammattitaidollisista huolto-ohjelmista” erilaisine oppimiskokonaisuuksineen, joissa huomioidaan opiskelemaan ryhtyvien henkilöiden ja työtehtävien tarpeet.

Opiskelija voi valita eri koulutuslaitosten tai kouluttajien ohjelmista sopivimmat osat omaa opiskelukokonaisuuttaan varten ja hyväksyttää opintomodulit eli APO-opintosuunnitelman lautakunnalla. Opiskelussa tu-

lee olemaan kolme eri tasoa, jotka opiskelija voi suorittaa kahden vuoden aikana noin 40 opintoviikon oppimäärän mukaisena.

Ohjelma johtaa tenttien ja raporttien kautta tarkistettuun tieto- ja osaamistason nousuun.

Suunnittelutyö ja siihen liittyvät ohjeistukset valmistuvat kesään mennessä. Ohjelmasta tullaan tiedottamaan jo toukokuussa ja ”pilottikurssi” alkaa syyskauden alussa. □

Harrastuspalkinnot 1997

Yhdistysten anomat harrastuspalkinnot 1997 päätettiin myöntää liittohallituksen kokouksessa 31.1.1998 seuraaville yhdistystoiminnassa ansioituneille henkilöille: Markku Hietanen (Lahti), Leo Lainio (Vakka-Suomi) ja Kari Kulmala (Pohjois-Kymenlaakso).

Onnittelemme palkinnon saaneita ja kiitämme aktiivisesta toiminnasta.

Maallisen matkansa päättäneet

Viime Satelliitin (2/97) ilmestymisen jälkeen tietoomme tulleet poisnukkuneet jäsenemme:

Juhani Alikoski	Pori
Kosti Auramo	Pori
Toivo Blomqvist	Lahti
Lauri Halme	Nummela
Oiva Hilden	Tampere
Kaarlo Koli	Lappeenranta
Helge Koskinen	Porvoo
Karl Kysell	Tampere
Jorma Laaksonen	Kouvola
Pentti Lappalainen	Helsinki
Nils Nylund	Pori
Esko Suutari	Keikyä
Pentti Tenhunen	Iisalmi
Seppo Toiviainen	Riihimäki
Eino Valtonen	Tampere
Heimo Vikman	Uusikaupunki
Åke Wennerström	Ulvila



S seuraava **FISITA-kongressi** pidetään Pariisissa 27.9.–1.10.1998. Kongressi on alku uudentyypiselle käytännölle, jossa perinteisen autonsuunnitteluun ja tutkimukseen liittyvän ohjelmiston rinnalle on voimakkaasti noussut ympäristöön ja yhteiskuntaan liittyvät osat. Karkeasti laskien kolme viidestä esityksestä liittyy jo näihin asioihin.

Avajaispäivänä korkean tason poliitikot ja suurten autojättien pääjohtajat johdattelevat kaksituhantisen kuulijajoukon maailman kongressin tunnelmaan. Seuraavina päivinä on runsaasti aihealueisiin liittyviä paneelikeskusteluja.

Kongressin yhteydessä on erikoisvierailu Pariisin autonäyttelyyn (100-

Tähdellistä asiaa

vuotias) avajaisten kynnyksellä ja runsas teknillisten ja muiden vierailujen valikoima.

Halukkaat voivat tilata kongressiohjelman liiton toimistosta. Liitto järjestää ryhmämatkan Pariisiin ko. tilaisuutta silmälläpitäen. Seuraa kevään Suomen Autolehtiä.

Viime vuonna **Suomen Mestari-mekaanikko** -kilpailu saavutti suurta huomiota ja jälkikäteen monikin olisi ollut halukas osallistumaan itse karsintoihin. Tieto ei ensi kerralla saavuttanut kaikkia asiasta kiinnostuneita.

