

Yhdistystiedot
Rytmikkäästi Poriin!
Mika Pohjonen: Mielenkiintoinen projekti

1/96

satelliitti

Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Jäsenjulkaisu



Juhlavalssi soimaan!

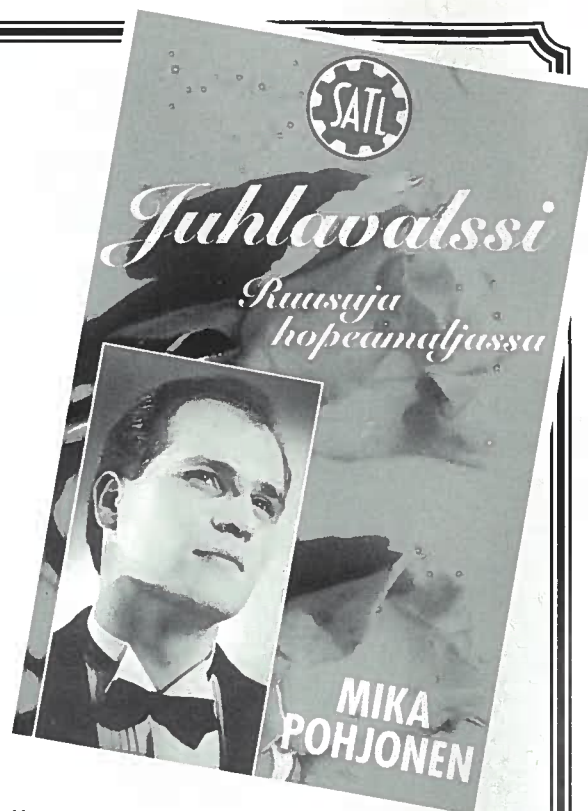
Suomen Autoteknillisen Liiton juhlavalssi on nyt äänitetty korkeatasoisesti. Arvoisensa puitteet tuovat esittäjän vuoden 1992 tangokuninkaan **Mika Pohjosen** mahtavan äänen hienosti esiin. Liiton juhlakasetin voisi sanoa olevan yhden hänen parhaista esityksistä.

Juhlavalssin sävelsi **Kari Kuuva** ja sanoituksen teki liittomme oma mies **Ahti Vänttinen/Kari Kuuva**. Orkesterissa soittavat mm. vuoden 1992 kultaisen harmonikan voittaja **Jarno Kuusisto** ja maamme parhaimpiin puhallinsoittajiin kuuluva **Juhani Aaltonen**.

Juhlavalssikasetilla on **Juhlavalssin** lisäksi erityisesti SATL:n välelle laulettu ylimääräinen kappale **Ruusuja hopeamaljassa** - kumpikin löytyy molemmilta puolilta. Tarjouksemme sisältyy myös Mika Pohjosen & Malando Tango Orchestran viime keväänä tekemä täyspitkä kasetti.

Erikoisesti satl-väkeä hemmotteleva hinta on veroinen **vain mk 80,-** kahdelta kasetilta (+ postikulut 20,-). Tilaa siis omat kasettisi yhden täyspitkän kasetin alennetulla hinnalla.

Soita viivyttämättä liittoon puh. 90 - 6944 724.



Olettekos panneet merkille, että näkyvissä on monia kevään merkkejä. Meille kaikilla ne ovat erilaisia. Yhdelle kevään merkki voi olla mämmiropponen ja tilkkanen kermataas toiselle taas västäräkki merkitsee kevään tuloa. Toivottavasti edes joillekuille meistä kevään merkkeihin kuuluvat myös SATL:n liittokokous ja Sateelliitti. Liikenteessä yksi varma merkki kevään tulosta on kaksipyöräisten ilmestyminen sankoin joukoin mukaan liikennepeliin. Monina päivinä aurinkokin on häikäissyt ainakin täällä Helsingissä ja kulkija on toisinaan joutunut väistelemään tipuvia räystäitä ja juoksevia katuja. Olkaapa varovaisia.

Kulunut talvi on tarjonnut loistavat puitteet aktiiviseen ulkoiluun myös eteläisessä Suomessa, mutta töitäkin on tehty. Autokaupassa tahti vaan kiihtyy. Kasvua edellisvuodesta näyttäisi olevan parikymmentä prosenttia. Tältä osin asia näyttäisi vähitellen korjautuneen. Niin pahalta kuin se kuulostaakin vähitellen pitäisi jo taas alkaa jarrutella. Jos kasvuvauhti säilyy tällaisena ylitetään 200.000 auton vuosimyynti vuonna 2001. Siihen on yllättävän lyhyt aika. Korjaamopuolella tilanne ei ole edennyt aivan yhtä suotuisasti. Autoja korjataan yhä runsaasti kuusen juuressa harmaiden miesten toimesta. Oman työllisyytemme kannalta olisi erittäin suotavaa, että tässäkin asiassa vähitellen päästäisiin normaaliin päiväjärjestykseen.

Tämän vuoden teemaksi on valittu 'Laatu ja palvelu'. Tässä kohden meidän kaikkien tulisi hetkeksi pysähtyä ja miettiä, mitä nämä kaksi sanaa pitävät sisällään ja miten me omalta osaltamme voisimme vaikuttaa toimintamme laatuun ja palveluhenkisyyteen. Monasti ne ovat hyvin pienistä asioista riippuvia. Ystävällinen sana tai tehdyn toimenpiteen tarkistaminen saattavat ratkaisevasti parantaa asiantilaa. Kiireessä ne vaan tahottavat unohtua. Pohjimmiltaan laatu ja palvelu lähtee meistä itsestämme ei sertifikaateista tai laulukäsikirjoista, joita kylläkin voidaan käyttää apuna. Ripaus tervettä järkeä ei ole pahitteeksi.

Monista lupauksista ja toimenpiteistä huolimatta maassa on yhä 450.000 työtöntä. Samanaikaisesti maassa on huutava pula työn tekijöistä. Jatkuvasti kuulee valitusta siitä, että ihmisillä on niin paljon työtä, ettei sitä keritä tekemään tai ettei mistään löydy sopivia työntekijöitä. Tämä on jotenkin käsittämätöntä. Onko todella niin, että vuosia, jopa vuosikymmeniä, työtään hoitaneiden henkilöiden ammattitaito katosi muutamassa päivässä lomautuksen tai työpaikan menettämisen jälkeen. Vai kävikö todellakin niin, että niiden muuta-

mien kuukausien aikana, jota lamaa kesti, työtehtävät muuttuivat totaalisti. Kysynpähän vaan, kun en ymmärrä.

Maaliskuisena viikonloppuna kokoonnuimme Riihimäelle liittokokouksen merkeissä. Toisaalta lehdestä löytyvät tiedot tehdyistä päätöksistä, mutta tässä yhteydessä haluan kiittää järjestäjiä ja kaikkia läsnäolijoita. Tilaisuudesta jäi miellyttävä jälkimaku. Keskustelua käytiin ja kritiikkiä toki esitettiin, mutta näinhän asioiden pitääkin olla. Järjestelmä, josta ei löydy kritiikin sijaa, on mahdottomuus. Hotellin lämpö ehkä olisi saanut olla alhaisempi, jolloin ei olisi niin kovasti janottanut.

Liiton toiminnassa meneillään on ns. välivuosi eli seuraava Auto & Korjaamo 97 -messutilaisuutta tehdään jo täyttävä häkää. Koulutusrintamalla on ollut enemmänkin hiljaiseloa. Kun katsoo Hesarin sunnuntainumeroa näkee sivukaupalla ilmoituksia mitä ihmeellisimmistä koulutus- ja kurssitilaisuuksista. Kilpailu tällä alueella on raakaa ja samanaikaisesti työpaikalla on ruuvia kiristetty. Tässä tilanteessa on ymmärrettävää, joskin erittäin valitettavaa, ettei kursseille aina saada toivottua osanotajajoukkoa. Toisaalta viime syksynä julkaistun sähköopin menekki on ollut odotettua suurempi. Toivottavasti kirjaa on myös luettu.

FISITAn puitteissa professori Antti Saarialho on tehnyt erittäin perusteellista työtä opiskelijoiden ja nuorten insinöörien hyväksi. Kuluvan vuoden aikana käynnistyy opiskelijoille tarkoitettu kansainvälinen harjoitteluvaihto. Myös opettajakunnan keskuudessa on kehitetty vaihtojärjestelmää. Seuraava FISITA-kongressi pidetään kesäkuussa Prahassa. Miettikääpä sen liittämistä lomasuunnitelmiinne. Se voisi olla mielenkiintoista vaihtelua. Suomalaiset ovat puolestaan esittäneet, että vuoden 2002 kongressi voitaisiin järjestää maassamme.

Liiton juhlavalssi sai lopulta arvoisensa nauhoituksen. Mika Pohjosen esittämänä se varmaan on ilahduttanut monien automattoja ja ehkäpä jossain on mattoakin kääritty rullalle ja pantu jalalla koreasti. Viimeisiä kasetteja kannattaa kysellä liiton toimistosta.

Kesäpäiville kokoonnuimme tällä kerralla ennen Juhannusta länsirannikolle Poriin. Porilaiset ovat tunnetusti olleet aktiivisia kesäpäivillä kävijöitä, joten eiköhän mennä kaikki tällä kerralla katsomaan, mitä he ovat oppineet. Jos ei muuten niin mennään ihan vaan piiruttamme katsomaan. □

Matti Juhala

Suomen Autoteknillisen Liiton varsinainen liittokokous pidettiin Riihimäellä 16–17.3.1996. Kokoukseen osallistui 87 äänivaltaista edustajaa 26 jäsenyhdistyksestä.

Ensimmäisenä kokouspäivänä heti avauksen jälkeen siirryttiin busseilla Würthin tiloihin. Siellä tutustuttiin yrityksen toimintoihin ja nautittiin lounas. Paluumatkalla oli mahdollisuus vierailla M. Okkolin'in kristallihiomossa tutustumassa perin harvinaiseen käsityöammattiin.

Liittokokousasioiden esittelyssä puihin liittokokouksessa käsiteltävät asiat ja keskusteltiin niistä ennen toimikuntiin jakaantumista. Toimikuntakokouksissa tärkeimpinä asioina henkilövalintojen lisäksi olivat liittokoussaloitteet.

