

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

1/97

Satelliitti

Lapin portille!

Liittokokous 1997

Lähde risteilylle!

Yhdistysten
toimihenkilöt



Messut Pariisissa!

**Autoalan varaosa- ja tarvikekaupan sekä huollon
korjaamovälineiden messut**

Equip'Auto

järjestetään 15-20.10.1997 Pariisissa.

Lehti järjestää perinteisen, edullisen lukijamatkan messuille.

meno to 16.10.1997 AY 873 klo 16.35 - 18.40
paluu su 19.10.1997 AY 872 klo 12.30 - 16.25 tai
AY 874 klo 19.30 - 23.25

Hotel Cusset on hyvä turistiluokan hotelli keskustassa lähellä vanhaa Oopperaa. Hotellissa on 107 huonetta, joissa kylpy, suihku ja wc, hiustenkuivaaja, puhelin, radio ja tv. Aamiaishuone - ei ravintolaa. Lähellä hotellia sijaitsevat metroasema Richelieu-Drouot/Rue Montmartre sekä RER-asema Auber.

Hinta mk 3.400,-/henk./2hh, mk 4.240,- 1hh
(+ alv n. 76-115,-)

Hintaan sis. reittilennot tur.lk, maj. 2hh, buffet-aamiaisen, lentokenttäkuljetukset torstaina hotelliin ja sunnuntaiaamuna messualueen kautta lentoasemalle sekä lentokenttäverot.

Soita varauksesi p. 09 - 6944 807 lehden toimitukseen.

**suomen
autolehti**

KOHDEMATKAT
BUSINESS TRAVEL

Arwoisat

Uutenavuotena seisoi vaimon kanssa Romevaaran laella. Pakkasta oli reilut parikymmentä astetta. Aurinko oli juuri kivunnut horisontin yläpuolelle hävitäkseen jälleen kolmen tunnin kuluttua. Taivaalla loistivat kaikki spektrin värit punapurppurasta violettiin. Tykkilumen kuorruttamat puut muodostivat mielenkiintoisia valon ja varjon vastakohtia. Jossain välissä jopa Peikot näyttivät punovan juoniaan. Pakkanen kipristi poskipäissä ja hengityksen huuromuusi lausui. Joku nuorempi pyyhkäisi lautoinensa vauhdilla ohi, mutta meillä kahdella oli aikaa lumoutuneena ihastella Suomen luonnon kauneutta.

Maisemien ihailun ohella päivittäin matkaakin taitui lähes sata kilometriä. Hississä jokunen sana saatettiin keskenämme vaihtaa, mutta monen vuoden yhdessäolon jälkeen asiat on jo keritty puhumaan, niin vähempi sanoja enää tarvitsee käyttää. Alastullessa oli hyvä miettiä maailman menoa ja laittaa asioita järjestykseen. Mikä se oikeastaan on tämä auto ja autotekniikka. Mitenkä autotekniset yhdistykset ja liitto oikeastaan voisivat palvella jäsenkuntansa etuja. Nämä asiat pyörivät mielessä. Välillä kyllä täytyi miettiä sitäkin, miten kuusi-henkisen porukan kannattaa ottaa auto mukaansa matkustaessaan junalla Helsingistä Ouluun. On se vaan niin kummallista tuo hinnoittelu.

Ilalla saunan lauteilla löyly lepposasti kietoi syleilynsä ja pehmitti päivän rasituksia pois lihaksista. Mieli kiertyi elinikäiseen oppimiseen. Ostimme nimittäin sukset vasta vanhempana ja silti pystyssä pysymisen taito on tullut opituksi. Kyllä ihminen oppii läpi elämänsä uusia asioita, jos vaan on tarve tai halu. Parhaiten tietysti jos sattuu olemaan kumpainenkin. Oppimismotivaatiota voidaan luonnollisesti parantaa, jos siihen liittyy jonkinlainen kannustin. Tässä mielessä Suomen Autotekninen Liitto on tosissaan ryhtynyt kehittämään elinikäisen oppimisen järjestelmää autoalalla esimiestehtävissä työskenteleville. Siis teille. Mekaanikkotasollahan tämä jo toimii.

Tavoitteena on luoda meille kaikille pitkäjänteinen kouluttautumis suunnitelma. Täysin henkilökohtainen, omista tarpeista lähtevä. Joku tarvitsee työssään johtamistaitoja joku toinen vaikkapa elektroniikkataitoja ja kolmannen pitää osata suunnitella hilavitkuttimia. Laadittu suunnitelma mukaisesti kukin hankkii tietoja ja taitoja parhaiten hänen tarpeisiinsa soveltuvalla tavalla. Opiskelu- suunnitelma useamman vuoden ajalle laaditaan yhteisesti henkilön itsensä, työnantajan ja kouluttajien kanssa. Oppimisen tapahtuminen todetaan kokeiden, tenttien tai testien avulla ja kun tietty suunnitelman mukainen oppi on saatu, se myös huomioidaan työtehtävien ja palkkauksen yhteydessä.

Miltäpä tällainen kuulostaa. Äkkii ehkä vieraalta, mutta perehtykääpää mekaanikkojen ammattikirjaan ja miettikää miltä vastaava tuntuisi omassa taskussa. Tietysti omiin tarpeisiin sovellettuna. Siihen kirjattaisiin koulutus ja työkokemus. Sen avulla voisi työpaikkaa hakiesaan osoittaa pätevyytensä monistamatta paksua nippua erilaisia todistuksia.

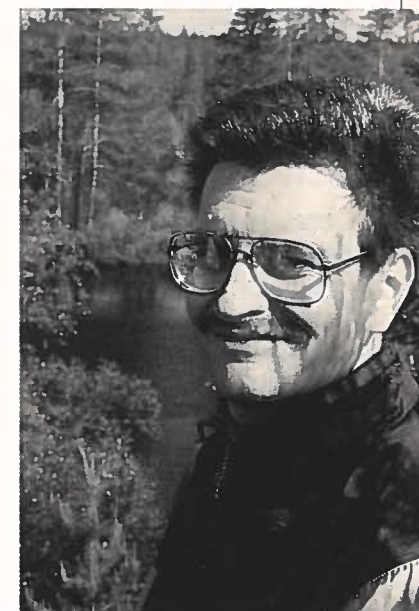
Tämän koulutus suunnittelun lisäksi liitossa on ollut muutenkin hyvin työn- täyteistä aikaa. Auto & Korjaamo - messut, jotka tätä kirjoitettaessa ovat vielä edessäpäin, ovat kasvaneet merkittävästi edelliskerrasta ja ylittäneet jo lamaa edeltäneen huipputasoa. Varmaan monet teistä kävivät omakohtaisesti messuilla alan uutuuksiin ja kehitystrendeihin tutustumassa. Toivottavasti koitte tilaisuuden antoisaksi. Toimisto ottaa mielellään vastaan palautetta, jotta messuja voidaan aina kehittää täyttämään parhaalla mahdollisella tavalla jäsenkuntamme tarpeita.

Yksi huomattava tapahtuma ajoittui vuoden vaihteeseen. Neljänkymmenen neljän vuoden ajan maassamme ilmestyi Diesel-lehti, joka nyt liitettiin Suomen Autolehteen. Tällä ratkaisulla Olof Enbomin elämäntyö sai mielestäni arvoisensa kodin ja jatkossa lehtemme on entistäkin monipuolisempi.

Syksyllä saimme iloisen puhelinsoiton Australiasta. Pitkällisen ponnistelun jälkeen FISITA oli lopultakin päättänyt myöntää vuoden 2002 kongressin järjestämisen SATL:n tehtäväksi. Kilpailu kokouksen paikasta oli loppuun asti tiukkaa

ja vasta kalkkiviivoilla Espanja joutui antautumaan. Järjestelyt ovat jo lähteneet käyntiin tietyiltä osiltaan, sillä vuosi 2002 on yllättävän lähellä, kun kysellään kokouspaikkojen ja hotellien varauksia. Toisaalta siihen on vielä niin pitkä aika, että vuosien kuluessa tulee saamaan kongressin järjestelyjä koskevaa tietoutta varmaan kyllästymiseenkin saakka ja monia varmaan tullaan tarvitsemaan erilaisiin tehtäviinkin. Niinpä ei siitä tässä yhteydessä tämän enempää.

Tämän vuotinen liittokokous pidettiin Porissa. Tarkemmat tiedot siellä tehdyistä päätöksistä löytyvät sisäisivuulta.



Tämä puheenjohtajan tervehdys alkoi varsin kylmissä merkeissä. Niinpä näin lopuksi onkin korkea aika kääntää katse kohden kesää ja helteitä. Ensimmäiset merkit niistä saamme toivottavasti osaksemme jo kesäpäivien yhteydessä Torniossa. Jos kylmyys yllättää niin terästehtäällä ainakin löytyy lämpöä satoja asteita. Ja jos tulee liian lämmin niin paikakunnalta varmaan löytyy sitä maailmankuulua kulta.

Syksyllä tulee kuluneeksi sata vuotta liittomme perustamisesta pääasiallisen vastuun kantaneen Väinö Kuusijärven syntymästä. Tämä tarjoaa oivan tilaisuuden kokoontua yhteen laivalle muistelemaan menneitä, tapaamaan ystäviä ja suunnittelemaan tulevia.

Matti Juhala

Suomen Autoteknillisen Liiton varsinainen liittokokous pidettiin Hotelli Merimaailma Ytyerissä Meri-Poriissa 15.-16.3.1997. Kokoukseen osallistui 100 äänivaltaista edustajaa 30 jäsenyhdistyksestä. Tämä määrä on kaikkien aikojen virallisten osanottajien ennätys.

Liittokokouksen alkajaisiksi jaettiin muutamia huomionsoitoksia, joista ei ole kerrottu toisaalla tässä Satelliitissa. Liiton kultaisen kunniatodistuksen sai tekn. Tauno Nikkilä, liiton kunniajäseneksi kutsuttiin tekn. Juhani Rissanen ja toim.joht. Olof Enbom. Liiton kirjamyynnin 1996 parhaan yhdistyksen tunnustuksen vastaanotti jo toisen kerran peräkkäin Kimmo Herranen Rovaniemeltä.

