

1/92

Tuorein yhdistystieto
Hollolassa 40-vuotiskesäpäivät
- täyttää elämää koko perheelle!

satelliitti

Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Jäsenjulkaisu



SATL-kirjallisuutta



Autoteknillinen taskukirja (190 mk)
Moottorialan sähköoppi (130 mk)
Autotekniikka I Ajo-ominaisuudet (190 mk)
Uusi Autotekniikan sanasto (190 mk)

Bosch Teknistä tietoutta -kirjat:
Paineilmajarrujärjestelmät (65 mk)
Paineilmajarrujärjestelmien laitteet (65 mk)
Jakajapumppu, VE (65 mk)
K-Jetronic (65 mk)
Käynnistysjärjestelmät (75 mk)
Vaihtosähkögeneraattorit (75 mk)
Henkilöautojen jarrujärjestelmät
luistonestovarustein ABS/ASR (75 mk)
Ottomoottorien pakokaasutekniikka (75 mk)
Dieselmoottoareiden polttonesteenruiskutus (75 mk)
Motronic (75 mk)
Sytytysjärjestelmät (75 mk)
Mono-Jetronic (75 mk)

Kaikki julkaisut auttavat lukuisine halkileikkauskuvineen ja selkeine periaatepiirroksineen uusien asioiden omaksumisessa. Kirjat soveltuvat myös itseopiskeluun. – Nyt kirja-asiamiehiltä tai SATL:stä

Autoalan Koulutuskeskus Oy

puh. (90) 694 4724

Tervehdys SATL:n kentälle keväällä 1992

SATL:n kenttävään edustajien kokoontuessa Raumalle vuoden 1992 maaliskuun alussa oli tilanne sekä Suomessa että lähialueillamme varsin paljon toisenlainen kuin vuosi sitten tavatessamme Järvenpäässä. Helmi-maaliskuun vaihteessa teki hallitus sittemmin päätöksensä Suomen suhtautumisesta EY:n varsinaiseksi jäseneksi liittymiseen, niinkuin kaikki olemme todenneet!

Aivan viimeaikaiset (=huhtikuun puolivälin) tapahtumat lähitöilläämme ovat antamassa aihetta uusiin huoliin, joskin maan hallituksen toimenpiteet tilanteemme ratkaisemiseksi näyttävät olevan oikean suuntaisia.

Miten tulevaisuus kehittyy SATL:n kaltaisen järjestön kannalta tarkastellen, onkin sitten jo toinen kysymys. Oma arvioni on, että tähän on selvästi helpompi vastata kuin asiaa yksityis- ja yritystaloudelliselta kannalta katsellen. Niin myös SATL:n tulee jatkaa jo lähes 60-vuotista taivaltaan määrätietoisesti. Kuten liittokokouksessakin totesin, sääntöjemme tarkoituspäykälä on edelleenkin aivan kohdallaan "...toimia autoteknillisten yhdistysten keskuselimenä sekä edistää auto- ja kuljetusalan kehitystä maassamme". Samoin ovat kohdallaan säännöissään mainitut toimintatavat, mm. koulutus- ja valistustoiminnasta huolehtiminen. Vuodesta 1972 alkaen onkin SATL, ensin omissa nimissään ja sittemmin Autoalan Koulutuskeskus Oy:n nimissä, toteuttanut varsin merkittävällä tavalla autoalan teknillistä täydennyskoulutusta.

Autoalalla toimivia kohtaavat tulevaisuudessa melkoiset haasteet, erityisesti ympäristöasiat ovat jatkuvasti "kaatumassa päällemme". Mielestäni kylläkin liikenteen osuutta ympäristön muuttamisessa liioitellaan Suomen oloissa, mutta emme silti saa asiaan myöskään vähätellen suhtautua. Mm.

romuautojen asianmukainen käsittely ja kaikenlainen materiaalien kierrätys ovat asioita, joihin SATL:n kaikkien jäsenyhdistysten ja niiden yksilöjäsenten tulee suhtautua myönteisen rakentavasti. Uusia polttoaineitakin tulee maassamme tutkia ja jopa tukea, kuten liittokokouksen julkilausumassa SATL totesi rypsimetyyliesterin eli RME:n osalta!

Aina näin liittokokouksen antaman puheenjohtajatehtävän jälkeen tulee miettineeksi, mikä on SATL:n tulevaisuus. Kuinka paljon voimme sitä itse ohjailla ja kuinka paljon olemme "ajopuuna" yleisten virtausten viemänä? Ehkä uudesta strategiasuunnitelmasta saamme vastauksia tähän! Mikä on SATL:n tulevaisuus muuttuvassa kansainvälisessä tilanteessa? Ovatko kansainväliset suhteemme riittävän hyvät ottamaan vastaan yhtenevän Euroopan haasteet? Kauanko esim. omat voimani riittävät yhteisten asioiden hoidossa -eikö jo olisi aika antaa sijaa nuoremmille!

Näihin kaikkiin kysymyksiin toivon nyt alkavan toimintakauden osaltaan antavan vastauksia, sillä vuoden 1991 aikana toimi liittohallituksen strategiatyöryhmä, jonka raportin pääpiirteet selostettiin liittokokoukselle ja jonka loppuraporttia odotamme vielä kevään kuluessa. Ryhmän ehdotusten ja suunnitelmien kehittäminen onkin Raumalla valitun liittohallituksen päätehtävä. Uskon, että työryhmä on pystynyt hyvin kartoittamaan toimintaamme vaikuttavat uhat ja mahdollisuudet, nykyisen toimintamme hyvät ja huonot puolet -sekä tehdyt rakentavat muutosehdotuksensa SATL:n parhaaksi!

Lopuksi haluaisin vielä saattaa jäsenkuntamme mietittäväksi ajatuksen, josta mm. liittokokouksessakin keskustelimme:

Liittomme ja muutamat sen jäsenyhdistykset lähestyvät 60 vuoden kunnioitettavaa ikää lähivuosina. Monissa yhdistyksissä on jäsenkunnan ikärakenteessa käsitäkseni "melkoinen haitari": jotkut muistavat jopa 30-luvun autotekniikan asioita, olivat mukana sodissamme, jotkut tulivat mukaan 50- ja 60-luvuilla. Tulevaisuuteen on SATL:nkin tähtäimensä asetettava. Syntymäajakseen 60-luvun lopun ja 70-luvun alun ilmoittavat "autoalalla vastuullisissa teknillisissä tehtävissä toimivat" olisi meidän yhä lukuisammin saatava toimintaan mukaan - unohtamatta perinteitä vaalivaa vanhempaa joukkoa!

Liittohallitus päätyikin ehdottamaan liittokokoukselle, että jokaisessa yhdistyksessä harkittaisiin, olisiko aika edelläesitetyn kaltaisen veteraanitoiminnan käynnistämiseen!

Uskon, että asia edistyy paremmin, jos kerron myös mistä tämä ajatus lähti liikkeelle! Liiton kunniapuheenjohtaja **Aarno Linna-puomi** ja Helsingin yhdistyksen pitkäaikainen jäsen **Leo R. Laine** (AKL:n monivuotinen teknillinen johtaja) ottivat asian puheeksi SATL:n toimistossa joulun alusajan kahveilla.

Käytännössä tämä ajatus - jos se saa vastakaikua osakseen - toteutuu parhaiten siten, että Te kaikki arvoisat Satelliitin lukijat tuette liittohallituksen tätä koskevaa aloitetta ottaen asian puheeksi jo seuraavassa yhdistyksen kokouksessa!

Huhtikuussa 1992
Kunniottavasti

Antti Saarialho

Liittokokous 1992



SATL:n varsinainen liittokokous järjestettiin Raumalla 7-8.3.1992. Kokoukseen osallistui 107 äänivaltaista edustajaa 31 paikallisyhdistyksestä. Kaikkiaan jäseniä oli paikalla 122 ja Rauman Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämässä il-tajuhlassa peräti 144 henkeä.

Lauantaiamun kuluessa käsiteltiin kauppaoppilaitoksen auditoriossa liiton talouteen ja toimintaan liittyvät asiat sekä evästettiin toimikuntia liittokokousaloitteiden osalta. Tällä erää oli mukana myös liiton strategiatyöryhmän välimietinnön esittely. Pää-tösehdotuksia hiottiin. Pari työryhmää valmisti lehdistölle annettavaa julkilausumaa rypsimettyliesterien käytön edistämisestä sekä mm. insinöörien ja myöhemmin teknikoiden työharjoitteluun liittyvistä ongelmis-ta.

Liittokokouspäivien onnistumista Rauman Autoteknillinen Yhdistys an-saitsee lämpimät kiitokset.

