



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

2/2009



- SATL -päivät Islannissa
- Matka Saarenmaalle
- Tietoa uudesta jäsenrekisteristä
- Merkkipäivät

Sisältö

Uusi vuosi tulee – oletko valmis?	3
Hyvät jäsenet	4
SATL -päivät Islannissa	6
Liittokokous Oulussa	10
Talviautoilu- ja liikenneturvallisuus- koulutusta maahanmuuttaja-autoilijoille	11
Riihimäen Autonpäivä	12
Kesäpäivät 7.-8.8.2010 Lappajärven Kivitiipussa	13
Vierailu Talvivaaran kaivoksella	14
SATL:n uusi jäsenrekisteri	16
Seniorit Saarenmaalla	18
Etelä-Satakunnan ATY opintomatkalla Pietarissa ja Karjalassa	24
Joululukemiseksi SATL "Pitkäsillan- rannasta Kamppiin" -historiikki	25
SATL-tuotteita	26
Apurahat	26
Autoteknillisten yhdistysten yhteistyö tuotti tulosta	27
Merkkipäivät 2010	27
SATL-Jäsenyys kannattaa	31
Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet	31

Uusi vuosi tulee – oletko valmis?

Kulunut vuosi on ollut monen liiketoiminnassa haasteellisen. Taloudellinen suhdanne ja yleinen ilmapiiri ovat olleet vähintäänkin epäselviä. Toiminnan suuntaaminen ja tavoitteiden asettaminen epävarmuuden ilmapiirissä on haastavaa. Sillä on heijastumansa myös yksityiselämään. Epävarmuus ja näköalattomuus lisääntyvät.

Kohta alkavasta vuodesta 2010 odotetaan joka tapauksessa selkeämpää: epävarmuuden pohja on ilmeisesti ohitettu ja näköalat alkavat hahmottumaan. Todennäköisesti talouselämäkin lähtee nousuun. Olemmeko valmistautuneet ottamaan alkavan vuoden haasteet vastaan?

Yritysten haasteena on pitää kilpailukykyä kunnossa muuttuvissa olosuhteissa. Keskeinen kilpailukykyyn tekijä on osaaminen: miten hyvin asiakkaat hoidetaan ja miten tehokkaasti yritys toimii, on kiinni osaamisesta. Kunkin henkilön kyky hoitaa oma tonttinsa sekä henkilöiden yhdessä muodostama organisaation kokonaisuosaaminen rakentavat yrityksen toiminta- ja palvelukykyä. Nopeasti muuttuvissa olosuhteissa oleellisia kykyjä ovat ympäröivän maailman havainnointi, johtopäätösten tekeminen sekä omassa toiminnassa nopea sopeutuminen.

Jokaisen meidän yksilöinä on vastattava omasta työmarkkinakelpoisuudestamme ja sopeutumises- tamme muuttuviin oloihin. Kehitämme ammattitaitoaamme ja kykyjämme niin, että voimme saada itsel- lemme mahdollisimman sopivan ja hyvän työn – työn, jossa pystymme käyttämään lahjojamme ja saa- maan aikaiseksi tuloksia.

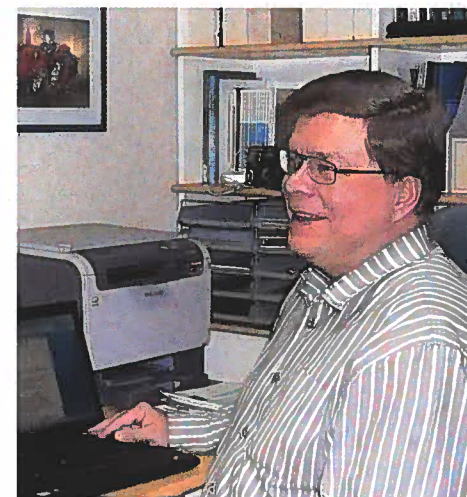
SATL on mukana osaamisen kehittämiseen liittyvissä asioissa. Alun perin yhdistyksien ja Liiton pe- rustaminen on liittynyt koulutuksen ja osaamisen ympärille. Tavoitteena on, että pystymme tukemaan toisiamme menestymään elämässä ja työelämässä kehittämällä itseämme, toisiamme ja yhteisöjämme. Tämä voi tuntua stressaavalta, mutta loppujen lopuksi vähiten stressiä ja räsitusta syntyy, kun osaami- nen on tasapainossa elämän vaatimusten kanssa.

Tämän päivän osaamisvaatimukset ovat hyvin erilaisia kuin Liittomme alkuaikoina. Tekniikka muuttuu ja kehittyy huimalla nopeudella. Työssä menestymiseksi tekniikan riittävä osaaminen kuiten- kin vain välttämätön perusta. Organisaatiot madaltuvat ja odotetaan, että kaikilla on annettavaa yhtei- seen tekemiseen. Menestymiselle yhä keskeisemmäksi muodostuvia osaamisvaatimuksia ovat yhdessä tekemisen taito, vuorovaikutustaito, johtamisen ja vaikuttamisen taito, analyttisyys, suunnitelmalli- suus, johdonmukaisuus yms. yleiset työelämävalmiudet.

Organisaatioiden madaltuminen ja kaikkien laajempi osallistuminen on sinänsä mahdollisuus. Työstä tulee laajempaa ja mielenkiintoisempaa, vaikutusmahdollisuudet lisääntyvät jne.

Tänä päivänä SATL on mukana APO:ssa (Autoalan pätevyitysohjelma) kehittämässä osaamisen johtamisen toimintatapoja. Autoalan Koulutuskeskuksen kautta pyrimme tarjoamaan yhä monipuoli- sempia ohjelmia sekä yksilöiden että organisaatioiden kehittämiseksi. Suomen Autolehti jakaa tietoa se- kä kertoo kokemuksista ja maailman menosta.

Noususuhdanteen haasteet ovat vastassamme nopeammin kuin uskommekaan. Silloin kysytään vah- vaa osaamista ja kyvykkäitä tekijöitä – niillä rakennetaan tulevaisuus.



Oikein Hyvää Joulua ja Menestyksellistä Uutta Vuotta!

Keijo Mäenpää
puheenjohtaja

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Hyvät jäsenet!



Toivotamme täältä Liiton toimistolta Hyvää Joulun odotusta. Vuosi uhkaa taas loppua kesken, ainakin töitä olisi pidemmäksi aikaa, mutta Uusi Vuosi tuo uusia tuulia ja vie vanhan vuoden mennessään.

Vuotta taaksepäin katsottaessa päällimmäisenä näkyy Liiton 75-vuotisjuhlavuosi ja siihen liittyneet tapahtumat. Niistä viimeisimmästä eli SATL-päivistä on oma juttunsa toisaalla tässä lehdessä. Suuri kiitos kaikille koko vuoden tapahtumien järjestelyissä mukana olleille ja niissä auttaneille sekä kiitos myös teille, jotka olitte tapahtumissa mukana niistä nauttimassa. Suuri kiitos myös Liittoa juhlavuoden aikana muistaneille. Kun on hyvin juhlistettu kuljettua taivalta, voi jatkaa hyvillä mielin tulevan suunnittelua ja toteuttamista.

Liiton osalta uusi vuosi tuo uuden jäsentietokantajärjestelmän käyttööme. Sen toiminnasta on kuvausta sivuilla 16-17. Tavoitteena on ottaa käyttöön järjestelmä, jolla voidaan tarjota uusia, vielä kehittelyalla olevia jäsenpalveluja jäse-

nistölle. Kunkin jäsenen ammattitietämyksen ja ammattitaidon ajan tasalla pitäminen sekä kehittäminen vaativat työtä ja koetamme parantuvilla palveluillamme parhaamme mukaan auttaa siinä työssä jäseniämme.

Uusi vuosi tuo myös mielenkiintoisia asioita seurattavaksi. Yksi niistä on tuo kuvassa oleva ERA –merkinen sähköurheiluauto, joka on Metropolia ammattikorkeakoulun yhdessä Lahden ammattikorkeakoulun ja Lappeenrannan teknillisen yliopiston sekä lähes 50 yhteistyöyrityksen kanssa toteuttama, pääasiassa kotimaisten alaa opiskelevien ja sieltä valmistuneiden insinöörien ja muotoilijoiden osaamisen työnäyte. Auto osallistuu ensi vuonna ainoana pohjoismaisena ajoneuvona Yhdysvalloissa järjestettävään Progressive Automotive X-Prize –kilpailuun, jossa tavoitteena on kilpailun kautta saada markkinoille toimivia ja haluttavia vähän energiaa kuluttavia kulkuneuvoja. Kuva on viime vapulta, jolloin täysin hiilikuituinen kori oli lä-

hes valmis, mutta osien sovittaminen paikoilleen vielä kesken. Nyt auto on maalattu ja sen viimeistely ensitesteihin on meneillään. Se tulee olemaan tositöissä Yhdysvalloissa ensi vapun aikoihin. Tulette kuulemaan tästä autosta vielä.

Tahdon tässä vielä esittää kiitokset kaikille juttuja tehneille avustajille. Valitettavasti kaikki jutut eivät tähän lehteen mahtuneet ja itsekkin jouduin jättämään Vietnamiin suuntautuneen FISITA-matkan raportin myöhäisemmäksi. Ensimmäistä kertaa sain seuraavankin lehden sisällysluettelon lähes valmiiksi samalla kertaa, joten eivät ne ylimääräiseksi jääneet jutut haaskuuseen menneet, vaan niitä siirtyy hyvä nippu seuraavaan lehteen.

Omasta ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toimiston väen puolesta haluan toivottaa Hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta 2010!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus kevät 2010

Uudet korimateriaalit ja niiden korjaukset 27.1.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää, mitä vaatimuksia uudet korimateriaalit asettavat kolarikorjauksille ja työmenetelmille. Lisäksi käydään läpi turvatekniikan kehittymistä ja vastuukysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle, laitetoimittajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 20.1.2010 mennessä.

Kulujen hallinta ja korjaamoprosessit tuloskuuntoon 28.1.2010 Hotelli Haaga, Helsinki

Autoalan Koulutuskeskus Oy järjestää yhteistyössä Efecteam Oy:n kanssa korjaamotoimintojen määrätietoista johtamista, kulujen hallintaa ja korjaamoprosessien kehittämistä käsittelevän koulutustilaisuuden.

Tilaisuus on tarkoitettu korjaamoiden johdolle sekä osasto-, huolto-, korjaamo- ja jälkimarkkinointipäälliköille ja vastaavissa tehtävissä toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 21.1.2010 mennessä.

Ajoneuvolainsäädäntö 2010 2.2.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksia sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevia vaatimuksia. Lisäksi käydään läpi ajoneuvoverotusta koskevia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja tuotekehityspäälliköille, myynnin parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaen edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 26.1.2010 mennessä.

Autotekniikan ja elektronikan päivät 9.-10.2.2010 AEL, Helsinki Yhteistyössä AEL:n kanssa.

Päivien tarkoituksena on selvittää autotekniikan, elektronikan ja väylätekniikan uusinta kehitystä sekä eri osakomponenttien toimintaa ja vianmääritystä. Lisäksi selvitetään kehittyvän tekniikan tuomia vaatimuksia opetus- ja korjaamohenkilöstölle.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville sekä alan insinööreille, tekniikoille, kouluttajille ja opettajille.

Kurssimaksu 520 euroa/590 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 2.2.2010 mennessä.

Kuluttajariidat – kuluttajansuoja, virhevastuu ja takuut 9.3.2010 Hotelli Haaga, Helsinki Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää takuuta, virhevastuuta ja kuluttajansuojaa koskevia säännöksiä ja vastuukysymyksiä sekä esimerkitapauksia. Lisäksi käydään läpi, miten reklamaatiot ja takuuasiat tulisi hoitaa, jotta asiakassuhde säilyy ja juttuu.

Kurssi on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja takuupäälliköille, takuukäsittelijöille, myyntihenkilöstölle, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville henkilöille, vahinkotarkastajille, kuluttajaneuvojille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 390 €/450 € + alv.
Ilmoittautuminen 2.3.2010 mennessä.

Ajankohtaista automaalauksesta 16.3.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää mm. maalaustekniikkaa, automaalisesta uusinta kehitystä, maalien kuivatusta, uusien värisävyjen tuomia haasteita sekä maalivirheitä ja maalaamon laskentajärjestelmien kehittymistä.

Koulutuspäivät on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille sekä alan yrittäjille, peltiseipille, maalareille, opettajille, kouluttajille ja muille korinkorjauksen sekä automaalauksen parissa toimiville henkilöille.

Kurssimaksu 390 €/450 € + alv.
Ilmoittautuminen 8.3.2010 mennessä.

Raskaan kaluston sähkölaitteet ja elektronikka 23.3.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää raskaan kaluston sähkölaitteita sekä väylätekniikkaa ja sen sovellutuksia moottorien, vaihteistojen, digipiirturien sekä ajonvakautusjärjestelmien osalta. Näiden lisäksi selvitetään väylien vianmääritystä sekä mitä mahdollisuuksia elektronikka tuo raskaalle kalustolle.

Tilaisuus on tarkoitettu raskaan kaluston huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, sähkösuunnittelijoille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaen edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille, kouluttajille ja opettajille.

Kurssimaksu 390 €/450 € + alv.
Ilmoittautuminen 15.3.2010 mennessä.

Uusin turvatekniikka ja turvalaitteiden tarkastukset 13.4.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autojen turvatekniikan uusinta kehitystä, toimintakunnon tarkastusta, vikamuistien lukemista ja tyhjentämistä sekä varotoimia muutostöiden, lisälaitteasennusten ja korjausten yhteydessä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, teknisen neuvonnan parissa työskenteleville, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle sekä insinööreille.

Kurssimaksu 390 €/450 € + alv.
Ilmoittautuminen 7.4.2010 mennessä.

Ajankohtaiskursien lisäksi järjestämme myös ilmastointi-huollon pätevyyskoulutusta eri yhteistyötahojen kanssa.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset
Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: info@autoalankoulutuskeskus.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Arvonlisävero on 22 %.

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry





Blue Lagoon - kylpylässä kylvettiin taivasalla. Kylmää viimaa vastaan kaikki osallistujat saivat Kangasniemen ATY:n naisjaoston kutomat pipot.

SATL -päivät Islannissa

SATL:n 75-vuotisjuhlavuosi huipentui Islannissa lokakuun alussa vietettyihin SATL -päiviin. Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys vastasi onnistuneesti matkan järjestelyistä. Matkalla oli mukana kaikkiaan 99 henkilöä.

Pasi Perhoniemi

Liiton juhluvooteen liittyneen matkan suunnittelu oli aloitettu hyvissä ajoin jo vuoden 2008 alussa Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen toimesta. Yhdistyksen aktiivit **Eija** ja **Heikki Haapaniemen** johdolla omaavat huomattavan kokemuksen mielenkiintoisten matkojen järjestämisestä, joten suunnittelu oli alusta alkaen varmoissa käsissä. Lopullisen varmistuksen matkan toteutukselle toi Hämeenlinnassa pidetty Liittokokous keväällä 2008, kun vapaaehtoisia Kesäpäivien järjestäjiä ei ilmaantunut. Niinpä päätettiin, että juhlavuotta juhlistavat SATL -päivät korvaavat kesäpäivät, vaikka matka toteutettiin vasta lokakuussa.

Matka alkoi perjantaina 2.10. iltapäivästä lennolla Helsingistä Islantiin Keflavikin lentokentälle, jossa vastassa oli suhteellisen harmaa, kylmä ja kostea keli, siis normaali Pohjois-Atlantin syyskeli. Keflavikista siirryttiin kahdella bussilla Reykjavikin keskustaan, jossa majoituttiin hotelliin. Iltaa vietettiin vapaamuotoisesti tutustumalla muun muassa keskustan kauppojen ja ravintoloiden antimiin. Hintataso suomalaisesta näkökulmasta oli suhteellisen siedettävä, kiitos sopivaan suuntaan liikkuneen Islannin kruunun kurssin.

