

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

1/2001

Kesäpäivät
Heinolassa 9.-10.6

Mestari-
mekaanikko valittu

Yhdistysten
toimihenkilöt 2001

Kiitos osallistumisesta Auto & Korjaamo -messuille!

Oli ilo tavata niin runsaasti jäseniä osastollamme.

Audi A2:n alumiinikorihikon sivulevyn massaa arvioi peräti 849 henkilöä. Joukossa oli yksi eestiläinen ja yksi saksalainen. Vuoden Autoteknikko, diplomi-insinööri Martti Holmikari esitteli korin hienouksia kävijöille. Osastoa emännöivät muun muassa Reetta Paapio ja Heidi Pakarinen. Korista julkaistaan tulevissa Suomen Autolehdissä mie-

lenkiintoinen kertomus.

Levyn paino punnituksessa oli 4750 g ja sen arvosi tai tiesi 8 henkilöä, joille VV-Auto Oy lähettää palkinnon.

Pienin arvaus oli 200 g ja suurin 25.000 g, keskiarvo asettui 3.590 grammaksi.

Seuraavat messut järjestetään maaliskuussa 2003.



Hyvät autotekniset

Kevät tuntuu olevan jo tulollaan. Aurinko paistelee siniseltä taivaalta. Katuojat juoksee ja räystää tippuu. Tilhiparvi kävi vielä ikkunan takana tarkistamassa olisiko pihlajaan jäänyt marjoja. Olo tuntuu kiireidenkin keskellä ihan mukavalta. Kunnon kuumen kesän odotus valtaa jo mieltä.

Viikonloppuna kokoonnuimme viettämään liittokokousta Iisalmissa. Perinteiseen tapaan lauantai-iltana käytiin vilkkaita keskusteluja ajankohtaisista asioista. Erityisen mielenkiinnon kohteena tällä kerralla olivat autoalan verotus ja huoli siitä, miten alalle saadaan pätevää väkeä tulevaisuudessakin.

Suomessa, kuten muuallakin maailmassa, väestön keski-ikä on selvässä nousussa, kiitos kehittyneen terveydenhuollon. Tämä merkitsee väistämättä sitä, että entistä pienempi osuus väestöstä osallistuu aktiivisesti työntekoon. Toisaalta saman aikaisesti työn määrä jatkuvasti kasvaa, kun myös näiden jo eläkkeelle siirtyneiden tarpeista on huolehdittava. On selvästi nähtävissä kiristynyt kilpailu tulevista työntekijöistä. Monella alalla koetaan jo nyt ainakin alueellisesti vakavaa työvoimapulaa. Miten autoala kykenee vastaamaan tähän haasteeseen.

Liittokokous vahvisti hallituksen esityksen mukaisesti alkaneen vuoden toimintateemaksi "Autoalalla pätevyöityminen - tie menestykseen". Tämän teeman sanoma on monivaihteinen. Toisaalta siihen sisältyy meille kullekin kehoitus vakavasti harkita oman osaamisemme kehitystarvetta ja APO-koulutuksen hyödyntämistä. Toisaalta siihen sisältyy viesti nuorisolle siitä, kuinka kiinnostava ja menestykseen johtava tämä meidän alamme on.

Haluan tosissani kysyä teiltä kaikilta arvoisat autoalalla työskentelevät, milloin viimeksi kehuitte tätä meidän alaamme jollekulle ja kuinka usein olettekaan viimeaikoina ruikuttaneet, kuinka huonosti asiat ovat, kun palkka on huono ja työtä on liikaa ja esimiehet on mänttejä puhumatakaan ikävistä asiakkaista. Miettikääpä tosissanne, missä nuorisolle syntyy mielikuva kunkin ammatin eduista ja haitoista. En usko sen syntyvän koulussa opettajan tai omon toimesta vaan nimenomaan nuoren omassa lähipiirissä. Sukulaisten ja kaverien kertoma vaikuttaa todella paljon. Tässä mielessä toivoisinkin, että kaikista huolista ja murheista huolimatta jaksaisitte luoda positiivista ilmapiiriä, muuten edessämme on tilanne, että uudet autot ovat kyllä

erittäin korkeaa huipputekniikkaa, mutta kukaan ei osaa vastata niiden ylläpidosta. Valitettavasti niiden korjaaminen ei taida silloin onnistua edes meiltä jo eläkkeelle siirtyneiltä.

Vuosien kuluessa olemme ponnistelleet luodaksemme tähän maahan järjestelmän, joka mahdollistaa arvostetun, koko elämän jatkuvan kouluttautumisen ja sitä kautta oman pätevyuden ylläpidon ja edelleen kehittämisen. Maailma menee eteenpäin kiihtyvällä vauhdilla. Kyydissä pysymisen edellytyksenä on jatkuva itsensä kehittäminen. Autoalalla tämä on nyt mahdollista APO-koulutuksella. Eli osallistumalla Autoalan Pätevyöitymis Ohjelmaan. Järjestelmä on kehitetty yhdessä meidän, työnantajien ja koulutuksen tarjoajien kanssa. Järjestelmä on saatu liikkeelle. Ensimmäiset koulutukseen osallistuneet ovat suorittaneet opintojaan ja palaute on ollut erittäin myönteistä. Nyt on aika ottaa APO laajamittaisesti käyttöön. Käytännössä se vaatii teidän omaa aktiivisuuttanne. Perehtykää APO:n tarjoamiin etuihin ja sen toteutustapaan. Keskustelkaa asiasta työnantajienne kanssa ja ryhtykää työhön. Toisin sanoen menkää peilin eteen, ottakaa itseänne niskasta kiinni ja varmistakaa, että tulevaisuudessakin pärjätte. Pätevyöityminen on avain menestykseen autoalalla.

Kirjapainossa ja postissa kuluu aikaa. Niinpä tämän jutun kirjoittamisesta on vierähtänyt varmaan parisen viikkoa, ennen kuin pääsette tätä lukemaan. Tähän väliin mahduttavat jälleen entistä isompina ylihuomenna avautuvat Auto & Korjaamo -messut. Saattaa olla, että tapasimme messuilla, mutta suuressa väkijoukossa saattoi käydä niinkin, että emme välttämättä tunnistanee toisiamme. Siltä varalta, etten sattunut messuilla toivottelemaan teille antoisaa kevyttä ja kesäkautta, teen sen näin Satelliitin välityksellä. Minulla on sellainen hytinä, että kesästä tulee jälleen kerran todella upea. Jos sattuu satamaan nautitaan vesipisaroiden ropinasta ja jos aurinko paistaa, pyyhitätään hikeä ja iloitaan. Ja jos tulee lunta, niin se muistetaan kauan historiallisena tapahtumana.

Matti Juhala



Kiitos aktiivisuudesta!

Tammikuussa viisitoista autoteknillistä yhdistystä järjesti Suomen Mestarimekaanikko-kilpailujen esikarsinnat. Ne onnistuivat hienosti, sillä kokonaisosanottajamäärä nousi käytännössä samaan kuin kahden vuoden takaisissa yli kahdenkymmenen yhdistyksen karsinnoissa. Suuret kiitokset aktiivisille järjestäjille.

Loppukilpailut sujuivat perinteiseen tapaan Rajamäellä. Ilahduttavaa oli se, että peräti puolet loppukilpailijoista oli jo autokorjaamoista, joten Boschin ylivoimaan saatiin hieman tasoitusta. Kilpailuista kerrotaan toisaalla Satelliitissa.

On toivottavaa, että kaikki yhdistykset olisivat mukana seuraavissa vuoden 2003 tammikuussa järjestettävissä esikarsinnoissa. Aktiivisimmat mekaanikot saattavat ajaa jopa pari sataa kilometriä lähimpään karsintapaikkaan, kuten nyt kävi, mutta sehän ei ole tarkoitus. Vai kuinka? Onhan Sinunkin yhdistyksesi mukana kohottamassa alan arvostusta kilpailun myötä ja antamassa lähiseudun mekaanikoille hyvät mahdollisuudet päästä mukaan loppukilpailuun. Jo loppukilpailuun pääsy tuo paikkakunnan autoalan imagolle vahvistusta ja varsinkin mekaanikon omalle liikelle kunnia.

Liittokokous ja Auto & Korjaamo-messut ovat täyttäneet suuren osan

maaliskuisista toiminnoista. Iisalmen kokous sujui sutjakkaissa savolaismerkeissä. Taustalla saattoi kokousväki seurata Häkkisen ja kumppaneiden kamppailua Malesian F1-osakilpailun voitosta.

Moni jäsenemme noudatti kahvikutsua messuille ja vieraili SATL:n osastolla. Pirteät messuemännät vetivät osaston täyteen. Myös alumiinisella Audi A2:n korikehikolla oli osuutensa liiton osaston kiinnostavuudelle. Korin sivupaneelin massaa arvioi noin 850 henkeä eivätkä läheskään kaikki vastauksia antaneet.

Jäsenhankintakampanjassa mukeja saaneet kävivät omiaan osastolta hakemassa. Kaikki olivat ne ansainneet. Parhaita henkilökohtaisia tuloksia saaneet luetellaan toisaalla lehdesä.

Toiminnan seuraava "virallinen" etappi on kesäkuun alussa Itä-Hämeen yhdistyksen Heinolassa järjestämät liiton kesäpäivät. Sen ohjelmatarjontaan kannattaa tutustua ja varata oma paikka ajoissa, jos aikoo mukaan tulla. Kohteet ovat erittäin mielenkiintoisia ja ohjelma omaperäistä ja varmasti hauskaa.

Toivotan kaikille jäsenillemme miellyttäviä kevätilmoja ja virkistävää kesää.

Heikki Haapaniemi

Täydennyskoulutus syksy 2001

Ajankohtaista ajoneuvomääräyksistä ja hyväksynnöistä

11.9.2001

Hanasaari, Espoo

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvomääräysten muutoksia sekä ajoneuvojen ja varusteiden hyväksyntää koskevia vaatimuksia. Lisäksi selvitetään tutkimus- ja testaus-toimintaa sekä autoverotusta koskevia säännöksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja tuotekehityspäälliköille, suunnittelijoille, testaustoiminnan parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1180,-/1360,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 4.9.2001 mennessä.

Turvatekniikka ja uusien korimateriaalien korjaukset

30-31.10.2001

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää mitä vaatimuksia uudet korirakenteet ja materiaalit asettavat kolarikorjauksille ja työmenetelmille. Lisäksi käydään läpi turvavarusteiden testauksia ja tarkastuksia sekä vahinkotarkastusten kehittymistä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle, laiteomistajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1700,-/1940,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 23.10.2001 mennessä.

ADR-kuljetusmääräysten kehittyminen

25-26.9.2001

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää ADR-kuljetusmääräysten muutoksia ja niiden kehittymistä. Lisäksi selvitetään ADR-ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia, katsastusta, huoltoa ja kuljetusten turvallisuutta.

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetus- ja turvallisuuspäälliköille, työnjohtajille, kaluston kunnossapidosta vastaaville henkilöille, katsastusmiehillä sekä muille ADR-kuljetusten parissa toimiville ja opettajille.

Kurssimaksu 1700,-/1940,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 18.9.2001 mennessä.

Ajoneuvohydrauliikan päivät

13-14.11.2001

Hotelli Haaga, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää ajoneuvohydrauliikan kehitystä sekä huoltoa, korjausta ja vianmääritystä. Lisäksi selvitetään ajoneuvohydrauliikan turvallisuusmääräyksiä ja niihin liittyviä vaatimuksia.

Kurssi on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, suunnittelijoille, työnjohtajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille ja muille hydrauliikan parissa toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 1700,-/1940,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 6.11.2001 mennessä.

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät

4-5.10.2001

m/s Cinderella Viking Line, Hki

Seminaarin tarkoituksena on käsitellä huolto- ja korjaamotoiminnan menestystekijöitä, kannattavuutta ja asiakastytyvyyden kehittämistä. Lisäksi selvitetään muuttuvan toimintaympäristön tuomia haasteita ja palkkaukseen liittyviä kysymyksiä.

Seminaari on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, vastaaville työnjohtajille, maahantuojien alue- ja kenttäpäälliköille, huoltotarkastajille sekä alan opettajille.

Kurssimaksu 1900,-/2100,- + alv

Risteily sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 20.9.2001 mennessä.

Raskaan kaluston määräykset ja kunnossapito

26.11.2001

Kuljetuskuutio, Helsinki

Koulutuspäivien tavoitteena on selvittää raskaan kaluston lainsäädännön kehittymistä ja muutoksia sekä määräysten käytännön soveltamista. Lisäksi käsitellään kaluston kunnossapitoa sekä taloudellista käyttöä koskevia kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehillä sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 1180,-/1360,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 19.11.2001 mennessä.