Värikkyttä liittokokouksen loppuun toi Tampereen yhdistyksen tervetulo-otus seuraavaan liittokokoukseen.

Kukitettu liiton puheenjohtaja, prof. Antti Saarialho vierellä Rauman yhdistyksen puheenjohtaja Alpo Paavola.

Tärkeimpiä päätöksiä

Professori **Antti Saarialho** valittiin yksimielisesti liittohallituksen puheenjohtajaksi. Liittohallituksen uusi jäsen on esitelty hieman seikkaperäisemmin ohessa. Liittohallituksen varapuheenjohtajana jatkaa dipl.ins. **Kalevi Lintula** Helsingistä.

Liiton jäsenmaksu (liittomaksu) päätettiin pitää samana kuin edellisellä vuonna.

Liittokokouksen runsas osanottajajoukko täytti suuren osan Rauman kauppaoppilaitoksen auditoriosta.

Liittokokous päätti jatkaa käynnissäolevan toimintavuoden teemaa ”**Laatu luo luottamusta**” vielä seuraavan toimintavuoden 1992/93 ajan. Aiheeseen liittyen liitto järjestää koulutustilaisuuksia.

Seuraava liittokokous pidetään Tampereella 6-7.3.1993.



SATL:n liittohallitus 1992

Puheenjohtaja
Prof. Antti Saarialho
Sauvontie 8 A 2
00280 HELSINKI

puh. 90 - 451 3470 t
411 255 k

Liittohallitus

Pohjois-Suomen piiri
Dipl.ins. Pauli Heino
Tervakukantie 38 B 13
90580 OULU

puh. 9400 - 685 909 tk

Hämeen piiri
Dipl.ins. Matti Hiltunen
Länkiintyinkatu 3
33580 TAMPERE

puh. 931 - 283 0111 t
632 135 k

Itä-Suomen piiri
Ins. Risto Laitinen
Kirkonsalmentie 27 as 7
74120 IISALMI

puh. 977 - 17 511 t
22 377 k

Helsinki
Dipl.ins. Kalevi Lintula
Naavatie 20
01380 VANTAA

puh. 90 - 172 0385 t
837 729 k

Kaakkois-Suomen piiri
Tekn. Pekka Mauno
Pirtitie 8
45700 KUUSANKOSKI

puh. 951 - 402 2456 t
43 448 k

Keski-Suomen piiri
Liikk.harj. Veijo Mäkelä
Puimuripolku 12 A
13500 HÄMEENLINNA

puh. 917 - 81 030 t

Uudenmaan piiri
Tekn. Juhani Rissanen
Koppelintie 2
11710 RIIHIMÄKI

puh. 914 - 32 051 t
35 581 k

Länsi-Suomen piiri
Dipl.ins. Risto Salminen
Malminkatu 24
28120 PORI

puh. 939 - 307 011 t
335 177 k

Pohjanmaan piiri
Tekn. Juhani Saunamäki
Hakalantie 100
60800 ILMAJOKI

puh. 964 - 145 322 t
171 362 k

Lounais-Suomen piiri
Korj.pääll.Pekka Virtanen
Peiponkatu 3
24130 SALO

puh. 924 - 313 325 t
15 858 k

Uusi jäsen liittohallitukseen

Teknikko **Juhani Rissanen** valittiin nyt kolmannen kerran SATL:n liittohallitukseen. Aikaisemmin hän on ollut hallituksen jäsenenä vv. 1976-81 ja 1986-88. Riihimäen Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajana hän on toiminut jo useiden vuosien ajan.

Hän toimii lehtorina Riihimäen Ammattioppilaskoulun auto-osastolla. Jussin harrastuksiin kuuluvat sekä autojen entisöinti että ”huoltomiehen” rooli ralliautoilun parissa.

Tällä, Suojokea vuonna 1930 lossilla ylittävällä, Tukki-Reolla Halinen ajoi 300.000 km moottoria avaamatta.

Adam Halinen vastikään 90 vuotta täyttänyt veteraani joutui luopumaan Viipurissa annetusta ajokortistaan vuonna 1970. Ajokorttia ei uusittu, kun näkö oli heikentynyt. Vielä muuten hyväkuntoinen pappi viettää eläkepäiviään Leirin kaupunginosassa Lappeenrannassa.

Ensimmäisellä yrittämällä rippikouluun päässyt ja kuusi viikkoa sinne jalan kulkien (20 km) Adam lienee jo silloin miettinyt näitä autohomia.

Hän palveli asevelvollisuusajan, puolitoista vuotta, kenttälennätintaljoonassa Riihimäellä vuosina 1922-23. Aliupseerikoulutus päättyi puntikselta saatuun putkareissuun. "Korpin jämat" kuitenkin jäivät. Sotilaspassi kertoo hyvästä toiminnasta Syväri-Korpiselkä-Salmi-Räimälä-Mansila-Syvärin voimalaitos suunnalla. Palkkiona ansioista alikersantin arvo.

Talvisodassa Adam palveli Viipurin huoltopataljoonassa kuljettaen perävaunullisella Reollaan ammuksia rintamalle ja paluukuormassa kylmenneitä isänmaan puolustajia Antrean Kavatsaaren asemalle.



Graham-merkkisen kuorma-auton kyydissä JP1:n miehiä vuonna 1928.



Viipurista Liinahamariin

Polttoaineet ovat aina olleet läheisiä Haliselle. Perääntymisvaiheessa hän joutui tyhjentämään huoltoasemien bensiinin jakelusäiliöitä ja sittemmin mukaan myös rakennusten polttoryhmään.

Markkinakuskina hän kuljetti markkinaväkeä Viipurin läänin alueella. Kävipä aina Joensuussakin asti.

Hänellä oli "taxitolppa" aikanaan Espilän pirsissä Viipurissa.

Ollessaan kuorma-autoilijana Adan Halinen oli kahdella Reolla Ro-

vaniemi-Liinahamari-linjalla. Kerran perille tullessaan hän kuuli, että kuorman saanti kestää ainakin viikon. Hän ei jäänyt odottelemaan, vaan osti Liinahamarista "Jäämerentien rintamerkin", ettei tarvinnut tyhjänä tulla takaisin. Tämä merkki on hänellä paremman puvun rinnuksessa (AP, Lappeenranta).

Toimintakauden lopulla

taa hyviä ja mielenkiintoisia esityksiä niin luentoja kuin havaintoesitystenkin osalta.

Kesäpäiväperinne täyttää pyöreitä vuosia - ja jo siinä on juhlan aihetta. Kuten ennalta jokainen voi aistia, juhla muodostuu täysipainoisesta ohjelmasta, jota kannattaa tulla seuraamaan kauempaakin. Haastekin jo

saatetaan säästää huomattavia summia selvää rahaa.

Seitsemäs autoalan ammattitapahtuma maaliskuun 25-27. päivinä tuo omaa lisäväriään tulevan kevättalven ohjelmaan.

Tässä yhteydessä on erityinen syy kiittää Tampereen Autoteknillistä Yhdistystä todella varhaisesta liittoko-

Talvi on ollut kiireistä aikaa niin yhdistyksissä kuin liitossakin. Vaikeasta taloudellisesta tilanteesta huolimatta olemme pystyneet pitämään mielen vireänä ja osoittamaan, että autoteknillisten yhdistysten piiristä löytyy aina uusia virikkeitä ja uutta tulevaisuuteen suuntautuvaa innostunutta toimintaa.

Huolimatta siitä, että yhdistyksillä ei ollut suuria jäsenhankintakampanjoita vuonna 1991, kokonaisjäsenmäärä kasvoi edellisvuosien tapaan. Jäsenmäärän nousu osoittaa osaltaan kiinnostuksesta autoteknillistä toimintaa kohtaan.

Tulipa aivan viime vuoden lopulla innostuneita jäseniä ja toivoi yhdistyksen perustamista. Toivotamme joulukuussa perustetulle Raision Seudun Autoteknilliselle Yhdistykselle hyvää jatkoa.

Koulutukseen ovat hakeutuneet ne, jotka uskovat laskun jälkeiseen nousuun. Ei ole syytä tehdä samoja virheitä, joita tehtiin edellisen laskusuhdanteen aikana. Koulutusta väheksyttiin ja tulokset heijastuivat nousun alkaessa. Ajantasalla pysyneet pystyivät entistä parempaan tulokseen. Omatoimisuutta ja aloitteellisuutta tarvitaan juuri tällaisena aikana.

