



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

2/2008



- Liittokokous 2009
- Kesäpäivät Kolilla
- FISITA:n maailmankongressi
- Merkkipäivät



Sisältö

Niin muuttuu maailma Eskoseni	3
Hyvät jäsenet!	4
Kesäpäivät Kolin maisemissa	6
Liittokokous 2009	10
FISITA:n maailmankongressi	12
Travelling Fellowship 2008	15
Itä-Suomen Autotekniset Opinto- ja virkistysmatka Saksan Wolfsburgiin 14.-20.10.2007	18
Liiton 75-vuotisjuhlamatka 2009 SATL-päivät Islannissa	21
Länsi-Suomen piiritapaaminen	22
75 - vuotisjuhlavuonna tapahtuu	23
Liiton uusiutuneet kotisivut	24
Apurahat	25
SATL-tuotteita	25
Merkkipäivät 2009	26
Im Memoriam Lehtori Sulo Jääskeläinen	30
Toivo Blom	31
Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet	31

Niin muuttuu maailma Eskoseni...



...mutta muutoksen nopeus on joskus ällistyttävää. Alkuvuodesta ja vielä kesällä uskottiin autoalalla kasvuun. Pitkäaikainen kasvu toi alalle omat haasteensa. Yhtenä suurimmista haasteista pidettiin pulaa työvoimasta – ja erityisesti pulaa osaavasta työvoimasta.

Yksi viikko tai jopa yksi päivä saattaa muuttaa ratkaisevasti tilanteen. Hetkessä kerääntyä sopiva määrä ”tummia pilviä” taivaalle ja pakokauhu on valmis. Kun yht’äkkiä menetetään kollektiivisesti usko tulevaisuuteen, pyssähtyvät monet hyvin pyörineet rattaat. Kaikki ovat odottavalla kannalla ja kaikenlaista toimeliaisuutta siirretään tulevaisuuteen.

Näin kävi tänä syksynä – ja autoala on siinä nopeimmin kärsijän roolissa. Ihmiset siirtävät päätöksiä auto-kaupoista hiukan eteenpäin odotellen merkkejä varmemmasta tulevaisuudesta. Kun kaikki tekevät sen yhtäaikaisesti,

on jarrutus varsin voimakas.

Kyllähän syksyn tapahtumiin on reaaliset syyt. Talous on päästetty varsin huonoon tilaan erityisesti ”rapakon takana” ja vaikutuksen nykyisen informaatioteknologian aikana ovat varsin nopeasti maailmanlaajuiset. Mutta silti on mielenkiintoista seurata, miten nopeasti usko tulevaisuuteen muuttuu epäuskoksi. Reaalitalouden tila ei hetkessä ole muuttunut nykyiseen muotoon. Se on vuosien ja jopa vuosikymmenien kehityksen tulos. Jossain vaiheessa vain pato murtuu.

Tosiasiassa Suomessa kuitenkin on, että tulevina vuosina siirtyy suuri joukko ammatillaisia eläkkeelle ja samalla alalta siirtyy merkittävä osa kokemusta ja osaamista reserviin. Syöksen jälkeen tulee kuitenkin nousu – tulee se sitten puolen vuoden tai kahden vuoden kuluttua. Autokanta ei voi Suomessa enää ikääntyä, vaan päinvastoin – sen pitäisi nopeasti nuortua. Seuraavan kymmenen vuoden kuluessa se tarkoittaa joka tapauksessa suhteellisen suuria myyntimääriä ja myös paljon työtä jälkimarkkinointisektorille.

Miten tuleva nousu otetaan hallintaan, jos kokemus ja osaaminen alalta supistuu ja uusia osaajia ei oteta tilalle. Nykyisessä tilanteessa teemme uskomattoman suuria valintoja tulevaisuuden suhteen. Miten tässä ahdingossa pystymme vahvistamaan ja valmentamaan organisaatiot vastaamaan tuleviin haasteisiin? Miten riittävä osaava henkilöstö – sekä määrällisesti että laadullisesti – pidetään alalla?

Henkilöstö on ratkaisevassa asemassa murroskohdissa – niin negatiivisissa kuin positiivisissa murroksissa. Hyvätkään puitteet ja teknologiat eivät tee tulosta ilman hyvää henkilöstöä. Kyvykkäät, tehokkaat ja joustavat ihmiset sitä vastoin voivat tehdä hyvää tulosta puutteellisimmassakin oloissa, kun ilmapiiri ja asenteet ovat kunnossa.

Kohta saapuvan Joulun hengen mukaisesti - arvostakaa ihmisyyttä ja huolehtikaa itsestänne ja toisistanne!

toivoo: **Keijo Mäenpää**
puheenjohtaja

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat. sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.



Hyvät jäsenet!

Terveiset taas täältä Liiton toimistolta. Vuosi lähe-
nee loppuaan ja vuodenvaihtee-
seen liittyvät työt odottavat te-
kijäänsä. Sitten edellisen Satel-
liitin kesäloimatkin olivat ja me-
nivät. Omalta osaltani ne kului-
vat jonkinmoisen työleirin mer-
keissä RaceAboutin kanssa, to-
sin osa työleiristä oli itse autol-
la ajamista, joten ei se niin ikä-
vää ollut. Oheinen kuva on
Alastaron moottoriradalla suo-
ritetuista testeistä. Kuten huo-
maatte, sateista huolimatta
myös avoautokelejä riitti.

Lokakuussa tapahtui toimis-
tolla muutoksia. Vuodesta 2002
lähtien toimistolla Liitolle, Au-
toalan Koulutuskeskus Oy:lle ja
Autotieto Oy:lle toimistonhoita-
jana työskennellyt Tarja Hämälä-
inen irtisanoutui tehtävistään
siirtyäkseen toisen työnantajan
palvelukseen. Tästä työvoima-
muutoksesta johtuen päätimme
ulkoistaa kaikkien kolmen toi-
mijan kirjanpidon ja palkkahal-
linnon samaan paikkaan sen si-
jaan, että olisimme ottaneet uu-
den henkilön tekemään Tarjalta
vapautuneita tehtäviä. Järjes-
tetyn tarjouskilpailun tulosten
perusteella marraskuun alusta
lähtien näitä asioita on hoita-
nut Nummelassa toimiva Tili-

paikka Oy. Liiton varsinaiseen
toimintaan tämä muutos ei vai-
kuta muuten kuin lasku-
tusosoitteen muuttumisena. Tä-
tä kirjoittaessani lopullinen las-
kutusosoite ei vielä ole varmis-
tunut. Asiasta tiedotetaan myö-
hemmin tarkemmin.

Muutoksen osalta positiivise-
na seikkana voidaan todeta
mahdollisuus sähköiseen lasku-
tukseen siirtymisestä Liiton ja
Autoalan Koulutuskeskuksen
myytävien tuotteiden osalta.
Liiton jäsenmaksujen osalta pi-
täydyttään edelleen vanhassa
järjestelmässä eli pelkissä pa-
perilaskuissa.

Tarjan aikaisemmin hoita-
man jäsenrekisterin ylläpito
siirtyi muutoksen myötä toimis-
tosihteeri Helga Kärkkäisen
vastuulle. Niinpä kaikissa jä-
senrekisteriin ja osoitetietoihin
liittyvissä asioissa tulee kään-
tyä Helgan puoleen (puh: 09-
694 4724, email: helga.karkkai-
nen@satl.fi), ei enää Tarjan.

Kuten tunnettua, ensi vuosi
on Liiton 75-vuotisjuhlavuosi.
Sen puitteissa tullaan järjestä-
mään mielenkiintoisia tilai-
suuksia ja tapahtumia. Niistä
merkittävin on juhlavuoden
Liittokokous Lahdessa, joka on
samalla myös Lahden Autotek-

nillisen Yhdistyksen 75-vuotis-
juhla. Samaan viikonloppuun
liittyy myös kaikille jäsenille
tarkoitettu juhlakoulutustilai-
suus, kutsuvieraille järjestettä-
vä tervetuliaisjuhla sekä ke-
vyen musiikin juhlakonsertti.
Kaikki nämä yhden viikonlopun
aikana 13.-15.3. Kyseisen vii-
konlopun tapahtumista tarkem-
min toisaalla tässä lehdessä ole-
vassa ilmoituksessa.

Muuta ohjelmaa ensi vuodel-
le ovat Liiton yhteistyökumppa-
neille tarkoitettu juhlas-
taanotto Helsingissä 24.2., kai-
kille jäsenille tarkoitettu juhla-
koulutusristeily Tallinnaan 8.-
9.5. (paluu äitienpäivää edeltä-
vänä päivänä, joten risteily toi-
mii samalla vaikka äitienpäivä-
risteilynä) sekä SATL-päivät Is-
lannissa kahden eri matkan
merkeissä 2.-5.10. ja 9.-12.10.
Näistä kahden jälkimmäisen
tapahtuman osalta tarkempia
tietoja myös toisaalla tässä leh-
dessä.

Omasta ja Suomen Autotek-
nillinen Liitto ry:n toimiston
puolesta haluan toivottaa Hy-
vää Joulua ja Onnekasta Uutta
Vuotta 2009!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus kevät 2009

Kulujen hallinta ja korjaamoprosessit tulostuntoon

22.1.2009 Hotelli Haaga, Helsinki

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 15.1.2009 mennessä.

Kehityskeskusteluilla tuloksia

27.1.2009 Hotelli Haaga, Helsinki

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 18.1.2009 mennessä.

Ajoneuvolainsäädäntö 2009

3.2.2009 Kuljetuskuutio, Helsinki

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 27.1.2009 mennessä.

Uudet korirakenteet ja kolarikorjaukset

5.2.2009 Kuljetuskuutio, Helsinki

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 28.1.2009 mennessä.

Autokorjaamoiden johdon, päälliköiden ja esimiesten työsuhte- ja työturvallisuusvastuut

10.2.2009 Hotelli Haaga, Helsinki

Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.
Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 2.2.2009 mennessä.

Autotekniikan ja elektroniikan päivät

10.-11.2.2009 AEL, Helsinki

Yhteistyössä AEL:n kanssa.
Osallistumismaksu 520 euroa/590 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 2.2.2009 mennessä.

SATL:n 75-vuotisjuhlaseminaari

Ympäristöystävällinen autotekniikka

13.3.2009 Koulutuskeskus Salpaus, Lahti

Yhteistyössä Lahden ATY:n kanssa.
Osallistumismaksu 150 euroa/180 euroa (alv. 0 %).
Ilmoittautuminen 5.3.2009 mennessä.

Henkilöstön työkyvyn ja osaamisen ylläpito

18.3.2009 Kuljetuskuutio, Helsinki

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 9.3.2009 mennessä.

Autokorjaamoiden johdon, päälliköiden ja esimiesten liiketoimintavastuut

25.3.2009 Hotelli Haaga, Helsinki

Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.
Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 16.3.2009 mennessä.

Kehittyvä dieseltekniikka sekä poltto- ja voiteluaineet

31.3.2009 Kuljetuskuutio, Helsinki

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 23.3.2009 mennessä.

Kehity esimiehenä ja tiimin johtajana

2.4.2009 Hotelli Haaga, Helsinki

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 24.3.2009 mennessä.

Autokorjaamoiden johdon, päälliköiden ja esimiesten ympäristövastuut

22.4.2009 Hotelli Haaga, Helsinki

Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.
Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 14.4.2009 mennessä.

SATL 75 vuotta, koulutusristeily Tallinnaan

Teema: Työssä jaksaminen ja elämän hallinta

8.-9.5.2009 Tallink Silja, Hki-Tallinna-Hki

Osallistumismaksu 190 euroa/240 euroa (alv. 0 %).
Ilmoittautuminen 8.4.2009 mennessä.

Kulujen hallinta ja korjaamoprosessit tulostuntoon

12.5.2009 Hotelli Haaga, Helsinki

Kurssimaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 4.5.2009 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: info@autoalankoulutuskeskus.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan
noin kuukautta ennen internetissä ja ohjelmaesitteissä.
Arvonlisävero on 22 %.

Kurssien suunnittelussa otamme huomioon käytännön
tarpeet ja luennoitsijoiksi hankimme alan parhaat
asiantuntijat.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Kesäpäivät Kolin maisemissa

Toistaiseksi viimeiset SATL:n Kesäpäivät järjestettiin Kolilla Joensuun paikallisyhdistyksen toimesta. Kaunis, mutta hieman kolea ilma loi upeat puitteet tapahtumalle.

Pasi Perhoniemi

Liiton Kesäpäivät järjestettiin tällä kertaa Joensuun Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen toimesta Kolilla 7.-8.6.2008. Tapahtuman keskuspaikkana toimi Ukko-Kolin huipulla sijaitseva Hotelli Koli, joten fasilitetit ja maisemat olivat kohdallaan. Hieman viileä, mutta muuten täydellinen sää loi mukavat puitteet kaikkiaan 90 henkilön (järjestäjät mukaan lukien) osallistumiseen tapahtumaan.

Tapahtuma aloitettiin lauantaina hotellin vieressä olevan Luontokeskus Ukon tiloissa,

jossa JSATY:n puheenjohtajan **Pentti Jormanaisen** avaus-sanojen jälkeen kansanedustaja **Pekka Ravi** toivotti terveiset eduskunnasta ja esitti hieman haastavia tulevaisuudennäkymiä auto- ja kuljetusalalle. Tilaisuuden lopuksi tutustuttiin Kolin syntyyn sykähdettävän multivisio-esityksen avulla.

Tutustumiskänti alkoi ylilennolla

Saadun Kesäpäivä-infon jälkeen siirryttiin tutkimaan nähtävyyksiä. Se aloitettiin Tulikivi



Suomen Kivikeskuksen kivinäyttelyssä oli näytillä pyöreiksi tehtyjä kiviä pyörimässä vesipatjan päällä.

Oy:n ja Suomen Kivikeskuksen tiloista Juuassa. Tämän tilaisuuden aluksi nähtiin Rissalasta saapuneen Hornet -hävittäjän ylilento, joka oli tilaisuuden kunniaksi järjestetty. Tästä järjestelystä kiitos Kuopion **Pentti Rissaselle**. Tämän jälkeen ryhmä jaettiin kahteen ja tutus-

tuminen itse yritykseen, sen tuotteisiin, Geotietokeskukseen sekä Fabregé -näyttelyyn saattoi alkaa. Tutustumisien yhteydessä nautittiin myös lounas sekä iltapäiväkahvit.

Parin tunnin tutustumisrupeaman jälkeen siirryttiin taas lähemmäksi Kolia Pielisen rantaan ja lähdettiin sisävesiristeilylle autolautta MF/Pielisellä. Parituntisen risteilyn aikana nautittiin kauniista maisemista, tarjoiluista sekä mestaripelimanni **Timo Savinaisen** hanurimusiikista. Lisäksi lautan autokannella suoritettiin Kesäpäivien ensimmäiset kilpailutehtävät miesten ja naisten luokissa. Kilpailutehtävinä olivat laserammunta pistooliaseella seisaaltaan sekä makuulta tapahtunut tikanheitto. Jälkimmäisessä lajissa monilla heittäjillä oli vaikeuksia saada tikka lentämään edes koko kolmen metrin matkaa, kun heittoasento oli tavallisuudesta huomattavasti poikkeava. Niinpä myös heittotyyli vaihtelivat aika paljon.

