



Jäsentiedote

1

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

1983



**TERVETULOA
LAPPEENRANTAAN**

Helsinki 20. 5. 1983



Hanki Autoalan Koulutuskeskuksen kustantamaa ammattikirjallisuutta edullisesti!

Uusi Autotekniikan sanasto (1983)	mk 115,—
Moottorialan sähköoppi (1981)	mk 80,—
Autoteknillinen taskukirja (1979)	mk 92,—
Ajoneuvo- ja työkonetydraulikat (1978)	mk 53,—
Heilahtelunvaimentimet ja jousitus (1978)	mk 13,—
Muut SATL-tuotteet	
Hopeoitu rintamerkki	mk 15,—
Adressi	mk 16,—

Yhdistysten kirja-asiamiehet 1983:

Etelä-Satakunta	p. 932-69481	t	Länsi-Uusimaa	p. 912-11311	t
amm.op. Matti Hietanen	61014	k	tekn. Raimo Olkinuora	24655	k
Imatra	p. 954-63355	t	Mikkeli	p. 955-365411	t
ins. Lauri Elo	23039	k	tekn. Pekka Antikainen	335316	k
Jyväskylä	p. 941-751422	t	Oulu	p. 981-15141	t
tekn. Pekka Ahonen	751742	k	tekn. Jaakko Kuha	555062	k
Keski-Pohjanmaa	p. 968-17444	t	Pohjois-Kymenlaakso	p. 951-123781	t
dipl.ins. Veikko Moisio	19905	k	ins. Matti Karhima	120311	k
Keski-Uusimaa	n. 90-2911508	t	Pori	p. 939-412460	t
tekn. Markku Leinonen			tekn. Leo Nurmoranta	581541	k
Kotka	p. 952-65706	t	Rauma	p. 938-13150	t
kats.tekn. Jorma Vahvanen	288607	k	ins. Tarmo Salvi	11738	k
Kuopio	n. 971-221000	t	Riihimäki	p. 914-32121	t
korj.pääll. Hemmo Lötjönen	225831	k	tekn. Urho Aalto		
Laaksot	p. 983-40232	t	Seinäjoki	p. 964-23833	t
ins. Martti Kivioja	22313	k	tekn. Erkki Korpi	128374	k
Lahti	p. 918-46811	t	Tampere	p. 931-173955	t
op. Seppo Keinänen	510668	k	ins. Risto Iilomäki		
Lappeenranta	p. 953-62650	t	Turku	p. 921-335300	t
ins. Tapio Kosonen	65068	k	ins. Hannu Loukos	752366	k
Länsi-Pohja	p. 980-521441	t	Valkeakoski	p. 937-45555	t
tekn. Antti Pasanen	32022	k	myyntipääll. Arto Sillanpää	42351	k

Kevättervehdys SATL:n jäsenyhdistyksille ja yhdistysten jäsenille

Äitienpäivän aikaan tätä kirjoittaessani ovat koivut juuri hiirenkorvalla jokseenkin jo koko maassa. Vaalit on pidetty, hallitus nimitetty ja — uskaltaisiko sanoa — lomakautta taidetaan jo kaikkialla odotella!

"Autokorjaamo 83" -näyttely oli SATL:n tämän kevään toiminnan ehdoton kohokohta, liittokokouksen lisäksi tietenkin. Lähes 12 000 kävijää ja alun toistasataa näytteilleasettajaa on ammattinäyttelylle hyvä saavutus. Ulkopuolisetkin ovat monessa yhteydessä ilmaisseet tyytyväisyytensä näyttelyymme. Esimerkiksi "Bensiiniuutiset" n:ossa 3/1983 esiteltiin näyttelyä kahdella aukeamalla ja todettiin lopuksi:

"Näytteilleasettajat saivat paikanpäällä esitellä tuotteitaan yli kymmenelletuhannelle näyttelyvieralle ja kauppojakin kuulemma syntyi. Yleisesti kaikki olivat tyytyväisiä ja on erittäin arvokasta, että tällainen näyttely maassamme järjestetään. Vuonna 1985 järjestetään seuraava Autokorjaamonäyttely."

Edelläsanoottuun voimme täydellä syyllä yhtyä. Toivottavasti vuoden 1985 näyttelystä tulee myös menestys. Joka tapauksessa on sen järjestelytoimet jo käynnistetty.

Liittokokous pidettiin Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen 50-vuotistilaisuuksien merkeissä Tammer-hotellissa, jossa yhdistys aikanaan on perustettukin. Näitä 50-vuotistilaisuuksia näyttää näinä aikoina tulevan tukitaiheään — sekä yhdistysten että henkilöiden kohdalle. Yhdessä Autoalan Keskusliiton kanssa julkaisemamme Suomen Autolehti vietti omaa 50-vuotispäiväänsä toukokuun toisena, heti Wapun jälkeen. Juhlapäivänä kuullusta ja nähdystä päättellen on ilmeisen arvokasta myös se, että maassamme on puolen vuosisadan ajan julkaistu autotekniikan ja -korjaamoalan ammattilehteä. Väinö Kuusijärven elämäntyöksi tai ainakin sen merkittäväksi osaksi on Suomen Autolehti muodostunut ja merkittäväksi nimenomaan SATL:n jäsenyhdistysten henkilökäsen teknillisen ja taloudellisenkin täydennyskoulutuksen kannalta.

Autotieto Oy:n, Suomen Autolehden julkaisijayhdistyksen hallituksen puheenjohtajan sekä SATL:n liittohallituksen puheenjohtajan ominaisuudessa oli minulla ilo toivottaa yli satahenkinen lehden tukijajoukko tervetulleeksi toden mm.:

"Kun tarkastellaan Suomen Autolehden kulunutta viittä vuosikymmentä, voidaan sanoa, että melko läheisesti v. 1933 esitetyn ohjelmajulistuksen hengessä on toimittu. On seurattu ulkomailta ilmestyvien vastaavien lehtien ja kirjallisuuden avulla autoalan kehitystä, on hankittu sekä kotimaisilta että ulkomaisilta asiantuntijoilta kirjoituksia autoalan merkittävistä asioista, erityisesti tekniikan saralta. Varsin merkittävää on vuosien mittaan ollut se panos, jonka nimenomaan autoalalla työskentelevät teknikot, insinöörit ja työnjohtajat ovat Autolehdelle tilaustensa muodossa osoittaneet samoin kuin valistuneet autoalan liikkeet.

