

SATL tiedottaa - 1



Helsinki 15. 5. 1981

Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Hanki autoalan ammattikirjallisuutta edullisesti

Oman yhdistyksesi kirja-asiamieheltä!

Autoteknillinen taskukirja	mk 84,—
Moottorialan sähköoppi	mk 72,—
Autokaluston moottorien ja voimansiirron vauriot	mk 42,—
Heilahtelunvaimentimet ja jousitus	mk 13,—
Ajoneuvo- ja työkonehydrauliikkaa	mk 48,—

Yhdistyksen kirja-asiamiehet 1981:

Amm.op. Matti Hietanen	puh. 932-69481	t
Etelä-Satakunta	61014	k
Insinööri Lauri Elo	puh. 954-63355	t
Imatra	23039	k
Dipl.ins. Veikko Moisio	puh. 968-17444	t
Keski-Pohjanmaa	19905	k
Korj.p. Hemmo Lötjönen	puh. 971-221000	t
Kuopio	225831	k
Opett. Seppo Keinänen	puh. 918-46811/351	t
Lahti	510668	k
Ins. Tapio Kosonen	puh. 953-62650	t
Lappeenranta	65068	k
Tekn. Antti Pasanen	puh. 980-521441	t
Länsi-Pohja	32022	k
Tekn. Raimo Olkinuora	puh. 912-11311	t
Länsi-Uusimaa	24655	k

Tekn. Pekka Antikainen	puh. 955-365411	t
Mikkeli	335316	k
Tekn. Jaakko Kuha	puh. 981-15141	t
Oulu	555062	k
Ins. Matti Karhima	puh. 951-123781	t
Pohjois-Kymenlaakso	120311	k
Toim.j. Leo Nurmoranta	puh. 939-412461	t
Pori	581541	k
Ins. Tarmo Salvi	puh. 938-13150	t
Rauma	12431	k
Tekn. Urho Aalto	puh. 914-32121/27	t
Riihimäki		
Ins. Ari Itämäki	puh. 964-120305	t
Seinäjohti		
Työnjoht. Pentti Hiltunen	puh. 931-615220	t
Tampere		
Ins. Hannu Loukos	puh. 921-335300	t
Turku		

Puheenjohtajan terveiset

Kevättervehdys
SATL:n jäsenyhdistyksille
ja yhdistysten jäsenille!

Kevään edistyminen on ollut hidasta, mutta varmaa. Toivoisin voivani sanoa samaa SATL:n osalta, mutta tämän tietäminen edellyttäisi syvällisempää tuntemusta kunkin jäsenyhdistyksen tilanteesta. Uskon kuitenkin, että näin on. Yhdessä edistämämme autotekniikka kehittyä ainakin!

Kevään toiminnan kohokohta oli liittokokous, johon yhteensattuman takia olin estynyt osallistumasta, ensimmäisen kerran melkoisen moneen vuoteen. Hyvin kokous kuitenkin asiansa hoiti — jopa nekin, jotka sääesteiden takia pitivät varjokokouksen toisella laivalla! Uusi liittohallitus on saanut toimintavaltuutensa ja entinen vastuuvapautensa.

Vuoden -81 toiminta tulee noudattamaan aiemmin hyväksytyjä linjoja: kurssitoimintaa, julkaisuja, standardisointityötä, opintopäivät kesällä Oulussa ja liittokokous aikanaan Mikkilissä. Merkittävä tilanne tulee olemaan syyskuussa tapahtuva FISITAn johtokunnan kokous Helsingissä. Toisaalla tässä tiedotteessa on jäsenkunnalle tiivistettyä tietoa siitä, mikä FISITA on.

Tässä yhteydessä katson kuitenkin aiheelliseksi korostaa sitä merkitystä, mikä kansainvälisenä tunnustuksena on sillä, että nyt 19 kansakunnan autotekniikan kehityksestä ja tutkimuksesta vastaavan järjestön johtokunta haluaa pitää kokouksensa kaukaisessa Suomessa. Huomattavasti helpompaa olisi järjestön johtoelimen kokoontua "keskemällä", mutta silti on kiinnostus maattamme ja sen, tosin kansainvälisesti arvostellen vaatimaton, autotekniikkaa kohtaan ollut melkoinen!

Uskon, että yhdessä Autotuoajat ry:n ja alan teollisuuden suosiollisen myötävaikutuksen avulla pystymme antamaan kokoukselle oikeat puitteet ja osoittamaan, että näinkin kaukana pohjoisessa voi olla autotekniikan ymmärtämystä sekä ammattitaitoa! Kokouksen ohjelmaan on kaavailtu teknillistä vierailua jollekin muulle teollisuutemme alalle kuin autotekniikka — sitähan osanottajat ovat toki nähneet. Esillä on ollut mm. jäänmurtaja Urho, jonka tekniikkaa ja kokoa kyllä kehtaa esitellä kelle vaan, vaikkapa amerikkalaisille, jotka SAE:n nimissä liittyivät vihdoin FISITAn jäseniksi viime syyskuussa.

Tulevassa johtokunnan kokouksessa käsitellään mm. järjestön uudet säännöt, vuoden 1982 kongressin järjestelyt sekä vahvistetaan kokouspaikat johtokunnalle ja kongresseille 1980-luvun alkuvuosiksi.

Vakaa käsitykseni on, että SATL:n kannattaa olla FISITAssa aktiivisena jäsenenä tulevaisuudessakin. Asemamme on "varsinainen jäsen", jota uusien sääntöjen mukaan pienuutemme takia emme enää nyt liittyessämme voisikaan saavuttaa!