Paluu hotellille Kolin huipulle tapahtui Pielisen rannasta kolmella eri tavalla. Niistä ehdottomasti mielenkiintoisin oli nousu tuolihiissillä, josta käsin



Paluu risteilyltä Kolin huipulle tapahtui maisemia ihailien, tosin selän takaa.

tutkittuna maisemat olivat mieleenpainuvat, vaikka parhaimmat maisemat jäivätkin ylöspäin kuljettaessa selän taakse.

Hotellin pihassa jatkettiin loppuun kilpailut kaikissa muissa luokissa paitsi piirikilpailussa, joka oli vuorossa vasta seuraavana päivänä. Lajeina olivat kyykänheitto sekä pultinheitto ja perheluokassa omana lajinaan pystystä tehty tikanheitto. Paljon siis heittolajeja oli tarjolla. Lisäksi naiset suorittivat autojen osien tunnistamista miehiltä suljetussa paikassa.

Niin saatiin estettyä tehokkaasti neuvojen antaminen ja kilpailu pysyi tasaisena. Myös lapsilla oli omat kilpailunsa. Tämän jälkeen halukkaat pääsivät saunaan valmistautumaan iltaohjelmaa varten.

Iltaohjelmaa maisemaravintolassa

Iltaohjelma järjestettiin hotellin ravintolassa upeista maisemista ja karjalaisen pitopöydän antimista nauttien. Liiton puheenjohtajan **Keijo Mäenpää**



Makuulta tapahtuva tikanheitto oli yksi kilpailulajeista MF/Pielisen autokannella. Ei se ole niin helppoa...



Juhlailillisella tarjoillut ruuat ja maisemat olivat maukkaita.

Maisemat Ukko-Kolin huipulta olivat silmiä hivelevät.



Piirikilpailuna käydyssä ampumajuoksussa tarkka sihtaus olisi pelastanut turhalta juoksemiselta sakkoringissä.

avaussanojen jälkeen Lieksan kaupunginjohtaja **Esko Lehto** esitti oman tervehdyksensä Kesäpäivien viettäjäille, jonka jälkeen päästiin nauttimaan ruuista. Illallisen yhteydessä SM-imitaattori **Seppo Hämäläinen** piti oman hupaisan esityksensä lainaten läsnä olleiden joukosta aina silloin tällöin myös avustajia. Ilta päättyi tanssiorkesterin tahdittamiin tansseihin.

Sunnuntai valkeni hieman harmaana ja sateisena, mutta ilma kirkastui juuri sopivasti piirikilpailua varten. Tällä kertaa kolmihenkisillä joukkueilla kisailtiin ampumajuoksussa, joka oli jo huomattavan fyysinen suoritus verrattuna edellisenä päivänä suoritettuihin muihin lajeihin. Aseena oli tällä kertaa laserkivääri ja matkaa enemmän kuin edellisenä päivänä suoritettussa ammunassa. Niinpä pummejakin tuli aika paljon, joten sakkokierroksia tuli kullakin joukkueella juosta-

vaksi huomattavan monta. Kilpailuun osallistui niinkin monta kuin seitsemän joukkuetta, joten aikataulusyistä kunkin kilpailijan suoritusta hieman lyhennettiin. Alun perin oli tarkoitus, että kukin kilpailija suorittaa kaksi ammuntaa juoksujen välissä, mutta ajansäästön vuoksi kukin ampui vain kerran. Tämä oli hyvä ratkaisu, sillä useimpien kilpailijoiden kunto ei olisi pidempää rääkkiä kestänyt...

Hotellin sisätiloissa tapahtunut palkintojenjako oli vuorossa viimeisenä ohjelmanumerona. Palkintoja jaettiin seuraaville:

Lastenkilpailuun osallistuneet:

1. Elli Nieminen
2. Emilia Ala-Maakala
3. Lauri Koivisto
4. Heikki Koivisto
5. Konsta Lautamäki

Naiset, joista seuraavat kuusi parasta palkittiin:

1. Paula Kärki
2. Seija Saari
3. Kirsi Ala-Maakala
4. Laura Sareva
5. Elsa Ahonen
6. Seija Aro

Miehet, joista seuraavat kuusi parasta palkittiin:

1. Jari Pynnönen
2. Pasi Perhoniemi
3. Petri Hankiola
4. Unto Mähönen
5. Eero Kallio
6. Jari Hyrylä

Perhekilpailu, joista seuraavat kuusi parasta perhettä palkittiin:

1. Markku ja Teija Saari
2. Petri ja Elina Hankiola
3. Matti ja Elsa Ahonen
4. Unto ja Terttu Mähönen
5. Ilkka ja Marja-Leena Erkkilä
6. Pekka ja Helena Palonen

Kiertopalkinnot:

Miesten ammunta:

Petri Hankiola

Naisten palkinto:

Paula Kärki

Perhepalkinto:

Markku ja Teija Saari

Piiripalkinto: Uudenmaan piiri:

Petri ja Elina Hankiola sekä

Seppo Kärki.

Tarkemmat tulokset löytyvät Joensuun Seudun ATY:n omilta kotisivuilta osoitteesta:

<http://www.satl.fi/jsaty>.

Lisää kuvia löytyy taas Liiton kotisivuilta Kesäpäivät -jutun yhteydessä osoitteesta www.satl.fi/ajankohtaista.

Suuret kiitokset kaikille järjestelyihin osallistuneille.

Ensi vuonna
SATL -päivät

Viime Liittokokouksessa Hämeenlinnassa varsinaisia Kesäpäiviä ei lupautunut pitämään kukaan ensi kesänä. Niinpä Liittokokous valtuutti Kangasniemen ATY:n järjestämään Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi SATL -päivät -nimellä toteutettavan tapahtuman loka-kuun alussa ensi vuonna. SATL -päivät toteutetaan pitkän viikonlopun muodossa Islannissa. Tarkempia tietoja ja ilmoittautumisohjeet löytyvät toisaalta tästä lehdestä sekä Liiton kotisivujen etusivun linkistä "SATL -päivät".

Muuten Kesäpäivien osalta tulevaisuus on avoin. Jos vapaaehtoisia järjestäjiä ei ilmaannu seuraavassa Liittokokouksessa Lahdessa, viime kesänä pidetyt Kesäpäivät jäivät viimeisiksi.

"Joulutarjous jäsenille"

Tilaa ammattikirjallisuutta!

Autotekniikan ammattisanasto



Yli 7000 autoteknisen alan hakusanaa sisältävä sanakirja. Kielinä englanti, saksa, ranska ja suomi. Kirja on tarpeellinen kaikille työssään vieraita kieliä tarvitseville. Kirjan koko on 170 x 240 mm ja kirjassa on 722 sivua. Kirjan hinta 78,00 euroa/kpl (sis. alv).

TARJOUS 60,-

Motronic



Lähes 100-sivuisessa kirjassa selvitetään Motronic-järjestelmien rakenne ja toiminta. Kirjan pääpaino on moottorin elektronisessa ohjauksessa ja säädössä. Kirjan hinta 27,00 euroa (sis. alv)

TARJOUS 20,-

Autoteknillinen taskukirja



Valtava tietomäärä yli 1000-sivuisessa suurteoksessa (2003). Kaikki autotekniikan osa-alueet ovat kattavasti esillä. Hinta 71,30 euroa (sis. alv).

TARJOUS 50,-

Ajoneuvojen verkottuminen 2008



Ajoneuvojen verkottumista käsittelevä 119-sivuinen kirja. Kirjassa selvitetään mm. verkottumisen periaatteet, verkkotopologiat, säätömekanismit, verkkojen kytkentä, väyläjärjestelmän vaatimukset, diagnoosiliitännät sekä elektroniikkajärjestelmien arkkitehtuurimenettelyt ja tekniset termit. Kirjan hinta 32 euroa (sis. alv 8 %).

TARJOUS 28,-

Tarjoukset voimassa 31.12.2008 saakka.
Tutustu muihin tuotteisiimme www.sivuillamme.
Lähetyskulut lisätään hintoihin.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puhelin (09) 6944 724, fax (09) 6944 027

email: helga.karkkainen@satl.fi • www.autoalankoulutuskeskus.fi

Suomen Autoteknillisen Liiton

LIITTOKOKOUS 2009

LAHTI pe 13.3.– su 15.3.2009

Suomen Autoteknillisen Liiton vuoden 2009 Liittokokous järjestetään Lahdessa Kauppahotelli Grandissa osoitteessa Vapaudenkatu 23, 15140 Lahti www.grandhotellahti.com

Ohjelma alkaa kuitenkin jo torstain autoasennusseminaarilla. Seminaarissa käsitellään nuorten autoasennuskilpailun osallistajien valmentautumista kansalliseen ja kansainväliseen kilpailumintaan.

Perjantain koulutuspäivänä perehdytään nykyaikaiseen ympäristöystävälliseen autotekniikkaan, lähestymme alihetta kolmen automerkin ja heidän kouluttajien kanssa. Toyota Hybrid edustaa hybridimootoria, bensiinimootoria edustaa BMW Efficient Dynamics ja dieselä edustaa Mercedes-Benz Bluetec.

Torstain ja perjantain koulutuspäivät pidetään Koulutuskeskus Salpausissa. Koulutuskeskus Salpaus sijaitsee n. 4 km keskustasta. Perjantain koulutuspäivän jälkeen on mahdollisuus osallistua Sibeliustalolla pidettävään Liittokokouksen juhlakonserttiin. Juhlakonsertin esiintyjinä ovat **Jorma Kääriäinen** ja 25-henkinen **Riku Niemi Orchestra**.

Varsinainen Liittokokous aloitetaan lauantaina 14.3. ilmoittautumisella Kauppahotelli Grandissa klo 7.30 -8.50 aamupalan merkeissä. Liittokokous aloitetaan klo 9.00. Hotelli sijaitsee lähes keskellä kaupunkia, linja-autoasemalta n. 1,5 km ja rautatieasemalta n. 1 km.

Suomen Autoteknillinen Liitto sekä Lahden Autoteknillinen Yhdistys ovat perustettu vuonna 1934 ja näin samalla juhlimme meidän 75-vuotisjuhlaa.

Liittokokouksen osalta tarkempi ohjelma ja hinnasto ilmoitetaan myöhemmin.

Liittokokousviikonlopun ohjelma:

- Taitaja autoasennusseminaarit to 12.3.2009
- Ympäristöystävällinen autotekniikka pe 13.3.2009
- Jorma Kääriäinen & Riku Niemi Orchestra pe 13.3.2009

TERVETULOA LAHTEN

Lahden Autoteknillinen
Yhdistys ry

Ympäristöystävällinen autotekniikka

13.3.2009 Perjantai

Koulutuskeskus Salpaus
Vipusenkatu 5 A auditorio, 15230 Lahti

- 8:00 Ilmoittautuminen, aineiston jako ja tervetuliaiskahvi
- 8:30 Moottoritekniikan uusin kehitys ja keinot päästöjen hillitsemiseksi, tekniikan tohtori **Juhani Laurikko**, VTT.
- 10:00 Kahvit
- 10:20 Siirtyminen auto-osaston työsalin eri koulutusrasteille.

Kouluttajina:

- Hybridi Toyota Prius
Rehtori **Tuomas Martansaari**,
Toyota ammattioppilaitos
- Bensiini BMW Efficient Dynamic
Kouluttaja **Mikko Järvinen**, BMW Suomi Oy
- Diesel Mercedes-Benz Bluetec
Tekninen kouluttaja **Markku Haapasalo**, Veho Oy

Rastien kierto alkaa

- 1. ryhmä hybridi 2. ryhmä bensiini 3. ryhmä diesel

11:50 Ruokailu

12:30 Rastikierto jatkuu

- 1. ryhmä bensiini 2. ryhmä diesel 3. ryhmä hybridi

14:00 Kahvit

14:30 Rastikierto jatkuu

- 1. ryhmä diesel 2. ryhmä hybridi 3. ryhmä bensiini

16:00 Todistusten jako

Avauksessa perehdyimme moottoritekniikan uusimpaan kehitykseen sekä esitetään keinoja päästöjen hillitsemiseksi, luennoitsijana toimii tekniikan tohtori **Juhani Laurikko**, VTT.

Työsalissa käydään läpi kolme nykyaikaista saastepäästöjen vähentämiskeinoa. Uudet järjestelmät vähentävät ympäristön kuormitusta, samalla ne tuovat uusia asioita autojen huoltoon, katsastukseen sekä kierrätykseen.

BMW:n Dynamic Efficiency bensiinimootoritekniikka, kouluttajana toimii **Mikko Järvinen**, BMW Suomi.

Mercedes-Benzin Bluetec dieselmootoritekniikka, kouluttajana toimii tekninen kouluttaja **Markku Haapasalo**, Veho Oy.

Toyota Prius hybriditekniikka, kouluttajana toimii rehtori **Tuomas Martansaari**, Toyota ammattioppilaitos.

Kurssilla käytetään apuna ProDiags oppimisympäristöä, näin kurssilaiset pääsevät jo ennakoon tutustumaan teorian materiaaliin ja testaamaan tietojansa.

Sitovat ilmoittautumiset koulutustilaisuuden osalta

5.3 mennessä:

jorma.hoyteinen@salpaus.fi

Puhelin 0400-709 137

Kurssin hinta SATL:n jäsenille 150 euroa

ja muille 180 euroa (alv 0 %)

Kurssimaksuun sisältyy kurssimateriaali, kahvit ja ruoka.

Lisätietoja myös autoasennusseminaarista antaa Jorma Höytenen.

Yhteistyötä tukemassa



Juhlakonsertti

**Jorma Kääriäinen
& Riku Niemi Orchestra**

perjantaina 13.3.2009 kello 19:00 Sibeliustalossa
Lipun hinta 32,00 euroa (sis. alv),
lippuja Sibeliustalon lipunmyynnistä tai Lippupalvelusta

Sibeliustalon lipunmyynti:

p. 0600 39 3949 (1,25 €/min + pvm).

Avoinna arkisin klo 11-17, konserttipäivinä ohjelman alkuun asti, viikonloppuisin tuntia ennen tilaisuutta.
(arkipyhien aattona klo 15 asti)

Lippupalvelun myymälät kautta maan:

Lahdessa Sokos Lahti ja Prisma sekä Lahti Travel.

Lippupalvelun valtakunnalliset puhelinnumerot:

0600 10 800 (1,83 €/min + pvm)

0600 10 020 (5,99 €/puhelu + pvm)

www.lippupalvelu.fi

Varattujen lippujen toimitusmaksu väh. 1,50 € / lippu
Lippupalvelusta ja R-kioskilta, maksutonta Sibeliustalon lippukassasta.

Itse tulostettavat TicketFast-sähköpostiliput syyskauden alussa Lippupalvelun nettisivulta (2 € / varaus lippumäärästä riippumatta).

www.lippupalvelu.fi

FISITA:n maailmankongressi



60
1948-2008

FISITA:n joka toinen vuosi järjestettävä maailmankongressi pidettiin tänä vuonna Saksan Münchenissä. Samalla FISITA:n toimikunnat kokoontuivat.