Lauantai-illan illallisen yhteyteen Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys oli varannut runsaasti ohjelmaa – **Tuija Salonen** lauloi Sirpa Heleniuksen säestyksellä useita lauluja illan aikana, **Matti Juhala** kertoi sähköautokuulumisia ja **Herajoen teatteri** kertoi maalareista.

Sunnuntain varsinainen liittokokous teki päätökset yksimielisyyden vallitessa. Kokouksen alkajaisiksi jaettiin Vuoden 1995 Autoteknillisen Yhdistyksen, Vuoden Autoteknikon palkinnot ja julkistettiin liiton koulutusrahaston, Antti Saarialho-rahaston apurahojen saajat 1996 sekä palkittiin Vuoden 1995 Kirjamyöjä.

Tärkeimpiä päätöksiä

Tekn.tri **Matti Juhala** valittiin yksimielisesti liittohallituksen puheenjohtajaksi. Liittohallituksen uudet jäsenet on esitelty oheisessa palstassa. Liittohallitus valitsi keskuudestaan varapuheenjohtajaksi asiamies **Ossi Jalosen**.

Liiton jäsen maksu (liittomaksu) pidetään vuonna 1997 entisenä.

Liittokokous valitsi liittohallituksen esityksen mukaisesti toimintakau-

Liittokokous 1996

den 1996/97 teemaksi ”Laatu ja palvelu”.

Aiheeseen liittyen toivotaan yhdistysten järjestävän omia tilaisuuksiaan sekä ottavan aiheen esille esimerkiksi Auton päivä-tempauksissaan.

Tampereen yhdistyksen aloite ”Autoteknillisen yhdistyksen logo” päätettiin liittohallituksen kannan mukaisesti antaa liiton toimiston käsiteltäväksi. Se laatii suosituksen liiton ja yhdistyksen merkin käytöstä kirjelomakkeiden yms. yhteydessä. Lisäksi laaditaan suositus mahdollisten yhdistysten uusien omien merkien suunnittelua silmällä pitäen.

Helsingin yhdistyksen aloite ”Asentajien Suomen Mestaruuskilpai-

lut” sai niinkään jatkojalostushyväksynnän.

Tampereen yhdistyksen toinen aloite, ”Kolariautojen turvalaitteiden uusiminen”, sai paljon keskustelua aikaan. Yksimielisenä lopputuloksena päätettiin antaa asiasta julkilausuma lehdistölle.

Lämpimät kiitokset Riihimäen yhdistykselle hienoista järjestelyistä. Liittokokousvieraatkin äityivät kehujaan järjestelyjä, koska joidenkin mielestä ne olivat ylivoimaiset ”ilmaisen” saunajuomankin osalta. Liekö silmälasit jääneet huoneeseen, ihmettelivät riihimäkeläiset.

Seuraava liittokokous järjestetään Porissa 15–16.3.1997. □

Koulutusstipendit 1996

Vuoden 1996 koulutusstipendijä oli jaettavana Atoy-apurahastosta kahdelle autoalan opettajalle. Hakemuksia tuli tällä kertaa runsaasti. Valinta oli äärimmäisen vaikea.

Joukosta valittiin tekn. **Markku Saari** (Jalasjärven ammatillinen aikuiskoulutuskeskus) ja **Hannu Hämäläinen** (Imatran ammattioppilaitos). He lähtevät ensi juhannuksen jälkeen Saksaan kohteenaan Webasto ja Maha.

Nämä apurahat olivat ko. rahaston viimeiset. Kiitämme Atoy-yhtiötä tuesta, jonka he kanavoivat liiton kautta jaettavaksi autoalan opettajille. □

Saarialho-rahaston apurahat 1996

Suomen Autoteknillisen Liiton Antti Saarialho-rahaston apurahat jaettiin liittohallituksen työvaliokunnan esityksestä kolmeen kohteeseen 1996, kullekin 4.000 mk..

Tekn.yo. **Panu Sainion** hakemana seitsemän Teknillisen korkeakoulun autotekniikan opiskelijan osallistumiseen FISITA nuorisokongressiin 14-20.6.1996 Prahassa, ins.opp. **Teijo Koskisen** osallistumiseen autoalan insinöörien jatkokoulutusohjelmaan University of Hertfordshiressä syyskuusta 1996 syyskuuhun 1997 ja rehtori **Risto Ilomäen** osallistumiseen teollisuus-, tutkintorakenne- ja koulutusrakenne- sekä kieliharjoitteluun Englannissa 1996. □

Liittohallituksen uudet jäsenet

Liittokokous valitsi Riihimäellä 17.3.1996 neljä uutta jäsentä sekä yhden jäsenen uudelleen seuraavaksi 2-vuotiskaudeksi. Esittelemme tässä uudet henkilöt.

Toimitusjohtaja **Pentti Listo** toimii seuraavat vuodet Kaakkois-Suomen piirin edustajana. Hän on myös Kotkan Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajana ja Vinteko Oy:n toimitusjohtaja.

Pentti asuu Karhulassa ja harrastukset löytyvät 20–30-luvun ajoneuvojen parista.

Insinööri **Eero Nieminen** Tampereelta on usealle liittokokouksissa käyneille tuttu ja luotsaa nyt yhdistyksen sijasta Hämeen piiriä. Hän on toiminut useita kertoja Tampereen yhdistyksen sihteerinä ja puheenjohtajana. Jäseneksi hän liittyi jo vuonna 1966.

Eero työskentelee osa-aikaisesti Amerplast Oy:n kiinteistöpäällikkönä sekä osan ajasta eläkeläisenä metsästäen ja kalastaen.

Insinööri **Kauko Tahvanainen** edustaa joensuulaisena Itä-Suomen piiriä. Jäsenenä hän on ollut vuodesta 1973. Yhdistyksen sihteeriksi hänet valittiin 1990.

Kauko kuntoilee, matkailee, rakente-

lee, tekee metsätöitä ja harrastaa luontoasioita. Päivätöikseen hän opettaa Joensuun Oppimiskeskuksessa auto- ja kuljetustekniikan lehtorina.

Uudenmaan piiriä liittohallituksessa edustava katsastusmies **Ilkka Jokivaara** on eläkkeellä.

Hän on liittynyt autoteknilliseen yhdistystoimintaan 1975 ja asuu Lohjalla.

Lopuksi kiitämme yhteisesti erovuoroisia hallituksen jäseniä Jarmo Kivilää, Hannu Lahtista, Juhani Risasta ja Pasi Sarantilaa aktiivisuudesta sekä ansiokkaasta panoksesta liiton ja yhdistysten hyväksi.

Toivotamme nyt aloittavat jäsenet tervetulleiksi uuteen tehtäväänsä. □

SATL:n liittohallitus 1996

Puheenjohtaja

Tekn.tri **Matti Juhala** puh. 90 - 451 3464 t
Ellipsikuja 9 F 39 803 9749 k
02210 Espoo fax 451 3469

Länsi-Suomen piiri

Korj.pääll. **Markku Miettunen** puh. 938 - 823 0711 t
Lehdontie 16 823 0114 k
26510 Rauma fax 823 0955

LIITTOHALLITUS

Lounais-Suomen piiri

Tekn. **Tuomo Alanko** puh. 921 - 265 3370 t
Vellamonkatu 17 A 375 072 k
20520 Turku fax 265 3473

Helsinki

Asiamies **Ossi Jalonen** puh. 90 - 680 3200 t
Lehtikumuntie 26 878 3494 k
01690 Vantaa fax 680 32011

Uudenmaan piiri

Kats.mies **Ilkka Jokivaara** puh.
Hagalundintie 16
08700 Virkkala

Kaakkois-Suomen piiri

Toim.joht. **Pentti Listo** puh. 952 - 666 87 t
Kalervonkatu 4 950 - 553 2077 k
48600 Karhula

Pohjanmaan piiri

Ins. **Eero Liukkonen** puh. 968 - 822 0257 k
Vaatturinkatu 12 A 10
67100 Kokkola

Hämeen piiri

Kiint.pääll. **Eero Nieminen** puh. 931 - 377 0238 k
Korpiniityntie 5
36200 Kangasala

Pohjois-Suomen piiri

Tuot.pääll. **Tauno Puurunen** puh. 9698 - 242 800 t
Tervolan varikko 275 544 k
95300 Tervola fax 242 809

Itä-Suomen piiri

Ins. **Kauko Tahvanainen** puh. 973 - 680 200 t
Ohvanantie 273 741 862 k
82200 Hammaslahti fax 680 2759

Keski-Suomen piiri

Toim.joht. **Henry Vatén** puh. 918 - 157 501 t
Mäkirinteentie 42 143 501 k
18100 Heinola fax 157 611

Toiminnanjohtaja

Ins. **Heikki Haapaniemi** puh. 90 - 6944 724 t
Koivuhaka 31 2981 330 k
02400 Kirkkonummi fax 6944 027

Vuoden Autoteknikoksi Harri Nykänen

Vuoden Autoteknikoksi 1995 liittohallituksen työvaliokunta valitsi ja liittohallitus hyväksyi toimitusjohtaja **Harri Nykäsen**. Hän on työskennellyt pitkään Autoalan Keskusliiton toimitusjohtajana.

Hänen valintansa perusteina ovat pitkät ja ansiokkaat toimet autokaupan piirissä niin Suomessa kuin kansainvälisilläkin forumeilla.

Riihimäellä pidetyssä liittokokouksessa 17.3.1996 hänelle luovutettiin asiaan liittyvä kunnialevyke, johon on sijoitettu Vuoden Auton

1996, Fiat Bravon vaihteiston synkronirengas.

Toimitusjohtaja Nykänen totesi vastauspuheessaan savolaishuumorilla terästään, että hän on ansainnut huomionosoituksen, mutta yhdellä varauksella lisättynä.

– Minä olen ansainnut tämän suomalaisen autokaupan ja korjaamotoiminnan edustajana. Järjestötoimintaan aika mukavasti liittyy se, että tällainen järjestöedustaja demokratian nimissä nauttii kaikenlaisia hyvyksiä jäsentensä puolesta.