Erästä asiaa haluaisin vielä lopuksi korostaa. Tarkoitin ns. piirikokouksia. Jo vuosia sitten on sovittu SATL:n piirijako. Liittokokouksessa käsiteltävät asiat tulee valmistella näiden piirien yhdistysten ns. piiripalaverissa. Ja monin paikoin tämä piirikokousjärjestelmä onkin toiminut varsin hyvin. Ehkä vielä aktiivisempaa yhdistysten jäsenten mukaantuloa voi toivoa. Vain jäsentensä aktiivisen osanoton kautta voi paikallisyhdistys riittävästi vaikuttaa liittomme toimintaan.

Ystävällisin tervehdyksin

Antti Saarialho

PS. Onhan melkein unohtua, että SATL on nyt sitten siirtänyt toimistonsa melko keskelle Helsinkiä. Osoite ja puhelinnumerot ovat toisaalla tässä tiedotteessa.

Kun käynte Helsingissä alkää ajako ohi, vaan uskoisin, että toiminnanjohtajamme henkilöktuntineen tarjoaa vaikkapa kahvit (jos kuitenkin tundos muodostuu kovin kovaksi, pidätän oikeuden muuttaa toimiston työjärjestystä!).

Opintopäivillä tapaamisiin!

Toiminnanjohtajan palsta

Edellisen jäsentiedotteen jälkeen on tapahtunut paljon. Kevään kurssikausi on ohitse ja mikä tärkeintä, liitto on muuttanut takaisin Helsinkiin. Jäsentiedote 2, joka ilmestyi ennen joulua, sai hyvän vastaanoton ja niinpä päätettiin jatkaa näiden tiedotteiden toimittamista pari kertaa vuodessa.

Lähimpänä tavoitteena on opintopäivien järjestäminen Oulussa, jota varten on yritetty hankkia yhteisiä matka-alennuksia. Rautateille ei saatu, mutta sen sijaan Finnairin koneella saapuvat voivat käyttää hyväkseen 25 %:n alennusta ilmoittamalla lippuja hankkiessaan tunnuksen IT 55 7225.

Liittokokouksessa tehtyjen päätösten mukaan on ryhdytty kehittämään autoalalla opiskeleville myönnettävien stipendien saateeksi kunniakirjaa, josta jää pysyvä osoitus hyvistä opiskelusaavutuksista ja siitä annettua tunnustuksesta.

Syyskauden kuluessa sanastotoimikunta vii-
meistelee Autotekniikan sanaston uutta painosta, johon tulee huomattava joukko uusia sanoja ja esim. automaalaukseen liittyvä kokonainen sanaryhmä. Uusi kirja saataneen myyntiin kevättalvella.

Tiedotteessa kerrotaan toisaalla FISITA:sta ja sen merkityksestä suomalaiselle autotekniikalle sekä SATL:lle, joka on sen varsinainen jäsen. FISITAn johtokunta kokoontuu nyt ensimmäisen kerran Scandinavian maissa. Osanottajia tulee eri puolilta maailmaa, kaukaisimmat Australiasta, Japanista ja USA:sta. Ehkä tässä samassa yhteydessä kannattaa mainita siitä, että FISITAn johtokuntaan kuuluu kustakin maasta hyvin arvovaltaista ja alansa huippua edustavaa väkeä. Mm. Japanista on mukana itse Dr. Shoichiro Toyoda, maailman toiseksi suurimman autonvalmistajan kakkosmies. Ja sitten isäntäyhdistystä edustaa johtokunnassa Teknillisen korkeakoulun autotekniikan ylin opetusviranomaisen eli meidän liittomme puheenjohtaja, apul.prof. Antti Saarialho.

Kuten huomaamme tulee tänne syyskuussa todella edustava joukko maailman autonvalmistuksesta ja autotekniikasta vastaavia henkilöitä, joista kovinkaan moni ei ole ennen Suomessa käynyt.

Toivotan kaikille jäsenille lämmintä ja aurinkoista kesää!

Helkki Haapaniemi

Liiton kuulumisia

Liittokokous 1981

Liittokokous sujui lumipyrystä huolimatta mukavasti. Tosin osa virallisista osanottajista jäikin junayhteyksien takia pois laivasta. Lumipyry kun toi talvikelit kiskoillekin. Turun ja Tukholman välillä pidettyyn liittokokoukseen osallistui 88 virallista liittokokousedustajaa.

Vaikkakin kokouspaikka oli poikkeuksellinen, tehtiin runsaasti hyviä päätöksiä.

Liittohallituksen ja liiton puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Teknillisen Korkeakoulun apul.prof. Antti Saarialho.

Liittohallitukseen valittiin erovuoroisten tilalle kaksi täysin uutta jäsentä; tekn. Ossi Nieminen Länsi-Suomen piiristä ja ins. Tauno Puurunen Pohjois-Suomen piiristä. Koko liittohallitus on osoitetietoineen toisaalla tässä tiedotteessa.

Aloitteiden osalta liittohallitukselle annettiin runsaasti töitä. Koska aloitteiden aiheuttamat toimenpiteet ovat vielä kesken, emme ryhdy niitä epävirallisesti tässä käsittelemään.

Seuraava liittokokous pidetään 6—7. 3. 1981 Mikkelissä. Tähän liittokokoukseen tehtävät aloitteet on jätettävä perusteluineen lokakuun loppuun mennessä oman yhdistyksen hallitukselle, joka käsittelee aloitteet ennen niiden esittämistä piiripalaverissa. Näillä eri käsittelykerroilla pyritään saamaan aloitteet valmiimmiksi liittokokouksen käsittelyä varten.

