

Satelliitti



Erikoisnumero

- Juhlaliittokokous Lahdessa
- Autoteknillisten Yhdistysten historiikkeja
- Greenpower Formula 24 ja Formula Drill
- Toimihenkilöt 2009



Sisältö

Puheenjohtajan palsta	3
Toiminnanjohtajan palsta	4
Liiton juhlavastaanotto Finlandia-talolla	5
Liittokokous Lahdessa 13.-15.3.2009	6
Pitkäsillanrannasta Kamppiin	11
SATL:n liittohallitus 2009	12
SATL:n 75-vuotis koulutusristeily	13
Greenpower Formula 24	14
Formula Drill	16
Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry	18
Edesmenneet jäsenet	20
Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry	22
Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry	24
Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry	26
Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys	32
Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry	34
Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry	37
Myytävät tuotteet	39
Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry	40
Jäsenedut	43
Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry	44
Lappeenrannan Autoteknillinen yhdistys ry (Viipurin Autoteknikot ry)	46
Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry	50
Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry	52
Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry	55
Apurahat myönnetty	57
Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry	58
Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry	60
Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry	62
Toimihenkilöt 2009	64

Suomen Autoteknillinen Liitto 75 vuotta

Liittomme täyttää tänä vuonna 75 vuotta. Liiton 75 -vuotista taivalta on juhlittu ja juhlitaan tänä vuonna muutamilla tapahtumilla. Juhlavastaanotto pidettiin Helsingissä Finlandia-talolla 24.2.2009. Runsaslukui-
nen määrä ystäviä ja yhteistyökumppaneita kävi onnittele-
massa Liittoa.

Liittokokouksen yhteydessä perjantaina 13.3.2009 jär-
jestettiin yhdessä Lahden yhdistyksen kanssa autotekni-
kan koulutuspäivä, juhlakonsertti ja tervetuliaisjuhla. Ter-
vetuliaisjuhlan juhlaesitelmän piti VTT:n tutkimusprofes-
sori Nils-Olof Nylund. Konsertissa Lahden Sibeliustalolla
esiintyi Jorma Kääriäinen ja Riku Niemi Orchestra. Liitto-
kokouspäivät kävi avaamassa FISITA:n puheenjohtaja
Christoph Huss.

Juhlavuoden nimissä toteutettiin Autoalan Koulutus-
keskuksen organisoima koulutusristeily Tallinnaan
8.-9.5.2009. Risteilyn teemana oli Työssä jaksaminen ja elä-
män hallinta. Juhlavuoden huipentumana Kangasniemen
Autoteknillinen yhdistys järjestää kesäpäivien sijasta SATL
-päivät Islannissa lokakuun alussa.

Juhlavuoden kunniaksi julkaistiin myös Suomen Auto-
teknillisen Liiton historia 1934 – 2008. Liiton pitkäaikaisena
toiminnanjohtajana 1972 – 2002 toiminut Heikki Haapa-
niemi kokosi tapahtumia Liiton matkan varrelta ja teki
niistä kirjan nimellä ”Pitkäsillanrannasta Kamppiin”. Kirja
julkaistiin Lahdessa perjantaina 13.3.2009 pidetyn tervetu-
liaisjuhlan yhteydessä. Seuraavat Liiton perustamiseen liit-
tyvät vaiheet löytyvät Heikin tekemästä kirjasta.

Suomessa autoistuminen ja autoon liittyvä kaupan-
käynti kasvoi voimakkaasti -20 ja -30 luvuilla. Autokaupan
saavuttaessa yhä merkittävämmän roolin perustivat auto-
mobiiliikauppiat yhdistyksen 1924, rengaskauppiat 1925
ja autokorjaamot 1931. Näihin yhdistyksiin pääsi jäseniksi
vain liikkeen edustajat.

Elannon korjaamon työnjohtaja Väinö Kuusijärvi näki jo
varhaisessa vaiheessa, että alalle tarvitaan myös yhdistys,
jossa alalla työskentelevät tekniset toimihenkilöt voivat
olla suoraan jäseniä ja verkostoitua henkilöinä. Suomen
Autoteknikkojen Yhdistys perustettiin Helsingissä vuonna
1932. Seuraavana vuonna vastaavaa toimintaa heräteltiin
myös Tampereella, Turussa ja Viipurissa.

Autoteknillisen yhdistystoiminnan laajentuessa useam-
malle paikkakunnalle nähtiin tarkoituksenmukaiseksi
perustaa Liitto koordinoimaan toimintaa valtakunnallises-
ti. Liiton perustava kokous pidettiin Helsingissä Elannon
hallintoneuvoston kokoushuoneessa 24.2.1934. Liitto
aloitti Suomen Autoteknikkojen Liittona. Vuonna 1960
nimi muutettiin nykyiseen muotoon: Suomen Autoteknilli-
nen Liitto.