Hän totesi, että seurattessaan maailmanlaajuisesti autokauppaa ja korjaamotoimintaa hän on todennut Suomen olevan tällä sektorilla huippumaita. Ongelmia on toki eri tasoilla, joihin on suunnattava tulevaisuudessa voimavaroja.

– Minua erityisesti ilahduttaa se, että Suomen Autoteknillinen Liitto ja Autoalan Keskusliitto ovat kovin monissa asioissa voineet ponnistella yhteisten päämäärien hyväksi.

– Laatu ja ympäristökysymykset ovat tänä päivänä merkittävämpiä, kun ne koskaan ovat olleet. Tiedän, että Suomessa niihin haasteisiin pystytään vastaamaan. Toisaalta auto-teollisuus ja yritystoiminta pystyvät sopeutumaan niihin vaatimuksiin, joita järjestäytyneet yhteiskunta tulevaisuudessa meille asettaa, Nykänen arvioi puheessaan ja sanoi kovasti arvostavansa huomionosoitusta. □

Luottamustehtäviä

Liiton edustajina eri yhteisöissä ja toimikunnissa vuonna 1996 ovat seuraavat jäsenemme:

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Liiton omistama yhtiö kustantaa ja myy SATL-julkaisuja, järjestää autoalan täydennyskoulutustilaisuuksia ja joka toinen vuosi Auto & Korjaamomessut, seuraava järjestetään 6-9.3.1997 Helsingissä.

Hallituksessa ovat **Matti Juhala**, **Markku Loikkanen**, **Pekka Mauno**, **Antti Saarialho** (pj) ja **Heikki Haapaniemi** sekä varalla **Ossi Jalonen** ja **Erkki Virtanen**. Hallituksen toimikausi loppuu 31.8.1996.

Autotieto Oy

Yhtiö kustantaa Suomen Autolehteä. Käytännössä sen omistavat puoliksi Autoalan Keskusliitto AKL ja SATL.

Hallituksessa SATL:n edustajina ovat **Ossi Jalonen**, **Matti Juhala** ja **Tauno Nikkilä** sekä varalla **Kurt Björkroth**.

Suomen Autolehti

Lehden toimitusneuvostossa toimivat SATL:n edustajina **Tauno Nikkilä** ja **Reijo Stevander**.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MLKJ

Järjestö on autoliikenteen piirissä toimivien liittojen (Autoliitto, Linja-autoliitto, Suomen Autokoululiitto, Suomen Autoteknillinen Liitto, Suomen

Kuorma-autoliitto ja Suomen Taksiliitto) keskusjärjestö.

MLKJ:n hallituksessa SATL:ää edustavat **Antti Saarialho** (pj) ja **Heikki Haapaniemi** sekä varajäseninä **Matti Juhala** ja **Juhani Laurikko**.

SATL:n koulutustoimikunta

Koulutustoimikunnan tehtävänä on koordinoida autoalan koulutustarpeita, laatia vuosittaiset kurssisuunnitelmat ja kehittää koulutustoimintaa alan kehityksen mukana.

Toimikunnan jäseninä toimivat **Markku Loikkanen** (pj), **Kurt Björkroth**, **Pauli Heino**, **Martti Holmikäri**, **Matti Juhala**, **Juhani Laurikko**, **Hannu Mäkelä**, **Turo Tiililä**, **Jorma Viitanen** ja **Ahti Vääntinen**.

FISITAn johtokunta

FISITA on kansainvälinen autoinsinöörijärjestöjen liitto, jonka tavoitteena on edistää autoteknillisen kehityksen tulosten vaihtoa eri maiden kesken. Joka toinen vuosi järjestetään suuri FISITA-kongressi, joista seuraava on Prahassa 16-23.6.1996.

FISITAn varapuheenjohtajana on **Antti Saarialho** ja johtokunnan jäsenenä **Heikki Haapaniemi**.

EAEC

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation) on eurooppalaisten FISITA-maiden yhteenliittymä, joka pyrkii yhteistyön lisäksi järjestämään joka toinen vuosi eurooppalaisen autoteknillisen kongressin. Seuraava järjestetään Lagio di Como'lla kesäkuussa 1997.

Suomea EAEC:ssä edustaa **Matti Juhala**.

SATL:n edustajina ovat näiden lisäksi **Matti Juhala** ympäristöministeriön meluntorjunnan neuvottelukunnassa, **Antti Saarialho** CEC:n Suomen osastossa. □

Harrastuspalkinnot 1995

Yhdistysten anomat harrastuspalkinnot 1995 myönnettiin liittohallituksen kokouksessa 27.1.1996 seuraaville yhdistystoiminnassa ansioituneille henkilöille: **Urpo Andersson** (Vakka-Suomi), **Jukka Karhi** (Lahti), **Martti Lehtinen** (Sallo) ja **Veli-Matti Ojanperä** (Riihimäki).

Onnittelemme palkinnon saaneita ja kiitämme samalla aktiivisesta toiminnasta. □

Hyvät jäsenet!

Vierailuni useiden yhdistysten kokouksissa on ollut antoisaa saadun palautteen muodossa. Toivottavasti liitonkin asiat ovat saaneet lisävalaistusta. Talvipakkasten aikaan Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys sai uutta puhtia ja toiminta virisi. Toivotan kaikki pohjoisimman yhdistyksemme jäsenet tervetulleiksi uudelleen toimintaan.

Lopuillaan oleva talvikausi on merkinnyt useissa yhdistyksissä monipuolisen kevätohjelman valmistelua. Esimerkiksi se merkitsi Riihimäelle liittokokousvalmistelua, Kouvolalle Autoteknillistä näyttelyä ja Porille kesäpäivien ohjelman hiomista. Valitettavan usein yhdet ja samat jäsenet saavat päälleen vastuun ja todellisen tekemisenkin. Uskoisin, että tässä yhteydessä kannattaa antaa vilpittömät tunnustukset ja kiitokset kaikille niille, jotka yhteisen toiminnan hyväksi ovat pannoksensa antaneet tänäkin keväänä.

Vaikkakin uuden vuoden lupausten aika on jo kaukana takana, toivoisin, että yhä useampi jäsen ottaa tarpeen tullen vastuusta osan ja suorittaa pienen osan kokonaisuudesta yhdistyksensä hyväksi.

Liiton jäsenhankintakampanjan oli tarkoitus päättyä jo maaliskuun lopussa, mutta useiden toiveiden perusteella liittohallitus päätti jatkaa kampanjaa vielä huhtikuun loppuun. Kaikki viimeistään 30.4.1996 ilmoitetut hyväksyttävät, uudet jäsenet otetaan huomioon palkkiota jaettaessa. Siis jokaisen on mahdollisuus tehdä loppukiri ja katsella ympärilleen uusien jäsenien saamiseksi toimintaan. Palkkiot postitetaan toukokuussa.

Uusia jäseniä on tullut hyvin. Muutama yhdistys on vielä kuitenkin nollatuloksessa, joten olisikohan nyt terästädyttävä.

Jäsenet ovat hoitaneet jäsenmaksunsa kiittävästi. Siitä kiitokset sekä liiton että varsinkin yhdistysten puolesta, sillä ne ovat saaneet toimintaansa varten markkoja ajoissa.

Liiton ja yhdistysten sääntöremontti on vielä kesken, sillä yhdistysten sääntöjä ei yhdistysrekisteri ole saanut vahvistetuksi. Lupauksia siitä, että ne tulisivat lähiaikoina, on saatu. Liiton säännöt hyväksyttiin ”jo” 6.2.1996. Tarkoituksemme on liittää säännöt syksyn Satelliittiin, joten jakelu kattaa koko jäsenkunnan.

Auto & Korjaamo 97:n markkinointi on pyörähtänyt hyvin käyntiin. Käytännössä kaikki näytteilleasettajat ovat lisänneet varaamia tiloja. Uutta ja mielenkiintoista on luvassa Helsingissä 6-8. päivinä maaliskuuta 1997 Messukeskuksen B-hallissa. Messujen teemaksi on valittu ”Laatu ja palvelu”. Messujen aikana on tarkoitus julkistaa Asentajien Suomen Mestari sekä Rengastyön Suomen Mestari, joka ratkotaan messupäivinä.

Syyskuussa 1997 tulee kuluneeksi **100 vuotta** liiton perustajan, **Väinö Kuusijärven** syntymästä. Se on hyvä syy iloiseen muisteluun sekä ajatustenvaihtoon SATL:n ja nimenomaan yhdistysten asioiden tiimoilta. Mitä ja missä tapahtuma vietetään, mm. hyvän illallisen ja yölläsohjelman merkeissä, on hahmottumassa. Palaamme asiaan ensi syysalven Satelliitissa. □

Heikki Haapaniemi

Täydennyskoulutus syksy 1996

Kampanja-aikaa huhtikuun loppuun Hanki jäsen – voita palkinto!

Yhteinen tavoitteemme on saada mukaan ne jäsenkelpoiset henkilöt, jotka vielä ovat toimintojemme ulkopuolella. Kampanja-aikaa jatkettiin useiden pyyntöjen pohjalta vielä kuukaudella, joten se päättyy 30.4.1996.

Useimmiten paikkakunnalle muutanut uusi työntekijä, mahdollisesti läheinen kolleegasi, ei edes tiedä paikallisyhdistyksen toiminnasta. He liittyvät mielellään alalla toimivaan, aktiiviseen asiantuntijajoukkoon, kunhan kuulevat siitä.

Alan yhteinen, puolueeton keskustelufoorumi SATL tarjoaa monipuolista toimintaa paikallistasolla, vaikutusmahdollisuuden alan asioihin sekä hyviä jäsenetuja. Tärkeimpinä etuina koetaan 10 kertaa vuodessa ilmestyvä Suomen Autolehti, kuukausikokousten ohjelmat sekä koulutustilaisuudet.

Kampanja tuo liitolle ja yhdistyksille vahvistusta arvostettuun jäsenkuntaansa, joka puolestaan voi hyödyntää sitä alaa edistävien asioiden hoidossa.

Tunnet varmasti joitakin jäsenehdot täyttäviä henkilöitä, joita kiinnostavat yhteiset asiamme. Kerro heille yhdistyksesi toiminnasta ja jäseneduista. Jo Suomen Autolehden vuosikerran hinta yksistään ylittää jäsenmaksun useilla kympeillä (vsk 1996 maksaa 220,- erikseen tilattuna). Jäsenmaksuun sisältyy paljon muuta, jota on vaikea mitata suoraan rahana. Tarjoa liittymismahdollisuutta lähipiirissäsi.