Yhdistysten on toimitettava aloitteet liittoon marraskuun loppuun mennessä.

Jäsenmaksut

Jos Sinulta on unohtunut jäsenmaksun suoritus tai olet hukannut pankkisiirtolomakkeen, voit suorittaa oman osuutesi liiton tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572132-1981.

Kun toimit mahdollisimman joutuisasti, saa liiton henkilökunta työskennellä enemmän toiminnan kehittämisen hyväksi.

Liiton toimisto uusissa tiloissa

Liiton toimisto muutti uuteen toimitilaan Helsinkiin maaliskuun viimeisenä viikonvaihteena. Muutto sujui suunnitelmien mukaan eikä muuton takia päässyt suuria katkoksia yhteyksissä syntymään.

Liiton toimisto sijaitsee Köydenpunojankatu 8:ssa, sisäänkäynti pihan puolelta A-rapun oikealla puolella.

Puhelinnumerot: 90-6944 724 ja 6944 824.

FISITA lyhyesti

Koska tämän järjestön johtokunnan kokous pidetään ensimmäisen kerran Scandinaviassa ja nimenomaan Helsingissä. On paikallaan selvittää jäsentiedotteessa hieman sitä, mikä FISITA on ja mitä se tekee.

FISITA (Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques de l'Automobile), perustettu vuonna 1948, on kansallisten autoinsinöörijärjestöjen kansainvälinen liitto. Se on epäpoliittinen, taloudelliseen hyötyyn pyrkimätön yhteenliittymä, jonka tunnuslause on "Progressons en Commun" eli "Edetkäämme yhdessä".

FISITAn tavoitteet

- vahvistaa niiden kansallisten järjestöjen siteitä, joilla on yhteisiä interessejä
- edistää ideoiden vaihtoa
- kehittää läheisempiä yhteyksiä muihin kansainvälisiin järjestöihin
- vaikuttaa autoalan lainsäädäntöön, määräyksiin ja standardeihin

Tavoitteiden saavuttaminen

- järjestämällä joka toinen vuosi kansainvälinen autoteknillinen kongressi

Verovähennyksiä!

Erään jäsenemme ystävällisen vinkin perusteella kerromme, että hän on saanut verotuksessa vähennetyksi kuukausikokousmatkat omalla autollaan. Kuukausikokouksethan ovat osa yhdistysten järjestämää täydennyskoulutusta.

Jos aiot saada vähennykset hyväksytyiksi, on syytä pistää kuukausikokouksen tai excursionin aika, paikka, aihe ja esitelmän pitäjä sekä ajatut kilometrit. Varmuuden vuoksi pyydä vielä joku jäsen todistamaan laatimasi matkaluettelo. Määrätyissä tapauksissa matkakustannukset saattavat nousta suuriksikin.

Yhdistyksen jäsenmaksu on kokonaisuudessaan vähennyskelpoinen tulonhankkimiskuluissa. Muista säilyttää maksukuitti!

- edistämällä kansallisten järjestöjen teknillistä toimintaa FISITA-tunnuksen alaisina
- julkaisut:
Teknillisten julkaisujen vaihtopalvelu
Informaatiolehtinen
- suoranaiset palvelut:
Yhteyksien välittäminen
Teknilliset vierailut
Opintomatkojen järjestelyt

Jäsenet

- Jäsenkelpoisia ovat kaikkien maiden autoinsinöörijärjestöt, jotka täyttävät jäsenehdot (mm. maan edustavien alan järjestö, joka sitoutuu noudattamaan sääntöjä, järjestämään tutustumiskäyntejä, osallistumaan standardisointiin jne.).
- Kansallisten järjestöjen edustajat muodostavat FISITAn johtokunnan ja valvovat oman maansa etuja päätöksenteossa.
- Maailman tunnetuimmat automaattit ovat järjestön jäseninä. Jäsenmäärä oli touku-kuussa 20. Suurin yhteisö on SAE, jolla on noin 30 000 jäsentä. Viimeksi liittyi mukaan Etelä-Korea. Suomi on ollut mukana vuodesta 1976 Suomen Autoteknillisen Liiton toimesta.

Liiton ja yhdistysten toimihenkilöt

Liittohallitus

Apul.professori Antti Saarialho Länsipellontie 2-6 A 3 00390 HELSINKI 39	puh. 90-4512681 t 543212 k
Insinööri Juhani Heikkilä Rohkatie 1 A 00660 HELSINKI 66	puh. 90-5633122 t
Insinööri Tapani Heinonen Kanervakatu 3 20270 IHALA	puh. 921-335300 t 782199 k
Dipl.insinööri Paavo Kellonlempi Pinninkatu 42 B 41 33100 TAMPERE 10	puh. 931-612950 t 112534 k
Insinööri Veikko Laukkanen Vanamonkuja 2 B 50120 MIKKELI 12	puh. 955-361200 t 11455 k
Korj.pääll. Hemmo Lötjönen Hiihtäjätie 7 F 3 70200 KUOPIO 20	puh. 971-221000 t 225831 k

Jäsenyhdistykset

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrjö Kaasalainen Kallenkatu 10 29200 HARJAVALTA	puh. 932-69481 t
Siht. ja rah.hoit. Heikki Leppänen Peuratie 1 38200 VAMMALA	puh. 932-43311 t 41921 k

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Erkki Kotiranta Nauharinne 14 01260 VANTAA 26	puh. 90-550145 t 8764676 k
Siht. Eero Salonen Hernesaaarenk. 11 D 83 00150 HELSINKI 15	puh. 90-538022 t
Rah.hoit. Paavo Karvonen Mannerheimint. 21-23 A 2 00250 HELSINKI 25	puh. 90-7554311 t 407671 k