Autoteknillisen yhdistystoiminnan kantavana voimana
on alusta asti ollut henkilöjäsenyys. Tämä suuntaa toimin-
nan alalla toimivien ihmisten keskinäiseksi yhteistyöksi ja
verkostoitumiseksi. Jäsenistöömme sisältyykin merkittävä
autoalan ja autotekniikan osaaminen. Jäsenistöemme kaut-
ta pystymmekin olemaan merkittävä autoilun ja liikenteen
vaikuttaja.

Juhlavuotemme teema on ”Ympäristöystävällinen auto-
tekniikka”. Keskeinen haasteemme on tuottaa ja käyttää
autoiluun ja liikenteeseen sellaisia autoteknisiä ratkaisuja,
jotka takaavat hyvän toimivuuden ja kestävä kehityksen.

Suomen Autoteknillisellä Liitolla on kunniakkaat 75
vuotta takana. Liitossa on ollut vuosien varrella monia vah-
voja ja taitavia toimijoita, jotka ovat edistäneet sekä autoi-
lua että Liittoa merkittävästi. Liitto on vahvassa kunnossa.
Tästä on meidän nykyisten toimijoiden hyvä jatkaa ja pitää
huoli, että Liitto ja Liiton vaikutus pysyvät yhtä vahvana
myös tulevana vuosina.

Hyvää juhluvuotta kaikille!

Keijo Mäenpää
puheenjohtaja

Hyvät jäsenet!

Pitelet käsissäsi Satelliitin erikoisnumeroa, jolla juhlistetaan Suomen Autoteknillisen Liiton 75-vuotista taivalta. SATL:n 39 jäsenyhdistykseltä pyydettiin toimittamaan tätä numeroa varten tiivistelmiä kunkin yhdistyksen historiasta. Kaikkiaan 16 yhdistystä vastasi haasteeseen toimittamalla materiaalia aiheesta.



Tavoitteena oli saada kustakin yhdistyksestä aukeaman verran tarinaa. Muutamasta yhdistyksestä erittäin mielenkiintoista tarinaa vain oli paljon enemmän, joten heidän kohdalla oli tarpeen laajentaa historiikille varattua tilaa. Kaiken tämän lisäksi lehden sivuilla on muutakin vuoden ensimmäiseen numeroon kuuluvaa, kuten kertausta Liittokokouksesta ja yhdistysten aktiivien yhteystiedot. Sittem on vielä juhluvuoteen kuuluen raportteja Liiton juhluvuoden toiminnasta. Niinpä lehdelle tuli paksuutta kokonaista 68 sivua, vaikka sivukokoa juuri tähän numeroon suurennettiin tavallista isommaksi. Tästä johtuen

lehden tekemisen työmäärä kasvoi tavallisesta yli 100 %, joten ilmestymisen aikataulu poikkeaa aikaisempina vuosina totutusta. Toivottavasti sisältö antaa vastinetta odotukselle. Suuret kiitokset kaikille työpanoksensa asiansa antaneille.

Lahden Liittokokouksessa Liittohallituksessa tapahtui muutamia muutoksia. Ehkä merkittävin näistä oli Keski-Suomen piiriä edustaneen, eläkkeellä olevan Liiton pitkäaikaisen toiminnanjohtajan **Heikki Haapaniemen** siirtyminen pois hallitustyöskentelystä. Hänen tilalleen edustajaksi valittiin Hämeenlinnan ATY:n puheenjohtajan tehtäviinkin hoitava **Markku Könnölä**.

Pohjois-Suomen piirissä tapahtui myös edustajan vaihdos, kun Laaksojen ATY:n puheenjohtajana toimiva **Pekka Kneckt** valittiin **Hannu Keskitalon** seuraajaksi. Pohjanmaan piirin osalta Keski-Pohjanmaan ATY:n puheenjohtajana toimiva **Marja Kuusela** tuli takaisin mukaan hallitustyöskentelyyn, kun hänet valittiin **Hans Heinon** seuraajaksi. Muuten hallituksen jäsenet pysyivät samoina. Kiitokset nyt sivuun siirtyneille sekä vanhoille hallituksen jäsenille ja tervetuloa uusille. Nykyisten Liittohallituksen jäsenien yhteystiedot löytyvät tämän lehden sivulta 12.

Kevään aikana ovat hallituksen nimeämät Tietoteknillinen toimikunta sekä Jäsenetutoimikunta kokoontuneet ja pohtineet aihealueisiinsa liittyviä asioita. Tietoteknillisen toimikunnan osalta yhdistyksille tarjottavien kotisivupohjien sekä jäsentietokantajärjestelmän kehitystyötä on viety eteenpäin. Niinpä kesälomien jälkeen pitäisi päästä viemään kotisivupohjasiaa toteutukseen asti halukkaiden yhdistysten kanssa. Tätä aikataulua on kevään aikana venyttänyt muun muassa tämän lehden teko.