Pasi Perhoniemi

Kongressi oli FISITA:n 60-vuotisessa historiassa järjestyksessään 32. Kongressin tämänkertainen teema oli "The Future of Automobiles and Mobility" ja teknilliset esitykset rakentuvat kahdentoista eri teeman sisään. Näitä esityksiä oli kolmen ja puolen päivän aikana lähes 500, joista suullisia oli 274 ja loput posteriesityksiä. Nämä oli valittu lähes 1100 lähetetyn esityksen joukosta. Kongressiin osallistui hieman vajaa 1800 alan ammattilaista ympäri maailmaa.

Suomesta VTT:n **Juhani Laurikko** piti kolme erillistä

suullista esitystä aiheista "Cold-Start Emissions and Excess Fuel Consumption in Low Ambient Temperatures - Assessments of EU2, EU3 and EU4 Passenger Car Performances", "Direct NO₂ Emissions from Urban Buses and Heavy-Duty Trucks - A Comparison of Engine and Emission Control Technologies" (muut kirjoittajat **Maija Lappi** ja **Kimmo Erkkilä** VTT:lta) sekä "Progress of Efforts for Hydrogen Fuel Infrastructure Creation - World-Wide Status and 2008 Update".

Posteripuolella esiteltiin Aumet Oy:n **Timo Janhusen** toimesta posteraiheesta "The Z-Engine, a New Type of Car Diesel Engine Having Low Emissions, High Part Load Efficiency and Power Density and Low Manufacturing Costs" sekä SATL:n ilmoittamana opiskelijakongressiin osallistuneen Teknillisestä Korkeakoulusta diplomi-insinööriksi valmistuneen **Otto Lahden** posteraiheesta "ESC's Influence in Fatal Crashes Based on Finnish Crash Data". Ohessa Oton tarkempi kuvaus hänen matkansa kulusta.



Kongressissa pidettyjen esitysten kirjalliset versiot on julkaistu seitsemänosaisena kirjasarjana. Kukin osa vastaa eri kongressiaihealuetta. Yksittäisen kirjan hinta vaihtelee 20% SATL:n jäsenalennuksen kanssa 40,79-59,65 £ välillä (normaalihinta 50,99-74,56 £ välillä)+ toimituskulut noin 13-18 £/kappale. Hinnat ovat siis Englannin punnissa. Kirjat ovat tilattavissa suoraan FISITA:n kotisivujen kautta osoitteesta <http://www.fisita.com/publications/bookstore?category=6>. Saadaksen SATL:n jäsenen 20% alennuksen, on kirjat tilattava sivustolla annettujen ohjeiden mukaisesti.

Kongressista hieman tarkemmin Suomen Autolehdessä 9/2008 julkaistussa jutussa.

Kongressin lopuksi FISITA:n puheenjohtajana edellisen maailmankongressin jälkeen toimintanut Toyotan **Dr. Akihiko Saito** luovutti puheenjohtajuuden VDI-FVT (Saksan autoinsinöörijärjestö) puheenjohtajana toimivalle Dipl.-Ing. **Christoph Hussille**. Huss:n päivätyö on toimia BMW Group:ssa nimikkeellä "Vice President Development Abroad, Type Approval and Traffic Management".

Kokoukset kongressin jälkeen

Välittömästi kongressin jälkeen pidettiin FISITA:n komiteoiden, johtokunnan ja valtuuston kokoukset. Niiden lisäksi oli vielä EAEC:n eli FISITA:n Euroopan jäsenjärjestöjen yhteenliittymän oma kokous. Molempien päivien iltoina oli lisäksi sosiaalista ohjelmaa illallisten ja illanvieron merkeissä.

FISITA:n uusi puheenjohtaja nimesi johtokunnan edustajat, joista kukin toimii oman osa-



Kongressikeskuksen aulassa oli näytillä mielenkiintoisia autoja ja laitteita.

alueensa komitean puheenjohtajana. Koska Liiton entinen puheenjohtaja professori Matti Juhala oli edelleen käytettävissä tehtävään, pyysi Huss häntä jatkamaan FISITA:n johtokunnassa nimikkeellä "Vice President, Education" eli koulutus-toimikunnan puheenjohtajana. Tässä tehtävässä Juhala tulee jatkamaan seuraavan kaksivuotiskauden edelleen SATL:n tukemana.

FISITA:n johtokuntaanhan kuuluu nykyisen puheenjohtajan lisäksi kaikkiaan 16 henkilöä, joista 9 on toimikuntien puheenjohtajia, tuleva FISITA:n puheenjohtaja, kaksi edellistä puheenjohtajaa, FISITA:n toimitusjohtaja, sekä juuri pidetyn kongressin ja kahden seuraavan kongressin puheenjohtajat.

SATL:n varsinaista äänivaltaa FISITA:n neuvostossa käyttää Liiton toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi, joka samalla vaihtoi toimikuntapaikkaa sisäisten asioiden toimikunnasta Juhalan johtamaan koulutus-toimikuntaan. Tällä pyritään saavuttamaan entistä parempaa tiedonsiirtoa etenkin SATL:n opiskelijajäseniä kiinnostavissa asioissa.

Kokouksissa käsiteltyjä asioita

Kokouksiin osallistui kaikkiaan 41 edustajaa sekä 20 muuta henkilöä. Tärkein kokouksista on neuvoston kokous, jossa käydään läpi kaikkien toimikuntien ja johtokunnan keskustelut. Lisäksi neuvoston tehtävänä on hyväksyä tuleva budjetti, myöntää tili- ja vastuuvapaus ja niin edelleen sekä päättää mm. tulevien kongressien pito- paikoista.

FISITA:ssa on ollut työn alla viimeiset pari vuotta kehitystyö, joka alkaa olla lopullista toteutusta vajaa valmis. Tätä toimintaa on johtanut kahden vuoden päästä puheenjohtajaksi valittava **Ted Robertson**.

Merkkinä kehitystyön edistymisestä voidaan esimerkkinä nostaa esille se, että neuvostoon päästäkseen sinne piti tällä kertaa erikseen hakea lähettämään myös CV:n itsestään. Tällä pyrittiin siihen, että neuvostoon valittavat henkilöt osaavat ainakin englantia (ja omaavat ehkä joitakin muitakin taitoja...) ja ovat näin ollen kykeneviä toimimaan paremmin FISITA:n hyväksi.

Tämänkertaisen kokouksen puitteissa päätettiin vuoden



VTT:n Juhani Laurikko esitti kaikkiaan kolme mielenkiintoista päästötekniikkaa ja vetytalouteen liittyvää esitystä konferenssissa.

2014 maailmankongressin pito-paikka, joksi valittiin ainoana ehdokkaana ansiokkaan valmistelun pohjalta Alankomaiden Maastricht. Lisäksi kuultiin Münchenin kongressin loppuyhteenvedon ja Budapestin vuoden 2010 ja Pekingin vuoden 2012 kongressien suunnitelmien ja toteuttamisen eteneminen. Lievää haukottelua aiheutti kiinalaisten puolelta tapahtunut kongressin järjestelyohjeiden vapaamuotoinen tulkinta, mutta eiköhän ne pienellä konsultaatiolla Aasian VP:n ja teknillisen toimikunnan toimesta suuntaudu oikein.

Uusia jäsenhakemuksia käsiteltiin myös yksi, kun Georgian autoinsinöörin järjestö oli lähestynyt FISITA:a asian puitteissa. Elokuun alussa Venäläisten kanssa pidetty painimaaottelu tykeillä oli tosin hie-man vaikeuttanut yhteydenpitoa, joten lopullista päätöstä asiassa ei vielä pystytty tekemään, kun tarvittavia tarkennuksia hakemukseen ei oltu saatu. Asiaan palattaneen myöhemmin.

EAEC -aktiviteettien osalta mainittavaa oli vuoden 2011 EAEC -kongressin pitopaikan hyväksyminen. Sitä anoi Espanjan autoinsinöörin järjestö STA ja se hyväksyttiin pidettäväksi Va-

lenciassa 15.–18.6.2011. Toinen mainitsemisen arvoinen seikka on, että vastaehdokkaiden puuttuessa EAEC:n puheenjohtajana jatkaa hyvää työtä asian puitteissa tähänkin asti tehnyt Itävallan autoinsinöörijärjestön ÖVK:n **Günter Hohl**.

Koulutustoimikunnan asioita

Koulutuspuolen asioissa ajankohtaisia olivat FISITA Formula SAE World Cupin loppuyhteenvedon ja parannusideat, yläasteikäisille tarkoitetun Greenpower -kilpailun tukeminen, Eco Formula -kilpailun ehdotus, opiskelijoiden matkustusapurahojen jakotilanne sekä uusien aktiviteettien suunnitelmat mm. opiskelijasivustojen osalta.

FISITA:n lanseeraaman vuositaisesti ennalta sovitun yhden Formula SAE -kilpailun yhteydessä jaetun World Cup -palkinnon osalta ei todettu saavutettua sellaista hyötyä kuin sieltä oli ajateltu saavutettavan. Niinpä toisenlainen lähestymis-



Entinen ja nykyinen FISITA:n puheenjohtaja kättelemässä. Vasemmalla Akihiko Saito ja oikealla Christoph Huss.

tapa on tarpeen, jotta sijoitetulle rahalle saadaan parempi vastine eli FISITA:n näkyvyys. Myös kehittyvien kilpailuluokkien hyödyntämistä mietittiin yhtenä vaihtoehtona. Tällaisesta esimerkkinä mainittiin mm. formula hybridi -kilpailu. Tällöin FISITA voisi ehkä kasvaa mukaan kyseiseen luokkaan ja



Kokousten jälkeen juhlaillallinen nautittiin tekniikanmuseossa, jossa tehtiin tutustumiskierros ennen pöytiin istumista. Matti Juhala myös kuvassa.

saavuttaa mainetta siten. Toisaalta tällä hetkellä suuria joukkoja liikuttavaa Formula SAE/Student luokkaa ei kannata hylätä kokonaan. Lopulliset ideat ja päätökset asiassa jäivät myöhäisemmäksi, todennäköisesti kevään Detroitin kokoukseen.

Matkustusapurahojen suhteen tarvitaan edelleenkin yhä laajempaa tiedotustyötä tämän mahdollisuuden olemassaolon ilmaisemiseksi. Sen verran vähän oli nimittäin hakemuksia saapunut. Myös SATL pyrkii parantamaan tiedotusta asiassa.

Opiskelijoiden ja nuorien insinöörien omien FISITA -sivustojen kehitystyöryhmä päätettiin perustaa tuottamaan kyseiselle kohderyhmälle lisää palveluja FISITA:n sivustoille. Tätä osa-aluetta pyritään myös SATL:n puolella seuraamaan tarkemmin ja kuvaamaan Liiton kotisivuille tarkemmin myös nykyinenkin tarjonta.

Seuraavaan Satelliittiin pyrin saamaan hieman tarkemmin kuvauksia Greenpower- ja Eco Formula -kilpaluokista.

Ensivuoden osalta seuraavat FISITA:n kokoukset pidetään siten, että keväällä pelkan johdokunnan kokous pidetään ensin Detroitissa SAE -kongressin yhteydessä 20.–21.4.2009. Sitteen kokoonnutaan koko porukalla ensin Slovakian Bratislavaan EAEC -kongressiin 29.6.–2.7.2009 ja syksyllä Vietnamin Hanoiin APAC -kongressiin (Asian Pacific Automotive Engineering Conference) 26.–29.10.2009 käsittelemään FISITA:n asioita.

Sikäli, jos FISITA:n toiminnan puitteissa jokin asia kiinnostaa, niin ottakaa vapaasti yhteyttä allekirjoittaneeseen tai tutustukaa FISITA:n kotisivuihin osoitteessa www.fisita.com.

Travelling Fellowship 2008

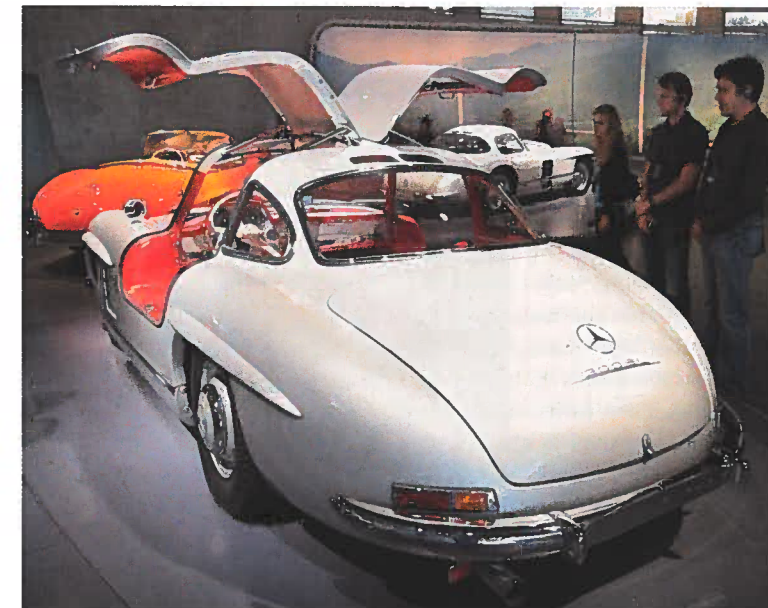
FISITA:n maailmankongressin yhteydessä järjestettävään opiskelijakongressiin SATL lähetti tänäkin vuonna hakemusten perusteella yhden opiskelijan. Tässä tarinaa matkasta.

Otto Lahti

2008 FISITA:n kongressi pidettiin Münchenissä ja sain kunnian osallistua Travelling Fellowship ohjelmaan. Kongressisijainnin ansiosta vierailu ohjelma oli tällä kertaa poikkeuksellisen hieno, koska huomattava osa premium -autojen tuotekehityksestä tapahtuu Etelä-Saksassa. Kolme suurta ja komeaa eli MB, BMW ja Audi työllistävät alueella reilusti yli 100 000 ihmistä, joista lähes 20% työskentelee näiden autotekniikan ikonien tuotekehityksessä.

Ohjelmamme alkoi Zuffenhausista Stuttgartin läheltä Porschen tehtaiden vierestä. Sen merkin autoihin emme ehdtineet tutustua, mutta bokserikoneen murinaa kuului niillä nurkilla vuorokauden ympäri. Ensimmäinen vierailukohtemme oli Berdrand. Kori- ja sisustasuunnitteluun erikoistuneessa firmassa työskentelee reilut 6 000 ihmistä ja asiakkaina heillä ovat lähes kaikki euroopalaiset autovalmistajat.

Autovalmistajat ovat viime aikoina kasvattaneet voimak-



Suurin osa matkasta oli autojen ihastelua hyvässä porukassa.

kaasti mallivalikoimaansa ja trendi tulee jatkumaan vielä pitkään. Voimalinjan ja alustan komponenttien osalta vaikkapa Golf:sta saadaan helposti muokattua Touran tai Audi A3. Päällepäin näkyvien komponenttien muokkaamisessa on työtä huomattavasti

enemmän ja paras osaaminen tähän löytyy monen mielestä juuri Berdrantilta. Vierailun lopuksi näimme kuinka S-sarjalaisesta oli muokattu SL B-pilarin pois jättäminen oli vaatinut huomattavan järeitä suurlujuusteräsrakenteita ja näiden paino taas oli täytynyt kompensoida muualla. Yllättävän paljon päävaivaa oli insinööreille aiheuttanut suurien luukkujen sulava toiminta kaikissa olosuhteissa.