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Jorma Junnikkala Loimalahdent. 27-31 D 22 13500 HÄMEENLINNA 50	puh. 917-69571 t 180845 k
Siht. Aulis Myllyoja Birger Jaarlink. 29 B 12 13100 HÄMEENLINNA 10	puh. 917-67620 t 22198 k
Rah.hoit. Aarno Tammlinen Onnenpolku 3 13500 HÄMEENLINNA 50	puh. 917-29011 t 181366 k

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lauri Eio Kiekkomiehenukatu 35 55420 IMATRA 42	puh. 954-63355 t 23039 k
Siht. ja rah.hoit. Arvo Salin Kumpukuja 2 55800 IMATRA 80	puh. 954-64211 t 33235 k

Teknikko Ossi Nieminen Vilkuntie 3 26130 RAUMA 13	puh. 938-12800 t 13591 k
Teknikko Reino Nissinen Kevätkatu 20 B 15240 LAHTI 24	puh. 918-27168 t 305412 k
Insinööri Tauno Puurunen Lehmipuisto B 4 90830 HAUKIPUDAS	puh. 981-224833 t
Teknikko Juhani Rissanen Koppelintie 2 11100 RIIHIMÄKI 10	puh. 914-32051 t 35581 k
Teknikko Jorma Sokero Pyrstöviita 13 60150 SEINÄJOKI 15	puh. 964-120300 t 121071 k

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Börje Olander Keväätie 5 07900 LOVIISA	puh. 915-52444 t 52363 k
Siht. Olavi Andersson Puistotie 23 G 06650 HAMARI	puh. 915-143544 t 155508 k
Rah.hoit. Börje Gustafsson Myllymäenkatu 3 06100 PORVOO 10	puh. 915-143077 t 140424 k

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Raimo Aksela Nuottakatu 2 A 40250 JYVASKYLÄ 25	puh. 941-275024 k
--	-------------------

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Eino Viitajoki Kumputie 13 87200 KAJAANI 20	puh. 986-23041 t
Siht. ja rah.hoit. Pentti Kasurinen Koukkutie 7 87200 KAJAANI 20	puh. 986-37801 t

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Veikko Lähde Teerenkuja 14 67800 KOKKOLA 80	puh. 968-611641 t 17613 k
Siht. ja rah.hoit. Veikko Moisio Anterontie R 3 67400 RYTIMÄKI	puh. 968-17444 t 19905 k

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Esko Valnio Peikkometsäntie 5 04400 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-29131 t 2911660 k
Siht. Tuula Immonen Ylänkötie 66 04400 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-2911401 t 2911402 k
Rah.hoit. Veljo Pesonen Sipoonitie 57 04400 JÄRVENPÄÄ	puh. 90-280788 t 286277 k

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Heikki Paltia Kankaantie 35 49420 HAMINA 2	puh. 952-54710 t 55974 k
Siht. ja rah.hoit. Pentti Collanus Mahlamäentie 17 48300 KOTKA 30	puh. 952-14470 t 23230 k

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Hannu Solin Lampaankuja 19 70780 KUOPIO 78	puh. 971-222111 t 311049 k
Siht. Timo Helskanen Kuntokuja 8 A 70200 KUOPIO 20	puh. 971-226800 t 223015 k
Rah.hoit. Kauko Nyyssönen Poronpolku 10 70400 KUOPIO 40	puh. 971-221366 t 341235 k

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Reino Nissinen Kevätkatu 20 B 15240 LAHTI 24	puh. 918-27168 t 24664 k
Siht. Jorma Nieminen Aleksintie 6 J 15880 SORAMÄKI	puh. 918-20921 t 802030 k
Rah.hoit. Raine Hieta 16710 HOLLOLA	puh. 918-592111 t 81340 k

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tapio Kosonen Mäkitervakontie 9 A 15 53920 LAPPEENRANTA 92	puh. 953-62650 t
Siht. Esa Nikkinen Happotie 8 A 4 53900 LAPPEENRANTA 90	puh. 953-13930 t
Rah.hoit. Paavo Talonpolka Metsäsäimäank. 6 C 18 53920 LAPPEENRANTA 92	puh. 953-11850 t 65667 k

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Mauno Vitikka Juhannuskatu 2 C 40 95430 TORNIÖ 3	puh. 980-20251 t 41232 k
Siht. Sulo Tuleku Ratavarrentie 4 95450 KOKKOKANGAS	puh. 980-20251 t 441327 k
Rah.hoit. Risto Kasala 95440 KYLÄJOKI	puh. 980-521441 t 46798 k

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Hannu Salminen Ojamonkatu 19 08100 LOHJA 10	puh. 912-11311 t 22364 k
Siht. Markku Kättö Lahokallionkatu 4 A 25 08200 LOHJA 20	puh. 912-81606 t 87468 k
Rah.hoit. Raimo Oikkuuora Myyrintie 8 C 15 08150 LOHJA 15	puh. 912-11311 t 24655 k

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Erkki Valjakka Riihimäenkatu 6 50100 MIKKELI 10	puh. 955-14031 t 366885 k
Siht. Erkki Mertanen Nuottakatu 8 as. 10 50170 MIKKELI 17	puh. 955-366655 t
Rah.hoit. Ahti Krouvi Piestie 8 50170 MIKKELI 17	puh. 955-30511 t 11057 k

Nurmeksen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Jouko Kankare Katajatie 2 75530 POROKYLÄ	puh. 976-20880 t 20893 k
--	-----------------------------