Uusia jäsenistölle tarjottavia palveluja mahdollistavan uuden jäsentietokantajärjestelmän käyttöönottoa on myös suunniteltu eteenpäin kartoittamalla muun muassa mahdollisia toimittajia ja tarjolla olevia järjestelmiä. Koska kokouksissa on todettu kaupallisen valmiin ratkaisun olevan toiminnallisesti ja aikataulullisestiärkevin ratkaisu, saatettaisiin uuden järjestelmän käyttöönottoa päästä todennäköisesti toteuttamaan jo ensi vuoden alusta. Jäsenetutyöryhmän osalta työskentelyä viedään myös eteenpäin. Mielenkiintoisia asioita siis riittää käsiteltäväksi muun muassa kesäkuun alussa Vihdissä pidetyssä hallituksen strategiakokouksessa.

Talvisesta kelkkailukuvasta huolimatta Hyvää Kesää toivottaen:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja



Liiton juhlavastaanotto Finlandia-talolla

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi järjestämä juhlavastaanotto pidettiin onnistuneesti 24.2.2009 Finlandia-talon Elissa-salissa. Paikalle tähän juhlavuoden juhlinnan aloittaneeseen tilaisuuteen saapui kaikkiaan noin 60 kutsuvierasta onnittelemaan Liittoa sen pitkästä historiasta. Kyseinen päivämäärä oli sama kuin oli Liiton virallisen perustamiskirjan allekirjoituspäivä 75 vuotta sitten.

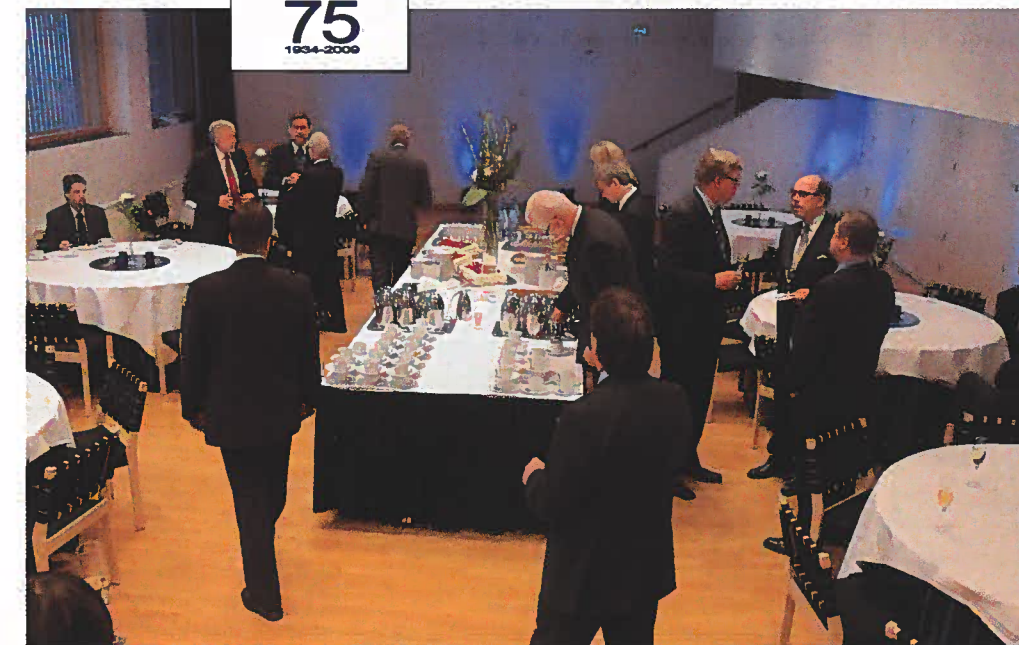
toimitusjohtaja **Lauri Säynäjoki** sekä Autoalan Keskusliiton puheenjohtaja kauppaneuvos **Matti Pörhö**.

Automaahantuoijista paikalla olivat mm. Oy Ford Ab:n edustajat, vasemmalla (kuva ylh. oik.) tiedotusjohtaja **Riitta Salin** ja toimitusjohtaja **Hannu Pärssinen**. Kuvassa oikealla reunimmaisena Liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** ja hänen vasemmalla puolella Liiton puheenjohtaja **Keijo Mäenpää**.

Onnittelujen päälle nautittiin kakkukahvit.



Tilaisuuden suurin yksittäinen onnittelijajoukko oli Moottori-liikenteen keskusjärjestön MOLIKE:n ryhmä. Paikalle olivat saapuneet kuvassa vasemmalta lukien (kuva ylh. vas.) MOLIKE:n varapuheenjohtajan ominaisuudessa Linja-autoliiton toimitusjohtaja **Heikki Kääriäinen**, hänen takanaan kuvassa piilossa Autokoululiiton toimitusjohtaja **Kaija Savolainen**, Autoalan Keskusliiton toimitusjohtaja liikenneneuvos **Pentti Rantala**, Rantalan takana piilossa Linja-autoliiton viestintäpäällikkö **Saara Remes**, Autoliitosta puheenjohtaja **Martti Merilinna** sekä toimitusjohtaja **Pasi Nieminen**, MOLIKE:n asiamies **Timo Koskinen** Taksiliitosta, Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry:n viestintäpäällikkö **Kirsi Heikkilä** ja toimitusjohtaja **Iiro Lehtonen**, Taksiliiton



Liittokokous Lahdessa 13.-15.3.2009

Tämänkertainen Liittokokous oli tavallista juhlallisempi. Liitto sekä järjestelyistä vastannut Lahden Autoteknillisen Yhdistys viettivät molemmat 75-vuotisjuhlia Lahdessa.