Varsinainen ohjelma alkoi lauantaina 3.10. kauniissa auringonpaisteessa, joka yllätti positiivisesti kaikki läsnä olleet. Edellisen päivän harmaus ja kosteus olivat poissa. Pitkille

alushousuille oli tosin käyttöä nollaa lähentelevän lämpötilan ja navakan tuulen takia. Sama kaunis keli jatkuikin sitten koko viikonlopun.

Karuja maisemia

Liikkeelle lähdettiin kahdella bussilla, joissa kylmyys ei päässyt juurikaan vaivaamaan. Opastetulla kiertoaajelulla suunnattiin Islannin karuimmalle alueelle saaren länsi- ja lounaisosassa, jossa laavakentät avautuivat laajoina maisemina muistuttamassa Islannin arvaamattomasta, tuliperäisestä maaperästä. Joissain kohdin oli sen verran laidunmaaksi kelpaavaa tasaisempaa maastoa, jossa lampaat saattoivat laiduntaa, mutta muuten laavakentillä oli nähtävissä kasvavan vain sammalta.

Matkalla pysähdyttiin ihailemaan karuja maisemia sekä tutustuttiin kuumiin lähteisiin Seltún:n Krýsuvík:n geotermisellä alueella. Matkalla ajettiin myös yhden kalastajakylän läpi.

Mielenkiintoisimpana kohteena oli ehdottomasti Blue Lagoon -kylpylä, jossa kylvettiin taivasalla laavaloikkareiden reunustamassa laguunissa noin +35°C mineraalipitoisessa vedessä. Vesi laguuniin tulee läheisestä geotermisestä voimalasta, jossa maan sisältä tulevasta noin +300°C vedestä on lämpöenergia hyödynnetty sähkön tekemiseen ja sen jälkeen ohjattu kylpijien iloksi ulkoaltaaseen. Ennen kylpylään menoa jokainen osallistuja sai Kangasniemen ATY:n naisjaoston kutomat villapipot käyttöönsä, joten kylpiessä ei päässyt pää palelemaan kylmässä viimassa. Naisille jaettiin Liiton väreissä olleet valkosiniset ja miehille sinivalkoiset pipot.

Yllätyksellinen juhlaillallinen

Illalla vuorossa oli juhlaillallinen Viikinki-ravintolassa. Illallipaikka ja ohjelma olivat yllätyks kaikille osallistujille. Ilta oli



Liiton toiminnanjohtaja ja puheenjohtaja sekä Kotkan ATY:n Teuvo Rehunen lyötiin viikingeiksi juhlaillallisen yhteydessä.

ikimuistoinen hyvästä seurasta ja mukavasta viikinkiohjelmas-ta nauttien. Illan mittaan arvottiin muun muassa päivällä myytyjen arpojen palkinnot, jotka koostuivat Kangasniemen ATY:n naisjaoston kutomista villasukista (eli lämmitystä myös varpaisiin) ja puuhkista sekä pääpalkintona Tecalemit Oy:n lahjoittamasta työkalusarjasta. Tecalemit Oy oli muuten-

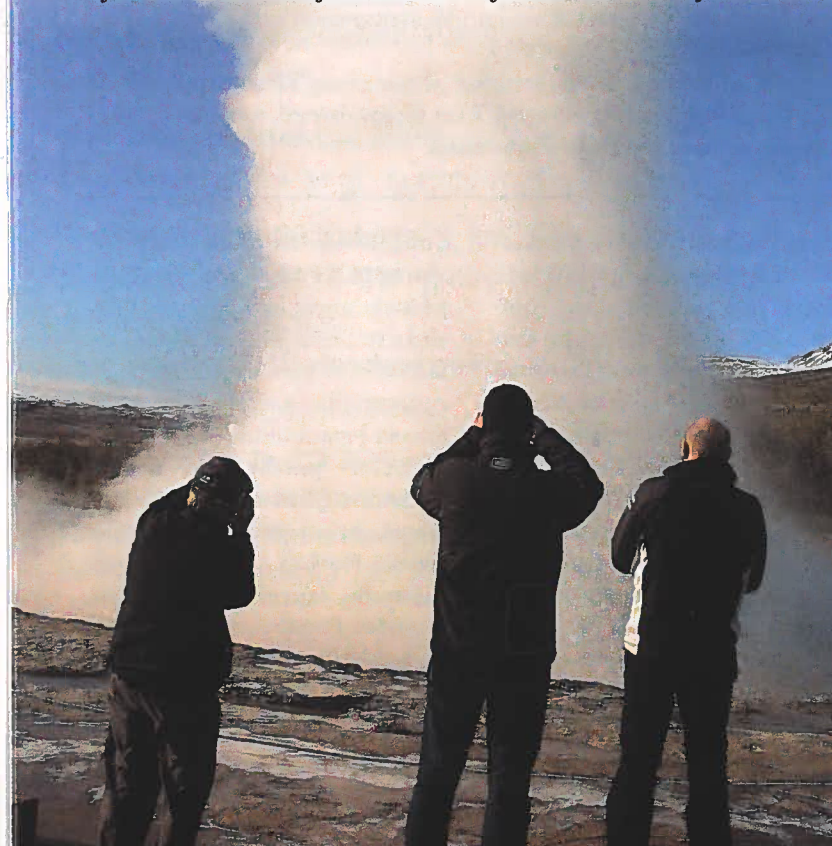
kin tukenut illan toteutumista yhdessä Atoy Oy:n, Oy Ford Ab:n ja oy Shell ab:n kanssa ilmoituksillaan Liiton 75-vuotishistoriikissa.

Yhtenä ohjelmanumerona kaikkiaan kolme läsnä ollutta osallistujaa (Liiton toiminnanjohtaja, puheenjohtaja ja Kotkan ATY:n Teuvo Rehunen) "lyötiin" viikingeiksi hieman yli 40 000 viikingin armeijaan asianmukaisilla sertifikaateilla varustaen. Ilta päättyi bussikuljetuksen jälkeen vapaavalintaiseen ohjelmaan Reykjavikin keskustan alueella. Toiset siirtyivät nukkumaan, toiset sitten tekivät jotain muuta.

Tutustuminen vihreämpiin seutuihin

Sunnuntaiaamuna aamupalan jälkeen asetuttiin taas kahteen eri linja-autoon ja aloitettiin matkan toinen kiertoaajelu, joka suuntautui Kultaisen kolmion alueelle. Tämä alue oli maaperältään paljon vihreämpää

Sunnuntain kiertoaajelulla saatiin näyte geysirin toiminnasta. Sijoittautuminen tuulen yläpuolelle oli suotavaa...





Gulfossin huiman putouksen mittasuhdetta voi verrata kuvan keskilinjalla vasemmalla olevien pikkiriikkisten ihmisten kokoon.



Phingvellirin hautavajoaman maisemaa. Lähteestä lähtöisin olevan veden läpi näkyy pohjan kivet, vaikka vettä on monta metriä.

kuin lauantain kiertoajelulla nähtävillä ollut. Myös tällä kierroksella olivat suomenkieliset oppaat mukana. Lounaspaikan rajoitetusta tilasta johtuen bussit lähtivät kiertämään kyseistä kierrosta eri suuntiin, jolloin kaikki näkivät samat kohteet, mutta eri aikaan.

Matkan varrelle osui ylänkö-alueita, joissa lunta oli paikotellen aika paljon. Varsinaisesta jäätiköstä ei kuitenkaan ollut kysymys, ne jäivät reitiltämme hieman sivuun ja olivat matkan yhdellä osuudella nähtävissä horisontissa. Tutustumiskohteina olivat Gulfossin huima vesiputous, geysirit, yksi kirkko sekä Phingvellirin hautavajoama, jossa Euroopan ja Amerikan mannerlaatat eroavat toisistaan. Samassa paikassa hauta-

75-vuotiskunniakäynti



Kuusijärven haudalla kunniakäynnillä (oik.) Marja Kohvakka, Pauli Kohvakka ja Heikki Haapaniemi.

Suomen Autoteknillinen Liitto viettää 75-vuotisjuhlavuottaan. Tapahtuman kunniaksi Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen edustajat vierailivat perjantaina 2.10.2009 Helsingin Hietaniemen hautausmaalla liiton perustajan, toimitusjohtaja Väinö Kuusijärven haudalla ja laskivat havuseppeleen.

Syyskuun 15. päivä Kuusijärven syntymästä tuli kuluneeksi 102 vuotta.

Kunniakäynnille osallistuivat yhdistyksen jäsenet puheenjohtaja **Heikki Haapaniemi**, **Eija Haapaniemi**, sihteeri **Pauli Kohvakka** ja **Marja Kohvakka**.

vajoaman keskiosissa oli nähtävillä mieleenpainuvan kirkasta lähdevettä muutamissa halkeamissa, joissa näkyvyys usean metrin syvyydessä vedessä oli pohjaan asti esteetön. Maisemat olivat tautisen upeita, vaikka puuttomia ja karuja olivatkin. Kaunis ja aurinkoinen keli mahdollistivat maiseman ihailun monien kymmenien kilometrien päähän. Unohtumaton elämys.

Maanantaina olikin sitten lähtö kohti lentokenttää jo kello 05:00 hieman aikaisen aamupa-

lan jälkeen. Paluulento oli onnistunut, vaikkakin Suomen päässä navakasta, puuskittaisesta tuulesta johtuen laskeutuminen muistutti enemmän vuoristoradalla ajelua kuin rauhaisaa loppuliukua.

SATL -päivät onnistuivat loistavasti. Liiton puolesta kiitokset järjestelyistä haluamme esittää **Heikki** ja **Eija Haapaniemelle**, **Harri** ja **Jaana Tiioselle**, **Pauli** ja **Marja-Liisa Kohvakalle** sekä **Saga-matkojen loistaville oppaille**.

"Joulutarjous jäsenille" Tilaa nyt ammattikirjallisuutta

Kirjat

- Autotekniikan ammattisanasto
- Moottorialan sähköoppi (2005)
- Autoteknillinen taskukirja (2003)
- Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka (2008)
- Polttonestejärjestelmien ja moottorin likaantuminen (2007), Forté-tekniinen opas

Hinnat! Tarjous!

78,00	60,00
49,70	40,00
71,30	50,00
42,00	38,00
28,00	25,00

Bosch-tekniistä tietoutta

- Autojen anturit (2009)
- Ajoneuvojen verkottuminen (2008)
- Bensiinimoott. ohj. – Motronic järjest. (2006)
- Ajonvakautusjärjestelmät (2005)
- Yhteispaineruiskutus, diesel (1999)
- Sytytysjärjestelmät (1997)
- Ottomoottorien pakokaasutekn. (1990)
- Vaihtosähkögeneraattorit (1989)
- Käynnistysjärjestelmät (1989)
- K-Jetronic (1989)

35,00	32,00
32,00	28,00
27,00	22,00
24,90	20,00
14,10	10,00
13,00	9,00
17,95	10,00
13,00	8,00
13,00	8,00
10,80	8,00

Muistitikkusanakirja 2008, (WSOY alv 22 %) 950 Mt muistia + engl.-suomi-engl. yleissanakirja

39,00	35,00
-------	-------

Tieliikennelait 2010 kirja *) , ilm. 2/2010 (Talentum) 78,00
 Tieliikennelait 2010 CD *) , ilm. 2/2010 (Talentum) 78,00

78,00	70,00
78,00	70,00

*)Tee ennakkotilaus.

Tieliikenne 2010 -lakikokoelma *) , ilm. 2/2010 kirja + CD (Edita). *)Tee ennakkotilaus.

80,00	72,00
-------	-------

Alv. kirjat 8 % ja CD 22 % sisältyy hintoihin.

Lähetyskulut lisätään hintaan.

Tilaukset: info@autoalankoulutuskeskus.fi

Tarjous on voimassa 15.1.2010 saakka.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
 p. 09-6944 724, fax 09-6944 027
 www.autoalankoulutuskeskus.fi



Liittokokous Oulussa 19.-21.3.2010

uomen Autoteknillisen Liiton keväällä 2010 järjestettävä Liittokokous pidetään Oulussa 19.-21.3.2010 hotelli Radisson Blu:n tiloissa (osoitteessa Hallituskatu 1, 90100 Oulu). Perjantai-iltana 19.3. järjestetään ensikertalaisille kokousedustajille jo perinteeksi muodostunut tapaaminen, jossa esitellään uusille Liittokokousedustajille Liittokokouksen kulku ja ohjelma etukäteen.

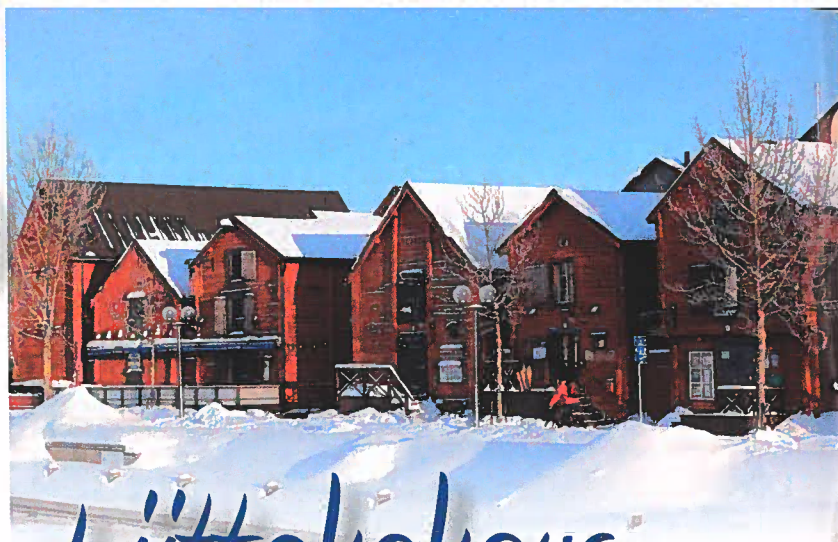
Lauantaina 20.3. suoritetaan Liittokokousasioiden esittely ja pidetään toimikuntien kokoukset. Lisäksi tiedossa on järjestelyistä vastaavan Oulun Autoteknillisen Yhdistyksen 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi onnittelevien vastaanotto sekä juhlaillallinen. Sunnuntaina 21.3. vuorossa on varsinainen Liittokokous. Seuralaisiakin toivomme runsaasti. Ohjelmassa on ainakin tutustumiskierros tervakaupungin historiaan.

Kokousvieraiden majoituspaikkana toimii samainen hotelli Radisson Blu. Kokouspaketin varaus mukaan lukien hotellihuoneet tapahtuu Oulun ATY:n kautta. Tarkemmat varaukseen liittyvät ohjeet, yhteystiedot sekä kokouspaketin hinnat ilmoitetaan myöhemmin niin Liiton kuin Oulun ATY:n kotisivuilla (www.satl.fi ja www.satl.fi/oaty). Hotelliin tutustuminen etukäteen onnistuu internetissä osoitteissa www.radissonblu.fi/hotelli-oulu.

Liikenneyhteydet Ouluun pelaavat mainiosti. Junat ja linja-autot tulevat noin kilometrin päähän. Lentokentältä on noin 14 km matka hotellille ja autolla pääsee aina perille asti. Pysäköinti hotellilla on maksullinen.

Tervetuloa viettämään mukavaa viikonloppua Oulussa.

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry.



Talviautoilu- ja liikenneturvallisuus-koulutusta maahanmuuttaja-autoilijoille

Ilmastoltaan hyvin erilaisista olosuhteista maahan muuttaville henkilöille ajoneuvon käyttö pohjoismaisissa talviolosuhteissa on uusi kokemus. Tähän koulutusta tarjottiin Savonlinnassa lokakuussa.