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrjö Leinonen Nelikkatie 13 as. 4 90580 OULU 58	puh. 981-381322 t 391176 k
Siht. Tauno Puurunen Lehmipuisto B 4 90830 HAUKIPUDAS	puh. 981-224833 t
Rah.hoit. Matti Pekkala Sauvojanatie 1 J 90560 OULU 56	puh. 981-224833 t 345103 k

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kalevi Tornialnen Impivaarantie 14 45200 KOUVOLA 20	puh. 951-123781 t 120711 k
Siht. Martti Väättäinen Kulotie 17 45200 KOUVOLA 20	puh. 951-13095 t 121342 k
Rah.hoit. Seppo Kurri Väapelinkatu 3 D 44 45130 KOUVOLA 13	puh. 951-20888 t

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Jorma Rimpelä Gallen-Kallelank. 26 A 50 28100 PORI 10	puh. 939-22211 t 18283 k
Siht. Jyrki Hautavirta Varusmiehentie 1 A 4 28000 PORI 60	puh. 939-29811 t
Rah.hoit. Leo Nurmoranta Itäväylä 29100 LUVIA	puh. 939-412461 t 581541 k

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tapio Seikkula Aittakarinkatu 34 M 168 26100 RAUMA 10	puh. 938-12800 t 220014 k
Siht. Markku Miettunen Lehdontie 26510 UOTILA	puh. 938-230115 t 230114 k
Rah.hoit. Sinikka Seikkula Aittakarinkatu 34 M 168 26100 RAUMA 10	puh. 938-17100 t 220014 k

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Harry Stenberg Räätäykantie 11 11100 RIIHIMÄKI 10	puh. 914-30211 t 35882 k
Siht. Markku Saxén Hirvijärvi 11100 RIIHIMÄKI 10	puh. 914-35035 t 44506 k
Rah.hoit. Paavo Matikainen Hirsikatu 21 11100 RIIHIMÄKI 10	puh. 914-35071 t 37888 k

Rovanleimen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lauri Nätyinki Hillapolku 4 B 19 96500 ROVANIEMI 50	puh. 991-16031 t 192944 k
Siht. Aarne Hatinen Näretie 10 96100 ROVANIEMI 10	puh. 991-20161 t 192079 k
Rah.hoit. Matti Knuuti Hirvipolku 13 96500 ROVANIEMI 50	puh. 991-22831 t 191469 k

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Markku Halkio	puh. 924-3676	t
	25330 KUUSJOKI	84202	k
Siht.	Jari Toivonen	puh. 924-7751	t
	25210 VARTSALA	68882	k
Rah.hoit.	Pekka Virtanen	puh. 924-11651	t
	Peiponkatu 3	15858	k
	24130 SALO 13		

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Aarre Tepponen	puh. 957-28675	t
	Kantatie 20	57427	k
	57230 SAVONLINNA 23		
Siht.	Seppo Lehtonen	puh. 957-29491	t
	Mertatie 1 C 12	20027	k
	57210 SAVONLINNA 21		
Rah.hoit.	Hannu Karppinen	puh. 957-20021	t
	Olavinkatu 35 B 17		
	57130 SAVONLINNA 13		

Selkäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Juhani Saunamäki	puh. 964-24322	t
	Keskustie	26362	k
	60720 TUOMIKYLÄ		
Siht.	Lasse Kukila	puh. 964-142811	t
	61550 ORISMALA	44766	k
Rah.hoit.	Erkki Korpi	puh. 964-23833	t
	Kalliotie 4	128374	k
	60510 HYLKYKALLIO		

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Paavo Kelloniemi	puh. 931-612950	t
	Pinninkatu 42 B 41	112534	k
	33100 TAMPERE 10		
Rah.hoit.	Pentti Hiltunen	puh. 931-615220	t
	Ojustenkatu 34		
	33270 TAMPERE 27		

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Pauli Helio	puh. 921-305000	t
	Majoitusmestarin k. 11 E 61	484005	k
	20350 TURKU 35		
Siht. ja rah.hoit.	Selja Lehti	puh. 921-392300	t
	Jukolankatu 5 A 5	786411	k
	21200 RAISIO		

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Sulo Jääskeläinen	puh. 937-40700	t
	Valmarintie 10	43927	k
	37650 VALKEAKOSKI 5		
Siht.	Otto Hahl	puh. 937-40800	t
	Roineenkatu 13—15 A 2		
	37600 VALKEAKOSKI		
Rah.hoit.	Arto Sillanpää	puh. 937-45555	t
	Sointulantie 5 C 28	42351	k
	37650 VALKEAKOSKI 5		

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Veli Nykänen	puh. 972-22240	t
	Kauppakatu 22	85149	k
	78200 VARKAUS 20		
Siht.	Matti Gynther	puh. 972-52276	t
	Unnukankatu 22 B 13	22895	k
	78300 VARKAUS 30		
Rah.hoit.	Velkko Pulliainen	puh. 972-26903	t
	Näreikönnkatu 1	51878	k
	78210 VARKAUS 21		

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Risto Seppä	puh. 972-22240	t
	Lehmuskatu 13	85149	k
	74130 IISALMI 3		
Siht. ja rah.hoit.	Niilo Kivioja	puh. 972-26903	t
	Paloisvuorentie 24 D 34	51878	k
	74130 IISALMI 3		

Standardisointi

Liitto on ollut mukana auto- ja liikennealan standardisoinnissa vuodesta 1977. SATL toimii Suomen Standardisointiliiton yhtenä toimialayhteisönä.