Stuttgartissa vierailuun kuului tietenkin Mercedes-museo, jonka rinnalla Kiasma näyttää konservatiiviselta pikku mökiltä. Moni on varmasti kuullut talosta aikaisemmin tai lukenut sen esittelyn Tekniikan Maailmasta, joten siitä on enää turha hehkuttaa. Vanhimmat yli satavuotiaat autot lähinnä huvittivat nuoria autoinsinöörejä, mutta kierroksen edetessä lähelle 2000-luvun kalustoa ja eri aikakausien kilpa-autoa, hidastui eteneminen ja etusormet osoittivat kohti erinäisiä teknisiä yksityiskohtia. Oppaamme saattoi rauhassa keskittyä kahvitarjoilun järjestämiseen nuorison keskittyessä kilpa-autojen mielenkiintoiseen tekniikkaan.



Kongressin tyylikkää puitteet, lavalla energia-alan asiantuntijoita.

Tutustumisia salaisuuksiin

Seuraavana päivänä vierailukohteena oli Daimlerin tuotekehitysosasto, jonne ei normaalisti päästetä vieraita ollenkaan. Bussissa otettujen torkkujen jäljiltä silmillä oli pitkään vaikeuksia tottua päivänvaloon, koska pihalla seisoivat kalustot kuin Hans G. Lehmanin kuvissa. Päivän mittaan näimme useita esityksiä Mercedesin erinomaisuudesta sekä S-sarjan kokoonpanon. Sillä linjalla ei kiire häirinnyt miehiä, jotka naputtelivat kaikessa rauhassa kahvia siemaillen pikkuauton hintaisia lisävarusteita mustiin ja valkoisiin peltikuoriin. Sähkölaboratoriolla näimme mitä kaikkea start-stop automatikka vaatii autoon. Startin hurja sähkön kulutus laskee järjestelmän jännitettä niin paljon, että laulu lakkaa soittimesta ja valot himmenee hetkeksi. S-sarjalaisessa sitä ei hyväksytty, joten autoon oli lisätty pieni akku ylläpitämään muita toimintoja käynnistyksen ajaksi ja luonnollisesti paljon

ohjauselektronikkaa.

Münchenissä ensimmäinen vierailukohteemme oli MAN:n päämaja. Yrityksen esittelykalvot käytiin läpi varmuuden vuoksi kahteen kertaan ja esittelyvideo tuli kiinaksi. Onneksi yleisössä yksi ymmärsi sen. Käytännön ohjelma eteni hieman paremmin. Tehdaskierroksella näimme raskaimman mallin kokoonpanon. Kokoonpanossa oli robotti ainoastaan kojelaudan ja tuulilasin asennukseen, jälkimmäisen ollessa rikki. Suurin osa komponenteista kiinnitettiin vasaralla, joita henkilökunnalla riitti joka lähtöön. Vierailun lopuksi pääsimme koeajamaan viittä erilaista MAN:a testiradalla. Uusi 680 hv V8-koneinen puoliperävaunun veturi täysin automatisoidulla vaihteistolla sai ansaitsemansa huomion ja piirsi osavissa käsissä mustaa viivaa katuun. Illalla jatkoimme koeajoja Münchenin teknisellä yliopistolla raskaan kaluston simulaattorilla. Kyseisen opinahjon autotekniikan laboratorion näkeminen masensi Otaniemen kasvatin. Erilaisia ajokuntoisia testiautoja oli toista kymmentä ja parvelta löytyi lukuisia kokonaispohjalevyjä, akselistoa ja voimalinjoja. Pelkästään heidän Formula Student-teamin tilat olivat lähes TKK:n autolaboratorion suuruiset.

Viimeinen pienellä porukalla toteutettu vierailukohde oli BMW:n tuotekehityskeskus FIZ. Isäntämme oli vanha ajoneuvo-

akustiikan tutkija, joten vierailu alkoi kai'uttomalla dynamometrillä uutta kummallisesti kolisevaa 7-sarjalaisista ihmetellen. BMW:n ajo-ominaisuuksien ja komponenttien kestävyys testattaminen on perinteisesti hoidettu Nürburgringillä. Toiminnan tehostamiseksi laboratoriolle oli rakennettu alustadynamometri, joka pystyi tarjoamaan kaikki moottoriradan rasitukset siisteissä sisätiloissa. Laitteen tarjoama rynkytys oli uskomatonta.

Vierailu huipentui muotoiluosaston esitykseen. He olivat kehittäneet aivan uskomattomia tekniikoita uusien mallien visualisointiin. Catia-mallin auto siirtyi viikon työllä todelliseen maisemaan, jossa sitä pystyi ajamaan Playstation-ohjaimella.

Myös kulttuurikohteita

Reissuumme kuului myös paikallisen kulttuurin esittelyä. Ensimmäinen kohde oli suuri ja korkea kirkko Ulmissa. Pytinki oli vähintään yhtä hieno ja komea kuin kaikki muut vanhat kirkot pitkin Keski-Eurooppaa. Toinen kaikille yhteinen kohde oli maailman vanhin panimo Münchenin lentokentän kupeessa. Panimo on toiminut samalla paikalla jo lähes tuhat vuotta. Oluen valmistuk-

680 hv kulkineen puikoissa, silti 0-100km/h ikuisuus.

sen lisäksi panimo toimii yliopistotasoisena opetus- ja tutkimuslaitoksena.

Väliviikonloppuna ehdin käydä BMW-maailmassa ja Saksan teknisellä museolla. Molemmista löytyi kymmeniä toistaan hienompia ja mielenkiintoisempia moottoreita sekä paljon muuta mielenkiintoista.

Kaikkien upeiden vierailuiden ja viihdeohjelman lisäksi kymmenen päivän ohjelmaan kuului FISITA 2008 kongressiin osallistuminen. Kolmen päivän luentoputken aikana ehti nähdä esityksiä kaikilta autotekniikan osa-alueilta. Ensikertalaisena olin varsin usein hukassa, mutta se ei pahemmin haitannut, koska lähes joka salista löytyi aina jotain näkemisen ja kuulemisen arvoista. Kaikkien suurten autovalmistajien puheet alan teknisestä kehityksestä noudattivat samaa linjaa:

- moottorien iskutilavuus ja pyörimisnopeus pienenevät ja ahtopaineet kasvavat



- onnettomuuksien ehkäisyyn on tulossa lukuisia apuvälineitä
- perinteiset fossiiliset polttoaineet tulevat säilymään vielä hyvin pitkään autojemme energian lähteenä.
- polttokennot ovat hyvin kaukana tulevaisuudessa, vety on uusi mahdollisuus energian kuljettamiseen
- hybridi ja sähköautot lisääntyvät yhtä nopeasti mitä akuteknologia kehittyy, eli hitaasti

Student-kongressin väki ehti myös muutaman tunnin visiitille Audin korimuottitehtaan. Laitos oli jälleen käsittämän iso ja siellä näki tietenkin julkaisemattomia automalleja. Tälle kertaa matkan varrelle osui uusi A8 ja Porsche Panamera, joiden muotteja hienosäädettiin juuri tuotantokuntoon. Näimme myös kuinka auton korin osia prässättiin uskomattomalla tahtiajalla. Muokkaus tapahtui kuudella eri muotilla al-

le minuutissa koko tehtaan täristessä omakotitalon kokoisten prässien liikkeen tahdissa.

Student-kongressin loppujuhliissa professori Juhala tiivistä hyvin koko homman tarkoituksen: Maailman laajuisten kontaktien luomisen. Jotain olen näköjään oppinut, koska taskun pohjalle jäi paksu pino perinteisiä käyntikortteja ja Facebookin kaverilista piteni reissun jälkeen roimasti. Suuri kiitos yliopiston ekskursioiden mahdollistamille tahoille.



Itä-Suomen Autotekniset Opinto- ja virkistysmatka Saksan Wolfsburgiin 14.-20.10.2007

*Tässä vielä viime vuodelta matkakertomusta
Itä-Suomen yhdistysten yhteisestä ja
ikimuistoisesta reissusta Saksaan.*

Matkan suunnittelu aloitettiin keväällä 2006. Itä-Suomen yhdistyksiltä kysyttiin kiinnostusta tehdä perinteinen syysopintomatka tavallisesta poiketen ulkomaille. Innostuneita tuntui olevan sen verran runsaasti, että suunnittelua päätettiin jatkaa. Matkan pääasiallisina suunnittelijoina olivat Kuopion yhdistyksen puheenjohtaja **Antti Kovanen** ja sihteeri **Tommi Suhonen**, joille suurena apuna olivat monet muut yhdistyksen jäsenet. Matkan järjestelyjen onnistumisesta käytettiin hyväksi VV-Auton ja **Matti Veisteen**, Savosta lähtöisin hankin, suhteita Saksaan. Antti toimi matkanjohtajana ja Tommi kuljettajana koko kiertueen ajan. Matti hoiteli tulkin tehtävät tehtailla ja jär-

jesteli suhteillaan keskiviikon iltaohjelman.

Sunnuntaiamuna lähdettiin matkaan Iisalmesta. Kyytinä meillä oli koko matkan ajan iso Jämskeläisen Auton bussi, jonka Tommi oli hankkinut. Porukkaa keräiltiin kyytiin Kuopiosta, jonne myös Joensuulaiset olivat ajelleet omilla kyydeillään. Varkaudesta poimittiin mukaan Savonlinnan sankarit. Matkalla nautittiin sponsoreiden (Tecalemit ja Wihuri Oy Autola) tarjomat kahvitukset Vaajakosken ABC:llä ja Lahdesjärven ABC:llä. "Opintomatkakonkari" **Ari Sarjanen** viihdytti meitä kaikkina matkapäivinä hienoilla tietokilpailuilla, autoalaan liittyen, sivuten savon kieltä ja jopa latinaa. Pieni vilpin epäily heräsi jo kyllä heti ensimmäi-

sessä kilpailussa, kun nuo palkinnot alkoivat heti lipsumaan Ylä-Savon yhdistyksen suuntaan ja sama tahti jatkui muinaakin päivinä. Hauskaa oli. Kiitos Arille vaivannäöstä. Illan suussa saavuimme Turkuun, jossa siirryimme Viking Linen Isabella-laivaan. Laivalla kaikki meistä eivät tainneet ehtiä nukkumaan saakka, mutta kylä aamulla bussille saapuivat särmästi ajallaan.

Tukholmasta ajelimme rauhalliseen tahtiin parisen tuntia E4 valtatieä ja pysähdyimme oikomaan koipia ja juottamaan janoista, siis bussia, Nyköpingiin isolle huoltoasemalle. Kiirettä meillä ei "Ruotsin päivänä" ollut. Aamulla olimme saapuneet Tukholmaan jo kello 6.30 ja illalla seuraava laivamme lähtisi vasta kymmenen maissa. Ajelimme Vätternin rantaa pitkin maisematietä ja Grännan kylän läpi (kuuluu Polkagrisar-karkeistaan). Ruok-

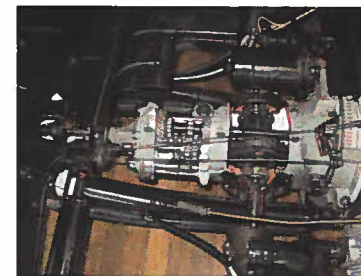
kataukkoa pidimme Jönköpingissä suurella A6 ostarilla. Bussimatkaa saimme hyödynnettyä myös koulutuksen merkeissä, kun Piirla Oy:n **Pertti Salmi** koulutti meitä digitaalisen ajo-
piirturin käytössä ja toiminnassa. **Hellevuon Vesa** muisti, että Värnämön korkeudella on pieni, mutta upea automuseo ja aikataulumme ollessa väljä, ehdimme hyvin käydä tuon museon katsomassa. Pääsymaksulle löydettiin sopivasti sponsori (Handelsbanken). Tommikin näki ensimmäisen kerran T-Fordin kunnolla kosketteluetaisytydeltä. Illalla siirryimme kaikki bussin kyydissä TT-Lin-
nen PeterPan-laivaan, jonka totesimme illan ja yön aikana korkealaatuiseksi.

Tutustuminen Autostadtin

Tiistaiamuna saavuimmekin jo Saksan maalle Travemundeen, josta ajelimme kiireellä, autobahneja ja liikenteen määrää ihmetellen Wolfsburgiin hotelliimme. Majoittumisen jälkeen siirryimme kävellen Autostadtin alueelle. Hotellin sijainti oli loistava, aivan Autostadtin kupeessa, jossa Veisteen **Matti** meitä jo odotteli **Jani Reinikaisen** ja saksalaisen isäntämme kera. Antti ja Matti hoitivat sisäänpääsymuodollisuudet nopeasti. Siirryimme nauttimaan kuuluisia Currywurst-
eja asiakaskeskuksen ravintolaan. Aterian lomassa kuulin **Matti Veisteen** johdolla Volkarin ja Autostadtin historiaa ja nykypäivän tietoa. Jäipä mieleen sellainenkin luku, että yhden päivän aikana Autostadtin asiakaskeskus luovuttaa asiakkaille n. 500-550 autoa (siis yhdessä päivässä). Ja paikat eivät olleet kovin rähjäisiä.



VW Kuplan prototyyppi.



Hieman tuoreemman VW Kuplan vaihdelaatikko auki leikattuna.

Asiakaskeskuksen vieressä on kaksi valtavaa lasitornia, joissa ovat yhden päivän aikana luovutettavat autot. Robottihissi vie ja hakee autot lasitornista oikeisiin luovutuspaikkoihin oikealla hetkellä. Isolle näyttivät kuvat savolaispojan silmin. Ruokailun ja esittelyn jälkeen saimme lähteä tutustumaan alueeseen omin päin. Toki isännät olivat mukana ja iso joukko meistä heidän kanssaan aluetta kiersikin. Alueella oli eri automerkeille omat paviljongit, joissa ei välttämättä ollut esillä kaikki kyseisen merkin mallit, vaan eräänlainen otanta merkin sielunmaisemaan. Skodan paviljongissa oli esimerkiksi upea taidenäyttely pronssiveistoksista ja Lamborghinin paviljongissa oli yksi V12-moottorinen auto kiinnitettynä seinällä, upeiden valo-, savu- ja äänitehosteiden kera. Lähtee koneesta aika paljon ääntä ja upeaa sellaista. Ehkä yksi upeimmista paikoista alueella oli "aikatalo", jota useat meistä kuvasivat termiin "erilainen automuseo". Talossa oli uutta ja vanhaa niin valtavasti, että loppupäivästä

tajusi, ettei aivan upea Audi enää säväyttänyt juuri lainkaan. Nähtävää oli vaan niin valtavaa paljon, että katsojalla tiedon vastaanotossa alkoi tökiä.

Ei sovi unohtaa mainita myöskään tehdaskierrosta; Tehtaaseen pääsimme "junan" kyydissä, joka jo sinänsä oli kokemuksen arvoinen – autovetoinen monivaunuinen, lasiseinäinen "haitaribussi". Kiertoaajelu opastuksineen kesti n. 45 minuuttia ja näimme auton valmistuvan parista pellinpalasta valmiiksi autoksi, joka koeajettiin liukuhinnan loppupäässä. On se aikamoista tuo autonrakentaminen tänä päivänä. Illan jokainen sai viettää omaan tahtiinsa ja aika monelle meistä riitti hyvä ruoka ja uni.