Arvokkaat palkinnot

Uudesta jäsenestä (hyväksytystä ja jäsenmaksunsa 1996 maksaneesta) saat yhden hopeisen kahvilusikan. Palkintona on painava Chippendale-kahvilusikka. Voit myös valita vaihtoehtoisesti nilkkasukat (koot 40-42, 43-

45); kahdesta uudesta saat mk 50,- bensiinilahjakortin ja viidestä jäsenestä uusi Moottorialan sähköoppi tai Marja Kurjen suunnittelema silkki-solmio. Lusikoita voit kerätä tusinan tai useamman.

Tämän kaiken kukkuraksi oma yhdistyksesi saa lisäarvoa 1996 toimintakilpailussa sekä mahdollisesti innokkaan ja ideoita pursuavan uuden jäsenen.

Mitä nopeammin toimit, sitä aiemmin uusi jäsen saa mm. Suomen Autolehden suoraan kotiosoitteeseensa. Älä siis viivytele, vaan lähetä jokainen liittymiskortti välittömästi yhdistyksesi toimihenkilöille (pj, siht tai rah.hoit.) tai suoraan liittoon.

Tarkemmin säännöistä Satelliitissa 2/95. □

Messut Frankfurtissa!

Autokorjaamokoneiden ja -työkalujen sekä varaosien ja tarvikkeiden suurkatselmus

auto mechanika

järjestetään 10-15.9.1996 Frankfurtissa.

Lehti järjestää perinteisen lukijamatkan messuille.

Meno to 12.9. klo 7.00 ja paluu su 15.9. klo 9.40 tai 21.10 lentävillä Finnairin vuoroilla.

Hotelli Amadeuksessa 4 päivän matka maksaa mk 4.400,- (+ alv n. 90,-) ja Hotelli Hübschissa 3.780,- (+ alv n. 90,-). Hotelleista hyvät yhteydet messualueelle.

Hintaan sisältyy reittilennon lisäksi majoitus ao. hotellissa (2hh) ja aamiainen.

Soita varauksesi puh. 90 - 6944 807 lehden toimitukseen.

suomen
autolehti

MARCO POLO TRAVEL

Autoalan rengaspäivä 96

3.9.1996

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää rengasalan kehitykseen vaikuttavia tekijöitä ja toiminnan kehittämistä entistä kannattavamaksi. Lisäksi selvitetään mm. rengastekniikkaa, rengasmääräyksiä, kierrätystä, laatuasioita ja muita ajankoh-
taisia aihepiirejä.

Tilaisuus on tarkoitettu rengasvalmistajien ja rengasmaahan-
tuojien edustajille, rengasalan
yrittäjille, myyntitehtävissä toi-
miville, kuljetus- ja korjaamo-
päälliköille sekä opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 26.8.1996
mennessä.

Vauriokorjaukset ja turvalaitteet – mitä tietoa tarvitaan?

29-30.10.1996

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on sel-
vittää miten autojen turvalaitteet
ovat kehittyneet ja mitä vaaroja
niiden korjauksiin liittyy ellei
tunne niiden rakennetta ja toi-
mintaa riittävästi. Lisäksi selvi-
tetään mitä vaatimuksia kehittyvä
koriteknikka asettaa korjaamo-
varusteille ja laitteille.

Koulutuspäivät on tarkoitettu
alan yrittäjille, huolto- ja korja-
mopäälliköille, työnjohtajille, au-
to vahinkotarkastajille,
katsastusmiehille, laite-
toimittajille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 21.10.1996
mennessä.

Korjaamolainsäädännön muutokset – mitä uutta on tulossa?

17-18.9.1996

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on sel-
vittää ajoneuvo- ja korjaamolain-
säädännön keskeisimmät muu-
tokset sekä mitä vaatimuksia EY:n
konedirektiivi, työturvallisuus-
määräykset ja työolainsäädäntö
asettavat korjaamotoiminnalle.
Lisäksi käydään läpi korjaamoiden
jätehuoltoon liittyviä kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto-
korjaamo- ja jälkimarkkinointi-
päälliköille, työnjohtajille, huol-
toneuvojille, korjaamoiden
kehittämistehtävissä toimiville
henkilöille ja opettajille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 9.9.1996
mennessä.

Autoelektroniikka ja testaustekniikka – miten ne kehittyvät?

12-13.11.1996

Kuljetuskuutio, Helsinki

Koulutuspäivien tarkoituksena
on selvittää autoelektroniikan ja
testaustekniikan kehittämistä
sekä eri osakomponenttien ra-
kennetta, toimintaa ja vianmää-
rittämistä. Lisäksi käydään läpi
mitä vaatimuksia elektroniikan
kehittyminen tuo huolto- ja kor-
jaamohenkilöstölle.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto-
ja korjaamopäälliköille, työn-
johtajille, alan insinööreille, tek-
nikoille, opettajille ja teknisen
neuvonnan parissa työskentele-
ville.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 4.11.1996
mennessä.

Kehittyvä moottori- ja polttoainetekniikka – mitä vaatimuksia huollolle?

1-2.10.1996

Hotelli Haaga, Helsinki

Kurssin tavoitteena on selvittää
mitä haasteita kiristyvät pako-
kaasumääräykset asettavat
moottoritekniikan kehitykselle
sekä poltto- ja voiteluaineille.
Lisäksi selvitetään polttoneste-
laitteiden kehittämistä ja niiden
huoltoa, korjausta ja vianmäärit-
tämistä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto-
ja korjaamopäälliköille, työn-
johtajille, alan insinööreille,
teknikoille, opettajille ja tekni-
sen neuvonnan parissa työsken-
televille.

Kurssimaksu 1620,-/1860,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 23.9.1996
mennessä.

Raskaan kaluston määräykset ja jarrulaitteet

26.11.1996

Kuljetuskuutio, Helsinki

Kurssin tavoitteena on selvittää
raskaan kaluston lainsäädännön
viimeisimmät muutokset ja tu-
lossa olevat uudistukset. Lisäksi
selvitetään jarruja koskevia tut-
kimuksia ja vaatimuksia sekä ni-
iden huoltoon ja korjauksiin liit-
tyviä näkökohtia.

Kurssi on tarkoitettu raskaan
kaluston huolto-, korjaamo- ja
kuljetuspäälliköille, työnjohtajille
sekä automaahantuujojen, perä-
vaunuvalmistajien, kori-
tehtaiden ja laite-toimittajien
edustajille sekä alan opettajille.

Kurssimaksu 1120,-/1300,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 18.11.1996
mennessä.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Vielä muutama paikka Prahaan

Suomen Autoteknillinen Liitto järjestää ryhmämatkan Prahan FISITA-kongressiin 14-21.6.1996 (perjantai-perjantai). Matkaa saatiin pidennettyä, mutta hinta säilyi entisenä.

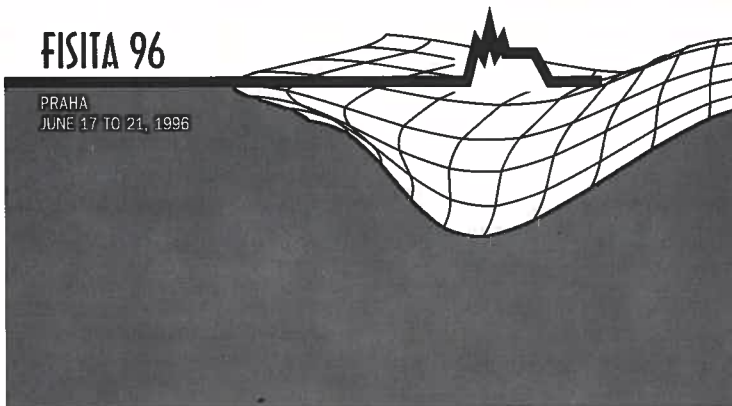
Matka tehdään CSA:n reittilennoilla. Majoitus on Hotelli Garnissa ***, josta on hyvät liikenneyhteydet keskustaan ja kongressipaikalle.

Meno pe 14.6. klo 14.50-16.15 lennolla OK 481 Prahaan
Paluu pe 21.6. klo 10.35-14.00 lennolla OK 480 Helsinkiin

Matkan hinta on edullinen mk 2.590,- hengeltä. Hintaan sisältyy reittilennot tur.lk, lentokenttävero, peruutusturvamaksu, majoitus 2

FISITA 96

PRAHA
JUNE 17 TO 21, 1996



hengen huoneissa, aamiaisen päivittäin sekä OK-Matkojen suomalaisen oppaan palvelut.

Varsinainen kongressi alkaa maanantaiaamuna ja päättyy torstai-iltapäivällä.

Ilmoittautumiset välittömästi puh. (90) 6944807. Ilmoittautumisjärjestys ratkaisee osanoton matkan täytyessä.

Lähde nyt kokemaan kansainvälisen kongressin ilmapiiri ja Prahan kevätkestä!

Uusi Moottorialan sähköoppi!

Eero Hämäläisen tunnetusta ja arvostetusta kirjasta ilmestyi uusi, suuren remontin kokenut painos. Kirjan päätekijät Matti Juhala, Matti Suominen ja Kari Tammi ovat kukin omalta erikoisalueeltaan työstäneet alan ykkösteoksen. Menekki on ylittänyt kustantajan odotukset.

Ajoneuvojen sähkölaitteita ja autoelektroniikkaa käsittelevä perusteos soveltuu erittäin hyvin oppikirjaksi sekä jo työelämässä toimiville.

Uusia aiheita ovat mm. elektronisten suihkutusta ja sytytysjärjestelmien testaus, elektroninen hehkutus, elektronisesti ohjattu automaattivaihteisto, ABS-järjestelmän tarkastus, turvatyyny, ajoneisto, keskuslukitus, sähköiset lasinostimet, satelliittipaikannus ja paljon muuta.

Myös komponenttipuolella käsitellään tämän hetken uusimmat tuotteet. Vanhan aineiston karsimisesta ja entistä tiiviimmästä, mutta selkeämmästä asusta huolimatta sivumäärä on noussut 528:aan. Runsaas kuvitus havainnollistaa asioiden omaksumista myös omatoimisesti.



