



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

1/2003



Liittokokous 2003

Toimihenkilöt 2003

Vuoden Autoteknikko

Sisältö

Liiton puheenjohtajan Matti Juhalan mietteitä	3
Liiton toiminnanjohtajan ajatuksia	4
Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit syksy 2003	5
Tarton kesäpäivät	6
Hornetit kiinnostavat	7
Uutisia	8
Liittokokous Kotkassa	9
SATL:n liittohallitus	11
Auto & Korjaamo -messut	12
Liiton uudet kunniajäsenet	13
Veikko Arkela 90 vuotta	13
Vuoden Autoteknikko	14
Ammatissa pätevöitymisohjelma APO	15
Vuoden Autoteknillinen Yhdistys	19
MOLIKE palkitsi SATL:n jäseniä	20
Kesäpäivät tulevaisuudessa	21
Apurahat ja harrastuspalkinnot	22
Luottamustehtävät	23
Mestarimekaanikko 2003	24
In Memoriam	25
Yhdistysten toimihenkilöt	26
SATL:n raportit	30

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Arvon autotekniset

Tätä kirjoittellessa kevät alkaa olla jo varsin pitkällä. Linnut ovat aamuisin laulelleet jo kuukauden päivät reviiirejään suojellen ja puolisoa etsien. Eilispäivänä meren jäällä kuitenkin vielä ihmisjoukot vaeltelivat auringon helottaessa. Pilkkijä valitelli jään olevan yli puolimetristä.

Jokavuotinen pölyriesa havahduttaa katuhiekan poiston ongelmiin. Sille kyllä täytyis tehdä jotain. Kuka keksisi keinon, jolla hiekka saataisiin helposti ja pölytömästi poistettua. Vuoden autoteknikon arvo olisi taattu.

Viikonloppuna Kimi saavutti ensimmäisen voittonsa ykkösissä ja perjantaina autokauppiat kertoivat myynnin lähteneen kasvuun autoveropäätöksen tultua.

Kansa on juuri saanut valittua uudet edustajansa päättämään. Valtakunnassa on siis kaikki hyvin.

Sotatoimet Irakissa ovat voimistuneet muutaman leppoisamman vuoden jälkeen. Kiista öljyn herruudesta jatkuu. Markkinavoimien toiminnalle on kuvaavaa, että sodan syttyä öljyn hinta laski ja pörssikurssit lähivät reippaaseen nousuun. Kukapa välittäisi inhimillisestä hädästä. Paitsi tiedotusvälineet, jotka hehkuttavat sotänäyttämöltä tulevilla kuvilla ja tuntuvat uskovan kaiken, mitä osapuolten propagandakoneisto heille syöttää. Täsmäpommeja, e-pommeja sun muita tekniikan ihmeellisyyksiä. Ja kansalaiset osoittavat mieltään sotaa vastaan.

Liittokokousta vietettiin Kotkassa perinteisen kaavan mukaisesti. Päätösten ja keskustelujen joukosta on syytä nostaa esille pari asiaa. Kumpikin niistä liittyy jäsenkuntamme ikärakenteeseen.

Vireästi toimivat seniorimme ja muut historiasta kiinnostuneet saivat yhdessä toimiston kanssa tehtäväkseen kerätä talteen katoavaa kansanperinnettämme autoista ja niiden korjaamisesta. Joukossamme on edelleen autoilun aamunkoiton muistavia veteraaneja, joilla on arvokasta tietoa siitä, mitä ja miten silloin tehtiin ja toimittiin. Nyt alkaa olla viimeiset hetket saada sitä talteen, historioitsijoille käyttökelpoisessa muodossa,



jotta tulevatkin sukupolvet ymmärtäisivät, miten erilaista autojen kanssa toimiminen oli silloin, kun niissä ei ollut elektroniikkaa, ei itsediagnoosia ja varaosiakin jouduttiin itse valmistamaan.

Varsinainen huolenaiheemme liittyy kuitenkin nuorisoon. Vuosia olemme yrittäneet miettiä, miten saisimme nuoret kiinnostumaan toiminnastamme.

Menestys ei ole ollut riittävä. Meitäkin uhkaa ukkoutuminen. Minusta meidän pitäisi asettaa kysymys toisin. Meidän tulisi ottaa selvälle, mikä kiinnostaa nykypäivän nuoria ja muuttaa omaa toimintaamme sellaiseksi, että se tyydyttää nuorten tarpeet. Ainoastaan tällä tavalla voimme varmistaa toimintamme oikeutuksen ja resurssit myös tulevaisuudessa.

Kesää ja kesäpäiviä odotellen

Matti Juhala

Myötätuulessa Kotkasta Saloon

Suomen Autoteknillisen Liiton liittokokouksessa Kotkassa 8.-9.3.2003 pohdittiin autoalan päivänpolttavia aiheita – uuden ryhmäpoikkeusasetuksen ja uuden autoverolain jälkeistä maailmaa sekä miten muutokset tulevat vaikuttamaan alan kehitykseen. Kaikkien ennusteiden mukaan nyt tapahtuvat muutokset ja uudet haasteet antavat vauhtia autokauppaan. Ne nostavat alan yleistä arvostusta suuren yleisön silmissä ja tekevät alan työpaikoista mielenkiintoisia ja hauttavia myös nuorten parissa.

Autoalan kilpailussa asiakkaiden odotukset palvelujen suhteen kasvavat. Korjaamoille asetetaan uusia laatuvaatimuksia ja kilpailu kiristyy. Tilanne johtaa siihen, että mekaanikkojen ja huoltoneuvojen arvostus kasvaa, koska he ovat korjaamon tärkein pääoma.

Alan henkilöstöhaasteista nousee kaksi kysymystä yli muiden:

- Miten koulutamme ja pidämme huolta jo alalla työskentelevistä ammattiryhmistä?
- Mistä tulevaisuuden työvoima alalle?

SATL:n toimintavuoden 2003/2004 teema: ”Täsmäkoulutuksella tulosta”, viittaa autoalan pätevöitymisohjelmaan, joka on tarkoitettu jo töissä oleville autoalan ammattiryhmille, automekaanikosta aina liikkeenjohdollisissa tehtävissä toimiville saakka.



Chrysler Viper lähdössä tyypikatsastukseen keväällä 1995.

Lisätietoja saa uudesta APO- esitteestä, joka löytyy myös SATL:n kotisivuilta, www.satl.fi ja www.auto-ala.com.

Todellinen ongelma on tuleva työvoimapula. Työelämästä poistuu seuraavan kymmenen vuoden aikana 500 000 henkeä. Tilalle löytyy vain 200 000 nuorta. Heitä saadaan myös autoalalle, jos ryhdytään toimenpiteisiin jo nyt, kuten Salossa.

Salon Ammattioppilaitoksen auto-osaston johtaja (ja Salon yhdistyksen puheenjohtaja), **Raine Hieta**, ja Keskusautohalli Oy:n tekninen johtaja (ja Autoalan Koulutuskeskuksen hallituksen jäsen), **Timo Törrönen**, järjestivät informaatiotilaisuuden Salon seudun peruskoulujen opinnonohjaajille eli opoille.

Ohjelma oli tiivistelmä kaikesta mitä peruskoulun opon tulee tietää autoalasta ja alan ammattilaista. AKL:n varatoimitusjohtaja **Pekka Niemi** kertoi autoalan henkilöstön tarpeesta tulevaisuudessa ja autoalan tarjoamista mahdollisuuksista valtakunnallisesti. SATL:n edustajana kerroin alan high-tech -tulevaisuudesta ja korostin myös niitä lukuisia mahdollisuuksia, joita ala suo työntekijöilleen, jos yksilö on sisäistänyt elinikäisen oppimisen filosofian.

Salon autoliikkeiden yhdistyksen ja yritysmaailman edustajat **Veikko Virta** ja maailman toiseksi vanhimman Volvo -jälleenmyyntiliikkeen, Keskusautohalli Oy:n uusi omistaja ja toimitusjohtaja **Heikki Hedman** kertoivat autoliikkeestä työllistäjänä ja henkilöstön sijoittumisesta autoliikkeessä. Esimerkkinä hyvin toimivasta oppilaitosyhteistyöstä Hedman mainitsi Rauman. Siellä ovat Keskusautohalli ja ammattikoulu harrastaneet menestyksellisesti ns. kummitoimintaa jo vuosia.

Lopuksi osanottajat pääsivät tutustumaan autoliikkeen ja eri työtehtäviin siellä. Kaikki tiedotustilaisuuteen osallistuneet, opettajat ja alan edustajat, olivat tyytyväisiä päivän antiin. Opettajat kertoivat, että tietävät nyt enemmän autoalasta kuin aikaisemmin ja ymmärtävät, että ala tarvitsee koulutettuja ja kielitaitoisia nuoria tulevaisuudessa kaikkiin alan ammattiryhmiin.

Hyvää kevättä
Harri Nieminen

Täydennyskoulutus syksy 2003

Ajankohtaista ajoneuvolainsäädännöstä ja hyväksynnöistä

9.9.2003

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää uuden ajoneuvolain käytännön soveltamista, ajoneuvomääräysten viimeisimpiä muutoksia sekä ajoneuvojen ja niiden varusteiden hyväksyntään liittyviä asioita. Lisäksi selvitetään käytettyjen autojen tuontiin, tullaukseen ja verotukseen liittyviä kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 240 €/ 270 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 2.9.2003 mennessä.

Kolarikorjaukset ja automaalaukset

28-29.10.2003

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää, mitä vaatimuksia uudet korirakenteet ja erikoislujat teräkset asettavat kolarikorjauksille ja työmenetelmille. Lisäksi käydään läpi automaalauksen ja kuivatustekniikan kehittymistä sekä vahinkokorjauksia koskevia kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkokorjauksille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle, laitteoimittajille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 340 €/ 380 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 21.10.2003 mennessä.

Huolto- ja korjaamopäällikkö-päivät

18-20.9.2003

Viking Line, Hki-Tukholma-Hki

Seminaarin tarkoituksena on käsitellä ryhmäpoikkeusasetuksen vaikutusta jälkimarkkinoihin sekä huolto- ja korjaamotoiminnan menestystekijöitä tulevaisuudessa. Lisäksi selvitetään muuttuvan toimintaympäristön ja uuden tekniikan tuomia vaatimuksia sekä muita ajankohtaisia aiheita.

Seminaari on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, vastaaville työnjohtajille, maahantuojien alue- ja kenttäpäälliköille sekä kehittämistehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 440 €/ 480 € + alv

Risteily sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 5.9.2003 mennessä.

Työkonetekniikka ja ajoneuvohydrauliikka

11-12.11.2003

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää työkoneteiden ja ajoneuvohydrauliikan kehitystä sekä niiden huolto, korjausta ja viantäyttämistä. Lisäksi selvitetään työkoneteiden rakennus-, varuste- ja turvallisuusmääräyksiä sekä niihin liittyviä vaatimuksia.

Kurssi on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, suunnittelijoille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, teknikoille, opettajille ja muille työkoneteiden ja hydrauliikan parissa toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 340 €/ 380 € + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 4.11.2003 mennessä.

ADR-kuljetusmääräysten kehittyminen

30.9.2003

Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää ADR-kuljetusmääräysten muutoksia ja niiden vaikutuksia. Lisäksi selvitetään ADR-ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia sekä hyväksyntään, katsastukseen ja kuljetusten turvallisuuteen liittyviä asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus- ja turvallisuuspäälliköille, työnjohtajille, kaluston kunnossapidosta vastaaville henkilöille, katsastusmiehille sekä muille ADR-kuljetusten parissa toimiville henkilöille ja opettajille.

Kurssimaksu 240 €/ 270 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 23.9.2003 mennessä.

Raskaan kaluston määräysten muutokset

25.11.2003

Kuljetuskuutio, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää raskaan kaluston lainsäädännön kehittymistä ja muutoksia sekä määräysten käytäntöön soveltamista. Lisäksi käsitellään jarrujen katsastustarkastuksia ja muita ajankohtaisia aiheita.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 240 €/ 270 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 18.11.2003 mennessä.

Dieseltekniikka sekä poltto- ja voiteluaineet

15-16.10.2003

Hotelli Haaga, Helsinki

Kurssin tarkoituksena on selvittää dieselmootoreiden ja ruiskutuslaitteiden uusinta kehitystä sekä dieselaitteiden huoltoa, korjausta ja viantäyttämistä. Lisäksi käsitellään poltto- ja voiteluaineita sekä päästötestitekniikkaa koskevia aiheita.

Koulutuspäivät on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, tutkijoille sekä alan insinööreille, teknikoille, opettajille ja muille dieseltekniikan parissa toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 340 €/ 380 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 8.10.2003 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724
Fax (09) 6944 027
email: taria.hamalainen@satl.fi

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autolehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

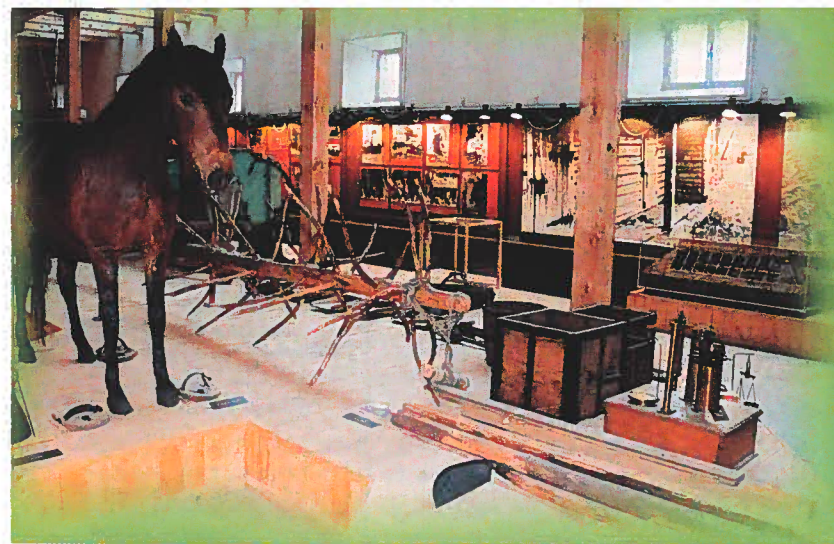
Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijaksi alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry





Maatalousmuseossa on vanhojen koneiden ohella hevosvetoisia työkaluja.