Kierros MAN-tehtailla

Keskiviikkoamu alkoi bussimatalla MAN-tehtaille noin 50 kilometrin päähän, jonne **Roposen Vesa** oli suhteillaan järjestänyt meille upean vastaanoton. Herra Meyer johdatti meitä alueella tuntikausia ja harvinaista kyllä, koko kierroksen ajan kuunneltiin tarkkaavaisesti. Johtuneeko siitä, että saimme kuulokkeet päähämme ja niistä kuulin koko ajan tulkkina loistavasti toimineen **Matti Veisteen** käännöstä. Saimme esittää kysymyksiä



Näin sitä nupitkin kulkee autonkuljetusautossa. Yksi taitaa vielä mahtua kyytiin.



Näistä tulee vielä busseja.

meitä kiinnostavista asioista, joihin herra Meyer myös mielellään vastasi. Näimme kampiakseleiden valmistusta induktio-karkaisuineen ja kuorma-auton syntymisen palkki palkilta valmiiksi autoksi. Pääsimme myös tutustumaan linja-autotehtaan puolelle ja siellä tahti olikin huomattavasti rauhallisempaa. Kun kuorma-auto valmistuu päivässä, niin linja-autopuolella yhden auton valmistuminen kestää noin kolme viikkoa.

Keskiviikkoilta vietimme joukolla läheisen Gifhornin kaupungin vanhassa majatalossa. Lieneekö syynä kaikkien osallistumiseen ollut meidän loistava kielitaito? Kun Veiste päivällä bussissa kertoi illan ohjelmasta, mainitsi hän paikan olevan joku Frauhaus (Gifhorner Brauhaus) – taisi olla monenlaisia mielikuvia mielessä. Paikka oli kyllä hieno, eikä kenenkään tarvinnut suunnistaa enää nakkarille hakemaan



Illanviettoa Saksalaisen perinteen mukaisesti.

iltapalaa. Hotellille suuntasimme jo kymmenen maissa. Piti sääliä kuskia, kun kuivin suin vahti toisten juomista.

Paluumatkaa mutkitellen

Torstaiamuna alkoi kotimatka. Pahemmilta ongelmilta meidät pelasti Salmen Pertti ja Roposen Vesa, jotka saksankielen-taitoisina olivat uutisista huomanneet, että rautatieläisten lakosta johtuen on moottoriteillä ennätysmäiset ruuhkat (etelämpänä Frankfurtin luona, n. 80km rekkajonot. Huhhuh!). Meillä ei onneksi ollut satamaan kovin pitkä matka, joten ajelimme pieniä maanteitä, moottoriteitä vältellen, Cellen historiallisen kaupungin kautta Lyypekkiin, jossa Roposen Vesa tiesi hyvät kauppapaikat tuliaisien ostamista varten. Jäipä meille vielä parituntinen aikaa Lyypekin keskustaan tutustumiseenkin. Illaksi ajelimme Travemundeen ja siirryimme TT-Linen Nils Holgersson-laihalle.

Perjantaiamuna saavuimme Trelleborgiin ja saimme kaikki tulla bussin mukana laivasta ulos, joten matkaan päästiin tosi sutjakkaasti. Päivän aikana pidimme arpajaiset, joihin palkinnot oli lahjoittanut Kaha Oy. Ajelimme tulomatkan jälkiä seuraten Tukholmaan, josta laivamme lähti illalla kohti Suomea.

Lauantaiamuna saavuimme Turkuun ja kotiinpaluu alkoi tulla itse kunkin mieleen. Alkoipa puhelimiin tulla viestejä ja moni puhelu tuntui alkavan sanoilla: "No hei rakas." Kyllä sitä taas mietti, että mukava on aina matkalle lähteä ja reissussa olla, mutta kyllä se kohokohta on aina kotiinpaluu.

Mukana matkassa oli kaikkiaan 26 autotekniikasta ja -alasta kiinnostunutta henkilöä. Järjestys säilyi alusta loppuun asti esimerkillisenä. Armeijan käyneitä kun oltiin, niin aina liikkeelle lähtiessä otettiin kiertäväluku, jota ei tarvinnut erikseen kysyä parin ensimmäisen kerran jälkeen, vaan se onnistuneesti lähti luontevasti, kun Antti loi kysyvän katseen kohti matkalaisia.

Pari huomion arvoista seikkaa pitää vielä mainita. Mukana ei ollut yhtään tupakoitsijaa, joten siirtymiset voitiin helposti sopia aikataulujen mukaan sopiviksi. Bussissa oli wc ja juomaa löytyi riittävästi eikä nälkä ole mikään syy pysähtyä. Toisen kiitoksen aihe matkalaisille on, että vain kerran jouduimme odottamaan lähtiessä, kun Antti itse myöhästyi Lyypekin ostoskeitaalta lähdeittäessä. Toiset odottivat antaen asiaan kuuluvat "kiitokset" myöhästysjälle.

Matkaamme tukivat useat tahot ja heille suuret kiitokset (Sponsoreita olivat: VV-Auto Group, Piirla Oy, Vesa Roponen, Tecalemit Oy, Kaha Oy, Handelsbanken, Wihuri Oy Autola, Lähivakuutus, A-vakuutus).

**Mukavasta reissusta kiittäen,
Tommi Suhonen
& Antti Kovanen**

P.S Kuvia reissussa otettiin runsaasti ja niitä lähetettiin Kuopioon, jossa Antti ja Tommi koostivat niistä pakettin, joka lähetettiin kaikille halukkaille. Matkasta saatu palaute on ollut niin hienoa, että eiköhän sitä muutaman vuoden päästä taas lähdetä jonnekin Leppävirtaa kauemmas.



Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämälle juhlamatkalle on ilmoittautunut jo yli 100 henkilöä. Ensimmäinen matka 2.-5.10.2009 on siten täynnä. Toiselle 9.-12.10.2009 järjestettävälle matkalle on lähdössä jo parikymmentä jäsentämme perheineen.

Matkan lähtöajoista kerrotaan myöhemmin tarkemmin. Suora lento Reykjavikiin lähtee Helsingistä perjantaina noin klo 15.20 ja paluu tapahtuu maanantai-iltapäivällä noin klo 15 tienoilla.

Matkan hinnaksi on arvioitu n. 700 euroa, mikä sisältää lennot ja kolme hotelliyötä 2-huoneissa aamiaisella. Hinnat perustuvat lokakuun lopun 2008 tietoihin, joten hinta voi muuttua aavistuksen suuntaan tai toiseen.

Matkan aikana tehdään kahtena päivänä retket, joiden yhteishinta on 170 euroa.

Lauantaina kierretään 9 tuntia Kultaisessa kolmiossa. Vierailukohteina ovat Keridin kraatteri, kuumien lähteiden ja geysirien alue, Gullfossenin putous sekä Thingvellirin hautavajoama. Retken hintaan kuuluu lounas. Sunnuntaina tutustutaan Krisuvikin geotermiseen alueeseen ja kylvetään laavalohkareiden keskellä Blue Lagoonin 35-asteisessa vedessä.

Majoituspaikka, Fosshotel Baron, sijaitsee kaupungin keskustassa. Kauppakatu Laugavegur sijaitsee kävelymatkan päässä.

Halukkaat voivat varata paikkansa juhlamatkalle Kangasniemen Autoteknilliseltä Yhdistykseltä sähköpostilla heikki.haapaniemi@elisanet.fi tai puh. 040-7255711.

Ilmoittautumisjärjestys ratkaisee jälkimmäisenkin matkan osallistumisen lentopaikkojen täyttyessä.

Tervetuloa saagojen saarelle !

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Länsi-Suomen piiritapaaminen

Perinteiden mukaisesti useamman vuoden ajan on Länsi-Suomen piiritapaaminen pidetty syksyisin. Tällä kertaa järjestelyvuorossa oli Vakka-Suomen ATY.

Pasi Perhoniemi

Syyskuun viimeisenä viikonloppuna pidettiin Uudessa-kaupungissa Länsi-Suomen piiritapaaminen Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä. Tämä vapaamuotoinen perhetapaaminen on muodostunut perinteeksi piirin yhdistyksille. Länsi-Suomen piiriin kuuluvat Vakka-Suomen ATY:n lisäksi Etelä-Satakunnan, Porin ja Rauman Autoteknilliset Yhdistykset.

Tapahtuma alkoi kokoontumisella Vahterus Ring -kuntoputken luona. Kyseessä on Uudessa-kaupungissa toimiva hiihtoputki, jossa on myös katettu asfalttirata juoksua, pyöräilyä ja rullaluistelua varten sekä omassa hallissaan curling -kenttä. Ensimmäisenä oli vuorossa tu-

tustuminen kuntoputken toimintaan, jonka jälkeen oli mahdollisuus lähteä sivakoimaan putkessa yhden kilometrin mitaista latua ympäri omilla tai vuokratuilla suksilla. Itse olin varannut rullaluistimet sauvojen kanssa mukaan ja hyvinhän tuo rullailu niilläkin asfalttia myöden sujui. Matkan varrelle oli saatu korkeuserojakin aikaiseksi aika mukavasti, joten alamaistakin pääsi nauttimaan vauhdin hurmasta tiiviissä muuna-asennossa syöksymällä.

Varsinainen pääohjelma putken luona oli yhdistysten välinen curling -kilpailu. On muuten aika tarkkaa hommaa saada 18 kg:n painoiset mokkulat liikahtamaan jäätä pitkin maali-alueelle oikeaan kohtaan. Välil-

lä myös harjamiehiä ja -naisia tarvittiin jään kiillottamiseen. Erojakin saatiin aikaiseksi, joten palkintojakin voitiin tulostenlaskennan jälkeen jakaa. Palkintojenjako tosin suoritettiin vasta iltahjelman aikana. Allekirjoittanut tyytyi vain seuraamaan sivusta jäällä liukastelua.

Iltahjelmaa Orren Pirossa

Iltahjelmaa valmistautumista varten oli varattu muutaman tunnin mittainen lepotauko. Iltaseitsemäksi sitten suunnattiin Aittarantaan Orren krouviin viettämään Orren Piroja. Illan alkajaiseksi toiminnanjohtajan ominaisuudessa toin Liiton terveiset tilaisuuteen esittelemällä Liiton ajankohtaisia asioita. Sen jälkeen siirryttiinkin sitten illan pääasiaan eli syömään ja nauttimaan niistä Orren Piroista. Ruokailun ohessa krouvin isäntä, myös näyttelijänä Uudenkaupungin teatterissa toimiva **Aarre Telin** ilmaisi itseään Pietar Orren ominaisuudessa. Esityksen sisällön kuvailemiseksi seuraavassa lainausta tilaisuuden esittelystä:

"Orren Piro on elämyksellinen ja omaperäinen kokonaisuus, jollaista et löydä muualta. Tarina juontaa aina 1600-luvulle, Suomen ensimmäiseen klasi-
tehtaaseen Uuteenkaupunkiin. Tehtaalla oli lasinpuhaltajamestarina Pietar Orre, joka oli aikansa värikäs persoona, intohimoinen krouvissa kävijä ja mahdoton mahdottomien tarinoiden kertoja. Hän muisti jopa



Illanvietto Orren Pirossa oli hauskaa.



Etelä-Satakunnan ATY:n voitokkaassa curling -joukkueessa pelasivat (vasemmalta) Matti Tihveräinen, Olli Kattilakoski, Anne Syrjä ja Eeva Jokela.

sellaisiakin asioita, joita ei yleensä kukaan muu muistanut. Hän kertoi mielellään ystävästään Kuningas Kustaa II Adolfista ja siitä kuinka he yhdessä perustivat Uudenkaupungin. Mikä on tarua ja mikä totta, sen päättää kuulija..."

Tämän mieleen painuneen

esityksen ja ruokailun jälkeen oli aika julkistaa yhdistysten välisen curling -kilpailun tulokset. Tiukan kilpailun voitti **Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys**, jonka joukkueessa kiviä paiskoivat **Matti Tihveräinen, Olli Kattilakoski, Anne Syrjä ja Eeva Joke-**

la. Onnea heille! Loppuilla oli sitten vapaamuotoista toimintaa. Seuraavana päivänä sunnuntaina oli vielä vireimmillä mahdollisuus tutustua Uudenkaupungin auto- ja korjaamomuseon antiin vapaan tutustumiskierroksen merkeissä.



Mielenkiintoinen ja haastava peli tuo curling.

75 - VUOTISJUHLAVUONNA TAPAHTUU

24.2.2009 75-vuotisjuhlavastaanotto kutsuvieraille Helsingissä.

13.3.2009 Juhlakoulutustilaisuus "Ympäristöystävällinen autotekniikka" Koulutuskeskus Salpauksessa Lahdessa.

13.3.2009 Tervetuliaisjuhla kutsuvieraille Lahdessa.

13.3.2009 Liiton 75-vuotishistoriikkikirjan julkistaminen.

13.3.2009 75-vuotisjuhlakonsertti Sibeliustalossa Lahdessa, esiintyjinä Jorma Kääriäinen & Riku Niemi Orchestra.

8.-9.5.2009 Juhlakoulutusristeily Tallinnaan. Teema: Työssä jaksaminen ja elämän hallinta.

2.-5.10. ja 9.-12.10.2009 SATL-päivät Islannissa.



Liiton uusiutuneet kotisivut

Sitten viime Satelliitin ilmestymisen Liiton kotisivut osoitteessa www.satli.fi kokivat uudistuksen. Uudistus otettiin käyttöön toukokuun lopussa.

Ensimmäisenä ja helpoim-pana on havaittavissa ulkonäön uusiutuminen, jolla päästiin tuoreemmanolaiseen ilmeeseen. Kuvassa näkyvällä etusivulla uudistuksen myötä ovat näkyvissä Liiton lyhyen esittelyn ja sidosorganisaatioiden lisäksi uutuuksena neljän uusimman ajankohtaisen uutisen alkusanat, joita klikkaamalla pääsee suoraan kyseisiin uutisiin. Kaikkiin uutisiin pääsee tutustumaan klikkaamalla otsikkopalkista sanaa **"Ajankohtais- ta"**. Hiiren ollessa kyseisen otsikon kohdalla aukeavat myös arkiston alivalikkojen otsikot kullekin vuodelle (vanhin arkisto on vuodelta 2004).

Kohdasta **"Toimihenkilöt"** klikkaamalla löytyy suoraan toimiston henkilöstö ja kyseisestä otsikosta aukeavan alivalikon kautta Liittohallituksen kokoonpano. Seuraavasta kohdasta pääsee paikallisyhdistysten linkkisivulle, josta taas pääsee joko yhdistysten ylläpitä- millä omille kotisivuille tai Liiton ylläpitämiin yhdistysten yhteystietoihin.

Uutena pääotsikkona on seuraavana **"Jäsenille"** -otsikko. Näillä sivuilla on jäsenistölle tai jäseniksi haluaville tietoja Liiton toiminnasta. Tämän valikon aihealueita tullaan tulevaisuudessa laajentamaan ja tarjo-

amaan sitä kautta uusia palveluja. Tällä hetkellä sivuston tähän osioon pääsevät tutustumaan kaikki halukkaat, mutta myöhemmin jäsenrekisterijärjestelmäudistuksen myötä tähän osioon on pääsy vain jäsenillä, jolloin myös otetaan tarjolle jäsenistöä enemmän hyödyttäviä asioita.