Kirjan hinta on ainoastaan 230 markkaa (sisältäen alv:n).

Kirjaa saa yhdistysten kirja-asiamiehiltä tai suoraan liitosta.

Yhdistysten toimihenkilöt 1996

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Pasi Salonen Venekuja 32 32700 VAMPULA	puh. 939-6379122 t 921-7651571 k
Siht.	Autotekn. Matti Hietanen Juolukkakatu 2 32700 HUITTINEN	puh. 932-569481 t 561014 k fax 568417
Rah.hoit.	Ins. Veikko Siuko Jaatsinkatu 14 B 38210 VAMMALA	puh. 932-5193634 t 5141560 k

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Huoltopääll. Matti Kankuri Tammelantie 28 31300 TAMMELA	puh. 916-24222 t 4360262 k fax 26353
Siht.	Katsastusmies Seppo Kaija Kannistonkatu 18 30300 FORSSA	puh. 916-22367 t 4354905 k fax 26092
Rah.hoit.	Autovah.tark. Hannu Jussila Riihivalkama 30100 FORSSA	puh. 916-4335444 t 4353744 k fax 4356142

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Asiamies Ossi Jalonen Lehtikumuntie 26 01690 VANTAA	puh. 90-68032015 t 8783494 k fax 68032025
Siht.	Ins. Kari Kaihonen Pasuunakuja 2 B 11 00420 HELSINKI	puh. 90-2710698 t 5632821 k fax 2922043
Rah.hoit.	Ins. Matti Veiste Torpanatie 17 B 5 01150 SÖDERKULLA	puh. 90-7583207 t 2722075 k fax 7583202

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Liikk.harj. Veijo Mäkelä Puimuripolku 12 A 13500 HÄMEENLINNA	puh. 917-6881030 t 6183817 k
Siht.	Opettaja Markku Könölä Portinvartijankatu 12 13100 HÄMEENLINNA	puh. 917-65811 t 6821229 k
Rah.hoit.	Ylikonst. Aarno Tamminen Onnenpolku 3 13500 HÄMEENLINNA	puh. 917-6381366 k

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tekn. Jouko Piirainen Vasakatu 8 55420 IMATRA	puh. 954-4369900 t 4323398 k
Siht.	Lehtori Ari Koskinen Keskihaara 96 56140 ÄITSAARI	puh. 954-6800300 t 949-724507 k
Rah.hoit.	Tekn. Pasi Sarantila Sinkkikatu 15 as. 2 55610 IMATRA	puh. 954-4369900 t 949-5184511 k

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Liikk.harj. Henry Vaten Mäkirinteentie 42 18100 HEINOLA	puh. 918-7157501 t 7157611 k fax 143501
Siht.	Asemanpääll. Matti Virkkunen Muurjoentie 16 18100 HEINOLA	puh. 918-883870 t 7157832 k fax 8838723
Rah.hoit.	Myym.hoit. Erkki Kallinen Itäkatu 2 D 42 15500 LAHTI	puh. 918-7153250 t 7342151 k

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Nils-Göran Byman 01190 SIBBO-BOX	puh. 915-5243077 t 90-2726088 k fax 915-5244077
Siht.	Tekn. Esa Perälä 07280 ILOLA	puh. 915-5243077 t 656841 k fax 5244077
Rah.hoit.	Joht. Birger Granbohm Mestarintie 3 06150 PORVOO	puh. 915-580964 t

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kats.mies Pentti Jormanainen Leukaperä 7 80230 JOENSUU	puh. 973-897055 t 315596 k fax 897066
Siht.	Lehtori Kauko Tahvanainen Ohvanantie 273 82200 HAMMASLAHTI	puh. 973-680200 t 741862 k fax 6802759
Rah.hoit.	Vah.tark. Seppo Turunen Lintuaidantie 6 80140 JOENSUU	puh. 973-122089 t fax 122366

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Martti Korhonen Mäntäkatu 7 40630 JYVÄSKYLÄ	puh. 949-242343 t
Siht. ja rah.hoit.	Ins. Pekka Ahonen PL 35 41801 KORPILAHTI	puh. 941-604508 t 822255 k fax 604310

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Opistroups. Jarmo Kivilä Soidinkatu 10 B 18 87500 KAJAANI	puh. 986-6176569 t 630924 k fax 6165294
Siht. ja rah.hoit.	Ins. Antero Väisänen Rahkapolku 4 87500 KAJAANI	puh. 986-6165292 t 6140567 k fax 6165294

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Eero Liukkonen Vaatturinkatu 12 A 10 67100 KOKKOLA	puh. 968-8220257 k
Siht.	Korj.pääll. Pasi Karvonen Pormestarinkatu 21 B 6 67100 KOKKOLA	puh. 968-8302123 t 8316185 k fax 8302124
Rah.hoit.	Työnjoht. Sven-Erik Bodbacka Vanha Ouluntie 90 67600 KOKKOLA	puh. 968-8317614 k

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Huoltopääll. Jukka Rinne Koulukuja 5 04430 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-360078 t 2911825 k fax 367956
Siht.	Varaasamyyjä Arto Miiluniemi Kymenmaankatu 6 A 5 04430 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-69543277 t 2710050 k fax 551044
Rah.hoit.	Toim.joht. Veijo Pesonen Sipoontie 57 04430 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-2710908 t 286277 k

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Liikk.harj. Pentti Listo Kalervonkatu 13 48600 KARHULA	puh. 952-66687 t 66687 k
Siht.	Opettaja Timo Herrala Marjatanenkatu 9 48700 KYMINLINNA	puh. 949-551540 t 952-606301 k fax 2275598
Rah.hoit.	Myyntipääll. Arto Teräväinen Merikatu 4 B 20 48100 KOTKA	puh. 952-2283011 t 950-5528011 k fax 952-2283755

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Huoltopääll. Hannu Soininen Lampaankuja 19 70780 KUOPIO	puh. 971-2823133 t 3611049 k
Siht.	Opettaja Petri Heiskanen Nuotiokuja 2 E 62 70820 KUOPIO	puh. 971-168318 t 3632700 k
Rah.hoit.	Tekn. Kauko Nyssönen Poronpolku 10 70400 KUOPIO	puh. 971-5803445 t 3641235 k

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tekn. Jari Vainionpää Jousitie 5 C 15 84100 YLIVIESKA	puh. 983-420611 t 426592 k
Siht.		
Rah.hoit.	Tekn. Antti Lahti Lähdemäki 85900 REISJÄRVI	puh. 949-382857 t 984-71196 k

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Kari Myllys Haasankatu 7 15700 LAHTI	puh. 0204882910 t 918-7353538 t fax 0204882911
Siht.	Tekn. Ari Mattila Palokunnantie 7 D 29 15800 LAHTI	puh. 0204883030 t 918-7512563 k fax 0204883031
Rah.hoit.	Liikk.harj. Markku Hietala Kesärannan Ylätie 15580 RUUHJÄRVI	puh. 918-7565244 t 7627681 k

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tekn. Asko Niinimäki Kaskikuja 7 54100 JOUTSENO	puh. 953-4162650 t 4535373 k fax 4161181
Siht.	Tekn. Ossi Laari Väinöläkatu 18 A 7 53100 LAPPEENRANTA	puh. 953-4162650 t 4153527 k

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Markku Toratti Paakkolantie 999 95530 KARUNKI	puh. 9698-455212 t 473550 k
Siht.	Tekn. Hannu Keskitalo Saarenpäänkatu 17 95400 TORNIO	puh. 9698-482852 t 480501 k
Rah.hoit.	Tekn. Antti Pasanen Takajärventie 20 B 9 94700 KEMI	puh. 9698-232022 k

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Pentti Sarres Riihelänkatu 68 15810 LAHTI	puh. 912-3631288 t 918-7533687 k
Siht.	Työnjoht. Taisto Koskinen Lieviöntie 454 08680 MUIJALA	puh. 912-335228 k
Rah.hoit.	Tekn. Raimo Olkinuora Myyryntie 8 C 15 08150 LOHJA	puh. 912-324655 k

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Työnjoht. Reino Manninen Ruholantie 12 50670 OTAVA	puh. 955-369844 t 211871 k
Siht. ja rah.hoit.	Tekn. Osmo Varjo Jokipolku 5 A 1 50600 MIKKELI	puh. 950-5588120 k

Nurmeksien Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Jouko Kankare Katajatie 2 75530 NURMES	puh. 976-20860 t 20893 k
-----------	---	-----------------------------

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Kari Määttä Arvopostinkuja 3 A 4 90160 OULU	puh. 981-5470502 t 5304096 k fax 5470596
Siht.	Tekn. Jaakko Kuha Ollilantie 33 90440 KEMPELE	puh. 9400-581744 t 981-515062 k
Rah.hoit.	Tekn. Teuvo Säily Haulitie 1 B 90250 OULU	puh. 949-382714 t 981-331916 k

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ajoneuvotark. Matti Pohjamo Raivaajantie 1 45200 KOUVOLA	puh. 951-7774222 t 3212134 k fax 3752690
Siht.	Kats.mies Jarmo Peltonen Segerhornintie 7 45720 KUUSANKOSKI	puh. 951-3713095 t 3793662 k
Rah.hoit.	Tekn. Risto Ketonen Takamaantie 12 B 45100 KOUVOLA	puh. 951-3810045 t 3118877 k

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tekn. Jorma Rimpelä Gallen-Kallelankatu 26 as 50 28100 PORI	puh. 939-6338283 k fax 6324433
Siht.	Tekn. Yrjö Vanhanen Kapraantie 39 28600 PORI	puh. 939-6377668 k fax 6324433
Rah.hoit.	Työnjoht. Jouko Tuomola Vaskiranta 5 28400 ULVILA	puh. 939-6225200 t 388788 k

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Korj.pääll. Markku Miettunen Lehdontie 16 26510 RAUMA	puh. 938-8230711 t 8230114 k fax 8230955
Siht.	Ins. Raili Gröndahl Urposentie 2 26510 RAUMA	puh. 938-8230468 k
Rah.hoit.	Tekn. Tapio Seikkula Hirvitie 12 A 26200 RAUMA	puh. 938-8212343 t 8211234 k