Pasi Perhoniemi

SATL:n 74. varsinainen Liittokokous järjestettiin Lahdessa Kaupahotelli Grandin tiloissa 14.-15.3.2009. Kokoukseen osallistui 90 äänivaltaista edustajaa 34 jäsenyhdistyksestä edustaen 94 % Liiton äänivaltaista (paikalla oli 305 maksimiäänestä 288). Hyvin onnistuneet kokousjärjestelyt siivittivät viikonlopun tunnelmaa.

Ohjelma alkoi jo perjantaina

Liiton ja Lahden Yhdistyksen 75-v juhlahavuosi näkyi viikonlopun aikana eri muodoissa. Koko viikonloppuun liittyvä ohjelma alkoi jo perjantaiamusta 13.3. Silloin nimittäin Koulutuskeskus Salpauksen tiloissa aloitettiin Liiton tämän vuoden teemaan liittyvä "Ympäristöystävällinen Autotekniikka" -kurssi, jossa ensin kuultiin VTT:n Juhani Laurikon esitys "Moottori- ja ajoneuvotekniikan uusin kehitys ja keinot päästöjen hillitsemiseksi". Tämän jälkeen siirryttiin rastikoulutusmuotoiseen koulutukseen autohallin puolelle. Rasteilla päästiin tutustumaan kolmen eri automaahantuojan edustamien merkkien (BMW, Mercedes-Benz ja Toyota) viimeisimpään moottoritekniikkaan bensa-, diesel- ja hybriditekniikan osalta. Kultakin maaahantuojalta oli heidän oma kouluttaja vastaamassa koulutuksesta.

Saman perjantain iltana pidettiin Lahden Sibeliustalon upeissa tiloissa



Autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n puheenjohtaja Christoph Huss oli Liittokokousviikonlopun pääpuhuja.

Liiton Tervetuliaisjuhlan nimellä juhlatilaisuus Liiton paikalle kutsumille vieraille. Kutsua oli noudattanut kaikkiaan noin 180 henkilöä.

Tilaisuuden aluksi Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää toivotti vieraat tervetulleiksi Sibeliustalon Metsähallissa. Pienimuotoisen tarjoilun jälkeen kutsuvieraat siirtyivät Kuusi-saliin kuuntelemaan VTT:n tutkimusprofessori Nils-Olof Nylundin juhlaseminaaria aiheesta "Autotekniikan kehitysuuntia".

Esityksessään Nylund muun muassa totesi, että ajoneuvojen tekniikan kehittymisen myötä etenkin terveyden kannalta haitallisten päästöjen (häkä, hiilivedyt, typen oksidit ja pienhiukkaset) määrä on pudonnut vuosien saatossa yksikköpäästöinä hyvin alhaisiksi. Oikeilla teknillisillä ratkaisuilla on myös mahdollista vähentää fossiilisten polttoaineiden aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä.

Oman vakavan haasteen asiassa tosin tuo ajoneuvokannan ja ajo-

suoritteiden maailmanlaajuinen kasvu. Asiasta ovat huolissaan muun muassa kansainvälinen energiajärjestö IEA. Se on laskelmissaan päättänyt arvioida, että vuoteen 2050 mennessä maailman ajoneuvokanta kolminkertaistuu. Tämä tarkoittaa sitä, että ajoneuvojen ominaispäästöjä pitäisi leikata 2/3, jotta päästöt pysyisivät edes nykyisellä tasolla, ja vielä enemmän, jos niitä halutaan vähentää. Tästä voidaan myös päätellä se, että millään yksittäisillä teknillisillä ratkaisuilla asiaa ei voida saavuttaa, vaan täytyy hyödyntää kaikkia mahdollisia keinoja.

Nylundin esityksen jälkeen oli vuorossa Liiton juhlahistoriikin julkistaminen, jonka suoritti kirjan kirjoittanut Liitossa 30 vuotta aikoinaan toiminnanjohtajana toiminut Heikki Haapaniemi. Vaikka kirja käykin läpi koko Liiton 75-vuotisen historian, toimii se jatkumona vuonna 1984 julkistulle Liiton 50-v historiikille. Niinpä näkökulma on hieman toisenlainen ja alkuvuosien tapahtumia ei ole käyty uudestaan sillä tarkkuudella kuin 25 vuotta sitten julkaistussa versiossa. Oma näkökulmaa kirjan sisältöön tulee Haapaniemen omien kokemusten kautta aina 1970-luvun alusta lähtien. Kirjaan on kukin toimintavuosi