Laatuun liittynyt laivaseminaari saa jatkoa elokuussa kesäopintopäivillä Messilässä. Jo ennalta voi odot-



Raision yhdistyksen puheenjohtaja Mikael Tarvainen on juuri vastaanottanut Vakka-Suomen yhdistyksen lahjoittaman puheenjohtajan nuijan sekä apurahan. Kättelyvuorossa puh.joht. Tuukka Vasama ja vasemmalla odottelee vuoroaan siht. Raimo Lindström.

edellisten kesäpäivien jälkeen heitettiin "kehään".

Toisenlainen haaste odottaa ensi vuonna, kun liitto on mukana järjestämässä Autokorjaamo 93:a. Näyttelypaikkojen varauksia on jo tätä kirjoitettaessa tehty ja Satelliitin ilmestymisen aikoihin varaustoiminta lienee huippuvauhdissa.

Näyttelyssä järjestettäneen teemasitelmia, jotka liittyvät niin kierrätykseen kuin järkevään jätteiden käsittelyynkin. Oikeilla menetelmillä

kousasioiden lukkoonlyömisestä. Meillä on jo nyt (12.4.1991) käytössä täydellinen minuuttiaikataulu ja hinnat koko tilaisuudesta. Todella loistavaa!

Liiton väki toivottaa Sinulle ja perheellesi suotuisia kesätuulia ja virkistytymistä lomalla syksyn ja talven toimintoihin. Elokuussa kannattaa suunnata kohti Lahtea ja Messilää.

Heikki Haapaniemi



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Museossa nähtiin saksalaisten kehittämä puinen hiihtokenkä ja ilman panoksia toimiva konepistooli. Kuultiin mielenkiintoinen tarina Galsarrajakoirasta, joka oli kertomuksen mukaan enemmän kuin koira. Valtakunnan rajaan liittyvästä Hyrsylän-mutkasta kuultiin ”kompassivirhe”-versio.

Opintopäivien ohjelmassa professori **Antti Saarialho** perusteli dieselmoottorin edullisuutta moottorivaihtoehtona esitelmässään "Olisiko die-

Päivän anti oli runsas ja Imatran yhdistys onnistui hyvin järjestelyissä (OH, Imatra).

Uskomme, että Vakka-Suomen yhdistys tulee edelleenkin olemaan vakava kilpailija muille tulevinakin vuosina.

Suuntana Lahti ja Messilä

Olemme siirtyneet ns. kesäaikaan. Se merkitsee sitä, että jäsenkuntamme toinen vuosittainen yhteistapahtuma, kesäopintopäivät, lähestyy. Valmistelut näiden suhteen ovat olleet ainakin pari vuotta Lahden yhdistyksen tärkeimmäksi koettu projekti.

Kun kokoonnumme jo neljännen kymmenennen kerran, on tapahtumasta tietenkin muodostunut perinne

tiettyine kaavamaisuuksineen ja ns. pakollisine kuvioineen. Hyvä niin, mutta uusia ideoita kannattaa ainakin yrittää ja niitä on Lahdessa tarjolla useampiakin, perinnettä kuitenkin unohtamatta.

Eräs näistä perinteistä on opintopäivillä ollut viehättävä tapa tutustua vieraat paikkaseudun nähtävyyksiin, murteeseen, ruokatottumuksiin

jne. eli tarjolla on ollut mitä mainointia kulttuuriopiskelua. Tämä perinne tullaan säilyttämään tänäkin vuonna Hollolan Messilässä järjestettävillä kesäpäivillä.

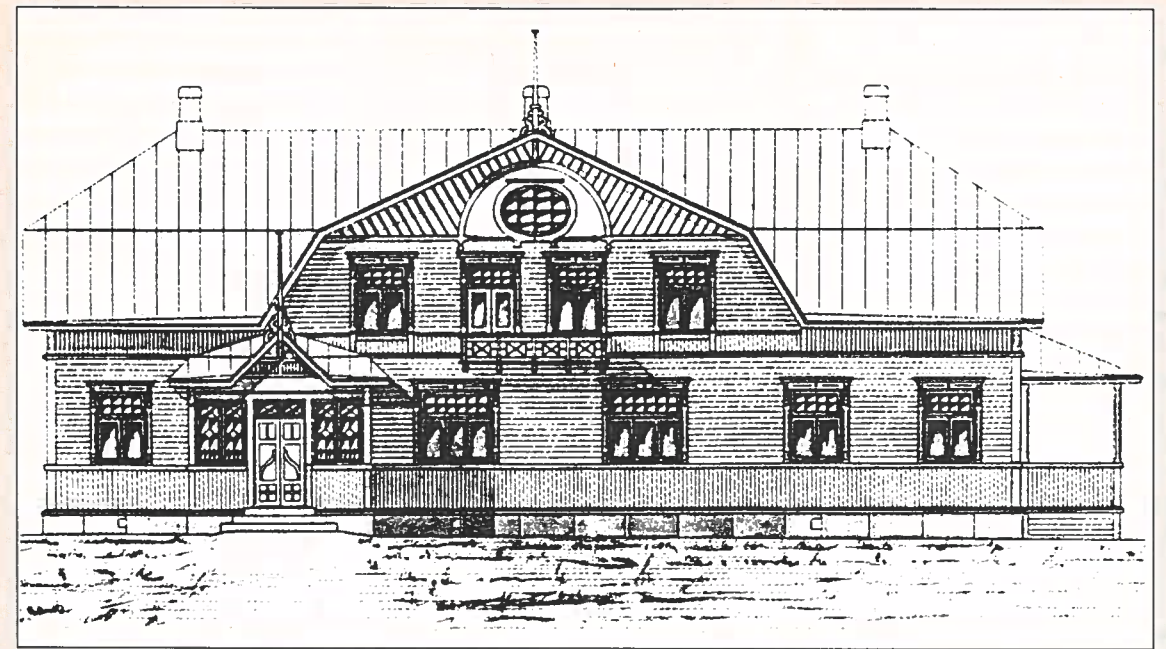
Messilä on 1400-luvulta peräisin oleva hämäläisrustholli, joka on 1970-luvulla aloittanut matkailupalvelutoiminnan. Maantieteellisesti edullisen sijaintinsa ja palveluallti-

Lauantai 8.8.1992

- 8.00 Ilmoittautuminen, tulokahvit
- 9.30 Kesäopintopäivien avaus
- 10.00 Esitelmätarjonta:
Autoelektroniikka tänään ja huomenna
Jukka Engren
Tuotteen ja palvelun laatu - autoalan elämänehto
- Laatu on tekoja, ei sanoja
Harri Nykänen
"Autonvalmistuksen filosofiaa" - yritys kertoo, miksi automaailmassa kävi niinkuin kävi.
Antti Saarialho
- 10.00 Naisten retki Lahteen.
Kiertoajelun aikana tutustuminen mm. Helmi Vuorelma Oy:n
- 10.00 Lasten puuhapäivä Messilän kesämaassa (Valvonta on järjestetty).
- 12.00 Lounas (miehet)
- 13.00 Lounas (naiset ja lapset)
- 13.00 Miehet siirtyvät Hälvälän leirialueelle, jossa ammuntilapailut sekä tutustuminen puolustuslaitoksen moottorikalustoon.
- 14.00 Naisten 3-ottelu
Lasten 3-ottelu
Kilpailujen jälkeen tutustumista oheistapahtumiin ja perhekilpailun ensimmäisten tehtävien suorituskesk.
- 17.00 Sauna (myös edellisen ohjelmakohdan jatkoa).
- 18.00 Lasten illallinen
Lasten iltaohjelma (kaitsijat järjestetty).
- 19.30 Iltajuhla, jossa mm. "Messilän isännän illallinen", ohjelmaa. Juhlan aiheina mm. kesäpäivät 40 vuotta, H. Haapaniemi 20 vuotta liiton toiminnanjohtajana, Lahden yhdistys 55 vuotta; tärkeimpiä mainitaksemme.
- 23.30 Kuutamoretki Pirunpesälle (Sateen sattuessa saderetki).

