



SATELLIITI 1/89

SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY:N JÄSENJULKAISU

Kesäopintopäivät Uudessakaupungissa
Autokorjaamo 89
Jäsenhankinta

AUTO '89 KORJAAMO

MESSUKESKUS, HELSINKI 6.-8.4.1989

Uusi paikka, uudet tuotteet
Helsingin messukeskus 6.—8.4.1989

Kaikkien aikojen laajimmassa Autokorjaamo-näyttelyssä on

- autokorjaamoiden ja huoltamoiden laitteet, koneet, työkalut sekä varaosat ja varusteet
- uusimmat korjaamoteknilliset sovellutukset
- esillä useita tuotteita ensimmäistä kertaa maailmassa
- tehollinen näyttelypinta-ala yli 5 500 m²
- kansainvälisyyttä
- täydennyskoulutustilaisuuksia

Varaa jo nyt aikaa, tule huhtikuussa messukeskukseen!
Jäsenillemme erikoisetuja!

NÄYTTELY ON AVOINNA:

torstaina	6.4.	klo 10—18
perjantaina	7.4.	klo 9—18
lauantaina	8.4.	klo 9—18



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY
SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY
p. 90-6944 824

Arvoisa jäsen!

Liiton kevättalvella järjestämät ja tulevat suuret tapahtumat ovat antaneet aiheen vuoden ensimmäisen Satelliitin tekoon näinkin varhain.

Tammikuun 9—11. päivinä pidettiin maailman ensimmäinen autoalan kansainvälinen kylmäkauden konferenssi "Subzero Engineering Conditions Conference" Rovaniemellä. SATL ja SAE onnistuivat yhdistämään voimansa järjestelyissä kohtuullisesti huolimatta eri järjestelmien suuristakin poikkeavaisuuksista.

Tuloksena oli täysmittainen kaksipäiväinen konferenssi, jossa rinnakkaisissa luentoaleissa esitettiin 54 teknillistä esitelmää 11 maasta. Merkittävä saavutus oli kuitenkin se, että varsinaiseen konferenssiin osallistui kaiken kaikkiaan 111 suomalaista kuulijaa.

Konferenssipaikan, Lappia-talon, edessä liehui 18 maan liput merkinä siitä, että tilaisuuteen osallistui 257 kyseisten maiden edustajaa.

SAE on yhdessä ranskalaisten kanssa järjestänyt jo kolme "Autotechnologies" konferenssia Monte Carllossa, mutta yhdessäkään niistä ei ole päästy juuri 200 osanottajan yli. Tätä taustaa vasten tarkasteltuna Rovaniemen konferenssi onnistui heti ensimmäisellä kertaa täydellisesti.

Rovaniemen kaupungin vastaanotto kaup.joht. Matti Pelttarin johdolla upouudessa kaupungintalossa sekä siihen liittynyt multivisioesitys antoivat kuvan Lapin maisemista sekä sen elinkeinoelämästä.

Neste Oy sponsoroï maanantain lounaan ja mielellinpainuvan kansallisen illan joulupukkeineen sekä maukkaine loisteloisine tarjosi Oy Nokia Ab.

Avajaisiin osallistui 220 henkeä. Rovaniemen musiikkiluokkien kuoro säväytti kuulijat tullessaan osanottajamaiden liput käsissään saliin ja kajautti kirkkaasti USA:n sekä Suomen kansallishymnit. Konferenssin puheenjohtajan George A. Lacy'n, SATL:n puheenjohtajan Antti Saarialhon ja SAE:n puheenjohtajan -87 Willian S. Colemanin tervehdysten jälkeen tri Heinz Hahn esitti oman puheenvuoronsa FISITA:n presidentin ominaisuudessa.

Avausesitelmän piti Nokia-yhtiön hallituksen jäsen Antti Lagerroos. Hänen keynote-puheenvuoronsa sekä lyhyet referaatit muista tervehdyksistä tullaan näkemään mm. Suomen Autolehden palstoilla.

Kaksikymmentä kylmäkauden autoteknillisiin sovellutuksiin liittyvää näyttelyosastoa tarjosi maailmankuuluja tuotteita konferenssipaikan aulassa.

Arktinen teknillinen kiertokäynti kruunasi päivien annin. Rovaniemen lähistöllä mukavassa talvisäässä vietetty päivä jäi kaikkien mieleen.

Daimler-Benzin lukkiutumattomien jarrujen sekä luistonestojärjestelmien kenttäkokeet heidän testiradallaan antoivat tuntua liukkauden estosta tekniikan keinoin.

Puolustusvoimien kalustoesitys sekä kylmäkäynnistykset ja omakohtainen ajokokemus Nasulla siirsi ryhmän toisensa jälkeen Sisun tuotteiden pariin. Saab-Valmetin järjestämä Simo Lampisen ajokoulu sekä ajoharjoitukset liukkaalla radalla toivat joukot talvisten tieongelmien pariin. Nokian renkaat sekä Mobiran "kännnykät" aiheuttivat osanottajissa suurta kiinnostusta.