Dieseltekniikan ja polttoaineiden uusien kehitys

16-17.10.2001

Hotelli Kuninkaantie, Helsinki

Kurssin tarkoituksena on selvittää dieselmoottoreiden ja ruiskutuslaitteiden uusinta kehitystä sekä diesellaitteiden huoltoa, korjausta ja vianmääritystä. Lisäksi käsitellään poltto- ja voiteluaineita sekä päästönestotekniikkaa koskevia asioita.

Koulutuspäivät on tarkoitettu kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, tutkijoille sekä alan insinööreille tekniikoille, opettajille ja muille dieseltekniikan parissa toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 1700,-/1940,- + alv

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 9.10.2001 mennessä.

Huom!

Tiedustelut ja ilmoittautumiset: Autoalan Koulutuskeskus Oy tai SATL, Köydenpunojankatu 8 A 00180 Helsinki. Puh. 09-6944 724

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kaksi kuukautta ennen Suomen Autotehdessä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimme käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry





SATL-väki "jyrää" Heinolassa 9-10.6.

"Mahottoman mielenkiintoista!"

Heinolassa on kesä herkimillään, kun SATL:n kesäpäivävieraat saapuvat kaupunkiimme. Sanomme mielellämme, että Heinola on portti Järvi-Suomeen. Olemme kaiken keskellä. Sijaitsemme valtakunnan pääakselilla nelostien varrella moottoritien kupeessa ja vielä varrella virran. Vieraiden majoittuminen tapahtuu

Kymijoen rannalla, lähes kaupungin keskustassa sijaitsevassa Hotelli Kumpelissa (www.kumpeli.fi).

Kesäpäivien merkittävin tukijamme on Wurth Oy. Lauantaina käymme tutustumassa heidän uuteen asiakasvarastoonsa ja nautimme siellä lounaan "juomineen". Lisäksi luvassa mukavia kilpailuja ja erikoistarjouksia.

Toinen tutustumiskohteemme on Kuusakoski Oy. Se on maailmanlaajuisesti toimiva metallin kierrätysyhtiö. Kierrätys säästää energiaa ja vähentää kasvihuonekaasuja. Yritys käsittelee mm. autot, auton akut, elektroniikkalaitteet, jalometallipitoiset liuokset ja metallipakkaukset. Aikaisemmin kutsuimme Kuusakoskea autojen hautausmaaksi, mutta

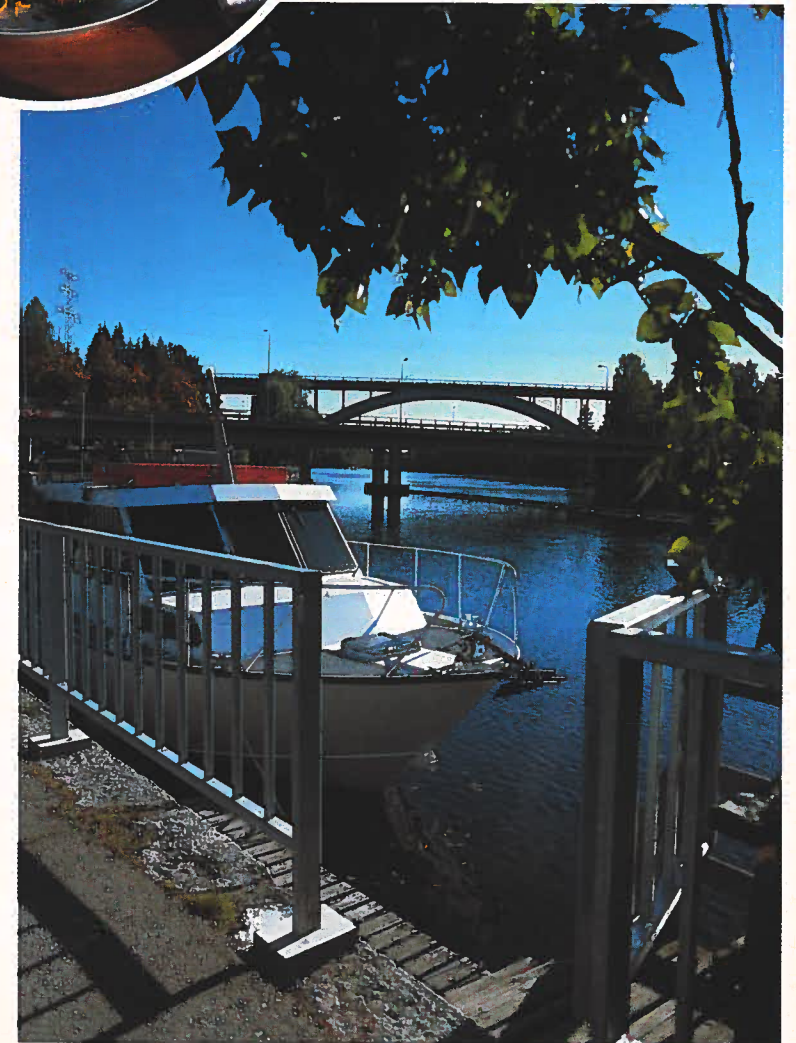


nyt auto lähtee sieltä uudelle kierrokselle (www.kuusakoski.com). Toim.huomautus: Eräs tunnettu tv-persoona sanoisi: "Mahottoman mielenkiintoinen paikka!"

Puu on meille suomalaisille läheinen ja tärkeä materiaali, jonka käyttö tulee edelleen lisääntymään rakentamisessa. Pääsemme tutustumaan Euroopan toiseksi suurimpaan liimapuutehtaaseen Novalam Oy:öön, joka aloitti toimintansa Heinolassa elokuussa 2000. Yritys edustaa alansa huipputaamasta maailmassa (www.novalam.fi).

Kilpailutapahtumat pidetään Heinolan Urheilupuiston alueella ja Perhekilpailun reitti kulkee keskellä kesäisintä kaupunkia Kymijoen ranta-maisemissa.

Heinolassa on samana viikonlopuna myös muuta mielenkiintoista ohjelmaa. Lauantaina on naisten kirkkovenesoutukilpailu. Sunnuntaina on Junnut jyrää -konsertti, jossa esiintyy mm. Pentti Rasinkangas & Ohilyönti ja Kengurumeininki. Sunnuntai-iltana on kaupungin uusitus Kesäteatteris-



Kesäpäivien ohjelma

Perjantai 8.6.
Ennakkoon saapuvat; majoittuminen Hotelli Kumpeliin

Lauantai 9.6.
8.00 – 10.00 **Ilmoittautuminen, tietopaketti ja aamiaisen**, Hotelli Kumpeli

10.00 – 10.30 **Kesäpäivien avaus**
Kaupunginjohtaja Hannu Komonen

11.00 – Siirtyminen busseihin, **yritysvierailut**
Novalam Oy, maailman nykyaikaisin liima puutehdas Kuusakoski Oy, metallin kierrä tsysyhtiö ”autojen uusi alku”

14.30 – Siirtyminen Urheilupuistoon, **perinteiset kesäpäiväkilpailut**
– Perhekilpailu alkaa
– Wurth Oy, lounas ja tutustuminen uutuuk siin

17.00 – 18.00 **Soutukilpailu kirkkoveneillä** Jyrängön koskessa vastavirtaan IHATY:n omilla säännöillä.

17.30 – 19.00 **Sauna**, Hotelli Kumpeli

20.00 – 02.00 **Vihteellinen ilta** Ravintolasalissa
– Illallinen noutopöydästä
– BumtsiBum, Narko kumppaneineen
– Tanssia

Sunnuntai 10.6.
7.00 – **Aamusauna**
8.00 – 10.00 **Aamiaisen**
9.00 – 13.00 **Perhekilpailu** jatkuu. Viimeisellä rastilla kevyt kentälounas
13.00 – 14.00 **Päätöstilaisuus ja palkintojen jako**
– Kahvi ja kahvileipä

Ohjelmaa kaupungilla:
13.00 – Junnut jyrää –lastentapahtuma Kesäteatterilla, Kymenkartanonkatu 2.
Esiintyy Pentti Rasinkangas & Ohilyönti sekä Kengurumeininki.

12.00 – 16.00 Lääninkivalteri Aschanin talo,
Kauppakatu 3
Heinolan kaupunginmuseo ja taidemuseo
Kauppakadulla

19.00 – Piukat Paikat –musikaali Heinolan Kesäteatteri.
Pääosissa: Johanna Raunio, Ari-Matti Hedman, Ilmari Saarelainen ja Leo Lastumäki.
(Liput: p. 03-8493603)

Lintutalo (A.F.Aironkatu) on Heinolan suosituin nähtävyyks, jossa ei ole aukioloaikoja. Siellä on nähtävillä yli 400 trooppista ja kotimaista lintua. Lintutalo on Suomen ainoa virallinen lintuhoitola. Sieltä löytyvät lähes kaikki kotimaiset petolintulajit.

Kesäpäiväpaketit:

Paketti A (lauantai-sunnuntai)
570,-/henkilö (2 hengen huone)

Paketti A1
730,-/henkilö (1 hengen huone)

Paketti A lapsi
125,-/lapset 4-12 vuotta (lisävuoteessa)
(A-paketti sisältää majoituksen ja ohjelman mukaiset ruokailut, sekä saunan lauantaina 17.30-19.00)

Paketti B

275,-/henkilö

Paketti B lapsi

125,-/lapset 4-12 vuotta

(B-paketti sisältää lauantain illallisen ja sunnuntain lounaan ilman majoitusta.)

Paketti C

Asuntoauto/-vaunu Hotellin alueella

790,-/2 henkilöä/vrk

335,-/lisähenkilöt

125,-/lapset 4-12 vuotta

(Sisältää B-paketin lisäksi sähköpaikan, hotellin saunan, sunnuntain aamiaisen)

Paketti D

Lisävuorokausi Kumpelissa

410,-/vrk (2 hengen huone)

360,-/vrk (1 hengen huone)

470,-/vrk (perhehuone 2+2 henkeä)

Heinäsaaren leirintäalue sijaitsee kävelymatkan päässä Kumpelista, joten myös siellä voi majoittua joko mökissä tai asuntovaunussa. (Tiedustelut suoraan puh. 03-8493644).

Ilmoittautuminen Kesäpäiville tapahtuu maksamalla osallistumismaksu Itä-Hämeen Autoteknillisen Yhdistyksen tilille no. 100730-208822 **viimeistään 14.5.2001**, koska ennakkovarauksemme hotellista on tällöin varmistettava. Maksuviestiin pyydämme merkitsemään:

– osallistujien nimet (lasten iät)

– varattavat paketit

– yhdistyksesi nimi

– yhteystietosi

(Esim. Virtanen Esa ja Marja, Kalle5, Lauri8. 2xA ja 2xA lapsi. Lahden ATY. 03-555 555)

Ilmoittaudu ajoissa ! Kaupungissa on paljon tapahtumia kesäaikaan ja hotelli tulee olemaan aivan täynnä. Ilmoittautumisjärjestys ratkaisee paikkojen loppuessa. Ahvenanmaan paikat loppuivat viikkoja ennen kesäpäivämatkaa.

Yhteyshenkilömme:

Christer Berschewsky 03-7141993, 050-5565993

Henry Vatén 03-872700, 0400-707501

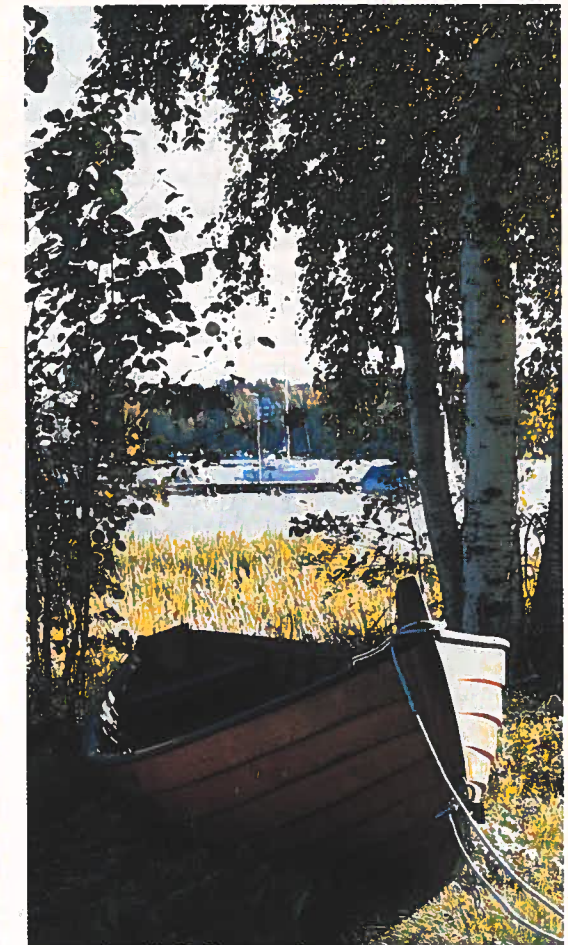
Kari Kauppinen 03-7158714, 040-5816283

Unto Järvinen 0400-191790

PS. Ilmojen lämpöisyys vaikuttaa siihen, mitä muuta jännittävää ja erikoista tulet kokemaan Heinolassa. Kaupunki on yksi hienoimmista suomalaisista kesäkaupungeista. Tule kokemaan ainutlaatuinen tunnelma ja alkukesän vehreys. Tavataan joukolla Heinolassa!