Sunnuntai 9.8.1992

- 8.30 Aamiainen
 - 10.00 Perhekilpailu jatkuu (ohessa lapsille omia kilpailutehtäviä).
 - 12.00 Lounas
 - 13.30 Palkintojen jako ja kesäpäivien päätös.
Sunnuntaina on myös mahdollisuus tutustua oheistapahtumiin. Messilän työpajat ja kesäkelkkamäki ovat avoimina (yksi lasku sisältyy ilmoittautumismaksuun)
- Majoitusvaihtoehdot**
- | | | |
|-------|--|-----------------------------|
| A-B-C | sisältävät lauantaina tulokahvit, lounaan, illallisen, Pirunpesän yömyssyn sekä sunnuntaina aamiaisen ja lounaan.
Majoitus valitun huonevaihtoehdon mukainen. Lapsilla lauantaina vapaa pääsy kesämaahan. Hinnat: | |
| | A. 8-hengen hirsihuvila omalla saunalla, min. 4 aikuista | 480,-/henkilö |
| | B. 2-hengen hotellihuone | 480,-/henkilö |
| | C. 2-hengen hotellitasoinen aittahuone | 480,-/henkilö |
| D. | Asuntovaunupaketti (sisältää majoitusta lukuunottamatta A-C-palvelut) | 330,-/henkilö
60,-/vaunu |
| E. | Lauantain päiväpaketti (lauantain ohjelmat ja ruokailut) | 250,-/henkilö |
| F. | Lisämaksu jo perjantaina majoittuvilta (yöpyminen lauantain aamiaisen) | 195,-/henkilö |
- Lapset 4-13-vuotta 50 % ylläolevista hinnoista.
- Yhteyshenkilöt:**
Reijo Huusko puh. 918 - 89 511 työ
804 129 koti
Kari Myllys puh. 918 - 512 201 työ
353 538 koti
Tauno Nikkilä puh. 918 - 781 8972 työ
305 894 koti



tensa ansiosta se on saavuttanut suuren suosion. Väki käy runsaslukuisesti viihtymässä siellä ympäri vuoden.

Eipä ole ihme, vaikka elokuun toisena viikonvaihteena kartanon aitat ja mökit ovat tupaten täynnä autotekniikan parissa puuhailevia kansalaisia perhekuntineen, näin ainakin me lahtelaiset toivomme (toim.huom. ilmoittaudu ajoissa, paikat jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä!). Koros-

tamme vielä sanaa perhekunta, koska Messilä ja Lahden yhdistys ovat erityisesti pyrkineet tekemään myös lapsille mieliinpainuvan tapahtuman.

Oheistapahtumat

Oheistapahtumina järjestetään kesäpäiviin liittyviä näytöksiä, näytteilyitä yms. toimintoja. Niihin on päivien osallistujilla vapaa pääsy (tapahtumat on suunnattu myös ns. suurelle yleisölle).

Tapahtumina nähdään mm. auton benji-hyppy noin 20-30 metrin korkeudesta ilman köyttä, maastoajoneuvonäyttely ja -näytös, sirkuskoulu, taidenäyttely, trial-ajonäytös, karavaanarien ohjelmana mahdollisesti myös palonäytös ym.

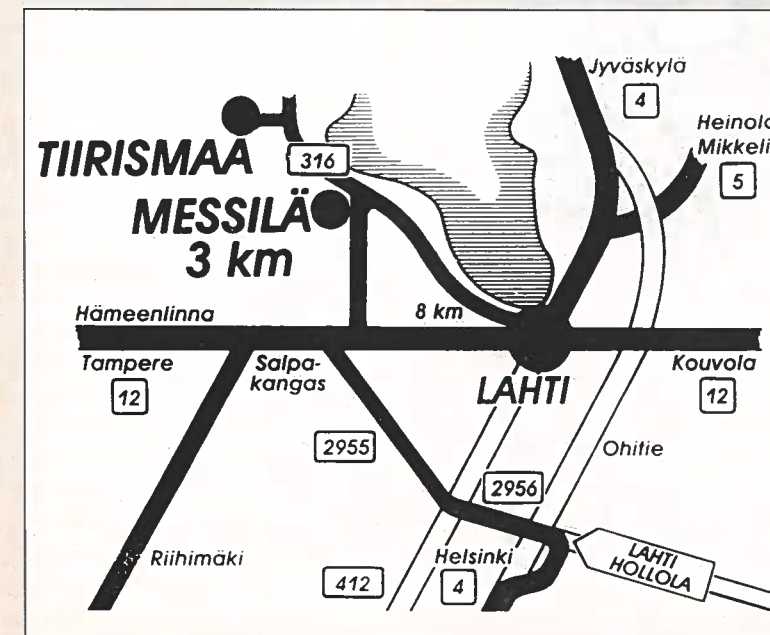
Päivien johdosta ilmestyy juhlaulkaisu, jossa mm. esitelmät sekä muita artikkeleita. Samoin julkaistaan postikortti. Messilällä on oma postileima.

Sitten vaan tuumasta toimeen ja ilmoittautumaan mukaan. Paikat varataan ilmoittautumisjärjestyksessä ja homma hoituu parhaiten maksamalla valitun pakettivaihtoehdon ja osallistuvien perheenjäsenten tulon osoittama markkamäärä Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry:n tilille Päijät-Hämeen Säästöpankkiin. Tilin numero on 420936-422500. Maksu tulisi suorittaa 20.6.1992 mennessä.

Olette kaikki sydämellisesti tervetulleita Hollolan Lahteen.

**Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry
Kesäpäivätoimikunta**

PS. Se em. yömyssy on "mäsin" sellais' sahlin olevaist".



Luottamustehtäviä

Liiton edustajina eri yhteisöissä ja toimikunnissa vuonna 1992 ovat seuraavat jäsenemme:

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Liiton omistama yhtiö kustantaa ja myy SATL-julkaisuja, järjestää autoalan täydennyskoulutustilaisuuksia ja joka toinen vuosi Autokorjaamo-messuja, seuraava 25-27.3.1993.

Hallituksessa ovat *Seppo Heikkilä, Matti Juhala, Markku Loikkanen, Antti Saarialho* (pj) ja *Heikki Haapaniemi* sekä varalla *Veikko Laukkanen* ja *Eero Sarimaa*.

Autotieto Oy

Yhtiö kustantaa Suomen Autolehteä. Käytännössä sen omistavat puo-

liksi Autoalan Keskusliitto AKL ja SATL.

Hallituksen jäseninä ovat SATL:n edustajina *Matti Juhala* (pj), *Ossi Jalonen* ja *Tauno Nikkilä* sekä varalla *Antti Saarialho*.

Suomen Autolehti

Lehden toimituskunnassa toimivat SATL:n edustajina *Tauno Nikkilä* ja *Leo Seraste*.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö MLKJ

Järjestö on autoliikenteen piirissä toimivien liittojen (Autoliitto, Linja-autoliitto, Suomen Autokoululiitto, Suomen Autoteknillinen Liitto, Suomen Kuorma-autoliitto ja Suomen Taksiliitto) keskusjärjestö.

MLKJ:n hallituksessa SATL:ää edustavat *Antti Saarialho* (pj) ja *Heik-*

ki Haapaniemi sekä varajäseninä *Helge Henriksoon* ja *Pentti Spring*.

SATL:n koulutustoimikunta

Koulutustoimikunnan tehtävänä on koordinoita autoalan koulutustarpeita, laatia vuosittaiset kurssisuunnitelmat ja kehittää koulutustoimintaa alan kehityksen mukana.

Toimikunnan jäseninä toimivat *Markku Loikkanen* (pj), *Kurt Björkroth*, *Martti Holmikiari*, *Ossi Jalonen*, *Matti Juhala*, *Keijo Kuikka* ja *Ahti Vänttinen*.

FISITAn johtokunta

FISITA on kansainvälinen autoteknillisten järjestöjen liitto, jonka tavoitteena on edistää autoteknillisen kehityksen tulosten vaihtoa eri maiden kesken. Joka toinen vuosi järjestetään suuri FISITA-kongressi, joista seuraava on Lontoossa 7-11.6.1992.

FISITAn varapuheenjohtajana on *Antti Saarialho* ja johtokunnan jäsenenä *Heikki Haapaniemi*.

EAEC

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation) on eurooppalaisten FISITA-maiden yhteenliittymä, joka pyrkii yhteistyön lisäksi järjestämään joka toinen vuosi eurooppalaisen autoteknillisen kongressin. Seuraava järjestetään Strasbourgissa.

Suomea EAEC:ssä edustaa *Matti Juhala*.

SECC 1994

SECC (Subzero Engineering Conditions Conference) on SAE International'n kanssa yhteistyönä järjestettävä kylmien olosuhteiden autotekniikkaa käsittelevä kansainvälinen kongressi. Seuraava järjestetään Minnesotassa USA:ssa.

Kongressin järjestelykomitean suomalaisina jäseninä ovat *Matti Juhala* (pj) ja *Heikki Haapaniemi*.

SATL:n edustajina ovat näiden lisäksi *Matti Juhala* ympäristöministeriön meluntorjunnan neuvottelukunnassa, *Antti Saarialho* CEC:n Suomen osastossa, *Heikki Haapaniemi* (varalla *Ahti Vänttinen*) liikenne- ja autovakuutuksen neuvottelukunnassa.