Uskallankin tässä yhteydessä sanoa, että maamme autoalalle on varmasti ollut etua siitä, että yksi alan kaupallinen pääjärjestö ja toinen teknillistä väkeä aatteellisella, täysin epäpoliittisella pohjalla edustava henkilöjärjestö, ovat lähes puoli vuosisataa voineet toimia hyvässä yhteistyössä autoalalla vastuullisissa, erityisesti teknillisissä tehtävissä toimivien ammatillisen tason kohottamiseksi. ... Kulunut puoli vuosisataa on mielestäni osoittanut, että osapuolet tarvitsevat toisiaan."

Toivomukseni on että järjestömme yhteydet tulevaisuudessakin, sekä Autolehden että muiden yhteyksissä, alan muihin järjestöihin lujittuvat ja että SATL perustamansa Autoalan Koulutuskeskuksen puitteissa voi toimia entistä paremmin ja laajemmin autoalan ammatillisen täydennyskoulutuksen hyväksi. Ilman taloutta ei ole tekniikkaa eikä talous kauankaan pysy kunnossa ilman tekniikkaa — tätä ymmärtämystä tarvitaan autoalalla tulevaisuudessa entistäänkin enemmän!

Toivoen tapaavani mahdollisimman monia Lappeenrannassa opintopäivillä elokuun ensimmäisen viikonvaihteen tuntumissa — latautumaan talvikauden vireään toimintaan,

kunnioittavasti

Antti Saarialho

Kansikuva: Liiton 31. opintopäivät vietetään kesäisessä Lappeenrannassa 6—7. 8. 1983.

Liiton horisontista

Jäsentiedote on saanut vakiintuneen aseman osana liiton tiedotustoimintaa. Tarkoituksena ei ole kuitenkaan jähmettyä paikoilleen, vaan toimittaa tiedotetta joustavasti jäsenkunnan toiveiden mukaan. Tiedotteessa voivat yhdistykset kertoa omista tapahtumista ja tempauksista.

Haluun tässä yhteydessä lyhyesti mainita (mainostaa?) muutamasta yhdistysten tapahtumasta.

Kouvolassa on järjestetty paikallinen autoteknillinen näyttely ja toimitettu Sompalehti; näistä toisaalla tiedotteessa. Samalla seudulla toteutettiin Kaakkois-Suomen piirin yhteinen kevätretki Kuljetuslentolaivueeseen Uttiin; se kokosi yli 150 jäsentä eri puolilta piiriä. Kirjoja on jäsenistön toimesta kirjoitettu, mm. Kuljetustekniikka — autokuljetukset parin jäsenemme toimesta. Pohjoisen yhdistykset, Oulu ja Rovaniemi, omistavat Lapin Petäjäselässä tukkikämpän, joka on jäsenten vuokrattavissa edulliseen hintaan. Kysypä lähemmin!

Toimintaa siis riittää, näin myös liiton näyttelyn suhteen. Arvioihin nähden kaksikertainen osanottajamäärä kansoitti maaliskuun alussa Otaniemen hallit Autokorjaamo 83:ssa. Jää nähtäväksi, rikotaanko ennätys 11 820 henkeä tulevassa uudessa näyttelyssä vuoden 1985 puolella.

Liiton lähimmistä tapahtumista henkii suuren juhlan tunnelmaa. Opintopäivien yhteydessä vietetään Lappeenrannan yhdistyksen vuosijuhlaa, liitto täyttää helmikuun lopulla niinikään tasavuosia ja siitä parin viikon päästä Kotka liittokokouksen yhteydessä.

Liiton ohjelmavalvella on ottanut ensimmäisiä vakavia askelia vuosikausiin. Tarkoituksena ei kuitenkaan ole se, että yhdistykset jäisivät odottamaan pelkästään valmiita paketteja. Liiton ohjelmien tarjonta täydentää yhdistysten omaa toimintaa. Liitosta käsin pyritään määrittelemään toimintavuoden teema ja valmistamaan siihen kuuluva ohjelmapaketti. Ensi syksy varten on valmisteilla "Autotekniikka ja liikenneturvallisuus" -aineisto ja viimeisimmässä kiertokirjeessä lähetettiin yhdistyksesi puheenjohtajalle aineisto, jossa käsitellään erityisen selkeästi autoilua ja auton merkitystä Suomessa. Tuonnempana kerrotaan syyskaudella esitettävästä Opus II:sta, joka on mahdollista tilata koko illan ohjelmaksi.

Lämpöisiä kesälomia kaikille!

Heikki Haapaniemi

Saarialho jatkaa puheenjohtajana

Suomen Autoteknillisen Liiton varsinainen liittokokous pidettiin 12—13. päivinä maaliskuuta Tampereella. Vuoden tärkein virallinen tilaisuus keräsi yli 150 jäsentä eri puolilta Suomea Hotelli Tammeriin, jossa 50 vuotta sitten lausuttiin Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen synnyinsanat.

Tämä juhluvuosi näkyi hyvin yhdistyksen laatumasta liittokokousohjelmasta, jossa kokousaikataulun kiireisiin väleihin oli saatu sopimaan tyylikäs juhlaohjelma.

Liittohallituksen puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti prof. Antti Saarialho.

Liittohallitus sai toisena peräkkäisenä vuonna 4 uutta jäsentä erovuoroisten tilalle: tekn. Raimo Aksela Keski-Suomen piiristä, toim.joht. Veikko Kaski Lounais-Suomen piiristä, tekn. Lauri Nätyinki Pohjois-Suomen piiristä, tekn. Jorma Rimpelä Länsi-Suomen piiristä sekä uudelleen tekn. Jorma Sokero Pohjanmaan piiristä. Kaikkien jäsenten täydellinen osoiteluettelo tässä tiedotteessa.