Pekka Louhos

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry järjesti maahanmuuttaja-autoilijoille 2-päiväisen kurssin talviautoilu-, auton talvihuolto- ja liikenneturvallisuusasioista Savonlinnan Kristillisellä Opistolla 10.-11.10. 2009 maahanmuuttajien neuvonta- ja palvelupiste Navigaattorin toivomuksesta. Tukea antoivat myös vakuutusyhtiö Tapiola, Rantasalmen Autokoulu Oy, A-katsastus ja Savonlinnan ammatti- ja aikuisopiston Auto Vipunen. Kouluttajana toimi **Pekka Louhos**.

Kurssin tarkoituksena oli antaa tietoutta kylmään talveen ja liukkaisiin keleihin vaurautumisesta, talviautoilun ongelmista, auton kunnosta huolehtimisesta sekä tärkeimmistä auton ajokäyttäytymiseen ja ajoturvallisuuteen liittyvistä asioista.

Useimmat maahanmuuttaja-autoilijat ovat tulleet tänne lämpimistä maista ja erilaisista

Koska useimmat maahanmuuttajat ovat arkisin kotouttamisohjelmiin liittyvillä suomenkielen ym. kursseilla, järjestettiin tämä kurssi viikonvaihteessa, lauantaina ja sunnuntaina. Kun kurssilaisten suomenkielen taito on vielä verrattain heikko, asiat selvitettiin

myös englanniksi sekä runsaan kuva- ja havaintomateriaalin avulla. Paremminkin suomea ymmärtävät kurssilaiset saivat selvittää asioita toisilleen myös omalla kielellään. Auton katsastustapahtumat demonstroi perusteellisesti A-katsastusasemalla **Juha Herttuainen**.

Runas vuosi sitten järjestettiin vastaavanlainen, mutta lyhyempi kurssi ja siitä saatiin varsin myönteisiä kokemuksia. Silloiset kurssilaiset kyselivät aktiivisesti liikenneturvallisuusasioista ja halusivat tietoa myös omien autojensa teknikasta. Samanlainen aktiivisuus ja teknisten asioiden kiinnostavuus näkyi tälläkin kurssilla. Vastaavanlaisten kurssien järjestäminen saattaisi olla tarpeen muillakin paikkakunnilla.



A-Katsastuksen Juha Herttuainen esittelemässä auton katsastamista käytännössä kurssilaisille.

ajokulttuureista ja talven aiheuttamat ongelmat ovat heille ennestään tuntemattomia ja arvaamattomia. Maahanmuuttajat ovat täällä suorittaneet ajokortteja ja ostelleet autoja, mutta autokoulukurssin antaman opetuksen täydennykseksi haluttiin vielä asioiden perusteellisempaa selvitystä ja syventämistä.

Riihimäen Autonpäivä

Riihimäen ATY:n jäseniä oli vahvasti mukana järjestämässä Auton päivän tapahtumaa Riihimäen Katsastuslinjan tiloissa syyskuun puolivälissä. Tarkistettavana kävi 59 autoa.

Pasi Perhoniemi

Auton päivää vietettiin aurinkoisessa syysässä Riihimäellä 12.9.2009 Riihimäen ATY:n toimesta yhdessä Autoliiton Riihimäen osaston ja Riihimäen Katsastuslinjan kanssa. Päivämäärä oli valikoitunut Autoliiton virallisen Auton Päivän mukaiseksi, eli tapahtumia oli tällöin ympäri Suomea.

Toiminta tapahtui Katsastuslinjan Riihimäen toimipisteessä ilmaiseksi. Katsastuslinjan omat katsastajat tutkivat autoista jarrujen toiminnan jarrudynamometrillä sekä bensiiniautoista pakokaasupäästöt nelikaasuanalysaattorilla. Riihimäen ATY:n vapaaehtoiset tutkivat puolestaan nostimella silmämääräisesti autojen alustojen ruostesuojauksen tilaa sekä jarrunesteiden vesipitoisuut-



Riihimäen Katsastuslinjan tiloissa saatiin mitattua jarrut sekä päästöt bensa-autosta. Lisäksi nostimilla saatiin tarkistettua ruostesuojauksen tila sekä akkujen kunto ja jarrunesteen vesipitoisuus.

ta vesipitoisuusmittarilla ja akkujen kuntoa elektronisella akkutesterillä antaen palautetta niiden kunnosta autojen haltijoille. Riihimäen Liikenneopiston edustaja puolestaan mittasi tutkalla autojen nopeuksia vireisellä tiellä ja antoi palautetta nopeusmittarien näyttämistä 40 km/h nopeusalueella. Lisäksi mukana olivat vakuutuksia tarjoamassa Fennian Riihimäen toimiston väki ja tuulilasien kuntoa tarkistamassa Laakson Autopeltityöstä Markku Laakso.

Neljän tunnin aikana tutkittiin kaikkiaan 59 autoa. Jono mittauksiin kasvoi parhaimmillaan lähes 30 auton mittaiseksi, joten jonotusaika oli pahimmillaan aika pitkä. Mittausten perusteella autoista 17%:ssa oli jarruissa huomauttamista, pakopäästöjen osalta vain 5%:ssa, mutta jarrujen osalta peräti 58%:ssa ja akkujen osalta 42%:ssa.

Muutamit paikalle saapuneista jäivät kaipaamaan kirjallisia raportteja mittauksista etenkin jarrujen ja pakokaasupäästöjen osalta, mutta juuri niitä mittausraportteja ei voitu antaa virallisina papereina, kun mittaus suoritettiin katsastuskonttorin omilla laitteilla ilman eri korvausta. Niinpä mittauksia ei voitu pitää varsinaisina katsastusmittauksina, vaan vain tiedoksi auton käyttäjälle heidän autonsa tilasta. Muuten tapahtuma sai erittäin positiivista palautetta.

satelliitti 2/2009

Tervetuloa elokuussa Etelä-Pohjanmaalle



Kesäpäivät 7.-8.8.2010 Lappajärven Kivitiipussa

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys järjestää vuoden 2010 Suomen Autoteknillisen Liiton kesäpäivät. Kesäpäivien pääpaikaksi on valikoitunut luonnonkaunis Lappajärven Kivitiipun kylpylähotelin ympäristö. Lappajärven synnytti meteoriitin iskeytyminen maahan miljoonia vuosia sitten. Kylpylä Kivitiipun palvelut ja ympäristö luovat oivan paikan järjestää unohtumattomat kesäpäivät Onnellisten Tähtien Alla. Kilpailujen lomassa voi tutustua meteoriitti näyttelyyn, katsoa meteoriittifilmiä sekä käyttää kylpylän sauna- ja allasosastoa.

Seatyn järjestelytoimikunta

on suunnitellut monipuolisen ohjelman lauantaipäivään. Lähellä on saada viihtymään kaikki autotekniset perheineen ja lapsineen.

Lauantaipäivä on jaettu kahden eri pakettiin. Voi valita musiikkinäytelmän tai lähteä Härmään rekkanäyttelyyn ja huvipuistoon. Ykköspaketin valinneet siirtyvät M/S Veannetarella Lappajärveä pitkin Halkosaaren kesäteatteriin katsomaan "Tähdet, tähdet" musiikkinäytelmää Rauli Badding Somerjoen elämästä. Kakkospaketin valinneet lähtevät linja-auto kuljetuksella Alahärmään Powerparkin huvipuistoon. Siellä voi omien valintojensa mukaan

mennä huvipuiston pyörteisiin, ajella mikroautoilla tai tutustua Power Truck Show- rekka-festivaali- ja kuljetusalan messutapahtumaan.

Kesäpäivien tarkemmat hinta- ja ohjelmatiedot ilmoitetaan alkuvuodesta SEATY:n ja SATL:n kotisivuilla, kiertokirjeissä ja kevään Satelliitti-lehdessä.

Järjestelytoimikunta toivottaa liiton jäsenet perheineen tervetulleiksi Lappajärvelle.

www.sat.fi/seaty
www.kivitiippu.fi
www.lappajarvi.fi
www.kesateatteri.info
www.powerpark.fi
www.powertruckshow.fi

satelliitti 2/2009



Vierailu Talvivaaran kaivoksella

Kuopion sekä Ylä-Savon ATY:n jäseniä pääsi tutustumaan Talvivaaran kaivokseen ja sen kaivoskonekorjaamoon lokakuun lopulla. Siellä käytettävät ajoneuvot eivät ole kooltaan aivan pienimmästä päästä.

Antti Kovanen ja Tommi Suhonen

Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen kuukausikokous pidettiin lokakuun lopulla Talvivaaran kaivoksen alueella. Busimatkan aikana hoidettiin varsinainen kuukausikokous, jotta säästettiin aikaa ja päästiin keskittymään perillä olennaiseen eli kaivostoimintaan tutustumiseen. Saapuminen Talvivaaran pääportille tapahtui ilta-kuudelta. Siellä vastassa kulukulupien kanssa odottelemassa oli illan isäntä **Eki Korhonen** Suomen Euromaster Oy:ltä. Samalla saatiin kyytiin viimeiset osallistujat Ylä-Savon yhdistyksestä. Eki toivotti läsnäolijat lämpimästi tervetulleiksi ja lyhyen infonetin jälkeen aloitettiin tutustuminen kiertämällä valtavaa kaivosaluetta. Illan pi-

meystä johtuen ihan kaikkea ei pystytty näkemään, kuten esimerkiksi aumoja, joissa bakteerit tekevät työtään liuottaessaan nikkeliä ja kobolttia kivestä, mutta rakennukset nähtiin hyvin. Kierroksen jälkeen siirryttiin kaivoskonekorjaamon ruokalaan nauttimaan illan isännän tarjoamat sämpyläkahvit. Kahvittelun lomassa vuorotyönjohtaja **Esa Ruotsalainen** antoi oman esityksensä Talvivaaran tekniikasta sekä Talvivaaran koneista.

Nikkelin rikastusta

Talvivaaran nikkeliesiintymä löydettiin jo 1970-luvun loppupuolella. Esiintymää pidettiin perinteisille rikastusmenetelmille taloudellisesti kannattamattomana kohteena. Talviväärassa nyt startanneen kaivostoi-

minnan kannattavuus perustuu suurelta osin biokasaliuotukseksi kutsuttuun rikastusmenetelmään. Kiinnostavuutta lisää esiintymän suuri koko ja sen muoto, jonka ansiosta sen hyödyntäminen on kustannustehokasta. Louhittavaa on kahdessa reilun 300 metrin syvyyteen saakka ulottuvassa esiintymässä useamman kilometrin pituudelta ja 400 metrin leveydeltä. Louhittavaa riittää arvioiden mukaan ainakin neljäksi vuosikymmeneksi, ehkä jopa kuudeksi.

Nikkelin ohella Talvivaaran kaivoksesta löytyy myös merkittäviä määriä kuparia, kobolttia ja sinkkiä. Metallit saadaan talteen niin sanotun biokasaliuotuksen avulla. Yksinkertaistettuna tätä prosessia voisi kuvata murskaa, läjitä, kastele, oottele ja kerää liuos -menetelmäksi, mutta käytännössä se on huomattavasti monimutkaisempi toimenpide. Perusajatuksena on kuitenkin arvokkaan metallin talteen ottaminen biologisesti liuottamalla. Murskatun kiviainekasan päälle valutetaan

muun muassa rikkihappoa ja paikallisessa luonnossa esiintyviä bakteereja sisältävää liuosta. Liuos valuu kivimassan läpi ja käynnistää kemiallisen prosessin, jonka aikana arvokas metalliaines irtoaa arvottomasta kivimassasta. Prosessia vauhditetaan puhaltamalla kiviin ilmaa sen alapuolelta ja kastelemalla kiviainesta uudelleen.

Bioliuotus ei ole kiireisen valinta: prosessin ensimmäisen vaiheen loppuunsaattaminen vie noin puolitoista vuotta. Sen jälkeen koko kasa puretaan ja kootaan uudelleen sekundääriliuotusta ja kiviaineksen loppusijoitusta varten. Tässä työvaiheessa saadaan talteen myös ensimmäisessä vaiheessa huonosti liuenneet metallit. Kivimassan läpi kiertävä liuotusneste otetaan talteen kasan alle rakennetussa järjestelmässä. Sieltä liuos palautetaan kiertoon tai ohjataan metallin talteenottoon riippuen liuoksen metallipitoisuudesta. Liuoksesta erotellaan arvokkaat metallit saostamalla ja suodatamalla. Talteen saatu materiaali jatkaa rikastusprosessin pääteeksi matkaansa jatkokäyttöön. Puhdistettu liuos puolestaan palaa kiertoon.

Jättiläisiin tutustumaan

Kahvien ja esittelyn jälkeen siirryttiin kaivoskonekorjaamoon, minne tuotiin näytille ”pieni” kaivoskuorma-auto esitelyä varten. Saimme tutkia autoa ohjaamoa myöten ja kyllä kiinnostusta riitti. Tosin ohjaamoon tutustuakseen piti nousta hieman useampi askelma kuin normaalisti ne kolme tavalliseen kuorma-autoon tutustuttaessa.

Kaivoskuorma-auto on merkittävä ja malliltaan Hitachi

EH3500AC2. Sen korkeus on 6,77 m ja leveys 8,01 m. Lavan tilavuus on 111 m³ ja se kykenee kuljettamaan 185 000 kg hyötykuorman, jonka se pystyy saavuttamaan vain Michelinin valmistamilla renkailla. Auton kokonaispaino on 325 000 kg.

Moottorina käytetään Cummings:n QSK50 V-16-moottoria, jonka kuutiotilavuus on 50,3 litraa ja teho 1472 kW (2000 hv). Moottorin käynnistys tapahtuu kahdella sähköstartilalla. Voimansiirto tapahtuu Hitachi AC-Drive System:n valmistamalla generaattori-sähkömoottori-yhdistelmällä. Järjestelmä toimii siten, että moottorin perässä oleva valtava generaattori tuottaa sähköä, joka pyörittää takapyörissä olevia sähkökäyttöisiä ajomoottoreita. Kyseessä on siis sarjahybridi. Ajomoottoreilla tapahtuu myös jarrutus muuttamalla ne siinä tilanteessa generaattoreiksi.

Autoon tutustumisen jälkeen korjaamolle tuotiin näytille maailman suurin, mekaanisella voimansiirrolla varustettu pyöräkuormaaja, joka on osuvasti nimetty ”Pikku Myyksi”. Pyöräkuormaajaankin saimme tutustua ohjaamoa myöten. Oli aika-moisen upea kokemus istua sananmukaisesti koneen puikkoihin, sillä ohjauspyörää ei ko-

neessa ole lainkaan.

Pyöräkuormaaja on merkittävän ja malliltaan Komatsu WA 1200-3. Koneen työskentelypaino on 205 200 kg ja kauhan tilavuus on 21 m³. Moottorina käytetään Cummings:n valmistamaa QSK60 V-16-moottoria, jonka kuutiotilavuus on 60,2 litraa. Koneen korkeus on 6,865 m ja pituus 18,200 m.

Upean esittelyn jälkeen illan isännälle esitettiin lämpimät kiitokset. Eki esitti kutsun tulla uudestaan tutustumaan kaivokseen päivänvalon aikana, jolloin louhoksesta näkisi enemmän. Matkalla mukana oli myös useita Ylä-Savon yhdistyksen jäseniä ja tätä yhteistoimintaa eri yhdistysten kesken kannattaa harjoittaa aina, kun on mahdollista. Mielenkiintoisia tutustumiskohteita kun löytyy jokaisen yhdistyksen alueelta. Kotiin Kuopioon palailtiin yhteentoista mennessä. Matkaa tehtiin taas Savonlinja Oy:ltä vuokratulla turistibussilla ja talkookuskeina matkalla toimivat KATY:n sihteeri **Tommi Suhonen** ja KATY:n jäsen **Heikki Lipponen**. Suuret kiitokset Suomen Euromaster Oy:n **Pasi Toppiselle**, joka vinkkasi mahdollisuudesta tutustua kaivokseen Euromasterin isännöimänä.