"Hävitetään tullivalvonnassa"

■ Byrokratian hampaisiin joutuva ihmispolo on usein heikoilla. Tositarina tullipostista on tapahtumasarja, josta ei oikein tiedä, pitäisikö sille itkeä vai nauraa.

SATL kuuluu kansainväliseen autoteknillisten järjestöjen liittoon FISITAan, jonka seuraava kongressi on kesäkuussa Lontoossa. Järjestäjänä toimii paikallinen liitto IMechE. Palveluksena ystävälliselle SATL lupasi postittaa kongressiesitteitä potentiaalisille suomalaisille lähtijäehdokkailla.

Mikä postimaksussa säästyy, se verossa hävitään

ImechE lähetti 250 esitettä - noin 20-kiloisen paketin. Kaikki meni hyvin, kunnes lähetys juuttui Helsingin tullipostiin. Noutajamme yllätykseksi paketti määrättiin tullattavaksi. Mars toiselle tiskille! Virkailija aikoi oitis rokottaa verot lähetysten arvon perusteella, jonka englantilaiset olivat saksalaisella täsmällisyydellä rahtikirjaan merkinneet.

Tilanne oli täysin järjetön. Jos jokainen esite tulisi suoraan Englannista omassa kuorensa kullekin vastaanottajalle, ei veroa tietenkään menisi. Jos ne taas pujotellaan kuoriin Suomessa, valtio perii veroa esitteiden arvon perusteella.

Keskustelun aikana paketti revittiin auki ja yhteistuumiin todettiin, että sisältö oli se, miksi sitä väitettiin. Noutajamme vakuuttelut siitä, että esitteet eivät ole kauppatavaraa, eikä SATL:n tarvitse niitä edes maksaa, eivät kuitenkaan auttaneet.

- Kunhan vaan ei olisi laskua josakin välissä, virkailija vastasi tylyn epäluuloisesti.

Lähetysten piti olla ilmainen. Niinpä se päätettiin satojen markkojen veron uhatessa palauttaa lähettäjälle. Mars takaisin edelliselle tiskille! Naamaansa nyripistellen miehet ottivat paketin ja käänsivät sen menemään Englantiin.

Rähinä keskellä asiakastilaa

Pienen johtajatasen puhelinselvittelyn jälkeen kävi ilmi, että lähetyksestä kahdeksan kiloa on verovapaata. Mars takaisin tullipostiin!

- Tulin taas noutamaan sitä pakettia. Asia on sovittu puhelimitse, noutajamme sanoi.

- Selvä, haetaan paketti esille, tullipostin ainoa herramies vastasi.

Paketti oli kuitenkin ehtinyt kadota puolessa tunnissa! Sen etsimiseen

kului parikymmentä minuuttia, ennen kuin sitä lopulta ilmeisten väärinymmärrysten jälkeen osattiin hakea oikeasta paikasta. Tällä tiskillä ei paketin tullivapaan osan erottamista suosituttu tekemään. Mars toiselle tiskille!

Tullitustiskillä kieltäydyttiin sisälönjakamistoimenpiteestä. Ei auttanut, vaikka noutajamme selitti, että juuri tälle tiskille oli käsketty tulla. Mars takaisin edelliselle tiskille!

- Ei, ei tämä meille kuulu. Asia on hoidettava tullituksessa, herrasmies vastasi itsekin jo pompottelusta hämästyneenä.

Noutajamme vaatimuksesta tullitukseseen lähdettiin tällä kertaa yhdessä. Törmäystilanne oli valmis. Virkailijat selvittivät työnjakonsa varsin kovaaäänisesti ja -kielisesti keskellä hallia. Noutajamme pidätteli nauruaan ja muut asiakkaat katselivat mellakkaa silmät suurina.

Lopulta herrasmies otti asian hoidoonsa. Paketti vietiin vaaalle ja verovapaa osuus punnittiin erilleen. Loput esitteet määrättiin "hävitettäväksi tullivalvonnassa", kuin pimeä viina konsanaan. (PR)

Veteraaniosastoja yhdistyksiin

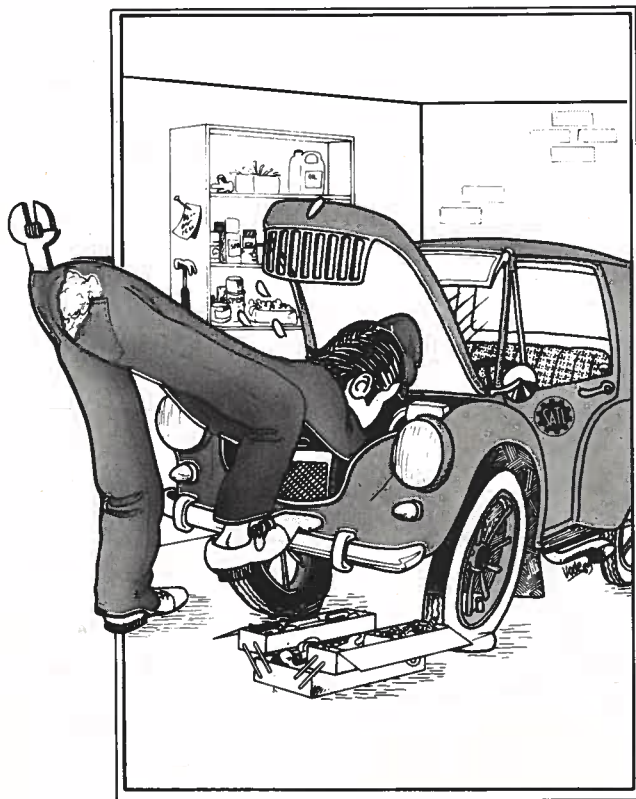
Viime joulun alla joukko autoteknillisten yhdistysten veteraaneja mm. liiton kunniapuheenjohtaja Aarno Linnapuomi ja AKL:n pitkäaikainen tekn. joht. Leo R Laine. Keskustelu virittyi siihen, miksei yhdistyksellä voisi olla "veteraaniklubia", joka kokoontuisi vaikkapa päiväsaikaan.

Yhdistyksissä on suuri joukko vireitä eläkeläisiä, jotka ovat edelleen kiinnostuneita niin autoalasta kuin siihen liittyvistä muistakin tekniikan ja talouden sektoreista.

Veteraaniosaston käynnistäminen voisi tapahtua yhdistyksessä omaaloitteisesti tai vielä paremmin yhdistyksen hallituksen avustamana, jolloin mahdolliset halukkaat saataisiin saman pöydän ääreen. Osasto valitsisi keskuudestaan kokoonkutsujan ja toiminta lähtisi käyntiin "emäyhdistyksen" rinnalle.

Veteraaniosastoon kuuluvat voisivat luonnollisesti osallistua varsinaisiin kuukausitapaamisiin, mutta tämä antaisi sekä vaihtoehdon että lisätoiminnon sitä haluaville.

Liittokokous 8.3.1992 päätti suosittaa yhdistysten harkittavaksi "veteraaniosastojen" perustamista.



AUTO '93
KORJAAMO
MESSUKESKUS, HELSINKI 25.-27.3.1993

Autokorjaamomuseo syntyy sittenkin

Autokorjaamomuseo on päätetty sijoittaa Uuteenkaupunkiin Saab-museon yhteydestä erotettuun tilaan. Museo jaetaan 2-3 eri aikakausia esitteleviin korjaamoihin. Museoesineiden keräys on edelleen käynnissä ja jopa tehostumassakin. Jotta esineet edustaisivat mahdollisimman laajaa valikoimaa, pyydämme ottamaan yhteyden liiton toimistoon Ahti Vänntiseen (p. 90 - 6944 724). Hän antaa tarvittavat lisäohjeet jatkotoimenpiteistä.

Nyt tarvitaan runsaasti vihjeitä ja konkreettisia museoesine-ehdokkaita!

Harrastus- palkinnot 1991

Yhdistysten anomat harrastuspalkinnot 1991 myönnettiin liittohallituksen kokouksessa 1.2.1992 seuraaville yhdistystoiminnassa ansioituneille henkilöille:

Kaarlo Kivioja (Lahti), Kauko Tahvanainen (Joensuu), Pekka Mauno (Pohjois-Kymenlaakso), Alpo Ojala (Valkeakoski), Erkki Suihko (Kotka) ja Mika Niemi (Riihimäki).

Onnittelemme palkinnon saaneita ja kiitämme aktiivisesta toiminnasta.