Seuraaviksi liittokokouspaikoiksi valittiin: 1984 Kotka, 1985 Rovaniemi ja 1986 Kuopio.

Kotkan liittokokouksessa esitettäväksi aiottu liittokokousaloitteet on jätettävä oman yhdistyksen hallitukselle perusteluineen lokakuun loppuun mennessä.

Yhdistykset toimittavat aloitteet liittohallitukselle osoitettuna marraskuun loppuun mennessä. Sitä ennen niiden toivotaan käyvän vielä piiripalaverissa käsiteltävinä.

Autokorjaamo 83

— suurmenestys

Autokorjaamo 83 -näyttely sai suuren menestyksen osakseen. Näyttelystä on kerrottu Suomen Autolehden numeroissa 4 ja 5 laajemmin. Näyttelyn yhteyteen järjesti SATL jäsenille tarkoitettua kyselyä, jonka palkintoina arvottiin 2 matkaa Frankfurtin autonäyttelyyn sekä 5 kahden hengen opintopäiväpakettia Lappeenrantaan.

Arvonnin suorituksen valvoi vanh. konst. Kaarlo Pohjoispää.

Autonäyttelymatka syyskuussa 1983 Frankfurtiin

Markku Nikkanen Salo
Pertti Kalatie Länsi-Uusimaa

Opintopäiväpaketti 2 hengelle Lappeenrannassa 1983

Raimo Aksela Jyväskylä
Arto Lehtinen Helsinki
Reijo Lähdemäki Pori
Arvo Tuukkanen Mikkeli
Pauli Vetoniemi Laakso

Onnittelemme voittajia ja kiitämme kaikkia kyselyyn osallistuneita!

Liiton ja yhdistysten toimihenkilöt

Liittohallitus

Prof. Antti Saarialho Länsipellontie 2—6 A 3 00390 HELSINKI 39	puh. 90-4512681 t 543212 k	Ins. Velkko Laukkanen Vanamonkuja 2 B 50120 MIKKELI 12	puh. 955-361200 t 11455 k
Tekn. Raimo Aksela Nuottakatu 2 A 40250 JYVÄSKYLÄ 25	puh. 941-275024 k	Tekn. Lauri Nätyinki Karhunkaajantie 15 A 2 96100 ROVANIEMI 10	puh. 991-16031 t 23144 k
Tekn. Matti Gynther Maalarintie 5 78880 KUVANSI	puh. 972-52276 t 82433 k	Tekn. Jorma Rimpelä Gallen-Kallelankatu 26 A 50 28100 PORI 10	puh. 939-22211 t 18283 k
Dipl.ins. Matti Juhala Maininkitie 16 A 6 02320 ESPOO 32	puh. 90-4512862 t 8017659 k	Tekn. Jorma Sokero Pyrstöviita 13 60150 SEINÄJOKI 15	puh. 964-120300 t 121071 k
Tekn. Sulo Jääskeläinen Valmarintie 10 37650 VALKEAKOSKI 5	puh. 937-40700 t 43927 k	Tekn. Reijo Stevander Laukkakuja 6 04400 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-286084 t 289728 k
Toim.joht. Velkko Kaski Putolantie 7 24240 SALO 24	puh. 924-13362 t 13334 k		

Jäsenyhdistykset 1983

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrjö Kaasalainen Kallenkatu 10 29200 HARJALVALTA	puh. 932-69481 t 939-740250 k
Siht. Tapio Sirviö 4 kkl 32710 SAMPU	puh. 932-69891 t 66639 k
Rah.hoit. Heikki Leppänen Peuratie 1 38200 VAMMALA	puh. 932-43311 t 41921 k

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Matti Parpola Iso Roobertinkatu 33 A 4 00120 HELSINKI 12	puh. 90-711700 t 654794 k
Siht. Timo Marttila Freesenkatu 3 A 7 B 00100 HELSINKI 10	puh. 90-750101 t 442890 k
Rah.hoit. Paavo Karvonen Mätästie 3 D 40 00770 HELSINKI 77	puh. 90-386633 t 383052 k

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Jorma Junnikkala Loimalahdentie 27—31 D 22 13500 HÄMEENLINNA 50	puh. 917-69571 t 180845 k
Siht. Karl Hämmäläinen 13720 PAROLA	puh. 917-27991 t
Rah.hoit. Aarno Tamminen Onnenpolku 3 13500 HÄMEENLINNA 50	puh. 917-29011 t 181366 k

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lauri Elo Kiekkomiehentie 35 55420 IMATRA 42	puh. 954-63355 t 23039 k
Siht. Risto Helonen Tuulikkailionkatu 22 C 19 55120 IMATRA 12	puh. 954-31866 t 21841 k
Rah.hoit. Arvo Salin Kumpukuja 2 55800 IMATRA 80	puh. 954-64211 t 33235 k

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Börje Olander Keväntie 5 07900 LOVIISA	puh. 915-52444 t 52363 k
Siht. Veljo Juvonen Itäinentie 34 06100 PORVOO 10	puh. 915-143366 t 142779 k
Rah.hoit. Börje Gustafsson Myllymäenkatu 3 06100 PORVOO 10	puh. 915-143077 t 140424 k

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Raimo Aksela Nuottakatu 2 A 40250 JYVÄSKYLÄ 25	puh. 941-275024 k
Siht. ja rah.hoit. Pekka Ahonen Itäranta 40 A 5 41160 TIKKAKOSKI	puh. 941-751322 t 751742 k

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Martti Rintala Lehtikankaantie 67 87500 KAJAANI 50	puh. 986-38474 t 38295 k
Siht. ja rah.hoit. Eino Viltajoki Kumputie 13 87200 KAJAANI 20	puh. 986-23041 t 23486 k

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Fred Frils Hakalahdenkatu 79—81 C 67100 KOKKOLA 10	puh. 968-12599 t 12990 k
Siht. ja rah.hoit. Velkko Moisio Antontie 5 67400 KOKKOLA 40	puh. 968-17444 t 19905 k