SATL:n uusi jäsenrekisteri

Vuoden 2010 alusta otetaan käyttöön uusi SATL:n jäsenrekisteriohjelma. Järjestelmä mahdollistaa uusien jäsenpalvelujen tarjoamisen netin kautta sekä helpottaa yhdistysten toimihenkilöiden tehtäviä.

Pasi Perhoniemi

Tulevan vuoden alusta SATL ottaa käyttöön uudenlaisen Avoine Oy:n toimittaman Sebacon Ankkuri-jäsenrekisteriohjelman (jäsentietokantaohjelman). Uusi järjestelmä mahdollistaa uusien jäsenpalvelujen tarjoamisen internetin välityksellä vain jäsenille, henkilökohtaisen jäsentunnistautumisen avulla.

Järjestelmän toimintaperiaate on sellainen, että varsinainen jäsentietokanta sijaitsee edellä

mainitun järjestelmän toimittajan suojatulla palvelimella, josta sitä käytetään internetin yli suojattua SSL-salattua yhteyttä käyttäen. Tietokannan varmuuskopiointi tapahtuu automaattisesti säännöllisesti kahdennetulle palvelimelle. Toimittajan palvelimet sijaitsevat korkean turvatason konesalissa. Toimittaja myös huomioi henkilötietolain arkaluontoisten tietojen käsittelylle asettamat vaatimukset teknisissä ratkaisuissa ja muussa toiminnas-

saan. Tähän asti vanhassa järjestelmässä tietokanta on sijainnut Liiton tiloissa ja ollut siten käytettävissä vain toimistolla eikä lainkaan etänä.

Uuden järjestelmän avulla uusien jäsenpalvelujen hyödyntämisen lisäksi jokainen jäsen pystyy myös tarkistamaan ja ylläpitämään henkilötietojansa internetin kautta. Tärkeimpänä näistä ovat ajantasalla olevat yhteystiedot, erityisesti useimmiten muuttuvat sähköpostiosoitteet. Liiton asioiden tiedottamista jäsenistölle pyritään tulevaisuudessa parantamaan kustannustehokkaasti juuri sähköpostin välityksellä. Järjestelmän kautta pystytään lähettämään kaikille sähköpostio- soitteen ilmoittaneille muun muassa uutiskirjeitä Liiton

ajankohtaisista asioista. Kaikille henkilöjäsenille postitse toimitettava tiedotuslehti Satelliitti jatkaa kuitenkin tästä huolimatta ilmestymistään kaksi kertaa vuodessa painettuna tuotteena. Se tullaan myös julkaisemaan jäsensivuilla sähköisessä pdf-tiedostomuodossa.

Kirjautuminen järjestelmään tapahtuu jäsennumeron ja henkilökohtaisen salasanan avulla Liiton kotisivuilla olevalta kirjautumissivulta. Kyseinen sivu ei ole vielä käytössä. Sen ja uusien jäsenpalvelujen käyttöönoton aikataulusta tiedotetaan myöhemmin.

Kirjautumisessa tarvittava jäsennumero puolestaan löytyy jäsenmaksu- tai lehtimaksulaskusta. Ne, jotka laskua eivät saa eli vapaaajaset, jotka eivät tilaa lehteä sekä kunniajäsenet, joiden ei tarvitse tilata lehteä, saavat jäsennumeronso soittamalla Liiton toimistolle. Kunkin jäsenen salanasana toimitetaan myöhemmin.

Helpotusta yhdistysten vastaavien työhön

Uusi järjestelmä helpottaa Liiton henkilökunnan lisäksi myös yhdistysten puheenjohtajien, sihteerien sekä rahastohoitajien työtaakkaa jäsenistön hallinnoinnissa ja informoinnissa. Nykyisellään kunkin yhdistyksen on täytynyt ylläpitää omaa jäsenrekisteriään, johon he ovat saaneet päivitykset Liiton toimistolta Liiton ylläpitämästä tietokannasta. Etenkin suuremmissa yhdistyksissä rekisterin ylläpito ja luotettava ajantasaisuus on aiheuttanut määrältään suurta työtä, eikä se ole aina siltikään onnistunut, mikä taas on aiheuttanut syystäkin turhautumista.

Uudessa järjestelmässä kun-



Kirjautuminen järjestelmään tulee tapahtumaan Sebaconin sivun kautta, jonne linkki tulee löytymään Liiton sivuilta.

kin yhdistyksen vastaavat saavat tunnukset järjestelmään, joilla voivat ylläpitää internetin yli omien jäseniensä yhteystietoja sekä seurata jäsenyyksien ja jäsenmaksujen kehitystä vain ja ainoastaan oman yhdistyksensä jäsenien osalta. Tämä tapahtuu siten, että he käyttävät samaa tietokantaa, jota Liitto ylläpitää. Selvyden vuoksi uusien jäsenien luominen ja vanhojen poistaminen on mahdollista vain Liiton toimistolla. Järjestelmästä pystytään ajamaan haluttaessa postitustarvat omalla tulostimella tai hallinnoimaan sähköpostiosoitteita kustannustehokkaasti sähköpostitiedotuksen käyttämiseksi. Niinpä viimeistään nyt on hyvä hetki ottaa yhdistyksissä projektiksi kerätä kaikkien jäsenien sähköpostiosoitteet ja viedä ne tulevaan järjestelmään.

Järjestelmään kuuluu myös sähköinen liittymislomake, joka

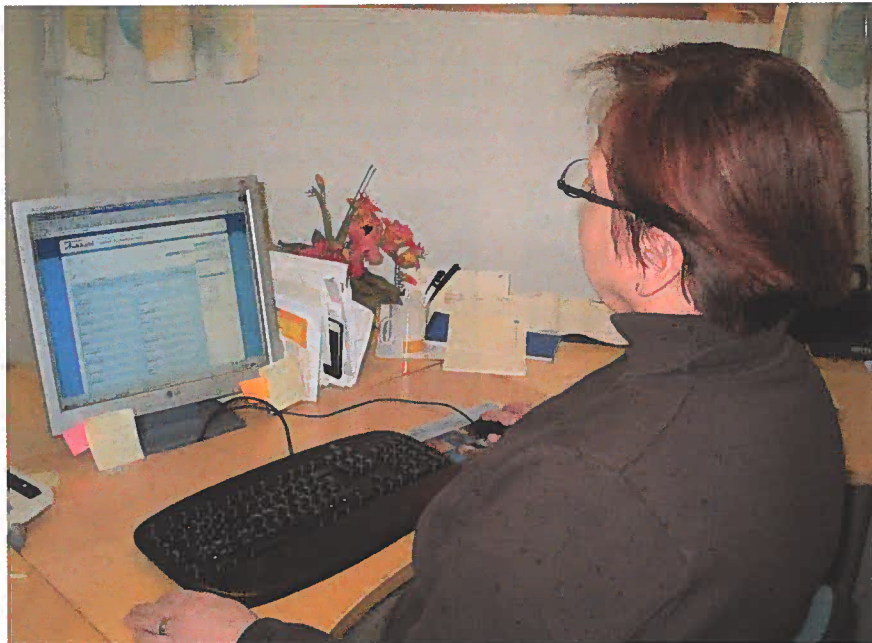
tulee Liiton kotisivuille. Liittymislomakkeen kautta syötetyt tiedot kirjautuvat suoraan tietokantaan, mutta se ei automaattisesti aktivoi jäsenyyttä. Aktivointi tapahtuu vasta yhdistyksen hyväksyttyä hänet jäseneksi. Hyväksynnän voi kirjata yhdistyksen vastaava tai Liiton toimisto.

Koulutus järjestelmän käyttöön tapahtuu Liiton toimesta sitä mukaa, kun toimintojen hyödyntämistä otetaan yhdistyksissä käyttöön, käytännössä ensi keväästä alkaen. Aikataulusta tiedotetaan tarkemmin tulevilla Liiton Kiertokirjeissä.

Järjestelmä on suhteellisen helppo käytettävä, kun sen vain ensin oppii. Ne yhdistykset, jotka eivät esimerkiksi pienen koksensa takia välttämättä halua ottaa palvelua käyttöönsä, saavat jäsenyhdistyspalvelut Liiton toimistolta niin kuin tähänkin asti. Tämä siis tarkoittaa sitä, että Liitto ei ole pakottamassa jäsenyhdistyksiä järjestelmän käyttöönottoon, mutta suosittelee sitä lämpimästi.

Seuratkää asiasta tiedotusta Liiton kotisivujen kautta osoitteesta www.satl.fi sekä yhdistyksille toimitettavista Kiertokirjeistä ja seuraavasta Satelliitti-lehdestä. Palautetta asiassa voi lähettää sähköpostitse suoraan toiminnanjohtajalle osoitteeseen pasi.perhoniemi@satl.fi tai puhelimitse Liiton toimistolle 09-694 4724.

Liiton toimistosihteerin Helga Kärkkäisen työ jäsenrekisterin ylläpidossa helpottuu uuden jäsentietokantajärjestelmän avulla.



Seniorit Saarenmaalla

Riihimäen, Lahden ja Hämeenlinnan seniorijäsenistä koostunut ryhmä suoritti elosyyskuun vaihteessa mielenkiintoisen matkan Saarenmaalle. Tässä siitä tarinaa.

Tauno Nikkilä

"Ol' yhdesneljättä kai muistat sen ja elokuuta..." alkaa vanha merimiesballadi. Niin oli myös vuonna 2009, kun riihimäkeläisjohtoinen autoteknissenioreiden retki Suomenlahden eteläpuolelle alkoi. Samalla se oli retken ideoineen **Juhani Rissasen** yhdesneljättä (31.) autoteknilliseen yhdistystoimintaan liittyvä yhteismatka. Rissanen, jota tässä jutussa eteenpäin Jussiksi mainitaan, oli ajatellut keväällä, että tehdäänpä kokeeksi pieni reissu ottamalla mukaan myös muutama naapu-

riyhdistysten kaveri. Matka toteutettiin parilla henkilöautolla ja ryhmän koko rajoittui majoitustiloista johtuen tällä kerralla 8 henkilöön. Niinpä mukaan pääsi riihimäkisten lisäksi 2 Hämeenlinnan juniorisenioria ja 2 lahtelaista. Lähtiessä riihimäkisiä oli 3, mutta matkalla saatiin mukaan neljäs yhdistyksen seniori, joka ansiokkaasti toi hohtoa matkaamme. **Vesa Peippola** hoiteli matkaliput ja lähetti hyvin suunnitellun matkaohjelman ajoissa, josta hänelle kiitoksemme.

Varhainen oli aamuhetki,

kun me Lahdesta nousimme Z-junaan, sen "ekavuoroon" kohti Helsinkiä, pitiähän olla Eckerö-yhtiön laiturin äärellä kello seitsemäksi, autothan odottelivat laivaan pääsemistä. Oltiinhan siellä, vaan aidan väärällä puolella. No nehän ei meitä pidätelleet, mukaan päästiin, joskin tullin muijat oli vähän meitä odotelleita nokitelleet, että alkakaas painua paattiin. Kunnnes on kaikki koossa, niin mennään ja mentiin kanssa "Nordlandian" uumeniin. Merimatka oikealla laivalla on sitten aina mukava kokemus.

Tallinnassa tapahtuu

Puoleenpäivään mennessä olimme Vironmaalla. Tehtiin improvisoitu kaupunkikierros. Narvantien suunnalta löytyi bensa-



Matkailuautoa voi käyttää myös kahviona.

asemakin kotimaan kyltein. Se kun on eläkeläisten katsottava tuon euron perään, jos varsinkin omillaan reissaa, kuten nyt mekin pääasiassa teimme.

Tallinnaan oli Jussi saanut sovituksi ensimmäiseksi tutustumiskohteeksi Würth:n Eestin pääkonttorin. Sinne suunnitettiin ja jopa osattiin. Paikka on Tarttoon menevän päätien varrella lentokentän jälkeen Assakun esikaupunkialueella. Mahtava pytinki, olimme jo alkumatkalla käyneet eräällä Tallinnan kolmesta lähimyymälästä ns. "centereistä".

Pääkonttori-keskusvarastolla meidät vastaanotti ja isännöi yhtiön Eestinjohtaja ja "valon näyttäjä" **Lauri Luks**. Hän hoiti opastuksen 15 vuoden kokemuksellaan yhtiöstä sekä oivalisella suomenkielentaidollaan, jonka oli hankkinut työuransa Haka-autovaiheessa Helsingissä. Olimme siis Eestin päävarastolla, josta lähtee tavaraa päivittäin 17 "centeriin" eli paikallismyymälään, joista 3 on Tallinnassa. Tallinnan Würth As Assakun pääkonttori aloitti vuonna 2005 6000m²:n tiloissa



Jussi luovuttaa SATL:n 75-vuotishistoriikin johtaja Lauri Luksille.

ja laajentui jo vuonna 2007 3000:lla neliömetrillä. Tontilla on tulevaisuutta varten tilaa noin 3,5 hehtaaria. Henkilömäärä yhtiössä on 170. "Nykyinen talouslama puree täälläkin", kertoo Lauri Luks. "Olemme sopineet henkilöstön kanssa pääkonttorissa siten, että puolet väestä tulee töihin vasta tiistaina ja toinen puolikas lopettaa torstaina, joten kaikilla on pitkä viikonloppu ja vilkkaimpina päivinä ovat kaikki paikalla. Näin saadaan ammattiväellä säilymään työpaikka."

Eräs erikoisuus oli hienoon pääkonttoriin rakentamisen yhteydessä saksalaisen pääjohta-

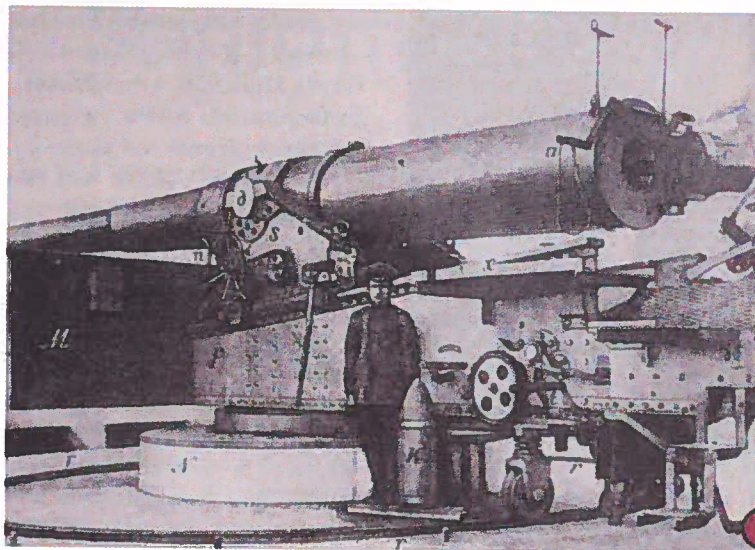
jan vaatimuksesta sijoitettu taidesalonki. Hän katsoo sen oleellisesti kuuluvan nykyaikaiseen pääkonttoriin. Siellä virolaiset taiteilijat saavat veloituksetta esitellä töitään. Hieno tuki taiteilijoille ja kaupunkilaisille taiteenharrastajille. Nyt oli esillä **Agne Kuusing-Soomen** akvarelleja aiheena "Mälumustrid" (muistikuvia vapaasti suomennettuna).

Huomionarvoista, varsinkin meidän suomalaisten itsetuntoa kohottavana, on se, että koko Baltian alueen, siis Viron, Latvian ja Liettuan Würth-liikkeiden toimintaa johdetaan Suomen Riihimäeltä. Sieltä johtaa **Pentti Rantanen**, joka aloitti tuotteiden toimittamisen Suomessa ja jatkaa edelleen valvoen toimintaa Itämeren itä- ja pohjoislaidalla. Kova ukko. Aika moni SATL:n jäsen, ainakin Etelä-Suomen alueella on saanut nauttia yrityksen vieraanvaraisuudesta ja epäillä sopii, että Luksin meille järjestämän tarjoilulaskun kuittaaja löytyy Riihimäeltä. Siis jälleen KIITOS!