Paavo Korpela Autoteknikko 1991

Vuoden Autoteknikoksi 1991 liittohallitus valitsi ins. Paavo Korpelan Kouvolasta. Hän vastaanotti asiaan liittyvät levykkeet Raumalla liittokokouksen yhteydessä. Tämänkertaisessa kunnialaatassa oli Vuoden 1992 Auton, Volkswagen Golfin synkronirengas.

Liittohallituksen mielestä hän on uranuurtaja raskaan kaluston jarrumääräysten kehittämistyössä ja määräysten soveltamisessa käytäntöön. Hän on toiminut raskaan kaluston paineilmajarrujen liikenneturvallisuuksiryhmän sihteerinä, ollut kehittämässä raskaan kaluston jarrujen tarkastusmenetelmiä katsastusta varten sekä tehnyt paljon työtä autokatsastustoiminnan kehittämiseksi Suomessa, mm. atk:n hyväksikäyttö ja soveltaminen katsastukseen.

Tilaa uusi Bosch-kirja



Mono-Jetronic (1992)

Kauan odotettu Mono-Jetronic kirja on valmistunut. Mono-Jetronic on elektronisesti ohjattu yksipistesuihkutusjärjestelmä, jossa poltoneste suihkutetaan kaasuläpän yläpuolelle sähkömagneettisella suihkutussuuttimella. Kirjassa selvitetään havainnollisin värikuvien suihkutussyklien rakenne, poltonesteen tuotto, säätöön vaikuttavien suureiden tunnistus ja käsittely sekä pakokaasujen katalyyttinen puhdistus. Kirjan sivumäärä on 28 ja hinta 75,-

Muut Bosch-julkaisut:

Paineilmajarrujärjestelmät 65,-
Paineilmajarrujärjestelmien laitteet 65,-
K-Jetronic 65,-
Jakajapumppu, VE 65,-
Käynnistinjärjestelmät 75,-

Vaihtosähkögeneraattorit 75,-
Henkilöautojen ABS/ASR 75,-
Ottomootorien pakokaasutekniikka 75,-
Dieselmootoreiden poltonesteenruiskutus 75,-
Motronic 75,-
Sytytysjärjestelmät 75,-

Autoalan Koulutuskeskus Oy
puh. (90) 6944 724

Koulutusstipendit jaettu

Vuoden 1992 koulutusstipendit jaettiin Atoy-apurahastosta jälleen kahdelle autoalan opettajalle.

Aikaisemmasta poiketen kohde oli määrätty ja siksi myös ikäraja jätettiin pois. Kesäkuun Lontoon FISITA-kongressi antoi puitteet apurahan saajille ja teknillinen kohde on tällä kertaa Lucas Advanced Engineering Birminghamissa.

Tiukan valinnan jälkeen työryhmä valitsi mk 5.000,- matkastipendien saajiksi yliopettaja **Olavi Laineen** Tampereelta ja lehtori **Alpo Paavolan** Raumalta.

Kiitämme kaikkia hakemuskensa jättäneitä ja toivotamme nyt apurahan saaneille mielenkiintoista tutustumismatkaa.

**SATL:n 59. liittokokous
ja Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen
60-v. juhla**
**pidetään Tampereella 6-7.3.1993
Hotelli Rosendahlissa.**

**Luvassa on hyvää ohjelmaa myös naisille, joten rouvat mukaan.
Normaalipaketti 2-hengen huoneessa maksaa
vain 460 mk/henkilö.**

**auto
mechanika**
Frankfurt am Main, 8. - 13. 9. 1992

Messumatka Frankfurtiin!

Suomen Autolehden järjestämälle messumatkalle Frankfurtin Automechanika-messuille löytyy vielä jokunen paikka, joten niitä kannattaa kysyä liiton toimistosta.

Messukäynteihin jää jopa neljä täyttä päivää. Majoittumisvaihtoehtoja on muutamissa hotelleissa, joista osa sijaitsee kävelymatkan päässä messualueelta.

Matkan hinnat vaihtelevat mk 3.775,- ... mk 4.925,- hotellitasosta riippuen kahden hengen huoneessa.

Hintaan sisältyvät reittilennot, aamiaiset ja majoitus ao. hotellissa.



Kesäpäivillä 8-9. 8. näet tämänkin.

Yhdistysten toimihenkilöt 1992

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Ins. Pasi Salonen puh. 932 - 69481 t
Venekuja 32 923 - 5571 k
32610 VAMPULA
Siht. Tekn. Matti Hietanen puh. 932 - 69481 t
Juolukkakatu 2 61014 k
32700 HUITTINEN
Rah.hoit. Ins. Veikko Siuko puh. 932 - 1321 t
Jaatsinkatu 14 B 41560 k
38210 VAMMALA

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Liikk.harj. Isto Jaakkola puh. 916 - 22253 t
Kaikulantie 22 as 1 22260 k
30100 FORSSA
Siht. Dipl.ins. Reino Wallenius puh. 916 - 590850 t
Lindvallinkatu 4 C 58 22731 k
30100 FORSSA
Rah.hoit. Ins. Hannu Jussila puh. 916 - 23444 t
Riihivalkama 53744 k
30100 FORSSA

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Yliopett. Matti Parpola puh. 90 - 648727 t
Iso Roobertinkatu 33 A 4 654794 k
00120 HELSINKI
Siht. Ins. Jari Laitinen puh. 90 - 173451 t
Siltavoudintie 4 F 22 7522183 k
00640 HELSINKI
Rah.hoit. Ins. Markku Viitanen puh. 90-8578201 t
Visantie 29 A 2 949 - 456152 k
05400 JOKELA

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Liikk.harj. Veijo Mäkelä puh. 917 - 81030 t
Puimuripolku 12 A 183817 k
13500 HÄMEENLINNA
Siht. Ins. Markku Könölä puh. 917 - 5811 t
Portinvartijankatu 12 21229 k
13100 HÄMEENLINNA
Rah.hoit. Ylikonst. Aarno Tamminen puh. 917 - 5161 t
Onnenpolku 3 181366 k
13500 HÄMEENLINNA

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Työnjoht. Osmo Hinkkanen puh. 954 - 606239 t
Lappeentie 42 64347 k
55100 IMATRA
Siht. Tekn. Ari Koskinen puh. 954 - 6001 t
56130 SAVILAHTI
Rah.hoit. Tekn. Pasi Sarantila puh. 954 - 62666 t
Sorvaajankatu 10 34339 k
55800 IMATRA

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Liikk.harj. Henry Vaten puh. 918 - 157501 t
Mäkirintentie 42 143501 k
18100 HEINOLA
Siht. Kats.tekn. Matti Virkkunen puh. 918 - 182995 t
Muurjoentie 16 157832 k
18100 HEINOLA
Rah.hoit. Myym.hoit. Erkki Kallinen puh. 918 - 153250 t
Itäkatu 2 D 42 42151 k
15500 LAHTI

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Korj.pääll. Heikki Juntunen puh. 90 - 50335381 t
Torpparintie 10 915 - 154288 k
06400 PORVOO
Siht. Myyntipääll. Börje Rosqvist puh. 915 - 143422 t
Peiponkiventie 2
06400 PORVOO
Rah.hoit. Toim.joht. Raine Viitanen puh. 915 - 172466 t
Itäinen Pitkäkatu 38 172253 k
06100 PORVOO

Joensuun Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Korj.pääll. Unto Heiskanen puh. 973 - 1624431 t
Varaslamminkatu 7 33075 k
80200 JOENSUU
Siht. Lehtori Kauko Tahvanainen puh. 973 - 17241 t
Ohvanantie 273 741862 k
82200 HAMMASLAHTI
Rah.hoit. Vah.tark. Seppo Turunen puh. 973 - 122089 t
Pursitie 8 A 2 825212 k
80160 JOENSUU

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Ins. Ilpo Kanerva puh. 941 - 656210 t
Volmarinkatu 8 as 1 612988 k
40720 JYVÄSKYLÄ
Siht. ja Tekn. Pekka Ahonen puh. 941 - 604111 t
rah.hoit. PL 35 822255 k
41801 KORPILAHTI

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Toimiups. Jarmo Kivilä puh. 986 - 1706111 t
Soidinkatu 10 B 18
87500 KAJAANI
Siht. ja Lehtori Antero Väisänen puh. 986 - 1651 t
rah.hoit. Rahkapolku 4 140567 k
87500 KAJAANI

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Ins. Matti Lukkarila puh. 968 - 26171 t
Puikko 10 51171 k
68300 KÄLVIA
Siht. Tekn. Unto Hirvikoski puh. 968 - 50480 k
Kumpula
68300 KÄLVIA
Rah.hoit. Ins. Eero Liukkonen puh. 968 - 20257 k
Vaatturinkatu 12 A 10
67100 KOKKOLA