Liittokokousviikonlopun aloitusseminaarissa tutustuttiin muun muassa kolmen autonvalmistajan tekniisiin ratkaisuihin ympäristöystävällisen autotekniikan kehityksessä. Yksi niistä oli BMW:n suorasuihkutustekniikka bensiinimoottoreissa. Tässä esittelijänä Oy BMW Suomi Ab:n tekninen kouluttaja Mikko Järvinen.

tuotu omana otsikkonaan. Oman lisänsä kirjan sisältöön tuovat myös Lahden Yhdistyksen Tauno Nikkilän historian tapahtumien kertaukset sekä

Liiton kunniapuheenjohtajan, emeritusprofessori Antti Saarialhon autotekniikan kehityksen virstanpylväiden kertaukset kullekin Liiton toiminta-



Perjantaisessa Liiton Tervetuliaisjuhlassa Lahden Sibeliustalolla oli kaikkiaan lähes 180 kutsuvierasta paikalla.



Lahden Autoteknilliselle yhdistykselle 75-vuotis onnitteluja antamassa Helsingin ATY:n edustaja, yhdistyksen entinen puheenjohtaja Turo Tiililä.

vuodelle aina kyseisen kohdan aluksi. Kirjan sisällön rikastuttamiseksi ja toteutuksen taustatueksi oli saatu apuja neljän eri aihealueen yritykseltä. Kultakin vuosikymmeneltä aikalaista mainosmateriaalia oli toimittanut autojen osalta Oy Ford Ab, varaosien osalta Atoy Oy, korjaamolaitteiden osalta Tecalemit Oy ja öljyjen osalta oy Shell ab.

Tilaisuuden päätteeksi Lahden

Autoteknillinen Yhdistys julkisti oman uuden juhlaivirin.

Perjantai-ilta huipentui Sibeliustalon pääsalissa Lahden Yhdistyksen järjestämään Jorma Kääriäisen ja Riku Niemi Orchestran konserttiin. Kyseinen konsertti oli julkinen tilaisuus, johon oli myyty lippuja kaikille halukaille. Niiinpä paikalla oli kaikkiaan lähes 1000 henkeä nauttimassa ikimuistoisesta konsertista.

Lauantaina merkittävä puhuja ja juhlintaa

Lauantaina alkoi varsinainen liittokokousasioiden esittely Kauppahotelli Grandin tiloissa. Ohjelma alkoi Lahden Yhdistyksen puheenjohtajan Kari Myllyksen avaussanojen jälkeen Liittokokouksen autonkierrätysteemaan liittyen Kuusakoski Oy:n sekä Suomen Autopurkamoliiton esityksillä. Tilaisuuden mielenkiintoisin puhuja toivotettiin tervetulleeksi Liiton puheenjohtajan Keijo Mäenpään avaussanojen jälkeen, kun autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n puheenjohtaja saksalainen Christoph Huss piti oman esityksensä.

Esityksessään Huss toi FISITA:n esittelyn lisäksi esiin muun muassa näkökulmaa maailmantalouden nykytilan aiheuttamista haasteellisista vaikutuksista autoteollisuuteen. Näin siis aikana, jolloin esimerkiksi tuotekehitykselle asetetut vaatimukset huomattavasti ympäristöystävällisemmän autotekniikan kehittämiseksi vaativat ennennäkemättömiä panostuksia. Samanaikaisesti autoteollisuus taistelee muutamien valmistajien osalta jopa olemassa olostaan ja loput olemassa olevan ylikapasiteetin säätämisestä vallitsevan kysynnän mukaiseksi muun muassa sulkemalla tehtaita ympäri maailmaa ja kehittämällä kysyntään paremmin vastaavaa ajoneuvokalustoa.

Vuoden Autoteknikko

Vuoden Autoteknikoksi valittiin Lahden Autokori Oy:n hallituksen puheenjohtaja Juhani Saario (52). Perusteluna nimeämisessä oli muun muassa hänen henkilökohdattais ansiot sekä edustamansa yrityksen menestys kotimaisessa sekä kansainvälisessä yritystoiminnassa. Hän on ollut vahvasti kehittämässä Suomen johtavaa linja-autokoritehdasta.

Hänelle luovutettiin vakiintunut tavan mukaisesti kunnialaatta, jossa komeilee Vuoden Auton synkronirengas (Opel Insignian vaihteistosta) sekä merkiksi arvonimestä rinnukseen kiinnitettävä kultainen Vuoden Autoteknikon -rintamerkki.



Toisaalta voidaan myös todeta, että taloudellisen kriisin myötä on hyvä hetki tehdä radikaalejakin rakenteellisia ja toiminnallisia muutoksia autoteollisuudessa ja niin tervehdyttää toimintoja ja toimintatapoja. Siten on mahdollista saada tämä teollisuuden ala terveemmälle pohjalle.