Matka jatkuu

Assaku jäi taakse ja matka jatkui kohti Saarenmaata, ohitimme Sakun tehtaat katseella seuraten. Kun me lahtelaiset olimme ensikertalaisia tällä ilmansuunnalla, saimme kokeneen kuljettajamme ansiosta tutustua Viron lakeuksiin ja hieman alakuloisiin viljelysmaiseisiin takapenkiltä maisemia seurailleen. Saavuimme Virtsuun, jossa laajennetaan satamaa. Lautalle päästyämme saimme 35 minuuttia hyvää palvelua, jonka jälkeen tulimme Kuivasten satamaan. Siellä oli vastassa retkemme 8. osanottaja **Ahti Toivanen**. Ahti on pit-

Tie pitkä ja kivinen, kuka teki sen?



Ei aivan olemattomia olleet kanuunat Muhun saarella. Niiden kuljettamiseen tarvittiin tukevat tiet.

käaikainen Riihimäen ATY:n jäsen edelleen, vaikka on jo vuosikausia asustellut Virossa.

Suomessa ollessaan hän toimi autokoulumiehenä, kehittämässä liukkaan kelin ratakoulutusta. Virossa hän toimii leipomoyrittäjänä sekä keksijänä leipomokoneita kehitettäessä. Kokki-leipuriosaamisesta saimme todella maittavat näytteet villisikaillallisesta ja leipomusherkuista nauttien. Ahti on asettunut asumaan Muhun saaren eteläosaan ruokokattoiseen hirsihuvilaan. Eteläpuoleista Riianlahden ruovikkoista rantaa on puolisen kilometriä. Ruokokattoon, joka on kaunis, noin 30 cm paksu, äänetön ja ammattilaisen tekemänä kestävä, löytyy omalta tontilta riittävästi varaosia.

Mutta se tie, joka vie Ahdille ja hänen muutamalle naapurilleen. Se on inhimillisen työn muistomerkki. Tie lähtee välittömästi Kuivasten sataman jälkeen vasemmalle. Se on ns. Munakivitee. Rakennettu 1914-16.

Alkupäässä on pari pientä kaarretta sitten alkaa pengeri-

retty 3 kilometriä pitkä tasainen kivetty katu, jonka päässä Voikylässä on 90 asteen mutka ja tie jatkuu katajien ja marja-kuusien reunustamana yhtä tasaisena ja oikoisena vielä 1,5 km päättyn kumpareelle, jolla on jäänteet 1. maailmansodan aikaisten rannikko- ja it-tykkien asemapaikoista. Paikalliset asukkaat joutuivat rakentamaan tämän "baanan". Naisten kerrotaan keränneet kivet rannikolta ja kuljettaneet ne hevosilla. Rakennusvaiheessa lienee ollut käytettävissä myös kapearaiteinen rautatie. Miehet asettelivat kivet tasaiseksi kaduksi, jolla nuo 6 ja 10 tuuman "rantapysy" ja it-tykit saatiin Riianlahtea etelästä uhkaavaa vihollista, saksalaisia, torjumaan. Asemat purettiin sodan loputtua, mutta tie Ahdin kiinteistölle jäi muistoksi. Tykkiaseman jälkeen sitä on vielä pari kilometriä nykytekniikalla puserrettu lisää. Selvää heikkenemistä oli havaittavissa tienrakennustekniikassa. Sitä rakentaessa kuorma-autot ovat tehneet reunapainauksia paikoin, joten

nykyautoilla on syytä ajaa kieli keskellä suuta, jos aikoo säilyttää saman pakoputken tai öljypohjan vielä mantereelle tullessaan. Tien alkuosalla reunoilla oli omenapuut täynnä hedelmiä. Villisiat kuulemma huolehtivat yön aikana pudokkaista.

Varovasti kiviä kierrellen saavuttiin Ahdin tukikohtaan. Siellä herkuillaallinen ja sauna. Iltaturinoiden jälkeen yöpuulle ja aamulla pienet rantakävelyt. Taas yksi uusi majoituskokemus. Kiitos Ahti! Matkamme onnistumiseksi tehdyn ennakkotyön kiitokseksi Ahti sai SATL:n historiakirjan. Toivottavasti tuo syksyn pimeinä ilta-puhteina lukiessa muistoja kotimaasta.

Toinen retkipäivä

Tuli siis aamu ja alkoi syyskuu. Ahdin opastuksella lähdettiin taas kivitiele. Matkalla pysähdeltiin nauttimaan näkymistä. Saavat siellä villisiatkin koloilla rauhassa olla tien sivustoilla, niin on tiukat pusikot tien varsilla. On olemassa tieyhteys myös toista kautta, mutta autolla kuljettavaksi vielä kelvoton. Se johtaa Päddaisten kartanoon vievälle tielle. Jos aikaa ja mahdollisuus olisi ollut, olisin mielelläni käynyt kartanossa, joka on perustettu jo 1600-luvulla. Vuonna 1768 se siirtyi von Buxhoevden suvulle, joka omisti useita kartanoita Muhussa ja Saarenmaalla. Suvun merkittävin henkilö ainakin Suomea ajatellen on vuonna 1750 Muhun saarella syntynyt kreivi **Friedrich Wilhelm von Buxhoevden**. Kun Napoleon ja Aleksanteri I sopivat Tilsitissä, että Venäjä ottaa Ruotsilta Suomen huomiinsa, von Buxhoevden pantiin tuo homma hoitamaan. 21.2.1808 hän Venäjän



Pajaisäntä esittelee myymälässään talon tuotteita Jussille ja Ahdille.

armeijan ylipäällikkönä marsitti joukkonsa Kymijoen yli ja pisti homman käyntiin niin, että tämän vuoden syyskuussa vietettiin Haminassa solmitun rauhansuostuksen 200-vuotispäivää ja lopullista eroa Ruotsin komennosta. Suomen sodan lopputulokseen ehkä vaikutti osaltaan se, että von Buxhoevden mainitaan aina hyvänä, inhimillisenä, oikeudenmukaisena ja väkivaltaa vastustavana päällikkönä. Lohtajalla nämä ominaisuutensa johtivat sittemmin hänen syrjäyttämiseensä, mutta paremmin oli hänellä homma "hanskassa" kuin ruotsalaisilla. Kun von Buxhoevden kestitsi ja seurusteli Suomen silloisessa pääkylässä Turussa herrasväen kanssa maaliskuussa, Ruotsi-Suomen armeijan ylipäällikkö Klingsborg ajeli laitareella punssinassakoineen Tornion kautta Hämeenlinnaan kertoamaan joukoille, että eiköhän lähetä kohti Pohjanmaata. Tapellaan jalka ehditään.

Anteeksi tämä poikkeama retkiohjelmasta, mutta minkäs historiafriikki pilkuilleen mah-

taa. Tulipahan mieleen, kun näin lähellä historiaamme merkittävästi vaikuttaneen koto-paikkaa olimme.

Kohti varsinaista Saarenmaata (Itämeren toiseksi suurin saari Gotlannin jälkeen) johti tie, jota varten rakennettiin 1895-96 yli 3 kilometriä pitkä siltapenger. Siltä haarautuu oma pengeri, joka vie saaren toiseksi suurimpaan taajamaan Orissaareen. Siellä nautimme



Rauno Kurki-Suonio ja Seiskari-vene. Siltanen kuvaa ja miettii, tilaisikohan tuon Vesijärvelle?

lounaan Valkean Vareksen Trahteerissa, tietenkin valkeata varesta, kanaa. Hyvää oli. Lounaan jälkeen lähdimme tutustumaan Saiklan kylän pajajäritykseen "Saaremaa Sepä". Paja on sijoittunut entisen kolhoosirakennuksen tiloihin. Paikalla oli toinen omistajista. Hän kertoi saaneensa oikeuden lunastaa osuuden vaarinsa maista, joille kolhoosi aikoinaan levittäytyi. Pajassa takoo 8 seppää ja siellä tehdään perinteistä sepäntöytöä kotimaahan ja jopa vientiin, mm. Suomeen on aukeamassa myyntikanavat. Katsellessamme monipuolista valikoimaa kysyimme, jotta onko heillä taiteellista suunnittelijaa. Isäntäseppä kertoi, että ei ole, koska niiden tekeleet eivät käy kaupaksi. Sepät itse suunnittelevat ja asiakkaat kertovat mitä halutaan ja kauppa käy tyydyttävästi. Jopa niin, että tavoitteena on saada vielä hankituksi lisämaata, jolle toimintaa voi laajentaa. Lisäksi olisi halua perustaa museo, jonne koottaisiin vanhaa työkalu- ja menetelmätietoa alalta. Isäntäseppälle Jussi luovutti kiitokseksi Riimäki-kirjan, joita hän oli kau-



Retkeläiset Ahdin kuistilla, vas. Eino Hännikäinen, Vesa Peippola, Juhani Rissanen, Pertti Korko, Ahti Toivanen, Juhani Siltanen ja Erkki Viitasaari.

punkisuhteillaan saanut pari hankituksi.

Yllättävä seinänaapuri

Seppämestari kertoi lähtöä tehdessämme, että seinän takana on mukava suomalainen yrittäjä, joka rakentelee veneitä. Hän ehdotti, jotta käykääpä vilkaise-massa. Niinpä teimmekin. Vastassa oli lasikuitumiehet levittämässä kuitua ja lientä (hartsia) kuten tässä toimessa tava-taan tehdä. Kysyttäessä kuka-han se suomalainen on, pojat hakivat isännän paikalle. Hän vei sitten meidät tutustumaan tuotteisiin ja toimintaansa. Valmistus käsitti pienistä veneistä aina risteilijätyyppeihin saakka. Päätuote on nimeltään "Seiskari"-vene. Lisäksi ohjel-massa on vanhempien veneiden kunnostusta ja entisöintiä. Nytkin oli hieno suomalaisvene työn alla. Keskustelun aikana isäntä kertoi, että menestyvä yritys ei tukiaisia kaipaa. Hyvät työntekijät, kunnollinen palkka, ahkeruus tuottavat tyydyttävän toimeentulon koko porukalle ja tuotteet ovat kilpailuky-

kyiset. Hintaeroa suomalais-tuotteisiin on 20-30 %.

Kyselyihimme yrityksen yhteystiedoista työhön osallistuva haalaripukuinen isäntä haki toimistostaan käyntikorttinsa. Siitä suureksi yllätykseksemme selvisi, että olimme erään SATL:n perustajajäsenen ja vaikuttajan **Oskari Kurki-Suoni-on** pojan ja liitossa kouluttajana vaikuttaneen **Mauri Kurki-Suonion** veljen **Rauno Kurki-Suonion** yrityksessä "Tekno-Marinessa". Kylläpä oli hieno tapaaminen. Menestystoivotuksemme langetkoon Rauno yllesi!

Jatkettiin matkaa. Mentiin perinteiseen puuveneitä ja isompiakin merenkulkijoita kunnostavaa ja entisöivää yritystoimintaa edustavaan yritykseen "Vätta Puit Oü". Se toimii Pihtlan kunnan Suure-Rootsissa, vanhan tuulimyllyn ympärille rakennetuissa tiloissa, ymmärrettävästi melko lähellä Itämeren. Valmistumisvaiheessa heillä oli erään venäläisen rahamiehen Ruotsista hankkima jahti, joka nyt lähes täysin uudelleenrakennettuna esitti paikallisen veneenraken-

nustaidon loistokkuutta. Veneveistämön pihamaalla oli useita vuoroaan ja rahoitusta odottavaa venettä muistuttavaa rautiota. Oppaamme kertoi, että kyllä me näistä merenkulkijat tehdään, kyse on vaan maksajasta. Heitä odotellessa on tuotantoa laajennettu ja on ryhdytty valmistamaan tuhkauurnia. Niitä tullaan tulevaisuudessa aina tarvitsemaan, ei edes amerikkalaispankkien lamaiskut pysty paljontaan menekkiä häirikköimään.

Saarenmaa on laivanrakentajien maa. Vuosina 1860-1918 siellä valmistettiin ainakin 40 puulaivaa. Perinnetieto kertoo, että kestääkseen kunnolla laivanrakennuspuut tulee kaataa talvella kuun neljänneksiä seuraten. Tämä tieto on suomalaisillakin "seniorirakentajilla" ja pitää paikkansa myös talonrakennuspuita hankittaessa.

Veneveistämöltä lähdimme seuraavaa yöpuuta etsimään. Se löytyi läheltä saman kunnan alueelta Sutun lahden rannalta. Lopelta muuttanut Värein perhe on rakentanut rantalomakartanon ja asuu matkailijoita palvellen meren äärellä. Paikka on "Merellinen Kalda" kestikievari. Varattuamme huoneet havaitsimme kahvitunnin jälkeen aikaa olevan ennen saunaa käydäksemme kaalimaalla.

Kaali

Kaali on luonnonnähtävyys. Se on kraatterijärvi, joka on syntynyt meteorin törmätessä maahan. Asiantuntijat ovat ajoittaneet sen tapahtuneen noin 2800-7500 vuotta sitten. Aluksi sitä pidettiin pyhänä uhripaikana, sitten maanalaisen kaasupurkauksen tuloksena, kunnes kaivosinsinööri **Ivan Reinwald** vuonna 1937 löysi meteo-



Siinäpä sitä ihmetellään mustelmaa maaemon poskella.

riitinpalasia, jotka todistivat ulkoavaruudesta tulleen "paketin" aiheuttaneen tuon luonnonmullistuksen. Kraatteri on läpimitaltaan 110 metriä ja se on 22 metriä syvä. Avaruudesta tullut murikka on ollut noin 450 tonnin painoinen maahan iskeytyessään. Se on nostanut kalliota 4-6 metriä korkeiksi maa- ja kivivalleiksi. Peruskalliossa on murtumia havaittu aina 50 metrin syvyydellä. Ympäristössä on maan ilmakehään tullessaan meteoriitista irronneiden "sirujen" aiheuttamia pienempiä kraattereita löydetty ainakin kahdeksan. Radiokemiallisilla tutkimuksilla on kraatterin iäksi määritelty noin 2700 vuotta. Paikka on ainutlaatuinen Euroopassa. Siksi se kuuluu SATL:n senioreiden tutustumiskohteisiin.

Kaalin kraatterin lähipuistossa on sen alkuperän selvittämisen tiedemiesten muistokivi, sekä presidenttien tammi, jonka presidentit **Lennart Meri** ja **Tarja Halonen** istuttivat paikkaan tutustuessaan.

Sitten taas kievariin ja saunaan. Saunan edustalla on ui-

malammikko, johon on meriyhteys. Emäntä kertoi veden olevan terveystettä, kuten paikallisissa kylpylöissä mainostetaan. Monet siellä kävivätkin liottelemassa itseään, Jussi moitti hieman terveysteden tuoksuhahtelua, mutta mahtaa nyt sitten olla ukkojen kunto korkealla. Häpeä tunnustaa, mutta me lahtelaiset tyydyimme kylpyhuoneen suihkuun, saas nähdä kuinka käy?

Runsas illallinen, rauhaista yö. Keskiviikkoamuna lähdimme runsaan aamiaisen jälkeen isäntäväkeämme hyvästä palvelusta kiitellen kohti pääkaupunkia Kuressaarta. Todella kauniissa keskustassa kävely keskittyi lähinnä 1300-luvulta peräisin olevan mahtavan Piispanlinnan alueelle. Ajanpuutteen vuoksi emme malttaneet mennä sisälle. Tutustuminen tuohon keskiaikaiseen kompleksiin vaatisi koko päivän, mutta kotimatka odotti.