Liittokokousasioiden esittelyssä puitiin liittokokouksessa käsiteltävät asiat ja keskusteltiin niistä ennen toimikuntiin jakaantumista. Toimikuntakokouksissa tärkeimpänä asiana henkilövalintojen lisäksi oli autoalan PD-koulutus.

Porin Autoteknillisen Yhdistyksen 60-vuotisjuhlintaan liittyi yhdistyksen juhlavastanotto, jossa yhdistys sai vastaanottaa runsain mitoin erilaisia muistolahjoja viireistä aitoihin sadintekovälineisiin raaka-aineita unohdattamatta.

Porin kaupungin vastaanoton entisöidyllä raatihuoneella kruunasi kaupungin tarjoamat maittavat ruuat.

Lauantai-illan illallisen ja iltajuhlan yhteydessä illan juontaja, taiteilija Jaritapani Koskinen johdatteli vieraat tunnelmasta toiseen. Väliin jaettiin huomionsoitoksia aktiivisille jäsenille.

Juhlapuheen auton ja nimenoman kuorma-auton merkityksestä maamme elinkeinoelämälle piti Suomen Kuorma-autoliiton viestintäpäällikkö Juha Norppa-Rahkola. Hänen esityksensä ja ruokailun jälkeen juhlayleisö sai nähdä varsinaista akrobatiaa kahden aerobigin taitajan esityksissä. Myöhemmin illalla taidokas na-

Liittokokous 1997

patanssiesitys täydensi illan, jota jokainen saattoi omalla tyyllään jatkaa tanssien merkeissä.

Sunnuntai varsinainen liittokokous teki päätökset yksimielisyyden vallitessa. Kokouksen alkajaisiksi jaettiin Vuoden 1996 Autoteknillisen Yhdistyksen, Vuoden Autoteknikon palkinnot ja julkistettiin liiton koulutusrahaston, Antti Saarialho-rahaston apurahojen saajat 1997 sekä palkittiin Vuoden 1996 Kirjamyysjä.

Lämpimät kiitoksemme Porin Autoteknillisen Yhdistyksen kaikille jäsenille erittäin hyvin järjestetyistä liittokokouspäivistä.

Antti Saarialho -rahaston apurahat 1997

Suomen Autoteknillisen Liiton Antti Saarialho-rahaston apurahat jaettiin liittohallituksen työvaliokunnan esityksestä neljään kohteeseen 1997, kullekin 3.000 mk.

Ins. Jorma Suvelalle osallistumiseen kolmen viikon kielikurssille Englannissa kesäkuussa 1997.

Ins. Marko Paanaselle, Pasi Saarniolle ja Miikka Anttilalle osallistumiseen autoalan insinöörien jatkokoulutusohjelmaan University of Hertfordshiressä ja Hampurin ammattikorkeakoulussa syyskuusta 1996 syyskuuhun 1997.

Onnittelemme apurahan saajia sekä kiitämme kiinnostuksesta niitä, joille tällä kertaa ei voitu apurahaa myöntää.

Tärkeimpiä päätöksiä

Tekn.tri Matti Juhala valittiin yksimielisesti liittohallituksen puheenjohtajaksi. Liittohallituksen uudet jäsenet on esitelty toisaalla Satelliitissa. Liittohallitus valitsi keskuudestaan varapuheenjohtajaksi asiamies Ossi Jalosen.

Liiton jäsen maksu (liittomaksu) pidetään vuonna 1998 entisenä.

Liittokokous valitsi liittohallituksen esityksen mukaisesti toimintakauden 1997/98 teemaksi "Pätevyydellä pidemmälle".

Aiheeseen liittyen toivotaan yhdistysten järjestävän omia tilaisuuksiaan sekä ottavan aiheen esille esimerkiksi Auton päivä-tempauksissaan.

Tilintarkastajiksi valittiin Kari Manner KHT ja tekn. Lars Elonen sekä varalle ekon. Jarmo Lohi KHT kaikki Helsingistä ja joht. Raimo Viitala Järvenpäästä.

Seuraava liittokokous järjestetään Imatralla 14.-15.3.1998. □

Täydennyskoulutus syksy 1997

Ajoneuvojen ja varusteiden hyväksynnät ja tutkimukset	VAK/ADR-määräysten muutokset	Turva-autojen kolarikorjaukset	Linja-autotekniikan päivät
9.9.1997 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää mitä vaatimuksia EU asettaa ajoneuvojen ja varusteiden hyväksymismenettelylle sekä tutkimus- ja testaustoiminnalle. Lisäksi käydään läpi, mitkä yritykset voivat tehdä EU-hyväksytyjä tutkimuksia ja testauksia. Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus-, tuotekehitys- ja suunnittelupäälliköille, testaustoiminnan parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahan-tuojien edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille. Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 2.9.1997 mennessä.	23.9.1997 Kuljetuskuutio, Helsinki Kurssin tavoitteena on käydä läpi vaarallisten aineiden kuljetusmääräykset ja niissä tapahtuneet muutokset. Lisäksi selvitetään VAK/ADR-ajoneuvojen rakennetta ja varustemääräyksiä sekä kuljetusten turvallisuuteen liittyviä näkökohtia. Kurssi on tarkoitettu kuljetus-yrittäjille, kuljetuspäälliköille, viranomaisille, kaluston kunnossapidosta vastaaville henkilöille, palo- ja pelastustoimen parissa työskenteleville ja alan opettajille. Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 16.9.1997 mennessä.	30.9-1.10.1997 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tavoitteena on selvittää miten autojen turvalaitteet ovat kehittyneet ja mitä vaaroja niiden korjauksiin liittyy ellei tunne niiden rakennetta ja toimintaa riittävästi. Lisäksi selvitetään mitä vaatimuksia kehittyvä koriteknikka asettaa korjaamovarusteille ja laitteille. Koulutuspäivät on tarkoitettu alan yrittäjille, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, autovahinkotarkastajille, katsastusmiehille, laitetuottajille ja alan opettajille. Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 23.9.1997 mennessä.	14-15.10.1997 Hotelli Haaga, Helsinki Kurssin tavoitteena on selvittää linja-autoja koskevaa lainsäädäntöä, linja-autotekniikan kehittämistä ja linja-autoliikenteen turvallisuutta sekä kaluston huoltoon, korjaukseen ja kustannusten hallintaan liittyviä kysymyksiä. Kurssi on tarkoitettu linja-autoyritysten tekniselle henkilöstölle, koritehtaiden edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille. Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv. Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 7.10.1997 mennessä.
Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät	Kehittyvä dieseltekniikka ja päästöjen hallinta	Uutta raskaan kaluston määräyksistä	
23-25.10.1997 Viking Line, Hki-Tukholma-Hki Seminaarin tarkoituksena on selvittää huolto- ja korjaamotöiden tulevaisuutta, kilpailutilannetta, markkinointia, asiakastytyvyyttä, henkilöstön kehittämistä ja korjaamon kannattavuuden parantamista. Seminaari on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja jälkimarkkinointipäälliköille, vastaaville työnjohtajille, automaahan-tuojien alue- ja kenttäpäälliköille sekä korjaamotöiden kehittämisestä vastaaville henkilöille. Kurssimaksu 2600,-/2850,- + alv Risteily sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 3.10.1997 mennessä.	11-12.11.1997 Hotelli Haaga, Helsinki Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää dieselmoottoreiden ja ruiskutuslaitteiden kehittymistä sekä niiden huoltoa, korjausta ja vianmääritystä. Lisäksi käsitellään polttonesteitä, päästö-määräyksiä, katalysaattoreita ja voiteluaineita koskevia asioita. Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, tutkijoille, koulutajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja muille dieseltekniikan parissa työskenteleville henkilöille. Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 3.11.1997 mennessä.	25.11.1997 Kuljetuskuutio, Helsinki Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää raskaan kaluston lainsäädännössä tapahtuneita muutoksia ja niiden käytännön vaikutuksia. Lisäksi käydään läpi mitä uudistuksia on tulossa vuoden 1998 alusta raskaan kaluston määräyksiin. Koulutuspäivä on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, viranomaisille, vahinkotarkastajille ja opettajille. Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv Ruokailu sisältyy kurssimaksuun. Ilmoittautuminen 17.11.1997 mennessä.	Huom! Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki. Puh. 09-6944 724 Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Auto-lehdessä ja kurssi-kohtaisissa ohjelmaesitteissä. Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Liittohallituksen uudet jäsenet

Liittokokous valitsi Porissa 16.3.1997 kolme uutta jäsentä sekä kolme jäsentä uudelleen seuraavaksi 2-vuotiskaudeksi. Esittelemme tässä uudet henkilöt.

Entisistä valittiin **Tuomo Alanko** (Lounais-Suomen piiri), **Markku Miettunen** (Länsi-Suomen piiri) ja **Tauno Puurunen** (Pohjois-Suomen piiri) uudelleen sekä uusina **Markku Saari** (Pohjanmaan piiri) ja **Martti Korhonen** (Keski-Suomen piiri) sekä eroa pyytäneen Ilkka Jokivaaran tilalle Uudenmaan piirin hänen loppukaudukseen **Reijo Stevander**.

Martti Korhonen valittiin Keski-

Suomen piiristä. Hän työskentelee ABB Service Oy:n Jyväskylän Huoltokeskuksessa trukiasentajana, työnohjaajana sekä asiakassopimusneuvotteluissa.

Martti liittyi Jyväskylän Autoteknilliseen Yhdistykseen vuonna 1974 ja toimi sen puheenjohtajana vv. 1994-97.

Hänen harrastuksiinsa kuuluu järvipelastus, jossa hän toimii Jyväskylän seuran varapuheenjohtajana.

Markku Saari edustaa ensi kauden Pohjanmaan piiriä. Hän toimii Jalasjärven ammatillisessa aikuiskoulutuskeskuksessa kouluttajana.

Markun toiminta Seinäjoen Seudun Autoteknillisessä Yhdistyksessä sihteerin ja puheenjohtajan tehtävissä on kestänyt lähes 20 vuotta.

Hän harrastaa luomuviljelyä ja metsänhoitoa.

Reijo Stevander sai hiljattain uuden tehtävän Toyota Auto Finland Oy:n asiakasneuvonnassa. Liitossa hän edustaa Uudenmaan piiriä.