Mestari-mekaanikko 99:n loppukilpailut järjestetään 20.3.1999. Auto-maahantuoja (nopeimmat ehdit) voivat ilmoittaa oman kilpailijansa

suoraan finaaliin ja kaikki muutkin esim. toiseksi jääneet voivat osallistua karsintoihin. Alueellisissa esikarsinnoissa 30.1.1999 seulotaan 6 parasta finaaliin. Karsintoihin voi ilmoittautua tammikuun puoliväliin mennessä. Juhlallinen palkintojenjako suoritettiin Auto & Korjaamo 99:n avajaisissa 25.3. Helsingin messukeskuksessa.

Erittäin tärkeää olisikin, että kaikki ne jäsenemme, jotka haluavat työpaikansa mekaanikkojen osallistuvan arvostettujen palkintojen saalistamiseen, kertoisivat asiasta eteenpäin. Omat kannavamme ovat myös käytössä, mutta henkilökohtainen tai ilmoitustaululle asetettu viesti parantaa tiedonkulkua kilpailusta. □



• C 968

HAAPANIEMI HEIKKI
KOIVUHAHA 31

02400 KIRKKONUMMI

SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 5,-/sivu ja muille (muun muassa yrityksille ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut ja arvonsävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

97010

EU-lainsäädännön kehittyminen 2000-luvun lähestyessä
ap.osastopääll. Reino Lampinen, SATL 1/97, 8 s.

97011

Raskaan kaluston määräykset ja moduulit
yli-ins. Esko Kärki, SATL 1/97, 16 s.

97012

Kevyen kaluston määräykset ja niiden muutokset
yli-ins. Kari Saari, SATL 1/97, 6 s.

97013

Tyypikatsastuksen kehittyminen lähitulevaisuudessa
apulaisjoht. Pekka Caloniuss, SATL 1/97, 5 s.

97014

Päästö määräysten kehitysnäkymät
tarkastaja Mikael Rehula, SATL 1/97, 10 s.

97015

Autoalan koulutus ja työelämän tarpeet - työelämän näkökulmasta
rehtori Tuomas Martansaari, SATL 2/97, 5 s.

97016

Autoalan koulutus ja työelämän tarpeet - opetushallinnon näkökulmasta
opetusneuvos Markku Lappalainen, SATL 2/97, 7 s.

97017

Minne menet autokorjaamo - syvämielteitä korjaamotoiminnan kehittymisestä ja tulevaisuudesta
prof. Antti Saarialho, SATL 3/97, 10 s.

97018

Työkoneet ja traktorit tieliikennelainsäädännössä
yli-ins. Esko Kärki, SATL 5/97, 18 s.

97019

EY-konedirektiivin soveltaminen ja valvonta - mitä puutteita käytännössä on havaittu?
ins. Sakari Tuunainen, SATL 5/97, 11 s.

97020

Pakollinen EMC-direktiivi ja sen vaatimukset työkoneille
tuotantopääll. Arto Kontinen, SATL 5/97, 7 s.

97021

Työkonehydrauliikan kehitys ja tulevaisuudennäkymät
dipl.ins. Kari Mettälä, SATL 5/97, 17 s.

97022

Sähköhydrauliikka ja sen sovellutukset työkoneissa
tekn. Antti Viuha, SATL 5/97, 12 s.

97023

Hydrauliijärjestelmän häiriöt ja vianmäärittäminen
dipl.ins. Kimmo Suominen, SATL 5/97, 22 s.

97024

Hydrauliikka ja turvallisuus
dipl.ins. Jorma Järvenpää, SATL 5/97, 17 s.

97025

Liikennetarvikkeiden valvonta EU-aikana
yli-ins. Kari Saari, SATL 6/97, 8 s.

97026

Ajoneuvomääräysten kehitys ja käytettyjen tuontiautojen tekniset vaatimukset
apul.osastopääll. Reino Lampinen, SATL 7/97, 4 s.

97027

Käytetyn auton kunnan määrittely - osatajan ja myyjän etu tuotepääll. Sakari Raumanen, SATL 7/97, 10 s.

97028

Autoveromuutokset ja käytettyjen autojen verotus
hallitussiht. Heikki Kuitunen, SATL 7/97, 14 s.

97029

Kuorma-autojen levyjarrut ja sähköinen ohjausjärjestelmä
ins. Jorma Niemi, SATL 8/97, 10 s.

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen
Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724



ISSN 1235-2292