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Juhani Rissanen Koppelintie 2 11710 RIIHIMÄKI	puh. 914-735581 t
Siht.	Opistroups. Veli-Matti Ojanperä Oivantie 3 E 14 11910 RIIHIMÄKI	puh. 914-712166 t 719709 k fax 712155
Rah.hoit.	Yrittäjä Risto Lejon Viertolantie 3 E 24 11120 RIIHIMÄKI	puh. 914-729200 t 949-313470 k fax 729201

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tuotantopääll. Tauno Puurunen Tervolantie 933 A 94500 LAUTIOSAARI	puh. 960-323111 t 9698-275544 k fax 9698-422809
Siht.	Liikenneop. Osmo Valkonen Kantolantie 9 96300 ROVANIEMI	puh. 960-313947 k
Rah.hoit.	Korj.pääll. Jaakko Heikkinen Jäniksenpolku 6 96500 ROVANIEMI	puh. 960-323111 t 393230 k fax 323562

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ins. Raine Hieta Pitkäkoskentie 71 25370 HIISI	puh. 924-7349761 k
Siht.	Tekn. Antti Isoaho Somerontie 749 25360 PERTTELI	puh. 924-7346699 k
Rah.hoit.	Ins. Martti Lehtinen Hakalankatu 6 C 13 24100 SALO	puh. 924-7332220 t

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Opettaja Jouko Hallikainen Kuusistontie 30 57600 SAVONLINNA	puh. 957-5749241 t 538161 k
Siht.	Huoltoneuv. Kari Tavi Peukalaharjuntie 2 F 21 57210 SAVONLINNA	
Rah.hoit.	Kats.mies Juha Herttuainen Poppelitie 18 57220 Savonlinna	puh. 957-557757

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tekn. Markku Saari Laidunkuja 8 61600 JALASJÄRVI	puh. 964-4582111 t 4561051 k fax 4582300
Siht.	Tekn. Veikko Mäkiranta Jänisjahtirinne 4 A 3 60220 SEINÄJOKI	puh. 964-4152298 t 4231017 k fax 4152444
Rah.hoit.	Tekn. Erkki Maunus Rantatie 5 63100 KUORTANE	puh. 965-5253100 k

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.mies Juhani Hietanen puh. 9693-615011 t
Piilolantie 3 610138 k
99600 SODANKYLÄ fax 615021

Siht. Kats.mies Olavi Suutari-Jääskö puh. 9693-615011 t
Haastajantie 22 B 11 9400-291843
99600 SODANKYLÄ fax 9693-615021

Rah.hoit.

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Timo Repo puh. 931-2827111 t
Sallinkulmanti 120 937-5433315 k
37830 VIIALA fax 931-2650016

Siht. Tekn. Tapio Kaakkolampi puh. 931-2843700 t
Kalkun Vientitie 9 B 6 3432242 k
33330 TAMPERE fax 2843610

Rah.hoit. Ins. Hannu Tennberg puh. 931-2843770 t
Arkkitehdinkatu 36 A 6 3174995 k
33720 TAMPERE fax 2843780

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.mies Keijo Juntunen puh. 921-392444 t
Lavamäentie 775 2577337 k
21310 VAHTO

Siht. Tekn. Martti Mustonen puh. 921-2337191 k
Kaivokatu 10 B 53
20520 TURKU

Rah.hoit. Aluejoht. Jouko Lepistö puh. 921-381600 t
Nummenpuistokatu 27 as 5 9400-523350 k
20540 TURKU fax 921-384717

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Esa Ilola puh. 961-3253072 t
Kalastajankatu 9 B 9 3121703 k
65100 VAASA

Siht. Lehtori Esa Kultanen puh. 961-3253072 t
Naapurinkatu 25 3169085 k
65370 VAASA

Rah.hoit. Asentaja Heikki Välimäki puh. 961-3213883 k
Urheilukatu 7 C 28
65200 VAASA

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Tuukka Vasama puh. 922-8412218 k
Viklakuja 5 B fax 8412218
23500 UUSIKAUPUNKI

Siht. Työvoima-as.hoit. Raimo Lindström puh. 922-8423532 k
Sepänkatu 18
23500 UUSIKAUPUNKI

Rah.hoit. Varaosapääll. Raimo Grönberg puh. 922-56500 t
Metlähteentie 3 851775 k
23800 LAITILA

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.mies Timo Täyränen puh. 937-5847800 t
Väinöläntie 1 A 5847177 k
37600 VALKEAKOSKI fax 5847644

Siht. Tekn. Alpo Survonon puh. 937-5712344 t
Antinniementie 3 5841666 k
37620 VALKEAKOSKI fax 5712357

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala puh. 937-5842683 t
Ilvangantie 93 3748451 k
37500 LEMPÄÄLÄ

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Ilpo Forsström puh. 949-657600 k
Savonkatu 4 E 26
79100 LEPPÄVIRTA

Siht. Liik.harj. Asko Arokivi puh. 949-674106 k
Metsämiehenkatu 54
78210 VARKAUS

Rah.hoit. Piiripääll. Markku Markkanen puh. 972-5513692 t
Korpikatu 15
78300 VARKAUS

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Piiriedustaja Juha Löytynoja puh. 977-14952 t
Suistamonkatu 138 B 7 14916 k
74120 IISALMI

Siht. Kats.mies Unto Mähönen puh. 977-17511 t
Poskipuronkatu 7 B 8 13476 k
74120 IISALMI

Rah.hoit. Ins. Seppo Smedberg puh. 977-753920 t
Tikanpolku 9 752850 k
74700 KIURUVESI

Perhepilkki-retki



Tampereen ja Valkeakosken yhdistykset kävivät perheretkellä Turussa ja pilkillä Naantalissa Muumisaaren ympäristössä 9–10.3.1996.

Pilkkikisaan oli haastettu mukaan myös Turun yhdistys, joka kuuden miehen voimin jätti suurimmat saaliit haastajille! Tamperelaisia oli matkassa 5 (+ 4 lasta) ja valkeakoskelaisia 14 (+ 4 lasta).

Matka sujui leppoisasti Hämeen Turistibussilla Sepon ohjaamana. Majoituimme Turun kaupungin siis-

tissä retkeilymajassa seurustellen ja napakelkkaillen Aurajoella lauantai-illan hämärtyessä.

Aamiaisen jälkeen suuntasimme Naantaliin napakassa pakkassäässä auringon loisteessa. – Tästä syystä johtuen saaliit jäivät pienehköiksi, kuten kunnon kalamiehet tietävät. Suurimman ahvenen (300 g) narrasi kahdesta metristä reamarin oikealta puolelta, ns. vanhasta reiästä Hämä-läisen Matti. Yhteensä kalaa tuli koko joukolle 6.040 g.

Molemmat kiertopalkinnot sekä varsinainen kilpailupalkinto menivät vaihteeksi (lue taas) Valkeakoskelle. Otsonikadon ansiosta kaikki saivat rusketusta ja raitista ilmaa runsaasti.

PS. Maran ollessa matkoilla, emme poikenneet Kultarannassa ja lapset totesivat muumien vielä nukkuvan talviunta. □

Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen ohjelmatoimikunta

Tulokset:

Miehet:

- | | |
|---|---------|
| 1. Jukka Ruohonen, Valkeakoski | 1.500 g |
| 2. Matti Hämäläinen, Tampere (suurin 300 g) | 760 g |
| 3. Olavi Kaihula, Valkeakoski | 610 g |
| 4. Ari Kalpa, Valkeakoski | 500 g |

Naiset:

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. Outi Ruohonen, Valkeakoski | 600 g |
| 2. Anja Simo, Valkeakoski | 300 g |
| 3. Marja-Liisa Hahl, Valkeakoski | 180 g |
| 4. Päivi Hämäläinen, Tampere | 40 g |

Lapset:

- | | |
|-----------------------------------|-------|
| 1. Leena Savolainen, Tampere | 125 g |
| 2. Ville Salo, Valkeakoski | 120 g |
| 3. Henri Kalliokoski, Valkeakoski | 60 g |
| 4. Jouni Hämäläinen, Tampere | 55 g |

Turkulaiset:

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Kari Palttela | 310 g |
| 2. Keijo Juntunen | 45 g |
| 3. Tuomo Alanko | 40 g |
| 4. Heikki Solin | – |

Tänä vuonna kesäpäivät vietetään pitkästä aikaa Länsi-Suomessa. Rytmikkäästi Poriin!

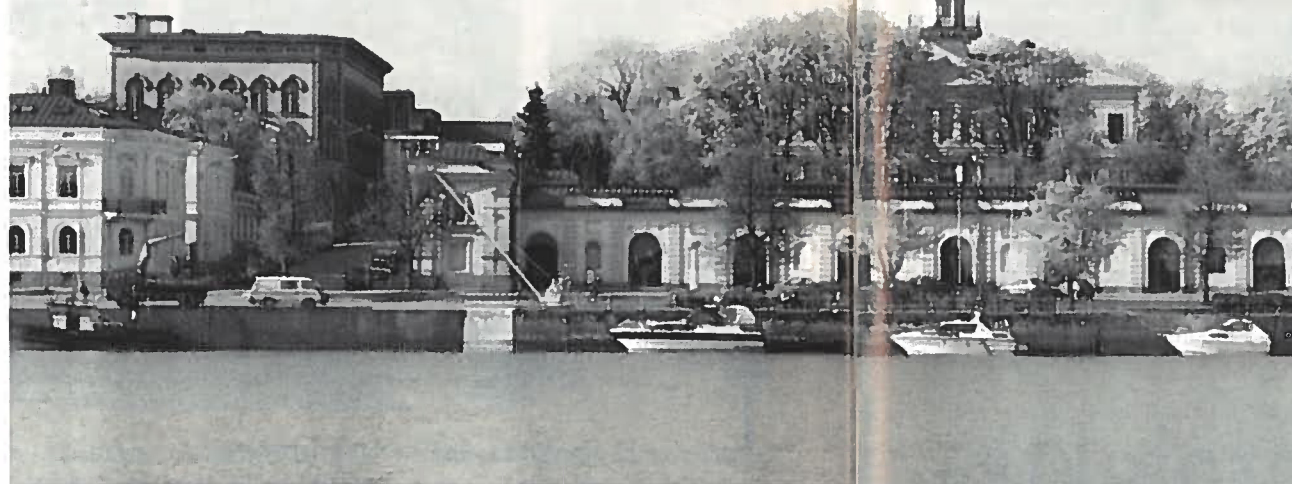
Kokemuksia järjestävällä yhdistyksellä Porilla on ja sen myötä odotukset on asetettu korkealle. Moni Yyterin kesäpäivillä mukana ollut varmasti suuntaa auton-sa nokan länteen ja uusienkin jäsen-ten kannattaa lähteä runsain joukoin eri puolilta Suomea näille kesän tärkeimmille päiville.

