



Kuva 3. Vaihteiston nelivetojärjestelmän mahdollistava onntto pää-akselirakenne.

Taulukko 1. Etuvetoisen ja nelivetoisen Audin voimansiirron hyötysuhdevertailu, symbolit kuten kuvassa.

Häviökohde	2-veto	4-veto	Ero
Lieriöhammaskosketus	•	•	—
Kartiohammaskosketus	•	○ ○ = •	
Kuormitettu laakeri	7 ▽	4 ▽ + 7 ▽	▽
Poikkeutettu nivel	4 ■	8 □ = 4 ■	—
Öljyn kierrätys- ja joutokäyntihäviöt	n. 2,5 %	n. 5,3 %	+ 2,8 %
Vaihteiston kokonaishäviöt	n. 10 %	n. 13 %	+ 3 %
Vierintävastus- ja luistohäviöt vetävät pyörät vierivät pyörät	2 x 5,6 % 2 x 4,05 % yht. 21,1 %	4 x 4,3 % yht. 17 %	— 3,9 %
Kokonaishäviöt	n. 31,1 %	n. 30,2 %	— 0,9 %

selvästi huonompi kuin kaksi-pyörävetoinen. Tämä käsitys ei kuitenkaan Audi-Quattron kohdalla näytä pitävän täysin paikkaansa, sillä voimansiirron ehkä 3 % huonomman hyötysuhteen vastapainoksi on todettavissa vetävien renkaiden pienemmistä vierintävastuksesta johtuvat edut. Valmistaja ilmoittaa (vrt. taulukko 1), että kokonaishäviöt nelivetoisessa Audissa ovat 1 % verran pienemmät kuin etuvetoisessa!

Keski-Eurooppalaisen käsityksen mukaan tarjoaa etuvetoisuus autolle merkittäviä etuja. Tätä

voidaan kuitenkin vielä kehittää yhdistämällä nelivedon ja etuveton hyvät puolet.

Nelivetoisuus Audin tapaan toteutettuna täydentää merkittäväällä tavalla niitä kokemuksia, jotka suuritehoisten etuvetoisten mallien kehityksessä on todettu. Eri-tyisen tärkeitä etuja ovat:

1. Vetopidon olennainen parantuminen ja auton käyttökelpoisuuden lisääntyminen kaikissa sääolosuhteissa

2. Auton ajo-ominaisuuksien parantuminen ja ajoturvallisuuden lisääntyminen kaikissa käyttöolosuhteissa

3. Kokonaishyötysuhteen paraneminen. ■

Lähde: W. Treser: Theoretische und praktische Untersuchungen über verschiedene Antriebskonzepte im schnelllaufenden PkW, FISITA-80, n:o 2.1.2, VDI-Berichte n:o 368, 1980



SATL tiedottaa — 1

Suomen Autoteknillinen Liitto ry on päättänyt ryhtyä julkaisemaan jäsentiedotetta, joista ensimmäinen on tässä lehtemmen numerossa 5/80. Seuraava on tarkoitus jakaa syksyllä yhdistysten kautta.

Liittokokous 1980

SATL:n 46. varsinainen liittokokous pidettiin Lahdessa 15—16. 3. Kokoukseen osallistui lähes sata liittokokousedustajaa 26 jäsenyhdistyksestä.

Jäsenmaksuksi 1980 päätettiin mk 50,— + oman paikallisyhdistyksen osuus. Sinulle, joka et ole vielä suorittanut jäsenmaksuasi on tämä lehti viimeinen ja muutkin jäsenetusi poistetaan, kunnes maksu on suoritettu liiton tilille.

Liiton puheenjohtajaksi valittiin apul.prof. Antti Saarialho Helsingistä vuodeksi 1980. Liittohallitus pysyi entisenä, paitsi Itä-Suomen piiriin valittiin korj.pääll. Hemmo Löjtönen uutena jäsenenä. Liittohallituksen kokoonpano toisaalla lehdessämme.

Liittokokous päätti käynnistää pitkän tähtäyksen suunnitelmatyön, jonka päämääränä on selvittää SATL:n toiminnan tarkennetut suuntaviivat nykyisessä ja tulevassa tilanteessa sekä tutkia liiton uusia toimintamahdollisuuksia koulutustoiminnan ohella niin, että yhdistyksen jäsenet tulisivat nykyistä konkreettisemmin mukaan liiton toimintaan.

PTS-toimikunta, jonka jäsenet liittohallitus nimeää, antaa väliraportin liittokokouksessa 1981 ja lopullisen esityksen liiton PTS:ksi liittokokouksessa 1982.

Autokorjaamo 80

Tämän lehden ilmestyessä on jo pidetty suuri autokorjaamoalaa esittelevä näyttely Autokorjaamo 80 Espoon Dipolissa. Näyttelyssä 15—17. 4. olivat edustettuna kaikki huomattavat autokorjausalaan ja sen toimintoihin työvälineitä sekä laitteita valmistavat ja maahantuovat yritykset. Näyttelyvieraita kävi noin 5 000 henkeä. Näyttelystä tulee eri raportti seuraavassa autolehden numerossa.

Opintopäivät 1980

Syksyn opintopäivät vietetään 23—24. päivinä elokuuta 1980 Karkun Ellivuorella. Opintopäivien ohjelmassa on mm. tutustuminen Oy Nokia Ab:n Vammalan kumitehtaaseen ja Mäkisen Kuvastin Oy:n, pari alaan liittyvää esitelmää sekä ohjelmaa lapsille. Arvokkaita kilpailuja hyvine palkintoineen ei myöskään sovi unohtaa.

Opintopäivien ohjelma alkaa lauantaina 23. 8. 1980 ilmoittautumisella ja tulokahveilla klo 9.00. Varsinainen ohjelma julkaitaan Suomen Autolehden kesäkuun numerossa. Normaalipaketin hinta on noin 200,—. Mahdollisuus asuntovaunupaikkoihin.

Syksyn täydennyskoulutustilaisuuksista tulee seuraavaan Suomen Autolehden numeroon kurssisuunnitelmat ajankohtineen ja tarkoituksineen.

SATL-raporttiluettelo 1979 on lähetetty yhdistysten toimihenkilöille 11. 4. 1980 postitetussa kirjeessä.