Vielä mahdollisuus (21.3.2003)

Tarttoon jopa 288 henkeä !

Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämät SATL:n kesäpäivät 6 - 8.6.2003 Viron vanhimmassa kaupungissa, Tartossa ovat saatavana ennennäkemättömän kiinnostuksen.

Alkuperäiset 144 paikkaa varattiin ennen vuoden vaihdetta ja hintojen vahvistusta. Lisäpaikat on myyty lähestulkoon sitä mukaa, kuin niitä on saatu majoitusliikkeistä. Nyt on tätä kirjoitettaessa osanottajamäärä 264 henkeä ja tähän on mahdollista ottaa enää 24 henkeä. Liiton historian toiseksi suurimmat kesäpäivät on tosia.

Ei kannata kuitenkaan heittää pyyhettä kehään liian nopeasti, sillä näin suuressa ryhmässä saattaa peruutuksia tulla - ja paikkoja näin vapautua. Jonoon ensin ilmoittautuneet otetaan ensimmäiseksi mukaan. Soita !

Kesäpäiviin liittyy tällä kertaa historiaa monelta kannalta, laivamatka Tallinnaan, mukava bussimatka Tarttoon ja siellä mielenkiintoinen

kiertoajelu maatalouskonemuseoineen moderneine Peugeot-keskuksineen, vapaata tutustumisaikaa hienoon, historialliseen kaupunkiin, illallinen kellariravintolassa sekä monia muita asioita, joihin Sinä itse voit valinnoil-



Illallispaikan portaikkoa.

lasi vaikuttaa. Ohjelmaan kehitellään yllätysosaa, jota aiemmin ei ole kesäpäivillä ollut. Siitä lähemmin osanottajille lähetettävässä kirjeessä.

Tartossa järjestetään perhekilpailu sekä piirien välinen kilpailu, joissa molemmissa on kiertopalkinnot sekä liiton hankkimat henkilökohtaiset palkinnot.

Edulliseen kesäpäiväpakettiin (majoituksesta riippuen 100-150 euroa/henkilö 2hh) sisältyy kaksi yötä hotellissa/motellissa, laiva- ja bussimatkat, ruokailut juomineen ja monenlaista ohjelmaa sekä kiertoajelu.

Yhdistyksemme edulliseksi neuvottelemaa pakettihintaa SATL sponsori 40 euroa/henkilö (on jo huomioitu hinnassa). Käytä tämä jäsenetu hyväksesi!

SATL:n ja Kangasniemen yhdistyksen ohella kesäpäiviä ovat tukenneet seuraavat yritykset: Joints Oy, Oy Maan Auto Ab, Robert Bosch Oy ja Oy Tecalemit Ab.

Laiva-aikataulu
pe 6.6.2003 klo 17.00 - 18.40
Helsinki - Tallinna
su 8.6.2003 klo 14.30 - 16.10
Tallinna - Helsinki

Tarkemmat ohjeet lähetetään osallistujille kirjeellä.

Ilmoittautumiset
puh. 040 - 7255711 /Heikki Haapaniemi tai sähköpostilla heikki.haapaniemi@pp.inet.fi (paikkoja rajoitetusti). Anna ilmoittautuessa lähtijöiden nimet ja syntymäajat sekä osoite.

Tervetuloa,

Kangasniemen
Autoteknillinen Yhdistys ry
Heikki Haapaniemi



Hornetit kiinnostivat

Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistys organisoii yhdessä Mikkelin Autoteknillisen Yhdistyksen kanssa retken Kuoreveden Halliin illansuussa 13.3.2003.

Lähes nelituntiselle linja-automatkalta Mikkelistä lähti mukaan peräti 24 ja Kangasniemeltä 5 jäsentä. Tilaisuutta tarjottiin myös Hallin "lähiympäristön" yhdistyksille, joista saatiin innokkaita osallistujia. Riihimäkeläisiä oli 9, jyväskyläläisiä 5, itähämmäläisiä kaksi ja yksi jäsen Lahdesta.

Lähes 50-henkiselle kuulijakunnalle esiteltiin Ilmavoimien teknilliseen kouluun ja lentoteknilliseen koulutukseen liittyviä seikkoja. Sotilaskodissa juotujen munkkikahvien jälkeen tutustuttiin Hornet-lentokoneiden tekniikkaan itse koneen luona. Insinöörieverstiluutnantti Seppo Valkeiskankaan johdatteli kuulijat elävällä tavalla koneiden tekniik-

kaan, ominaisuuksiin ja huollollisiin seikkoihin. Myös itse koneen lento- ja taisteluominaisuudet tulivat tutuiksi. Lentokonehallissa ollut Hawk sai oman huomionsa.

Kapteeni Risto Pynnönen suoritti lennokkaan ja täsmällisen simulaattoriesittelyn. Huollon ja korjausten esittely kiinnosti automiehiä ja kysymyksiä kiinnostavan esityksen päätteeksi kuultiin runsaasti. Ehdottipa joku kuulijoista, että kertausharjoituksista täällä Hallissa hän voisi jopa maksaa, jos pääsisi näin mielenkiintoiseen paikkaan.

Vieraiden huollosta vastasi sotilasmestari Jari Naarminen tyylikkään rauhallisesti.

Heikki Haapaniemi

Perimätiedon keräys

Liittokokous antoi liiton toimistolle ohjeet, että yhdistysten vastuuhenkilöille tulisi järjestää perinteen tallentamiskoulutusta. Koulutuksen jälkeen yhdistysten vastuuhenkilöt suorittaisivat varsinaisen perimätiedon keräämisen omilla paikkakunnillaan.

Koulutus käynnistetään mahdollisimman pian ja varsinainen keräys aloitetaan jo tulevana kesänä. Yhdistykset valitsevat joukostaan henkilöitä, jotka ovat halukkaita osallistumaan koulutukseen ja suorittamaan keräystä (haastatteluja nauhurin kanssa) omalla tai naapuripaikkakunnalla.

Jos olet kiinnostunut perimätiedon keräyksestä, olet tervetullut mukaan. Ota yhteys oman yhdistyksesi sihteerin, joka antaa lisäohjeita.

Nuorten rekrytointi

Eräs liittokokouksen nuorisotoimikunnan esityksistä oli ns. rekrytointivastaavan koulutus. Paras henkilö uusien, nuorten jäsenien värväämiseen lienee nuori jäsen. Toimintakauden teeman, "Täsmäkoulutuksella tulosta" mukaisesti on nyt käynnistetty nuorten värväysohjelma.

Tähän tarvitsemme jokaisesta yhdistyksestä nuoria jäseniä (alle 35 v), jotka ovat valmiita osallistumaan liiton kustantamaan koulutukseen. Koulutuksen jälkeen koulutusvastava huolehtii joko itse värväyksestä tai isommissa yhdistyksissä kouluttaa muita nuoria jäseniä värväämään uusia jäseniä. Liitto kustantaa itse koulutuksen, matkakustannukset ja ruokailut.

Tilaa nyt!

Autoteknillinen taskukirja 2003.
Valtava tietomäärä yli 1000-sivuisessa suurteoksessa. Kaikki autotekniikan osa-alueet ovat kattavasti esillä.
Useita satoja uusia sivuja.
Lisäksi edellisen painoksen aiheita on uudistettu ja laajennettu.

Uusia aiheita mm. MED-Motronic, elektroniset kuljettajan valvontajärjestelmät, henkilöautojen sähköhydrauliset jarrut ja sisäilman suodatus, lukitusjärjestelmät, mukautuva vakionopeuden säädin, polttoaineen-suodattimet, raskaiden ajoneuvojen ajonhallintajärjestelmät, telematiikka ja paljon muuta.

Hinta 71,28 € (sis.alv). Lähetyskulut lisätään hintaan.
Kirjat lähetetään postiennakolla.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

email: tarja.hamalainen@satl.fi, puh. (09) 6944 724, fax (09) 6944 027

BOSCH

**Auto-
teknillinen
taskukirja**

Uusi!

SATL:n nuorisokoulutus

Aika ja paikka: Hotelli Haaga, Helsinki, Aulakabinetti 24.5.2003 klo 9.00 - 16.00

Aiheet:

- Jäsenetujen myynti ja argumentointi nuorille
- Nuorten jäsenten rekrytointimahdollisuudet ja -keinot

Kouluttaja: Myynnin ja markkinoinnin valmennuskonsultti Markku Määttänen Sales Power Oy
Ilmoittautumiset: Ota yhteyttä oman yhdistyksesi sihteerin tai liiton toimistoon: satl@satl.fi tai puh. 044-5239477

Kesäpäivät tulevaisuudessa

Kesäpäivien "tukipaketti" eli prosessikuvaus on viimeisimmässä muodossaan tässä lehdessä. Otamme edelleen vastaan konkreettisia kommentteja

sen muodosta ja sisällöstä.

Seinäjoen yhdistys varasi vuoden 2004 Kesäpäivät itselleen. Vuoden 2004 Kesäpäivät järjestetään 12.-13.6.2004 Ähtärissä.

Vuoden 2005 ja 2015 varaukset teki Pohjois-Kymenlaakson yhdistys. Kesäpäivien "tukipaketin" tarkoituksena on innostaa yhdistyksiä järjestämään kesäpäiviä. Tuen tarkoituksena on taata, ettei yhdistykselle aiheudu taloudellista tappiota syistä joihin yhdistys ei itse pysty vaikuttamaan. Lisää tietoja kesäpäivien prosessikuvauksesta.

Koska kaikki yhdistykset eivät voi järjestää liittokokousta juhluvuoteen, antavat kesäpäivät mahdollisuuden juhlanan tilaisuuden järjestämiseen. Liiton toimisto kannustaa yhdistyksiä ilmoittautumaan ja ottaa vastaan varauksia ilmoittautumisjärjestyksessä.

Liittokokouskuulumiset



Kokousyleisöä ...

Suomen Autoteknillisen Liiton 68. varsinainen liittokokous pidettiin 9.3.2003 Kotkassa. Kokoukseen osallistui 89 äänivaltaista edustajaa 34 jäsenyhdistyksestä. Lisäksi muita jäseniä ja jäsenten puolisoja osallistui runsaasti tapahtumiin.



Henry Lindelöf



Risto Pääkkönen

Kesäpäiväisen tapahtuman avasi Kotkan kaupunginjohtaja **Henry Lindelöf**, joka puheessaan korosti Pietariin johtavan maantieväylän tärkeyttä Kotkalle ja koko maalle. Kotkan Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtaja **Risto Pääkkönen** toivotti kokousväen tervetulleeksi.

Liiton kunniajäsenet

Liittokokouksessa kutsuttiin liiton

kunniajäseniksi **Eija** ja **Heikki Haapaniemi** heidän pitkäaikaisesta ja ansiokkaasta työstään liiton ja sen yhteisöjen palveluksessa. Liiton puheenjohtaja **Matti Juhala** kiinnitti liiton kultaiset, tammenlehvin koristellut rintamerkit uusien kunniajäsenten rintaan. Kiitospuheessaan Eija Haapaniemi kiitti liittoa kunnianosoituksesta ja yhdistysten toimihenkilöitä ja jäseniä vuosikymmeniä kestäneestä yhteistyöstä.

Kokouksen ensimmäisenä päivä-

nä kokousasiat annettiin toimikuntien käsiteltäviksi. Uutena toimikuntana oli mukana ensimmäistä kertaa nuorten toimikunta, vetäjänä TKK:n autotekniikan opiskelija, tekn. yo **Markus Melin**. Monet yhdistykset olivat lähettäneet varsin kiitettävästi nuoria edustajia Kotkaan. Kaikkiaan nuorten kokoukseen osallistui 24 henkeä, jotka ideoivat joukon varsin toteuttamiskelpoisia ja haasteellisia suuntaviivoja.

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys



Eija ja Heikki Haapaniemi



Kotkan katsastusaseman päällikkö Erkki Suihko katsastaa autoa piika-tytön avustuksella. Kuvan auto kuvastaa Suomen autokantaa - Euroopan vanhinta.

suorituksi kokouksen järjestelyistä erinomaisesti. Lämpimät kiitokset Kotkan Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenille, heidän perheenjäsenilleen ja sidosryhmilleen hyvin järjestetyistä liittokokouspäivistä.

Tärkeimmät päätökset

Liiton puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti professori **Matti Juhala**. Liittohallitus puolestaan valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Ossi Jalosen**.

Liiton hallituksen kokous valitsi

erovuoroisten tilalle uusina seuraavat henkilöt: **Reijo Javanainen**, Pori; **Marja Kuusela**, Kokkola; **Juha-Pekka Lindqvist**, Turku; **Timo Liusvaara**, Oulu ja **Matti Virkkunen**, Heinola.

Hallituksessa jatkavat: **Ossi Jalonen**, Helsinki; **Pekka Louhos**, Savonlinna; **Eero Nieminen**, Tampere; **Risto Piepponen**, Imatra; **Hannu Salminen**, Lohja.

Liiton jäsenmaksuksi vuodelle 2004 vahvistettiin 13,50 euroa varsinaiselta jäseneltä. Liittomaksuun lisätään kunkin yhdistyksen oma jäsen-

maksu ja liitto perii jäsenmaksut tammi-kuun puolivälissä vuonna 2004.

Toimintakauden 2003/2004 teemaksi vahvistettiin liittohallituksen esityksestä: "Täsmäkoulutuksella tulosta". Teemalla viitataan autoalan pätevytymisohjelmaan – APO- ohjelmaan sekä tulevaan liiton rekrytointiohjelmaan. Sekä APO:sta että rekrytoinnista lisää toisaalla tässä lehdessä.

Seuraava liittokokous järjestetään 6.–7.3.2004 Kuopiossa ja seuraavat Kesäpäivät 12.–13.6.2004 Seinäjoen yhdistyksen toimesta Ähtärissä.