Porin tapahtumakalenteria selates- sa kiinnittää huomiota tapahtumien runsaus kyseiselle ajankohdalle. Mat- ti Myöhäisten saattaa olla vaikea päästä mukaan tai ainakaan hotelli- majoitukseen.

Porin Autoteknillinen Yhdistys on jakanut kesäpäivät kahteen osuuteen. Toinen vietetään upeassa merenranta- ympäristössä Merikarvialla ja toinen osa Porin kaupungissa. Molempiin on luvassa monipuolista ohjelmaa ja mielenkiintoisia kilpailutehtäviä. Ruokaakin (ja hyvää) on välillä saata- vissa.

Toiminnan keskuksena tulee ole- maan Hotelli Jazz (Itsenäisyydenkatu 41, lähellä linja-autoasemaa). Majoit- tuminen, ruokailut lukuunottamatta Merikarvialla syötävää siikasoppaa, iltajuhla, kaikki lähdöt kisapaikoille ja retkille tapahtuvat tästä hotellista. Hotellin pihalla on 100 henkilöauton ja 10 perävaunuyhdistelmän parkki- paikat. Lapset poikkeavat Koivunien Herraan – leikkejä, eläimiä, kil- pailuja ja muuta ohjattua toimintaa.

Ilmakiväärirata sijaitsee linja-au- toasemalla, noin 200 m hotellista. Tä- män matkan päässä on monet muut keskustan kohteet.



Ohjelma

Lauantai 8.6.1996

- 8.00– Ilmoittautuminen ja runsas aamupala, Hotelli Jazz
- 9.30
- 8.30– Ilmakivääriammunta (miehet ja naiset), linja-autoasema
- 10.30
- 10.00– Lähdöt busseilla Reposaaren kautta Hevoskariin Merikarvialla.
- 11.00 Matkalla tutustumisia ja mahdollisesti muutakin mukavaa. Hevoskarissa suoritetaan naisten tikkakisa sekä muut kilpailut. Lasten kilpailut sekä perhekisan osatehtäviä suoritetaan myös siellä. Yllätyksiä!
- Siikasoppalounas nautiskellaan torvisoiton kera.
- Kahvit
- 17.00 Lähtö Poriin (vajaa tunnin matka)
- 18.00– Mahdollisuus saunomiseen.
- 20.00–04.00 Iltajuhla ohjelmineen hyvän aterian ja tanssin kera.

Menu

- Runsas alkusalaatti
- *
- Häränfilepihvi, madeirakastike, ranskalainen perunagratiini tai
- Paistettua lohta, korvasienikastike, keitinperunat, lämmin vihannes
- *
- Kahvi ja suklaakakku

Sunnuntai 9.6.1996

- 7.00– Aamusauna
- 8.00 Aamupala
- 9.00– Perhekisan ”autosuunnistusosuus”
- 13.00 Ruokailu
- 14.00 Palkintojen jako ja loppuseremoniat

Ilmoittautuminen tulisi suorittaa viimeistään 15.5.1996. Ensin ilmoittautu- neet ovat etusijalla. Sopivin tapa on tehdä se suorittamalla sopivaksi katso- mansa pakettimaksu Porin Autoteknillisen Yhdistyksen tilille:

POP 570002-4124307.

Muista merkitä myös osallistujien etu- ja sukunimet sekä lasten syntymä- vuosi!

Paketit ja pakettien hinnat

- A. la–su 8–9.6.1996 maksaa mk 485,-/henk. Pakettiin sisältyy majoittumi- nen, aamupalat, illallinen ja iltajuhla, kahveja, 2 lounasta, kuljetukset ym. järjestelykustannukset.
- B. la–su 8–9.6.1996 maksaa mk 205,-/lapsi alle 12-v.
- C. pe–su 7–9.6.1996 maksaa mk 590,-/henkilö. Sisältää A-paketin lisäksi majoituksen pe–la.
- D. pe–su 7–9.6.1996 maksaa mk 255,-/lapsi alle 12-v.
- E. ilman majoitusta 8–9.6.1996 maksaa mk 365,-.
- Alle 3-v ilmaiseksi.

Yhteyshenkilöt

Seppo ja Liisa Saari
puh. 939 - 621 2550 t
633 2099 k

Pekka Palonen
puh. 939 - 641 6770 t
648 1735 k



Riihimäki Vuoden Yhdistykseksi

Vuoden 1995 Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin Riihi- mäen Autoteknillinen Yhdis- tys. Kärkipaikkaa oli tavoittele- massa jälleen useita yhdistyksiä.

Viime vuotisessa kilpailussa kiinnitettiin huomiota jäsenmak-

suaktiivisuuteen, jäsenmäärän kas- vuun sekä kokousraporttien, toi- mintaselosteiden ja toimihenkilö- tietojen toimittamiseen ajoissa liit- toon. Myös SATL-julkaisujen myynnillä ja autoteknillisten toi- mintojen koskevien lehtiartikkelei- den toimittamisella sekä Auton päivän järjestämisellä oli pieni osuus pistesaaliin kertymään.

Vuoden 1996 Autoteknillinen Yhdistys valitaan tarkkailemalla seuraavia pääseikkoja:

- 1) jäsenmaksuaktiivisuus ja jäsen- määrän kasvu vuonna 1996
- 2) osanottaja (/jia) liittokokouk- sessa Riihimäellä
- 3) kokousraporttien, toimintaker- tomuksen 1995 ja vuoden 1996 toimihenkilötietojen toimittaminen ajoissa liittoon
- 4) Auton päivä -tilaisuuden järjes- täminen vuonna 1996
- 5) toimintavuoden teeman ”Laatu ja palvelu” toteuttaminen kokouk- sen tai tapahtuman ohjelmassa
- 6) SATL-julkaisujen myynti
- 7) liiton ja yhdistysten toimintaa koskevien lehtiartikkeleiden toi- mittaminen liiton toimistoon.

Pisteiden mennessä tasan rat- kaistaan voittaja ennalta valittujen kohteiden paremmuusjärjestyksel- lä. □



SATL:n
juhla-
valssin
esittäjä
Mika
Pohjonen:



Mielenkiintoinen projekti

Suomen Autoteknillisen Liiton juhla- ja valssi esitettiin ensi kerran liiton 60-vuotisjuhlariesteilyllä vuonna 1994. Esityksen pohjalta tehtiin pikaisesti laivalla live-äänitys, jonka taso ei voikaan olla studioluokkaa.

Pitkän ja huolellisen harkinnan ja etsinnän jälkeen päätettiin pyytää vuoden 1992 tangokuningasta Mika Pohjosta solistiksi juhla- ja valssillemme. Hän suostui ja tulokset ovat nyt kaikkien kuultavana.

Eräänä talvisena pakkaspäivänä meillä oli mahdollisuus jututtaa valssin esittäjää ja kysellä hänen kuulumisiaan.

Reissun päällä

Laulajan ura alkoi esiintymisistä erilaisissa tilaisuuksissa.

– Aloitin laulamisen 10-vuotiaana ala-asteen iltamissa valssilla ”Villiruusu”. Sen jälkeen esiinnyin kaikenlaisissa pienissä tilaisuuksissa: perhe-

juhlissa, syntymäpäivillä ja häissä, joissa tarvittiin tanssimusiikkia. Laulun opiskelun terästäminen tapahtui 15-vuotiaana musiikkiopistossa. Neljä vuotta sitten osallistuin Seinäjoen tangokilpailuihin ja siellä palkittiin kahdeksan vuoden urastus, **Mika Pohjonen** aloittaa kertomuksensa.

Vuosi 1992 oli monella tapaa merkityksellinen. Keväällä hän pääsi ylioppilaaksi, kesä kului osittain musiikkialan kesäkurssilla ja syyskesällä tangomarkkinat sekä niiden voitto.

– Muutos nuorelle säännöllisestä viisipäiväisestä kouluviikosta lähes jokailtaisiin keikkoihin oli huikea. Alkuun mm. syyskuussa teimme hanuristini **Jarno Kuusiston** kanssa 31 keikkaa. Nykyään teemme oman yhtyeen kanssa parikymmentä keikkaa kuukaudessa, hän valaisee laulajan arkea.

– Koulun penkin jäädessä taakse tartuin työntekoon täysillä. Ajattelun oli totuttava reissunpäällä olemiseen.

On vähän vaikea kuvitella, että tekisin työtä vain yhdessä paikassa.

Yleensä kaikki on valmiina

– Juhla- ja valssin tekeminen oli todella mielenkiintoinen projekti. Edellisissä tekemissani levyissä ovat taustat, sovitukset ja tuotanto olleet valmiina levy-yhtiön puolelta. Käyn vain laulamassa. Sen sijaan tämä valssin esitys sisälsi kaikki käytännön tehtävät. Hankin studiot, äänittäjät, luvat, muusikot ja koko prosessin kahden kappaleen levytystä varten. Se oli erittäin mielenkiintoista ja mukavaa, koska sain kokea tämänkin puolen levynteosta alusta loppuun.

– En ole kuullut, että muilla olisi tällaista omaa nimikkovalssia. Se on ajatuksena erittäin hieno. Tämä antaa yhdistykselle ja sen jäsenistölle jotain aivan omaa ja yhteistä.

Laulu, johon on koottu yhdistyksen vaihteita ja ajatuksia, on paljon

henkilökohtaisempi kuin mikään muu kappale. Tekstinsä puolesta kappale yhdistää ja sävelmä vaikuttaa hienolta, Mika kehuu kappaletta.

Laulun sovitti Jarno Kuusisto – vuoden 1992 kultaisen harmonikan voittaja.