Muutama rivi Saarenmaasta. Se on Viron historiassa merkittävä alue. Sen valloittivat saksalaiset kalparitarit vuonna 1227 ja sen jälkeen sitä ovat

hallinneet Tanska, Ruotsi ja Venäjä, aina sortaan saarelaisia. Tanskalta Kuressaari sai kaupunkioikeudet vuonna 1563. Lopulta Viro 1. maailmansodan jälkeen itsenäistyi ja itsenäisyysjulistus annettiin Saarenmaalla 6.12.1918, vuosi jälkeen Suomen itsenäistymisen. Vuonna 1939 Neuvostoliitto "vapautti" Viron. Toisen maailmansodan aluksi saarenmaalaisia riistivät sekä saksalaiset että neuvostojoukot. Lopulta neuvostovalta voitti. Suuri joukko pakeni meren yli Ruotsiin, osa vietiin Siperiaan. Kolhoosiaika alkoi 1949 myös Saarenmaalla. Se eristettiin niin, että mantee-reelta ei päässyt ilman erikoislupaa saarelle, eikä saarelaiset päässeet poistumaan ainakaan vesitse, meriveneet olivat kiellettyjä. Kalastajien tuli ilmoittaa tautua merelle lähtiessään rajavartiolaitokselle ja tuloaikaa oli ehdottomasti noudatettava. Vuodesta 1999 Viro on ollut jälleen itsenäinen ja kovia kokenut Saarenmaan kansa on saanut kokea toivon turvin jälleen kerran uuden nousun.

Kuressaaren nähtävyydet monelta osin, kuten Saarenmaan länsi- ja luoteisosa, jäi tulevien matkojen toiveeksi. Kun Vesa oli varannut liput kotimatkaa varten Nordlandiaan, oli aika lähteä kiiruhtamaan kohti Tallinnaa. Ahti jäi kaupunkiin asioimaan hoitamaan, me pienen kauppakierroksen jälkeen siis kotia kohti. Hienosti kuljettamme meidät aikanaan laivaraantaan toivatkin. Sitten Helsingissä porukka hajaantui. Tästä matkasta tulkoon kiitoksemme matkan järjestelyihin osallistuneille ja mukavalle matkaseuralle. Kyllä herrasmiesten keralle kelpaa reissata!

Etelä-Satakunnan ATY opintomatkalla Pietarissa ja Karjalassa

Huittisten, Punkalaitumen ja Sastamalan alueella vaikuttavat Autoteknilliset suorittivat perinteisen opintomatkansa tällä kertaa itään ja Venäjälle. Matkalle lähtijöitä oli 23 henkilöä.



Kuvat Viipurin sisäntulotietä ja Viipurin uudesta automuseosta, jossa jäsenet tutkivat paikalla ollutta kalustoa.



Heikki Parri

Etelä-Satakunnan yhdistyksen vuoden 2009 opintomatkan suuntautui Pietariin ja Karjalaan, joissa kohteina olivat Viipurin automuseo sekä Pietarissa kaupungin liikennelaitos. Karjalassa teimme myös kotiseutumatkailua parhaimmillaan Pyhäjärvellä **Yrjö S. Kaasalaisen** opastuksella.

Matka alkoi lauantaina 3. päivänä lokakuuta kello 04:00 Huittisista, jatkuen Punkalaitumelle ja edelleen Sastamalaan. Matkalle lähti kaikkiaan 23 henkilöä. Kuljettajana toimi **Hannu Putus**, joka on moninkertainen Pietarin ja Karjalan kiertäjä. Matkalla kohti itärajaa ensimmäinen tauko pidettiin aamiai-

sen merkeissä Kausalan Matka-keitaalla. Aamiaisen nauttimisen jälkeen matka jatkui kohti Vaalimaata. Suomen tulliin saavuttiin kello 11:50, josta selvittiin suhteellisen nopeasti. Venäjän tulliin siirryttiin heti sen perään ja edelleen monien "rituaalien" kautta kohti Viipuria.

Viipurissa pienen kaupunkierroksen lisäksi tutustumiskohteina olivat tori ja Kauppahalli. Varsinainen päätutustumiskohde oli kesän aikana avattu automuseo Kelkkalassa. Museoon oli kerätty autoja sekä Venäjältä että lännestä. Automuseokäynnin jälkeen päätettiin myös ruokailla Viipurissa ennen ajoa kohti Pietaria, joten ruokailun varattiin automuseokäynnin jälkeen. Hyvä ruoka-

paikka löytyi paikallisen "ystävän" kautta.

Pietarissa tapahtuu

Matka jatkui kohti Pietaria, jonne saavuttiin illalla. Majoittautuminen tapahtui hotelli Moskovaan Neva-joen rantaan. Lauantai-iltana majoittujia oli paljon ja kun saapuminen tapahtui myöhään, oli bussille vähän vaikea löytää paikkaa. Moskova-hotelli on bussimatkalaisten suosima vartioidun parkkipaikan puolesta.

Ensimmäinen matkapäivä oli ollut kaunis ja matkailua avartava, kun oli nähty määrätty toimet Venäjän tullissa, kaupankäynti ja rahanvaihto Sorvalin Valinnassa, käynti Viipurin kauppahallissa, käynti automuseossa ja ruokailu Viipurilaisessa ravintolassa.

Sunnuntai aamu alkoi sateisena. Kello 10:00 alkoi kiertojelu tutustuen suureen Pietarin kaupunkiin. Kohteina olivat Eremitaasi, Talvipalatsi sekä Iisakin kirkko. Asukasluku Pietarissa on yli 5 miljoonaa, mittaa pohjois-etelä suunnassa 80 km sekä itä-länsi suunnassa 40 km. Kiertojelun alussa tutustuimme toiseen pääkohteeseen eli vierailtiin Pietarin liikennelaitoksella.

Pietarissa toimii useampia liikennelaitoksia, kaupungin omistamia ja nyt myös kaksi yksityistä. Tutustuminen ta-



Kuvat linja-auto korjaamolta, jossa ei ole pakokaasujen poistoa sekä sen pihasta, jossa oli nähtävillä uudempaa linja-autokalustoa.



Kuva Kiviniemessä, jossa Yrjö kertoo kierrettävistä kohteista ja toinen kuva iltaruokailusta Musakalla, jossa Borchkeitto maistuu ryhmäläisille.

pahtui kaupungin omistamalla liikennelaitoksella. Esittelijänä liikennelaitoksella toimi tekninen johtaja **Aleksanteri Anisimof**. Tällä liikennelaitoksella työskentelee noin 800 kuljettajaa, korjaamolla 123 asentajaa. Linja-autoja on kaikkiaan 236, joista puolet on varustettu automaattivaihteistoilla. Autojen keski-ikä on noin 15 vuotta. Kertalippu Pietarissa maksaa 18 ruplaa (noin 0,40 €).

Viipurin automuseon fasilitetit olivat yllättäneet nykyaikaisuudellaan, mutta liikennelaitoksella puolestaan palattiin ajassa ainakin 40 vuotta taaksepäin. Rakennusta oli vähitellen alettu saneeraaman, mutta korjaamolla ei ollut vielä edes pakokaasujen poistoa eikä kunnon työkaluja. Korjaamolla oli tosi kylmää ja kosteaa jo nyt, lattialle heitettiin purua valuneiden nesteiden päälle ym.



Kiertojelun ja vierailun jälkeen tapahtui paluu hotellille, jonka jälkeen tehtiin vielä pieni kierros paikallisella metrolla.

Metro on ehdottomasti nopein väline ruuhkaisessa Pietarissa.

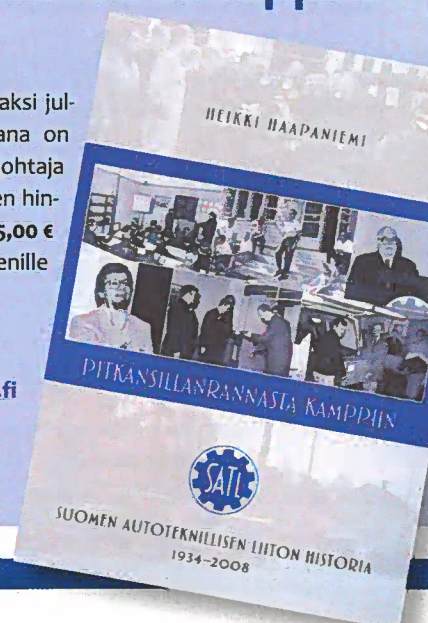
Maanantaina aamu valkeni kauniimpana, oli lähdön aika kohti Karjalaa Pyhäjärveä. Matka suuntautui kohti Pietarin ohitustietä ja sieltä edelleen Lempaalan, Rautun ja Kiviniemen kautta Pyhäjärvelle. Matkan aikana pidettiin tauko Kiviniemellä, kaupan pihassa Yrjö selvitteli matkalaisille tulevia kohteita ja kertoi paikkakuntien historiasta vahvalla kokemuksella. Kiviniemen jälkeen matka jatkui kohti Käkisalmea, jossa suoritettiin kiertojelu. Illalla majoittautuminen tapahtui Pyhäjärvellä Musakan Lomarannassa, jossa saunottiin ja rohkeimmat kävivät myös uimassa. Musakan isäntä **Antti Musakka** kertoi lomapaikan toiminnasta ja miten sinne aikoinaan on lähdetty.

Tiistaina 6. päivänä lokakuuta alkoi paluumatka Vaalimaan kautta kohti koti Suomea ja myöhään illalla saavuttiin Sastamalaan, Huittisiin ja Punkalaitumelle.

Joululukemiseksi SATL "Pitkänsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan jouluihin hinta jäsenille on loppuvuoden ajan **35,00 €** (normaali hinta 43,00 €) ja ei jäsenille **46,00 €** (normaali hinta 54,00 €).

Hintoihin lisätään toimituskulut. Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-694 4724.



SATL-TUOTTEITA

SATL-turvalliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvalliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena, jolloin laitettavissa myös talvitakin päälle. Erikoishinta vuoden loppuun asti 12 €/kpl, yli 5 kapaleen tilauksissa 10 €/kpl (normaalihinta 15 €/kpl).



Nahkainen SATL -vyö

Laadukas ja käytännöllinen vyö, jossa upea Liiton logo. Pituusvaihtoehdot 120 ja 125 cm. Erikoishinta vuoden loppuun 17 €/kpl jäsenille (normaali hinta 20 €), muille 22 € (normaali hinta 25€).

Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset:

helga.karkkainen@satl.fi
tai 09-694 4724.



SATL-sateenvarjo

Uutuustuotteena valikoimaan on otettu myyntiin SATL:n logolla varustettu laadukas automaattisateenvarjo. Se halkaisija on 105 cm, kangas on Teflonpinnoitettu ja se on väriltään sininen. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nuriniskoin. Varsi on alumiinia ja kahva on päällystetty miellyttävällä ja kestäväällä vaahtomuovilla. Hinta on 19 €/kpl.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2010 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2010 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2010 mennessä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2010 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2010 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2010 mennessä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724



Uusintaa uhoava porukka.

Autoteknillisten yhdistysten yhteistyö tuotti tulosta

Mommilanjärvellä kirkkovene sai kyytiä. Sitä olivat vauhdittamassa Riihimäen, Lahden, Hämeenlinnan ja Keski-Uudenmaan autoteknillisten yhdistysten edustajat.

Unto Tervo, kuvat Tiina Tervo

Hausjärven Haminankylässä sijaitsevalla Mommilanjärvellä oli heinäkuun helteillä jälleen soutelut. Tämä 18.07.2009 järjestetty tapahtuma oli jo 20. Mommilanjärven soutelu. Souteluihin osallistui yli 1000 henkeä ja tuhansiin nouseva katseleijajoukko. Tämän soutelutapahtuman teemana oli: Soutelua Mommilanjärven hyväksimetsä antaa-vesi kantaa.

Mommilanjärven soutelu

ry:n puheenjohtajan Markku Junnolan mukaan tapahtumalla on tarkoituksena saada ihmiset liikkumaan oman hyvinvointinsa puolesta ja samalla nauttimaan liikunnan ilosta ja yhdessäolosta. Haasteena on harvinaisella tavalla yhdistää hauskanpito sekä fyysinen ja henkinen hyvinvointi.

Kilpailevissa veneryhmissä souteluun osallistui jo neljän-

nen kerran myös pääministeri Matti Vanhanen ja toisessa veneryhmässä ensimmäistä kertaa pääministerin kihlattu Sirkka Mertala. Vanhasen ryhmälle hävisimme nyt, mutta katsotaan sitten kun seuraavan kerran...

<http://www.mommilanjarven-soutelu.fi/>



MERKKIPÄIVÄT 2010

Tammikuu

1.1	70 v	MURTOLAHTI ALPO	JYVÄSKYLÄ
3.1	50 v	KIVINEN KALEVI	ESPOO
4.1	60 v	MÄKINEN MATTI	HELSINKI
4.1	60 v	VARIS PENTTI	IMATRA
5.1	70 v	SUOKAS PEKKA	TIKKAKOSKI
6.1	50 v	NORDBERG JARI	EURA
7.1	60 v	HUJU VELJO	KIIKKA
7.1	60 v	VEHVILÄINEN HEIKKI	KARHULA
8.1	60 v	KOJO TAPANI	OULU
10.1	50 v	SIIMALA MARKKU	JOENSUU
12.1	60 v	HEINONEN PERTTI	TORNIO
13.1	60 v	RÖNNBERG REIJO	RAJAMÄKI
13.1	50 v	PUUKARI KEIJO	JÄRVENPÄÄ
13.1	60 v	PALDAN JARI	HUUTJARVI
14.1	70 v	HÄYHÄ PAAVO	IMATRA
14.1	60 v	LEHTONEN HANNU	UUSIKAUPUNKI
16.1	60 v	LAINEN MARKKU	RAUMA
16.1	85 v	VIITANEN RISTO	KANGASALA
18.1	85 v	VAPALAHTI VOITTO	VANTAA
18.1	85 v	UNKILA PEKKA	NOKIA
19.1	60 v	VIRTANEN PEKKA	SALO
20.1	60 v	LAHO ALTTI	KAASMARKKU
20.1	75 v	NIEMINEN EERO	KANGASALA
21.1	60 v	SUUTARI-JÄÄSKÖ OLAVI	SODANKYLÄ
21.1	60 v	KYRÖLÄ MARTTI	TOIJALA
22.1	50 v	SAARINEN JUHA	RIIHIMÄKI
23.1	50 v	JUUTILAINEN JUHANI	JOENSUU
24.1	70 v	KESKIKYLÄ ILKKA	LAHTI
25.1	60 v	RIKBERG KARI	HELSINKI
25.1	75 v	SAARI SEPPÖ	PORI
26.1	50 v	AALTONEN KAJ	ESPOO
27.1	70 v	KYTÖLÄ ANTTI	HELSINKI
28.1	75 v	HAPPONEN OIVA	ROVANIEMI
29.1	50 v	HIRVONEN KARI	JOENSUU
30.1	60 v	KESKI-JASKARI AARNE	SEINÄJOKI
31.1	60 v	HELLE HANNU	HELSINKI
31.1	75 v	JÄRVI JUKKA	RIIHIMÄKI