SATL:n liittohallitus 2003

Puheenjohtaja

Matti Juhala puh. t 09 - 451 3470
Ellipsikuja 9 F 39 k 803 9749
02210 Espoo fax 451 3469
matti.juhala@hut.fi

Pohjois-Suomen piiri

Timo Liusvaara puh. t 040 - 500 4614
Lyytinkuja 6 k
90540 Oulu fax
timo.liusvaara@mbnet.fi

Lounais-Suomen piiri

Juha-Pekka Lindqvist puh. t 050 - 598 5746
Koivumäentie 23 k 02 - 486 6786
21380 Aura fax 010 - 553 5688
juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi

Helsinki

Ossi Jalonen puh. t 09 - 680 32015
Lehtikumuntie 26 k 878 3494
01690 Vantaa fax 680 32025
ossi.jalonen@akl.fi

Itä-Suomen piiri

Pekka Louhos puh. 0400 - 297 111
Niittyrinne 2 E k 015 - 536 093
57230 Savonlinna
kardea@pp.inet.fi

Hämeen piiri

Eero Nieminen puh. k 03 - 377 0238
Korpiniityntie 5 0400 - 820 721
36200 Kangasala
aunejaero@koti.soon.fi

Kaakkois-Suomen piiri

Risto Piepponen puh. t 05 - 681 4523
Pursipolku 9 k 434 1035
56120 Ruokolahti fax 681 4257
risto.piepponen@imatra.fi

Pohjanmaan piiri

Marja Kuusela puh. t 0400 - 768 487
Ahertajantie 15 k
67800 Kokkola fax
marja.kuusela@sauk.fi

Uudenmaan piiri

Hannu Salminen puh. t 019 - 369 6610
Hietaistenkatu 9 k 331 154
08100 Lohja
hannu.salminen@lukk.fi

Länsi-Suomen piiri

Reijo Javanainen puh. t 050 - 554 8290
Simulantie 8 k 02 548 1488
29600 Noormarkku fax t 02 621 5602
reijo.javanainen@pto.pori.fi

Keski-Suomen piiri

Matti Virkkunen puh. t 040 - 552 8495
Muurjoentie 16 k 03 - 715 7832
18100 Heinola fax 0204 - 883 031
matti.virkkunen@sauk.fi

Toiminnanjohtaja

Harri Nieminen puh. t 044 - 523 9477
Holmankuja 20, k 09 - 276 1124
01800 Klaukkala harri.nieminen@satl.fi fax 09 - 694 4027



Juhlayleisöä parisuhdeterapiassa tanssilattialla.

Autotekniikan ja autoalan kehitys vaikuttavat vahvasti jälkimarkkinoihin

Auto & Korjaamo 2003 -messut järjestettiin 27.2. – 1.3.2003 Helsingin Messukeskuksessa. Alan suurin tapahtuma antaa kattavan kuvan autokorjaamoiden, -maalaamoiden sekä kaikkien erikoiskorjaamoiden työkalu- ja laitekehityksestä sekä varaosa- ja varustetarjonnasta.

Tuoteuutuuksia osastoilla esitteli 125 näytteilleasettajaa. Messualueella sijaitsevalla Tietovarikolla alan ammattilaiset saivat ajankohtaista tietoa mm, autotekniikan kehityksestä ja autoalan jälkimarkkinoiden muutoksista.

Tulevaisuuden autot ovat turvallisempia ja ympäristöystävällisempiä

TKK:n professori Matti Juhala luennoi messujen Tietovarikolla.

Painopisteitä tällä hetkellä ovat koritekniikka, moottori, vaihteisto, ajonhallinta sekä elektroniikka ja informaatiotekniikka. Turvallisuus on keskeinen vaikuttaja autojen korirakenteen kehityksessä. Matkustamotila säilytetään mahdollisimman vähän muotoaan muuttavana. Uusimpana kehityskohdeena on ns. jalankulkijaystävällisyys, jossa auton keulan muotoilu ja konepeltien jousto-ominaisuuksien avulla lievennetään kevyen liikenteen onnettomuuksien seurauksia.

Moottoritekniikassa keskitytään pakokaasupäästöjen hallintaan. Käsi-vaihteistoista siirrytään vähitellen älykkäiden vaiherobottien käyttöön ja automaattivaihteistoissa vaihteiden määrä kasvaa. Alustan osalta kehityskohteena on jarruvoiman jaon säätämisen ajotapahtuman mukaan pyöräkoh-



Messuvieraita liiton osastolla.



Esiteitä jakaa Raija Leikola.



Liiton ja Koulutuskeskuksen osasto.

taisesti sekä ajonhallinta jarruja hyödyntäen.

Autoalan jälkimarkkinat muutoksen kourissa

Viime heinäkuussa hyväksytty uusi ryhmäpoikkeusasetus vapauttaa autoalan kilpailua niin autokaupassa kuin jälkimarkkinoillakin. Uuden asetuksen mukaan auton huoltaminen muussakin kuin auton maahantuojan korjaamossa ei poista autolla mahdollisesti olevaa takuuta. Korjaamot voivat myös käyttää varaosina nk alkuperäisiä varaosia tai laadultaan vastaavia varaosia

Suomen mestarimekaanikko 2003 –kilpailun voittaja julkaistiin messuilla

Suomen mestarimekaanikko 2003

–palkintojen jako oli torstaina 27.2. klo 11.30 Auto & Korjaamo-messujen Tietovarikolla. Kilpailun järjestää joka toinen vuosi Suomen Autoteknillinen Liitto ry.

Joka toinen vuosi järjestettävät Auto & Korjaamo -messut on vuoden tärkein autokorjaamoalan ammattitapahtuma Pohjoismaissa. Suomen Messut järjestää tapahtuman yhteistyössä Autoalan Koulutuskeskus Oy:n, Suomen Autoteknillisen Liiton, Teknisen Kaupan Liiton Auton osastokukauppiaiden AOT-jaoston ja Korjaamolaitoimittajien KLT-jaoston kanssa. Tänä vuonna tapahtumaan osallistui 124 näytteilleasettajaa, näyttelypinta-alaa oli varattu 5 811 m². Kävijöitä messuilla oli kolmen päivän aikana 14 315 henkeä.

Liiton uudet kunniajäseneet – Eija ja Heikki Haapaniemi



Kotkan liittokokouksessa kutsuttiin liiton kunniajäseneiksi **Eija ja Heikki Haapaniemi** heidän pitkäaikaisesta työstään liiton ja sen yhteisöjen palveluksessa. Päätös kunniajäsenyydestä tehtiin jo keväällä, mutta koska haluttiin antaa kunniaosoitukseksi parhaat ja kaikkein juhlallisimmat puitteet, päätettiin, että kunniaosoitus tapahtuu Kotkan liittokokouksessa.

Eija ja Heikki Haapaniemi ovat liittomme kunniajäseneet numero 28 ja 29. Kun liittomme on perustettu vuonna 1934, voimme todeta, että kunniajäseniksi on valittu vain todella ansioituneita jäseniä. Liiton puheenjohtaja kiinnitti liiton kultaiset, tammenlehvin koristellut rintamerkit uusien kunniajäsenten rintaan.

Kiitospuheessaan Eija Haapaniemi kiitti liittoa kunniaosoituksesta ja yhdistysten toimihenkilöitä ja jäseniä vuosikymmeniä kestäneestä yhteistyöstä. Tilaisuus oli hyvin vaikuttava ja lämminhenkinen. Kokous kunnioitti uusia kunniajäseniä nousemalla seisomaan ja antamalla pitkät ja lämpimät aplodit.

Veikko Arkela 90 vuotta.



18.12.2002 vietimme kahvitilaisuuden Vaasassa, Kaffehuset Augustissa. Onnittelavina olivat Veikko Arkelan lisäksi Heikki Välimäki (70v) ja Esa Kultanen (50v). Onnittelijoina Carl-Gustav Nykvist, Einar Björklund ja Sari Tuominen.

Veikko Arkela on tällä hetkellä vanhin Vaasan autoteknillisen yhdistyksen jäsen. Hän on syntynyt Pietarsaareissa 30.12.1912 ja liittynyt yhdistykseen vuonna 1955.

Autojen parista hänellä on monenlaisia kokemuksia. Sotaväessä 1933-1934 Arkela toimi autonkuljettajana. Kyydittävinä olivat mm. Kenraali Heinrich, yleisesikuntapäällikkö kenraali Oesch, sotaväen päällikkö (nykyisin sanottaisiin puolustusvoimain komentaja) kenraali Österman ja Mannerheim, joka oli tuolloin puolustusneuvoston puheenjohtaja.

Veikko valmistui koneteknikoksi vuonna 1939 Tampereen teknisestä opistosta. Ensimmäinen työpaikka oli puolustusministeriön intendenttiosastolla, jossa hän alkoi suunnitella jäädyttämöjä varuskuntien keittiöille. Sota katkaisi tämän uraputken.

Sodan jälkeen Arkela muutti Kokkolaan. Siellä hän toimi Kokkolan alueen katsastusmiehenä 8 vuotta. Jatkosodan aikana tehtäviin kuului käydä kerran viikossa myös Vaasassa vastaavia tehtäviä hoitamassa. Tämän jälkeen hänen työnantajansa oli Kokkolan Vesi ja Lämpö.

Vaasan kaupungin rakennusvirastoon hänet valittiin lämpötekniikoksi vuonna 1953. Sitten hän vastasi koneosaston päällikkönä liikkuvasta kalustosta, satamalaitteista ja rakennusten lämpöteknisistä laitteista. Hän työskenteli Vaasan kaupungin palveluksessa kaikkiaan 23 vuotta. Yksi rokulipäivä uralle mahtuu, kun flunssa riehui oikein pahana 60-luvun lopulla, sai Veikkokin tartunnan, eikä korjaamopäällikkö ollut uskoa korviaan.

Arkela pitää kuntoaan yllä kävelemällä ja uintia harrastamalla. Kahvia hän sanoo juovansa vain kupillisen kuukaudessa. Muitakaan epäterveellisiä tapoja hänellä ei ole, alkoholia hän tosin myöntää kerran maistelleensa, silloinkin ulkomailta ja vain kohteliaisuudesta. Veikko kävelee n. 2000 kilometriä vuodessa, edelleen, vaikka ikää on jo 90 vuotta. 18.12.2002 viettämässämme onnittelutilaisuudessa muisteltiin aikoja jolloin aina reissuilla Arkela jäi bussista jo kauan ennen kotia kävelläkseen loppumatkan. Ja usein kahvitauoille pysähtyessä Veikko jatkoi matkaa kävelen sillä aikaa kun muut kahvitelivät. Bussi poimi hänet kyytiin sitten sieltä, mihin hän oli kävelen ehtinyt.

Sari Tuominen

Vuoden Autoteknikko Heikki Haapaniemi

Kun insinööri Heikki Haapaniemi siirtyi vuonna 2002 työsopimuksen mukaisesti eläkkeelle Suomen Autolehtä julkaisevan Autotieto Oy:n ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toimitusjohtajan tehtävistä ja Suomen Autoteknillisen Liiton toiminnanjohtajan tehtävistä, sai SATL:in erinomaisen tilaisuuden kunnioittaa hänen elämäntyötään erällä alamme huomattavimmista kunnianosoituksista, Vuoden Autoteknikon nimityksellä.

Insinööri Haapaniemi kiinnitettiin 1.5.1972 Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toiminnanjohtajaksi. Hänet nimitettiin 1.8.1976 alkaen Suomen Autolehden sivutoimiseksi päätoimittajaksi ja edelleen 1.4.1978 lehden päätoimittajaksi ja Autotieto Oy:n toimitusjohtajaksi.

Heikki Haapaniemi aloitti Suomen Autolehden päätoimittajana aikana, jolloin valtiovalta oli määrännyt erityisen tuontitalletusmaksun uusille autoille. Tästä oli seurauksena vaikeuksia koko autoalalle. Vaikeuksista huolimatta päästiin vihdoinkin 1980-luvulla yhtiön taloudessa vankalle pohjalle ja kehittämään Suomen Autolehden sisältöä. Tultaessa 1990-luvulle oli lehden palveluksessa päätoimittajan lisäksi toimittaja ja lehti oli vakiinnuttanut asemansa Suomen johtavana autoalan teknisenä julkaisuna.

Heikki Haapaniemen ansioksi voidaan lukea, että hän on rakentanut Suomen Autolehdestä koko autoalan lehden, jota lukevat niin autoliikkeiden johtotehtävissä olevat henkilöt kuin oppilaitoksissa opettavat ja opis-



Oikealla vuoden Autoteknikko Heikki Haapaniemi, vasemmalla liiton toiminnanjohtaja Harri Nieminen.

kelevat. Jokainen lukijaryhmä on kokenut lehden omakseen ja löytänyt juuri itselleen ajankohtaista luettavaa. Haapaniemen ansiota on myös se, että alan työkalu- ja laitevalmistajat sekä maahantuojat ja myyjät ovat löytäneet lehden ja alan tärkeimmän markkinointi- ja informaatiotapahtuman, Auto & Korjaamo -messut, tärkeiksi markkinointikanavikseen.

Heikki Haapaniemi on osoittanut erinomaista journalistista otetta autotekniikkaan ja tuonut sen lukijoiden eteen selvässä ja helposti luettavassa muodossa. Hänen työnsä Suomen Autolehden päätoimittajana on ollut urauurtavaa ja ainutlaatuista.

Vähintään yhtä suuren ja huomattavan päivätyön Haapaniemi suoritti liiton toiminnanjohtajana ja Autoalan

Koulutuskeskus Oy:n toimitusjohtajana. Hänen energinen paneutuminen ja erinomaisen taloudellisen vaivastonsa avulla hän on rakentanut liiton ja Autoalan Koulutuskeskuksen toiminnan perusedellytykset lujalle ja taloudellisesti kestäväälle pohjalle.

Hänen työnsä kulminoitui autoteknillisten maailmankongressin, FISITA 2002, järjestelyihin ja Uuden Autoteknillisen Taskukirjan suomen-tamiseen ja toimittamiseen. Heikki Haapaniemi on ansainnut arvonimensä Vuoden Autoteknikko.

APO - autoalan pätevyitysohjelma

Yrityksen tuloksen tekevät osaavat ihmiset

Mistä APOssa on kysymys?

Autoalalla työskentelevänä sinulla on mahdollisuus pätevyityä omassa ammatissasi ja edetä urallasi vaativampiin autoalan tehtäviin Autoalan pätevyitysohjelman avulla.