Reijon yhdistysura alkoi jo vuonna 1969. Siitä lähtien hän on toiminut aktiivisesti hallituksessa, pari vuotta puheenjohtajana sekä kymmenen vuotta yhdistyksen sihteerinä.

Hänen harrastuksensa liittyvät yhdistystoimintaan ja mökkeilyyn.

Lopuksi kiitämme yhteisesti erovuoroisia hallituksen jäseniä **Eero Liukkosta** ja **Henry Vatenia** aktiivisuudesta sekä ansiokkaasta panoksesta liiton ja yhdistysten hyväksi.

Toivotamme nyt aloittavat jäsenet tervetulleiksi uuteen tehtäväänsä. □

SATL:n liittohallitus 1997

Puheenjohtaja

Tekn.tri Matti Juhala puh. t 09 - 4513470
Ellipsikuja 9 F 39 k 8039749
02210 Espoo fax 4513469

LIITTOHALLITUS

Lounais-Suomen piiri

Tekn. Tuomo Alanko puh. t 02 - 2653370
Vellamonkatu 17 A k 375072
20520 Turku fax 2653473

Helsinki

Asiamies Ossi Jalonen puh. t 09 - 6803200
Lehtikumuntie 26 k 8783494
01690 Vantaa fax 68032011

Keski-Suomen piiri

Asentaja Martti Korhonen puh. t 050-3356331
Takalankuja 2 C 19 k 014-254323
40740 Jyväskylä

Kaakkois-Suomen piiri

Toim.joht. Pentti Listo puh. t 05 - 266687
Kalervonkatu 4 k 050 -5532077
48600 Karhula

Lnsi-Suomen piiri

Korj.pääll. Markku Miettunen puh. t 02 - 8230711
Lehdontie 16 k 8230114
26510 Rauma fax 8230955

Hämeen piiri

Kiint.pääll. Eero Nieminen puh. k 03 - 3770238
Korpiniityntie 5
36200 Kangasala

Pohjois-Suomen piiri

Tuot.pääll. Tauno Puurunen puh. t 016 - 323111
Tervolan varikko k 275544
95300 Tervola fax 242809

Pohjanmaan piiri

Tekn. Markku Saari puh. t 06 - 4582111
Laidunkuja 8 k 4561051
61600 Jalasjärvi fax 4582300

Uudenmaan piiri

Asiakasneuv. Reijo Stevander puh. t 09 - 85182656
Laukkakuja 6 289728
04400 Järvenpää fax 85182584

Itä-Suomen piiri

Ins. Kauko Tahvanainen puh. t 013 - 244200
Ohvanantie 273 k 741862
82200 Hammaslahti fax 2442759

Toiminnanjohtaja

Ins. Heikki Haapaniemi puh. t 09 - 6944724
Koivuhaka 31 k 2981330
02400 Kirkkonummi fax 6944027

Antti Saarialho Vuoden Autoteknikoksi

Vuoden Autoteknikoksi 1996 liittohallituksen työvaliokunta valitsi ja liittohallitus hyväksyi professori **Antti Saarialhon**. Hän toimi pitkään ja ansiokkaasti SATL:n puheenjohtajana vuosina 1974-94.

Hänen valintansa perusteet painottuvat valintakriteerien mukaisesti kuitenkin viime vuoteen.

Hänelle luovutettiin Porissa 16.3.1997 pidetyssä liittokokouksessa kunnialaatan, jossa perinteen mukaan on symbolinen Vuoden Auton synkronirengas – tällä kertaa se oli Renault Mégane Scénic'in, joka oli nähtävissä Auto & Korjaamo 97 -messuilla.

Kunnialaatan luovutustilaisuudessa liiton puheenjohtaja Matti Juhala totesi mm. seuraavaa.

– Olen viimeaikoina useana iltana hakeutunut parvekkeelle ja kaivanut kiikarin taskustani ja tuijotellut taivaalla kiitävää Haley-Bob -komeettaa. On hämmästyttävää, miten helpo on nähdä kauas.

Hän jatkoi: Kun lasken kiikarin ja ennen kuin laitan silmälasit päähäni, joudun tuomaan sormenpäni melkein nenään kiinni, ennen kuin näen ne. Lähelle on todella vaikea nähdä.

Näin on myös kaikessa elämässä. Kaukana olevat huomataan usein huomattavasti helpommin kuin lähellä olevat.

Vuoden autoteknikkovalinta on usein varsin vaikeaa. On monia hyviä ehdokkaita, joiden ansiot ovat hieman erilaisia ja kuitenkin vain yksi voidaan valita. Tällä kerralla valinta kuitenkin oli tavanomaista helpompia. Kun paneudimme ehdokkaisiin, nousi yksi todella selkeästi yli muiden.

Hänen ansionsa vuoden 1996 aikana keskittyvät erityisesti autoalalle

tulevien nuorten ja alan yleisen arvostuksen pariin. Muutakaan toimintaa mitenkään väheksymättä, Matti totesi Juhala korosti muutamia viime vuodelle sattuneita asioita.

Kesäkuussa Tsekinmaalla Prahassa pidettiin FISITA kongressi ja sen yhteydessä erityinen nuorisotapahtuma, joka kokosi toista sataa nuorta yhteen eri puolilta maailmaa esittelemään omia tutkimuksiaan ja ennen muuta luomaan kontakteja toisiinsa ja alan vaikuttajiin. Vuoden autoteknikkomme toimi aktiivisesti tämän tapahtuman toteuttamisessa ja sen puheenjohtajana.

– Saamamme palautteen perusteella tapahtumaa voidaan pitää menestyksenä.

Tämän parin vuoden välein pidettävän tapahtuman lisäksi vuoden 1996 aikana Autoteknikkomme teki todella mittavan työn autoalalla opiskelevien nuorten harjoitteluvaihdon kehittämiseksi kansainvälisellä tasolla FISITA-organisaation puitteissa.

Uskomattoman ponnistuksen jälkeen hanke vihdoin ja viimein on saatettu liikkeelle, Juhala totesi ja toivoi niitä, joilla on tarjolla harjoittelupaikka ulkomaiselle opiskelijalle otta-
maan yhteyttä liittoon. Tarjoamalla heille paikka, avautuu vastaava suomalaiselle nuorelle vastavuoroisesti ulkomaille.

– Elinikäinen oppiminen on välttämättömyys. Tämä on pitkään ollut vuoden Autoteknikkomme sanoma, joka sekin sai autoalaa silmälläpitäen konkreettisen hahmon viime vuoden kuluessa. Autoalan esimiesten täydennyskoulutusjärjestelmä tullaan käynnistämään yhdessä Autoalan Keskusliiton kanssa myöhemmin.

– Autoalan arvostus maassamme on huomattavasti alemmalla tasolla kuin monissa muissa maissa. Osa-

syynä varmaan on se, että yleensä näemme ainoastaan jäävuoren huipun eli Samaran ja Boxterin kokoonpanon Uudessakaupungissa ja Sisun Karjaalla. Valitettavasti myös maamme teollisuuspoliittisilla päättäjilläkin on epäselvää miten laajaa ja merkittävää alan alihankintateollisuus todellisuudessa maassamme on, hän kummastelee.

– Vuoden Autoteknikkomme avustuksella viime vuoden aikana on tehty laajaa selvitystä alan todellisen merkityksen kartoittamiseksi ja sen tiedottamiseksi päättäjille. Yhtenä sivujuonteena on alan järjestökentän laajuuden selvittäminen ja ehdotus sen selkeyttämiseksi.

Juhalan mukaan luetteloa vuodelle sattuvista ansioista voisi jatkaa lähes loputtomiin poimien esiin vaikkapa kädenväännön FISITA 2002 kongressin saamisesta Suomeen. (HH) □

Diesekoulutusrahasto

Diesel-lehden Suomen Autolehteen sulautumisen yhteydessä päätettiin perustaa diesekoulutusrahasto, Olof Enbom -rahasto, Suomen Autoteknilliseen Liittoon. Liiton työvaliokunta vahvisti rahaston säännöt. Liittohallitus päätti siirtää rahastoon mk 50.000,- ja jakaa ensimmäiset apurahat vuodelle 1998.

Rahastosta jaetaan apurahoja koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin.

Asiapitoisia oppikirjoja ja mm. kunniamerkkejä!

Suomen Autoteknillisellä Liitolla on Autoalan Koulutuskeskuksen kautta myynnissä sen kustantamia oppi- ja tietokirjoja. Ne ovat saaneet hyvän vastaanoton niin oppilaitoksissa



sa kuin yksittäistenkin käyttäjien piirissä. Kirjojen hyvää hinta-laatusuhdetta kuvaa se, että eräs suuri helsinkiläinen kirjakauppa pisti esim. Autoteknillisen taskukirjan myyntihintaan reilusti lisähintaa, joten se nousi pitkälti neljännelle sadalle.

Näiden lisäksi liitosta jäsenet voivat hankkia isännänviirejä, adresseja sekä jäsenmerkkejä. Lähinnä yhdistysten hallitukset voivat muistaa ansioituneita jäseniään kunniamerkein ja kunnialevykkein. Hopeisen kunnialevykkeen voi saada sellainen henkilö, jolla on jo pronssinen kunnialevyke. □



Kirjat Autoalan Koulutuskeskus

Moottorialan sähköoppi (1995)	230,-
Autoteknillinen taskukirja (1993)	280,-
Autotekniikan sanasto (1983)	190,-

Bosch-tekniistä tietoutta

Paineilmajarrujärjestelmät (1981)	65,-
Paineilmajarrujärj. laitteet (1982)	65,-
K-Jetronic (1989)	65,-
Käynnistysjärjestelmät (1989)	75,-
Vaihtosähkögeneraattorit (1989)	75,-
Henkilöautojen ABS/ASR (1990)	75,-
Ottomoottorien pakokaasutekn. (1990)	75,-
Motronic (1990)	75,-
Mono-Jetronic (1992)	75,-

Hintoihin sisältyy arvonlisävero 12 %.