Nils-Olof Nylundin ja Christoph Huss:n pitämät esitykset on ladattavissa Liiton kotisivujen alisivulta osoitteesta: <http://www.sat.fi/jasenille/nayta/128>

Näiden esitysten ja Liittokokousasioiden esittelyn jälkeen pidettiin toimikuntien kokoukset (Teknillinen-, Vaali-, Nuoriso- ja Senioritoimikunnat).

Ennen lauantai-illan Lahden Yhdistyksen 75-vuotisjuhlaillallista pidettiin vielä Lahden Yhdistyksen ja Liiton yhteinen onnittelujen vastaanottotilaisuus, jossa lähes kaikki kokousedustajat kävivät esittelemässä onnittelunsa. Tämän jälkeen Kauppahotelli Grandin Areenalla tarjottiin juhlaillallinen, johon osallistui Liittokokousedustajia sekä kutsuvieraita kaikkiaan 184 henkeä. Iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlaillallista syöden ja nauttien Old Chaps -yhtyeen musisoinnista sekä muutamista juhlapuheista.

Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjilta. Kokouksen aluksi normaalien palkitsemisien lisäksi Liittohallituksen päätöksellä Lahden Yhdistyksen pitkäaikainen puheenjohtaja Kari Myllys nimettiin Liiton kunniajäseneksi. Lisäksi Liiton historiikin teossa avustanut ja juhluvuoden kunniaksi juhlapostimerkin työstänyt Tauno Nikkilä palkittiin Lahden yhdistyksen uudella numeroidulla viirillä.

Koko viikonlopun ajan oli seuralaisohjelmaa myös järjestetty kaikkiaan 35 henkilölle. Perjantain osalta konsertti oli tarkoitettu myös seuralaisille. Lauantaina seuralaiset pääsivät tutustumaan tarkemmin Sibeliustaloon tutustumiskierroksen merkeissä sekä vaihtoehtoisesti joko Forstyle Oy Maskeeraus- ja hiusmuotoilukoulu Tarja Pölkkin tarjoamaan tyylikouluun tai Merja Hirvisaaren esitelmään aiheesta "Naisen sisäinen Jumalatar". Lauantai-illasta seuralaiset osallistuivat myös juhlaillalliselle. Sunnuntain osalla oli tutustuminen Salpausselän hyppyrimäkeen sekä hiihtomuseoon. Seuralaisohjelman järjestelyistä vastuussa

olleelle Lahden yhdistyksen naisjaostolle suuret kiitokset mielenkiintoisista tutustumiskohteista.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen.

Valinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin kolmannelle kaudelle DI Keijo Mäenpää. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Jari Pynnösen Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, Markku Könnölä Hämeenlinnasta sekä Marja Kuusela Keski-Pohjanmaalta. Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

- Pekka Kneckt, Laaksot (Nivala)
- Mika Koponen, Salo
- Marja Kuusela, Keski-Pohjanmaa (Kokkola)
- Markku Könnölä, Hämeenlinna
- Jaakko Elo, Vakka-Suomi (Uusikaupunki)

Hallituksessa jatkavat:

- Jari Pynnönen, Helsinki
- Antti Kovanen, Kuopio



Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys valittiin Vuoden yhdistykseksi. Tässä palkintoa vastaanottamassa yhdistyksen edustajat oikealta Martti Lehtinen, Simo Tuulensuu, Jaana Koli-Vigeliuksen sekä yhdistyksen puheenjohtaja Mika Koponen.

- Pentti Ala-Maakala, Tampere
- Keijo Räisänen, Pohjois-Kymenlaakso (Kouvola)
- Reijo Stevander, Keski-Uusimaa (Järvenpää)

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2010 vahvistettiin 22,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta etseen tuli kaksi ja puoli euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto Liiton toimistoon 20.11.2009 mennessä). Viimeiseksi maksupäiväksi vahvistettiin vuoden 2010 jäsenmaksuille 15.1.2010.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Liiton toimintateema vuodelle 2009 on "Ympäristöstävälinen autotekniikka". Teeman puitteissa jo perjantaina 13.3. pidettiin aiheeseen liittyvä koulutustilaisuus. Useat tulevista koulutustilaisuuksista tukevat myös tätä teemaa.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2010 varsinainen Liittokokous järjestetään 18.-21.3.2010 Oulussa, Oulun ATY:n toimesta. Kyseisen viikonlopun aikana Oulun Yhdistys viettää samalla omia 75-vuotisjuhliaan.

Perinteeksi muodostuneen tavan mukaisesti vahvistettiin myös Liittokokouspaikkakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Jyväskylän ATY:n varauksen vuodelle 2011.

Kesäpäivät

Tulevan kesän osalta ei varsinaisia Kesäpäiviä järjestetä, vaan kuten viime vuoden Liittokokouksessa päätettiin, Kangasniemen ATY järjestää lokakuun alussa pitkän viikonlopun muodossa Islannissa SATL-päivät 2.-5.10.2009. Kokouksen yhteydessä vahvistettiin, että alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen toista matkaa ei järjestetä viikkoa myöhemmin, kun sille ei ilmoittautuneita lopulta löytynyt tarpeeksi. Varsinainen matka on jo täysi, mutta jonoon voi kuitenkin ilmoittautua mahdollisten peruutusten varalta.