APO on kehitetty alalla jo työskenteleville, alalle tulijoille, ammatinvaihtajille, täydennyskoulutusta tarvitseville, vaativampiin tehtäviin siirtyville sekä henkilöille, jotka haluavat syventää osaamistaan.

Autoalan pätevyitysohjelma, APO on ammatillinen täydennyskoulutusohjelma, joka voidaan sovittaa sekä sinun että työnantajasi tarpeisiin.

Mitä hyötyä APOsta on autoalalla työskentelevälle?

- mahdollisuus kartuttaa osaamistaan ja pätevyitä työn ohessa suunnitelmallisesti ja pitkäjänteisesti
- mahdollisuudet edetä työyhteisössä paranevat
- mahdollisuus parempiin ansioihin
- mahdollisuus elinikäiseen oppimiseen
- mahdollisuus osallistua autoalan tunnustettuihin tutkintoihin
- työnantaja arvostaa työntekijää, joka osaamisellaan edesauttaa yritystä menestymään
- ammattitaidon hankkiminen ja ylläpitäminen varmistaa yksilön ja organisaation menestyksen

Mitä hyötyä APOsta on työnantajalle?

- henkilöstön osaaminen parantaa yrityksen tuloksentekoa ja kilpailukykyä, laatua ja imagoa
- henkilöstön yritykseen sitoutuminen, motivaatio ja muutostalvus lisääntyvät
- hyvinvointi ja osaava henkilöstö palvelee asiakaslähtöisesti ja tuloksellisesti
- rekrytointi helpottuu, kun yritys voi hyödyntää autoalan koulutus- ja tutkintojärjestelmää henkilöstön kehittämishankkeina
- mahdollisuus hyödyntää autoalan valtakunnallista työ-



- elämän tutkintojärjestelmää
- yhdistää yksilön kehittymisen yrityksen menestymiseen

Mitä näyttötutkinnot ovat?

- tutkinnon suorittajana voit osoittaa ammattitaitosi näytöillä riippumatta siitä, miten olet tietosi ja taitosi hankkinut: työssä, opiskellen tai harrastuksissa
- suunnattu erityisesti aikuisille

Mitä näytöt ovat?

- pääasiassa omalla työpaikalla tapahtuva tilannenäyttö, jossa osoitat ammattitaitosi käytännön työtehtävissä

- näyttö annetaan oman työpaikan työtehtävissä siten, että tutkinnon perusteissa määritellyt ammattitaitovaatimukset tulevat näytetyiksi

Näyttöjen arviointi ja tutkintotodistus

- näytöillä osoittamasi ammattitaito arvioidaan näytön vastaanottajien toimesta
- näyttötutkinnon suoritettuasi saat tutkintotoimikunnan vahvistaman virallisen tutkintotodistuksen ja halutessasi 4-kielisen ammattikirjan

Ammatillinen perustutkintotaso

Autoalan perustutkinnot, nuorisoasteen ja aikuisille tarkoitetut ammatilliset perustutkinnot, joissa on suuntaumisvaihtoehdot

ajoneuvoasentaja
autokorinkorjaaja
automaalari
automyyjä
varaosamyyjä

1. taso

Mekaanikot ja myyjät

Ammattitutkinnot

automekaanikon ammattitutkinto
autosähkömekaanikon ammattitutkinto
autokorimekaanikon ammattitutkinto
automaalarin ammattitutkinto
dieselmekaanikon ammattitutkinto
pienkonemekaanikon ammattitutkinto
raskaskalustomekaanikon ammattitutkinto
automyyjän ammattitutkinto
varaosamyyjän ammattitutkinto



Erikoisammattitutkinnot

automekaanikon erikoisammattitutkinto
autokorimestarin erikoisammattitutkinto
automaalarimestarin erikoisammattitutkinto
autoalan myyjän erikoisammattitutkinto

- automyyjän suuntaumisvaihtoehto
- varaosamyyjän suuntaumisvaihtoehto

2. taso

Työnjohto-, esimies- ja asiakaspalvelutehtävät

Erikoisammattitutkinnot

autoalan työnjohdon erikoisammattitutkinto

3. taso

Osastopäällikkötehtävät

Suuntaumisvaihtoehdot:

- myyntipäällikkö
- korjaamopäällikkö
- varaosapäällikkö
- huoltopäällikkö, jälkimarkkinointipäällikkö

4. taso

Liikkeenjohdollisissa tehtävissä toimiville

autoalan liikkeenjohdon koulutus

Tietomies Oy Rastor Ab on valittu valtakunnalliseksi APO-järjestelmän koordinaattoriksi ja ohjaajaksi. Koordinaattorin yhteystiedot ovat sivulla 17.

Päästäksesi mukaan APO-järjestelmään, ota yhteys APO-koordinaattoriin! Koordinaattori ylläpitää mm:

- opiskelijapankkia
- yhteistyöoppilaitosten verkostoa
- tiedostoa käynnistyvistä ja käynnistettävistä koulutuksista.

Asiakas päättää viime kädessä opiskelupaikan. Koordinaattori kertoo myös rahoitusratkaisuista.

APO-tutkintoja

Valitse näistä

Tietomies Oy Rastor Ab (■), Työtehoseura (■) ja AEL (■) järjestävät autoalan tutkintoihin valmistavaa koulutusta ja näyttötutkintoja.

Värikooditus kertoo kouluttajan.

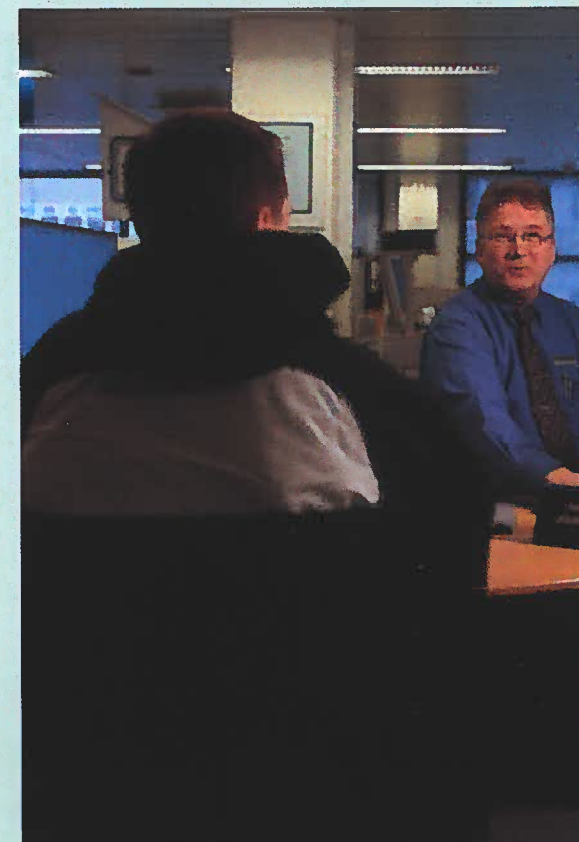
- ajoneuvoasentaja/henkilöautot, perustutkinto
- ajoneuvoasentaja/kuorma-autot, perustutkinto
- autokorinkorjaaja, perustutkinto
- automaalari, perustutkinto
- automyyjä, perustutkinto
- varaosamyyjä, perustutkinto
- autokorimekaanikon ammattitutkinto
- automaalarin ammattitutkinto
- automekaanikon ammattitutkinto
- automyyjän ammattitutkinto
- autosähkömekaanikon ammattitutkinto
- dieselmekaanikon ammattitutkinto
- pienkonemekaanikon ammattitutkinto
- raskaskalustomekaanikon ammattitutkinto
- varaosamyyjän ammattitutkinto
- autoalan myyjän erikoisammattitutkinto
- autoalan työnjohdon erikoisammattitutkinto
- autokorimestarin erikoisammattitutkinto
- automaalarimestarin erikoisammattitutkinto
- automekaanikon erikoisammattitutkinto
- johtamisen erikoisammattitutkinto
- tekniikan erikoisammattitutkinto

APO-kouluttaja

Tietomies Oy Rastor Ab

■ **Kari Lyytinen**
puh. (09) 4136 0319
tai 040 554 3113
kari.lyytinen@rastor.fi

■ **Marko Sarén**
puh. (09) 4136 0236
tai 040 568 5084
marko.saren@rastor.fi



TTS Aikuiskoulutus

■ **Kari I. Mattila**
puh. (09) 2904 1325
tai 0400 428 950
faksi (09) 2904 1390
kari.i.mattila@tts.fi

■ **Eila Kangasniemi**
puh. (09) 2904 1332
faksi (09) 2904 1390
eila.kangasniemi@tts.fi

AEL

■ **Kari Strengell**
puh. (09) 5307 465
tai 0400 707 847
faksi (09) 5307366
kari.strengell@ael.fi

■ **Pekka Lehto**
puh. (09) 5307285
faksi (09) 5307366
pekka.lehto@ael.fi

APO-koulutusyhteisöjen määrä kasvaa jatkuvasti ja kattaa tulevaisuudessa koko maan. Ota yhteys aina ensin APO-koordinaattoriin, joka neuvoo oikean koulutusyhteisön.

APO-koordinaattori auttaa koulutukseen liittyvissä asioissa

APO koordinaattorin tehtävä

APO-koordinaattorin tehtävänä on ylläpitää opiskelijapankkia ja auttaa eri rahoitusvaihtoehtojen selvittämisessä.

Yhteyshenkilöt

Oy Rastor Ab
Kari Lyytinen (APO-koordinoija)
 puh. (09) 4136 0319
 040 544 3113
 kari.lyytinen@rastor.fi

Oy Rastor Ab
Marko Sarén
 puh. (09) 4136 0236
 tai 040 568 5084
 marko.saren@rastor.fi

Oy Rastor Ab
 Wavulinentie 3
 00210 Helsinki
 puh. (09) 4136 0300
 faksi (09) 4136 0200
 www.rastor.fi



APO-johtoryhmä luo koulutuksen suuntaviivat kehitystoiminnalle

APO-johtoryhmä

Asiamies	<i>Ossi Jalonen,</i> AKL (pj)
Jälkimarkkinointijohtaja	<i>Ari Koskinen,</i> Autokeskus Oy
Toiminnanjohtaja	<i>Harri Nieminen,</i> SATL
Hallintojohtaja	<i>Martti Kaijalainen,</i> Toyota Motor Finland Oy
Hallintojohtaja	<i>Jyrki Nikulainen,</i> Oy Konela Ab/Italkon Oy
Apulaisjohtaja	<i>Marko Sarén,</i> Oy Rastor Ab
Jälkimarkkinointijohtaja	<i>Vesa Savela,</i> Maanauto Oy
Johtoryhmän sihteeri	<i>Kari Lyytinen,</i> Tietomies Oy Rastor Ab
Koulutuspäällikkö	

APO-kehitysryhmä

APO-kehitysryhmässä ovat mukana Rastor, TTS, AEL ja Alvar.
 Kehitysryhmän tehtävänä on kehittää APO-toimintaa johtoryhmän määräämien suuntaviivojen mukaisesti.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi valittiin Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys Kouvolasta. Pohjois-Kymenlaakson yhdistyksen säännöllinen raportointi liiton toimistolle, vireä paikallistoiminta, mm. oma Autosompa-lehti, Auton Päivä-tapahtuma ja Mestarimekaanikko-kilpailujen esikarsintatyö olivat eräitä tärkeimpiä valintakriteerejä. Aivan kärkiryhmässä olivat myös Kuopio, Lahti, Rauma ja Ylä-Savo.

Sääntöuudistus

Liittohallitus hyväksyi uudet säännöt, jotka tarkistetaan vuosittain. Uusissa säännöissä on pyritty takaamaan kaikkien yhdistysten mukanaolo kilpailussa aivan loppumetreille asti. On osoittautunut, että yhdistys joka on toiminut esimerkillisesti useilla osaluilla, mutta on epäonnistunut yhden tai kahden puutteen takia, on pudonnut pois jatkosta, kun pisteitä on laskettu yhteen. Tämä ei enää toistu. Uusissa säännöissä on pyritty kaikkien yhdistysten tasapuoliseen kohteluun yhdistyksen koosta riippumatta.

Paras palkitaan

Säännöt tarkastetaan vuosittain, joten otamme vastaan kommentteja. Kilpailu on käynnissä. Paras yhdistys voittakoon. Niin mitä? Perinteisesti voittaja on saanut varsin huomattavan stipendin liitolta. Niin tänäkin vuonna. Lisäksi tulemme erikseen palkitsemaan yhdistyksen, joka hankkii suhteellisesti eniten uusia jäseniä.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -säännöt

- Jäsenmaksuaktiivisuus
keskiarvoa paremmin = +1 keskiarvoa huonommin = -1
- Jäsenmäärän kasvu (varsinaiset ja opiskelijajäsenet)
lisäys = +1 sama = 0 vähennys = -2
- Jos yhdistys ei lähetä liittokokousedustajaa liittokokoukseen = -1
- Tiedot liittoon
a) 6-7 raporttia = +2
1-5 raporttia = +1
0 raporttia = -1
b) toimintakertomus = +1
- Julkaisujen myynti (Autoalan Koulutuskeskuksen julkaisut)
ei yhtään = -1 alle 2€/jäsen = +0 yli 2€/jäsen = +1
- Lehtileikkeet liittoon jos tullut edes yksi = +1
- "Auton päivän" järjestäminen = +1
- Oman lehden julkaiseminen = +2
- Mestarimekaanikko -kilpailujen esikarsintojen järjestäminen = +1
- Osallistuminen Autoalan Koulutuskeskuksen paikallisiin yhteiskoulutusprojekteihin = +1

Tasapisteiden tullessa ratkaisevat seuraavat kohdat 1, 2, 4, 7, 9, 6, 5, 8, 3, 10 jos edelleen on tasan voittoa se yhdistys, jota ei ole aiemmin vuoden 1982 jälkeen valittu Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi.

Nämä säännöt on vahvistettu 2.2.2003 ja vahvistetaan vuosittain liittohallituksen kokouksessa.



KESÄKSI VIIRI SALKOON!