Seuraavana on vuorossa **"Jäsen- tietolomake"**, jolla uudet jäsenet voivat anoa jäsenyyttä ja nykyiset jäsenet päivittää yhteystietonsa. Sen jälkeen otsikkorivillä on vuorossa **apurahojen** hakuohjeet sekä tiedot aikaisemmin apuraho- ja saanneista (vuodesta 2000 lähtien). Lopuksi on vuorossa **linkkilista** sekä **Liiton esitel- lyt englanniksi ja ruotsiksi**.

Myös ylläpito- järjestelmä uusiutui

Tärkeä uudistus oli myös kotisi- vujen ylläpitojärjestelmän uu- distus. Nykyisessä järjestel- mässä ei tarvita erillistä ohjel- maa sivujen tuottamiseen, vaan se onnistuu internetin kautta kirjautumalla suoraan kotisivu- palvelimelle sivujen ylläpitoon. Tekstin muodostus onnistuu suoraan järjestelmään sen oman tekstieditorin kautta. Liit- tetiedot eli kuvat ja muut tie- dostot täytyy vain ladata oi- keanlaisena palvelimelle ja liit- tää ne jutun yhteyteen. Se ta-



pahtuu lähes samalla tavoin kuin tavallisissa tekstinkäsittelyohjelmissä eli se ei ole kovin- kaan vaikeaa.

Tätä samaa kotisivujen yllä- pitojärjestelmää tullaan käyttä- mään myös yhdistykselle Liiton toimesta tarjottavien kotisivu- pohjien käyttämiseen. Asiaan liittyvän kirjallisen ohjeistuk- sen ja käyttönoton yhteydessä annettavan koulutuksen avulla yhdistyksen kotisivujen ylläpito ei ole kovinkaan haasteellista siitä vastaavalle henkilölle. Yh- distyksille tarjottavat sivupoh- jat pyritään ottamaan käyttöön lähikuukausien aikana ja siitä tullaan informoimaan yhdistyk- siä välittömästi järjestelmän tä- män osion valmistuttua.

Sivujen sisältö kehitetään jatkuvasti. Liiton toimistolla otetaan mielellään vastaan pa- lautetta ja uusia ideoita kotisi- vujen sisältöä ja sen kehittä- mistä koskien. Rohkeasti vain sivuja selailemaan.

SATL-TUOTTEITA

SATL:n logolla varustettu kuoritakki+fleece

Nahkainen SATL -vyö

Nyt on tarjolla Liiton logoilla varus- tettu laadukas Mac One Aron 3 in 1 -takki. Takissa on kaikkiaan kolme takkia yhdessä, sillä se sisältää kuorita- kista irrotettavan fleece-vuoren, jota voi käyttää omana fleece-takkina. Mo- lemmissa takeissa



kaksi Liiton logoa brodeerattu- na. Koot XS-XXL, kuvassa L ko- koinen takki. Väreinä ovat mus- ta tai tumman sininen. Pituus on pikkutakin peittävä ja siinä on säädettävät hihansuut, irro-

tettava huppu, veto- ketjulliset etutas- kut, kännykkätasku ja fleecen rintatas- ku. Fleeecen ollessa irti on vielä kuorita- kissa povitasku. Takki on vettä ja tuulta hylkivä.

Takki ei ole va- rastotuote, vaan tuotetta hankitaan tilausten mukaan ryhmätilauksena. Ensimmäinen hankinta suoritetaan 12.12.2008 mennessä saapuneiden tilausten mukaan, jolloin toimitus on tam- mikuun alussa. Yhdistelmätakin hinta on 149,00 euroa.



Laadukas ja käytännöllinen vyö, jossa upea Liiton logo. Pi- tuusvaihtoehdot 120 ja 125 cm (laihemmat voi laittaa lisää rei- kiä, jos tarvitsee). Erikoishinta vuoden loppuun 17 €/kpl jäse- nille (normaali hinta 20 €), muille 22 € (normaali hinta 25 €).

• Hintoihin lisätään toimituskulut. • Tilaukset: helga.karkkainen@satli.fi tai 09-694 4724.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täy- dennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämi- seen. Vuodelle 2009 tarkoitettuja apurahoja on haetta- va Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2009 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava haki- jan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyt- tämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot se- kä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallituksel- le vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2009 mennessä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hy- väksymiin kohteisiin. Vuodelle 2009 tarkoitettuja apu- rahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2009 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava haki- jan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyt- tämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot se- kä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallituksel- le vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2009 mennessä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

MERKKIPÄIVÄT 2009

Tammikuu

1.1.	70 v	ARVOLA MIKKO	TURKU
2.1.	75 v	HELENIUS JYRKI	RIIHIMÄKI
3.1.	60 v	UUSI-MIKKOLA MATTI	KÄRJENNIEMI
4.1.	60 v	KERÄNEN OLAVI	OTALAMPI
4.1.	50 v	PULKKINEN TIMO	MAJAVESI
4.1.	75 v	VESTERINEN SAULI	OULU
5.1.	80 v	HUKKANEN VILO	KARHULA
6.1.	70 v	ELO JUHANI	TAMPERE
6.1.	60 v	KAUNISMÄKI ALPO	SEINÄJOKI
6.1.	50 v	KUUPAKKO HARRI	NIVALA
6.1.	70 v	LAAKSO VEIKKO	MÄNTYHARJU
6.1.	75 v	OLKINUORA RAIMO	LOHJA
6.1.	60 v	TUURA JOUKO	LOIMAA
7.1.	60 v	AHO MATTI	LAHTI
7.1.	50 v	AUTIO KARI	VANTAA
7.1.	70 v	JÄRVINEN PAULI	LAPPEENRANTA
12.1.	70 v	LAITINEN AIMO	HYVINKÄÄ
12.1.	50 v	SAARELAINEN LAURI	MUUROLA
13.1.	50 v	SÄRKINEN JUKKA	YLÖJÄRVI
14.1.	70 v	ISOAHO ANTTI	PERTTELI
14.1.	80 v	KOIVISTO TOIVO	HARJAVALTA
16.1.	80 v	ORRENMAA MATTI	SEINÄJOKI
16.1.	50 v	TUHKANEN PEKKA	KAJAANI
16.1.	50 v	UOTILA PENTTI	KÄRKÖLÄ
18.1.	75 v	JALONEN OLAVI	VIRRAAT
18.1.	70 v	JÄRVENPÄÄ SULO	TAMPERE
23.1.	60 v	TISTELGREN AHTI	SAVONLINNA
24.1.	70 v	SALO SEVERI	SOTKAMO
25.1.	50 v	HYYPÄ RISTO	JYVÄSKYLÄ
27.1.	60 v	KIVISOLA KAARLO	LAHTI
27.1.	75 v	VIHERVÄ MATTI	PORI
29.1.	60 v	KANERVA ILPO	JYVÄSKYLÄ
29.1.	50 v	KOHO JUKKA	ESPOO
29.1.	50 v	NYSSÖNEN ARI	VARKAUS
30.1.	60 v	SAVOLAINEN ESKO	KYRÖSKOSKI
31.1.	70 v	AHO JUHANI	HELSINKI
31.1.	50 v	KEMPPAINEN PENTTI	ESPOO
31.1.	70 v	VUORELA PAAVO	KUOPIO
31.1.	60 v	VUORINEN REIJO	TERVAKOSKI

Helmikuu

1.2.	60 v	KONOLA HANNU	TORNIO
1.2.	70 v	LOTTI VILLE	NURMIJÄRVI
3.2.	70 v	HUMPAS ERKKI	ESPOO
3.2.	60 v	LAPPALAINEN EERO	IISALMI
3.2.	70 v	RELANDER ERKKI	ESPOO
6.2.	60 v	KILJUNEN UNTO	LAPPEENRANTA
6.2.	50 v	LAMMENSALO PASI	RAUMA
7.2.	60 v	KULMALA MATTI	JOKIOINEN
7.2.	80 v	SVALA ESKO	VANTAA
8.2.	85 v	LAHTONEN JUKKA	FORSSA
8.2.	50 v	PENNANEN JUHA	VIINIJÄRVI
10.2.	60 v	KULLA HENRY	PÄNNÄINEN
10.2.	50 v	MYLLÄRINEN ARTTO	LAPPEENRANTA
10.2.	60 v	RAIKKONEN KARI	KOTKA
10.2.	85 v	UOTINEN SULO	KUOPIO
11.2.	50 v	PESONEN ILKKA	MIKKELI
11.2.	60 v	TANSKANEN RAIMO	JOKELA
11.2.	60 v	OHMAN JORMA	MUSTASAARI
12.2.	75 v	TAKALO ARI	OULU
13.2.	70 v	LIPSANEN ERKKI	NAANTALI
14.2.	70 v	ANDERSSON URPO	UUSIKAUPUNKI
15.2.	60 v	KAIPAINEN PERTTI	LOHJA AS
15.2.	50 v	ROIKONEN SEPPO	HYVINKÄÄ
17.2.	80 v	KEPPO KYÖSTI	TAMPERE
19.2.	80 v	RANTANEN AILLO	PORI
19.2.	60 v	RAUMANEN SAKARI	HELSINKI
21.2.	75 v	HEIKKILÄ MATTI	YPÄJÄ
21.2.	50 v	HONKANEN JOUNI	TURKU
21.2.	60 v	MANSNER RISTO	TURKU
22.2.	60 v	KOIVULA HEIKKI	PAROLA

23.2.	75 v	MATTILA JUKKA	TAMPERE
25.2.	60 v	LIIMATAINEN TEUVO	KUOPIO
26.2.	70 v	PIIRAINEN JOUKO	IMATRA
27.2.	50 v	PAKARINEN JORMA	VANHA-ULVILA

Maaliskuu

1.3.	60 v	HAKAMÄKI PAAVO	YPÄJÄ
1.3.	85 v	LITMANEN MATTI	SAVONLINNA
3.3.	75 v	LEHTONEN AARRE	PAROLA
4.3.	60 v	LUMPO TAPANI	LAHTI
5.3.	50 v	OJALA ARI	ESPOO
7.3.	70 v	OINONEN RAIMO	KUOPIO
7.3.	50 v	OJAINMAA JUKKA	ORINIEMI
8.3.	70 v	JAATINEN ONNI	SAVONLINNA
9.3.	70 v	IKONEN PENTTI	LAHTI
9.3.	60 v	LINDHOLM JUHANI	HELSINKI
10.3.	75 v	SALMINEN AULIS	RAUMA
11.3.	60 v	SIREN TIMO	HELSINKI
11.3.	60 v	VUOLA JARMO	TURKU
12.3.	60 v	PARTANEN JUKKA	IISALMI
12.3.	60 v	PILKE JUKKA	HEINOLA
12.3.	75 v	RUOHOLINNA RAIMO	NAKKILA
14.3.	50 v	HAUTAMÄKI MARTTI	PYHÄSALMI
14.3.	70 v	KEMPPAINEN PEKKA	KUOPIO
14.3.	60 v	MUSTAJÄRVI PEKKA	FORSSA
14.3.	60 v	NYBERG MATTI	HÄMEENLINNA
15.3.	60 v	ESKOLA PENTTI	HELSINKI
15.3.	60 v	GRÖNLUND PAAVO	LAUTIOSAARI
15.3.	50 v	PALMEN PETRI	NURMIJÄRVI
15.3.	75 v	PIIPARINEN ARTTO	HELSINKI
15.3.	50 v	RYYNÄNEN JUHA	KUOPIO
15.3.	70 v	SAARINEN SIMO	HUITTINEN
16.3.	60 v	HOLOPAINEN PEKKA	HELSINKI
17.3.	60 v	LAIHANEN ARTTO	LAPPEENRANTA
19.3.	70 v	WERNING RAIMO	ESPOO
21.3.	75 v	KÄHKÖNEN LAURI	ROVANIEMI
22.3.	75 v	LAINEN OLAVI	TAMPERE
22.3.	60 v	RASIMÄKI PENTTI	SEINÄJOKI
24.3.	85 v	KETO ESKO	TURKU
24.3.	70 v	SILVENNOINEN REINO	KOUVOLA
24.3.	50 v	TOLVANEN KYÖSTI	TUPOS
26.3.	70 v	TOIVIO KARI	TAMMISAARI
27.3.	50 v	SIMANDER PETRI	PORVOO
29.3.	80 v	SALVESEN STEPHEN	ESPOO
31.3.	50 v	JÄRVINEN MAURI	VALKEAKOSKI
31.3.	80 v	MARTIKAINEN FELIX	LAPPEENRANTA

Huhtikuu

1.4.	50 v	GRÖNDAHL RAILI	RAUMA
1.4.	70 v	KOSKINEN VILHO	TORNIO 3
1.4.	80 v	LINDHOLM KALEVI	SOMERO
1.4.	60 v	WEST KELJO	HELSINKI
2.4.	70 v	ANDERSSON GUY	JORVAS
2.4.	50 v	RUOHONEN JUKKA	VALKEAKOSKI
3.4.	60 v	AALTONEN PENTTI	VANTAA
3.4.	70 v	LANKINEN OLAVI	TURKU
3.4.	60 v	PAAVOLA HEIKKI	PALOKKA
4.4.	95 v	PESONEN VILO	JÄRVENPÄÄ
5.4.	60 v	JOONA HENRY	IMATRA
6.4.	60 v	MATALAMÄKI MAURI	KOSKENKORVA
7.4.	70 v	LINDROOS VÄINÖ	TURKU
8.4.	50 v	NIEMINEN MATTI	PUNKALAUDUN
8.4.	95 v	WUOKKO TAPPO	TURKU
9.4.	70 v	EEROLA HEIKKI	ANJALANKOSKI
9.4.	75 v	PELTOLA ERKKI	PEKOLA
9.4.	60 v	VATÉN MARJATTA	HEINOLA
11.4.	50 v	HIIRI ANTTI	LAPPEENRANTA
11.4.	70 v	JÄRVI MATTI	HELSINKI
11.4.	70 v	SALONEN RISTO	VANTAA
12.4.	70 v	MELIN URPO	SUOMUSJÄRVI
12.4.	50 v	RÄMÖ VESA	HELSINKI
13.4.	70 v	PIKKUSAARI OLAVI	RAISIO

13.4.	75 v	SÖDERBERG REIJO	VANTAA
15.4.	60 v	TERÄVÄINEN ESA	LAPPEENRANTA
16.4.	70 v	LAHTINEN SEPPO	ISO-VIMMA
17.4.	70 v	HILTUNEN MATTI	TAMPERE
17.4.	85 v	KANNISTO MATTI	HELSINKI
17.4.	60 v	KÄLD HÄKAN	KOKKOLA
17.4.	50 v	NYKÄNEN PENTTI	RIISTAVESI
18.4.	50 v	KAIHULA MATTI	VALKEAKOSKI
18.4.	75 v	KAUPPINEN PENTTI	TAMPERE
18.4.	70 v	LAINEN RAINER	TAMPERE
18.4.	70 v	WALLIN ILPO	KALANTI
19.4.	60 v	HIETANEN RAIMO	MIKKELI
19.4.	70 v	PAJUNEN ASKO	VALKEAKOSKI
20.4.	50 v	TENNBERG HANNU	TAMPERE
21.4.	50 v	OLLIKAINEN ARI	ARTJÄRVI
22.4.	60 v	MÄKIPIRTTI MARKKU	TAMPERE
24.4.	60 v	HAKKARAINEN JUHANI	KUOPIO
24.4.	50 v	VALJAKKA ERKKI	HEINOLA
25.4.	60 v	IMMONEN MARKKU	YLVIESKA
25.4.	60 v	NUUTINEN TARMO	LEHMO
25.4.	50 v	PIENSALO MARKKU	KARHULA
26.4.	85 v	WIKMAN GEORG-OLOF	VAASA
27.4.	80 v	SAVOLAINEN JUHANI	TURKU
28.4.	60 v	HÄMÄLÄINEN KARI	PEKOLA
29.4.	60 v	MAKSIMAINEN VEIKKO	JOENSUU
29.4.	75 v	PIHKALA PERTTI	ESPOO