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys

"Mahottoman mielenkiintoista!" ...



sa musikaali "Piukat paikat". Kivalterin taloon ja muihin Heinolan kuuluisiin museoihin kannattaa myös tutustua samalla kertaa (www.heinola.fi).

Meillä on ilo toivottaa kaikki kesäpäivävieraat Heinolaan – idylliseen siltojen kaupunkiin. Teemme vielä lujasti töitä, että Teillä olisi antoisa Kesäpäiväviikonloppu Heinolassa ja mukanne jäisi hyvä jälkimaku.

Erinomainen lahjaesine

SATL teetti jäsenhankintakampanjaa varten omia mukeja. Suunnittelu on taiteilijaprofessori Heljä Liukko-Sundströmin käsialaa ja itse mukit on valmistanut Arabian tehtaat Helsingissä.

Mukissa on kuvattu taiteilijaprofessorille tyypillisiä eläinhahmoja.

Tarina kertoo, että yhdistyksen puheenjohtaja ohjaa autoa ja kyydissä olevat hallituksen ja yhdistyksen jäsenet saapuvat SATL:n pysäkille, josta lisää joukkoa sopii kyytiin.

Muistathan, että näitä mukeja on maailmassa vain 811 kappaletta – lisää ei enää tehdä, joten kyse on harvinaisuudesta – kohta keräilyesineestä. Kaupoissa myytävänä olevia mukeja on tehty runsain mitoin ja niidenkin arvo kohoaa ajan mukana.

Jos haluat ko. harvinaisuuden, tilaa se heti. Hinta on vain mk 60,-/kappale + postikulut. Mukeja saattaa olla vielä kesäkuun alussa Heinolassa vietettävillä liiton kesäpäivillä.



Keitä kuvassa?

Jäsenemme Keijo Riihonen tiedustelee 50 vuoden takaisen kuvan henkilöitä. Satutko tuntemaan heitä ja tiedätkö heidän yhteistietojaan?

Kuva on otettu Helsingin Autoteknikot ry:n 6-8.4.1951 järjestämiltä Autoalan varaosamiesten täydennyskursseilta Helsingissä. Kurssin johtajan toimi Harald Anero.

Pyydämme toimittamaan tiedot liittoon mieluummin faxilla 09 – 6944027 tai kirjeitse osoitteeseen: SATL, Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki.

Veteraanikerhon toimintaa

Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen Poliisiopistolla pidetyssä kokouksessa 17.2.1994 päätettiin perustaa Seniorieli Veteraanikerho. Sen tarkoituksena on eläkkeellä olevien jäsenten yhteiset kokoontumiset, keskustelut, matkat ym. tilaisuudet.

Näin pyritään yhdistyksen veteraanit saattamaan mukaan tähän toimintaan ja palauttamaan heitä yhteistoimin täyttämään sen tyhjiön, jonka aktiivisuuden loppuminen on loitontanut entisistä ammatti- ja yhdistyskumppaneista. Kerhon perustamishanketta oli jo pitkään mietitty ja katsottiin sen olevan ajankohtaisen ja tarpeellisen. Kerhon ensimmäiseksi vetäjäksi valittiin Toivo Blom, joka jatkaa tehtävässä edelleen.

Heti alussa totean, että veteraanikerhon toiminta ei saa muodostua kovin viralliseksi vaan paljolti vapaamuotoiseksi keskusteluksi ja rupatteluksi. Vetäjän rooli on ilmeisesti jokaisen persoonan omakohtainen. Itse olen ottanut sellaisen tavan, että kun kuulen jonkun jäsenen jääneen eläkkeelle, otan hänelle puhelun ja pyydän häntä tulemaan veteraanien kokoukseen. Tämä on osoittautunut hyväksi toimenpiteeksi.

Yleensä nämä tapaamiset ovat lämminhenkisiä ja puheensorina on tapaamisissa ollut todella mukavaa kuultavaa. Kun

näissä kokouksissa yleensä on myös ollut tapanani kertoa yhdistyksen asioita, niin silloin täytyy puheenjohtajan keskeyttää kohteliaasti puheensorina ja kertoa asiani.

Veteraanit tekevät myös joka vuosi kaksi retkeä erilaisiin paikkoihin. Esimerkiksi autoalan näyttelyihin, museoihin ja erilaisiin alan firmoihin. Yhdistys on tukenut veteraanien matkoja 4000 markalla vuodessa. Kokouksissa ja matkoilla on ollut 25–30 veteraania. Jos kaikki aktiivit veteraanit olisivat mukana näissä tilaisuuksissa, olisi lukumäärä noin 40 henkeä. Olen myös huomannut, että yleisissäkin yhdistyksen kokouksissa käy veteraaneja noin 40 prosenttia kokouksien osanottajista.

Kokoukset ja matkakertomukset kirjataan vahvakantiseen veteraanikirjaan, joka on ollut alusta lähtien – jo 7 vuotta – tallennuksina veteraanien toiminnasta. Myös runsaasti valokuvia on sinne liimailtu. Veteraanien historiaa on näin tallennettu tulevienkin sukupolvien luettavaksi ja kirjan tullessa täyteen se viedään Tampereen Kaupungin Arkistoon tallelle.

Lisäksi haluan tässä vielä kiittää veteraaneja Tampereen Autoliikkeiden ja Autokorjaamoiden historiaan antamistaan haastattelusta ja Suomen Autoteknillistä Liittoa saamastani apurahasta.

Ylöjärvellä 29.3.2001

Toivo Blom

Messut Pariisissa!

Autoalan varaosa- ja tarvikekaupan sekä huollon korjaamolaitteiden messut

Equip'Auto 2001

järjestetään 16-21.10.2001 Pariisissa
Lehti järjestää perinteisen, edullisen lukijamatkan messuille.
meno to 18.10.2001 AY 873 klo 16.30 – 18.40
paluu su 21.10.2001 AY 876 klo 15.00 – 19.00

Majoitus hotellissa Mercure Monty Hotel Paris, joka on hyvä turistiluokan 3*** hotelli suurten boulevardien tuntumassa, noin 10 minuutin kävelymatka oopperaan ja suurille tavarataloille. Nykyaikaisissa huoneissa on ilmastointi, kylpy, hiustenkuivaaja, puhelin, radio, tv ja minibaari.

Matkan hinta 4.130 mk / henk. 2hh, 5.350 mk 1hh.

Hintaa sis. reittilennot tur.lk, 3 vrk:n majoitus, buffet-aamiainen, lentokenttäverot ja matkustajamaksu sekä marginaalivero. Lentoasemalta järjestetään joustava bussikuljetus suoraan hotelliin ja takaisin kentälle sunnuntaina hintaan mk 170,-/henkilö.

Soita varauksesi p. 09 – 6944 807 lehden toimitukseen.

suomen
autolehti

KOHDEMATKAT
BUSINESS TRAVEL



Liittokokouskuulumiset

Suomen Autoteknillisen Liiton 66. varsinainen liittokokous pidettiin 18.3.2001 Iisalmessa. Kokoukseen osallistui 90 äänivaltaista edustajaa 27 jäsenyhdistyksestä. Näiden lisäksi runsaasti muita jäseniä ja heidän puolisoitaan osallistui tapahtumiin.

Kaksipäiväisen kokouksen ensimmäisenä päivänä käsiteltiin kokousasiat yhteisessä esittelytilaisuudessa ja sen jälkeen toimikunnissa pohdiskeltiin syvällisemmin esille tulleita asioita. Kokouksen virallisessa avauksessa Ylä-Savon ammatti-instituutin koulutusalan johtaja Kari Lappalainen kertoi koulutuksen tulevaisuuden näkymistä.

Kokousohjelman virallisten osuuksien jälkeen kiinnostavana tutustumiskohteena oli Normet Oy:n tuotantolaitokset Peltosalmella. Tästä julkaistaan juttu Suomen Autolehdessä. Osa liittokokousvieraista tutustui Evakkokeskuksessa karjalaiseen elämänmenoon ja rakennuskulttuuriin sekä Olvin museoon.

Illalla liittokokousillallisen aikana ja varsinkin sen jälkeen keskusteltiin erilaisista yhdistystoimintaan liittyvistä aiheista. Illallinen oli koostettu savolaisista perinneruokalajeista.

Lämpimät kiitoksemme Ylä-Savon Autoteknillisen Yhdistyksen kaikille jäsenille hyvin järjestetyistä liittokokouspäivistä.

Tärkeimpiä liittokokouksen päätöksiä

Liiton (liittohallituksen) **puheenjohtajaksi** valittiin yksimielisesti professori **Matti Juhala**. Liittohallitus valitsi välittömästi liittokokouksen jälkeen pidetyssä kokouksessa varapuheenjohtajaksi asiamies **Ossi Jalonen**.

Liiton hallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle uutena koulutuspäällikkö **Unto Tervon** Lahdesta. Hän toimii Lahden ammatti-instituutissa koulutuspäällikkönä. Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen koulutustoimikunnan puheenjohtajan ja yhdistyksen varapuheenjohtajan tehtävät liittyvät niinkään hänen tehtäviinsä. Harrastukset suuntautuvat vanhoihin autoihin.

Uudelleen seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi valittiin insinööri **Kimmo Herranen** Rovaniemeltä, insinööri **Raine Hieta** Salosta, kouluttaja **Markku Saari** Seinäjoelta ja korjaamopäällikkö **Veikko Syrjä** Vammalasta.

Hallituksessa jatkavat kuluva vuoden: asiamies **Ossi Jalonen** Helsingistä, katsastusaseman esimies **Seppo Kaija** Forssasta, toimitusjohtaja **Pentti Listo** Kotkasta, asiakasneuvoja **Reijo Stevander** Järvenpäästä ja lehtori **Kauko Tahvanainen** Joensuusta.

Tilintarkastajiksi valittiin **Kari Manner KHT** ja **Lars Elonen** sekä heidän varamiehikseen **Kai Salmivuori HTM** ja **Jukka Rinne**.

Liiton jäsenmaksu on vuonna 2002 sama kuin edellisinä vuosina eli 13,50 euroa. Liittomaksuun lisätään kunkin yhdistyksen oma jäsenmaksu-osuus ja liitto perii jäsenmaksut tammi-kuun puolivälissä ensi vuonna.

Toimintakauden 2001/2002 teemaksi valittiin liittohallituksen esityksestä "Autoalalla pätevytyminen – tie menestykseen". Sen puitteissa markkinoidaan jo valmista Autoalan pätevyitymiskoulutus -tuotetta jäsenistölle ja heidän työpaikoissaan toimiville. Liiton hallitus toivoo, kuten toisaalla Satelliitissa kerrotaan, palautetta jäsenistöltä APO-ohjelman kehittämiseksi.

Seuraava liittokokous järjestetään 9.-10.3.2002 Raumalla.

SATL:n liittohallitus 2001

Puheenjohtaja

Professori **Matti Juhala** puh. t 09- 451 3470
Ellipsikuja 9 F 39 k 803 9749
02210 Espoo fax 451 3469
matti.juhala@hut.fi

Pohjois-Suomen piiri

Proj.pääll. **Kimmo Herranen** puh. t 016- 331 3347
Kyntöpolku 13 k 379 8196
96190 Rovaniemi fax 331 3325
kimmo.herranen@ramk.fi

Lounais-Suomen piiri

Opettaja **Raine Hieta** puh. 050 561 1857
Juvankoskentie 155
25380 Rekijoki fax 02- 770 4505
raine.hieta@samin.fi

Helsinki

Asiamies **Ossi Jalonen** puh. t 09- 680 32015
Lehtikumuntie 26 k 878 3494
01690 Vantaa fax 680 32025
ossi.jalonen@akl.fi

Hämeen piiri

Kats.as. esim. **Seppo Kaija** puh. t 0204882900
Kannistonkatu 18 k 03- 4354905
30300 Forssa fax 0204882901
seppo.kaija@sauk.fi

Kaakkois-Suomen piiri

Liikkeenharj. **Pentti Listo** puh. t 05- 266 687
Kalervonkatu 4 050- 553 2077
48600 Karhula fax 05 266 686

Pohjanmaan piiri

Kouluttaja **Markku Saari** puh. t 06- 458 2111
Laidunkuja 8 k 456 1051
61600 Jalasjärvi fax 458 2300
markku.saari@jakk.jalasjarvi.fi

Uudenmaan piiri

As.neuv. **Reijo Stevander** puh. t 09- 851 82656
Laukkakuja k 8289 728
04400 Järvenpää fax 851 82584
reijo.stevander@toyota.fi

Länsi-Suomen piiri

Korj.pääll. **Veikko Syrjä** puh. t 0400-877 472
Kävelykatu 20 k 03- 514 3973
38200 Vammala fax 02- 561 429
veikko.syrja@kabus.fi

Itä-Suomen piiri

Ins. **Kauko Tahvanainen** puh. 0500 -572 049
Ohvanantie 273 k 013- 741 862
82200 Hammaslahti fax 013- 244 2759
kauko.tahvanainen@pkky.fi

Keski-Suomen piiri

Koulutuspääll. **Unto Tervo** puh. 050- 526 5955
Tehokatu 9 k 03- 787 8746
15680 Lahti fax 828 3210
unto.tervo@phkk.fi

Toiminnanjohtaja

Insi. **Heikki Haapaniemi** puh. t 09- 6944724
Koivuhaka 31 k 2981330
02400 Kirkkonummi fax 6944027
heikki.haapaniemi@satl.inet.fi
http://personal.inet.fi/koti/satl

APO-tutkinto tähtäimeen

Suomen Autoteknillinen Liitto on tietoisesti panostanut yhdessä Autoalan Keskusliiton kanssa Autoalan pätevöitymisohjelman (APO) kehittämiseen. Ohjelma on käynnistynyt APO I:n ja II:n osalta hyvin. Opiskelemaan läheneet ovat kokeneet koulutuksen mielekkääksi ja antavaksi.