Nyt taas saatavana SATL:n "isännän viiri". Väri: Suomen lipun sini-valkoisella pohjalla SATL:n logo. Koko 45x500 cm. Teemme tilauksen nyt ja valmistamme vain tilatun määrän. Viimeinen tilauspäivä 2.5.2003. Toimitukset siitä noin 4-5 viikkoa. Hinta: Omakustannushinta riippuen tilattavasta määrästä (max. 35 euroa) + toimituskulut. Tilaus: satl@satl.fi tai 09-69 44 724.

Vuoden 2003 Moottoriliikenteen ansiomitalit jaossa

– Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n ehdokkaat vahvasti mukana valinnoissa

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenet, yli-insinööri **Pekka Holopainen**, Sisäasiainministeriön poliisiosasto, Helsinki ja koulutuspäällikkö **Ahti Vääntinen**, Autoalan Koulutuskeskus Oy, Helsinki saivat Moottoriliikenteen Keskusjärjestön, MOLIKEn ansiomitalit pitkäaikaisesta työstään moottoriliikenteen, sen kehittämisen ja toimintaedellytysten hyväksi.

Pekka Holopainen

Yli-insinööri Holopainen toimii Sisäasiainministeriön poliisiosaston autoteknisenä asiantuntijana. Hänen vastuullaan ovat poliisin ajoneuvotoimen johtaminen, kokeilut ja hankinnat. Lisäksi hän toimii Valtion ajoneuvohankinnoista ja suosituksista vastaavan Valtion Ajoneuvotyöryhmän (VATR) varapuheenjohtajana sekä Poliisin autoasian työryhmän (PAATR) puheenjohtajana.

Yli-insinööri Holopainen on omalla ammattitaidollaan ja työpanoksellaan vaikuttanut vahvasti siihen, että poliisin käyttöön tarjottujen autojen soveltuvuutta poliisiautoiksi on testattu laajasti ennen hankintaa. Tällöin on myös autoja käyttäviä poliisin eri ammattiryhmiä kuultu ja mielipiteet auton soveltuvuudesta juuri tiettyyn poliisitehtävään on otettu huomioon.

Yli-insinööri Holopainen on työssään vahvasti ollut mukana Valtion ajoneuvohankinnoissa ja osaltaan



Yli-Insinööri Pekka Holopainen.

edistänyt yleisen sektorin ajoneuvokaluston uusiutumista käyttäjäystävällisemmäksi ja turvallisemmaksi.

Ahti Vääntinen

Koulutuspäällikkö Vääntinen on toiminut Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutuspäällikkönä yli kaksikymmentä vuotta. Hän on aina aktiivisesti seurannut aikaansa ja tarjonnut autoalan asiantuntijaa, esimies- ja opetustehtävissä toimiville sekä alan viranomaisille ajankohtaista ja korkealuokkaista täydennyskoulutusta autotekniikan, ajoneuvolainsäädännön, asiakaspalvelun, ihmissuhde- ja myyntitaitojen kehittämisen alueilta.



Koulutuspäällikkö Ahti Vääntinen.

Koulutuspäällikkö Vääntisen ystävällinen ja ihmisläheinen lähestymistapa on myötävaikuttanut siihen, että Autoalan Koulutuskeskus on saanut Suomen parhaat asiantuntijat luennoitsijoiksi ja tätä kautta toiminta on ollut arvostettua ja kurssit suosittuja.

Muut ansiomitalin saajat vuonna 2003:

Kansanedustaja **Klaus Bremer**, päätoimittaja **Lauri Larmela**, ministeri **Kimmo Sasi**, oikeustieteen lisensiaatti **Risto Tuori**, varatuomari **Tuomo Mäkelä**.

Prosessikuvaus – Liiton kesäpäivät

Nimi:

SATL:n kesäpäivät

Tarkoitus:

Kesäpäiviä järjestävä yhdistys voi prosessikuvausta noudattaen valmistautua järjestämään ja järjestää liiton kesäpäivät missä tahansa Suomessa ilman pelkoa talouden, vakuutusten tai muiden järjestelyjen mukanaan tuomista taloudellisista uhista. Tämän prosessikuvausten oletusarvona on se, että kesäpäivät järjestetään Suomessa. Mikäli yhdistys haluaa järjestää SATL:n kesäpäivät ulkomailla, tapahtuu se täysin yhdistyksen omalla vastuulla.

Omistaja:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) jäsenyhdistyksiin. Kesäpäivien järjestäjänä voi toimia yksi tai useampi yhdistys yhdessä. Mukana voi olla myös vapaaehtoisia muista yhdistyksistä sekä heidän perheenjäseniään. Kesäpäivien järjestäjästä käytetään jäljempänä sanaa yhdistys.

Alku:

SATL:n liittohallitus on hyväksynyt kokouksessaan 1.2.2003 prosessin mukaisen toiminnan. Prosessikuvausta tarkennetaan vuoden 2003 liittokokouksen esityksen mukaisesti.

Loppu:

Yhteenveto jokaisen kesäpäiväprosessin jälkeen. Prosessi jatkuu vuosittain.

Asiakastarpeet ja vaatimukset:

SATL:n jäsenet perheineen ja kutsuvieraat.

Asiakastarpeet ja vaatimukset: Kesäpäivien osallistujat saavat tietoa auto- ja kuljetuslalla toimivista yrityksistä paikallisista yrityksistä, yhteisöistä ja toimijoista, elämyksellisiä virikkeitä ja aktiivisen yhdessäolon mukanaan tuoma mielihyvää.

Prosessin menestystekijät:

Kesäpäivien järjestäjät saavat käyttöönsä työkalut, joiden avulla kesäpäivien järjestelyt tulevat taloudellisesti niin turvatuiksi, että niiden järjestäminen koetaan myön-

teiseksi ja helpoksi ja että niiden järjestämisestä syntyy kilpailua yhdistysten välillä. Kesäpäivien järjestelyihin voi osallistua useampi yhdistys kerralla ja vapaaehtoisia jäseniä yhdistyksestä riippumatta. Kesäpäivistä muodostuu yhdistysten toimintavuoden kohokohta, johon tulee jäseniä kaikkialta Suomesta. Kesäpäivien yhteyteen voidaan liittää yhdistyksen oman merkkivuoden tapahtumat ja juhlallisuuudet. Kesäpäivät ylittävät osanottajien odotukset.

Prosessin mittarit:

Osanottajien ja järjestäjien mielipidemittaus vuosittain liiton yleisen mielipidemittauksen yhteydessä. Kesäpäivien järjestäjien oman toiminnan itsearviointi kesäpäivien jälkeen.

Keskeiset resurssit:

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:

Liiton toimisto suorittaa tunnustelut järjestelyhalukkuudesta ja ilmoittaa halukkaat yhdistykset liittohallitukselle. Liittohallitus ehdottaa liittokokoukselle yhdistyksen, joka tulee huolehtimaan kesäpäivien järjestelyistä liittokokousta seuraavana vuonna. Liittokokous valitsee järjestävän yhdistyksen.

Liitto toimii yhteistyössä järjestävän yhdistyksen kanssa ja auttaa yhdistystä kesäpäivien taloudellisissa suunnitelmissa. Liiton toimisto tarkastaa ja hyväksyy kaikki järjestävän yhdistyksen suunnitelmat ja kustannusarvot.

Liiton toimisto huolehtii ja vastaa kesäpäivien markkinoinnista jäsenistölle, kutsujärjestelyistä ja ilmoittelusta Satelliitissa ja tarvittaessa myös Suomen Autolehdessä ja huolehtii prosessin mukaisista mittauksista ja arvioinnista.

Liitto tukee järjestävää yhdistystä kaikilla mahdollisilla resursseilla ja korvaa yhdistykselle mahdollisen tappiollisen toiminnan aiheuttamat kohtuulliset kulut silloin, kun tappion on aiheuttanut luonnonmullistus, myrsky tai muu syy, johon järjestävä yhdistys ei ole voinut vaikuttaa tai jota yhdistys ei ole voinut ennakoida.

Järjestyksestä vastaava yhdistys:

Yhdistys tekee suunnitelman, joka sisältää myös talousarvion, kesäpäivien järjestämiseksi ja hyväksyttävä suunnitelman liiton toimistossa.

Yhdistys tekee liiton toimistolle ilmoituksen Satelliittia

Prosessikuvaus – Liiton kesäpäivät

(Suomen Autolehteä) varten siten, että se ehtii mukaan huhtikuussa ilmestyvään Satelliittiin. Yhdistys hoitaa kesäpäivien käytännön järjestelyt, aikataulut ja toteutuksen. Ilmoittaa aikataulut ja kustannukset liiton toimistolle.

Yhdistys varaa ja hankkii tarvittavat majoitus- ja ruokailutilat. Tarvittaessa kilpailuttaa palvelut ja kuljetukset. Hankkii tarvittavat luvat viranomaisilta ja kilpailuttaa tarvittavat vakuutukset vakuutusyhtiöillä.

Yhdistys hankkii tarvittavan määrän vapaaehtoisia omasta, naapuriyhdistyksestä tai muista halukkaista yhdistyksistä, jotta käytännön järjestelyt voidaan viedä läpi.

Yhdistys hankkii taloudellista tukea yhdistyksen toiminta-alueen yrityksiltä ja solmii yhteistyösopimuksen paikallisen sanomalehden tai paikallisradion kanssa. Vastapalveluna tarjoaa yrityksille ilmoitustilaa paikkakunnan sanomalehdestä tai paikallisradiosta, julate- ja ilmoitusseinätilaa kokous- ja ruokailutiloista sekä mainostaa ilmoittajia kesäpäivien tilaisuuksissa ja tapahtumissa.

Prosessin kehittäminen:

Kriittinen katselmus kesäpäivien jälkeen ja palautteet. Prosessin toimivuutta tarkastellaan jatkuvasti ja prosessia muutetaan tarvittaessa.

Kustannukset:

Järjestävä yhdistys vastaa kustannuksista ja tulojen hankinnasta. Järjestävä yhdistys tekee talousarvion, joka hyväksytetään liiton toimistossa kahta kuukautta ennen kesäpäivien alkua. Liiton toimisto tarkastaa talousarvion tai tekee siihen korjausehdotuksia. Tarkastuksen ja korjausten jälkeen talousarvio palautetaan liiton toiminnanjohtajan allekirjoituksella hyväksyttynä yhdistykselle.

Kesäpäivien jälkeen tehdään taloudellinen yhteenveto, joka liite- ja tositekopiointeen lähetetään liiton toimistoon. Liiton toimisto tarkastaa yhteenvedon. Mikäli tulos jää negatiiviseksi johtuen huonosta säästä tai muista tekijöistä, joihin järjestäjät eivät ole voineet vaikuttaa tai joita ei ole voitu ennakoida, korvaa liitto järjestävälle yhdistykselle erillisen selvityksen mukaisesti yhdistyksen kärsimät koh- tuulliset taloudelliset tappiot.

Mikäli tulos on positiivinen, tulee varat käyttää yhdistyksen oman toiminnan kehittämiseen. Näin hankittuja varoja ei saa siirtää yhdistyksen ulkopuoliselle kolmannelle osapuolelle.

Yhteyshenkilöt :

SATL : Harri Nieminen, 044-523 9477

A P U R A H A T

Antti Saarialho –rahaston apurahat 2003

Rahaston hallitus on päättänyt myöntää 1000 euron apurahan **Helsingin Autoninsinööri-kouluttajat ry:lle** käytettäväksi autotekniikan koulutusohjelman opettajien osallistumiseen Tukholmassa järjestettävään AVL-seminaariin.

Rahaston hallitus on päättänyt myöntää 1200 euron apurahan Tampereen Ammattikorkeakoulun yliopettaja **Erkki Nuutiolle** tutkintotyön puitteissa toteutettavaan tutkimushankkeeseen: ”Tiedonkeruulaitteiston käyttöönotto auto- ja työkonetekniikan tutkimusmittauksissa”.

Olof Enbom –rahaston apurahat 2003

Rahaston hallitus on päättänyt myöntää 1000 euron apurahan Turun Ammattikorkeakoulun yliopettaja **Seppo Niemelle** Turun Ammattikorkeakoulussa tehtävän insinööritutkinnon päättötyötä varten. Päättötyössä selvitetään biopolttoaineen monivuotisen käytön vaikutukset työ- ja henkilöautodieselmootorien palamis- ja ahtamisjärjestelmien kuntoon.

Rahaston hallitus on päättänyt myöntää 850 euron apurahan **Savonlinnan Autoteknilliselle Yhdistykselle** järjestettävän diesel-elektroniikkakurssin rahoittamiseen.

Apurahat tulevaisuudessa

Eräs tärkeimmistä tehtävistämme on tukea nuorten opiskelijoiden valmistumista ammattiinsa. Rohkaisemkin kaikkia opiskelijoita ja opettajia tarttumaan entistä rohkeammin kynnään ja kertomaan meille apurahojen tarpeesta. Tämän päivän nuoret opiskelijat ovat huomispäivän jäseniämme.

Aivan yhtä tärkeänä alueena pidämme jo ammatissa toimivien jäsentemme ammatissa pätevöitymistä ja tietojen ylläpitämistä. Tällöin nousevat esiin erityisesti eri oppilaitosten opettajat, jotka toimivat usein rajallisin resurssein, mutta heille asetetut tavoitteet ovat mitä vaativimmat. Hyvin usein saamme kuulla, että opettajat osallistuisivat mielellään Autoalan Koulutuskeskuksen kursseille, mutta eivät voi osallistua johtuen rajallisista resursseista.

Olemme asettanut tavoitteeksemme koko apurahajärjestelmämme muuttamisen paremmin jäsenkuntaamme palvelevaksi. Eräs vaihe siinä olkoon jaettavien apurahojen määrän huomattava lisääminen. Erityisesti oppilaitoksissa opettajien ja opiskelijoiden tarpeet tullaan huomioimaan entistä tarkemmin. Jos opettaja haluaa osallistua kurssillemme, eivät kustannukset saa olla esteenä. Rohkaisemme teitä hakeamaan apurahoja jopa vain yhtä yksittäistä kurssiamme varten. Jos tällä yhdellä kurssilla opettaja saa tietoa, jota hän vie eteenpäin oppilailleen, jota ilman he olisivat muuten jääneet, on tavoitteemme saavutettu.