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Aarno Eerola Kaartotie 31 04400 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-2911508 t
Siht. Tuula Immonen Ylänkotie 66 04400 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-2911401 t 2911402 k
Rah.hoit. Veljo Pesonen Sipoontie 57 04400 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-280788 t 286277 k

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Helkki Paltta Kankaantie 35 49420 HAMINA 2	puh. 952-54710	t
		55974	k
Siht. ja rah.hoit.	Jorma Vahvanen Merilinnuntie 24 48220 KOTKA 22	puh. 952-65706	t
		288607	k

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Hannu Soininen Lampaankuja 19 70780 KUOPIO 78	puh. 971-222111	t
Siht.	Timo Heiskanen Kuntokuja 8 A 70200 KUOPIO 20	puh. 971-226800	t
		223015	k
Rah.hoit.	Kauko Nyyssönen Poronpolku 10 70400 KUOPIO 40	puh. 971-221366	t
		341235	k

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Pentti Hannila Isomaa 86300 OULAINEN	puh. 982-85381	t
Siht.	Martti Kivioja Lohitie 8 84100 YLIVIESKA 10	puh. 983-40232	t
		22313	k
Rah.hoit.	Jouko Oksanen Metsotie 24 86440 LAMPINSAARI	puh. 983-52280	t

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Reino Nissinen Pallaskatu 2 D 42 15900 LAHTI 90	puh. 918-24664	t
		20211	k
Siht.	Jorma Nieminen Aleksintie 6 J 15880 SORAMÄKI	puh. 918-20921	t
		802030	k
Rah.hoit.	Raine Hieta 16710 HOLLOLA	puh. 918-592111	t
		81340	k

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tapio Kosonen Mäkitervakontie 9 A 15 53920 LAPPEENRANTA 92	puh. 953-62650	t
		65068	k
Siht.	Esa Nikkinen Happotie 8 A 4 53900 LAPPEENRANTA 90	puh. 953-13930	t
		17612	k
Rah.hoit.	Mika Hakoma Mynämäenkuja 2 E 54100 JOUTSENO	puh. 953-62990	t

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Paavo Grönlund Mikkolantie 14 94500 LAUTIOSAARI	puh. 980-521441	t
		53405	k
Siht.	Seppo Karl Pj 161 Karinpää 95420 TORNIO 2	puh. 980-446886	t
		446620	k
Rah.hoit.	Risto Kasala 95440 KYLÄJOKI	puh. 980-521441	t
		46798	k

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Hannu Salminen Ojamonkatu 19 08100 LOHJA 10	puh. 912-11311	t
		22364	k
Siht.	Walter Öberg Pellervonkatu 5 C 38 08100 LOHJA 10	puh. 912-11711	t
		25813	k
Rah.hoit.	Raimo Oikkuu Myyrintie 8 C 15 08150 LOHJA 15	puh. 912-11311	t
		24655	k

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Erkki Valjakka Riihimäenkatu 6 50100 MIKKELI 10	puh. 955-14031	t
		366885	k
Siht.	Erkki Mertanen Nuottakatu 8 as. 10 50170 MIKKELI 17	puh. 955-366655	t
		368077	k
Rah.hoit.	Seppo Hytönen Suksiseppäntie 7 A 4 50100 MIKKELI 10	puh. 955-365111	t
		365693	k

Nurmesen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Jouko Kankare Katajatie 2 75530 POROKYLÄ	puh. 976-20860	t
		20893	k

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tauno Puurunen Vesitorninmäki 3 B 18 90100 OULU 10	puh. 981-224833	t
		224833	k
Siht.	Vilho Tiensuu Seipitie 6 B 2 90550 OULU 55	puh. 981-381322	t
		341764	k
Rah.hoit.	Matti Pekkala Sauvojanatie 1 J 90560 OULU 56	puh. 981-224833	t
		345103	k

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Paavo Keränen Kevätkuja 13 E 45100 KOUVOLA 10	puh. 951-19241	t
		20759	k
Siht.	Matti Pelkonen TVL Kasarminmäki 45130 KOUVOLA 13	puh. 951-15271	t
Rah.hoit.	Tero Kilpeläinen Metsämiehentie 6 45200 KOUVOLA 20	puh. 951-19241	t
		123079	k

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Jorma Rimpelä Gallen-Kallelankatu 26 A 50 28100 PORI 10	puh. 939-22211	t
		18283	k
Siht.	Kauko Saarinen Isojoenrannantie 57 28240 PORI 24	puh. 939-37211	t
		34935	k
Rah.hoit.	Martti Raittila 28260 HARJUNPÄÄ	puh. 939-27900	t
		70653	k

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tapio Seikkula Hirvite 12 26200 RAUMA 20	puh. 938-12800	t
		211234	k
Siht.	Simo Koskinen Sammaltie 27150 LAPIOJOKI	puh. 938-13077	t
		80810	k
Rah.hoit.	Sinikka Seikkula Hirvite 12 26200 RAUMA 20	puh. 938-17100	t
		211234	k

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Harry Stenberg Räätykantie 11 11100 RIIHIMÄKI 10	puh. 914-30211	t
		35882	k
Siht.	Erkki K. Virtanen Länsitie 30 F 11120 RIIHIMÄKI 12	puh. 90-75851	t
		914-38131	k
Rah.hoit.	Kalle Seppälä Teijankuja 10 11100 RIIHIMÄKI 10	puh. 914-36300	t
		35195	k

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Ossi Keränen Lapinkatu 25 96100 ROVANIEMI 10	puh. 991-10775	t
		191194	k
Siht.	Jaakko Heikkilä Jäniksenpolku 6 96500 ROVANIEMI 50	puh. 991-61451	t
		193230	k
Rah.hoit.	Paavo Partanen Rivitie 16 A 96900 SAARENKYLÄ	puh. 991-16006	t
		60015	k

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Markku Halkio 25330 KUUSJOKI	puh. 924-13676	t
		84202	k
Siht.	Jorma Haapasalo Numminkatu 23 24100 SALO 10	puh. 924-893155	t
		15881	k
Rah.hoit.	Pekka Virtanen Peiponkatu 3 24130 SALO 13	puh. 924-11651	t
		15858	k