Standardisointityön tuloksina on syntynyt joukko suomalaisia standardeja, joita on tarvittu teollisuuden tai viranomaisien tarpeita silmälläpitäen.

Valmistuneet SFS-standardit:

- SFS 4114 Henkilöautojen suojapuskurit. Vaatimukset ja testaus.
- SFS 4417 Vaihtokuormatilat.
- SFS 4418 Moottorijajoneuvojen taustapeilit. Vaatimukset ja asennus.
- SFS 4419 Henkilöautojen tuulilasin huurteen- ja sumunpoistojärjestelmät. Vaatimukset ja testaus.

SFS 4420 Henkilöautojen tuulilasinyykkimet ja pesulaitteet. Vaatimukset ja testaus.

SFS 4421 Ajovalonheitinten pesulaitteet. Rakenteelliset vaatimukset ja testaus.

SFS 2728 Ajoneuvot. Varmuuslasit. Yleiset vaatimukset.

SFS 2729 Ajoneuvot. Varmuuslasit. Testausmenetelmät.

Näitä kaikkia standardeja voi tilata Suomen Standardisointiliitosta puh. 90-645 601.

Valmistumassa on lisäksi standardit ruosteenestokäsittelyistä, alustansuoja-aineista, kotelonsuoja-aineista ja kuormatilojen kulku-
teistä.

Standardityöryhmissä on eräillä SATL:n paikallisyhdistyksillä ollut huomattavan suuri ansio.

Opintopäivät 1981

Perinteisesti vietetään liiton opintopäiviä elokuussa. Oulun Autoteknillinen Yhdistys järjestää opintopäivät 14—16. p:nä elokuuta 1981 Oulun Nallikarissa.

Ohjelmaa pyritään järjestämään koko perheelle, ja hinta on edullinen.

O h j e l m a

Perjantai 14. 8. 1981

Vapaa ohjelma

Lauantai 15. 8. 1981

- 8.40 Autokuljetus rautatieasemalta Nallikariin
- 9.00 Ilmoittautuminen ja tulokahvit
- 9.45 Päivien avaus
Liiton pj Antti Saarialho
- 10.30 Tutustuminen Oulun lämpövoimalaan ja Turkan saaren ulkomuseoon
- 13.00 Lounas
- 14.30 Sähköinen esitelmä miehille
Lähtö mielenkiintoiselle kaupunkierrokselle (naiset ja lapset)
- 15.30 Iltapäiväkahvit
- 16.00 Kuorma- ja linja-autotekniikan näkymistä
Apul.prof. Antti Saarialho
Sauna naisille
- 17.30 Sauna miehille
- 20.00 Iltajuhla ja illallinen
Ohjelmaa myös nuorisolle

Sunnuntai 16. 8. 1981

- 7.00 Aamusauna ja uinti
Kahviaamiainen
- 9.00 Naisten 3-ottelu
Miesten ilmakivääriammunta
Koko perheen maastokilpailu
- 12.30 Lounas
- 14.00 Palkintojen jako ja päätöstilaisuus
- 15.30 Autokuljetus rautatieasemalle

Lentoalennus

Jos tulet lentokoneella Ouluun, saat liiton hakeman 25 % alennuksen edestakaisesta lentomatkan hinnasta. Lippua tilattaessa ja maksettaessa on esitettävä seuraava IT-tunnus: IT 55 7225.

Hinnasto

Opintopäiväpaketti mk 200,—/henkilö

Sisältää yöpymisen kahden hengen huoneissa sekä 2 lounasta, 2 kahvit ja illallisen.

Lisäpaketti mk 75,—/henkilö

Sisältää majoituksen kahden hengen huoneissa perjantai—lauantai.

Asuntovaunupaketti mk 112,—/henkilö

Sisältää opintopäiväpaketin ilman majoitusta Pohtossa.

Alle 12-vuotiaat 50 % alennus ja alle 4-vuotiaat ilmaiseksi.

Pohtosta ei ole saatavissa 1-hengen huoneita.

Pohto sijaitsee Nallikarissa Vellamontien varrella.

Sitovat ilmoittautumiset suoritetaan maksamalla ko. paketin hinta jokaisesta osanottajasta viimeistään 27. päivään heinäkuuta 1981 mennessä Suomen Autoteknillisen Liiton tilille SHOP Ruoholahdenkatu 572132-1981.

Huom! Pohtossa eli Pohjois-Suomen Teollisuusopistossa on tilaa rajoitetusti, joten ilmoittautumisjärjestys ratkaisee majoittumisen sinne. Pohtoon paikoitusalueella on tilaa asuntovaunuille.

Majoittuminen myös Nallikariin on mahdollista. Oulun yhdistys on varannut joitakin 4-hengen mökkejä, joissa on jääkaappi ja lämmitys. Liinavaatteet on tuotava itse. Mökin hinta on 110,—/vrk. Jos haluat mökin, merkitse tieto pankkisiirtolomakkeeseen, jolla maksat asuntovaunupaketin hinnan. Mökit maksetaan paikanpäällä.

Pohtosta on noin kilometri Nallikarin leirintäalueelle.

Järjestävä yhdistys toimittaa alkukesästä yhdistysten puheenjohtajille Oulun matkailuesitteitä, joita opintopäivistä kiinnostuneet voivat saada.

Ota yhteys yhdistyksesi puheenjohtajaan tai sihteeriin mahdollisten, edullisten kuljetusjärjestelyjen tai yhteismatkojen vuoksi.