Luottamustehtäviä

Autoalan Koulutuskeskus Oy

Liiton omistama yhtiö kustantaa ja myy alan kirjallisuutta, järjestää autoalan täydennyskoulutustilaisuuksia ja joka toinen vuosi Auto & Korjaamo-messut.

Seuraavat järjestetään Helsingissä vuonna 2005.

Hallituksessa ovat **Matti Juhala (pj), Markku Loikkanen, Harri Nieminen, Risto Tontti, Timo Törrönen ja Pertti Ylhäinen** sekä varalla **Ossi Jalonen ja Erkki Virtanen**. Hallituksen toimikausi päättyy 31.8.2003.

APO

Autoalan pätevöitymiskoulutus (APO) on elinikäisen oppimisen tie autoalalla. Opiskelu on yksilöllistä ja perustuu etä-opiskeluun sekä tarjolla oleviin täydennyskoulutustilaisuuksiin. Liitto johtaa projektia yhteistyössä AKL:n kanssa. Johtoryhmässä toimivat **Ossi Jalonen (pj), Martti Kaijalainen, Ari Koskinen, Harri Nieminen, Jyrki Nikulainen, Marko Sarén, Vesa Savela ja Kari Lyytinen**.

Autotieto Oy

Yhtiö kustantaa Suomen Autolehteä. Käytännössä sen omistavat puoliksi Autoalan Keskusliitto AKL ja SATL.

Hallituksessa toimivat: **Pentti Rantala (pj), Matti Juhala, Ossi Jalonen, Pekka Niemi, Tauno Nikkilä, Seppo Soitula** sekä varalla: **Kari Rohkea, Reijo Stevander, Raine Hieta**

Suomen Autolehti

Lehden toimituskunnassa toimivat: **Tauno Nikkilä, Kari Rohkea, Seppo Soitula ja Reijo Stevander**.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö (MOLIKE)

Järjestö on autoliikenteen piirissä toimivien liittojen (Autoliitto, Linja-autoliitto, Suomen Autokoululiitto, Suomen Autoteknillinen Liitto, Suomen Kuorma-autoliitto ja Suomen Taksiliitto) keskusjärjestö.

MOLIKE:n hallituksessa SATL:ää edustavat **Matti Juhala (pj) ja Harri Nieminen** sekä varajäseninä **Juhani Laurikko ja Reijo Stevander**.

SATL:n koulutustoimikunta

Koulutustoimikunnan tehtävänä on koordinoita autoalan koulutustarpeita, laatia vuosittaiset kurssisuunnitelmat ja kehittää koulutustoimintaa alan kehityksen mukana.

Toimikunnan jäseninä toimivat **Markku Loikkanen (pj), Martti Holmikäri, Matti Juhala, Juhani Laurikko, Arto Lehtinen, Hannu Mäkelä, Vesa Savela, Turo Tiililä ja Ahti Vääntinen**.

FISITAn johtokunta

FISITA on kansainvälinen autoinsinöörijärjestöjen liitto,

jonka tavoitteena on edistää autoteknillisen kehityksen tulojen vaihtoa eri maiden kesken. Joka toinen vuosi järjestetään suuri FISITA-kongressi - seuraava Espanjassa, Barcelonassa 23 - 27.5.2004. Lisätietoja internetistä: www.fisita2004.com.

FISITAn johtokunnan suomalainen edustaja on **Matti Juhala**.

EAEC

EAEC (European Automobile Engineers Cooperation) on eurooppalaisten FISITA-maiden yhteenliittymä, joka pyrkii yhteistyön lisäksi järjestämään joka toinen vuosi eurooppalaisen autoteknillisen kongressin. Seuraava kongressi järjestetään Pariisissa 16 - 18.6.2003. Ohjelman saa liiton toimistosta. Lisätietoja: www.sia.fr.

Suomea EAEC:ssä edustaa **Matti Juhala**.

Yhdistysten vuosipäivät

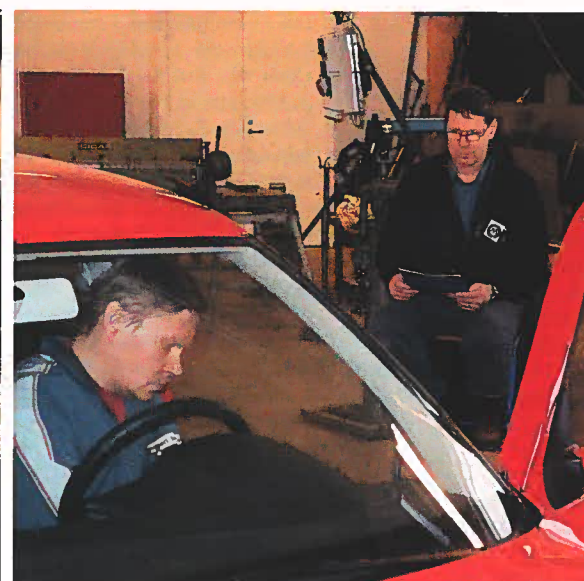
	per.v.	nyk.	vuosia
Etelä-Satakunta	1975	2003	28
Forssa	1938	2003	65
Helsinki	1932	2003	71
Hämeenlinna	1937	2003	66
Imatra	1938	2003	65
Itä-Häme	1989	2003	14
Itä-Uusimaa	1966	2003	37
Joensuu	1935	2003	68
Jyväskylä	1935	2003	68
Kajaani	1939	2003	64
Kangasniemi	2002	2003	1
Keski-Pohjanmaa	1977	2003	26
Keski-Uusimaa	1969	2003	34
Kotka	1934	2003	69
Kuopio	1935	2003	68
Laaksot	1981	2003	22
Lahti	1934	2003	69
Lappeenranta	1934	2003	69
Länsi-Pohja	1957	2003	46
Länsi-Uusimaa	1965	2003	38
Mikkeli	1934	2003	69
Nurmes	1965	2003	38
Oulu	1935	2003	68
Pohjois-Kymenl.	1965	2003	38
Pori	1937	2003	66
Rauma	1952	2003	51
Riihimäki	1938	2003	65
Rovaniemi	1935	2003	68
Salo	1955	2003	48
Savonlinna	1956	2003	47
Seinäjoki	1936	2003	67
Sodankylä	1987	2003	16
Tampere	1933	2003	70
Turku	1934	2003	69
Vaasa	1938	2003	65
Vakka-Suomi	1987	2003	16
Valkeakoski	1959	2003	44
Varkaus	1949	2003	54
Ylä-Savo	1966	2003	37
SATL	1934	2003	69



Veli-Matti Sepänmaa aloittamassa polttoainepaineen mittausta.



Volvo ei ota kierroksia. Pekka Häkkinen pohtii ongelmaa.



Tuomaristo seurasi tehtävien etenemistä silmä tarkkana.

Merkkiorganisaation vastaisku

Esikarsinnat

Valtakunnalliset esikarsinnat pidettiin yhdistyksissä. 25.1.2003.

Mukana olivat seuraavat yhdistykset: Helsinki, Hämeenlinna, Keski-Pohjanmaa, Kouvola (Pohjois-Kymenlaakso), Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Savonlinna, Seinäjoki ja Vaasa. Suurkiitokset kaikille järjestelyissä mukana olleille.

Esikarsintakysymyksiä oli laatimassa suuri joukko alamme asiantuntijoita eri organisaatioista. Suurkiitokset Ajoneuvohallintokeskuksen, Aro Yhtymä Oy:n, Neste Markkinoinnin ja Työtehoseuran ammatillisen aikuiskoulutuskeskuksen asiantuntijoille ja opettajille.

Suomen Mestarimekaanikko 2003-kilpailun loppukilpailu pidettiin lauantaina 8.2.2003 Rajamäellä Työtehoseuran ammatillisessa aikuiskoulutuskeskuksessa (TTS) auto-osastolla.

Loppukilpailuun osallistui esikarsinnoista valittuina 7 parasta automekaanikkoa eri puolilta Suomea. Lisäksi kilpailuun osallistui edellisen, vuonna 2001 käydyn kilpailun voittaja ja kaksi automaahantuojaan valitsemaa kilpailijaa, yhteensä 10 kilpailijaa, jotka edustivat Boschin, Toyotan ja Volvon merkkiorganisaatioita. Suurkiitos merkkiorganisaatioille tuestanne.

Kaksiosaisessa kilpailussa mekaanikot ratkoivat viimeisimpään autoja korjaamotekniikkaan ja liittyviä kysymyksiä kaksi tuntia kestäneessä teoriakokeessa ja erilaisilla rasteilla mitattiin kilpailijoiden käden taitoja autojen moottorielektronikan, dieseltekniikan, vianetsinnän ja alustan ongelmien ratkaisemisessa. Kilpailuautoina käytettiin Suomen teillä tuttuja merkkejä: Nissan Maxima, Toyota Corolla, Volkswagen Golf ja Volvo S 80.

Loppukilpailun järjestelyistä ja rastien ideoinnista vastasivat

Ajoneuvohallintokeskuksen, Aro Yhtymä Oy:n, Neste Markkinoinnin ja Työtehoseuran ammatillisen aikuiskoulutuskeskuksen asiantuntijat ja opettajat.

Kaikki loppukilpailuun osallistuneet olivat jo esikarsinnoissa näyttäneet korkean osaamisensa, mikä vahvistui loppukilpailussa. Joukosta valittiin kolme parasta ja muut sijoittuivat kaikki neljänniksi.

Palkintojen jako tapahtui Auto & Korjaamo -messujen avajaisissa Helsingin Messukeskuksen tietovarikolla 27.2.2003.

Kilpailut tulevaisuudessa

Kotkan liittokokouksessa todettiin, että kilpailu on tärkeä alan imagon kannalta. Todettiin lisäksi, että olisi tärkeää saada myös yritysjohtajat asian taakse. Loppukilpailuja ehdotettiin messujen yhteyteen ja palkintojen arvokkuutta korostettiin.

Kilpailukysymyksistä selviä on-

gelmia eniten loppukilpailijoille tuottivat lainsäädäntöön ja määräyksiin liittyvät kysymykset, muut kysymykset olivat heille suhteellisen helppoja. Esikarsinnoissa myös muut kysymykset olivat osittain vaikeita kilpailijoille. Selvänä mallina oli, että jos mekaanikko oli toiminut vain tietyissä työtehtävissä, hänellä oli puutteita oman alueensa ulkopuolella. Jyvät erottuivat akanoista varsin hyvin ja mestarit ovat todellakin nimensä arvoisia.

Liittokokouksen vaalitoimikunta totesi, että olisi hyvä, jos kysy-

mykset voitaisiin julkistaa kisan jälkeen, jotta kilpailijat voisivat harjoitella seuraaviin kilpailuihin ja että alan opettajille olisi laadittava tiedotusmateriaalia käyttöön.

Otamme tästä opiksemme ja tulemme julkaisemaan kaikkien tähän asti käytyjen kilpailujen kysymykset ja vastaukset hyvissä ajoin ennen seuraavia kilpailuja vuonna 2005. Kiitämme kaikkia, jotka olette olleet tavalla tai toisella mukana kilpailujen järjestelyissä tai ideoinnissa.

Suomen Mestarimekaanikko 2003 - kilpailun tulokset

1. Veli-Matti Sepänmaa Sepänmaan Korjaamo Ky. Alavus (Toyota)
2. Pekka Häkkinen AutosähköDieselhuolto Häkkinen. Turku (Bosch)
3. Risto Haapala Kokkolan Autohuolto Oy. Kokkola (Bosch. Skoda)
4. (Aakkosjärjestyksessä)
Kimmu Kaukanen. Lahti (Bosch)
Esa Kolari. Kuopio (Volvo, Renault)
Pentti Kolppanen. Ruotsalo (Bosch)
Pasi Lehto. Kouvola (Toyota)
Jukka Mankinen. Kuopio (Bosch)
Kari Vihelä. Kalajoki (Bosch)
Mikko Viljakainen. Lempäälä (Bosch)

IN MEMORIAM

Silventoinen Veikko, Helsinki
Salonen Seppo, Espoo
Eronen Seppo, Vantaa
Warjus Paavo, Mikkeli
Muinonen Reino, Mikkeli
Huotari Leo, Oulu
Varjokivi Eino, Turku
Kotila Kosti, Vihanti
Huikkonen Tauno, Jyväskylän mlk
Väyrynen Veikko, Tampere
Olkonen Veikko, Varkaus
Juhola Veijo, Pori
Vathén Henry, Heinola

Uusi jäsenhankinta-esite

Olemme tuottaneet uuden jäsenhankintaesitteen.

Esitteen koko on tarkoituksella tasokukokoinen ja siinä on irrotettava ilmoitusosa.

Huomatkaa myös, että SATL maksaa postimaksun.