Teknillisten aiheiden päätyttyä saattoi vieras ajaa poroajokortin sekä kokeilla moottorikelkkaa.

Parhaat kiitokset kaikille teknillisen komitean sekä järjestelykomitean jäsenille ja esitelmätilaisuuksien puheenjohtajille. Erityinen kiitos kuuluu Rovaniemen Autoteknillisen Yhdistyksen Oiva Haposelle ja hänen Timo-pojalleen hienosta työstä puheenjohtajien assistenteina.

Seuraavan SECC-konferenssin pitoaika kahden vuoden päästä on selvä, mutta paikka on vielä päättäjienkin jälkeen avoimena. Kanada haluaisi ottaa seuraavat järjestääkseen, mutta... Vuoden 1991 kylmäkauden konferenssi saatetaan kuitenkin pitää Suomessa. Jatkoa tälle tapahtumalle joka tapauksessa on luvassa.

Merihenkiset kesäöpintopäivät

Hyvässä muistissa ovat edelleen parin vuoden takaiset kesäöpintopäivät ja purjehdukset Viipuriin. Paikat loppuivat jo alkutalvesta. Nyt on aika yrittää uudelleen. Nopea varaaja varmistaa paikkansa, sillä kiinnostus seuraavia kesäpäiviä kohtaan on ollut melkoinen.

Mielenkiintoista ohjelmaa riittää koko perheelle. Järjestävä Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys on vielä sen verran nuori, ettei se vietä vielä merkkipäiviä. Uusikaupunki ympäristöineen tarjoaa runsaasti nähtävää ja koettavaa.

Ennakoilmoittautumisia on tullut jo runsaat sata. Ne otetaan huomioon yhdistyksen laatiessa lopullista osanottajaluetteloa.

Ohjelma

Lauantai 12.8.

- klo 9.00 **Ilmoittautuminen** ja aamupala
Tietopaketti retkistä Uudenkaupungin ympäristöön.
- 10.00 **Esitelmät** (Linnoinen, Mäkinen, Saarialho)
Omaa ohjelmaa seuralaisille ja lapsille.
- 12.30 **Lounas.**
- 14.00 **Tehdasvierailu Saab-Valmetille**
- Yleisesittely
 - Tehdasvierailu
 - Tuotekehitys
 - Automuseo
 - Mikroautorata ym.

- 17.00 Alusvierailu
- 18.00 Vapaata, varustautuminen iltaan
- 19.00 **Saaristoristeily** m/s Princess Isabellalla
Päivällinen laivalla.
Ohjelmallinen illanvietto Haanpäänkarin saarella.

Sunnuntai 13.8.

- Aamusaua ja aamupala
- klo 9.00 **Kilpailut**
- Perhekilpailu
 - Ilmakivääriammunta
 - Naisten kolmiottelu
 - Lasten ja nuorten kilpailut
- 12.30 **Lounas**
- 14.00 Palkintojen jako
- 15.00 Kesäöpintopäivien päätös
- Majoitus pääasiassa viime syksynä avatussa Hotelli Aquariuksessa. Pakettihinta tulee olemaan n. 450 mk hengeltä. Lapset alle 12 vuotta erikoishintaan.
- Ennakoilmoittautumisia ottavat edelleen vastaan:
- | | |
|--------------------|---------------------|
| Tuukka Vasama | Matti Kunvik |
| Viklakuja 5 B | Viklakuja 2—6 B 2 |
| 23500 Uusikaupunki | 23500 Uusikaupunki |
| puh. 922-229 71 t | puh. 922-152 5100 t |
| 122 18 k | 232 38 k |
- Ilmoittautumisjärjestys ratkaisee osanoton.



Bologna toukokuussa

Bolognassa pidetään toukokuun lopulla Autopromotec 89 — autojen rengaskorjauksia ja autokorjaamoiden työvälineitä esittelevä näyttely. Italialaisilla tuotteilla on luonnollisesti leijonan osa tuote-esittelyistä.

Järjestämme opintomatkan 24—27.5.1989. Se maksaa **3.700 mk** 2 h-huoneessa ja 4.000 mk 1 h-huoneessa. Reittilennon lisäksi hintaan sisältyy juna-matka Milanosta Bolognaan sekä kahviaamiainen hotellissa, joka on kolmen tähden Bologna Hotel University tai Hotel Paradise.

Meno 24.5. keskiviikkona klo 7.30—11.30.

Paluu 27.5. lauantaina/sunn. klo 18.00—00.40.

Matkalle voi ilmoittautua puh. 90-694 4807 niin kauan kuin paikkoja riittää.

Pariisin Equip'Auto lokakuussa

Toinen edullinen (jopa 1.000 norm. halvempi) messumatka järjestetään Pariisissa lokakuussa pidettävään Equip'Auto-näyttelyyn, joka on parantunut kerta kerralta. Näyttely täyttää ensi syksynä neljä siipeä Pariisin pohjoisessa messukeskuksessa.

Matka tehdään Air Francen koneilla ja hotellina on hyvätaoainen Hotel Madeleine Palace. Matkan hinta on noin **3.000 mk** 2 h-huoneessa ja 3.700 mk 1 h-huoneessa.