Muut julkaisut SATL

Adressi (onnittelu-, suruvalittelu)	40,-
-------------------------------------	------

Kannattajajäsenkunniakirja	6,-
Kurssitodistuskäyväke	1,-
Stipendikunniakirja	5,-
SATL-isännänviiri	190,-
SATL-juhlavälssi + Malandon tangokasetti yht.	80,-
Tapahtumia autotekniikan taipaleelta	160,-

Merkki ja kunnialevykkeet SATL

Hopeoitu rintamerkki (jäsenmerkki)	30,-
Hopeinen seppelöity rintamerkki	45,-
Kultainen rintamerkki	230,-
Pronssinen kunnialevyke	170,-
Hopeinen kunnialevyke	180,-
SATL:n viiri (käsityönä, ilman jalkaa)	240,-

Kunnialevykkeiden kaiverukset eivät sisälly hintaan. Hopeinen kunnialevyke anotaan kirjallisesti liittohallitukselta.

Näitä voi tilata liiton toimistosta puh. 09 - 6944 724.

60-vuotisjuhlalat

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys vietti 60-vuotisjuhlaa 5.10.1996 Seinäjoella. Kymmenet autotekniikan tekijät olivat saapuneet juhlistamaan tätä arvokasta ja lämminhenkistä tilaisuutta.

Koko olemassaolonsa ajan yhdistyksen toiminnan tavoite on ollut jäsenistön tietojen ja taitojen parantaminen autotekniikan alalla. Tavoitteen saavuttamiseksi yhdistyksen hallitus on pyrkinyt järjestämään kuukausittain kokous- tai kurssitilaisuuden. Tilaisuuksien aiheet ovat vaihdelleet pankkimailman murroksesta öljynvaihtovälin pituuteen. Aina kuitenkin on ollut yhteys jollain tavalla autoalan tekniikkaan tai talouteen.

Kuukausikokousten merkittävää antia ovat olleet myös kontaktit autoalalla työtään tekevien kesken. Ammattilaiset ovat päässeet vaihtamaan kokemuksiaan ja keskustelemaan päivänpolttavista kysymyksistä unohtamatta autoiluun liittyviä inhimillisiä seikkoja. Ihmistä varoitan autot ovat olemassa.

Juhlivalle yhdistyksellemme tervehdyksen toivat mm. SATL:n puheenjohtaja Matti Juhala, Pohjanmaan piirin puheenjohtaja Eero Liukkonen, Seinäjoen kaupungin elinkeinotoiminnan johtaja Mauri Hietala sekä lukuisten paikallisyhdistysten edustajat.

Juhllassa palkittiin 20 ansioitunutta jäsentämme, joista mainittakoon Jorma Sokero (SATL:n hopeinen kunnialevyke), Erkki Korpi, Markku Saari, Harri Virkkunen ja Jouni Annunen (SATL:n pronssinen kunnialevyke).

Viitteellisestä osuudesta juhlassa vastasi Martti Pihlajasalon kvintetti, jonka esittämänä kuultiin myös liiton Juhlavälssi. □

Hyvät jäsenet!

Tämän vuoden maaliskuu on ollut tapahtumia täynnä. Omien suurten tilaisuuksiemme jälkeen kävivät Helsingissä Bill ja Boris. Tosin heidän käyntinsä SATL:n kannalta oli hieman toissijainen.

Sen sijaan olen erittäin iloinen siitä, että jälleen kerran heti Riihimäen ennätyskellisen liittokoukousosanoton jälkeen lyötiin uusi ennätys Porissa. Peräti 100 virallista liittokokousedustajaa 30 paikallisyhdistyksestä osallistui liittokokouspäiville 15.-16.3.1997.

Viikkoa ennen liittokokousta päättyivät niinikään ennätyskellisen osanoton saaneet Auto & Korjaamo 97 -messut. Yli 24.000 kävijää tutustui 150 näytteilleasettajan tuotteisiin 6.-8.3.1997. Kiitoksia Teille kaikille, jotka osallistuitte liiton yhteen tämän vuoden näyttävimmistä tapahtumista. Muutamilla osastoilla tuotteet olivat ensi kertaa julkisesti esillä – siis maailman uutuuksia!

Kolmen messupäivän kiireessä ehdin tervehtimään vain osaa jäsenistämme, mutta toivottavasti SATL:n osastolla tarjotut pullakahvit maistuivat ja jättivät mukavat muistot yhdeksänsiltä messuiltam-

me. Toisaalta tulevilla yhdistyskävynneillä voin taas tavat mahdollisimman monia jäseniämme.

Ensi kerralla Auto & Korjaamomessuilla maaliskuussa 1999 onkin luvassa jotain aivan uutta Tiedon-Mekan lisäksi. Silloin messut pidetään juhlavasti 10:nneen kerran.

Aloitamme tässä Satelliitissa palstan, jossa todetaan yhdistysten ja yksityisten ilmoittamat suruviestit täältä poistuneista jäsenistämme.

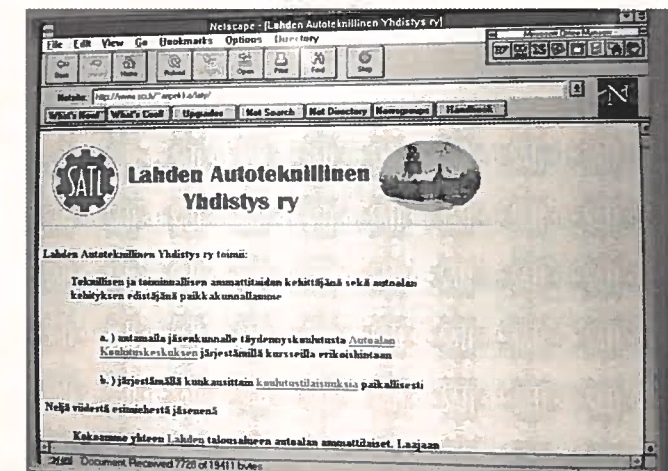
Kesäpäivistä Torniossa tulee varmastikin ikimuistettavat ja sinne odotetaan runsasta osanottajajoukkoa. Syyskuussa on toinen liiton tapahtumista: Väinö Kuusijärvi 100 vuotta risteily. Tällä risteilyllä tulee monella tavoin historiallista ohjelmaa. Jo tätä kirjoitettaessa risteilylle on ilmoittautunut lähes 200 henkeä, joten mukaan haluavien on syytä kiirehtiä.

Lähes kaikki liiton tiedot löytyvät Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen hienolta www-sivulta.

Sivu löytyy osoitteesta: <http://www.sci.fi/~aripekka/laty>.

Toivotan kaikille jäsenillemme miellyttävää kevään jatkoa ja aikanaan lämmintä kesää. □

Heikki Haapaniemi



Lähde risteilylle!

Väinö Kuusijärven syntymästä 100 vuotta!

Tätä kirjoitettaessa on risteilylle ilmoittautunut jo yli 150 henkeä! Suuri osa heistä oli jo vuoden 1994 liittokokous- ja juhlaristeilyllä. Se on hyvässä muistissa. Nyt risteily toteutetaan 20.-22. syyskuuta 1997. Tuolloin tulee kuluneeksi 100 vuotta liiton perustajan, johtaja Väinö Kuusijärven syntymästä. Sitä juhlistetaan liiton jäsenten yhteisellä risteilyllä.

Juhlaristeilylle voivat osallistua kaikki jäsenmaksunsa maksaneet jäsenet (varsinaiset, vapaa- ja kunniajäsenet) puolisoineen edullisella juhlahinnalla.

Promenade-luokka:

mk 500,-/henkilö 2 hh
mk 400,-/henkilö 3 hh
mk 300,-/henkilö 4 hh

mk 700,-/henkilö 1 hh
mk 250,- lapsihinta 6-17-v

Seaside-luokka:

mk 600,-/henkilö 2 hh
mk 500,-/henkilö 3 hh
mk 400,-/henkilö 4 hh

mk 900,-/henkilö 1 hh
mk 300,- lapsihinta 6-17-v

Silja-luokka (sis. erikoisaamiaisen):

mk 950,-/henkilö 2 hh
mk 1.350,-/henkilö 1 hh
mk 350,- lapsihinta 6-17-v (vuode vain yhdelle lapselle)

Olemme saaneet VR:ltä laivamatkan varanneille 50 % alennuksen junalipuista.

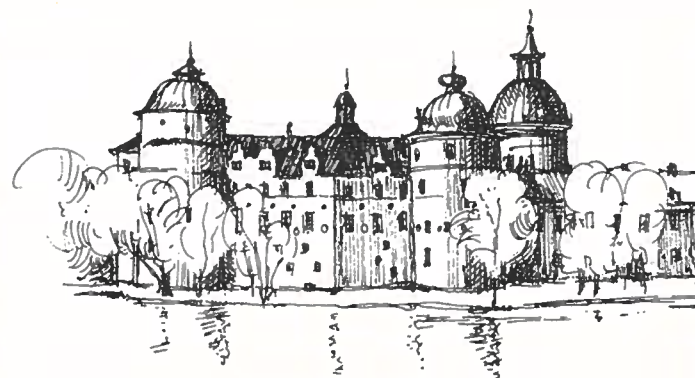
Risteily tapahtuu välillä Helsinki – Tukholma – Helsinki Silja Serenadella.

Risteilyn arvo on yli 1.400,- hengeltä. **Juhlahinta** jäsenillemme ainoastaan.

Alle 6-vuotiaat lapset matkustavat ilmaiseksi ilman omaa vuodepaikkaa (yksi lapsi/maksava aikuinen). Ateriat eivät sisälly ilmaiseksi matkustavan lapsen matkan hintaan, vaan ne on maksettava erikseen laivalla.