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Joht. Raimo Viitala puh. 90 - 286942 t
Toimelantie 29 282017 k
04500 KELLOKOSKI
Siht. Huoltopääll. Jukka Rinne puh. 90 - 287085 t
Koulukuja 5 2911825 k
04430 JÄRVENPÄÄ
Rah.hoit. Toim.joht. Veijo Pesonen puh. 90 - 280788 t
Sipoontie 57 286277 k
04430 JÄRVENPÄÄ

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Liikk.harj. Pentti Listo puh. 952 - 66687 t
Kalervonkatu 4 66687 k
48600 KARHULA

Siht. Huoltopääll. Teuvo Rehunen puh. 952 - 283507 k
Tukkipolku 3 A 2
48400 KOTKA
Rah.hoit. Kats.tekn. Jorma Vahvanen puh. 952 - 608444 t
Merilinnuntie 24 288607 k
48220 KOTKA

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Huoltopääll. Hannu Soininen puh. 971 - 223133 t
Lampaankuja 19 311049 k
70780 KUOPIO

Siht. Opett. Antti Järvenpää puh. 971 - 124211 t
Metsurintie 17 C 20
70150 KUOPIO

Rah.hoit. Tekn. Kauko Nyssönen puh. 971 - 199111 t
Poronpolku 10 341235 k
70400 KUOPIO

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Tekn. Urpo Mähönen puh. 983 - 420611 t
Hakalahdenkatu 18 B 422361 k
84100 YLIVIESKA

Siht. Autovah.tark. Ari Myllylä puh. 983 - 410266 t
Raputie 4 as 4 426584 k
84100 YLIVIESKA

Rah.hoit. Tekn. Jari Vainionpää puh. 983 - 420611 t
Ahventie 10 A 1 426592 k
84100 YLIVIESKA

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Ins. Kari Myllys puh. 918 - 512201 t
Haasiankatu 7 353538 k
15700 LAHTI

Siht. Tekn. Ari Mattila puh. 918 - 182995 t
Palokunnantie 7
15800 LAHTI

Rah.hoit. Liikk.harj. Markku Hietala puh. 918 - 623855 t
Kesärannan Ylätie 627681 k
15580 RUUHIJÄRVI

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Ins. Tapio Kosonen puh. 953 - 602650 t
Kivitasunkatu 8 65068 k
53950 LAPPEENRANTA

Siht. Tekn. Ossi Laari puh. 953 - 602650 t
Väinölankatu 18 A 7 53527 k
53100 LAPPEENRANTA

Rah.hoit. Tekn. Arto Muhonen puh. 953 - 602650 t
Eskolankatu 5 602102 k
53500 LAPPEENRANTA

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Joht. Pertti Vottonen puh. 9698 - 40905 t
Puolakatu 1 41710 k
95420 TORNIO

Siht. Tuotepääll. Hannu Keskitalo puh. 9698 - 23901 t
Saarenpääkatu 17 as 4 40501 k
95400 TORNIO

Rah.hoit. Tekn. Antti Pasanen puh. 9698 - 521 441 t
Takajärventie 20 B 9 32 022 k
95700 KEMI

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Ins. Walter Öberg puh. 912 - 31711 t
Käärinkuja 12 43533 k
08700 VIRKKALA

Siht. Ins. Pertti Kaasalainen puh. 911 - 3751 t
Tammisaarentie 72 C 31339 k
10320 KARJAA

Rah.hoit. Tekn. Raimo Olkinuora puh. 912 - 24655 k
Myyrintie 8 C 15
08150 LOHJA

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Huoltopääll. Kari Ehrnrooth puh. 955 - 19821 t
51760 NUUTILANMÄKI 67355 k
Siht. Ins. Leo Kervinen puh. 955 - 361200 t
Helppanalanatie 20 171524 k
50100 MIKKELI
Rah.hoit. Lehtori Pekka Hjon puh. 955 - 361200 t
Airopolku 4 A 3 211118 k
50170 MIKKELI

Nurmeksien Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Ins. Jouko Kankare puh. 976 - 20860 t
Katajatie 2 20893 k
75530 NURMES 3

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Autovah.tark. Teuvo Säily puh. 981 - 3131300 t
Haulitie 1 B 331916 k
90250 OULU

Siht. Tekn. Erkki J Kärmä puh. 982 - 31500 t
Saaristokatu 52 A 1 31696 k
92130 RAAHE

Rah.hoit. Tekn. Matti Jakonen puh. 981 - 470511 t
Köykkärintie 31 512061 k
90450 KEMPELE

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Tekn. Erkki Laari puh. 951 - 2763758 t
Kasarminkatu 48 251133 k
45130 KOUVOLA

Siht. Tekn. Kalevi Ojalainen puh. 951 - 28511 t
Tyttilammenkatu 29 702550 k
45160 KOUVOLA

Rah.hoit. Tekn. Seppo Purhonen puh. 951 - 2865300 t
Valokatu 3 13425 k
45100 KOUVOLA

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Ins. Simo Hasla puh. 939 - 367233 t
Höyläämöntie
28400 ULVILA

Siht. Tekn. Markku Kleemola puh. 939 - 29811 t
Hiekkapellonkuja 2 307577 k
28610 PORI

Rah.hoit. Työnjoht. Jouko Tuomola puh. 939 - 338241 t
Malminpää 388788 k
28400 ULVILA

Raisio Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Työnjoht. Mikael Tarvainen puh. 921 - 818847 t
Hermäentie 8 A 4
21230 LEMU

Siht. ja Ins. Ossi Rosten puh. 921 - 817620 t
rah.hoit. Soukaistentie 1 922 - 55992 k
23800 LAITILA

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Lehtori Alpo Paavola puh. 938 - 37891 t
Kullanperäntie 325 61141 k
27230 LAPPI TL

Siht. Ins. Sakari Maijala puh. 938 - 3794823 t
Huhdantie 18 61105 k
27220 ALAKIERI

Rah.hoit. Ostaja Tapio Seikkula puh. 938 - 3121 t
Hirvatie 12 211234 k
26200 RAUMA

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Tekn. Juhani Rissanen puh. 914 - 32051 t
Koppelintie 2 35581 k
11710 RIIHIMÄKI

Siht. Sot.mest. Paavo Matikainen puh. 914 - 712111 t
Perjalantie 4 D 36 37886 k
11120 RIIHIMÄKI

Rah.hoit. Korj.pääll. Kalle Seppälä puh. 914 - 35195 k
Teijankuja 10
11710 RIIHIMÄKI

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Reino Romppanen puh. 960 - 312539 t
Korkalonkatu 14 A 8
96100 ROVANIEMI

Siht. Liikenneop. Osmo Valkonen puh. 960 - 313947 k
Kantolantie 9
96300 ROVANIEMI

Rah.hoit. Ins. Jaakko Heikkinen puh. 960 - 323111 t
Jäniksenpolku 6
96500 ROVANIEMI

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Raine Hieta puh. 924 - 30041 t
Pitkääskentie 71 349761 k
25370 HIISI

Siht. Liikk.harj. Veikko Hotokka puh. 924 - 360088 t
Häavälantie 133 360088 k
25250 MÄRYNUMMI

Rah.hoit. Tekn. Raimo Lindholm puh. 924 - 18595 t
Sopulipiha 2 16132 k
24100 SALO

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Pertti Paunonen puh. 957 - 71711 t
Partalantie 140 70311 k
58700 SULKAVA

Siht. Konemyyjä Viljo Niskanen puh. 957 - 29601 t
Viideskatu 12 522422 k
57200 SAVONLINNA

Rah.hoit. Tekn. Juha Kauria puh. 957 - 28801 t
Lemmenmäentie 16 543434 k
58200 KERIMÄKI

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Markku Saari puh. 964 - 560116 t
Laidunkuja 8 561051 k
61600 JALASJÄRVI

Siht. Tekn. Veikko Mäkiranta puh. 964 - 4152298 t
Jänisjahtirinne 4 A 3 4231017 k
60220 SEINÄJOKI

Rah.hoit. Tekn. Juhani Saunamäki puh. 964 - 4145322 t
Hakalantie 100 4171362 k
60800 ILMAJOKI

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimiups. Pentti Kemppainen puh. 9693 - 12951 t
Notkontie 1 12772 k
99600 SODANKYLÄ

Siht. Toimiups. Markku Kallatsa puh. 9693 - 12951 t
Kaltiontie 2 F 2 13780 k
99600 SODANKYLÄ