**VAHVA
AUTOALAN
VAIKUTTAJA**



Suomen Autokoulutuskeskus Liitto ry

Yhdistysten kotisivut

Olemme nyt siirtyneet suunnitteluvaiheesta toteutusvaiheeseen. Tavoitteena on, että pystymme tarjoamaan yhdistysten kotisivuille paikan liiton "satteenvarjon alta" jo heti juhannuksesta alkaen. Helsingin yhdistys toimii kotisivuprojektin pilottina ja HATY:n sivuja voi jo käydä katsomassa osoitteessa: www.satl.fi/haty. Toinen tavoitteemme on, että pystymme tarjoamaan palvelun edullisemmin kuin yksikään markkinoilla toimiva yritys. Lisäksi tulevat muut edut, kuten:

- SATL hoitaa palvelimen hoidon
- palvelimelta backupit kerran viikossa
- dynaamisten sivujen käyttömahdollisuus

Lisätietoja ja yhteydenotot: markus@satl.fi

Yhdistysten toimihenkilöt 2003

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Veikko Syrjä puh. t 02-568696
Kävelykatu 20 k 0400-877472
38200 VAMMALA fax 561429
veikko.syrja@kabus.fi

Siht. Autotekn. Matti Hietanen puh. t 02-5601422
Juolukkakatu 2 k 561014
32700 HUITTINEN fax 5601415
matti.hietanen@esanet.fi gsm 0400-730238

Rah.hoit. Lehtori Veikko Siuko puh. t 03-5193634
Jaatsinkatu 14 B k 5141560
38210 VAMMALA

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Heikki Alavalkama puh. t 03-4356656
Tammelantie 26 fax 4226414
31300 TAMMELA

Siht. Kats.as.esimies Seppo Kaija puh. t 0204882900
Kannistonkatu 18 k 03-4354905
30300 FORSSA fax 0204882901
seppo.kaija@sauk.fi

Rah.hoit. Huoltopääll. Matti Kankuri puh. t 03-4220422
Tammelantie 28 k 4360262
31300 TAMMELA fax 4220418

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Hallituksen puh.joht. Turo Tiililä puh. t 09-31083560
Ångsholm k 019-343636
08700 VIRKKALA fax 09-31083561
turo.tiilila@tct.fi

Siht. Jälkimarkk.joht. Vesa Savela puh. t 0103481224
Vanha Myllypolku 4 E 16 k 09-8744728
01360 VANTAA fax 0103481366
vesa.savela@pp.inet.fi

Rah.hoit. Laatupääll. Jari Pynnönen puh. t 09-7583298
Meritie 4 B 11 k 2227247
03100 NUMMELA fax 7583299
jari.pynnonen@vv-auto.fi gsm 040-5873701

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Markku Könölä gsm 050-5848070
Pihkakaar 18
14200 TURENKI
markku.konnola@kktavastia.fi

Siht. Liikenneopettaja Erkki Viitasari puh. k 03-6120122
Sakkolantie 3 as 2 fax 6120122
13600 HÄMEENLINNA gsm 050-60955
erkki.viitasari@virpi.net puh. t 0204882840
Rah.hoit. Insinööri Hannu Pasanen fax 0204882841
Louhimokatu 20 B 22 gsm 0400-436123
13130 HÄMEENLINNA
hannu.pasanen@sauk.fi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Risto Piepponen puh. t 05-6814523
Pursipolku 9 k 4341035
56120 RUOKOLAHTI fax 6814258
risto.piepponen@imatra.fi

Siht. Lehtori Ari Koskinen puh. t 0204968430
Keskihaara 96 fax 0204968409
56140 RUOKOLAHTI gsm 0500-724507
ari.koskinen@ekamo.fi

Rah.hoit. Tullivalvoja Pasi Sarantila puh. t 05-6215850
Sallinkuja 11 fax 6215879
55100 IMATRA gsm 0400-584511

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Olli Mykrä puh. t 03-7153056
Ilmarinkatu 3 k 7144489
18100 HEINOLA
olli.mykra@auto-opisto.net

Siht. ja rah.hoit. Tal.pääll. Marja-Leena Koskimaa puh. t 03-7144117
Jukola 48 k 7184922
19210 LUSI fax 7144627
janser@phnet.fi

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman puh. t 0204882430
Kvarnängsvägen fax 0204882431
01190 BOX

Siht. Katsastusmies Esa Perälä puh. t 0204882430
Teollisuustie 18 fax 0204882431
06150 PORVOO

Rah.hoit. Teknikko Peter Ramm-Schmidt
Adlercreutzinkatu 35 B 7
06100 PORVOO

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Taisto Lehtikainen puh. t 013-2683141
Höytiäisentie 12 gsm 050-3871815
81100 KONTIOLAHTI

Siht. ja rah.hoit. Lehtori Kauko Tahvanainen puh. k 013-741862
Ohvanantie 273 fax 2442759
82200 HAMMASLAHTI gsm 0500-572049
kauko.tahvanainen@pkky.fi

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Freel.toim. Heikki Haapaniemi puh. t 015-431800
Tikkaranta 133 gsm 040-7255711
51200 KANGASNIEMI
heikki.haapaniemi@pp.inet.fi

Siht. Huoltoneuvoja Jukka Autio puh. t 014-688673
Kylänlahdentie 2 B 14 k 244181
40950 MUURAME gsm 0400-618409
jukka.autio@autobest.fi

Rah.hoit. Ulla-Maija Ahonen puh. k 014-822255
PL 35
41801 KORPILAHTI
uma@hetiavuks.net.fi

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opistoupseeri Jarmo Kivilä puh. t 08-6176569
Erätie 1 B 8 k 630924
87200 KAJAANI fax 6165294

Siht. ja rah.hoit. Insinööri Antero Väisänen puh. t 08-6165292
Linnantaustie 19 A 18 k 6140567
87250 KAJAANI fax 6165294
gsm 0440-255128

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Freel.toim. Heikki Haapaniemi puh. t 040-7255711
Tikkaranta 133 k 015-431800
51200 KANGASNIEMI
heikki.haapaniemi@pp.inet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka puh. t 040-5157127
Levälahdentie 309 k 015-431529
51200 KANGASNIEMI
pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Toim.joht. Eija Haapaniemi puh. t 040-5500743
Tikkaranta 133 k 015-431800
51200 KANGASNIEMI
eija.haapaniemi@pp.inet.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Eero Liukkonen puh. k 06-8220257
Vaatturinkatu 12 A 10 fax 8220257
67100 KOKKOLA

Siht. Korj.pääll. Pasi Karvonen puh. t 06-8328618
Pitkäsillankatu 18 B 8 k 8316185
67100 KOKKOLA fax 8302124
pasi.karvonen@pp.inet.fi

Rah.hoit. Työnjoht. Sven-Erik Bodbacka puh. k 06-8317614
Vanha Ouluntie 90
67600 KOKKOLA

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kouluttaja Jukka Rinne puh. t 040-5967314
Arokuja 136 k 09-2751526
04350 NAHKELA
jukka.rinne@shell.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi puh. t 040-5925723
Forssankatu 8 k 09-2919891
04430 JÄRVENPÄÄ fax 2733522

Rah.hoit. Yrittäjä Veijo Pesonen puh. t 09-2710908
Sipoontie 57 k 286277
04430 JÄRVENPÄÄ gsm 0400-470077

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Risto Pääkkönen puh. t 040-5015177
Puolanlaituri k 05-2276380
48200 KOTKA fax 2276381
paakkonen.kuljetusliike@co.inet.fi

Siht. Yrittäjä Pasi Silventoinen puh. t 0400-656740
Rauhalankatu 34 k 05-288020
48600 KARHULA fax 288023
pasi.silventoinen@hinauspalvelusilventoinen.fi

Rah.hoit. Toimistonhoit. Olavi Piirainen puh. t 0400-551207
Vihannestie 9 fax 05-2601139
48700 KYMINLINNA

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopääll. Hemmo Lötjönen puh. k 017-3649185
Puijonsarventie 33 B 11 gsm 044-5454335
70360 KUOPIO
heimo.lotjonen@dnainternet.net

Siht. Ajojärjestelijä Tommi Suhonen gsm 050-3605930
Miiluranta 1 as 4
70800 KUOPIO
tommi.suhonen@jaaskelaisenauto.fi

Rah.hoit. Katsastusmies Timo Heiskanen puh. k 017-2823015
Savonkatu 8 B 19 gsm 050-5624860
70100 KUOPIO
te.heiskanen@dnainternet.net

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Pekka Knecht puh. t 08-4492263
Tornitie 23 k 440151
85500 NIVALA
pekka.knecht@kam.fi

Siht. Teknikko Juha Karvonen puh. t 0204883630
Kivenkatu 5 k 08-764258
85800 HAAPAJÄRVI fax 0204883631
juha.karvonen@sauk.fi

Rah.hoit. Lehtori Pasi Korkiakoski puh. t 08-4492262
Vapaudentie 30 k 442374
85500 NIVALA
pasi.korkiakoski1@kaol.ppnet.fi

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Kari Myllys puh. t 0204882910
Haasiankatu 7 k 040-5030533
15700 LAHTI fax 0204882911
kari.myllys@sauk.fi

Siht. Teknikko Sami Leikas puh. t 03-8816451
Aleksanterinkatu 33 B 37 k 0400-479748
15140 LAHTI
sami.leikas@phnet.fi

Rah.hoit. Liikkeenharj. Markku Hietala puh. t 03-7565244
Kesärannan Ylätie k 0400-710574
15580 RUUHJÄRVI fax 7565242

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Aikuiskouluttaja Pentti Seppälä puh. k 05-4513659
Tyysterniementie 9 A gsm 040-5540056
53920 LAPPEENRANTA
pentti.seppala@pp.net.fi

Siht. Autoteknikko Antti Hiiri gsm 0500-848663
Savimäenkatu 13 E
53100 LAPPEENRANTA
antti.hiiri@luukku.com

Rah.hoit. Yrittäjä Arto Kiljunen puh. t 05-4142978
Juvosentie 7 k 4142278
54920 TAIPALSAARI fax 4142971

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Toivo Kantomaa puh. t 0204883800
Latukatu 14 k 016-221582
94700 KEMI
toivo.kantomaa@sauk.fi

Siht. ja rah.hoit. Teknikko Hannu Keskitalo puh. t 0204883840
Saarenpäänkatu 29 B 20 gsm 050-3220822
95400 TORNIO
hannu.keskitalo@sauk.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog puh. t 0204882400
Kissalammentie 10 k 0204882401
09430 SAUKKOLA
ilpo.skog@sauk.fi

Siht. Teknikko Reijo Puimalainen puh. t 0204882400
Haukankatu 1 k 019-326673
08150 LOHJA fax 0204882401
reijo.puimalainen@sauk.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi puh. t 019-3696611
Läakekuja 4 k 387133
08200 LOHJA

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.pääll. Erkki Valjakka puh. t 015-4150707
Riihimäenkatu 6 fax 4150709
50100 MIKKELI gsm 040-5808882
e-s.katsastus@esk.inet.fi

Siht. Aluemyyntip. Veikko Puikkonen gsm 050-5470915
Puikkosentie 17
51880 KOIKKALA
veikko.puikkonen@tohi.inet.fi

Rah.hoit. Jälkimarkk.pääll. Pekka Kiiski puh. t 015-7600809
Vehkasillantie 19
50600 MIKKELI
pekka.kiiski@autoforum.fi

Nurmeksien Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jouko Kankare puh. t 013-2443802
Katajatie 2
75530 NURMES

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Timo Liusvaara puh. k 08-5361411
Lyytinkuja 6 gsm 050-3241334
90540 OULU
timo.liusvaara@mbnet.fi

Siht. Kouluttaja Sulo Julkunen puh. k 08-384322
Ohrakuja 7 fax 55847707
91910 TUPOS gsm 050-5392973
sulo.julkunen@oak.fi

Rah.hoit. Lehtori Jukka Kauppila puh. k 08-5308224
Värtöntie 17 gsm 040-5359449
90230 OULU
jukka.kauppila@mail.suomi.net

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Lasse Torri puh. k 05-3250150
Harjuntie 194
45330 HARJU
torri.lasse@surfeu.fi

Siht. Erikosups.Mika Nummila puh. t 18123522
Kasarmikatu 18 B 23 k. 050-3545414
45100 KOUVOLA fax 18123622
mika.nummila@luukku.com

Rah.hoit. Kats.as.esimies Jarmo Peltonen puh. t 0204882360
Segerhornintie 7 k 05-3793662
45720 KUUSANKOSKI
jarmo.peltonen@sauk.fi

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Reijo Javanainen puh. t 02-6215632
Simulantie 8 k 5481488
29600 NOORMARKKU gsm 050-5548290
reijo.javanainen@pto.pori.fi

Siht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki puh. t 02-5380745
Hongikkotie 21 k 6379450
28540 PORI gsm 040-5468228
jarmo.lautamäki@pp.nic.fi

Rah.hoit. Toim.virk. Ilse Lehti puh. k 02-6377621
Tommilantie 33
28610 PORI

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Markku Miettunen puh. t 02-8230711
Lehdontie 16 k 8230114
26510 RAUMA

Siht. Insinööri Raili Gröndahl puh. k 02-8251864
Urposentie 2 fax 8251864
26510 RAUMA

Rah.hoit. Osastonjoht. Alpo Paavola puh. t 02-83789247
Kullanperäntie 325 k 8261141
27230 LAPPI
alpo.paavola@rai.rauma.fi

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Vesa Peippola puh. t 019-739308
Hiivolantie 10 k 040-7322552
11170 RIIHIMÄKI
vesa.peippola@luukku.com

Siht. Opettaja Jyrki Hapulahti puh. t 019-7731278
Paalijärventie 224 k 755134
11710 RIIHIMÄKI gsm 0400-849569
jyrki.hapulahti@raol.fi

Rah.hoit. Insinööri Risto Lejon puh. t 0400-313470
Hyttitie 10 fax 019-729201
11910 RIIHIMÄKI

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yhteyspääll. Arto Kuukasjärvi puh. t 0400-696954
Karsikkotie 4 k 016-3791410
96190 ROVANIEMI fax 0105526754
arto.kuukasjarvi@pohjola.fi

Siht. Teknikko Esko Kulusjärvi puh. t 016-1813525
Jahtipolku 11 k 040-5288079
96910 ROVANIEMI fax 042-5288079
esko.kulusjarvi@pp.inet.fi

Rah.hoit. Insinööri Jaakko Heikkinen puh. t 016-1814701
Jäniksenpolku 6 k 040-5680298
96500 ROVANIEMI fax 1814719
jaakko.heikkinen@pp2.inet.fi

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Osastonjoht. Raine Hieta gsm 044-7704303
Juvankoskentie 155 fax 02-7704505
25380 REIKJOKI
raine.hieta@samin.fi

Siht. Toim.virk. Kirsi Murtomäki puh. t 0204882560
Kääriäisentie 1-3 as 5 k 0400-538273
24800 HALIKKO fax 0204882561
kirsi.murtomaki@sauk.fi

Rah.hoit. Huoltopääll. Martti Lehtinen puh. t 02-7273032
Kääriäisentie 1-3 as 5 k 7337768
24800 HALIKKO fax 7273055
martti.lehtinen@halikko.salonseutu.fi

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Matti Hartikainen puh. k 015-273465
Laitaatsillantie 12 A 6 gsm 050-3403656
57170 SAVONLINNA
terttu-matti@suomi24.fi

Siht. Lehtori Ari Lybeck puh. k 015-5506651
Panunkatu 48 B 3 gsm 0500-923218
57200 SAVONLINNA fax 5506289
ari.lybeck@netti.fi