Hintaan sisältyy:

- laivaristeily Helsinki-Tukholma-Helsinki valitussa hytti-luokassa
- 2 meriaamiaista (Silja-luokassa herkulliset erikoisaamiaiset)
- à la carte -juhlaillallinen ruokajuomineen (3 ruokalajia + kuohuviini + viini tai olut)
- kuohuviini ennen ohjelmaa
- juhlaohjelma (yllätysohjelmaa)
- Porin ja Tampereen yhdistysten ohjelmat lauantaina ja sunnuntaina klo 22



GRIPSHOLMIN LINNA



Ohjelma

Lauantai 20.9.1997

klo 13.00-14.00 Ilmoittautuminen, Silja-terminali
Majoittuminen hytteihin

klo 14.30 Cocktails laivan yökerhossa
klo 15.00 "50 pientä minuuttia", yökerho

klo 18.00 laiva lähtee Tukholmaan

klo 18.00 Cocktails
klo 18.30- Juhlaillallinen, Maxim's

klo 22.00 Erikoisohjelma
Porin Autoteknillisen
Yhdistyksen
naistoimikunta

Sunnuntai 21.9.1997

Meriaamiainen

klo 9.30 - Retket

klo 18.00 laiva lähtee Helsinkiin

Illallinen oman valinnan mukaan ja omalla kustannuksella jossakin laivan lukuisista ravintoloista.

klo 22.00 Erikoisohjelma
Tampereen Autoteknillinen
Yhdistys

masta Mariefredin kaupungissa. Linnan rakennutti B Jons-son Grip jo 1380-luvulla. Entistetyssä linnassa on suuri taidekokoelma. Sinänsä kaupunki on nähtävyys vanhoine puutaloineen ja kujineen.

retki 4. **Almgrenin silkkikutomo/Ulriksdalin linna** (3 h) mk 150,-/henk. sis. pääsymaksut

Almgrenin silkkikutomo on ainoa 1800-luvulta peräisin oleva toimiva kutomo. Siellä kudotaan mm. kuninkaan linnan huonekalukankaat ja kangastapetit. Tämän jälkeen siirrytään Ulriksdalin linnaan ja sen kasvihuoneeseen. Linna oli Gustav VI Adolfin asuntona 1773 asti. Linnan kasvihuone on 1660-luvulta ja siellä on Ruotsin kansallismuseon kokoelma ruotsalaisia patsaita ja veistoksia pienoismalleina.



ULRIKSDALIN LINNA



retki 5. **Maurizbergin linna** (koko päivä) mk 380,-/henk. sis. pääsymaksun, tervetuliaismaljan, linnan esittelyn, lounaan ruokajuomineen sekä kahvin.

Lähtö heti laivan saavuttua klo 9 ja paluu satamaan klo 17.30. Maurizbergin upea linna on Liisa Lipsasen omistuksessa. **Huom.** Retkelle mahtuu vielä noin 80 henkeä!

retki 6. **Skoklosterin automuseo ja linna** (4 h) mk 160,-/henk. sis. pääsymaksut

Automuseossa on nelisenkymmentä autoa 1898-luvulta lähtien, moottoripyöriä ja 3 vanhaa lentokonetta. Skoklosterin barokkilinna on 1654-luvulta peräisin. Linnassa ja sen museossa on laaja taidekokoelma; huonekaluja sekä kirjoja.

retki 7. **Teknillinen ja merihistoriallinen museo** (3 h) mk 100,-/henk. sis. pääsymaksut

Kaksi hyvin tunnettua ja hyvin varusteltua museota Tukholman keskustassa.

Lähde nyt laivalomalle ja ainutlaatuiselle juhlapurjehdukselle Ruotsiin. Varaus risteilylle kannattaa tehdä ajoissa. Varusjärjestys ratkaisee osan paikkojen täyttyessä.

Ilmoita mille edulliselle kiertoreitille haluat sekä lähtöjen syntymäajat!

Soita puh. 09 - 6944724.

Mahtava ja huippuedullinen, laadukas retki-ohjelma Tukholman päässä. Lapset 6-17-v 50 %. Kaikilla retkillä suomenkielinen opastus. Retki tehdään, jos sille on riittävästi lähti-jöitä.

retki 1. **Tukholman kiertoreitti** (2,5 h) mk 50,-/henk.

Lähtö satamasta klo 9.30. Siltä voi jäädä keskustaan tai palata laivalle n. klo 12.

retki 2. **Scania** (3 h) mk 70,-/henk.

Tutustumiskäynti Scanian tehtaille Södertäljessä. Retkeen sisältyy vierailu museoon ja näyttelyhalliin.

retki 3. **Gripsholmin linna** (4 h) mk 110,-/henk. sis. pääsymaksun

Gripsholmin linna sijaitsee n. 100 km päässä Tukhol-

Yhdistysten toimihenkilöt 1997

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Pasi Salonen puh. t 02 - 6379122
Venekuja 32 k 17651571
32610 Vampula

Siht. Autotekn. Matti Hietanen puh. t 02 - 569481
Juolukkakatu 2 k 561014
32700 Huittinen fax 568417

Rah.hoit. Ins. Veikko Siuko puh. t 03 - 5193634
Jaatsinkatu 14 B k 5141560
38210 Vammala

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Hannu Jussila puh. t 0105583744
Parkkimäentie 31 k 03 - 4353744
30100 Forssa fax 4356140

Siht. Katsastusmies Seppo Kaija puh. t 0204882890
Kannistonkatu 18 k 03 - 4354905
30300 Forssa fax 0204882891

Rah.hoit. Huoltopääll. Matti Kankuri puh. t 03 - 4224222
Tammelantie 28 k 4360262
31300 Tammela fax 4226353

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Dipl.ins. Keijo Mäenpää puh. t 09 - 82541227
Liuskekuja 1 F 46 k 373762
00710 Helsinki fax 82541236

Siht. Ins. Kari Kaihonen puh. t 09 - 2710698
Lammaslammentie 17 A 3 k 85216211
01710 Vantaa fax 2922043

Rah.hoit. Ins. Matti Veiste puh. t 09 - 7583207
Torpantie 17 B 5 k 2722075
01150 Söderkulla fax 7583202

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikk.harj. Veijo Mäkelä puh. t 03 - 6881030
Puimuripolku 12 A k 6183817
13500 Hämeenlinna

Siht. Opettaja Markku Könölä puh. t 03 - 65811
Portinvartijankatu 12 k 6821229
13100 Hämeenlinna

Rah.hoit. Ylikonst. Aarno Tamminen puh. k 03 - 6381366
Onnenpolku 3
13500 Hämeenlinna

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Risto Piepponen puh. t 05 - 6814523
Pursipolku 9 k 4341035
56120 Salosaari fax 6814258
Siht. Lehtori Ari Koskinen puh. t 05 - 6800300
Keskihaara 96 k 049 - 724507
56140 Äitsaari

Rah.hoit. Tekn. Pasi Sarantila puh. t 05 - 4369900
Sinkkikatu 15 as 2 k 049 - 5184511
55610 Imatra

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikk.harj. Henry Vaten puh. t 03 - 7157501
Mäkirinteentie 42 k 7143501
18100 Heinola fax 7157611

Siht. Asemanpääll. Matti Virkkunen puh. t 020488182
Muurjoentie 16 k 03 - 7157832
18100 Heinola fax 0204883031

Rah.hoit. Myym.hoit. Erkki Kallinen puh. t 03 - 7153250
Itäkatu 2 D 42 k 7342151
15500 Lahti

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Nils-Göran Byman puh. t 0204882430
Kvarnängsvägen k 09 - 2726088
01190 Box fax 0204882431

Siht. Tekn. Esa Perälä puh. t 0204882430
07280 Ilola k 019 - 656841
fax 5244077

Rah.hoit. Joht. Birger Granbohm puh. t 019 - 580964
Mestarintie 3
06150 Porvoo

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjoht. Taisto Lehtikainen puh. t 013 - 6103141
Höytiäisentie 12 k 731282
81100 Kontiolahti fax 6103100

Siht. Lehtori Kauko Tahvanainen puh. t 013 - 244200
Ohvanantie 273 k 741862
82200 Hammaslahti fax 2442759

Rah.hoit. Vah.tark. Seppo Turunen puh. t 0105045876
Lintuaidantie 6
80140 Joensuu fax 0105045875

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Pekka Vuorimäki puh. t 014 - 685780
Vehmasahontie 1 A 3771632
41330 Vihtavuori

Siht. ja Ins. Pekka Ahonen puh. t 014 - 604508
rah.hoit. PL 35 k 822255
41801 Korpilahti

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opistours. Jarmo Kivilä puh. t 08 - 6176560
Hoikankangas 3 C 15 k 630924
87600 Kajaani fax 6165294

Siht. ja Ins. Antero Väisänen puh. t 08 - 6165292
rah.hoit. Rahkapolku 4 k 6140567
87500 Kajaani fax 6165294

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Eero Liukkonen puh. k 06 - 8220257
Vaatturinkatu 12 A 10
67100 Kokkola fax 8220257

Siht. Korj.pääll. Pasi Karvonen puh. t 06 - 8302123
Pormestarinkatu 21 B 6 k 8316185
67100 Kokkola fax 8302124

Rah.hoit. Työnjoht. Sven-Erik Bodbacka puh. k 06 - 8317614
Vanha Ouluntie 90
67600 Kokkola

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopääll. Jukka Rinne puh. t 09 - 360078
Koulukuja 5 k 2911825
04430 Järvenpää fax 367956

Siht. Varaosamyymä Arto Miiluniemi puh. t 0105693277
Kymenmaankatu 6 A 5 k 09 - 2710050
04430 Järvenpää fax 551044

Rah.hoit. Toim.joht. Veijo Pesonen puh. t 09 - 2710908
Sipoontie 57 k 286277
04430 Järvenpää

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Timo Herrala puh. t 0400 - 551540
Marjatankatu 9 k 05 - 2606301
48700 Kymnlinna

Siht. Ins. Ari Pihlajasaari puh. t 049 - 542555
Länsikyläntie 662 b k 05 - 3431342
49220 Siltakylä fax 3431342

Rah.hoit. Rouva Lumia Listo puh. t
Kalervonkatu 4 k 05 - 266687
48600 Karhula fax

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopääll. Hannu Soininen puh. t 017 - 5818140
Lampaankuja 19 k 3611049
70780 Kuopio fax 5818181

Siht. Opettaja Petri Heiskanen puh. t 017 - 168318
Nuotiokuja 2 E 62 k 3632700
70820 Kuopio

Rah.hoit. Tekn. Kauko Nyyssönen puh. t 0204445327
Poronpolku 10 k 017 - 3641235
70420 Kuopio

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Heino Haavisto puh. t 08 - 4492262
Teinitie 11 k 440449
85500 Nivala fax 440449

Siht. Liikenneop. Risto Rahkola puh. t 08 - 4492268
Järvennöntie 6 k 440160
85500 Nivala fax 422555

Rah.hoit. Tekn. Antti Lahti puh. t 0400 - 580120
Vuohtolahdentie k 08 - 776196
85900 Reisjärvi fax 776196