Matkan hintaan kuuluu lennon ja hotellipaikan lisäksi kuljetus lentoasemalta hotelliin sekä kahviaamiainen.

Meno torstaina 19.10. klo 16.25—18.30.

Paluu maanantaina 23.10. klo 11.40—15.35.

Matkan voi varata puhelimella 90-694 4807.

Jäsenhankinta käynnissä

Jäsenhankintakampanja on käynnissä. Kuten muistat liiton Satelliitista 2/88, siihen voivat osallistua kaikki SATL:n jäsenyhdistysten henkilöjäsenet. Kampanja kestää 31.3.1989 asti.

Jokaisesta uudesta hyväksytyistä jäsenestä saa yhden hopeisen kahvilusikan. Vaikuttaa siltä, että jäsenkelpoisia henkilöitä löytyy vielä runsaasti, kunhan

heihin vain otetaan yhteyttä. Jokunen jäsen on jo tennannut puoli tusinaa arvokkaita lusikoita.

Jäsentiedot kannattaa lähettää mahdollisimman pian liittoon, sillä siitä on selvää etua uudelle jäsenelle. Hän saa asiaankuuluvat jäsenedut, mm. Suomen Autolehden heti ilmoitusta seuraavasta numerosta lähtien.



Allekirjoittanut hakee Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistyksen

Autoteknillinen Yhdistys ry:n jäsenyyttä.

Sukunimi ja etunimet: _____

Arvo tai ammatti: _____ Syntymäaika: _____

Lähiosoite: _____ Puh. työ: _____

Postitoimipaikka: _____

Koulutus: _____

(hakijan allekirjoitus)

Jäseneksi suosittelevat: _____

Jäsenhankkija: _____ työpuh.: _____

Hyväksytty: _____ / _____ 1989

Autokorjaamo 89 — vuoden tapaus autoalalla

Vuoden 1989 merkittävin autoalan tapahtuma on viides Autokorjaamo-näyttely 6—8.4.1989. Näyttelytiloja Helsingin messukeskuksessa on lähes 6.000 neliometriä. Lisätila edelliseen, menestykselliseen näyttelyyn verrattuna on kasvanut jo lähes 50 %.

Tämä SATL:n organisoima ammattinäyttely tulee tarjoamaan jälleen kerran huippu-uutuuksia, uusia menetelmiä sekä kontakteja eri valmistajiin ja tuotteisiin.

Vuoden tapauksessa autoalalla tulee olemaan myös ainutlaatuinen tilaisuus nähdä aito, F1-luokan kilpa-auto, jolla viime vuonna voitti maailmanmestaruus sekä henkilökohtaisessa että tallikohtaisessa kilpailussa. Maailmanmestari Ayrton Sennan McLaren-Honda on nähtävissä Shellin osastolla.

Autokorjaamo 89 pystyy tarjoamaan tämän Shellin avustamana. Vastaavaa kilpa-autoa ei ole koskaan ennen heti kilpailukauden päätyttyä voitu esitellä Suomessa. Nyt se on täällä — Helsingin Messukeskuksessa.

Näyttelyllä on suuri merkitys liiton toiminnoissa, joten toivomme, että kaikki jäsenet tulevat vierailemaan siellä. Osa yhdistyksistä järjestää myös yhteiskuljetuksia Helsinkiin. Vierailua varten olemme laittaneet oheen kaksi näyttelyn kutsukorttia.

Näyttely on avoinna torstaina 6.4. klo 10—18 ja perjantaina 7.4. sekä lauantaina 8.4. klo 9—18.

Tule ja osallistu!

”Mitä vuosi 1992 merkitsee?”

Kolmannen kerran järjestetään SATL:n Autotekniikan ilta Autokorjaamo-näyttelyn avajaispäivän iltana. Kaksi vuotta sitten Intercontinentalin sali täyttyi melko nopeasti ja näin tapahtuu tälläkin kertaa. Siihen on selvät syyt.

Esitelmä on korkeatasoinen ja erittäin ajankohtainen: ”Suomalaisen ajoneuvo-, kuljetusväline- ja komponenttiteollisuuden mahdollisuuksista yhdenytvässä Euroopassa”. Esittäjänä tuttu ja mukaansatempaava professori Antti Saarialho.

Ilta maksaa 170,— pitopöytineen! SATL tarjoaa Sille ja ystäville edullisen mahdollisuuden mielenkiintoisen illan viettämiseen näyttelypäivän jälkeen.

Ajattele! Eurooppa yhdentyy 1992. Mitä vaikutuksia sillä on suomalaisen ajoneuvo- ja komponenttiteollisuuteen. Mitkä ovat mahdollisuutemme ja mitä vaatimuksia on täytettävä? Mitä meidän tulisi tehdä?

Tee varauksesi ajoissa, sillä tila on rajoitettu. Viimeinen ilmoittautumispäivä on 23.3.1989 edellyttäen, että paikkoja on vielä jäljellä. Soita heti puh. (90) 6944 724 ja varaa paikkasi!

JULKAISIJA

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh. (90) 6944 824
ISSN 0780-5837