APO I on tarkoitettu mm. automekaanikoille sekä auto- ja varaosamyyjille.

APO II sisältää työnjohdon ja asiakaspalveluhenkilöstön täydennyskoulutusohjelmia johtamisesta sekä siirtymisen erikoisammattitutkinnon kautta APO II:n loppukokeeseen ja -näyttöön. Autoalan Koulutuskeskus Oy ja Oy Rastor Ab ovat yhteistyössä työstäneet näitä koulutusohjelmia ja laatineet erikoisammattitutkinnon vastaanottovaatimukset, jotka toimitettiin Opetushallituksen hyväksyttäväksi.

Tämän koulutusohjelman kimpussa ahertaa nelisenkymmentä työnjohdon ammatin kehittämisestä kiinnostunutta henkilöä. He suorittivat johtamisen osiot syyskauden aikana ja tähtäävät jo ensi vuoden keväällä suoritettaviin autoalan työnjohto- ja asiakaspalvelualueen erikoisammattitutkintoihin sekä APO-näyttökokeen suorittamiseen.

Satelliitin sivuille on koottu juuri ilmestynyt, uuden APO-esitteen tärkeimmät sivut, joissa selvitetään ohjelman tarvetta, toimintaa ja saavutettavaa hyötyä yrityksille sekä autoalalla työskenteleville henkilöille itselleen. Tietoisu on tarkoitettu kaikille jäsenille.

Palautetta kehittämistyöhön

Liiton hallitus on päättänyt pyytää yhdistyksiltä palautteen siten, että kussakin yhdistyksessä aihe otetaan esille seuraavassa yhdistyksen kokouksessa eräänä aiheena. Se sopii hyvin toimintavuoden 2001/2002 teemaan "Autoalalla pätevöityminen – tie menestykseen". APO-johtoryhmä toivoo saavansa jäsenten kehitysideita kokouksikäsitteilyn jälkeen (huhtitoukokuussa) – viimeinen palautteen antopäivä on 10.6.2001. Palaute on erinomaisen tärkeää ohjelman jatkokehittelyn kannalta.

APO-ohjelmaa esiteltiin myös Auto & Korjaamo -messuilla 22.-24.3.

Seuraavaksi tulevat suunnitteluun APO III -tason tutkinnot, kun edellisten tasojen ohjelmat toimivat normaalisti. Kolmostasolla tullaan tarjoamaan autoalan päällikkötason tehtävissä toimiville henkilöille koulutusohjelmia ja työssä kehittymisen mahdollisuuksia.

Valmiina on nyt suurimmalle osalle jäsenistöä sekä heidän alaisilleen koulutusohjelmat ja mahdollisuudet pätevöityä ammatissaan sekä mahdollisuus edetä työurallaan. Nyt kannattaa aloittaa täydennyskoulutuksen uusi vaihe, jolla ohjelmaan sitoutuneet henkilöt saadaan entistä tiiviimmin pysymään yrityksessä pätevinä ja ammatistaan ylpeinä työntekijöinä.

Paikkakuntaakohtaisen yhteistyön kehittäminen

Liittokokouksessa Iisalmessa esiin nostettiin autoalan arvostuksen parantaminen. Autoalalla toimivien kaikkien henkilöiden etu on toimiva

yhteistyö työelämän ja autoalan koulutusta antavien oppilaitosten välillä. Yhteistyö tarkoittaa käytännössä myös tiiviimpää yhteistyötä autoteknillisen yhdistyksen jäsenten välillä.

Parhaiten tähän päästään perustamalla toimiva autoalan ammatillinen neuvottelukunta, jossa nivotaan yhteen opetuspuolen ja työelämän toiveet ja tavoitteet. Ellei neuvottelukuntaa vielä ole olisi jo korkea aika perustaa sellainen tai katsoa, että aiemmin perustettu neuvottelukunta toimii luontevasti käytännössä. Tässä hyvänä yhteistyökumppanina voi toimia paikallinen autoalan liikkeen yhdistys. Yhteisvoimin vaikeakin asia saa positiivisen lopputuloksen, kuten esimerkki Tampereelta osoittaa.

Autoalan ammatillinen neuvottelukunta tulisi saada perustettua ja toimimaan kaikissa oman paikkakuntanne ammattioppilaitoksissa, aikuis-koulutuskeskuksissa ja ammattikorkeakouluissa, jotka antavat autoalan koulutusta.

Teknikkokoulutuksen loputtua ainakin Helsingin, Mikkelin, Seinäjoen, Tampereen ja Turun ammattikorkeakouluissa toimii käytäntöpainotteinen insinöörikoulutus, jolla "tuotetaan" autoinsinöörejä jälkimarkkinoinnin tehtäviin autoalalle. Teoriapainotteisella autoinsinöörikoulutuksella tähdätään tuotetekniikan tehtäviin soveltuvien autoinsinöörien koulutukseen.

Autoalan pätevöitymisohjelma APO

RASTOR



Yrityksen tuloksen tekevät osaavat ihmiset

Autoalan pätevöitymisohjelma APO on kokonaisvaltainen järjestelmä kaikkien autoalalla työskentelevien henkilöstöryhmien osaamisen suunnitelmalliseksi ja pitkäjänteiseksi kehittämiseksi.



APO-järjestelmä toimii näin

Kun autoalan yritys haluaa lisätä henkilöstönsä osaamista kouluttamisella, halutaan vastauksia mm. seuraaviin kysymyksiin:

- ▶ mistä hankkia sopiva koulutus
- ▶ onko mahdollista saada yhteiskunnan rahoitusta
- ▶ mistä tietää, vastaako koulutus tarpeita
- ▶ mistä ottaa aika ja resurssit erilaisten vaihtoehtojen vertailuun
- ▶ mistä saa tietoa tutkintojärjestelmistä
- ▶ mistä saa tietoa tutkintovaatimuksista
- ▶ mistä saa tietoa rahoituskanavista?

Koulutustarpeen, -tavan ja -tavoitteiden kartoitus yhdessä koordinaattorin kanssa

Autoalalla toimiva yritys ottaa yhteyttä Tietomieheen (Tietomies Oy Rastor Ab), jonka APO-johtoryhmä on valinnut valtakunnalliseksi järjestelmän koordinaattoriksi ja ohjaajaksi. Yhdessä kartoitetaan yrityksen koulutustarve, -tapa ja tavoitteet: kenelle, millaista koulutusta ja missä. Samalla ratkaistaan, halutaanko tähdätä johonkin viralliseen ammatti- tai muuhun tutkintoon ja mille APO-tasolle koulutus kuuluu.

Sopivin kouluttaja, oppilaitos ja rahoitus

Kun koulutustavoite on selvillä, koordinaattori etsii sopivat kouluttajaehdokkaat, joista se yhdessä yrityksen kanssa valitsee sopivimman järjestelmän tai oppilaitoksen.

Koordinaattori auttaa yritystä myös rahoitusratkaisuihin. Pätevyitysohjelman rahoituksessa voidaan käyttää kaikkia yhteiskunnan tukemia rahoitusvaihtoehtoja yritysten oman rahoituksen lisäksi.

Opintosuunnitelma ja aikataulu

Ohjelman käytännön toteutus alkaa henkilökohtaisten opintosuunnitelmien (HOPS) teolla. Kun lähtötaso on selvillä, sovitaan koulutusohjelma ja sille selkeä aikataulu.

Seuranta tärkeä osa ohjelmaa

Seurantapalaverit kuuluvat olennaisena osana APO-järjestelmään. Seuranta käytännössä toteuttava ohjausryhmä koostuu yrityksen, kouluttajan ja koordinaattorin edustajista. Seurantapalaverissa käydään läpi ohjelman toteutus: toimiiko kaikki, niin kuin pitää eli ovatko opiskelijat mukana ja motivoituneita, onko opetuksen taso kohdallaan. Reklamaatiot läpikäydään ja tehdään korjaussuunnitelmat.

Näyttöjen suunnittelu, toteutus, todistus ja ammattikirja

Jos koulutus tähtää johonkin ammattitutkintoon, suunnitellaan näytöt ja niiden toteutus. Näytöt tapahtuvat osin oppilaitoksissa, mutta pääsääntöisesti käytännön olosuhteissa eli työpaikoilla.

Opiskelija saa suorittamastaan kurssista todistuksen ja hyväksytyistä näytöistä nelikielisen ammattikirjan.

Koordinaattori kerää palautetta sekä opiskelijoilta että yrityksiltä

Koulutusohjelmien kaikissa vaiheissa kerätään palautetta sekä opiskelijoilta kurssien ja koulutuksen suhteen että yrityksiltä koko APO-järjestelmän toimivuuden suhteen. Koordinaattorin tehtävänä on koota saadut palautteet APO-johtoryhmälle, joka puolestaan vastaa koko järjestelmän kehittämisestä.

APO-järjestelmässä on neljä tasoa

APO on ammattitutkintojärjestelmään tukeutuva koulutusohjelmisto, jossa on valittavissa neljä eri asematasoa osallistujien työtehtävien mukaan. APO I on tarkoitettu autoalan työntekijöille, kuten esimerkiksi automekaniikoille ja autosähkömekaniikoille, APO II työnjohto- ja asiakaspalvelutehtävissä toimiville, APO III alan päällikkötasolla työskenteleville ja APO IV liikkeenjohdosta vastaaville henkilöille.

APO-portaat

APO 4: LIIKKEENJOHDOLLISISSA TEHTÄVISSÄ TOIMIVILLE

APO 3: ALAN PÄÄLLIKKÖTASON TEHTÄVISSÄ TOIMIVILLE

APO 2: TYÖNJOHTO- JA ASIAKASPALVELUTEHTÄVISSÄ TOIMIVILLE

APO 1: ESIM. MEKAANIKOILLE JA MYYJILLE

APO-koordinaattorin palvelut

APO-järjestelmän koordinaattorina toimii Tietomies Oy Rastor Ab. Koordinoitipalveluihin kuuluvat mm.:

- ▶ henkilöstön pätevyitymistarpeen selvitys yhdessä työnantajan kanssa (ammatilliset valmiudet, nykyosaaminen, tavoitetaso)
- ▶ henkilökohtaisen kehitys- ja opiskelusuunnitelman laatiminen tarvittaessa
- ▶ työnantajan ja henkilön kannalta parhaiden pedagogisten ja taloudellisten resurssien tunnistaminen
- ▶ uusien opiskelijoiden hyväksyminen, rekisteröinti, opintoneuvontaa tarvittaessa
- ▶ koulutuksen toteuttamisen ohjaus
- ▶ koulutuksen seuranta ja raportointi

Yrityksen tuloksen tekevät osaavat ihmiset

APOsta hyötyvät sekä yritys että henkilöstö

Autoalan pätevytysohjelmasta on etua niin yritykselle kuin sen henkilökunnallekin. APO antaa yrityksen henkilöstölle mahdollisuuden pätevytyä omassa ammatissaan, edetä entistä vaativampiin autoalan tehtäviin tai vaihtaa muihin oman alansa tehtäviin.