Vuoden 2010 Kesäpäivien pitäjäksi ilmoittautui Seinäjoen ATY. Ne on tarkoitus maailmantalouden tilan sallies-pitää Lappajärvellä (Kuorosodan voittajien kunnassa), sisältäen muun muassa päivämatkan Alahärmän



Lahden yhdistyksen puheenjohtaja Kari Myllys kutsuttiin Liiton kunniajäseneksi.

Powerparkiin Mika Salo Circuitille. Tästä tulemmme kuulemaan ja näkemään tietoja lisää myöhemmin.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin. Kilpailu oli erittäin tasaista kärkeä viisikossa, mutta Salon Seutulaiset ovat olleet tasaisen ahkeria kaikilla kilpailun osa-alueilla. Salon Seudun yhdistyksen historiasta toisaalla tässä lehdessä tarkemmin. Vuoden 2009 kilpailu on jo käynnissä.

Paras kirja-asiamies

Turun Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2008 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi Juha-Pekka Lindqvist. Lindqvistin puolesta tunnustuksen otti vastaan Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä.

Koko Liittokokousviikonloppu sujui kuin unelma mielenkiintoisten ohjelmien ja tapahtumien merkeissä. Suurimman kiitoksen tästä ansaitsee lähes koko viikonlopun järjestelyistä vastaanottanut Lahden Autoteknillinen yhdistys ja heidän aktiivinen jäsenistönsä. Kiitokset myös kaikille muille läsnäolijoille.

Pitkänsillanrannasta Kamppiin

SATL:n 75-vuotisjuhlavuoden yhtenä osana julkistettiin sen historia maaliskuussa Lahdessa. Kirja esittelee uusin näkökulmin ja ennen kertomattomin asioin liiton historiaa ja tapahtumia.

Heikki Haapaniemi

Suomen Autoteknillisen Liiton historiaa ovat käsitelleet erilaisissa julkaisuissa liiton puheenjohtajat diplomi-insinööri Atte Rainio ja osastopäällikkö Aarno Linnapuomi. Niissä on esitetty liiton toimintoja ja auton alan kehitystäkin eri tavoin. Uusin maaliskuun alussa ilmestynyt kirja käy asioita läpi perustamisesta lähtien, kuten edeltäjänsäkin. Rainio kirjoitti liiton 15-vuotisjulkaisun ja Linnapuomi 50-vuotisjulkaisun.

Oli aika kirjata ylös viimeisimmän ajanjakson tapahtumia. Näin mietittiin.

Värikäs taival

Liiton hallituksessa pohdittiin asiaa varsinkin vuoden 2005 jälkimmäisellä puoliskolla. Katseet kääntyivät ja professori Matti Juhala heitti ajatuksen kirjoittamisesta useaan otteeseen harvittavakseni. Liiton toiminnassa reilusti yli 30 vuoden ajan toimiminen johti siihen, että lopulta suostuin Matin pyyntöön. Joulukuussa 2006 otin haasteen vastaan, joka tuntui monin verroin hankalammalta jo julkaistujen teosten varjossa.

Alkuun tavoitteeksi asetettiin historian päivitys vuodesta 1984 lähtien, mutta suunnitelmat muuttuivat ja päädyin aloittamaan historian alusta yhtenäisyyden vuoksi. Jo aiemmin käsitellyltä jaksolta löytyi pöytäkirjoista ja muistioista kiinnostavaa, ennen julkaisematonta materiaalia.

Kirjan nimi "Pitkänsillanrannasta Kamppiin" syntyi jo ensimmäisiä toi-

mintavuotia käsiteltäessä. Nimi kuvaa osuvasti sitä taivalta, minkä liitto on 75 vuoden aikana tehnyt. Liiton isä, toimitusjohtaja Väinö Kuusijärvi järjesti alussa vuosikauden ajan silloisen johdokunnan ja työvaliokunnan kokouksia kotonaan Helsingin Hakaniemessä, loi suuntaviivoja toiminnolle ja mietti sekä kehitti sieltä käsin yhdistysten, liiton ja Autotekniikka-lehden toimintaa.

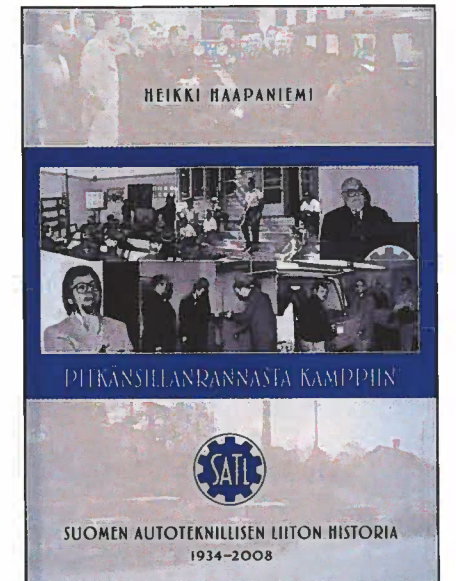
Yliopettaja Erkki Viitasalo lausui hänen muistonsansa huhtikuussa 1982 Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen kokouksessa. Kirjasin ne tuolloin ylös ja otin kirjaan, koska ne sisältävät suuren määrän historiaamme ja taustaamme. Ne olivat viisaasti valittuja sanoja.