Helmikuu

1.2	70 v	LAAKSONEN PENTTI	HÄMEENLINNA
5.2	60 v	AHONEN OSMO	RIIHIMÄKI
6.2	60 v	TYRKÄS JOUKO	VANTAA
6.2	50 v	SALO PERTTI	URJALANKYLÄ
6.2	75 v	PEURALA MARTTI	VAASA
7.2	60 v	NAULAPÄÄ PERTTI	LAHTI
8.2	60 v	JUHALA MARTTI	ESPOO
9.2	80 v	SUTELA ONNI	KARHULA
9.2	85 v	KIVIRANTA ERKKI	KORTELA
9.2	70 v	JUSSILA ANTTI	TAMPERE
10.2	60 v	TAMMINEN ESA	SASTAMALA
10.2	80 v	MYLLÄRI ATTE	SEINÄJOKI
10.2	60 v	HEIKKILÄ KARI	TAMPERE
11.2	50 v	VIRTANEN TAPPO	LAHTI
12.2	50 v	VUORIO SIMO	HUITTINEN
12.2	60 v	VALKONEN MATTI	KOTKA
12.2	70 v	MÄNTYLAMMI VESA	NIVALA
12.2	75 v	MARJAMÄKI PENTTI	OULU
12.2	50 v	EERIKILÄ ARI	LAITILA
13.2	50 v	KOPPALA HEIKKI	URJALA AS
13.2	60 v	SAIRILA LAURI	YLÄMYLLY
14.2	60 v	TAIPALE JAN-OLAF	LOVIISA
14.2	80 v	TANSKANEN AARNE	JOENSUU
15.2	70 v	COLLANEN PENTTI	KOTKA
16.2	50 v	OLANDER KEIJO	PAIPPINEN
16.2	75 v	TOIVANEN AHTI	RIIHIMÄKI
17.2	70 v	KOSKELA TOIVO	TAMPERE
18.2	75 v	KARBIN JALO	HELSINKI
20.2	60 v	KATA EERO	KARJAA
20.2	60 v	KALLIONIEMI MARKKU	RAUMA
20.2	90 v	VIRTANEN ALPO	SALO
21.2	75 v	URHO OSMO	FORSSA
22.2	60 v	PEKKARINEN JORMA	KUOPIO
23.2	75 v	STENVALL JORMA	KAUNIAINEN
23.2	70 v	KAUPPILA JUKKA	OULU
25.2	50 v	SIRVIÖ ROLF	HELSINKI
25.2	60 v	JAUROLA MATTI	HYLLYKALLIO
25.2	60 v	PAJUNEN MARKKU	KANGASALA
26.2	60 v	HJELLMAN ESA	SAVONLINNA
27.2	60 v	SAARINEN REIJO	HYVINKÄÄ
27.2	70 v	ALONEN ERKKI	MOISIO
28.2	80 v	LAUHIA VEIKKO	LAHTI

Maaliskuu

1.3	85 v	TASALA KALEVI	HUITTINEN
1.3	70 v	LINTUKANGAS MIKKO	KUUKANNIEMI
2.3	60 v	LEHTINEN LASSE	PUNKALAUDUN
2.3	70 v	MÄKINEN AATOS	FORSSA
3.3	70 v	SYRJÄLÄ MATTI	PALOKKA
4.3	60 v	ALATÖRMÄ MARKKU	TURKU
4.3	70 v	NIKUPETERI VEIJO	ROVANIEMI
7.3	60 v	LEHONMAA KEIJO	VARKAUS
10.3	80 v	MANNONEN RAIMO	PORINAINEN
10.3	60 v	PESSI HEIKKI	RIIHIMÄKI
10.3	75 v	TAMMI TERHO	SEINÄJOKI
11.3	50 v	KETONEN RISTO	KOUVOLA
11.3	60 v	KAURANEN HEIKKI	SAVONLINNA
12.3	60 v	HÄRKÖNEN MARKKU	HOLLOLA
12.3	60 v	PARKKINEN AUVO	JUVA
14.3	80 v	HÄKKINEN PENTTI	JÄRVENPÄÄ
15.3	60 v	OVASKAINEN JOUKO	OJAKKALA
16.3	50 v	PELTOLA JORMA	JYVÄSKYLÄ
16.3	50 v	HETALA PASI	HAMINA
17.3	60 v	ANTILA REIJO	VÄHÄKYRÖ
18.3	75 v	KUUSIVUORI VEIKKO	TUUSULA
18.3	60 v	JOKINEN JORMA	LAPPEENRANTA
18.3	80 v	IKÄHEIMO TOIVO	KAARINA
20.3	60 v	LAINIO REIJO	HOLLOLA KK
21.3	70 v	SIRKIÄ TEUVO	TURKU
22.3	50 v	RUNSA RISTO-PEKKA	RUUTANA
23.3	70 v	HÖLTÄ HARRI	VANTAA
24.3	70 v	OJALA PEKKA	TAMPERE
27.3	70 v	NORDENSWAN MAGNUS	BORGA
27.3	60 v	ANTIKAINEN HEIKKI	KUOPIO
28.3	75 v	MÄKINEN OSMO	LAHTI
28.3	80 v	NURMI PENTTI	KANGASALA
29.3	50 v	SALMINEN HELI	JYVÄSKYLÄ
30.3	60 v	LAMMINSALO SEPPÖ	LEHMO
30.3	50 v	AHVENAINEN MARKUS	KELLOKOSKI
30.3	75 v	TURUNEN OLAVI	KANGASALA AS
31.3	60 v	SANTALA PERTTI	VANHA-ULVILA
31.3	50 v	TUPILA MATTI	JÄMIJÄRVI
31.3	50 v	SOINI KARI	NOUSIAINEN

Huhtikuu

1.4	60 v	VUORELA ERVO	KOTKA
2.4	50 v	SUUTARINEN HEIKKI	JOENSUU
2.4	50 v	NYKÄNEN OLAVI	TUUSNIEMI
3.4	70 v	SAARI TIMO	HELSINKI
3.4	60 v	TAHVANAINEN JORMA	HELSINKI
3.4	75 v	MERILÄINEN PEKKA	JOENSUU
4.4	50 v	KINNUNEN ESA	JOENSUU
5.4	60 v	TUOMINEN HEIKKI	SASTAMALA
5.4	75 v	HOFSTRÖM YRJO K	SASTAMALA
5.4	60 v	RANTA RAIMO	KARKKILA
5.4	75 v	KINNUNEN HEIKKI	SAVONLINNA
8.4	70 v	RANTANEN PENTTI	LIESJÄRVI
8.4	80 v	WALLINUS REIJO	VIRKKALA
9.4	80 v	HYPPÖNEN HEIMO	JOENSUU
11.4	60 v	NIKANDER ERKKI	RIIHIMÄKI
12.4	60 v	PENTIKÄINEN JUHA	TUUSULA
12.4	70 v	LEHTONEN HEIKKI	SALO
13.4	60 v	KUKKOLA JUHANI	KARKKILA 2
13.4	60 v	PORRI SEPPÖ	PORI
13.4	60 v	RÄISÄNEN JAAKKO	VARKAUS
14.4	60 v	HELENINUS PETRI	KUUSANKOSKI
15.4	60 v	LEHTO MARKKU	RAUMA
16.4	85 v	NISSILÄ KALLE	PORI
16.4	60 v	VÄLIAHO RAIMO	KANKAANPÄÄ
16.4	50 v	HAAPASALMI ESKO	TAMPERE
17.4	60 v	PIETILÄ YRJO	ROVANIEMI
18.4	85 v	SOKKA TUOMAS	KUOPIO
18.4	75 v	SJÖGREN AARNE	TAMPERE
19.4	70 v	JÄRLSTRÖM PERTTI	KIVIRANTA
20.4	60 v	LÄTTI LEO	FORSSA
20.4	50 v	LEPOAHO MATTI	VANTAA
20.4	60 v	TEPPONEN JORMA	LAPPEENRANTA
20.4	70 v	PAAJO PENTTI	OULU
20.4	50 v	PAULAMÄKI JARI	TAMPERE
22.4	75 v	SVENSK IIKKA	OULU
24.4	75 v	ASIKAINEN PERTTI	LEHMO
24.4	60 v	VÄHÄRAUTIO ERKKI	JOENSUU
24.4	70 v	RINKINEVA MARTTI	UUSIKAUPUNKI
25.4	70 v	VIRTANEN ERKKI	PAIPPINEN

25.4	70 v	GRANHOLM JÖRGEN	HELSINGBY
26.4	60 v	WINTER JORMA	KIVIRANTA
27.4	70 v	HEINONEN TAPANI	IHALA
28.4	60 v	LAHTINEN TAUNO	HÄMEENLINNA
28.4	50 v	MANKINEN JUKKA	KUOPIO
28.4	70 v	PIETIKÄINEN JUHANI	KALANTI
30.4	70 v	PENNANEN PENTTI	HEINOLA
30.4	70 v	HALONEN JYRY	SAVONLINNA

Toukokuu

1.5	60 v	VIINANEN MARKKU	KAARINA
4.5	60 v	LEHTO MAURI	NOUSIAINEN
5.5	85 v	LEHTINEN HEIKKI	HUITTINEN
6.5	50 v	PARTANEN MATTI	IISALMI
7.5	75 v	TAMMIO ERKKI	ESPOO
7.5	50 v	LAMMINEN JUHANI	JUURIKORPI
7.5	50 v	KARPPINEN PEKKA	LAHTI
7.5	50 v	MUUKKA RISTO	LEMI
8.5	80 v	KUPIAS AHTI	PORI
9.5	70 v	ESKOLA MATTI	LAHTI
9.5	75 v	JOKINEN TAPANI	MIKKELI
9.5	75 v	KOTIMÄKI URPO	KEMPELE
10.5	70 v	RAUTANEN RISTO	KIIKKA
11.5	60 v	ANTINMAA ERKKI	NOKIA
11.5	80 v	PAUNU VÄINÖ	TAMPERE
12.5	75 v	KIPAHITI TOIVO	FORSSA
12.5	70 v	SUOKAS JOUKO	NASTOLA 2
12.5	70 v	VAINIONPÄÄ RAIMO	PORI
12.5	70 v	KOIVISTO JOUNI	TAMPERE
12.5	70 v	KOLLANEN RAIMO	TAMPERE
12.5	70 v	ALHO REIJO	PIIKKIÖ
13.5	50 v	HIRVI JARI	NUMMELA
14.5	60 v	TAMMI KARI	NUMMELA
17.5	60 v	ERONEN ESA	KONTIOLAHTI
19.5	70 v	VIRTANEN SEPPÖ	NAKKILA
19.5	70 v	HARTTIO SAMULI	SALO
20.5	60 v	LEHTI OSMO	HUMPPILA
20.5	75 v	OJA SEPPÖ	OULU
21.5	50 v	VIRTANEN JUHANI	VENÄJÄNKANGAS
21.5	70 v	TANSKANEN TAUNO	LAPPEENRANTA
21.5	85 v	AURASKARI PAAVO	OULU
22.5	50 v	TUHKIO ARTO	TERVAKOSKI
23.5	50 v	PESONEN PEKKA	MIKKELI
24.5	70 v	KURKELA TIMO	JÄRVENPÄÄ
25.5	60 v	VUORI KARI	KANGASALA
26.5	60 v	LAKKA JORMA	MYLLYJOJA
26.5	50 v	SALORANTA JORMA	LAHTI
27.5	60 v	KÄRÄVÄ PEKKA	LAPPEENRANTA
28.5	50 v	BARSK JOUNI	ÖVERTORNEA
30.5	60 v	PITKÄ MATTI	SALOSAARI
30.5	60 v	APPELGREN RAIMO	KEMPELE
30.5	60 v	KOIVISTO OLLI	PERTTELI
30.5	50 v	KAURA TEPPÖ	VALKEAKOSKI
31.5	100 v	NISULA JALMARI	OULU

Kesäkuu

1.6	50 v	HEIJA KIMMO	TOLKKINEN
1.6	80 v	SIIPU VEIKKO	KALAJOKI
3.6	70 v	SALMELA RAUNI	HARTOLA
3.6	70 v	ALANKO JAAKKO	JYVÄSKYLÄ
3.6	50 v	PIHKAMÄKI TIMO	ESPOO
3.6	60 v	KANGAS JOUKO	JALASJÄRVI
4.6	60 v	VÄISÄNEN KARI	KUOPIO
5.6	85 v	WEST GÖSTA	KOKKOLA
5.6	60 v	UKKOLA PEKKA	HAUKIPUDAS
6.6	70 v	SUUR-NUUJA KARI	KOUVOLA
7.6	60 v	VÄÄTÄINEN MARTTI	KOUVOLA
7.6	75 v	OVASKA MATTI	ROVANIEMI
8.6	75 v	NIKUPETERI VOITTO	ROVANIEMI
8.6	60 v	MIKKONEN PERTTI	LEMPÄLÄ
9.6	50 v	PAHKALA ARTO	KALAKOSKI
10.6	60 v	KUPI SEPPÖ	TAMPERE
10.6	50 v	IKONEN MARKKU	TURKU
12.6	75 v	KURIKKA PENTTI	HELSINKI
12.6	50 v	MYÖHÄNEN ESKO	TURKU
13.6	50 v	TIMONEN JUHA	KUOPIO
16.6	80 v	JALAVA JOHAN	HELSINKI
16.6	70 v	TARKKAINEN KEIJO	KOTKA
16.6	60 v	SUOMALAINEN MARTTI	MERIKAAARTO
17.6	70 v	OIKKONEN MATTI	LAPPEENRANTA
17.6	60 v	LEHTONEN AKI	LOHJA AS
18.6	50 v	LÄITINEN SEPPÖ	LANNEVESI
18.6	85 v	RAUHAMÄKI VEIKKO	KORIA
19.6	85 v	SANTANEN PENTTI	HELSINKI
19.6	60 v	KARINTAUS ANTTI	HELSINKI
19.6	60 v	OKSANEN JORMA	PORVOO
19.6	75 v	KUJANPÄÄ UNTO	JÄRVENPÄÄ
20.6	70 v	NIEMI OLLI	ALANKO TUOMO

HELSINGBY	70 v	SALONEN JAAKKO
KIVIRANTA	50 v	AALTONEN TIMO
IHALA	50 v	TALVITIE MARKKU
HÄMEENLINNA	60 v	SYRJÄLÄ TARMO
KUOPIO	60 v	VAARA MAURI
KALANTI	75 v	PETTINEN ERKKI
HEINOLA	75 v	USCHANOFF PEKKA
SAVONLINNA	50 v	LAITINEN HEIDI
	50 v	ELORANTA REIJO
	50 v	FORSQREN TIMO
	70 v	JÄRVINEN LEO
	70 v	SAARENMÄKI TERO
	70 v	VÄISÄNEN ANTERO
	50 v	SAXHOLM SEPPÖ
	70 v	KIISKINEN TUURE

Heinäkuu

3.7	75 v	AHVONEN KALEVI	BENALMADENA COSTA
3.7	50 v	HUUSKO TIMO	JOKELA
3.7	60 v	RAUTAKUNNAS TAPPO	TAMPERE
3.7	80 v	HAVALA JUKKA	LAITILA
4.7	80 v	LEHTINEN LAURI	HÄMEENLINNA
4.7	60 v	NYMAN SEPPÖ	SUOMUSSALMI
5.7	60 v	VALTONEN ESA	IMATRA
6.7	60 v	RAATIKAINEN VILHO	PAROLANNUMMI
6.7	50 v	SEPPÄLÄ OLLI	HÄMEENLINNA
6.7	50 v	KNUUTINEN JYRKI	RÄSÄLÄ
6.7	95 v	KIVISTÖ TAPANI	RAUMA
6.7	60 v	HAVIMÄKI MARKKU	VILPPULA
7.7	70 v	BLOMSTER BENGT	HELSINKI
7.7	60 v	LATVA RISTO	LOHJA
8.7	75 v	AVELIN SOINI	VARKAUS
11.7	60 v	KAUPPILA MARKKU	RAUMA
13.7	70 v	VÄHÄ KAUKO	KOUVOLA
13.7	60 v	KINNUNEN ESKO	JALASJÄRVI
15.7	60 v	TUUNAINEN SAKARI	OTALAMPI
15.7	60 v	TOIKKA TAPPO	SALO
16.7	80 v	JOKIVAARA ILKKA	VIRKKALA
17.7	60 v	LUNDELL KALEVI	LAHTI
18.7	70 v	SEPPÄ SEPPÖ	RIIHIMÄKI
19.7	60 v	PAAKKO OLAVI	TURENKI
19.7	75 v	MATIKAINEN VEIKKO	RAUHA
20.7	80 v	RÄISÄNEN KAUKO	KUOPIO
20.7	80 v	JAVANAINEN MATTI	RAUMA
20.7	80 v	AALTONEN RAIMO T	RIIHIMÄKI
20.7	75 v	SUVANTO MATTI	TURKU
20.7	60 v	TALIKKA JORMA	VALKEAKOSKI
20.7	60 v	HYVÖNEN REIJO	HÄMEENLIN