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Aarre Tepponen Kantotie 20 57230 SAVONLINNA 23	puh. 957-28675	t
		57427	k
Siht.	Seppo Lehtonen Mertatie 1 C 12 57210 SAVONLINNA 21	puh. 957-29491	t
		20027	k
Rah.hoit.	Hannu Karppinen Olavinkatu 35 B 17 57130 SAVONLINNA 13	puh. 957-20021	t

Selänselän Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Seppo Liukkonen Jokikuja 3 61600 JALASJÄRVI	puh. 964-560116	t
		560478	k
Siht.	Lasse Kukila K.L.P. 61550 ORISMALA	puh. 964-142811	t
		724766	k
Rah.hoit.	Erkki Korpi Kaillotie 4 60510 HYLLYKALLIO	puh. 964-23833	t
		128374	k

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Raimo Viitala 34240 KÄMMENNIEMI	puh. 931-31898	t
Siht.	Olli Suominen Murkkula 37550 MOISIO	puh. 931-651000	t
Rah.hoit.	Pentti Hiltunen Ojustenkatu 34 33270 TAMPERE 27	puh. 931-615220	t

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Pauli Heino Majoitusmestarinkatu 11 E 61 20350 TURKU 35	puh. 921-305000	t
		484005	k
Siht. ja rah.hoit.	Selja Lehti Jukolankatu 5 A 5 21200 RAISIO	puh. 921-786411	k

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Otto Hahl Salomaantie 48 B 3 37630 VALKEAKOSKI 3	puh. 937-40800	t
		40595	k
Siht.	Alpo Survonon Antinmientie 3 37620 VALKEAKOSKI 2	puh. 937-41000	t
		41666	k
Rah.hoit.	Arto Sillanpää Kaakonjantie 59 E 30 37630 VALKEAKOSKI 3	puh. 937-45555	t
		42351	k

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Matti Gynther Maalarintie 5 78880 KUVANSI	puh. 972-52276	t
		82433	k
Siht.	Tapio Lehtonen Nokkoskuja 21 78870 VARKAUS 87	puh. 972-23232	t
		162501	k
Rah.hoit.	Velkko Puullinen Näreikökatu 1 78210 VARKAUS 21	puh. 972-26903	t
		51878	k

Salon Seudun ATY voitti

tällä kertaa

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys valittiin Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi 1982. Ero seuraaviin oli minimaalisen pieni ja lähinnä kirjamyynnin tehokkuus nosti sen edelle muita.

Valinnassa liittohallitus painotti mm. seuraavia seikkoja:

- 1) Jäsenmäärän kehitys kuluneena vuonna
- 2) Jäsenmaksujen maksuaktiivisuus
- 3) Yhdistyksen yhteydet liittoon
- 4) Kirjamyynnin aktiivisuus
- 5) Yhdistyksen järjestämät aktiviteetit (kursit, julkaisut, näyttelyt jne.)

Käynnissäolevassa "kilpailussa" tarkastellaan samoja seikkoja sekä mm. liitosta ja yhdistyksistä kertovien lehtileikkeiden lähettäminen liittoon.

Osoitteenmuutokset

Ilmoita osoitteenmuutoksestasi ajoissa.

Puh. (90) 6944 824

SATL-raportit

Raporttisarja täydentyy vuosittain lähes 100 uudella tutkimusraportilla tai kurssiesitelmällä. Kustannusten nousun johdosta olemme tarkistaneet myyntihintoja.

Raportit maksavat henkilöllemme mk 3,—/sivu + postituskulut (muille mk 5,—/sivu + postituskulut). Raportteja voi tilata joko kirjeitse tai puhelimella (90) 6944 824.

SATL-raportit 1/82

numero

- 82010 **Saako raha stirlingmoottorin pyörimään**, prof. Antti Saarialho, SA 3/82, 6 s.
- 82011 **Rengasala tänään**, varat. Erik Sundström, SATL 1/82, 14 s.
- 82012 **Renkaat ja kuluttajansuoja**, varat. Mikko Kasinen, SATL 1/82, 18 s.
- 82013 **Renkaat ja liikenneonnettomuudet**, ins. Lasse Hantula, SATL 1/82, 10 s.
- 82014 **Renkaiden kulumisen ja paineen valinta**, ins. Kari Craelius, SATL 1/82, 7 s.
- 82015 **Rengasalan kone- ja laitetekniikka**, ins. Seppo Kupi, SATL 1/82, 6 s.
- 82016 **Renkaiden aiheuttamat värähtelyt autoissa**, ins. Kari Craelius, SATL 1/82, 12 s.
- 82017 **Renkaiden korjaustekniikka**, koul.pääll. Pertti Järvinen, SATL 1/82, 14 s.
- 82018 **Pyörän tielle aiheuttamat rasitukset**, dipl.ins. Matti Huhtala, SATL 1/82, 12 s.
- 82019 **Renkaan ja tien välisen kitkan mittaaminen**, erik.tutkija Matti Sistonon, SATL 1/82, 7 s.
- 82020 **Rengastekniikan kehitysnäkymät 1980-luvulla**, joht. Pekka Unkila, SATL 1/82, 21 s.
- 82021 **Diesellaitteistuksen nykynäkymät**, myyntijoht. Philip Hildén, SATL 2/82, 10 s.
- 82022 **Dieselmootoreiden rakenteellinen kehityskatsaus**, prof. Matti Kleimola, SATL 2/82, 20 s.
- 82023 **Polttonestojärjestelmien kehitys**, yllöpettaja Matti Parpola, SATL 2/82, 24 s.

Vuoden Autoteknikko Seinäjoella

Ensimmäiseksi Vuoden Autoteknikoksi valittiin joht. Mauri Vähämaa Seinäjoelta.

Liittohallituksen valitsema arvonimitoimikunta päätyi valintaan Välimaan ennakkoluulottoman ja teknillisesti korkeatasoisen korituotannon vuoksi. Hänen viimeisin tuoteensa, musiikki-studioperävaunu, saanee hyvän suosion myös ulkomailla ja omaa näin mahdollisuudet vientiin.