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Kari Myllys puh. t 0204882910
Haasankatu 7 k 03 - 7353538
15700 Lahti fax 0204882911

Siht. Tekn. Ari Mattila puh. t 0204883030
Palokunnantie 7 D 29 k 03 - 7512563
15800 Lahti fax 0204883031

Rah.hoit. Liikk.harj. Markku Hietala puh. t 03 - 7565244
Kesärannan Ylätie k 7627681
15580 Ruuhijärvi fax 7565242

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Asko Niinimäki puh. t 0204882310
rah.hoit. Kaskikuja 7 k 05 - 4535373
54100 Joutseno fax

Siht. Tekn. Ossi Laari puh. t 0204882380
Väinölänkatu 18 A 7 k 05 - 4153527
53100 Lappeenranta fax 0204882381

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Markku Toratti puh. t 016 - 455212
Paakkolantie 999 k 473550
95530 Karunki

Siht. Tekn. Hannu Keskitalo puh. t 016 - 482852
Saarenpääkatu 17 k 480501
95400 Tornio

Rah.hoit. Tekn. Antti Pasanen puh. k 016 - 232022
Takajärventie 20 B 9
94700 Kemi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Pentti Sarres puh. t 019 - 3631288
Riihelänkatu 68 k 03 - 7533687
15810 Lahti

Siht. Työnjoht. Taisto Koskinen puh. k 019 - 335228
Lieviöntie 454
08680 Muijala

Rah.hoit. Tekn. Raimo Olkinuora puh. k 019 - 324655
Myyryntie 8 C 15
08150 Lohja

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjoht. Reino Manninen puh. t 015 -4155600
 Ruholantie 12 k 211871
 50670 Otava

Siht. ja Tekn. Osmo Varjo puh. k 050 -5588120
 rah.hoit. Jokipolku 5 A 1
 50600 Mikkeli

Nurmeksien Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Jouko Kankare puh. t 013 -20860
 Katajatie 2 k 20893
 75530 Nurmeks

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Jukka Rissanen puh. t 0204883605
 Merimiehentie 7 k 08 - 340680
 90520 Oulu fax 0204883601

Siht. Tekn. Jaakko Kuha puh. t 0400 - 581744
 Ollilantie 33 k 08 - 515062
 90440 Kempele

Rah.hoit. Tekn. Teuvo Säily puh. k 08 - 331916
 Haulitie 1 B
 90250 Oulu

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Rauli Rauvanto puh. t 05 - 7410100
 Lierinkuja 1 k 3631136
 45720 Kuusankoski fax 3631136

Siht. Kats.mies Jarmo Peltonen puh. t 0204882350
 Segerhornintie 7 k 05 - 3793662
 45720 Kuusankoski

Rah.hoit. Tekn. Risto Ketonen puh. t 05 - 3810045
 Takamaantie 12 B k 3118877
 45100 Kouvola

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Dipl.ins. Pertti Ylhäinen puh. k 050 - 5566348
 Karhusuontie 311 02 - 8673255
 27820 Iso-Vimma fax 6324433

Siht. Tekn. Yrjö Vanhanen puh. k 02 - 6377668
 Kapraantie 39
 28600 Pori fax 6324433

Rah.hoit. Työnjoht. Jouko Tuomola puh. t 0105693143
 Vaskiranta 5 k 02 - 5388788
 28400 Ulvila

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Markku Miettunen puh. t 02 - 8230711
 Lehdontie 16 k 8230114
 26510 Rauma fax 8230955

Siht. Ins. Raili Gröndahl puh. k 02 - 8251864
 Urposentie 2 8251864
 26510 Rauma

Rah.hoit. Tekn. Tapio Seikkula puh. t 02 - 8312343
 Hirvitie 12 A k 8211234
 26200 Rauma

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Erkki Virtanen puh. t 09 - 4565744
 Saturnuksenkatu 4 B 28 k 019 -739658
 11130 Riihimäki

Siht. Opistours. Veli-Matti Ojanperä puh. t 019 -712166
 Sirpittie 15 k 719709
 11120 Riihimäki fax 712155

Rah.hoit. Yrittäjä Risto Lejon puh. t 0400 - 313470
 Viertolantie 3 E 24 k 0400 - 313470
 11120 Riihimäki fax 019 - 729201

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Kimmo Herranen puh. t 0400 -139913
 Kytänpolku 13 k 016 -3798196
 96190 Rovaniemi fax 3313322

Siht. Tekn. Esko Kulusjärvi puh. k 016 -323590
 Jahtipolku 11 3562170
 96910 Rovaniemi fax 323547

Rah.hoit. Korj.pääll. Jaakko Heikkinen puh. t 016 -323600
 Jäniksenpolku 6 k 3793230
 96500 Rovaniemi fax 323619

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Raine Hieta puh. t 02 - 7704303
 Pitkäkoskentie 71 k 7349761
 25370 Hiisi

Siht. Varakats.mies Jari Heikkinen puh. t 0204882560
 Metsärannankatu 2 k 02 - 7334869
 24130 Salo

Rah.hoit. Ins. Martti Lehtinen puh. t 02 - 7332220
 Hakalankatu 6 C 13
 24100 Salo

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Risto Hirvonen puh. t 015 - 5749242
 Olavinkatu 56 A 3 k 050 - 5580357
 57100 Savonlinna fax 015 - 5749215

Siht. Korj.pääll. Matti Hartikainen puh. k 015 - 273465
 Laitaatsillantie 12 A 6
 57170 Savonlinna

Rah.hoit. Kats.mies Juha Herttuainen puh. 020488183
 Poppelitie 18 k 015 - 256676
 57220 Savonlinna fax 0204883041

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn.joht. Kari Pirttimäki puh. t 06 - 4140290
 Kuulankatu 4 B 13 k 4143867
 60100 Seinäjoki fax 4172380

Siht. Ins. Timo Sinkkonen puh. k 06 - 5120424
 Resiinatie 1 B 11
 63400 Alavus

Rah.hoit. Tekn. Erkki Maunus puh. k 06 - 5253100
 Rantatie 5
 63100 Kuortane

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.mies Juhani Hietanen puh. t 016 - 615011
 Piilolantie 3 k 610138
 99600 Sodankylä fax 615021

Siht. Kats.mies Olavi Suutari-Jääskö puh. t 016 - 615011
 Haastajantie 22 B 11 k 0400 - 291843
 99600 Sodankylä fax 615021

Rah.hoit.

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Pentti Ala-Maakala puh. t 03 - 3417310
 Niemikatu 9-11 A 3 k 2146864
 33230 Tampere fax 3417330

Siht. Tekn. Tapio Kaakkolammi puh. t 03 - 2843700
 Kalkun Viertotie 9 B 6 k 3432242
 33330 Tampere fax 2843610

Rah.hoit. Ins. Hannu Tennberg puh. t 03 - 2844983
 Arkkitehdinkatu 36 A 6 k 3174995
 33720 Tampere fax 2844965

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Jari Heinonen puh. t 02 - 4366300
 Laarismäentie 8 k 2815109
 20300 Turku fax 4366320

Siht. ja Ins.opisk. Heikki Solin puh. k 02 - 2428004
 rah.hoit. Jagellonicankatu 1 C 19
 20740 Turku fax 2428004

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Vah.tark. Hans Heino puh. t 06 - 5584849
 Huuhkajankatu 13 B 5 k 0500 - 560413
 65320 Vaasa

Siht. Ins. Heikki Westman puh. t 06 - 3128155
 Rossinkatu 8 A 2 k 050 -5508213
 65380 Vaasa 06 - 3128035

Rah.hoit. Asentaja Heikki Välimäki puh. k 06 - 3213883
 Urheilukatu 7 C 28
 65200 Vaasa

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Tuukka Vasama puh. k 02 - 8412218
 Viklakuja 5 B fax 8412218
 23500 Uusikaupunki

Siht. Työvoima-as.hoit. Raimo Lindström puh. k 02 - 8423532
 Sepänkatu 18
 23500 Uusikaupunki

Rah.hoit. Varaosapääll. Raimo Grönberg puh. t 02 - 856343
 Metlähteentie 3 k 851775
 23800 Laitila fax 856340

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.mies Timo Täyranen puh. t 03 - 5847800
 Väinöläntie 1 A k 5847177
 37600 Valkeakoski fax 5847644

Siht. Tekn. Alpo Survonon puh. t 0204162344
 Antinniementie 3 k 03 - 5841666
 37620 Valkeakoski fax 5712357

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala puh. t 03 - 5842683
 Ilvängantie 93 k 3748451
 37500 Lempäälä

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Ilpo Forsström puh. k 049 - 657600
 Savonkatu 4 E 26
 79100 Leppävirta

Siht. Autonkulj. Martti Parviainen puh. t 0400 - 289180
 Hasintie 14 k 017 - 5563919
 78870 Varkaus

Rah.hoit. Piiripääll. Markku Markkanen puh. t 0204433204
 Korpikatu 15 k 017 - 5561582
 78300 Varkaus

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Piiriedustaja Juha Löytynoja puh. t 017 - 814952
 Paloisvuorentie 22 C 23 k 814916
 74130 Iisalmi

Siht. Kats.mies Unto Mähönen puh. t 0204883130
 Poskipuronkatu 7 B 8 k 017 - 813476
 74120 Iisalmi

Rah.hoit. Ins. Seppo Smedberg puh. t 017 - 753920
 Tikanpolku 9 k 752850
 74700 Kiuruvesi

Kesäpäivät 7-8.6.1997
Torniossa

Lapin portilla!

Olethan muistanut ilmoittautua!

Muutaman vuoden tauon jälkeen on satl-väellä jälleen mahdollisuus lähteä kesäpäivien merkeissä Lapin läänin. Torniossa ja Kukkolankoskel- la vietettävistä kesäpäivistä tulee kokemuksia ja yllätyksiä sisältävä tilaisuus. Järjestäjien into antaa odottaa paljon hyvää tältä tapahtumalta.

Satelliitti 2/96 kertoi paljon tapahtumasta. Nyt luonnon osoittaessa vahvasti kevään merkkejä on enää puolisen toista kuukautta liiton kesäpäivien suureen hetkeen. Torniossa ei silloin ole juuri hämärän hetkeä. Se on Sinun tultava itse toteamaan!