Rah.hoit. Liik.op. Tarmo Simula puh. 9693 - 21345 t
Hirveäkuru 77283 k
99600 SODANKYLÄ

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ap.kats.mies Heikki Välimäki puh. 931 - 423200 t
Vihtakuja 7 170630 k
33700 TAMPERE

Siht. Ins. Pentti Ala-Maakala puh. 931 - 423200 t
Satamakatu 1 C 49 146864 k
33200 TAMPERE

Rah.hoit. Ins. Hannu Tennberg puh. 931 - 430700 t
Arkkitehdinkatu 36 A 6 174995 k
33720 TAMPERE

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Tuomo Alanko puh. 921 - 653311 t
Vellamonkatu 17 375072 k
20520 TURKU

Siht. Työnjoht. Martti Mustonen puh. 921 - 818811 t
Lumparilankatu 8 as 5
21200 RAISIO

Rah.hoit. Aluepääll. Jouko Lepistö puh. 921 - 381600 t
Nummenpuistokatu 27 as 5 542752 k
20540 TURKU

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Esa Ilola puh. 961 - 253072 t
Kauppapuistikko 4 A 14 121703 k
65100 VAASA

Siht. Lehtori Esa Kultanen puh. 961 - 253072 t
Naapurinkatu 25 169085 k
65370 VAASA

Rah.hoit. Asentaja Heikki Välimäki puh. 961 - 213883 k
Urheilukatu 7 C 28
65200 VAASA

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Tuukka Vasama puh. 922 - 3311330 t
Viklakuja 5 B 12218 k
23520 UUSIKAUPUNKI

Siht. Työvoima-as.hoit. Raimo Lindström puh. 922 - 1524805 t
Sepänkatu 18 23532 k
23500 UUSIKAUPUNKI

Rah.hoit. Varaosapääll. Raimo Grönberg puh. 922 - 51504 t
Metälähteentie 3 51775 k
23800 LAITILA

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikk.harj. Veikko Renko puh. 937 - 47700 t
Uittotie 7 48647 k
37640 VALKEAKOSKI

Siht. Tekn. Alpo Survonon puh. 937 - 712344 t
Antinniementie 3 41666 k
37620 VALKEAKOSKI

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala puh. 937 - 42683 t
Kaakonjantie 59 E 33
37630 VALKEAKOSKI

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ins. Pekka Louhos puh. 972 - 52451 t
Rauhamäki 86210 k
79480 KANGASLAMPI

Siht. Tekn. Ilpo Forsström puh. 972 - 164321 t
Kaviokuja 6 80295 k
78880 KUVANSI

Rah.hoit. Tekn. Matti Gynther puh. 972 - 164321 t
Kaviokuja 8 80180 k
78880 KUVANSI

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.mies Risto Laitinen puh. 977 - 17511 t
Kirkonsalmentie 27 as 7 22377 k
74120 IISALMI

Siht. Varakats.mies Unto Mähönen puh. 977 - 17511 t
Poskipuronkatu 7 B 8 13476 k
74120 IISALMI

Rah.hoit. Ins. Seppo Smedberg puh. 977 - 53920 t
Tikanpolku 9 52850 k
74700 KIURUVESI



Edellinen Satelliitti postitettiin käsityönä

Edellisen Satelliitin postitus tapahtui poikkeuksellisesti Liiton toimistosta. Käsityöurakkaan jouduttiin, koska lehden mukana jaettu autotarra olisi vahingoittunut koneellisessa sidonnassa. Toivottavasti tarra on löytänyt paikkansa jäsenten autoissa.

Koko toimiston henkilökunta osallistui kirjekuorien pakkaamiseen. Joukkokirje-leimojen lyöminen yli viiteen tuhanteen kuoreen oli työllistänyt kahta henkilöä jo aiemmin. Lähetystapansa vuoksi kirjeet oli vielä niputettava postikonttoreittain. Varsinaiseen postitusurakkaan kului puolitoista päivää.

Lopputuloksena oli lähes kuusimetritinen jono postin uusia punaisia laatikoita. Tämä Satelliitti on postitettu jälleen automaattisesti suoraan kirjapainosta. (PR)

SATL raportit

Raportit maksavat henkilöjäsenillemme mk 3,-/sivu ja muille mk 5,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut.

Tilaukset voi suorittaa postitse liiton osoitteesta.

91010 Euroopan yhdentymisen vaikutukset ajoneuvolainsäädäntöön, yli-ins. Esko Kärki, SATL 1/91, 12 s.

91011 Uuden autotekniikan yllätykset - mihin on syytä varautua?, tekn.lis. Matti Juhala, SATL 1/91, 12 s.

91012 Automiehen kemiantunti - mitä autokemikaaleista tulisi tietää, kemisti Kari Seppälä, SATL 1/91, 6 s.

91013 Auto kierrätysprosessin näkökulmasta, koul.suunn. Martti Holmikäri, SATL 1/91, 16 s.

91014 Moottorin kestävyyttä rajoittavat tekijät, ins. Mauno Ylivakeri, SATL 1/91, 16 s.

91015 Pakokaasun puhdistuslaitteiden todellinen käyttöikä, dipl.ins. Juhani Laurikko, SATL 1/91, 24 s.

91016 Henkilöautotekniikan kehityskatsaus, yliopett. Matti Parpola, SATL 1/91, 21 s.

91017 Aktiivijousitus tulee - mitä se vaikuttaa käytännössä, dipl.ins. Risto Salminen, SATL 1/91, 12 s.

91018 Tulevaisuuden 2-tahtimoottori - todellinen vaihtoehto vai turhaa optimismia?, dipl.ins. Juhani Laurikko, SATL 1/91, 15 s.

91019 Tuotekehityksen rahoitus ja tutkimuspalvelut, dipl.ins. Ismo Mäkinen, SATL 3/91, 16 s.

91020 Alihankintatoiminnan rooli ajoneuvojen valmistuksessa, osastopääll. Tapio Taive, SATL 3/91, 11 s.

91021 Standardisointi ajoneuvovalmistuksen kannalta tarkasteltuna, dipl.ins. Pertti Isoniemi, SATL 3/91, 7 s.

91022 Supertietokone tuotekehityksen apuna, dipl.ins. Lars-Johan Rehn, SATL 3/91, 15 s.

91023 Uudet tuotekehitysmenettämät, prof. Matti Kleimola, SATL 3/91, 10 s.

91024 Elektroniikan huomiointi ajoneuvosuunnittelussa, tekn.lis. Matti Juhala, SATL 3/91, 20 s.

91025 Työhön kohdistuvat odotukset uusimpien tutkimusten valossa, valtiotiet.tri Pauli Juuti, SATL 4/91, 20 s.

91026 Energiaa työhön ja rikkautta asiakassuhteisiin, toim.joht. Esko Sonkeri, SATL 4/91, 5 s.

91027 Henkinen työsuojelu - lain velvoitteet, työyhteisökoulu. Hillevi Westman, SATL 4/91, 7 s.



- 91028 **Painojen korotuksen nykytilanne ja lähitulevaisuus,** toimistoins. Kalevi Lintula, SATL 5/91, 18 s.
- 91029 **Raskaan kaluston jarrupäättöksen nykytilanne ja katsastusmenettely,** ins. Paavo Korpela, SATL 5/91, 12 s.
- 91030 **Raskaan kaluston luvanvaraiset korjaukset,** toimistoins. Keijo Kuikka, SATL 5/91, 7 s.
- 91031 **Raskaan kaluston kytkennät ja ristiinkytentäpäättöksen soveltaminen,** ins. Eero Leppäkorpi, SATL 5/91, 15 s.
- 91032 **Perävaunujen rakennemuutokset,** suunnitt.pääll. Pekka Laiho, SATL 5/91, 11 s.
- 91033 **Raskaan kaluston liikenneturvallisuus ja kuljettajien jatkokoulutus,** koul.pääll. Lasse Saharinen, SATL 5/91, 10 s.
- 91034 **Ajoneuvolainsäädännön muutokset uuden vuosittu hinnan lähestyessä,** yli-ins. Reino Lampinen, SATL 7/91, 12 s.
- 91035 **Jälkimarkkinointi automaahantuojan ja -valmistajan näkökulmasta tarkasteltuna,** huoltopääll. Kurt Björkroth, SATL 7/91, 9 s.
- 91036 **Kokemuksia jälkimarkkinoinnista ulkomailla,** markk.joht. Esko Kiesi, SATL 7/91, 4 s.

Julkaisija
Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
Puh. (90) 6944 824
ISSN 0780-5837