SATL-raportit

Yhdistysten kirja-asiamiehille on lähetetty mallikappaleet raporteista, joita saa määrätyn ehdoon SATL:n toimistosta. Raporttisarjaa on julkaistu vuodesta 1975 lähtien ja siinä on joukko SATL:n kurssimateriaaleja, Suomen Autolehden kirjoituksia ja muita alaan liittyviä tutkimuksia.

Kurssimateriaaliin liittyvillä raporteilla on noin puolen vuoden toimitusaika kurssin jälkeen.

Haluamme huomauttaa, että raportit eivät korvaa itse kurssille osallistumista ja osasta luentoja on saatavissa hyvin niukka kirjallinen aineisto.

SATL-raporttien hinta on 1,50 mk/sivu. Hintaan lisätään postikulut. Raportit tehdään kopiaamalla ne alkuperäisistä materiaaleista.

SATL-raportit 81/1:

- 81010 **Katsaus 1980-luvun henkilöautoihin**, dipl.ins. Martti Merilinna, SATL 1/81, 22 s.
- 81011 **Tekniset keinot auton polttoaineen kulutuksen pienentämiseksi**, apul.prof. Antti Saarialho, SATL 1/81, 15 s.
- 81012 **Henkilöautojen valitelouutuuksia**, yliopettaja Matti Parpola, SATL 1/81, 21 s.
- 81013 **Henkilöautojen moottoreiden kehitysrintamalta**, tekn.tri Mauri Airila, SATL 1/81, 16 s.
- 81014 **Alkoholi ja alkoholi-bensiiniseokset autokäytössä**, dipl.ins. Olli Nylund, SATL 1/81, 17 s.
- 81015 **Erikoisautoko korvaisi vakloauton?**, joht. Rainer Nyman, SATL 1/81, 12 s.
- 81016 **Dieselmootoreiden kehitys polttoaineen hintapaineessa**, dipl.ins. Seppo Saarinen, SATL 1/81, 14 s.
- 81017 **Suomalainen diesel-tekniikka kehittyä — Comprex-ahjamisen menetelmä kulkuneuvodieselmootorin suorituskyvyn parantajana**, prof. Jorma Pitkänen, SATL 1/81, 25 s.
- 81018 **Kuorma-autojen teknilliset uutuudet**, dipl.ins. Risto Heikkinen, SATL 1/81, 8 s.
- 81019 **Ajoneuvojen mitat ja painot muutosten edessä**, ins. Reijo Oksanen, SATL 1/81, 14 s.
- 81020 **Vuoden 1981 ja 1984 ajoneuvomääräykset**, dipl.ins. Pekka Calonius, SATL 1/81, 6 s.
- 81021 **Vuoden 1981-mallisten autojen elektroniikkalaitteet**, dipl.ins. Matti Juhala, SATL 3/81, 17 s.
- 81022 **Diodeista — mikroprosessorihin**, ins. Rolf Eklund, SATL 3/81, 16 s.
- 81023 **Elektroniset sytytys- ja polttoaineensulhutusjärjestelmät**, ins. Sakari Raumanen, SATL 3/81, 25 s.
- 81024 **Diagnositekniikkaa**, tekn. Cyril Donskoj, SATL 3/81, 6 s.
- 81025 **Lukkiutumattomat jarrujärjestelmät**, apul.koul.pääll. Max Blauberg, SATL 3/81, 19 s.
- 81026 Varattu
- 81027 Varattu
- 81028 **Luminenssinäyttöjen sovellutus autoihin**, dipl.ins. Jim Duncker, SATL 3/81, 8 s.
- 81029 **Auton välitysuhteiden valinta ja porrastus**, yliopettaja Olavi Laine, SA 3/81, 5.

Liiton kurssitoiminta

Kurssitoiminta liitossa on ollut värikäs tapahtumaketju. Se, että kurssitoiminta on vakiintunut tärkeäksi osaksi liiton toimintaa, joutuu alalla vallitsevasta täydennyskoulutustarpeesta.

Liiton perustamisesta, vuodesta 1934, aina vuoteen 1972 saakka on liiton koulutuksen kohderyhmänä ollut lähinnä suorittajaporras, mutta on joukossa ollut työnjohdollekin tarkoitettuja ilta- ja viikonloppukursseja. Moni varmaankin muistaa sähkölaite- ja dieselkursseja, joita mm. Jori Salmelainen piti.

Opintopäivillä (os. kesäpäivät) on pidetty niiden aloittamisesta, 50-luvulta, lähtien tekniikkaan ja kokoustekniikkaan liittyviä esitelmiä. Opintopäivien luonnetta muutettiin 70-luvulla perheystävällisemmäksi virkistystilaisuudeksi, jossa on sijaa korkeammallekin tekniikalle, mutta ottaen huomioon koko perheen ohjelmatarpeetkin.

Se, että rohjettiin ottaa ratkaiseva askel, on ollut tiukassa. Epäiltiin, ettei liitto voi järjestää samantasoisia kursseja kuin INSKO teki. On kuitenkin otettava huomioon se, että juuri näitä INSKO:n autotekniikan kursseja oli suunnittelemassa ja jopa luennoimassa "oma väki". Liittomme nykyisen puheenjohtajan kova painostus 70-luvun alussa kurssien aloittamiseksi mahdollisimman pikaisesti meni tiukasti läpi liittohallituksessa. Liittohallitus päätti ottaa "riskin" ja järjestää ensimmäisen kurssin maaliskuussa 1972 työnjohdolle. Oma vahva osuutensa läpimenossa oli liittohallituksen jäsenellä, yliopettaja Erkki Viitasalolla, joka toimi ansiokkaasti useita vuosia liiton kurssitoimikunnan puheenjohtajana.