Toukokuu

1.5.	60 v	ANTTILA AIMO	HUUTOTÖYRY
1.5.	60 v	SALO LEO	PAROLA
2.5.	60 v	LAURI TUOMO	OULU
2.5.	60 v	PIEVILÄINEN PEKKA	SAVONLINNA
3.5.	60 v	LAITINEN ERKKI	KUOPIO
3.5.	60 v	SIMONEN SEPPO	ESPOO
5.5.	60 v	AROKALLIO TERO	KOKKOLA
6.5.	80 v	METTÄLÄ TEUVO	LAPPEENRANTA
6.5.	60 v	TUOMINEN TOIVO	HARTOLA
7.5.	60 v	PARTANEN MARTTI	LAHTI
8.5.	50 v	LAGUS MARKKU	OKSAVA
8.5.	75 v	MOBERG TIMO	JOKIOINEN
9.5.	75 v	LEHTONEN KYÖSTI	JOENSUU
9.5.	60 v	MÄKINEN MAURI	SALO
9.5.	50 v	PERÄKORPI HANNU	LAPUA
10.5.	60 v	KETONEN TAPPO	HELSINKI
10.5.	70 v	KUISMANEN VEIKKO	VALKEAKOSKI
10.5.	60 v	LIEHU HEIKKI	TAMPERE
10.5.	60 v	LUOMA URPO	HYVINKÄÄ
10.5.	70 v	MÄKYNEN RAIMO	LAPUA
11.5.	70 v	HAGNÄS KARL-ERIK	KOKKOLA
11.5.	50 v	MIETTINEN PEKKA	KUOPIO
11.5.	60 v	RAMM-SCHMIDT BJARNE	PORVOO
12.5.	75 v	SAVOLAINEN KALEVI	KAUNIAINEN
13.5.	50 v	NISSINEN KARI	KELLOKOSKI
14.5.	50 v	KILJUNEN ARI	LAPPEENRANTA
14.5.	75 v	URA MAUNO	JALASJÄRVI
16.5.	85 v	IMMONEN PAULI	JYVÄSKYLÄ
17.5.	75 v	KETOLA RAINI	PORI
17.5.	50 v	OJANSUU JUHA	PORRAS
17.5.	70 v	SEPPÄNEN RAIMO	ESPOO
18.5.	50 v	OJANEN ESA	KOUVOLA
19.5.	75 v	NORDLUND HEIMO	TURKU
21.5.	50 v	LAUTAMÄKI JARMO	PORI
22.5.	60 v	MONTO JUSSI	TAMPERE
23.5.	50 v	PIETILÄ JUKKA	RAUMA
23.5.	50 v	RAHKOLA ESA	PORI
23.5.	50 v	VALJAKKA HANNU	IMATRA
25.5.	70 v	VÄRE EERO	KYMINLINNA
26.5.	60 v	BERGSTRÖM URPO	VUORELA
28.5.	80 v	KERVINEN MARTTI	TAIPALSAARI
30.5.	70 v	AHONEN AULIS	KANGASALA
30.5.	50 v	KILJUNEN MARKKU	IMATRA
31.5.	60 v	MEHTÄLÄ VEIKKO	SÄKYLÄ

Kesäkuu

1.6.	75 v	VÄISÄNEN PERTTI	JÄMSÄ
4.6.	70 v	KALLO JOUNI	ROVANIEMI

4.6.	70 v	KARVINEN TOIVO	OULU
4.6.	50 v	LAKANEN JOUKO	HELSINKI
4.6.	75 v	PERÄLÄ HEIMO	SEINÄJOKI
5.6.	60 v	EEROLA ASKO	PORVOO
5.6.	60 v	LONKAINEN JORMA	YLÄMYLLY
6.6.	75 v	RUUSUNEN JUHANI	TAMPERE
7.6.	70 v	LUUKKAINEN ORVO	MÄNTYHARJU
7.6.	75 v	TITTONEN IIKKA	HELSINKI
7.6.	75 v	VÄHÄTALO ESKO	LAHTI
8.6.	80 v	KANGASPUNTA LAURI	IMATRA
8.6.	75 v	VAHVELAINEN OSSA	TAMPERE
10.6.	50 v	TASAPÄÄ PAULI	KALLAANVAARA
10.6.	70 v	TIUSANEN KALEVI	TAMPERE
11.6.	75 v	COLLAN MATTI	KUOPIO
12.6.	60 v	VALTONEN ARI	RAUMA
13.6.	50 v	TURUNEN PASI	KERIMÄKI
14.6.	60 v	ANTTILA TAPPO	OULAINEN
14.6.	60 v	MÄKINEN ASKO	HELSINKI
15.6.	60 v	HARTIKAINEN HEIMO	IISALMI 3
16.6.	60 v	HUTRI HEIKKI	LAUNONEN
16.6.	75 v	HYÖTYLÄINEN TAUNO	JUVA
16.6.	75 v	KNUUTINEN HANNU	KUOPIO
18.6.	50 v	TURUNEN VESA	HYVINKÄÄ
19.6.	70 v	VIRTA TAUNO	TAMPERE
20.6.	70 v	ALEN TAUNO	HEINOLA
20.6.	60 v	TÖRMÄNEN JAAKKO	SODANKYLÄ
22.6.	75 v	GUSTAFSSON BÖRJE	PORVOO
22.6.	50 v	JALONEN KIMMO	TURKU
22.6.	60 v	JURVANEN MATTI	VARKAUS
22.6.	60 v	VASARA VELI-JUKKA	SULKAVA
23.6.	60 v	TSUTSUNEN EERO	JYVÄSKYLÄ
24.6.	50 v	PARTANEN PEKKA	JOKELA
24.6.	50 v	VOLTTI MARKKU	YLVIESKA
25.6.	70 v	KORHONEN PAAVO	JYSKÄ
26.6.	80 v	TORPO AULIS	HUITTINEN
27.6.	60 v	LIUKKONEN MATTI	IMATRA
27.6.	70 v	OLLIKAINEN RISTO	KUUSANKOSKI
28.6.	50 v	LAAKSO SIMO	LAHTI
28.6.	50 v	VUORI MARTTI	HAARAJOKI
29.6.	70 v	LAPIO PENTTI	LAHTI
29.6.	60 v	NYSTRÖM HARRI	KARKKILA

Heinäkuu

1.7.	60 v	NYRHINEN PENTTI	ILMAJOKI
1.7.	60 v	TUUKKANEN ARVO	MIKKELI
2.7.	50 v	HÄRKÖNEN TIMO	RUKATUNTURI
2.7.	60 v	MAUNO PEKKA	PILKANMAA
2.7.	60 v	SARKKINEN MATTI	RAHULA
2.7.	60 v	SIPILÄ RISTO	HAMINA
3.7.	60 v	TIAINEN TEUVO	RAISIO
3.7.	60 v	VAHTERA MARTTI	TURKU
5.7.	60 v	VÄISÄNEN KARI	TURKU
6.7.	60 v	HANNULA AARNO	ROVANIEMI
6.7.	75 v	SALOLAHTI ELIAS	HELSINKI
7.7.	75 v	PITKÄNEN JORMA	KAUNIAINEN
8.7.	80 v	MÄKITALO PENTTI	RAUMA
9.7.	60 v	ARPONEN KAARLO	LAPPENRANTA
9.7.	70 v	VUORINEN KARI	TURKU
10.7.	85 v	MANNONEN KALEVI	ESPOO
10.7.	60 v	OJALA ERKKI	LAPPENRANTA
10.7.	60 v	SUIHKO ERKKI	KARHULA
10.7.	60 v	JULIN VEIKKO	VALKEAKOSKI
11.7.	60 v	KALLIOMÄKI AHTI	ESPOO
11.7.	70 v	VIRTANEN TEUVO	JYVÄSKYLÄ
13.7.	80 v	KORPI VILHO	OULU
15.7.	80 v	NUMMI REIJO	VALKEAKOSKI
15.7.	50 v	TORPO TIMO	HUITTINEN
16.7.	50 v	EHRLING ARI	IMATRA
16.7.	80 v	NIEMINEN LASSE	NOKIA
17.7.	50 v	HALMINEN PAULI	HÄMEENLINNA
17.7.	60 v	RISTO ILKKA	ESPOO
17.7.	70 v	SARJANEN MATTI	KANGASALA
18.7.	50 v	LEPISTÖ JOUKO	PORI
19.7.	50 v	TURUNEN ARI	PORVOO
22.7.	60 v	PAAVILAINEN PERTTI	KOTKA
23.7.	60 v	JULKUNEN SULO	TUUSO
23.7.	70 v	LÄINE JOUKO	VAASA

23.7.	60 v	RANTONEN KARI	IISALMI
25.7.	50 v	LEPISTÖ KAI	ARTJÄRVI
25.7.	50 v	SALLINEN PETRI	REIJOLA
25.7.	60 v	UUSI-SEPPÄLÄ ESKO	VAHTO
26.7.	75 v	SADEHARJU ANTTI	SEINÄJOKI
27.7.	60 v	TERO PAAVO	OULU
28.7.	50 v	SAARELA REIJO	SEINÄJOKI
29.7.	60 v	BERSCHESKY CHRISTER	Hietanen
29.7.	60 v	MÄKINEN JUHANI	LOIMAA
30.7.	60 v	RENKO VEIKKO	VALKEAKOSKI
30.7.	60 v	YLINEN MARKKU	ESPOO
31.7.	75 v	TUUVU RISTO	LAPPEENRANTA

Elokuu

1.8.	60 v	KAARLELA TOIVO	NIVALA
1.8.	80 v	LEINO JAAKKO	KOTKA
3.8.	75 v	NUPPOLA RISTO	KOUVOLA
4.8.	75 v	RINTALA ESKO	RAUMA
5.8.	75 v	HEIMO NILO	RIIHIMÄKI
5.8.	50 v	LESKINEN LASSI	IISALMI
5.8.	60 v	NIEMI HARJU PEKKA	JÄMSÄ
6.8.	50 v	SALMINEN ASKO	VANTAA
7.8.	80 v	GRÖNROOS REIJO	SALO
7.8.	85 v	KEINONEN JAAKKO	TURKU
7.8.	60 v	NIKKILÄ RAUNO	SAVITAIPALE
8.8.	50 v	HEINO EERO	RAISIO
9.8.	80 v	HANNUNEN TOIVO	HUITTINEN
12.8.	80 v	ALA-MYÖNTÄJÄ JAAKKO	KAASMARKKU
12.8.	75 v	FORSBLOM KAJ	PORVOO
12.8.	50 v	KALKKINEN JARMO	HALKIA
12.8.	60 v	REPONEN KARI	OTAVA
13.8.	50 v	KÖNNÖLÄ MARKKU	TURENKI
14.8.	75 v	HÄVERI ESKO	OULU
14.8.	50 v	KOTOLA RAUNO	KOTKA
14.8.	75 v	SIUKKOLA MATTI	PORI
14.8.	50 v	WESTERLUND SEPPO	SALO
16.8.	50 v	BJÖRK JENS	LOHJA
16.8.	50 v	HEIKKILÄ HANNU	HUITTINEN
16.8.	70 v	KOKKO JUHO	OULU
17.8.	70 v	HEMMING PEKKA	KOLJÄRVI
20.8.	50 v	KAURA ARI	VALKEAKOSKI
21.8.	85 v	EKLUND RAINER	HELSINKI
21.8.	75 v	SIREN RISTO	VANTAA
23.8.	60 v	ASIKAINEN JUHANI	JÄMSÄNKOSKI
23.8.	70 v	HEIKKERÖ AARO	PORVOO
23.8.	70 v	LAITINEN OLAVI	JYVÄSKYLÄ
24.8.	50 v	KORHOLA JARI	LAHTI
25.8.	70 v	KUJALA MARTTI	KERAVA
26.8.	50 v	SÄKKINEN MARTTI	VANTAA
27.8.	75 v	EKLUND HEIMO	MIKKELI
27.8.	70 v	HALMINEN OLAVI	TAMPERE
27.8.	50 v	RYNNÄNEN ESKO	JOENSUU
29.8.	60 v	KUUKKA RAIMO	KUOPIO
29.8.	70 v	LIIMATTA ERKKI	OULU
31.8.	70 v	LINDSTRÖM SIXTEN	TURKU

Syyskuu

1.9.	50 v	PAAKKARI ARI	VANTAA
3.9.	60 v	HONKANEN JUHANI	PUNKAHARJU
4.9.	75 v	WELIN RAINER	ANJALANKOSKI
5.9.	60 v	LAHTINEN HANNU	VALKEAKOSKI
6.9.	75 v	NYSSÖNEN MAURI	VARKAUS
6.9.	60 v	PIHO HARRI	HELSINKI
6.9.	80 v	SALO ERKKI	RAUMA
7.9.	50 v	SAARI ANTTI	ALAVUS
7.9.	60 v	SKIPPARI SEPPO	TOIVALA
7.9.	50 v	VALJAKKA JARI	IMATRA
8.9.	50 v	AHLGVIST JARMO	JOENSUU
8.9.	70 v	RONKAINEN KARI	TAMPERE
9.9.	75 v	TUOMINEN ERKKI	KOTKA
10.9.	75 v	VOTTONEN PERTTI	TORNIO
11.9.	60 v	RAATIKAINEN ILPO	VALKEAKOSKI 8
14.9.	70 v	HANNONEN HEIKKI	HELSINKI
16.9.	80 v	JOKELA ANTTI	URJALANKYLÄ
16.9.	60 v	MÄKELÄ MARTTI	VAAJAKOSKI
16.9.	85 v	SKINNAR EVALD	VAASA

18.9.	50 v	NUPPONEN SIMO	RISTIINA
18.9.	70 v	OJALA ILPO	KÄRJENNIEMI
18.9.	60 v	SAALASTI URPO	MIKKELI
19.9.	50 v	LEPPÄNEN AIRI	ULVILA
20.9.	50 v	HASSINEN TUOMO	TAMPERE
21.9.	50 v	HILTUNEN HANNU	HAAPAVESI
23.9.	60 v	LINDFORS PEKKA	VANTAA
24.9.	60 v	BJÖRKBACKA OLLI	VANTAA
27.9.	70 v	PAAJANEN VIJO	FORSSA
28.9.	50 v	TUOMAALA PERTTI	HÄMEENLINNA
28.9.	60 v	VÄHÄKUOPUS MIKKO	SAARENKYLÄ
29.9.	60 v	AHO MARKKU	UUSIKAUPUNKI
30.9.	85 v	ILTANEN HENRY	VANTAA