Autoalalla toimivat yritykset hyötyvät APOsta, koska se

- lisää osaamista ja parantaa näin kilpailukykyä
- yhdistää organisaation ja yksilön kehityksen
- toteuttaa yrityksen tavoitteita ja kehityssuunnitelmia
- lisää henkilöstön motivaatiota, sitoutumista ja muutostaluttia
- vastaa oppivan organisaation ja elinikäisen oppimisen haasteisiin
- helpottaa rekrytointia (ura näkyvissä)
- pätevöittää työn ohessa
- luo alalle kattavan tutkintorakenteen
- antaa mahdollisuuden yhteiskunnan tukemaan opiskeluun (ammattitutkinnot)

Autoalalla työskentelevät henkilöt hyötyvät APOsta, koska se

- antaa mahdollisuuden pätevytyä työn ohessa pitkäjänteisesti ja suunnitelmallisesti
- lisää varmuutta työmarkkinoilla
- antaa mahdollisuuden osallistua alalla tunnustettuihin opinto-ohjelmiin ja tutkintoihin
- luo yksittäisistä opinnoista toimivan kokonaisuuden
- yhdistää yksilön ja yrityksen tavoitteet
- on lisämahdollisuus pätevytykseen niille, joille koko päivätoiminen opiskelu ei sovellu.

APO-johtoryhmä

Asiamies		
Ossi Jalonen	AKL	(pj.)
Jälkimarkkinointijohtaja		
Kari Ekholm	Autokeskus Oy	
Toiminnanjohtaja		
Heikki Haapaniemi	SATL	
Hallintojohtaja		
Martti Kaijalainen	Toyota Motor Finland Oy	
Hallintojohtaja		
Jyrki Nikulainen	Oy Konela Ab/Italkon Oy	
Rehtori		
Risto Saari	Tietomies Oy Rastor Ab	
Jälkimarkkinointijohtaja		
Vesa Savela	Automaa Oy	
Koulutuspäällikkö		
Kari Lyytinen	Tietomies Oy Rastor Ab (siht.)	

Lisätietoja

- Koulutuspäällikkö Kari Lyytinen
puh. (09) 4136 0319 tai 040 544 3113
kari.lyytinen@rastor.fi
- Rehtori Risto Saari
puh. (09) 4136 0361 tai 040 513 0042
risto.saari@rastor.fi



- Lisätietoja Tietomiehestä ja Rastorista: www.rastor.fi
- Lisätietoja autoalasta: www.autoala.com

Opintoretkiä Karjalaan!

Itä-Suomen autotekniset yhdistykset ovat tehneet jo useana keväänä 4-päiväisiä opintoretkiä Karjalaan, kuten olette aikaisemmista Satelliiteistakin saaneet lukea. – Nyt Iisalmen liittokokouksessa tuntui kiinnostusta Karjalan retkiin olevan muillakin yhdistyksillä. Siksi tässä nyt hieman lisätietoa.

Karjalan retket ovat suuntautuneet Petroskoihin, jossa vierailun isäntänä on toiminut Petroskoin Autotransport Teknium opettajineen ja Petroskoin Autoteknillinen Yhdistys. Teknium on noin 600 oppilaan auto- ja liikenneteknillinen opisto, ainoa laatuaan koko Luoteis-Venäjällä.

Muutamia vuosia sitten Suomen mallin mukaisesti perustetussa Petroskoin Autoteknillisessä Yhdistyksessä on tällä hetkellä noin 100 jäsentä, puheenjohtajana inkerinsuomalainen teknikumin opettaja Juho Ilmast. Aktiivijäseninä ovat mm. Karjalan liikennemilisiin ja Petroskoin liikennemilisiin päälliköt, jotka ovat kehittäneet ansiokkaasti autokatsastustointintaa.

Pari vuotta sitten Petroskoihin valmistunut katsastusasema täydellisin Maha-välinein ajaa ohi jo meikäläis-

täkin asemista ja nyt on tietävästi valmistunut toinenkin vastaavilla veheillä varustettu. Karjalan ensimmäinen nykyaikainen merkkikorjaamo (Toyota) on juuri valmistumassa ja ainakin ulkoapäin se on upean näköinen.

Petroskoi, Karjalan tasavallan pääkaupunki, on 300 000 asukkaan kaunis kaupunki Äänisen rannalla ja tarjoaa runsaasti mielenkiintoista nähtävää myös kulttuuripuolella. Kansantanssi- ja soitinryhmä Kanteleen konsertti Draamateaterissa on ollut aikaisemmillä retkillä unohtumaton kokemus.

Retket olemme tehneet 18 hengen porukoin kahdella pikkubussilla ja vaimoväkeä on ollut mukana myös. Matkaa Värtilän rajalta suorinta reittiä Petroskoihin on 300 km ja siihen menee käytännössä ensimmäinen matkapäivä. Paluumatka on tehty Aunuksen kautta ja matkaa kertyy rajalle 400 km. Tiet ovat kohtalaiset ja polttoaine on rajan takana halpaa, diesel alle 2 mk/litra.

Seuraavaa retkeä on suunniteltu toukokuun lopulle – 24.–27.5. (Heltortai-pe-la-su), jolloin tarvitaan vain yksi työpäivä järjestellä vapaaksi.

Karjala on silloin kauneimmillaan, käki kukkuu, luonto vihertää ja kullerot kukkivat.

Petroskoin Autotransport Tekniumilta saadut hintatiedot tämän kevään retkelle ovat:

* Majoitus 2-3 hengen huoneissa naapurikoulun hotellissa, jossa siistit vessat ja suihkut, 3 yötä x 40 mk = 120 mk/hlö

* Ruokailut Tekniumilla (ruhtinaalliset, kaikkine juomineen) 24.5. iltaruokailusta... 27.5. aamupalaan + matkaväät paluumatkalle 400 mk/hlö eli **koko, paketti 520 mk/hlö**

* Lisäksi ruokailu menomatkalla (Pitkäranta ?) n. 20mk/hlö (arvio, ilman teräviä)

Teatteri/museokäynnit (riippuu lopullisesta ohjelmasta) n. 40-50 mk/hlö

Lisäksi viisumi- ja matkakustannukset. (kerta- ja ryhmäviisumi lienee noin 250 mk/hlö)

Matkojen ”vetäjänä” toimii allekirjoittanut ja matkaemäntänä Vera-vaimo (äidinkieli venäjä).

Tuumaillaapa nyt yhdistyksissänne asiaa! Lisätietoja (ohjelmaluonnos ym.) saatte allekirjoittaneelta. Pekka Louhos p. 0400 297 111



Vuosi kesän parakkaa ja isäntäväkeä Tekniumin portailla.

Viki Lohiniemi 95 vuotta

Aurinkoisena talvipäivänä tapasimme hyväntuulisen ja hyvävointisen päiväsankarin **Viki Lohiniemen**.

Hän syntyi 10.4.1906 Lammilla 5-lapsiseen perheeseen. Kävelyn oppimisen jälkeen tuli kotipaikaksi Hämeenlinna, joka on kotipaikkana edelleen.

Koulun käytyään alkoi työnteko, joita vuosia kertyi melkoisesti. Met-sätyöt hämäläismetsissä, kesällä uitot sekä myöhemmin työnjohtotehtävät tamperelaisten Pyhäjärven Sahan ja Lieson Sahan palveluksessa. Vuoden mittainen varusmiespalvelus suoritettiin 20-luvulla Hämeenlinnassa Poltinahon kasarmilla.

Kolmekymmentä luvun puolivälissä Viki aloitti autoilijana. Kuorma-autollaan rahtia ajaen tulivat Hämeen sen aikaiset tiet tutuiksi. Myöhemmin kalustona oli yhteensä 3 kuorma-autoa. Tulevat sodat muuttivat suunnitelmat. Talvisodan Viki palveli panssarijoukoissa.

Välirauhan tultua hänet määrättiin kuorma-autonsa kanssa ajoon Lappiin Jäämeren linjalle. Ajo oli raskasta, koska tiet olivat huonoja ja liikenne vilkasta sekä polttoaineesta oli jatkuva pula. Sodan alettua uudelleen Vikin auto jäi Lappiin armeijan käyttöön. Juhannuksena 1941 Viki määrättiin toisen kuorma-autonsa kanssa tykkikomppaniaan. Viki haavoittui saman syksynä ja siitä toivuttuaan sotapalvelu jatkui panssarijoukoissa eri tehtävissä mm. partiomiehenä.

Sodan jälkeen Viki palveli Var-kaudessa armeijan varikolla, josta hänet kotiutettiin helmikuussa 1946. Vikin kaikki kolme kuorma-autoa tuhoutuivat sodassa ja vain yhdestä



tuli täysi korvaus. Työt kuitenkin jatkuivat autoilun merkeissä. Osakkuus Sarjasen autokoulu-korjaamossa sekä Hämeenlinnan alueen Peugeot-autojen piirimyynti työllistivät seuraavat 10 vuotta.

Seuraavaksi Viki perusti romu- ja välityslähteen toimien aluksi Keinu-saareissa ja siirtyen myöhemmin Kau-rialan alueelle.

– Yritys lopetettiin 1980-luvulla, kun lakkasin tekemästä töitä, Viki ilmaisee syyt lopettamiseen.

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys perustettiin vuonna 1938. Yhdistyksen jäsenenä Viki on ollut perustamiskokousta seuraavasta kokouksesta lähtien. Aluksi jäseniä oli noin 40. Sotien aikana yhdistyksellä ei ollut toimintaa. Sotien jälkeen toiminta alkoi aktiivisesti ja jäsenmäärä lisääntyi noin 100 jäseneen. Kuukausikokoukset keräsivät jäseniä kuulemaan autoilun uusista asioista. Kurssitoiminta oli vilkasta ja aktiivista.

Yhdistyksellä oli kova rahapula, koska sodan aikana toimintaa ei ollut ja kuitenkin liitto laskutti yhdistystä. Neuvottelut liiton kanssa paransivat tilannetta. Myös omalla toiminnalla kerättiin varoja mm. lohikeittoillat

Vanajalla olivat suosittuja.

Hän on toiminut yhdistyksen hallituksessa 1950, 1952, 1954-56 ja 1964-70. Hänet kutsuttiin yhdistyksen kunniajäseneksi yhdistyksen 30-vuotisjuhlassa vuonna 1968. Liiton pronssisen kunnialevykkeen hän sai vuonna 1976 ja hopeisen vuonna 1988, yhdistyksen viirin vuonna 1978 ja uuden viirin 1996.

Oman yhdistyksen toimintaan Viki osallistuu edelleen aktiivisesti saaden ympärilleen paljon kuulijoita, koska Vikin muisti on erinomainen ja kerronta leppoisaa naurulla ja huumorilla höystettyä.

Tulevaan Viki suhtautuu erittäin positiivisesti – päivä kerrallaan. Kesällä avovesi soutua päivittäin sekä kalastusta ja autoilua.

Paras kahvinautinto – kuppi kahvia, reilusti sokeria ja aimo annos kermää.

Siinä hyväntuulisen Vikin omat reseptit.

**Lämpimät Onnittelut
95-vuotiaalle Vikille!**

*Hämeenlinnan
Autoteknillinen Yhdistys*

Jälleen Rauma!

Vuoden 2000 aikana parhaiten liittohallituksen asettamista kriteereistä selvisi **Rauman Autoteknillinen Yhdistys**. Yhdistys on jo toistamiseen kolmen vuoden sisällä paras. Hyvinä kakkosina tulivat Etelä-Satakunta ja Tampere.

Viime vuoden kilpailussa kiinnitettiin huomiota jäsenmaksuaktiivisuuteen, jäsenmäärän kasvuun sekä kokousraporttien, toimintaselosteiden ja toimihenkilötietojen toimittamiseen ajoissa liittoon. Myös SATL-julkaisujen myynnillä ja autoteknillisten toimintoja koskevien lehtiartikkelien toimittamisella sekä Auton päivän järjestämisellä ja toimintavuoden teeman toteuttamisella oli pieni osuus pistesaaliin kertymään.

Myös kuluvan vuoden kilpailussa tarkastellaan yhdistyksen toimintaa usealta eri kannalta. Avainasemassa ovat edellisen vuoden kohteet, mutta kertauksen vuoksi esitämme sääntöjen pääseikat vielä kerran (ne tulevat varmasti olemaan voimassa myös vuonna 2002):

- 1) jäsenmaksuaktiivisuus ja jäsenmäärän kasvu
 - 2) osanottajat liittokokouksessa lisäalassa
 - 3) kokousraporttien, toimintaselosteiden ja toimihenkilötietojen toimittaminen ajoissa liittoon
 - 4) Auton päivä -tilaisuuden järjestäminen v. 2001
 - 5) Toimintavuoden teeman "Kunnolla 2000-luvulle" tai "Autoalalla pätevytyminen – tie menestykseen" toteuttaminen kokouksen tai tapahtuman ohjelmassa
 - 6) Autoalan Koulutuskeskuksen -julkaisujen myynti
 - 7) liiton ja yhdistysten toimintaa koskevien leh- tileikkeiden toimittaminen liiton toimistoon
 - 8) Suomen Mestarimekaanikko -kilpailun esi- karsintojen järjestäminen
- Parhaimmat onnittelut aktiiviselle yhdistyk- sellemme. Toivottavasti se tulee saamaan hyvän vastuksen muilta tulevina vuosina.