Rah.hoit. Kats.as.esimies Juha Herttuainen puh. t 040-5197932
Poppelitie 18 k 015-256676
57220 SAVONLINNA fax 0904883041
juha.herttuainen@sauk.fi

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn.joht. Kari Pirttimäki puh. t 06-4215400
Kuulankatu 7 B 14 k 4143867
60100 SEINÄJOKI fax 4215444
kari.pirttimaki@osmatic.fi gsm 0400-871608

Siht. Teknikko Markku Saari puh. t 06-4582111
Laidunkuja 8 gsm 0400-379127
61600 JALASJÄRVI
markku.saari@jakk.jalasjarvi.fi

Rah.hoit. Opettaja Erkki Maunus puh. t 06-5657300
Rantatie 5 k 5253100
63100 KUORTANE fax 5661305
erkki.maunus@aol.lappajarvi.fi gsm 040-7239556

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusm. Juhani Hietanen puh. t 020488179
Piilolantie 3 k 016-610138
99600 SODANKYLÄ fax 0204883821

Siht. ja Kats. Olavi Suutari-Jääskö puh. t 020488179
rah.hoit. Haastajantie 22 B 11 fax 0204883821
99600 SODANKYLÄ gsm 0400-291843

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antero Savolainen puh. t 03-2850452
Terrierinkuja 9 k 3646947
33580 TAMPERE fax 2850335
antero.savolainen@pk.poliisi.fi

Siht. Teknikko Tapio Kaakkolammi puh. t 040-5453456
Jättikatajankatu 15 k 03-18153700
33300 TAMPERE fax 18153644
kaakkolammi@koti.tpo.fi

Rah.hoit. Insinööri Hannu Tennberg puh. t 0105552541
Arkkitehdinkatu 36 A 6 k 03-3174995
33720 TAMPERE fax 0105552509
hannu.tennberg@nic.fi

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Juha-Pekka Lindqvist puh. k 02-4866786
Koivumäentie 23 fax 010-5535688
21380 AURA gsm 050-5985746
juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi

Siht. Insinööri Sami Nikkilä puh. k 02-4389683
Peltolantie 1 gsm 044-2729979
23120 MIETOINEN
sami.nikkila@luukku.com

Rah.hoit. Insinööri Pekka Vanhatalo puh. k 02-2375072
Paattistentie 736 gsm 040-5034535
21330 PAATTINEN
pekka.vanhatalo@pp.inet.fi

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn.as.tunt. Carl-Gustav Nykvist puh. t 050-3039977
Vehkatie 3 k 06-3214300
65280 VAASA
carl-gustav.nykvist@ifvakuutus.fi

Siht. Katsastusmies Sari Tuominen gsm 050-5421447
Rajarinne 4 K 38 k 06-3168683
65280 VAASA
sari.tuominen@sauk.fi

Rah.hoit. Korj.pääll. Heikki Westman puh. t 050-5508213
Itäinen Pitkäkatu 4 k 06-3567257
65380 VAASA
heikki.westman@autoliikereijolahdemaki.fi

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toim.joht. Kyösti Kuronen puh. t 02-856343
Viklakuja 11 k 8422866
23500 UUSIKAUPUNKI fax 856340
kyosti.kuronen@kk-autoteam.fi gsm 0400-822303

Siht. Käyttömestari Pauno Virtanen puh. k 02-854606
Huovinmäentie 2 D 18 gsm 0500-665224
23800 LAITILA

Rah.hoit. Varaosapääll. Raimo Grönberg puh. t 02-856343
Metlähtentie 3 k 851775
23800 LAITILA
raimo.gronberg@kk-autoteam.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikkeenharj.Olavi Lopenen gsm 0400-631015
Laaksotorpantie 28
37600 VALKEAKOSKI

Siht. Teknikko Alpo Survonon puh. t 0204162344
Antinniementie 3 fax 0204162357
37630 VALKEAKOSKI gsm 0400-799196
alpo.survonon@upm-kymmene.com

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala puh. t 03-5842683
Ilvängantie 93
37500 LEMPÄÄLÄ

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Jaakko Räisänen gsm 0414671207
Osmajoentie 53
78210 VARKAUS
jaakko.raisanen@luukku.com

Siht. Liikkeenharj. Matti Gynther puh. t 017-5564321
Kaviokuja 8 k 5580180
78880 KUVANSI fax 5564331
matti.gynther@gynther.inet.fi gsm 044-2708715

Rah.hoit. Piiripääll. Markku Markkanen gsm 0500-317097
Korpikatu 15
78850 VARKAUS

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Piiripääll. Juha Löytynoja puh. t 0500-634587
Lukkarinkatu 22 fax 017-814916
74120 IISALMI gsm 814952
juhloy@dnainternet.net

Siht. Katsastusmies Unto Mähönen puh. t 0204883130
Poskipuronkatu 7 B 8 k 017-813476
74120 IISALMI fax 0204883131
unto.mahonen@dnainternet.net

Rah.hoit. Lehtori Seppo Smedberg puh. t 017-753920
Tikanpolku 9 k 752850
74700 KIURUVESI fax 753922
seppo.smedberg@ysao.fi

SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita. Jäsenhinta on 1 euro / sivu. Muut kuin jäsenet: 1,5 euroa / sivu. Hintaan lisätään postikulut ja arvonnäisävero. Tilaukset: tarja.hamalainen@satl.fi, puh. 09-6944724, fax. 09-6944027.

00058

Kuorman tuntevat ja kuormasta riippumattomat hydraulikkajärjestelmät
myyntipääll. Pentti Eskola, SATL 13/00, 10 s.

00059

Hydraulinesteeset sekä niiden ominaisuudet ja valinta
ins. Lauri Kuismanen, SATL 13/00, 9 s.

00060

Kone- ja käyttöpäättöksen turvallisuusvaatimukset työkoneille ja hydraulikalle
dipl.ins. Jorma Järvenpää, SATL 13/00, 52 s.

00061

Raskaan kaluston jarrutarkastus vuosikatsastuksessa ja siihen liittyvät ongelmat
tark.ins. Markku Mulari, SATL 14/00, 28 s.

00062

Perävaunujen paineilmajarrujen kehitys ja sähköinen ohjaus
tuoteasiantuntija Bernt Rönneberg, SATL 14/00, 13 s.

00063

Kuorma-autoja ja päälirakenteita koskevat standardit - mitä uutta on tullut?
dipl.ins. Pertti Isoniemi, SATL 14/00, 9 s.

00064

Vetolaitevaatimukset, testaukset ja hyväksyntä - mikä on nykytilanne?
tuotepääll. Erk Salven, SATL 14/00, 10 s.

01010

Moottorinohjausjärjestelmien kehitys ja diagnostiikka
ins. Arto Lehtinen, SATL 1/01, 24 s.

01011

Autoissa käytettävien anturien kehitys ja toimintaperiaatteet
professori Matti Juhala, SATL 1/01, 18 s.

01012

Euro-NCAP:n vaikutukset autojen turvatekniikkaan
koul. Martti Holmikäri, SATL 1/01, 23 s.

01013

Ajovakauden hallintajärjestelmät ja niiden testaus
ins. Arto Lehtinen, SATL 1/01, 18 s.

01014

Moottoreiden päästöjä vähentävän tekniikan kehittyminen
tekn.tohtori Juhani Laurikko, SATL 1/01, 21 s.

01015

Verkkopalvelujen hyödyntäminen opetuksessa - mitä internet tarjoaa
professori Matti Juhala, SATL 1/01, 11 s.

01016

Työnjohdon rooli korjaamon kannattavuuden kehittämisessä
dipl.ins. Keijo Mäenpää, SATL 2/01, 8 s.

01017

Kuluttajansuoja, reklamaatiot ja korjaamon vastuu asiakassuhteen jatkuvuuden kannalta
asianajaja Ulla Kuosmanen, SATL 2/01, 5 s.

01018

Miten kehität henkilökohtaista myyntitaitoa ja parannat tulosta?
konsultti Matti Sorvari, SATL 2/01, 10 s.

01019

Työnjohtaja esimiehenä ja tuloksellisen tiimin valmentajana
dipl.ins. Keijo Mäenpää, SATL 2/01, 7 s.

01020

Ajoneuvolainsäädännön kansainvälinen kehitys
apulaisos.pääll. Reino Lampinen, SATL 3/01, 6 s.

01021

Henkilö- ja pakettiautojen säädöstilanne
yli-ins. Kari Saari, SATL 3/01, 12 s.

01022

Raskaiden ajoneuvojen säädöstilanne
yli-ins. Esko Kärki, SATL 3/01, 14 s.

01023

EY- ja E- tyyppi hyväksynnot
tark.ins. Seppo Mäkitupa, SATL 3/01, 11 s.

01024

Muuttuvien ajoneuvomääräysten vaikutukset ajoneuvovalmistuksessa
asiamies Lasse Rask, SATL 3/01, 6 s.

01025

Käytettynä tuotujen autojen rekisteröinnin edellytykset
tuotepäällikkö Kalevi Lintula, SATL 3/01, 26 s.

01026

Tietotekniikan tehokas hyödyntäminen ja uudet mahdollisuudet korjaamotoiminnassa
myyntipääll. Aarne Sillanpää, SATL 4/01, 5 s.

01027

Keskeisimmät työsuojelu- ja työturvallisuusmääräykset korjaamoissa
lakimies Merja Hyvärinen, SATL 4/01, 14 s.

01028

Huoltokorjaamon tilojen suunnittelu ja varustaminen kannattavuus huomioiden
projektipääll. Kauko Sairanen, SATL 4/01, 8 s.

01029

Vauriokorjaamon tilojen suunnittelu ja varustaminen kannattavuus huomioiden
kouluttaja Matti Holmikäri, SATL 4/01, 15 s.

01030

Mitä kehittyvä tekniikka ja uudet järjestelmät edellyttävät korjaamoilta?
toimialapääll. Arto Lehtinen, SATL 4/01, 21 s.

01031

Ympäristövaatimusten kokonaisvaltainen hallinta autotalossa ja korjaamossa
ympäristöpääll. Juhani Ilmola, SATL 4/01, 4 s.

01032

Raskaan kaluston ilmastointijärjestelmät ja niiden elektroniikka
tuotepäällikkö Aki Virtanen, SATL 5/01, 19 s.

01033

Sähköhydrauliset järjestelmät ajoneuvoissa
insinööri Pentti Eskola, SATL 5/01, 14 s.

01034

Kuormanosturit ja niiden elektroniikka
huoltapäällikkö Erkki Soininen, SATL 5/01, 22 s.

01035

Raskaan kaluston valomääräysten kehittyminen
tuoteinsinööri Eero Leppäkorpi, SATL 5/01, 13 s.

01036

Verkkokaupan turvallisuus ja tietosuoja yrityksen ja asiakkaan kannalta
asiantuntija Irma Rantonen, SATL 7/01, 17 s.

01037

Autokauppaa verkossa - markkinointia vai kuluttajan-suojalain etämyyntiä?
asianajaja Ulla Kuosmanen, SATL 7/01, 7 s.

01038

Hyvän verkkosivun rakentaminen - mitä se edellyttää?
markkinointipääll. Tomi Kangasniemi, SATL 7/01, 5 s.

01039

ADR-rakennemuutokset ja muutokset lainsäädännössä kuljetusten kannalta
ylitark. Anu Häkkinen, SATL 9/01, 8 s.

01040

ADR/VAK- kuljetussäiliöitä koskevien määräysten muutokset
ylitark. Harri Roudasmaa, SATL 9/01, 13 s.

01041

ADR/VAK- ajoneuvojen tekniset vaatimukset ja katsastus
tuoteins. Eero Leppäkorpi, SATL 9/01, 12 s.

01042

Vaarallisia aineita sisältävä ongelma- ja niiden kuljetukset - mitä muutoksia tulossa
ympäristökoul. Kari Kuokkanen, SATL 9/01, 6 s.

01043

Kuljettajakoulutuksen vaikutus turvallisuuteen ja taloudellisuuteen vaarallisten aineiden kuljetuksissa
jaostopääll. Jari Hankonen, SATL 9/01, 5 s.

01044

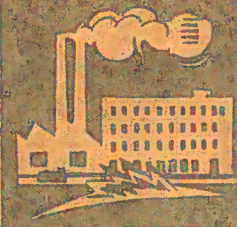
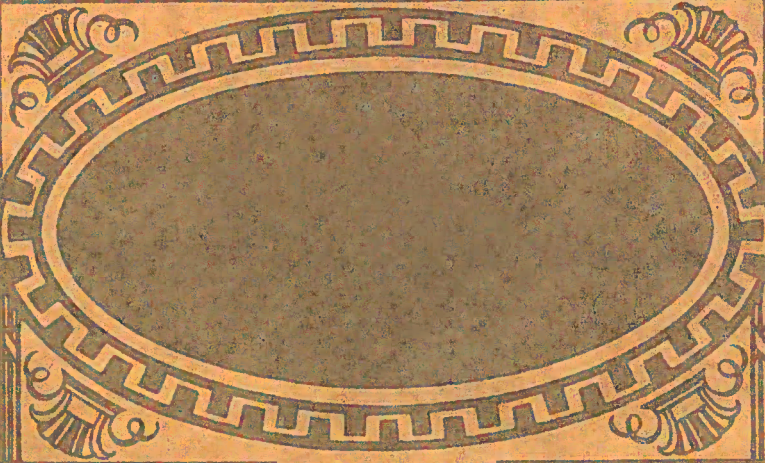
Mitä vaatimuksia ja mahdollisuuksia autotekniikan kehitys ja uudet järjestelmät tuovat huolto- korjaamoille?
toimialapääll. Arto Lehtinen, SATL 10/01, 19 s.

01045

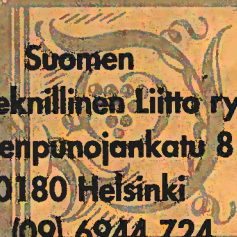
Liikenteen ympäristövaikutukset ja -vaatimukset
tekn.tohtori Juhani Laurikko, SATL 11/01, 9 s.



• C 963



Julkaisija



Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724



ISSN 1235-2292