Lokakuu

1.10.	70 v	STENROOS LAURI	PORI
2.10.	50 v	ARTEMA PEKKA	HELSINKI
3.10.	50 v	RISTOLA RAINE	KERAVA
4.10.	85 v	HENRIKSSON HELGE	HELSINKI
5.10.	75 v	PIILO VEIKKO	IMATRA
6.10.	85 v	AILIO RAUNO	TURKU
6.10.	75 v	ESKOLA PAAVO	SAVONLINNA
8.10.	80 v	FORSEN ERIK	PORVOO
9.10.	85 v	LEHTONEN AARRE	PORI
10.10.	50 v	JÄRVINEN PEKKA	ULVILA
10.10.	70 v	SALOMAA ANTTI	RAUMA
11.10.	70 v	LAMPIVUORI HEIMO	PORI
13.10.	75 v	ROKKA VÄINÖ	VANTAA
15.10.	50 v	PARKKILA RAUNO	UUSIKAUPUNKI
16.10.	60 v	PAKARINEN VESA	VALKEALA 2
24.10.	50 v	AHOLA PERTTI	TAAVETTI
24.10.	50 v	HEIJARI HENRIK	RAISIO
24.10.	70 v	KORKIAMÄKI ANTTON	TERÄLAHTI
24.10.	50 v	PERHOLEHTO JARI	HYVINKÄÄ
25.10.	50 v	JÄRVINEN PEKKA	VALKEAKOSKI
25.10.	50 v	LAARI OSSI	LAPPEENRANTA
25.10.	80 v	MIKKOLA ANTTI	ESPOO
26.10.	50 v	HONKANEN ARTO	HEINOLA
26.10.	60 v	SALMELA MATTI	VANTAA
26.10.	50 v	SOLAS OLLI	SALO
28.10.	50 v	NALLI MARKO	TAMPERE
29.10.	50 v	STARCK JARMO	NOORMARKKU
30.10.	70 v	KENETTI KIMMO	HÄMEENLINNA
30.10.	50 v	LÖYTYYNOJA JUHA	IISALMI

Marraskuu

1.11.	70 v	SOININEN HANNU	KUOPIO
3.11.	50 v	ROSTEN OSSI	VANHALINNA
4.11.	70 v	PARVIAINEN PEKKA	LAPPEENRANTA
5.11.	75 v	RINKINEN PERTTI	NEUVOTON
6.11.	60 v	ALA-VIIKARI HANNU	PUNKALAIKUN
6.11.	50 v	PÄÄKKÖ PEKKA	KUURUVESI
7.11.	50 v	HURRI JUSSI	HUITTINEN
7.11.	80 v	NEVALAINEN MATTI	ESPOO
8.11.	50 v	ANTTILA JUHANI	TAMPERE
8.11.	70 v	LAATIKAINEN LAURI	IISALMI
9.11.	50 v	AITTOKOSKI JUKKA	HAAPAJÄRVI
10.11.	80 v	SAIKKONEN SULO	LAPUA
10.11.	60 v	SUURONEN JUSSI	LUHTIKYLÄ
11.11.	80 v	WALLENTUS PAULI	IMATRA
13.11.	50 v	JOUPPI ERKKI	VILALA
13.11.	60 v	KENTTÄLÄ PEKKA	HAUKIPUDAS
13.11.	60 v	LEHTONEN TIMO	RIIHIMÄKI
14.11.	80 v	AHONEN TERHO	JYVÄSKYLÄ
14.11.	70 v	HONKALA RAIMO	HALIKKO
14.11.	75 v	NIEMI ANTTI	RAAHE
14.11.	75 v	ROSILAINEN KEIJO	KOTKA
14.11.	60 v	VAINIO TERO	LOHJA
15.11.	60 v	NIEMINEN KARI	HIETANA
15.11.	50 v	RAUHALA KARI	PORI
16.11.	70 v	JOSEFSSON VELJO	LAHTI
16.11.	50 v	KOSKINEN JARMO	NAKKILA
17.11.	75 v	KORKEILA ERKKI	HEINOLA
17.11.	60 v	KOSKINEN REIJO	MIKKELI
17.11.	70 v	LIUKKO MARTTI	HELSINKI
18.11.	50 v	KOSKIMIES JARMO	KOUVOLA

19.11.	60 v	KOLEHMAINEN ARVI	ROVANIEMI
19.11.	70 v	PURO SEPPO	KUUSANKOSKI
20.11.	60 v	HÄMÄLÄINEN JUKKA	SAVONLINNA
20.11.	85 v	ILMANEN ESKO	SALO
20.11.	50 v	PAIKKA SIMO	TOIJALA
20.11.	60 v	ÖSTERBERG ULF	VIKKALA
21.11.	75 v	TOHKANEN ANTTI	LAHTI
21.11.	60 v	TOIKKA SEPPO	LAPPEENRANTA
23.11.	50 v	KOPONEN MATTI S	HELSINKI
23.11.	60 v	SALONEN ESA	PORI
24.11.	70 v	AROVARA HEIMO	SALO
24.11.	80 v	NIEMINEN ANTTI	HUITTINEN
25.11.	60 v	HAATAJA MAURI	OULU
25.11.	60 v	YLINIEMELÄ TAPANI	ROVANIEMI
27.11.	75 v	OHUKAINEN MAUNO	KEMPELE
28.11.	60 v	PATRONEN PENTTI	HIKIÄ
28.11.	60 v	SOTTINEN UNTO	IMATRA
29.11.	60 v	LEVÄ HEIKKI	VAASA
29.11.	80 v	SOININEN NILO	VARKAUS
29.11.	50 v	VAARALA JUHA	OULU
30.11.	50 v	HAAPAKALLIO HEIKKI	JORVAS
30.11.	60 v	LAAKSO REIJO	LAHTI

Joulukuu

2.12.	70 v	HEIKKILÄ HEIKKI	PAROLA
2.12.	70 v	KARPPINEN ANTTI	VENEHEITTO
2.12.	50 v	MIETTINEN JOUKO	JOENSUU
2.12.	50 v	TOPPINEN TIMO	KERAVA
3.12.	50 v	SANKARI HEMMO	KAARINA
3.12.	60 v	WÄLKKY VEIJO	YLÄMYLLY
4.12.	50 v	JÄÄSKELÄINEN TIMO	ESPOO
4.12.	90 v	LIIMATAINEN PAAVO	TORNIO
6.12.	60 v	ITÄMÄKI ARI	SEINÄJOKI
7.12.	60 v	VAALTO JUHA	NOORMARKKU
8.12.	85 v	LEHTINEN PEKKA	TAMPERE
9.12.	85 v	WESSMAN EINO	PORI
10.12.	75 v	LAAKSONEN PENTTI	HUITTINEN
13.12.	60 v	HANNUKALA SEPPO	TAMPERE
15.12.	60 v	RÖNKÖ PEKKA	IISALMI
15.12.	70 v	TAMMINEN VÄINÖ	PALOKKA
16.12.	60 v	MUSTONEN HANNU	SAVONLINNA
17.12.	60 v	ALI-LÖYTÖ OLAVI	TAMPERE
20.12.	50 v	HEIKKINEN TAPIO	JALASJÄRVI
20.12.	50 v	HÄRMÄ MANU	HELSINKI
20.12.	70 v	RÖNNQVIST ROLAND	NUMMELA
21.12.	70 v	MYRYLÄINEN SULO	ANJALANKOSKI
23.12.	80 v	KAHIVAARA MAURI	FORSSA
24.12.	60 v	TEITTINEN ILPO	KANGASALA 2
25.12.	60 v	PAUNONEN PERTTI	SULKAVA
25.12.	70 v	RUOHONEN HANNU	VANHA-ULVILA
25.12.	50 v	SALMINEN ARI	RAISIO
26.12.	75 v	SARIMAA EERO	TAMPERE
26.12.	60 v	TALJA PEKKA	VÄÄKSY
26.12.	60 v	VAINIO SAULI	SOMERO
27.12.	50 v	LEHTOLA KARI	TAMPERE
27.12.	50 v	SKOG ILPO	LOHJA
27.12.	85 v	VUORENMAA NILS	VAASA
28.12.	75 v	HEISKANEN UNTO	JOENSUU
28.12.	70 v	KERÄNEN PAAVO	KOUVOLA
28.12.	50 v	KUUSELA ARTO	ESPOO
30.12.	75 v	LEHTINEN ERKKI	TAMPERE
31.12.	60 v	KAJANDER PENTTI	LOHJA
31.12.	60 v	MARTIKAINEN KALEVI	SONKAJÄRVI

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- SATL-päivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. ATZAuto Technology -lehti sähköisessä muodossa)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Lehtori Sulo Jääskeläinen

Sulo Jääskeläinen menehtyi sairauskohtaukseen 25. päivänä elokuuta kuluvaan vuoteen Korppoossa. Hän oli kuollessaan 79-vuotias, syntynyt Viipurissa 9. päivänä elokuuta 1929.

Viipurissa käydyn ammattikoulun jälkeen evakkomatka toi Sulon perheen Jyväskylän seudulle.

Nuorta kiinnostivat koneet ja tekniikka. Työssään hänellä oli tilaisuus perehtyä jopa valimotekniikkaan.

Opinhalu vei eteenpäin ja Sulo hakeutui Turun teknilliseen kouluun, josta valmistui teknikoksi vuonna -51.

Seuraavina vuosina työkokemus karttui mm. pellonraivauskaluston ja kuorma-autojen korjaus- ja huoltotehtävissä. Syksyllä 1956 hänet valittiin Riihimäen ammattikoulun auto-osaston työnopettajaksi, josta virasta hän vaihtoi Valkeakosken ammattikoulun vastaavaan tehtävään.

Täällä työ jatkui 32 vuotta. Hän jäi eläkkeelle ammattiaineiden ja työnopetuksen lehtorina 31.08.1992.

Pitkän työuran aikana Sulo ehti ohjata satoja nuoria autotekniikan perusteiden lähteille. Useissa suvuissa saattoi sekä isä että poika olla Sulon opissa.

Huumorintajuisena ja tilanteeseen kuin tilanteeseen joustavasti sopeutuvana Sulo oli varsin pidetty työyhteisön jäsenenä ja auto-osaston asiakkaiden keskuudessa. Pitkäaikaisille asiakkaille oli vaikea sanoa ei, joten korjattavaa riitti hallin täydeltä, usein liikaa. Myös koko joukko autoalan opettajia muistaa Sulon opettajavalmistukseensa liittyvän opetusharjoittelun ohjaajana.



Aikaa ja tarmoa riitti varsinaisen työn ulkopuolellekin. Sulo liittyi Riihimäen autoteknikot ry:n jäseneksi 1958, ja siirtyi Valkeakosken vastaavan yhdistyksen jäseneksi -60. Hän toimi kolme vuotta yhdistyksen puheenjohtajana, neljä vuotta sihteerinä ja hallituksen jäsenenä yli kymmenen vuotta, ollen myös liittokokousedustajana. Suomen Autoteknillisen Liiton liittohallituksessa hän oli Hämeen piirin edustajana kaksi vuotta. Valkeakosken yhdistyksen jäsenenä hän oli loppuun asti.

Sulo oli luontoihminen. Ei syksyä ilman marja- ja sienimatkoja, myös kalastus oli tuttua. Automatkailukin kiinnosti. Pioneerisuorituksena voidaan pitää henkilöautomatkaa tuttavapariskunnan kanssa 60-luvulla Novgorodiin. Myöhemmin useat matkat suuntautuivat Keski-Eurooppaan tukikohtana vanhimman tyttären perhe Saksassa. Eläkepäivien asuinpaikaksi vaihtui Korppoo, vaimon kotiseutu.

Suloa jäivät kaipaamaan vaimo, lapset ja lastenlapset sekä lukuisa joukko ystäviä ja tuttavuuksia.

Paljon kokenut ja tehnyt autoalan osaaja on poissa.

Asko Pajunen
Sulon pitkäaikainen työtoveri.

Toivo Blom

Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen Grand Old Man Toivo Blom kuoli äkilliseen sairauskohtaukseen 30.10.2008. Hän oli syntynyt 20.12.1926 Tampereella. Koulunsa päätettyään Toivo Blom pääsi töihin Autokauppa Oy:lle. Myös Traktoritehdas Takra Oy tuli tutuksi. Myöhemmin Blom toimi työnjohtajana muun muassa Laatuautossa, Autopiste Oy:ssä ja Tampereen Autotuonti Oy:ssä, ennen kuin siirtyi kuljetuspäälliköksi Lamino Oy:lle, jossa hän työskenteli 17 vuotta eläkeikäänsä asti. Toivo Blom liittyi yhdistyksemme jäseneksi 1978 ja ehti olla mukana kolmekymmentä vuotta.

Yhdistyksemme piirissä Toivo Blom teki kaksi hyvin merkittävää työtä:

17.2.1994 päätettiin yhdistykseen perustaa veteraanikerho, jonka ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin "Topi". Hän sai kerhon toiminnan heti vireään alkuun ja veti toimintaa kahdeksan vuoden ajan. Senkin jälkeen hän osallistui veteraanien toimintaan aktiivisesti. Liittokokouksissa hän kertoi veteraanitoiminnasta muiden yhdistysten edustajille.

Toivo Blom haluttiin kirjoittamaan AK-Tehdan historiaa, jonka jälkeen hän teki Tampereen Autotuonti Oy:n historiikkaa ja innostui



sitten tutkimaan muidenkin auto-liikkeiden ja -kor-

jaamoiden historiaa 1920-luvulta alkaen. Artikkelit syntyivät haastattelujen ja arkistojen penkomisen tuloksina. Vähitellen hänelle heräsi ajatus julkaista historiikit kirjana. Yhdistyksemme osallistui hankkeeseen lupautumalla kustantajaksi ja hankkimalla skannerin kuvien tuottamiseksi kirjaan "Tampereen auto-liikkeiden ja autokorjaamoiden historiaa". Antti Saarialho -rahastolta saatiin apuraha kirjan painokuntoon saattamiseksi. Monien vaiheiden jälkeen kirjan ensimmäinen 500 kappaleen painos valmistui vuonna 2002. Kirjasta on sittemmin otettu toinen hieman täydennetty 200 kappaleen painos.

Myös Tampereen radioon Toivo Blom teki autoa käsitteleviä ohjelmia.

Suomen Autoteknillinen Liitto Ry palkitsi Toivo Blomin Liittokokouksessaan 15.3.1998 "Vuoden autoteknikko"-tittelillä.

Eero Sarimaa
Toivo Blomin ystävä ja seuraaja veteraanikerhossa

KESKUUEDESTAMME POISTUNEET SATL:N JÄSENET Satelliitti 1/2008 jälkeen

Nurminen Reijo	Paimio	Ahmasalo Erik	Rovaniemi
Hjelt Jarkko	Lohja	Lång Pentti	Mikkeli
Ripattila Ensio	Kotka	Haaparanta Tapio	Valkeakoski
Andsten Mauri	Suomusjärvi	Haapamäki Arvo	Kajaani
Pitkänen Pauli	Helsinki	Timonen Jorma	Joensuu
Lahtonen Heimo	Huittinen	Leino Erkki	Hämeenlinna
Heikkilä Mikko	Punkalaidun	Blom Toivo	Ylöjärvi
Jääskeläinen Sulo	Korppoo	Siimesaho Veikko	Kotka
Romppanen Reino	Rovaniemi		