12.8	85 v	KARJALAINEN ERKKI	TAMPERE
12.8	75 v	PEKOLA ESKO	HÄMEENLINNA
12.8	60 v	RIIKONEN PAULI	PETÄJÄVESI
13.8	50 v	ALAVIIRI TAPANI	ESPOO
14.8	75 v	TUOMI TEUVO	ESPOO
15.8	75 v	GESTERBERG ERIK	HELSINKI
15.8	90 v	KIHLMAN RAUNI	HELSINKI
15.8	50 v	KOTANEN SEPPÖ	KARSTULA
15.8	70 v	RANTA JUKKA	TURKU
16.8	70 v	MIKKOLA PAULI	VETELI
17.8	75 v	RIPATTI PAULI	OTAVA
19.8	50 v	SUUTARI-JÄÄSKÖ TIMO	HELSINKI
19.8	60 v	ASIKAINEN JORMA	OUTOKUMPU
23.8	50 v	KULOVESI JUKKA	HELSINKI
23.8	85 v	SUHOVEN VILHO	HELSINKI
23.8	50 v	ALA-HEIKKILÄ KAI	SEINÄJOKI
24.8	60 v	SALMINEN TUOMO	HELSINKI
24.8	50 v	VESA PASI	KUUSANKOSKI
29.8	50 v	MYLLYLÄ JARI	LEHMO
30.8	80 v	PIHLAS JUSSI	VAASA
31.8	50 v	TOSSAVAINEN KARI	SÄVIA

Syyskuu

1.9	60 v	LINNAVUORI KIMMO	VANTAA
1.9	75 v	HASLA SIMO	ULVILA
2.9	85 v	AALTONEN GEORG	KIRKKONUMMI
2.9	75 v	ALI-KOVERO RAIMO	TURENKI
2.9	85 v	LEHTIMÄKI REINO	TAMPERE
2.9	75 v	KOSTIA EERO	RAISIO
3.9	80 v	KOSKINEN AATI	LAHTI
3.9	60 v	MÄKELÄ PERTTI	LAHTI
3.9	60 v	KETTUNEN SAKARI	IISALMI
6.9	50 v	SUUTARI OSSO	SALO
10.9	60 v	LÄHTEENMÄKI LEO	SAHALAHTI
12.9	50 v	NIEMELÄ PERTTU	LAHTI
14.9	60 v	RAHJA SULO	NAKERTAJA
14.9	60 v	LIUKKONEN EERO	KOKKOLA
14.9	60 v	TIENSUU MARKKU	OULU
17.9	60 v	SAARELAINEN ARVO	KONTIOLAHTI
17.9	75 v	VALANTO JUHANI	TAMPERE
17.9	60 v	MATTINEN PERTTI	IISALMI
18.9	60 v	JALARVO ILKKA	HUITTINEN
18.9	60 v	LINDSTRÖM ÅKE	HELSINKI
18.9	60 v	LÖNNQVIST JOUKO	SOMERO
19.9	60 v	HÄYRYNEN KELJO	PIETARSAARI
20.9	50 v	PIRILÄ JARMO	VANTAA
21.9	50 v	LUOSTARINEN JUKKA	KUVANSI
22.9	50 v	SALO PEKKA	LEPPÄVIRTA
23.9	60 v	YLI-KANKAHILA RISTO	LAPPEENRANTA
24.9	60 v	MALMBERG JOUKO	LAHTI
26.9	50 v	URPONEN JUHA-PEKKA	RAUMA
28.9	85 v	LAITIO LAURI	OULU
28.9	50 v	LAHTI JOUNI	PERNIÖ AS
29.9	75 v	SAARELA LAURI	KOUVOLA
29.9	60 v	LAITAHARJU JARMO	PENTINMÄKI

Lokakuu

1.10	60 v	TOIKKA ERKKI	JYVÄSKYLÄ
2.10	85 v	HAAPAMÄKI TOIVO	YLIHÄRMÄ
3.10	60 v	LAAKSO JORMA	RIIHIMÄKI
4.10	60 v	TOIVONEN ANSSI	HELSINKI
4.10	50 v	KUOSMANEN HEIKKI	RUOKOLAHTI
4.10	60 v	IIVONEN KARI	PENNALA
5.10	50 v	LEHTONEN TARMO	VASKIO
5.10	80 v	PERÄLÄ AULIS	HYLLYKALLIO
8.10	60 v	MIETTINEN MARKKU	KUOPIO
9.10	75 v	PÄRSSINEN ANTTI	TAMPERE
10.10	85 v	TÖYRYLÄ ERKKI	HELSINKI
10.10	60 v	WUOKKO JUKKA	TUUSULA
10.10	50 v	HURSKAINEN KAI	JOENSUU
11.10	80 v	RISSANEN JUHANI	RIIHIMÄKI
12.10	50 v	MÄKINEN HEIKKI	LOHJA
15.10	85 v	KARI TORSTI	TORNIO
16.10	50 v	VEPSÄ KAI	SAVONLINNA
17.10	60 v	NIEMELÄ MARTTI	SEINÄJOKI
18.10	85 v	SARJANEN OLAVI	KATINALA
20.10	50 v	PASANEN HANNU	YLIKIIMINKI
22.10	80 v	MYLLYLÄHTI RISTO	KIVIRANTA
24.10	50 v	EKLUND TOM	BORGÅ
24.10	60 v	KETOLA MARKKU	KELLOKOSKI
26.10	60 v	LINDSTRÖM BENGT	KYRKSLÄTT
27.10	60 v	HIRVONEN KARI	LAPINJÄRVI
28.10	60 v	MYKRÄ OLLI	HEINOLA
28.10	70 v	SKOG BOERS	KOKKOLA
28.10	60 v	LAHTINEN PEKKA	VÄÄKSY
28.10	60 v	RANTALAINEN OSSO	LAHTI

28.10	50 v	FRANKBERG HARRI
29.10	80 v	MIKKILÄ VALTTERI
30.10	70 v	LEVÄNEN PEKKA

Marraskuu

2.11	75 v	RENFORS SIMO
3.11	90 v	PUTKISTO JAAKKO
4.11	50 v	ILONEN HANNU
6.11	75 v	VAKKARI PENTTI
6.11	60 v	LEHESVUORI TAPIO
6.11	60 v	KURONEN KYÖSTI
7.11	50 v	KEMPPI ESKO
8.11	60 v	HÄMÄLÄINEN TEUVO
8.11	60 v	RUUSKA MAURI
9.11	50 v	JÄÄSKELÄINEN ARI
9.11	85 v	KYLLÖNEN MARTTI
11.11	50 v	HURSKAINEN JUHA
12.11	50 v	KUNELIUS MARKKU
12.11	75 v	FORSTEN RAUNO
12.11	60 v	MAKKONEN HANNU
12.11	60 v	RUOHOMAA TIMO
14.11	50 v	GESTERBERG HARRI
16.11	75 v	PEITOLA PENTTI
17.11	70 v	PESONEN MATTI
17.11	80 v	MYLLYKANGAS ERKKI
18.11	60 v	KOSONEN TAPIO
21.11	60 v	VEHNILÄINEN JUKKA
22.11	60 v	LILLSUNDE BORIS
23.11	50 v	HEDMAN AATOS
23.11	60 v	LAAKSONEN HEIKKI
23.11	50 v	MUHONEN ARTO
23.11	70 v	MÄKILÄ HANNU
24.11	60 v	MALMBERG ILKKA
24.11	80 v	VIROLAINEN RAIMO
26.11	60 v	KUOKKANEN PENTTI
26.11	60 v	SUHOVEN AIMO
26.11	60 v	LAHTI-MONONEN LAURI
28.11	50 v	HYPPÖNEN HEIKKI
29.11	50 v	TOIVANEN RISTO
30.11	50 v	MÄENPÄÄ ILKKA
30.11	60 v	SALMINEN ESKO

Joulukuu

1.12	50 v	SAARINEN KARI	HUITTINEN
1.12	90 v	LAIHO PAULI	HELSINKI
2.12	60 v	KANTOLA KELJO	RAUMA
3.12	75 v	MIKKONEN SILVO	KUOPIO
3.12	60 v	LEHTOMÄKI MARKKU	PYHÄSALMI
7.12	50 v	HALONEN PEKKA	HELSINKI
7.12	60 v	KOSKELA PAULI	KEMINMAA
8.12	60 v	JAKONEN MATTI	KEMPELE
9.12	50 v	SUIHKONEN REIJO	NIVALA
10.12	50 v	KETOLA JUHA	RAJAMÄKI
10.12	70 v	ÅKERLIND JORMA	ROUTIO
12.12	70 v	LEHTONEN MATTI	PORI
15.12	60 v	PUTKIRANTA KAUKO	SEINÄJOKI
17.12	60 v	JÄPPINEN TIMO	PIRKKALA
18.12	50 v	LAHTONEN JARMO	JYVÄSKYLÄ
19.12	50 v	KOTIMAA PERTTI	HELSINKI
20.12	60 v	MAUNU TARMO	LOIMAA KK
21.12	50 v	ALATALO EINO	KEMPELE
22.12	70 v	ERKKO OLAVI	ROVANIEMI
22.12	50 v	HUKKANEN PEKKA	IISALMI
23.12	50 v	BRAGGE TAPIO	KANKAANPÄÄ
24.12	60 v	VAINIO TAPANI	ETELÄINEN
24.12	75 v	KUJALA MATTI	KARHULA
25.12	50 v	UOTILA JUKKA	URJALANKYLÄ
25.12	75 v	NYMAN VEIKKO	HELSINKI
26.12	50 v	SAARI PETRI	HELSINKI
26.12	50 v	AURANEN ESA	KUKKILA
29.12	60 v	TERÄVÄ SEPPÖ	HELSINKI
29.12	60 v	HAIMINEN URHO	LAHTI
29.12	70 v	PERÄVAINIO ISMO	RAUMA
29.12	85 v	SUOMINEN OLAVI	TURKU

LOPPI
NURMES 3
ESPOO

LOHJA
TURKU
AITOO
KARHULA
SÖÖRMARKKU
LAITILA
VÄÄKSY
KONTIOLAHTI
NIVALA
RAJAMÄKI
KEMI
IISALMI
OULU
PORI
SAVONLINNA
TAMPERE
VANTAA
MIKKELI
JOENSUU
KOKKOLA
LAPPEENRANTA
TURKU
KOKKOLA
KORTEJOKI
LAHTI
LAPPEENRANTA
TURKU
HELSINKI
HELSINKI
JOENSUU
MIKKELI
TAMPERE
JOENSUU
LUKKARILA
JYVÄSKYLÄ
LAITILA

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusallalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- SATL-päivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. ATZAutoTechnology -lehti sähköisessä muodossa)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammatimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet

Satelliitti 1/2009 jälkeen

Lehtinen Erkki
s. 30.12.1934 Tampere

Oikkonen Risto
s. 24.8.1945 Kuusankoski

Pätäri Kari
s. 19.6.1948 Loviisa

Helenius Rauli Juhani
s. 5.2.1941 Salo

Eklund Rainer
s. 21.8.1924 Helsinki

Kulmala Alpo
s. 6.12.1922 Korpilahti

Alanne Pentti
s. 15.2.1926 Espoo

Seppälä Ilpo
s. 20.3.1948 Kotka

Welin Rainer
s. 4.9.1934 Anjalankoski.

Rosten Eero
s. 8.8.1951 Uusikaupunki

Heinonen Matti
s. 24.12.1953 Savonlinna

Anttila Arto
s. 15.2.1953 Sastamala

Taskinen Heikki
s. 6.1.1932 Kyminlinna

Karjalainen Kari
s. 30.6.1953 Kuopio

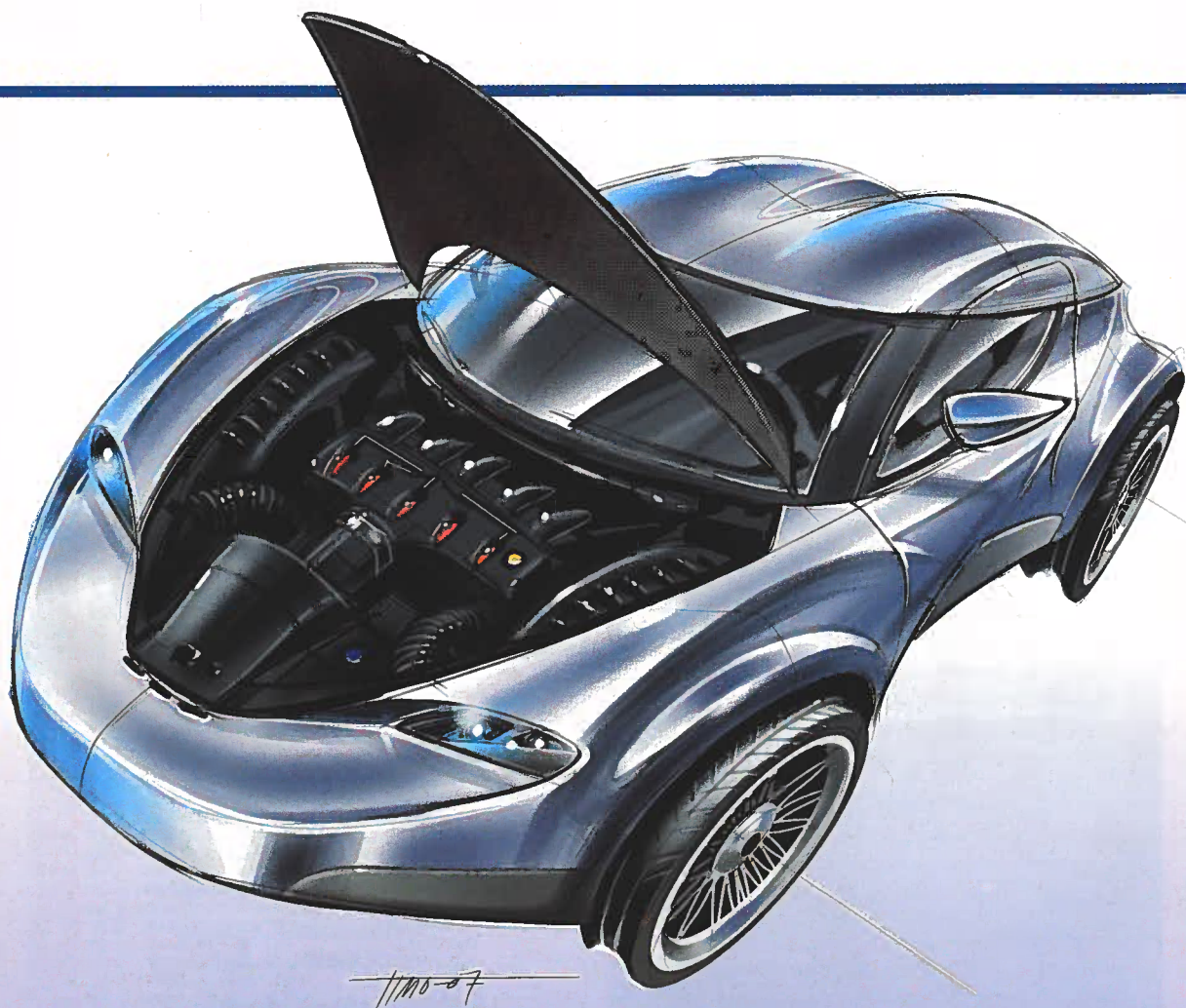
Murtojärvi Markku
s. 18.3.1948 Kärppälä

Raitanen Leo
s. 4.5.1930 Rauma

Mesimäki Jussi
s. 28.8.1955 Rovaniemi



•C 963



Julkaisija

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh (09) 6944 724

ISSN 1235-2292