Jäsenhankintakampanja 2000/2001

Tuloksena kolmatta sataa uutta jäsentä

Runsaan puoli vuotta kestänyt jäsenhankinta- kampanja toi yhdistykseen kolmatta sataa uutta jäsen- tä. Jäsenhankkijoille annettiin Auto & Korjaamo - messujen yhteydessä heidän ansaitsemaansa mukeja ja osa lähetettiin postitse asianomaisille. Mukisarjaa sai myös täydentää edulliseen hintaan.

Mukien ostaminen tuli mahdolliseksi tarvittavan hieman suuremman sarjan vuoksi. Silti näitä erityi- sesti meitä varten suunniteltuja ja poltettuja mukeja on maailmassa vain 811 kappaletta. Niiden keräily- arvon arvioidaan nousevan hyvin nopeasti, sillä sen- hän suunnitteli maailmankuulu taiteilijaprofessori Heljä Liukko-Sundström ja vähintään yhtä kuuluisa Arabian tehdas teemamukimme valmisti.

Rikosyliikonstaapeli Kaarlo Pohjoispään suoritta- massa arvonnassa olivat mukana kaikki yhdenkin uuden ja hyväksytyn jäsenen hankkineet jäsenemme – osalla arpalippuja oli useita. Arvonnassa onni suo- si **Seppo Purhosta** Kouvolasta. Hän sai matkapake- tin lokakuun 18-21. päivinä 2001 järjestettävälle Suomen Autolehden lukijamatkalle Equip'Auto - messuille Pariisiin.

Moni jäsen keräsi useita mukeja, mutta he olivat selvästi kärkisijoilla omassa luokassaan: Hannu Jus- sila (Forssa) 18 ja Tarmo Nuutinen (Joensuu) 12 jäsentä.

Onnittelut kaikille mukin ansainneille ja pääpal- kinnon voittaneelle! Teidän panoksenne merkitsee eniten juuri omalle yhdistyksellenne. Kiitos siitä!



Kolmannet Mestarit palkittiin

Suomen Autoteknillisen Liiton järjestämien kolmansien Suomen Mestarimekaanikko -kilpailujen esikarsintoihin osallistui jälleen 53 kilpailijaa. Paikallisyhdistysten osallistuminen oli paikotellen jopa aktiivisempaa kuin pari vuotta sitten, sillä sama alkukarsintojen osallistujamäärä saavutettiin 15 yhdistyksen panostuksella ja heidän aktiivisimpien jäsenten uurastuksella. Siitä heille kaikille yhteinen, lämmin kiitoksemme liiton puolesta. Jälleen kerran osanottajia kilpailuihin oli runsaimmin keskikokoisissa kaupungeissamme.

Esikarsintojen järjestäjien (yhdistysten ja niiden toimihenkilöiden) aktiivisuutta arvioitiin, kuten kerroimme viime vuoden puolella. Tällä kertaa suhteellisesti parhaiten onnistuivat seuraavat yhteyshenkilöt, joille kullekin liitto antaa kahden hengen kesäpäiväpaketin Heinolaan kesäkuussa 2001:

Heikki Westman (Vaasa), **Eero Liukkonen** (Kokkola), **Jarmo Kivilä** (Kajaani), **Hannu Muhonen** (Seinäjohti), **Ari Vähämöttönen** (Järven-

pää) ja **Petri Heiskanen** (Kuopio).

Kaikki muutkin karsintojen järjestämiseen ilmoittautuneet yhdistykset saavat pisteitä Vuoden Autoteknillinen yhdistys -kilpailussa 2001 sekä esikarsinnan aikaansaaneet saavat palkkioksi kaksi SATL:n uniikkimukia.

Itse esikarsinnat olivat erittäin tasaiset. Silti kysymysten määrällä saatiin selviä eroja aikaan eri kilpailijoiden välillä. Sama tahti jatkui varsi-

naissessa loppukilpailussa Rajamäellä Työtehoseuran ammatillisessa aikuis-koulutuskeskuksessa maaliskuun 10. päivänä. Mitalikolmikko saatiin kuitenkin selkeästi esiin.

Kaksiosaisessa kilpailussa ratkottiin nykyaikaiseen auto- ja korjaamotekniikkaan liittyviä kysymyksiä ja erilaisilla rasteilla mitattiin kilpailijoiden tietoja ja taitoja dieseltekniikan, moottorien, elektroniikan ja renkasasioiden vianetsinnässä ja asennuksissa. Eräänä tärkeänä rastina oli asiakaspalvelun hoitaminen. Sähköauto Elcat oli erikoiskohteena tulevaisuuteen suuntautuvana rastina.

Kilpailun järjestelyissä merkittävän panoksensa antoivat Helsingin ammattikorkeakoulun auto-osaston ja Työtehoseuran ammatillisen aikuis-koulutuskeskuksen opettajat.

Vielä kerran suuret kiitokset aktiivisesta toiminnasta kaikille järjestelyihin osallistuneille.



Suomen Mestarimekaanikko 2001 -kilpailun tulokset:

- 1. Pekka Häkkinen**
AutosähköDieselhuolto Häkkinen (Bosch), Littoinen
 - 2. Risto Haapala**
Kokkolan Autohuolto (Bosch/Skoda), Kokkola
 - 3. Pasi Lehto**
OK Auto Oy (Toyota), Kouvola
- Jani Haavisto**
Autoliike R. Lähdemäki (Opel, Nissan), Vaasa
- Juha Hyväri**
Suomen Auto ja Diesel Asennus (Bosch), Lappeenranta
- Matti Kallio-Kokko**
Autokorjaamo Auto-Sähkö Matalamäki (Bosch), Ilmajoki
- Jari Kataja**
Bilia Oy Ab (Volvo), Helsinki
- Esa Kolari**
Avain Vaunu Oy (Volvo, Renault), Kuopio
- Tero Rahkola**
Oy Maakunnan Auto Ab (Toyota), Kokkola
- Marko Riihimäki**
Kokkolan Autohuolto (Bosch/Skoda), Kokkola
- Jari Valkjärvi**
Vesijärven Auto Oy (Toyota), Lahti
- Mikko Viljakainen**
Lempisen Autosähkö Ky (Bosch), Lempäälä

Onnittelut vielä tätä kautta voittajille ja hyvälle kilpikumppaneille. Seuraavat esikarsinnat järjestetään tammikuussa 2003.

Lyhyesti

Myydään

Suomen Autolehden sidottuja vuosikertoja – vuodet 1953 ja 1954 – myydään halukkaille.

Kysy Keijo Riihoselta puh. 0400 - 538 001.



Autoteknillinen näyttely 2002

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys järjestää vuonna 2002 perinteisen Autoteknillisen näyttelyn Kouvolassa. Näyttelyssä on esitelty paikallisen autoalan liikkeiden ja palveluiden lisäksi paljon uutta korjaamotekniikkaa, työkaluja ja nykyaikaisia testauslaitteita.

Paras kirjamyymä 2000

Turun Autoteknillinen Yhdistys saavutti vuoden 2000 aikana kirjamyymänsä suurimman markkamäärän ja niinpä sen edustajille luovutettiin ao. huomionosoitukset Iisalmissa järjestetyssä liittokokouksessa.

Korikorjausasiantuntijasta Vuoden Autoteknikko

Isalmen liittokokouksessa luovutettiin juhlallisesti kouluttaja **Martti Holmikirille** Vuoden Autoteknikon titteliin liittyvä kunnialaatta, jossa on Vuoden Auton synkronirengas ja autohan oli tällä kertaa Alfa 147.

Hän on myötävaikuttanut merkittävästi muovikorjausten aloittamiseen Suomessa ja seurannut nykyaikaisen korinkorjaustekniikan sekä siihen sopivien korjaamolaitteiden kehitystä. Näistä hän on kertonut mm. erilaisissa koulutustilaisuuksissa ja Suomen Autolehden välityksellä. Turvalaitetekniikan kehityksen aiheuttamat toimenpiteet sekä viimeisimpänä alumiinitekniikan tulo autoihin ja korinkorjaukseen tulevat varmasti tutuiksi hänen myötävaikutuksellaan alan välle Suomessa.



Maallisen matkansa päättäneet

Edellisen Satelliitin 2/2001 ilmestymisen jälkeen tietoomme tulleet poisnukkuneet jäsenemme:

Osmo Autio, Kymi
Väinö Haaranen, Turku
Valdemar Hellamo, Jyväskylä
Paavo Jokipalo, Helsinki
Sulo Kausela, Turku
Jukka Kirjavainen, Vammala
Eero Koski, Karhula
Raine Koskinen, Salo
Tauno Latva, Tampere
Rauno Lotila, Rauma
Setti Mattila, Kajaani
Kauko Mäkinen, Turku
Veikko Siik, Vaasa
Heimo Sopula, Iittala
Teuvo Säily, Oulu
Aimo Tampio, Humpkala
Einari Teräs, Turku
Kaarlo Viinikka, Helsinki

Harrastuspalkinnot 2000

Yhdistysten anomat harrastuspalkinnot vuodelta 2000 myönnettiin liittokokouksen kokouksessa 2.2.2001 yhdistystoiminnassa ansiotuneille jäsenille: **Markku Mäkinen** (Pohjois-Kymenlaakso), **Ari Pihlajasaari** (Kotka) ja **Kauko Tahvanainen** (Joensuu).

Onnittelemme palkinnon saaneita ja kiitämme aktiivisesta toiminnasta.

Apurahat 2001

Antti Saarialho -rahastosta jaettiin kaksi mk 5.000,- apuraha vuodelle 2001 ja kaksi mk 1.000,- tunnustuspalkintoa. Apurahan saivat **Imatran ammattioppilaitoksen auto-osaston opettajat** kesäkuussa Saksaan suuntautuvaa opintomatkaa varten ja toisen **Jari Oja** (Rovaniemi) jatko-opiskeluun Englannissa. Tunnustuspalkinnot myönnettiin paikkakuntien autoalan historian kokoamisesta **Toivo Blom** (Tampere) ja **Juhani Ris-sanen** (Riihimäki).

Olof Enbom -rahaston hallitus päätti myöntää kaksi mk 5.000,- apuraha. Toisen sai **Jouko Lehtomäki** (Espoo) ja **Pertti Ylhäinen** (Helsinki). Edellinen sai sen SAE:n kansainväliseen vuosikongressiin maaliskuussa ja jälkimmäinen kesäkuussa Stuttgartissa pidettävään dieseltekniikan kongressiin osallistumiseen.

Hyviä rahastojen hengen mukaisia anomuksia kannattaa lähettää myös ensi vuodeksi. Hakuajat julkaistaan Satelliitissa 2/2001 ja Suomen Autolehden joulukuun numerossa.

Lyhyesti

Soininen kunniapuheenjohtajaksi



Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen varsinaista vuosikokousta 21.2.2001 juhlistettiin muutamilla huomionosoituksilla. Yhdistyksen kunniapuheenjohtajaksi kutsuttiin yhdistyksen pitkäaikainen puheenjohtaja ja yhdistysaktiivi, huoltopäällikkö **Hannu Soininen**. Yhdistyksen varapuheenjohtaja ja uusi puheenjohtaja, huoltopäällikkö **Hemmo Lötjönen** (oikealla) kiinnittää kunniajäsenen tunnusta, liiton kultaista kunniajäsenmerkkiä Hannun takinpieleen. Vasemmalla tilaisuutta todistavat **Heikki Halonen** ja **Kari Karjalainen**, jotka kumpikin saivat liiton hopeisen seppelöidyn rintamerkin ansioistaan yhdistyksen hyväksi.

*Tervetuloa
Raumalle 9.-10.3.2002*

*Suomen Autoteknillisen Liiton
Liittokokoukseen ja
viettämään yhdistyksemme
50-vuotisjuhlaa.*

*Rauman Autoteknillinen
Yhdistys ry
sama Rauman murteella:*

*Tervtulo Raumal 9.-10.3.2002
Suame Autoteknillise Liito
Liittokokkouse ja samal
jubileerama meijä yhdistykse
puält vuassatta.
Rauma Autoteknillise
yhdistykse flika ja poja*

Kohde kiinnostaa

Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen talvikauden kiinnostavin ekskursio oli tutustuminen Atria Oyj:n uusien tuotantolaitosten logistiikkajärjestelmiin. Kokoukseen oli saapunut yli 40 henkeä (muutama vieras myös Kokkolasta).

Kokouksen aikana esiteltiin tehtaan toiminnot kaaviokuvien ja illallisen jälkeen osallistujat pääsivät tutustumaan käytännössä älykkääseen ja monipuolisiin kuljetin- ja kuljetusjärjestelmiin.





Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen naistoimikunta järjesti kaikille yhdistyksen jäsenille tarkoitetun **Hyvän käyttäytymisen hallinta** tilaisuuden Lord-Hotellissa 15.3.2001. Kolmituntiseen, erittäin mielenkiintoiseen ja opettavaiseen iltaan osallistui kolmekymmentä yhdistyksen jäsentä tai heidän puolisoaan. Osallistuneet olivat tyytyväisiä tapakouluttaja Helena Valosen erinomaiseen ja mukaansa tempaavaan esitykseen.

Kalevala Koru

Huhtikuun teatteri-illan jälkeen seuraa vierailu Kaleva Koru Oy:n Unioninkatu 25:een **3.5.2001 klo 18.00**. Illan ohjelmassa on yritysesitys, muotinäytös, koruesittely ja tarjoilua.

Ota vanhoja koruja mukaasi, jos haluat tietää niiden taustoista. Illan aikana tehdyistä ostoksista myönnetään 10 % alennus.

Ilmoittautumiset 24.4.2001 mennessä Eija Haapaniemelle puh. 694 4724 työ tai 298 1330 koti.

Syksyn 2001 aikana järjestetään monipuolista ohjelmaa:

Sisustusilta

* Kodin ilmettä kohennetaan pienin niksein

Järjestetään myöhemmin yhdistyksen kirjeessä ilmoittavana aikana. Ohjelma tulee myös yhdistyksen kotisivuille www.haty.fi.

Yritysvierailut, joista lisää myöhemmin, Punaviinikurssi seuraa suuren suosion saanutta valkoviinikurssia syyskaudella, Joulujuhla, jossa pidetään jälleen hauskaa koko perheen voimin, teatteri-ilta ym.

Näiden tapahtumien väliin sijoittuvat Kädentaito 2001 -messut.



Laskiaisrieha järjestettiin toisen kerran. Kuvassa touhunaiset virallista valvojasta Ossi Jalosta lukien Ritvaliisa Jalonen, Leila Korhonen, Eija Loikkanen ja Eija Haapaniemi arvonta- ja mehupöytien äärellä Paloheinän ulkoilualueen sisäänkäynnissä.

Kädentaito 2001

Monipuolisia kädentaitoja on esillä

Lauantaina 10.11.2001 klo 11.00 – 15.00 Svenska Gården'in juhlahuoneistossa (Hämeentie 3)

Sinä naistoimikunnan jäsenenä olet erittäin tärkeä henkilö, kun lähdemme järjestämään omaa messutapahtumaa. Tunnet varmaan ulkopuolisiakin henkilöitä, jotka harrastavat kädentaitoja (leivonnaiset, erilaiset käsityöt, korut, vaatteet, koriste-esineet jne).

Tule myymään omia tai tuttavasi valmistamia tuotteita isänpäivän aattona. Myyntipöydästä perimme muodollisen vuokran. Ohjelmavalta kuulemme mahdollisesti ohjelmaa ja salissa on kahvitarjoilua.

Kädentaito 2001 on avoin kaikille. Suurelle yleisölle ilmoitellaan paikallislehdissä ja radiossa.

Kannattaa tulla kauempaakin!
**Naistoimikunta
Hallitus**

Yhdistysten toimihenkilöt 2001

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Veikko Syrjä puh. t 02-568696
Kävelykatu 20 k 0400-877472
38200 VAMMALA fax 561429
veikko.syrja@kabus.fi

Siht. Autotekn. Matti Hietanen puh. t 02-5601422
Juolukkakatu 2 k 561014
32700 HUITTINEN fax 5601415
matti.hietanen@huitinen.fi

Rah.hoit. Lehtori Veikko Siuko puh. t 03-5193634
Jaatsinkatu 14 B k 5141560
38210 VAMMALA

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Autoins. Hannu Jussila puh. t 0105583744
Parkkimäentie 31 k 03-4353744
30100 FORSSA fax 0105583917

Siht. Kats.as. esim. Seppo Kaija puh. t 0204882900
Kannistonkatu 18 k 03-4354905
30300 FORSSA fax 0204882901
seppo.kaija@sauk.fi

Rah.hoit. Huoltopääll. Matti Kankuri puh. k 03-4360262
Tammelantie 28 t 4220422
31300 TAMMELA

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Dipl.ins.i Keijo Mäenpää puh. t 09-3404277
Hallainvuorentie 7 B 5 k 0400-879255
00920 HELSINKI fax 3404358
keijo.maenpaa@kmv.inet.fi

Siht. Tuotesuunn. Teemu Salonen puh. t 040-5471339
Peltolantie 21 B 17
01300 VANTAA
teemu.salonen@rocla.com

Rah.hoit. Insinööri Jari Pynnönen puh. t 09-7583414
Meritie 4 B 11 k 2227247
03100 NUMMELA fax 7583455
jari.pynnönen@vv-auto.fi

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikkeenharj. Veijo Mäkelä puh. t 03-6881030
Puumuripolku 12 A k 6183817
13500 HÄMEENLINNA

Siht. Lehtori Markku Könnölä puh. 050-5848070
Pihkakaarre 18
14200 TURENKI

Rah.hoit. Insinööri Hannu Pasanen puh. t 0204882840
Louhimokatu 20 B 22 k 0400-436123
13130 HÄMEENLINNA fax 0204882841
hannu.pasanen@sauk.fi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Risto Piepponen puh. t 05-6814523
Pursipolku 9 k 4341035
56120 RUOKOLAHTI fax 6814258
risto.piepponen@imatra.fi

Siht. Lehtori Ari Koskinen puh. t 05-6800300
Keskihaara 96 k 049-724507
56140 RUOKOLAHTI fax 05-6800304

Rah.hoit. Tullivalvoja Pasi Sarantila puh. t 05-6215850
Sallinkuja 11 k 0400-584511
55100 IMATRA fax 05-6215879

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikkeenharj. Henry Vaten puh. t 03-872700
Mäkirintentie 42 k 7143501
18100 HEINOLA fax 8727010
henry.vaten@pp.phnet.fi

Siht. Tal.pääll. Marja-L. Koskimaa puh. t 03-7144117
Jukola 48 k 7184922
19210 LUSI fax 7144627
janser@phnet.fi

Rah.hoit. Toim.joht. Kari Kauppinen puh. 040-5816283
Kytösuontie 16 k 03-7158714
18100 HEINOLA fax 715818
kari.kauppinen@phnet.fi

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.as. p. Nils-Göran Byman puh. t 020488125
Kvarnängsvägen fax 0204882431
01190 BOX

Siht. Katsastusmies Esa Perälä puh. t 020488125
Teollisuustie 18 fax 0204882431
06150 PORVOO

Rah.hoit. Teknikko Peter Ramm-Schmidt
Adlercreutzinkatu 35 B 7
06100 PORVOO

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Taisto Lehtikainen puh. t 013-6103141
Höytiäisentie 12 k 731282
81100 KONTIOLAHTI fax 6103100
taisto.lehtikainen@pp.inet.fi

Siht. ja Lehtori Kauko Tahvanainen puh. 0500-572049
rah.hoit. Ohvanantie 273 k 013-741862
82200 HAMMASLAHTI fax 2442759
kauko.tahvanainen@pkky.fi

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. Pekka Vuorimäki puh. t 0205577624
Vehmasahontie 1 A k 014-3771632
41330 VIHTAVUORI fax 0205577621

Siht. Teknikko Jukka-Pekka Autio puh. t 014-4462260
Yrjönkatu 14 B 5 k 0400-618409
40100 JYVÄSKYLÄ fax 014-272964

Rah.hoit. Insinööri Pekka Ahonen puh. t 014-604508
PL 35 k 822255
41801 KORPILAHTI fax 604310

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Opistoupseeri Jarmo Kivilä puh. 040-5449105
Hoikankangas 3 C 15 k 08-630924
87600 KAJAANI fax 1816504
Siht. ja Insinööri Antero Väisänen puh. t 08-6165292
rah.hoit. Linnantaustie 19 A 18 k 6140567
87250 KAJAANI fax 6165294

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Insinööri Eero Liukkonen puh. k 06-8220257
Vaaturinkatu 12 A 10 fax 8220257
67100 KOKKOLA 040-7151149
eero.liukkonen@pp.kpnet.fi

Siht. Korj.pääll. Pasi Karvonen puh. t 06-8328618
Pitkäsillankatu 18 B 8 k 8316185
67100 KOKKOLA fax 8302124
pasi.karvonen@pp.inet.fi
Rah.hoit. Työnjoht. Sven-Erik Bodbacka puh. k 06-8317614
Vanha Ouluntie 90 fax 8317684
67600 KOKKOLA

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Kouluttaja Jukka Rinne puh. 040-5967314
Arokujat 136
04350 NÄHKELA

Siht. Tekn. myyjä Arto Mäiläniemi puh. 040-5925723
Forssankatu 8 fax 09-2733511
04430 JÄRVENPÄÄ

Rah.hoit. Yrittäjä Veijo Pesonen puh. t 09-2710908
Sipoontie 57 k 286277
04430 JÄRVENPÄÄ

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Yrittäjä Risto Pääkkönen puh. t 040-5015177
Puolanlaituri k 05-2276380
48200 KOTKA fax 2276381
paakkonen.kuljetusliike@co.inet.fi

Siht. Yrittäjä Pasi Silventoinen puh. 0400-656740
Rauhalankatu 34 k 05-288020
48600 KARHULA fax 288023
hinaus.palvelu@pp.inet.fi

Rah.hoit. Toimistonhoit. Olavi Piirainen puh. 0400-551207
Vihannestie 9 k 05-2606690
48700 KYMINLINNA

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Huoltopääll. Hemmo Lötjönen puh. 044-5454335
Puijonsarventie 33 B 11 k 017-364985
70260 KUOPIO
heimo.lotjonen@raketti.net

Siht. Opistoupseeri Harri Leskinen puh. t 017-1814342
Sompantie 7 K 62 0500-760198
70200 KUOPIO

hleskine@hotmail.com

Rah.hoit. Teknikko Timo Heiskanen puh. k 017-3649185
Savonkatu 8 B 19
70100 KUOPIO
t.heiskanen@kolumbus.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Lehtori Pekka Kneckt puh. t 08-4492263
Tornitie 23 k 440151
85500 NIVALA 0400-289476
pekka.kneckt@kaol.ppnet.fi

Siht. Katsastusm. Juha Karvonen puh. t 0204883630
Kivenkatu 5 k 08-764258
85800 HAAPAJÄRVI
juha.karvonen@sauk.fi

Rah.hoit. Teknikko Antti Lahti puh. 0400-580128
Kallentie 7 fax 014489400
43900 KINNULA

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Insinööri Kari Myllys puh. t 0204882910
Haasankatu 7 k 03-7353538
15700 LAHTI fax 0204882911
kari.myllys@sauk.fi

Siht. Teknikko Ari Mattila puh. t 0240882917
Erviänkatu 15 k 03-7512563
15840 LAHTI fax 0204882911
ari.mattila@sci.fi

Rah.hoit. Liikkeenharj. Markku Hietala puh. t 03-7565244
Kesärannan Ylätie k 7627681
15580 RUUHJÄRVI fax 7565242

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Aikuiskoul. Pentti Seppälä puh. 040-5540056
Tyysterniementie 9 A k 05-4513659
53920 LAPPEENRANTA
pentti.seppala@pp.net.fi

Siht. Sotilasmest. evp Martti Saikko puh. k 05-4527200
Montolantie 211
53100 LAPPEENRANTA

Rah.hoit. Teknikko Asko Niinimäki puh. t 0204882310
Kaskikujat 7 k 05-4535373
54100 JOUTSENO

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Johtaja Esko Sipilä puh. t 016-480020
Vanhakylätie 81 0400-692641
94430 KAAKAMO

Siht. Teknikko Hannu Keskitalo puh. t 020488176
Saarenpäänkatu 17 as 4 050-3220822
95400 TORNIO
hannu.keskitalo@sauk.fi

Rah.hoit. Korj.pääll. Kari Hannunkivi puh. t 016-280300
Vonkamiehentie 4 k 270350
94450 KEMINMAA

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Teknikko Pekka Ahlfors puh. 050-5675886
Vaanila k 019-364285
08500 LOHJA AS

Siht. Teknikko Reijo Puumalainen puh. t 0204882400
Kaivolankatu 6 H k 019-326673
08150 LOHJA fax 0204882401

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi puh. t 019-3696611
Läakekujat 4 k 387133
08200 LOHJA

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Kats.pääll. Erkki Valjakka puh. t 015-4150707
Riihimäenkatu 6 040-5808882
50100 MIKKELI fax 015-4150709
e-s.katsastus@esk.inet.fi

Siht. Myyntip. Veikko Puikkonen puh. 050-5470915
Puikkosentie 17
51880 KOIKKALA
veikko.puikkonen@tohi.inet.fi