Otetun "riskin" kantaminen siirrettiin ensimmäisen kurssin osalta liiton edelliselle toiminnanjohtajalle Mauno Anttilalle ja syksyn 1972 kurssista lähtien nykyiselle toiminnanjohtajalle, jotka muun toimensa ohessa järjestivät kurssitilaisuudet.

Toukokuusta 1978 palkattiin pääasiassa koulutus- ja standardiasioita hoitamaan ins. Risto Turunen koulutuspäälliköksi. Hän oli

liiton palveluksessa tammikuuhun 1980 ja hänen seuraajakseen valittiin tekn. Ahti Vanttinen, joka on maaliskuusta 1980 lähtien järjestänyt koulutustilaisuuksia.

"Riski" on kannattanut, sillä siitä on muodostunut eräs näkyvimmistä liiton toimintamuodoista. Valtakunnallisia koulutustilaisuuksia on järjestetty toukokuuhun 1981 mennessä yhteensä 57 ja osanottajia niillä on ollut 4 211 henkeä + joukko opiskelijoita.

Tämän vuoden syksyn kurssitilaisuuksista onkin oma palstansa ja ennakkotiedot tilaisuuksien tarkoituksesta, kohderyhmistä ja muista kursseihin liittyvistä seikoista.

SATL:n kurssit syksyllä 1981

Joulukuussa julkaistu kurssien etukäteistiedonanto sai hyvän vastaanoton, joten katsomme aiheelliseksi kertoa jälleen tulevista ohjelmistamme.

Kurssien tarkemmista ohjelmista saat parhaiten tiedot Suomen Autolehden numeroista, jotka edeltävät kyseisiä tilaisuuksia.

Autojen korikorjaukset ja maalaus

28—29. 9. 1981 Ammattienedistämislaitoksella Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu autoalan insinööreille, tekniikoille, autoliikkeiden ja yritysten korjaamopäälliköille, työnjohtajille, alan yrittäjille, viranomaisille, vahinkotarkastajille ja opettajille sekä kaikille muille alan kysymyksistä kiinnostuneille henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään autojen korikorjaukseen ja maalaukseen sekä korroosioon liittyviä kysymyksiä ja alan kehitysnäkymiä.

Osanottomaksu on mk 620,— jäseniltä (muilta mk 720,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut ja kurssimateriaali.

Ilmoittautumiset viimeistään 15. 9. 1981 mennessä.

Linja-autotekniikan päivät

19—20. 10. 1981 Dipolissa Espoossa

Tilaisuus on tarkoitettu linja-autoliikennöitsijöille, kuljetus- ja korjaamopäälliköille, viranomaisille, vahinkotarkastajille, opettajille, linja-autojen myynnin ja valmistuksen sekä alan muiden tehtävien parissa työskenteleville henkilöille.

Tilaisuudessa selvitetään linja-autotekniikkaa ja liikennettä koskevia teknillisiä ja taloudellisia kysymyksiä sekä alan tulevaisuudennäkymiä.

Osanottomaksu on mk 620,— jäseniltä (muilta mk 720,—). Osanottomaksuun sisältyy ruokailut ja kurssimateriaali.

Ilmoittautuminen viimeistään 6. 10. 1981 mennessä.

Kuorma-auton rakenteen ja varustelun valinta

2—3. 11. 1981 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu kuorma-autoliikennöitsijöille, kuljetus- ja myyntipäälliköille, kuorma-automyyjille, viranomaisille, vahinkotarkastajille, opettajille, kuormatilojen ja lisälaitteiden valmistajille sekä eri yritysten auto- ja laitehankinnoista vastaaville henkilöille.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää kuorma-autokaluston rakenteiden ja varustelun valinnan sekä niiden yhteensovittamisen teknillisiä-taloudellisia näkökohtia.

Osanottomaksu on mk 620,— jäseniltä (muilta mk 720,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali ja ruokailut.

Viimeinen ilmoittautumispäivä 20. 10. 1981.

Korjaamo- ja varaosamarkkinointi

16—17. 11. 1981 Tallukassa Vääksyssä

Tilaisuus on tarkoitettu autoliikkeiden palveluksessa oleville työnvastaanottajille ja työnjohtajille sekä muille korjaamo- ja varaosamarkkinoinnista kiinnostuneille henkilöille.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää korjaamo- ja varaosamarkkinointiin liittyviä ongelmia sekä niiden kehittämistä.

Osanottomaksu on mk 640,— jäseniltä (muilta mk 740,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali.

Täysihoitopaketti majoituksineen on tilattava itse Tallukasta, puh. 918-661 481.

Ilmoittautuminen viimeistään 3. 11. 1981 mennessä.

Korjaamotekniikan päivät

30. 11.—1. 12. 1981 Hotelli Haagassa Helsingissä

Tilaisuus on tarkoitettu autoliikkeiden ja yritysten korjaamo- ja huoltopäälliköille, työnjohtajille, opettajille, alan viranomaisille ja vahinkotarkastajille sekä muille korjaamotoiminnan parissa työskenteleville henkilöille.

Tilaisuudessa käsitellään korjaamoteknillisiä ja taloudellisia kysymyksiä sekä korjaamotoiminnan kehittämistä.

Osanottomaksu on mk 620,— jäseniltä (muilta mk 720,—). Osanottomaksuun sisältyy kurssimateriaali ja ruokailut.

Ilmoittautuminen viimeistään 17. 11. 1981 mennessä.

JOUKKORISTISIDE



Julkaisija:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8

00180 Helsinki 18 Puh. 90-6944 824

Kirjapaino Kirjake Oy Helsinki 1981