Lähtijöiden kannattaa pitää mielessään, että paikkakunnalla on vähän

hotellimajoitustilaa. Jos mieltä Kaugunginhotelliin, ilmoittautuminen on tehtävä rivakasti. Tarjolla on lisäksi hyvätasoisia lomamökkejä sekä siisti asuntolamajoitus. Omilla asuntoautoilla ja -vaunulla saapuville on yllin kyllin tilaa.

Tornionjoki on luonut jääpeitteensä ja se virtaa raikkaana ja vuolaana

tunturipurojen yhdistelmänä kohti Perämeren pohjukkaa. Luonnon voiman voi tuntea laskemalla Kukkolankosken kuohut turvallisesti kumiveneellä ammattimiesten hoidellessa kyydin. Voit kokea sen itse, minkä olet ehkä nähnyt vain tv:stä.

Täällä huomaat EU:n vaikutuksen valtakuntien rajalla. Jos se oli ennenkin vapaa, niin nyt sen merkitys on olematon. Et näe tullimiestä ajattamassa autoja sivuraiteelle.

- Sivuraiteelle joutuivat vain epänormaalit rajanylittäjät, **Pentti Ponkala** kertoo. Hän on eräs kesäpäivistä vastuuta kantava Länsi-Pohjan Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen.

- Joskus muinaisina aikoina säpsähti, jos tuomisia oli liikaa ja kulkija ohjattiin tarkastukseen. Tarvittiinpa rajapassikin, johon leimattiin tuomiset.

Pentti muistelee erään tositapauksen - tuttavalleen sattuneen kummeluksen.

- Suomen tulliin oli kertynyt autojonoja. Jokaisen tulijan oli näytettävä sisällä tullissa Ruotsin tuomisensa. Tuttavani, joka oli vieraspaikkakuntalainen, pani vaimonsa käymään sisällä. Autoon jäi miehen lisäksi hänen puhelias tuttavansa. Tarinaa riitti ja tietenkin jonkinlainen jännitys herkesi tunnelmaa, sillä vaimolle oli pantu taskuun jotain tullilta salattavaa. No niin. Ulkona oleva tullimies näytti merkkiä autojonolle, että ne siirtyvät eteenpäin. Vaimon mies luuli nyt tarkoitettavan, että asia on selvä ja hän saa mennä. Niin hän tekikin. Kaverit keskustelivat innokkaasti ajaessaan, kunnes muutaman kilometrin jälkeen kyydissäoleva kaveri kysäisi, että mihin Sinun vaimosi on lähtenyt takapenkiltä. Lopun voitte kuvitella itse, Pentti tarinoi.

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys vie perjantaina saapuvat vieransa tutustumaan Suomen suurimpaan oluvalmistajaan, Lapin Kultaan. Sieltä leviää toisinaan hajuher-

Ohjelma

Perjantai 6.6.1997

16.00-17.30 Ilmoittautuminen Kaupunginhotellissa (Itäranta 4)
18.00-20.00 Oy Hartwall Ab Lapin Kulta

Lauantai 7.6.1997

8.00- 9.00 Ilmoittautuminen Kaupunginhotellissa (Itäranta 4)
9.30- Linja-auto lähtee hotellin edestä **Outokummun jaloterästehtaille** Röytässä
12.30- Linja-auto lähtee hotellin edestä **Kukkolaforsseniin Lounas** (Lohisoppa Tornedalica, salaatti, leipä, ruokajuoma, kahvi + pikkuleipä)
Lippoamista, tutustuminen museoon ja kalanviljelylaitokseen ym.

19.00-20.00 Juhlailallinen Kaupunginhotellissa

Menu
Savuporosalaatti, patonkia

*
Smetanassa haudutettua lohta, puikulaperunoita
*
Lakkajäädystä + kahvia

Sunnuntai 8.6.1997

6.00-12.00 Omaa aikaa tutustua kaupungin nähtävyyksiin
Kilpailuja
12.00-13.00 **Lounas**
13.00-16.00 **Kesäpäivien päättäjäiset** Ohjelmassa mm.
- Liiton puheenjohtajan puhe
- Länsi-Pohjan Autoteknillisen Yhdistyksen 40-vuotistaipaleelta
- Palkintojenjako ja loppuseremoniat

Sopivin tapa on ilmoittautua suorittamalla sopivaksi katsomansa pakettimaksu Länsi-Pohjan Autoteknillisen Yhdistyksen tilille Kemiseudun Op 513158-417040 viimeistään 15.5.1997. Ilmoittautumisjärjestys on merkitsevä varauksissa.

Muista merkitä pankkisiirtoon osoitteen lisäksi myös osallistujien etu- ja sukunimet sekä lasten syntymävuosi!

Paketit ja niiden hinnat

(paketteihin sisältyvät ohjelmanmukaiset majoitukset, ruokailut ja kuljetukset)

Tornion kaupunginhotelli

A. Hotelli la-su maksaa mk 480,-/hlö 2hh
perjantaista lisämaksu mk 180,-/hlö
alle 15-vuotiaat mk 260,-/hlö

Tornion kaupungin majoitustilat

B. Kesähotellit/Lomamökit
la-su maksaa mk 380,-/hlö 2hh
perjantailisä mk 100,-/hlö
alle 15-vuotiaat mk 200,-/hlö

C. Matkailuauto ja -vaunu
la-su maksaa mk 300,-/hlö
alle 15-vuotiaat mk 170,-/hlö

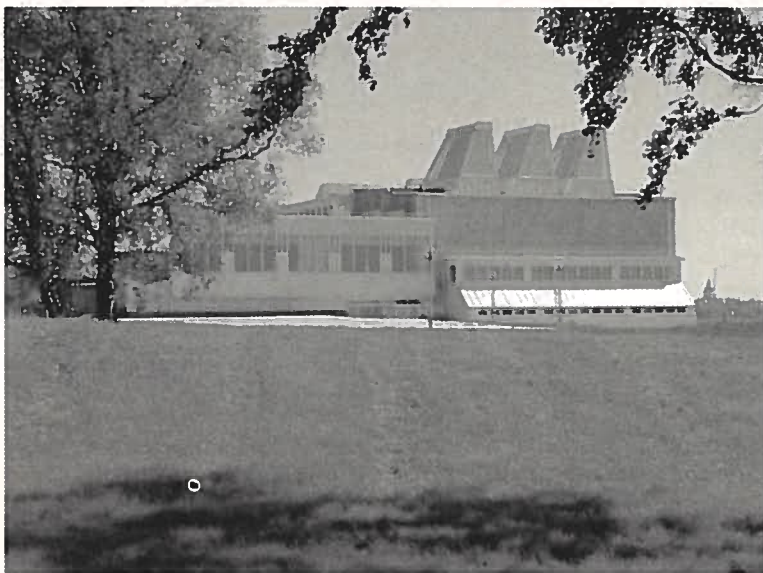
Yhteyshenkilöt

Markku Toratti
p. 016-455 213 t
049-775 050
016-473 550 k

Pentti Ponkala
p./fax. 016-480 796 k
0400-692279

seur. siv. ➡





moja kutkuttava maltaan tuoksu.

- Ei kuitenkaan käy kuin jäniskoiralle, että lähtee hajun mukana juoksentelemaan, Pentti tokaisee.

Lauantaiaamuna on vuorossa Outokummun jaloterästehtaat Röytässä. Suunnattoman suurelta ja jatkuvasti laajenevasta tehtaasta nähdään tärkeimmät osat. Syystäkin ovat länsipohjalaiset ylpeitä Outokumpu Oy:n selkärangasta.



Iltapäivällä päivä jatkuu Kukkolaforssinilla Ruotsin puolella kilpailun, syöden sekä katsellen oppaan johdolla museota ja kalankasvatustilasta. Halukkaat voivat laskea koskea eri maksusta sekä kokeilla lippoamista. Lippoamiseen ei tarvita kuin haavi ja siikoja joessa.

- Haaveja, meidän kielellä lippoja, on paikalla valmiina. Kaloista en

vastaa, Pentti lupaa.

Hän kutsuu joukon koskimatkan päätteeksi viettämään iltaa Kaupunginhotellissa syöden ja kuunnellen hiukan tervehdyksiä järjestäjien puolesta. Tanssimme tietenkin itsemme hieken ja menemme kukin aikanaan majoituspaikkoihimme.

Herättyämme virkeinä syömmes aamupalat ja lähemme kukin mielenä mukaan tutustumaan Tornion nähtävyyksiin ja Haaparantaankin. Tornio on perustettu 1621 ja sen puukirkko on kaunis ja arvokas nähtävyys.

Päiväjuhla alkaa klo 12 kokouslounaalla. Sen jälkeen hiukan muistellaan Länsi-Pohjan Autoteknillisen Yhdistyksen 40-vuotistaipaleita ja jaetaan kilpailujen palkinnot sekä liiton puheenjohtaja puhuu jotain pätevää.

- En kerro kaikkea, sillä suunnittelemmes juhlaohjelmat tarkemmin keskuudessamme. Eihän olisi mitään yllätystä mukanaolijoille, jos kaiken tietäisi etukäteen. Pentti Ponkala päättää tarinansa.

Perinteiset kesäpäiväkilpailut si-joitetaan ohjelmien lomaan. □

Tampere Vuoden Yhdistykseksi

Vuoden 1996 Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin Tampereen Autoteknillinen Yhdistys. Tämänkään kertaisten voittajan valinta ei ollut aivan helppo, sillä yhä useammat yhdistykset lähestyivät kärkeä. Viime kädessä ratkaisun avaimet ovat siinä, onko yhdistys ollut viimeisten vuosien aikana voittajana ko. kilpailussa.

Viime vuotisessa kilpailussa kiinnitettiin huomiota jäsenmaksuaktiivisuuteen, jäsenmäärän kasvuun sekä kokousraporttien, toimintaselosteiden ja toimihenkilötietojen toimittamiseen ajoissa liittoon. Myös SATL-julkaisujen myynnillä ja autoteknillisten toimintojen koskevien lehtiartikkelien toimittamisella sekä Auton päivän järjestämisellä ja toimintavuoden teeman toteuttamisella oli pieni osuus piste-saaliin kertymään. Tosin jokainen piste on kullanarvoinen.