Tampereen liittokokouksessa 1983 ajettiin hänelle tunnustuspalkintona Vuoden Auton, Audi 100:n, synkronirengas kunnialaattaan upotettuna.

- 82024 **Dieselpolttonesteet**, dipl.ins. Markku Laurila, SATL 2/82, 25 s.
- 82025 **Ahtamistekniikkaa**, dipl.ins. Seppo Saarinen, SATL 2/82, 18 s.
- 82026 **Dieselmootoreiden voiteluaineet**, ins. Seppo Majanen, SATL 2/82, 17 s.
- 82027 **Rulekutuspumput ja säätimet**, dieselkoulutt. Henry Holmberg, SATL 2/82, 19 s.
- 82028 **Rulekutussuuttimet ja hehkutuslaitteet**, dieselkoulutt. Henry Holmberg, SATL 2/82, 7 s.
- 82029 **Cummins-PT polttonestojärjestelmä**, rehtori Jaakko Niiranen, SATL 2/82, 12 s.
- 82030 **Rulekutuslaitteiden korjaus ja säädöt**, tekn. Pentti Seppälä, SATL 2/82, 21 s.
- 82031 **Rulekutussuuttimien vianetsintä ja asennukset ajoneuvoissa**, tekn. Pentti Seppälä, SATL 2/82, 10 s.
- 82032 **Henkilöautojen kaasuturbiinien kehitystilanne 1982**, prof. Antti Saarialho, SA 3/82, 8 s.
- 82033 **Hydraullimoottorit ja -sylinterit**, dipl.ins. Esko Kosonen, SATL 5/82, 24 s.
- 82034 **Venttiilit**, dipl.ins. Esko Kosonen, SATL 5/82, 25 s.
- 82035 **Leikut, liittimet, putket, putkilittimet ja putkenkiinnittimet**, ins. Markku Komonen, SATL 5/82, 52 s.
- 82036 **Säiliöt, jäähdyttimet, paineakut sekä paine- ja lämpömittarit**, tekn.yo Tuomo Väänänen, SATL 5/82, 16 s.
- 82037 **Epäpuhtauksien poistaminen hydraullisista järjestelmistä**, tekn. Bengt Lindström, SATL 5/82, 5 s.
- 82038 **Hydraullikan korjaukset ja huolto**, huoltotark. Pauli Ikonen, SATL 5/82, 16 s.
- 82039 **Hydraullijärjestelmän vianetsintä**, ins. Martti Jussila, SATL 5/82, 18 s.
- 82040 **Hydrostaattinen ajovaimensilto**, ins. Heikki Hallio, SATL 5/82, 9 s.
- 82041 **Hydraullijärjestelmän luotettavuus ja turvallisuus**, tutk. Hannu Mäkinen, SATL 5/82, 17 s.

Muista säilyttää

Jäsenmaksukuitti!

Kun olet suorittanut jäsenmaksusi liittoon, säilytä jäsenmaksutosite vuoden vaihteen ilmoitusta varten. Tätä kirjoitettaessa ei vielä mikään yhdistys ollut päässyt 100 %:iin, mutta usea oli jo aivan lähellä.

Eihän yhdistyksesi jää Sinun takiasi huonimmaksi jäsenmaksujen suorittajaksi. Suorita oma osuutesi jo tänään tai viimeistään kun saat karhukortin.

Vireää toimintaa

Kouvolassa

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys järjesti 16—17. päivinä huhtikuuta 1983 Autoteknillisen näyttelyn, jossa esiteltiin autoiluun, sen kehitykseen sekä korjaamovälineisiin liittyviä tuotteita.

Tämä pohjoiskymenlaaksolaisten järjestämä neljäs näyttely keräsi lähes 7 500 henkeä eri puolilta Kymenlaaksoa. Ensimmäinen näyttely järjestettiin vuonna 1977.

Näyttely oli sijoitettu ammatillisen kurssikeskuksen tiloihin ja näyttelypinta-alaa heillä oli sisällä 1 950² m sekä ulkona 500 m². Kaikkiaan 37 näytteilleasettajaa esitteli tuotteitaan suu- relle yleisölle sekä alan ammattimiehille.

Yhdistyksen puheenjohtaja Paavo Keränen oli yleisömenestykseen tyytyväinen ja totesi tuloksen kohentavan yhdistyksen taloudellista tilannetta: "Toimintaa voidaan pitää jatkossakin yhtä vireänä, kuin se on ollut yhdistyksen pe-

Opus II saatavilla

Liiton 50-vuotisjuhlavuoden lähestyessä olemme ennakolta antamassa tukea yhdistysten kokousohjelmiin 1983. Siitä esimerkkinä viimeksi lähettämämme autoilua ja kansalaisten mielpiteitä koskeva luentomateriaali, syksyllä on saatavissa "Autotekniikka ja liikenneturvallisuus"-aineisto, kuten talvella yhdistysten kiertokirjeissä todettiin.

Nyt olemme onnistuneet saamaan pienen kiintiön autoalan ja maailman kulttuuriohjelmaa tuottavan Erkki Huuskosen, Oy Ford Ab:n huoltopäällikön, uuden ohjelman Opus II saamisesta yhdistysten kokousohjelmakäyttöön. Rajoituksena esityskertamäärä: Opus II on tarkoitettu esitettäväksi vain 1983 aikana.

Opus II käsittää kaksi aihetta: **Rudolf Diesel, hänen elämänsä ja dieselmootorin synty** sekä **Neuvostoliiton motorismin ja autoteollisuuden synty 1920 ja 1930-luvulla amerikkalaisten avulla**. Tänä vuonna on kulunut 70 vuotta Rudolf Diesel'in kuolemasta, joka tekee näkökulman uudistamisen tähän asiaan tarpeelliseksi. Suurvaltojen tämän hetkisen jännitystilan ja ristiriitojen vuoksi, molemmat osapuolet miellellään vähättelevät tai kieltävät osan yhteistä menneisyyttään, siksi jälkimäinen aihe. Esityksen jälkiosaan liittyy elokuva "Automobilismi" kestoaltaan 27 min. Molempia esityksiä tullaan diakuvin.