Rah.hoit. J.markk.pääll. Pekka Kiiski puh. t 015-7600809
Vehkasillantie 19
50600 MIKKELI
pekka.kiiski@autoforum.fi

Nurmeksien Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Insinööri Jouko Kankare puh. t 013-20860
Katajatie 2 k 20893
75530 NURMES

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Aluepääll. Timo Liusvaara puh. t 08-5361411
Satulavyöntie 4 A 1 k 5544441
90540 KEMPELE
timo.liusvaara@machinery.fi

Siht. Kouluttaja Sulo Julkunen puh. 050-5392973
Ohrakujat 7 k 08-384322
91910 TUPOS

Rah.hoit. Teknikko Markku Kunelius puh. t 0204107930
Juolavehnätie 1 C 1 k 08-5565226
90580 OULU
markku.kunelius@luukku.com

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Osastonjoht. Mika Nummila puh. 040-7175513
Matintie 13-15 B 040-7317430
45610 KORJA fax 05-18123093

Siht. Katsastusmies Janne Lahti puh. t 0204107930
Rinnetie 17 A 4 040-0738747
45610 KORJA
janne.lahti@sauk.fi

Rah.hoit. Kats.as. esim. Jarmo Peltonen puh. t 0204882360
Segerhornintie 7 k 05-3793662
45720 KUUSANKOSKI

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Insinööri Reijo Javanainen puh. t 02-6215632
Simulantie 8 050-5548290
29600 NOORMARKKU
reijo.javanainen1@luukku.com

Siht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki puh. t 02-5380745
Hongikkotie 21 k 6379450
28540 PORI fax 5380742
jarmo.lautamäki@pp.nic.fi

Rah.hoit. Toimistovirkailija Ilse Lehti puh. k 02-6377621
Tommilantie 33
28610 PORI

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Korj.pääll. Markku Miettunen puh. t 02-8230711
Lehdontie 16 k 8230114
26510 RAUMA

Siht. Insinööri Raili Gröndahl puh. k 02-8251864
Urposentie 2 fax 8251864
26510 RAUMA

Rah.hoit. Osastonjohtaja Alpo Paavola puh. t 02-83789247
Kullanperäntie 325 k 8261141
27230 LAPPI
alpo.paavola@rai.rauma.fi

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Teknikko Erkki Virtanen puh. t 09-45678744
Saturnuksenkatu 4 B 28 k 019-739658
11130 RIIHIMÄKI fax 09-460493

Siht. Opistouns. Veli-Matti Ojanperä puh. t 019-1812169
Sirpittie 15 k 719709
11120 RIIHIMÄKI fax 1812155

Rah.hoit. Insinööri Risto Lejon puh. 0400-313470
Hyttitie 10 fax 019-729201
11910 RIIHIMÄKI

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Teknikko Hannu Sarajärvi puh. 040-7074844
Kaartokatu 18 A 11 040-5378056
96100 ROVANIEMI

Siht. Teknikko Esko Kulusjärvi puh. k 016-3562170
Jahtipolku 11 040-5288079
96910 ROVANIEMI

Rah.hoit. Insinööri Jaakko Heikkinen puh. k 016-3793230
Jäniksenpolku 6
96500 ROVANIEMI

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Insinööri Raine Hieta puh. 050-5611857
Juvankoskentie 155 fax 02-7704505
25380 REKIJOKI
raine.hieta@samin.fi

Siht. ja Insinööri Martti Lehtinen puh. t 02-7273032
rah.hoit. Hakalankatu 6 C 13
24100 SALO

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Autoinsinööri Pekka Louhos puh. 0400-297111
Niittyrinne 2 E k 015-536093
57230 SAVONLINNA

Siht. Korj.pääll. Matti Hartikainen puh. k 015-273465
Laitaatsillantie 12 A 6 050-3403656
57170 SAVONLINNA
terttu-matti@suomi24.fi

Rah.hoit. Katsastusm. Juha Herttuainen puh. t 0204883040
Poppelitie 18 k 015-256676
57220 SAVONLINNA fax 0204883041
juha.herttuainen@sauk.fi

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekn. joht. Kari Pirttimäki puh. t 06-4215400
 Kuulankatu 7 B 14 k 4143867
 60100 SEINÄJOKI 0400-871608
 kari.pirttimaki@osmatic.fi fax 06-4215444

Siht. Insinööri Timo Sinkkonen puh. t 06-4185151
 Kanervatie 5 M k 5120424
 63100 KUORTANE 0400-5319548
 timo.sinkkonen@kayttoauto.fi fax 06-4185300

Rah.hoit. Teknikko Erkki Maunus puh. 040-7239556
 Rantatie 5 k 06-5253100
 63100 KUORTANE

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusm. Juhani Hietanen puh. t 020488179
 Piilolantie 3 k 016-610138
 99600 SODANKYLÄ fax 0204883821

Siht. ja Kats. Olavi Suutari-Jääskö puh. t 020488179
 rah.hoit. Haastajantie 22 B 11 k 0400-291843
 99600 SODANKYLÄ fax 0204883821

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Suunn.ins. Pentti Ala-Maakala puh. t 03-3417310
 Niemikatu 9-11 A 3 k 2146864
 33230 TAMPERE fax 3417355
 pentti.ala-maakala@sisudiesel.com

Siht. Katja Janhunen puh. 040-5644970
 Kirjavaisenkatu 6 A 2 k 03-3634470
 33560 TAMPERE
 katja.jokinen@pp1.inet.fi

Rah.hoit. Insinööri Hannu Tennberg puh. t 03-18155983
 Arkkitehdinkatu 36 A 6 k 3174995
 33720 TAMPERE
 hannu.tennberg@nic.fi

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jari Heinonen puh. t 02-4366312
 Kartanontie 3 as 7 k 4366323
 21280 RAISIO 0500-815109
 jari.heinonen@mat-car.fi fax 4366320

Siht. Insinööri Sami Nikkilä puh. k 02-4389683
 Kielokuja 6 A 3 040-7380832
 21110 NAANTALI
 sami.nikkila@luukku.com

Rah.hoit. Insinööri Pekka Vanhatalo puh. k 02-2570535
 Paattistentie 736 040-5034535
 21330 PAATTINEN
 pekka.vanhatalo@pp.inet.fi

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Vah.tark. Carl-Gustav Nykvist puh. k 06-3214300
 Vehkatie 3
 65280 VAASA

Siht. Insinööri Esa Kultanen puh. t 06-3253072
 Naapurinkatu 25 k 3169085
 65370 VAASA

Rah.hoit. Asentaja Heikki Välimäki puh. k 06-3213883
 Urheilukatu 7 C 28
 65200 VAASA

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Tuukka Vasama puh. k 02-8412218
 Siht. Viklakuja 5 B 050-3138818
 23500 UUSIKAUPUNKI fax 8412218

Rah.hoit. Varaosapääll.
 Raimo Grönberg puh. t 02-856343
 Metlähteentie 3 k 851775
 23800 LAITILA fax 856340

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikkeenharj. Olavi Loponen puh. 0400-631015
 Laaksotorpantie 28
 37600 VALKEAKOSKI

Siht. Teknikko Alpo Survonon puh. t 0204162344
 Antinniementie 3 0400-799196
 37620 VALKEAKOSKI fax 204162357

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala puh. t 03-5842683
 Ilvanganatie 93 k 3748451
 37500 LEMPÄÄLÄ

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jukka Kosunen puh. 0400-785238
 Majurintie 2 as 9
 79100 LEPPÄVIRTA
 jukka.kosunen@edu.varkaus.fi

Siht. Liikkeenharj. Matti Gynther puh. k 017-5580180
 Kaviokuja 8 t 5564321
 78800 KUVANSI
 matti.gynther@
 autohuoltogynther.inet.fi fax 5564331

Rah.hoit. Piiripääll. Markku Markkanen puh. 0500-317097
 Korpikatu 15
 78850 VARKAUS

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Piiripääll. Juha Löytynoja puh. t 017-814952
 Lukkarinkatu 22 0500-634587
 74120 IISALMI k 017-814916
 juha.loytynoja@nokiantyres.fi

Siht. Kats.mies Unto Mähönen puh. t 0204883130
 Poskipuronkatu 7 B 8 k 017-813476
 74120 IISALMI fax 0204883131
 unto.mahonen@luukku.com

Rah.hoit. Insinööri Seppo Smedberg puh. t 017-753920
 Tikanpolku 9 k 752850
 74700 KIURUVESI
 seppo.smedberg@ysao.fi

SATL-raportit

Raportit ovat pääasiassa kurssiesitelmiä ja Suomen Autolehden artikkeleita.

Ne maksavat henkilöjäsenillemme mk 5,-/sivu ja muille (muun muassa yrityksille ja kouluille) mk 8,-/sivu. Hintaan lisätään postikulut ja arvonnävero.

Raportteja voi tilata postin välityksellä liiton osoitteesta.

99032

Kehittyvä turvateknikka, uusimmat sovellutukset ja tarkistuksen perusteet
 kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 7/99, 41 s.

99033

Vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuus-neuvonantaja ja sitä koskevat määräykset
 yksikönpääll. Risto Markkula, SATL 8/99, 15 s.

99034

ADR/VAK – kuljetusten valvonnasta ja havaituista puutteista
 ylikonstaapeli Pentti Koskinen, SATL 8/99, 9 s.

99035

ADR/VAK – määräysten vaikutukset kuljetusliikkeessä
 logistiikkapääll. Markku Maukonen, SATL 8/99, 8 s.

99036

Raskaan kaluston dieselmoottorit ja kehitysvaatimukset 2000-luvulla
 tekniikan tohtori Juhani Laurikko, SATL 9/99, 16 s.

99037

Työkoneiden dieselmoottoreiden kehitys kiristävien päästöömääräysten edessä
 tutk.ins. Pekka Hjon, SATL 9/99, 14 s.

99038

Pakokaasun puhdistimet dieselkalustossa
 tekniikan tohtori Juhani Laurikko, SATL 9/99, 10 s.

99039

Dieselpolttonesteet ja niihin kohdistuvat vaatimukset
 dipl.ins. Seppo Mikkonen, SATL 9/99, 14 s.

99040

Dieselkaluston polttoainetalous – kuljettajakoulutuksen mahdollisuudet
 kouluttaja Unto Penttinen, SATL 9/99, 14 s.

99041

Dieselvoiteluöljyjen kehitys ja huoltovälien optimointi
 tekn.palv.pääll. Mika Kojonen, SATL 9/99, 16 s.

99042

Dieselmoottoreiden päästövalvonnan kehitysnäkymät
 ylitark. Jukka Vedenoja, SATL 9/99, 8 s.

99043

Aivojen huolto-ohjeet – miten saat aivokapasiteetin aktiiviseen ja luovaan käyttöön?
 ylilääkäri.prof. Juhani Juntunen, SATL 10/99, 5 s.

99044

Korjaamoiden laadun valvonta ja saadut kokemukset
 tuotepääll. Sakari Raumanen, SATL 10/99, 8 s.

99045

Kevyen kaluston korjaamotoiminnan muutokseen vaikuttavat tekijät lähitulevaisuudessa
 jälkimarkk.joht. Vesa Savela, SATL 10/99, 11 s.

99046

Korjaamoiden ympäristövaatimukset ja jätehuoltokustannusten hallinta
 ins. Harri Salmelainen, SATL 10/99, 14 s.

99047

Miten korjaat nykyisiä ja 2000-luvun autoja?
 toimialapääll. Arto Lehtinen, SATL 10/99, 21 s.

99048

Vaurioanalyysin yleiset suoritusperiaatteet
 tekn.tohtori Antti Hynnä, SATL 11/99, 8 s.

99049

Takuut, vastuut ja velvoitteet vauriotapauksissa
 asianajaja Ulla Kuosmanen, SATL 11/99, 9 s.

99050

Moottorin ja voimansiirron vauriot ja niiden analysointi
 teknikko Pentti Seppälä, SATL 11/99, 15 s.

99051

Oikea polttoneste ja järjestelmän huolto vaurioiden minimoijana
 dipl.ins. Markku Honkanen, SATL 11/99, 7 s.

99052

Kori- ja korreesioauriot ja pitkät koritakuut
 kouluttaja Martti Holmikäri, SATL 11/99, 19 s.

99053

Bensiinimoottorien ja päästönestotekniikan kehitys
 tekn.tohtori Juhani Laurikko, SATL 12/99, 14 s.

99054

Bensiinin suorasuikutustekniikka ja saadut kokemukset
 kouluttaja Mika Niemi, SATL 12/99, 7 s.

99055

Bensiinin laatuvaatimukset ja ominaisuuksien kehittyminen
 kehityspääll. Jouni Kivi, SATL 12/99, 10 s.



• C 968



Julkaisija

**Suomen
Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puh (09) 6944 724**

ISSN 1235-2292