– Rakensimme kappaleeseen välisoitot. Soitinnuksessa noudatettiin Eijan toivetta saksofonin käyttämiseksi. Se toimiikin siinä erinomaisen hienosti. Tämän lisäksi taustalla ovat kitara, basso, flyygeli, harmonikka ja rummut. Lähdimme laajemmalla kokoonpanolla, jotta lopputulos olisi asiallinen. Kaikki käytetyt soittimet ovat aitoja ja niitä soittavat elävät ihmiset, Mika vakuuttaa.

Auto työkaluna

– Auton valinnassa pidän lähtökohtana sitä, että se on minulle työkalu. Sen pitää olla luotettava kuin paras kaveri. Se ei saa jäädä matkan päälle ja sen on käynnistytävä kaikissa olosuhteissa.

– Isohköllä autolla on turvallisuuden tunnetta sekä vakautta että mukavuutta. Edellinen autoni oli keskikokoinen bensiinimoottorilla varustettu auto. Nyt käytän isohköä dieselautoa, joka on riittävän rивakka kulkemaan.

– Siirtyessäni dieseliin pelkäsin sen mahdollista laiskuutta. En ole kuitenkaan pettynyt. Auto on kulkenut riittävän rивakasti eikä missään vaiheessa ole tullut ikävä bensakonetta, tangokuningas tilittää tuntojaan.

Rahallisestikin hän pitää dieselin käyttöä jona asiana tänä päivänä. Polttoaineiden hintaero tuntuu 70–80.000 km vuosiajossa jo selvästi.

– Olen myös ymmärtänyt, että dieselauto takaa melko huolettoman matkanteon.

Liikenteessä parantamisen varaa

– Jos Suomen liikennekäyttäytymistä verrataan perinteisesti ruotsalaiseen, onhan siinä selvä ero. Parant-

nusta on toki tapahtunut. Jos tieolosuhteet sallivat, annetaan tietä nopeammin liikkuvalle menemällä reilusti sivuun. Poikkeuksiakin löytyy. Muutaman kerran ohitettava on ryhtynyt kiihdyttämään vierellä ollessa. Eihän siinä auta muu kuin jättäytyä taakse. Yhteispeliä tarvitaan nimenomaan liikenteessä, Mika Pohjonen tähdentää.

– Pääkaupunkiliikenteessä näen hyvänä piirteenä sen, että kaistanvaihtaja saa tilaa. Ehkäpä liikenteen tiheys on opettanut sopeutumaan yhteispeliin. Suurin ihmetykseni aihe liikenteessä koskee suojateilla tapahtuvia yliajoja. Suojatiemerkin nähdessään autolijan ajatusten tulisi antaa hälytys varovaisuuteen. Toisaalta jalankulkija ei saisi liikaa luottaa suojatiehen varsinkaan huonoissa keliolosuhteissa.

Laulajat ja muut myöhään yöhön töitä tekevät joutuvat taistelemaan väsymystä vastaan ajaessaan kotiinsa.

– Kun silmäluomet alkavat tuntua raskailta ja silmät lumpsivat kiinni, on paras ryhtyä torjumaan väsymystä. Siihen on varmasti kaikenlaisia tempuja. Uneen johtavaa hyvinolontunnetta voi hätistellä pistämällä auton tuuletus viileälle. Jos se ei tunnu autavan, on paras pysäyttää ja kävellä hetki ulkoilmassa. Kaikkein paras on jäädä matkan varrelle yöksi ja jatkaa aamun sarastaessa levänneenä, sillä väsymyksen iskiessä matkanteko on tosi tuskallista.

Yksin ajaessa on parempi vaikka puhua puhelimesta, kuin nukahtaa rattiin.

Uutta tulossa

Mika Pohjosella on kaksi erilaista levyprojektia käynnissä sekä syksyyn ajoittuva konserttimatka Saksaan.

– Kevään korvalla etsitään uusia, hyviä kappaleita kevyen tanssi- ja iskelmämusiikin levyä varten. Samanaikaisesti kehitellään joulumuusiikkilevyn tuottamista, hän kertoilee tulevista projekteista.

– Menemme yhtyeeni kanssa Hannoverin kansainvälisille klassisen musiikin festivaaleille (Niedersächsische Musiktage) edustamaan suomalaista tangoa syyskuun 18–22. päivinä. Teemme viiden konsertin kiertueen 250 kilometrin säteellä kaupungista.

– Se on erittäin haasteellinen juttu. Konsertin pidossa haasteellisinta on saada yleisön mielenkiinto säilymään saman laulajan esiintyessä jo suomalaisyleisönkin kanssa. Lankojen pitämiseksi käsissä onkin jo eri asia saksalaisyleisön edessä laulettessa suomeksi. Juonto on tietenkin saksaksi sisällönkin osalta, Mika Pohjonen päättää haastattelun ja lähtee tutustumaan ensi talven muotiin. (HH) □

Director musices

Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajalle lehtori **Tuukka Vasamalle** Tasavallan presidentti on myöntänyt director musices -arvonimen.

Hän sai nämä ansioistaan yli kolmikymmenvuotisesta muusikon urasta. Hän on johtanut kaksikymmentä vuotta perustamaansa Uudenkaupungin Työväenlaulajat-sekakuoroa.

Lisäansioikseen hänelle luetaan kitaransoiton alkeiden opetuksen yli viidelle sadalle oppilaalle sekä Vakka-Suomen Musiikkiopiston johtokunnan johtamisen yli kahden kymmenen vuoden ajan. □

Kiitos!

Suomen Autoteknillinen Liitto ry ja Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry sekä kaikki ystävät kiitän osakseni tulleesta huomaavaisuudesta.

Jaakko Koskimaa



SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 5,- /sivu ja muille (mm. yrityksille ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut sekä arvonlisävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

95010
EU-jäsenyyden vaikutus ajoneuvolainsäädäntöön
apulaisosastopääll. Reino Lampinen, SATL 1/95, 9 s.

95011
Uusi autoverolaki
vanhempi hallitussiht. Heikki Kuitunen, SATL 1/95, 13 s.

95012
Autoliikkeen tietotarpeet ja tietoliikennetytydet muuttuvassa toimintaympäristössä
atk- ja tietoliikennepääll. Kurt Lönnroth, SATL 2/95, 6 s.

95013
Viivakoodin käyttö korjaamo- ja varaosatoiminnoissa
järjestelmäpääll. Ari Koskinen, SATL 2/95, 5 s.

95014
Lainsäädännön asettamat vaatimukset päästöjen vähentämiseksi

yli-ins. Kari Saari, SATL 3/95, 14 s.

95015
Dieselmootoreiden kehittyminen ja päästöjen hallinta
ins. Mauno Ylivakeri, SATL 3/95, 14 s.

95016
Kokemuksia dieselkaluston päästömittauksista katsastuksessa
tuotepääll. Kalevi Lintula, SATL 3/95, 11 s.

95017
Dieselkaluston päästömittaukset korjaamolla – mitä ongelmia käytännössä esiintyy?
tuoteryhmäpääll. Arto Lehtinen, SATL 3/95, 12 s.

95018
Jätelaki ja EU:n jättepolitiikka
ylitarkastaja Hannu Laaksonen, SATL 4/95, 20 s.

95019
Jätehuollon paikallinen valvonta – korjaamoala jätteiden tuottajana
ymp.valv.pääll. Pertti Forss, SATL 4/95, 5 s.

95020
Korjaamon jätehuollon käytännön toteutus
huoltopääll. Antero Aalto, SATL 4/95, 9 s.

95021
Materiaalien kierrätys – tärkeä osa jätehuoltoa
koul.suunn. Martti Holmikäri, SATL 4/95, 21 s.

95022
Takuuta ja kuluttajansuojalainsäädäntöä koskevia muutoksia
asianajaja Ulla Kuosmanen, SATL 5/95, 9 s.

95023
Uuden auton takuuehdot kuluttajansuojalain muutoksen jälkeen
osastopääll. Harri Salmelainen, SATL 5/95, 15 s.

95024
Takuukysymykset ja korvausmenettelyt käytännössä
asianajaja Ulla Kuosmanen, SATL 5/95, 7 s.

95025
Asiakkaan ongelmat autokaupassa ja korjaamossa
OTK Mikko Uimonen, SATL 5/95, 17 s.

95026
Raskaan kaluston rakenne- ja varustemääräykset sekä mitta- ja painosäännökset
yli-ins. Kari Saari, SATL 6/95, 12 s.

95027
Mitta- ja painodirektiiviesityksen vaikutus kuljetustalouteen ja kaluston valintaan
logistiikkapääll. Markku Maukonen, SATL 6/95, 16 s.

95028
Raskaan kaluston rakennemuutokset ja muutoksatsastukset
tuotepääll. Kalevi Lintula, SATL 6/95, 13 s.

95029
Raskaan kaluston jarrujen katsastusohjeet ja tarkastus
kats.mies Raimo Tanskanen, SATL 6/95, 9 s.

95030
Raskaan kaluston korjauksissa esiintyvät pulmat

paikallisjoht. Hannu Mäkelä, SATL 6/95, 9 s.

95031
Raskaan kaluston vetolaitteita koskevat vaatimukset
ins. Erik Salven, SATL 6/95, 12 s.

95032
Raskaan kaluston valomääräykset ja niiden muutokset
kats.as.pääll. Eero Leppäkorpi, SATL 6/95, 10 s.

95033
Kuormakoriteknikan kehityspiirteet
ins. Tapio Arvonen, SATL 6/95, 13 s.

95034
Kuormakorien kiinnitysmääräykset ja asennusohjeet
tekn. Kurt Westenius, SATL 6/95, 29 s.

95035
Kuorma-autoja ja päälirakenteita koskevat standardit
dipl.ins. Pertti Isoniemi, SATL 6/95, 9 s.

95036
Kuormausnosturit ja turvallisuusmääräykset
ins. Erkki Soininen, SATL 6/95, 13 s.

95037
Asiakastytyväisyys
kilpailukeinona autoalalla
kehitysjohd. Jorma Viitanen, SATL 7/95, 17 s.

95038
Kokemuksia omakeaanikkotoiminnasta korjaamolla – mitä se on vaikuttanut asiakastytyväisyyteen ja laatuun?

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 724

ISSN 1235-2292