Tuottaja Erkki Huuskosen kulttuuriohjelmien ensi osaan Opus I tutustuttiin 1978—81 mo-

rustamisesta lähtien. Tärkeä sijansa on näyttelyn yhteydessä julkaistulla Sompalehdelläkin."

Rohkaisuna muille yhdistyksille Paavo Keränen sanoo: "Kyllä näyttelyitä kannattaa lähteä rohkeasti rakentamaan. Tarvitaan hyvä näyttelypaikka, näytteilleasettajat ja suuri määrä yleisöä, jotta näytteilleasettajat tulevat jatkossakin mukaan."

"Mainostukseen tulee kiinnittää huomiota. Esim. me olemme käyttäneet paikallista sanomalehdistöä sekä tolppailmoituksia. Näytteilleasettajille on lähetetty asiakaskortteja", kertoi Keränen lopuksi.

Toimitus huomauttaa, että tarvitaan ennenkaikkea aktiivinen ryhmä vetämään koko touhua.

**SATL-kurssielsta lähemmin
sivulla 10.**

nessa yhdistyksessä. Sehän oli tuo 6 h (netto) kestänyt mammuttimainen peruskartoitus automaailmaan uusine ja yllättävine käänteineen ja näkökulmineen aikavälillä 1700—2000. Opus I:kin tulkkinä toimi tutkija ja autofilosofi, vanha kaverimme, Seppo Peltola.

Opus II on kestoaltaan n. 4 h. Sen lisäksi on pidettävä ohjelma-aiheiden välissä noin 30 min. pituinen tauko. Ohjelman valmistuksen ja esityksen kustannukset matkoineen hoitaa kulttuurituottaja Erkki Huuskonen, josta olemme tietysti kiitolliset. Yhdistysten kannettavaksi jää kokoustilojen vuokra, ja jos väliajalla on tarjottua, sen kattaminen ja kustantaminen.

Tilaa ajoissa

Ohjelma Opus II:n varaaminen käyttöönne on suoritettava mahdollisimman ajoissa mahdollisen ajankohdan löytämiseksi ja muistaen, että esityskertoja on rajoitetusti. Varauksia voi suorittaa puhelimitse tai postitse: Huoltopääll. Erkki Huuskonen, Oy Ford Ab, Huolto-osasto, PI 116, 00151 Helsinki 15 tai puh. (90) 649 011 sekä Seppo Peltola, Rukotie 6 E, 00760 Helsinki 76 tai puh. (90) 386 930 aamuisin ja iltaisin. Jos tilaat kirjeitse, kuoreen merkintä: Opus II tilaus.

Ohjelmaan osallistuu sen suunnittelija, tuottaja Erkki Huuskonen, tai hänen estyneenä hänen sijaisensa, sekä ohjelman valmistaja, tutkija, autofilosofi Seppo Peltola.

Syksyn kurssit 1983

Autoalan Koulutuskeskus Oy järjestää Suomen Autoteknillisen Liiton toimeksiannosta syksyllä 4 kaksipäiväistä kurssitilaisuutta ja yhden teemapäivän. Tarkemmat kurssiohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen kurssia Suomen Autolehdessä sekä erikseen lähetettävissä käsiohjelmissa. SATL:n jäsenet pääsevät kursseille jäsenhintaan!

Korikorjaustekniikkaa

26—27. 9. 1983 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu korikorjausalan yrittäjille, korjaamopäälliköille, työnjohtajille, autovahinkotarkastajille sekä muille alan kysymyksistä kiinnostuneille. Tilaisuudessa selvitetään autojen korikorjausmenetelmien kehitystä ja uusien korimateriaalien vaikutusta korikorjaustyöhön.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut sekä kurssimateriaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 13. 9. 1983.

Työkoneiden huolto- ja korjaustekniikka

10—11. 10. 1983 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille sekä alan insinööreille ja teknikoille, jotka joutuvat työssään tekemisiin työkoneiden huollon kanssa.

Tilaisuudessa kerrotaan raskaan kaluston ja työkoneiden huoltoon liittyvistä kysymyksistä sekä huollon kehittämistä.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Ruokailu ja kurssimateriaali sisältyy maksuun.

Ilmoittautumiset viimeistään 27. 9. 1983.

Autoala ja yhteiskunta

26. 10. 1983 Finlandia-talolla Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu automaahantujien ja auto-liikkeiden johtajille sekä osastopäälliköille.

Teemapäivän aikana selvitetään autoalan ja yhteiskunnan välisiä ongelmia sekä annetaan suuntaviivoja oikeiden johtopäätösten tekoon alan tulevaisuutta ajatellen.

Osanottomaksu on mk 400,— jäseniltä (muilta mk 450,—). Ruokailu ja luentomateriaali sisältyy osanottomaksuun.

Ilmoittautumiset viimeistään 11. 10. 1983.



AUTOALAN KOULUTUSKESKUS OY

Köydenpunojankatu 8 A
00180 HELSINKI 18
Puh. (90) 6944 724

Hyötyajoneuvojen varustelu ja määräykset

7—8. 11. 1983 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus- ja myyntipäälliköille, hyötyajoneuvojen myyjille, alan insinööreille ja teknikoille.

Tilaisuudessa selvitetään hyötyajoneuvojen varustelumahdollisuuksia ja toteutusta sekä varustelua koskevia määräyksiä.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali ja ruokailut.

Ilmoittautumiset viimeistään 25. 10. 1983.

Korjaamotoiminnan kehitystarpeet ja tavoitteet

28—29. 11. 1983 Hotelli Haagassa Helsingissä.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille sekä alan opettajille.

Tilaisuudessa kerrotaan korjaamotoiminnan kehitykseen, kehitystarpeisiin ja tavoitteisiin sekä tulevaisuudennäkymiin liittyviä kysymyksiä.

Osanottomaksu on mk 650,— jäseniltä (muilta mk 750,—). Kurssimaksuun sisältyy luentomateriaali ja ruokailut.