Vuoden 1997 Autoteknillinen Yhdistys valitaan tarkkailemalla seuraavia pääseikkoja:

- 1) jäsenmaksuaktiivisuus ja jäsenmäärän kasvu (+/-)
- 2) osanottaja(jia) liittokokouksessa Porissa
- 3) kokousraporttien, toimintaselosteiden ja toimihenkilötietojen toimittaminen ajoissa liittoon
- 4) Auton päivä -tilaisuuden järjestäminen v. 1997
- 5) Toimintavuosien teemojen "Laatu ja palvelu" ja "Pätevyydellä pidemmälle" toteuttaminen kokouksen tai tapahtuman ohjelmassa
- 6) SATL-julkaisujen myynti
- 7) liiton ja yhdistysten toimintaa koskevien lehtileikkeiden toimittaminen liiton toimistoon

Pisteiden mennessä tasan ratkaistaan voittaja ennalta valittujen kohteiden paremmuusjärjestyksellä.

Kuten liittokokoukseen osallistuneet muistavat, tästä eteenpäin palkintona voittajalle tulee olemaan shekki. □

Luottamustehtäviä

Liiton edustajina eri yhteisöissä ja toimikunnissa vuonna 1997 ovat seuraavat jäsenemme:

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Liiton omistama yhtiö kustantaa ja myy SATL-julkaisuja, järjestää autoalan täydennyskoulutustilaisuuksia ja joka toinen vuosi Auto & Korjaamo-messut, seuraavat järjestetään Helsingissä maaliskuussa 1999.

Hallituksessa ovat **Matti Juhala, Markku Loikkanen, Pekka Mauno, Antti Saarialho (pj) ja Heikki Haapaniemi** sekä varalla **Ossi Jalonen ja Erkki Virtanen**. Hallituksen toimikausi loppuu 31.8.1998.

Autotieto Oy

Yhtiö kustantaa Suomen Autolehteä. Käytännössä sen omistavat puoliksi Autoalan Keskusliitto AKL ja SATL.

Hallituksessa SATL:n edustajina ovat **Ossi Jalonen, Matti Juhala ja Tauno Nikkilä** sekä varalla **Kurt Björkroth ja Reijo Stevander**.

Suomen Autolehti

Lehden toimitusneuvostossa toimivat SATL:n edustajina **Tauno Nikkilä ja Reijo Stevander**.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MLKJ

Järjestö on autoliikenteen piirissä toimivien liittojen (Autoliitto, Linja-autoliitto, Suomen Autokoululiitto, Suomen Autoteknillinen Liitto, Suomen Kuorma-autoliitto ja Suomen Taksiliitto) keskusjärjestö.

MLKJ:n hallituksessa SATL:ää edustavat **Antti Saarialho (pj) ja**

Heikki Haapaniemi sekä varajäseninä **Matti Juhala ja Juhani Laurikko**.

SATL:n koulutustoimikunta

Koulutustoimikunnan tehtävänä on koordinoida autoalan koulutustarpeita, laatia vuosittaiset kurssisuunnitelmat ja kehittää koulutustoimintaa alan kehityksen mukana.

Toimikunnan jäseninä toimivat **Markku Loikkanen (pj), Kurt Björkroth, Pauli Heino, Martti Holmikäri, Matti Juhala, Juhani Laurikko, Hannu Mäkelä, Turo Tiililä, Jorma Viitanen ja Ahti Vääntinen**.

FISITAn johtokunta

FISITA on kansainvälinen auto-insinöörijärjestöjen liitto, jonka tavoitteena on edistää autoteknillisen kehityksen tulosten vaihtoa eri maiden kesken. Joka toinen vuosi järjestetään suuri FISITA-kongressi, joista seuraava on Pariisissa 27.9.-1.10.1998. Sen jälkeen Seoul 2000 ja Helsinki 2002.

FISITAn varapuheenjohtajana on **Antti Saarialho** ja johtokunnan jäsenenä **Heikki Haapaniemi**.

EAEC

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation) on eurooppalaisten FISITA-maiden yhteensiittymä, joka pyrkii yhteistyön lisäksi järjestämään joka toinen vuosi eurooppalaisen autoteknillisen kongressin. Seuraava järjestetään Lago di Como'lla kesäkuussa 1997.

Suomea EAEC:ssä edustaa **Matti Juhala**.

SATL:n edustajina ovat näiden lisäksi **Matti Juhala** ympäristöministeriön meluntorjunnan neuvottelukunnassa, **Antti Saarialho** CEC:n Suomen osastossa.

Maallisen matkansa päättäneet

Viime Satelliitin (2/96) ilmestymisen jälkeen tietoomme tulleet poisnukkuneet jäsenemme:

Birger Hede (Helsinki)
Pentti Yläraakkola (Kotka)
Juhani Hämäläinen (Lappeenranta)
Kari Laakkonen (Kuopio)
Matti Äyräs (Salo)
Hannes Konola (Oulu)
Veikko Viljakainen (Lahti)
Aimo Vaara (Rovaniemi)
Niilo Mustonen (Oulu)
Kaarlo Henriksson (Oulu)
Lauri Tumme (Turku)
Heikki Viittanen (Helsinki)
Heikki Ahonen (Jyväskylä)
Heikki Nieminen (Tampere)
Armas Palin (Pori)
Kalervo Ansio (Jyväskylä)
Onni Stenholm (Kotka)
Arvo Niemi (Riihimäki)
Pentti Seppälä (Turku)
Matti Niinikorpi (Turku)
Eero Kallio (Turku)
Toivo Savolainen (Vaasa)

Harrastuspalkinnot 1996

Yhdistysten anomat harrastuspalkinnot 1996 myönnettiin liittohallituksen kokouksessa 25.1.1997 seuraaville yhdistystoiminnassa ansioituneille henkilöille: **Ismo Äijälä** (Pohjois-Kymenlaakso) ja **Risto Lejon** (Riihimäki).

Onnittelemme palkinnon saaneita ja kiitämme samalla aktiivisesta toiminnasta.



• C 968

SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 5,-/sivu ja muille (mm. yrityksille ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut sekä arvonlisävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

96010

Raskaiden ajoneuvojen säädöstilanne
yli-ins. Esko Kärki, SATL 1/96, 13 s.

96011

Kevyen kaluston rakenne- ja varustemääräysten kehittyminen
yli-ins. Kari Saari, SATL 1/96, 9 s.

96012

Katsastustoiminta vapautui – millaiset ovat ensimmäisen vuoden kokemukset toimistopääll. Matti Ojala, SATL 1/96, 12 s.

96013

Ajankohtaista autoverotuksesta – mitä EU-jäsenyys on merkinnyt?
vanhempi hall.siht. Heikki Kuitunen, SATL 1/96, 16 s.

96014

Päästöjä koskevan lainsäädännön muutostilanne ja kehitysnäkymät
ylitarkastaja Mikael Rehula, SATL 4/96, 9 s.

96015

Pakokaasumittaukset ajoneuvohallinnon näkökulmasta
toimistoins. Keijo Kuikka, SATL 4/96, 7 s.

96016

**Mitä kehittyvä moottori- ja puhdistuslaitetekniikka tarjoavat kirstyvien päästö-
määräysten edessä?**
tekn.lis. Juhani Laurikko, SATL 4/96, 17 s.

96017

Mittauslaitteiden huolto ja kunnossapito – oikeiden mittaustulosten edellytys työnoht. Jorma Antman, SATL 4/96, 8 s.

96018

Pakokaasu-arvot pielessä – missä syyt ja miten saat arvot kohdalleen?
ins. Arto Lehtinen, SATL 4/96, 20 s.

96019

Autojen turvallisuutta koskevat peruskäsitteet
koul.suunn. Martti Holmikäri, SATL 5/96, 9 s.

96020

Henkilöautojen törmäystestit – mitä ne kertovat ja kuinka tuloksia hyödynnetään?
liik.turv.pääll. Lasse Hantula, SATL 5/96, 8 s.

96021

Autojen turvallisuustekniikka ja kunnostetun auton turvallisuus
koul.suunn. Martti Holmikäri, SATL 5/96, 13 s.

96022

Onnettomuuksien rekonstruointi laskennallisesti ja kokemuseräisesti
liik.turv.ins. Pekka Sulander, SATL 5/96, 9 s.

96023

Kaasumoottorit ja niiden kehityspotentiaali
tekn.lis. Nils-Olof Nylund, SATL 5/96, 16 s.

96024

Autokorjaamo 2000 – mitä haasteita tulevaisuus tuo?
ins. Harri Salmelainen, SATL 5/96, 10 s.

96025

Korroosion perusteet, syntymekanismi ja estomenetelmät
tutkija Reima Lahtinen, SATL 6/96, 11 s.

96026

Autojen korroosioneston jälkikäsitellyn tarve ja tulevaisuus
toim.joht. Pentti Harjula, SATL 6/96, 20 s.

96027

Puhkuruostumattomuustakuu – miten se on toiminut käytännössä?
ins. Harri Salmelainen, SATL 6/96, 10 s.

96028

Korroosionesto kolarikorjausten yhteydessä – mitä tulee huomioida?
koul.suunn. Martti Holmikäri, SATL 6/96, 10 s.

96029

Jarrututkimus ja sen tuloksia
tekn.lis. Mauri Haataja, SATL 7/96, 49 s.

96030

Jarrujen katsastustarkastus ja katsastusohjeet
tuoteins. Eero Leppäkorpi, SATL 7/96, 9 s.

96031

Luvanvaraiset korjaukset, rakennemuutokset ja muutokatsastukset
tuotepääll. Kalevi Lintula, SATL 7/96, 15 s.

96032

Päälirakenteita koskevat turvallisuusmääräykset – mitä EU-konedirektiivi edellyttää?
ins. Sakari Tuunainen, SATL 7/96, 12 s.

96033

Autoalalla vallitsevat muutospainheet ja niiden vaikutukset varaosa- ja lisävarustemarkkinointiin
kehitysjohd. Jorma Viitanen, SATL 8/96, 17 s.

96034

Menestyvän varaosakaupan toimintamalli
kehitysjohd. Jorma Viitanen, SATL 8/96, 12 s.

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen
Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724



ISSN 1235-2292