Ilmoittautumiset 15. 11. 1983.

Pidätämme oikeuden muutoksiin.

Kesäopintopäivät 1983

Perinteisen tavan mukaan vietetään kesäisiä opintopäiviä tunnetussa kesäkaupungissa Lappeenrannassa. Jälleen kerran on juhlimisen aihetta; Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys (ent. Viipurin Autoteknikot) täyttää 50 vuotta.

Koska Saimaan äärellä ollaan, liittyy luonnollisesti ohjelmaan laivaretki Saimaan kanavalle. Yhdistys on varannut aikaa juhla kokoukselle asianomaisine seremonioineen.

Karjalaisessa kaupungissa tulee olemaan tungosta satl-laisista, sillä Lappeenrannan yhdistykseltä sopii odottaa yllätyksiä ja leppoisaa ohjelmaa.

Älä viivyttel! Ilmoittaudu ennen kuin paikat loppuvat!

Ohjelma

Perjantai 5. 8. 1983

Ohjelma vapaa.

Luantai 6. 8. 1983

klo

8.00 **Ilmoittautuminen**, opintopäivämateriaalin jako ja tulokahvit

Hotelli Patria (Kauppakatu 21)

9.45 **Päivien avaus**

Liiton pj, prof. Antti Saarialho

Hinnasto

Täysihoitopaketti n:o 1 maksaa mk 275,—/henkilö

Siihen sisältyy tulokahvit, lounaat, kanavaristeily, kaupunkikierto, juhlaillallinen, yöpyminen kahden hengen huoneissa, kahviammainen ja päätöskahvit.

Paketti ilman majoitusta n:o 2 maksaa mk 140,—/henkilö

Pakettiin sisältyy muut edelläluetellut paitsi majoitus.

Lisäpaketti n:o 3 maksaa mk 135,—/henkilö

Tähän sisältyy majoitus 2-hengen huoneissa perjantai—lauantai sekä aamiaisen.

Yhden hengen huoneen lisämaksu on mk 40,—/yö.

Lapset alle 4 vuotta ilmaiseksi ja alle 14-vuotiaat 50 %:n alennuksella.

10.15 **Itä-Suomen Rengas esittäytyy**
Toim.johd. Lauri Räsänen

11.30 **Lounas**

13.00 **Risteily Saimaan kanavalle, kiertoajelu Lappeenrannassa (4 h)**

18.00 **Lappeenrannan Autoteknillisen Yhdistyksen 50-vuotisjuhla kokous**

— tervehdykset
— kunnianosoitukset
tai vaihtoehtoisesti (naiset ja lapset)

17.30 **Tutustuminen Chymos Oy:n makeisteh-
taan toimintaan ja tuotteisiin (1 h)**

19.30 **Juhlaillallinen**

— ohjelmaa, tanssia, yllätyksiä

Sunnuntai 7. 8. 1983

klo

7.30 **Aamiaisen**

9.00 **Kilpailut**

— Perhekilpailu
— Naisten 3-ottelu
— Miesten ilmakivääriammunta
— Lasten kilpailut (sarjat alle 6, 8, 10, 12, 15 v)

12.00 **Lounas**

13.30 **Kilpailujen palkintojen jako**

Kahvi

Opintopäivien päätös

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen suoritetaan maksamalla valittu paketti tai paketit **20. 6. 1983** mennessä Lappeenrannan Autoteknillisen Yhdistyksen tilille Lappeenrannan Sp 410810 - 15602.

Merkitse oma nimesi, yhdistys sekä kuhunkin pakettiin osallistuvien lukumäärä!

Lisätietoja

Majoituksesta

Alpo Raitanen puh. (953) 62500 t

Opintopäivistä

Tapio Kosonen puh. (953) 62650 t

Esa Nikkinen puh. (953) 13930 t

Kysy yhteiskuljetuksia!

Kysy yhdistyksesi puheenjohtajalta tai sihteeriltä, järjestääkö yhdistys yhteiskuljetuksen.

HUOM! Poikkeuksellisen aikainen ilmoittautumisaika!

Julkaisija

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki 18 Puh. (90) 6944 824

Kirjapaino Kirjake Oy Helsinki 1983

Automobiilin hoito ja kuljetus

Liittokokoukselle esitetyn aloitteen johdosta liiton työvaliokunta päätti ryhtyä toimenpiteisiin autotekniikkaan liittyvän vanhan käsikirjan saattamiseksi painokuntoon. Näköispainos aiotaan tehdä 370-sivuisesta Yrjö Weilin kirjoittamasta Auto-kirja, automobiilin hoito ja kuljetuksesta, joka on painettu vuonna 1924.

SATL täyttää vuonna 1984 viisikymmentä vuotta ja tekee juhlatuotensa kunniaksi myös historiikin, jossa käsitellään autotekniikkaa kuluneiden vuosikymmenien aikana.

Ilmeistä tarvetta on myös tämän tyyppisellä näköispainoksella, jossa kerrotaan auton käyttöön liittyvistä asioista autoilun alkuvuosina.

Näköispainoksen hinnaksi tulee **mk 50,—/kpl + postikulut**.

Kaikkia kirjasta kiinnostuneita pyydetään lähettämään allaoleva tilauslipuke liiton toimistoon elokuun 19. päivään mennessä. Kosittavan tilauksen voi myös liiton yhdistys tehdä isommallekin erälle Auto-kirjoja.

Kirja on tarkoitettu painattua talvikaudella 1983—84. Tarkempi ilmestymisaikataulu ilmoitetaan seuraavassa jäsentiedotteessa. Kirjan valmistaminen edellyttää riittävää tilausmäärää.

----- Leikkaa katkoviivaa pitkin -----

Tilaan

..... kpl Auto-kirja, automobiilin hoito ja kuljetus (1924) -kirjoja hintaan mk 50,— + postikulut. Sitova tilaus on lähetettävä viimeistään 19. 8. 1983.

Tilaaaja

Lähiosoite

Postitoimipaikka

Allekirjoitus

Tilaus lähetetään liiton osoitteella.