Kuusijärvi vaikutti vielä 80-luvulle saakka. Hän ilmaisi tyytyväisyytensä, kun liitto muutti viisivuotisen Kirkkonummen jakson jälkeen Köydenpunojankadulle Meri-Kamppiin. Pitkänsillanrannan ja Kampin ajanjaksojen välillä on tapahtunut paljon, on muuttoa, toiminnan kehitystä ja laajentumista nykyiseen mittaan.

Vuodesta toiseen

Kirjassa seurataan tapahtumia kronologissa järjestyksessä. Pääosin ne ovat liittokokousten tai liiton hallinnon päätöksiä ja niistä seurannutta toimintaa. Lähteinä käytettiin pöytäkirjoja, muistioita ja osin omia muistiinpanoja sekä omakohtaisia kokemuksia.

Kertomuksessa esiintyy ajoittain rahasummia, pääasiassa markkamääräisinä, aina alkuajoista saakka. Kaikki summat on muutettu vastaamaan



1941	
Sotavuodet hidastivat yhdistystoimintaa	
Ajankohdan tapahtumia	Autoon liittyviä tapahtumia ja keksintöjä
• Pääosa Viron voitti 9.2. Continassa ensimmäisenä suomalaisena malleihin M40. • Suomessa pöytäkirjat tulivat pakollisiksi 15.2. muissa kuin diplomaattisissa ja hallintajärjestöissä. • Ensimmäinen FM-radionäytelmä 14.7.1941 alkoi Helsingissä, TH. • Kolme viikkoa kestänyt marsseja-ottelu Ruuska vastaan alkoi 4.5. Suomea voitti reilusti. • Suomen jatkosota alkoi 22.6. Salpa hyökkäsi Neuvostoliittoon. • 16. joulukuuta 25.6. Suomen pöytäkirjat. • Suomalaisen hyökkäys alkoi 10.7. Kappelissa. • Evertti Ernst Ruben Lugas nimettiin 22.7. ensimmäiseksi Maanvoimien -riikin Harkiksi. • Pöytäkirja ilmestyi 1941. 13.3. Uuden lähtötilan mukana 271 miestä. • Suomalaiset valtasivat Petroskoin 1.10. Nimi muutettiin Äänestimenoksi. • Keskustelun 23.10. ensimmäinen tietokoneella ohjattu ohjelma. • Amer. keuhkot Lyle David Crockett ja W.H. Sullivan keuhkot avaruuslento. • Syntyvyys Suomessa 69.565 lasta.	• Willys ja Ford aloittivat Jeep-tuotannon. • Ensimmäinen valmistettu kirkkonummen USA:ssa (Nash 600). • Muutoksissa kukaan 7.532 uutta Ford-suomen-automat v. 1940-41. • Autokorin upotusmallaus käytössä Opel-talossa. • Ford valmistaa autokorin, jossa viisi asemaa voitiin vääntää ennakko- • Maailman sodan materiaali- ja -työjen takia USA:ssa kummausta vähenettiin ja varusteita kallempia. • Ensimmäinen autokorinvalmistus Tampereen teknillisessä oppilaitoksessa. • Helsingin Austin (1866-1941) ja Louis Chevrolet (1868-1941) kuolivat.

nyky-euroja, joten suuruusluokat olisi helpompi hahmottaa.

Sisennetyissä yhteenvedoissa kerrotaan erikoisia tapauksia tai sattumuksia, joilla pyrin keventämään asiallisempaa puolta ja toisaalta niissä saatan kommentoida tehtyjä toimintoja tai julkaistuja raportteja.

Aloitin jokaisen vuoden historiallisella silmäyksellä vuoden "Ajankoh-

taisiin tapahtumiin" ja "Autoon liittyviin tapahtumiin ja keksintöihin". Lyhyet ja ytimekkäät tiedot sitovat liiton tapahtumat ympäröivään maailman menoon. Teknikko Tauno Nikkilä vastasi edellisten keräämisestä sekä toimittamisesta ja jälkimmäisen osion takaa löytyy professori Antti Saarialho. He ansaitsevat lämpimät kiitokset suuresta avusta.

Ennen liittoa käynnistyi Suomen Autolehden edeltäjä, Autotekniikka-lehti. Sen historia niveltty saumattomasti liiton toimintaan. Kuusijärvi seisoi senkin takana sananmukaisesti. Hän nimittäin kustansi ja toimitti lehteä usean vuoden ajan omin varoin, kunnes lehti kannatti itse itsensä. Tämän jälkeen se kelpasi liitoillekin.

Vuosien varrella lehdestä taitettiin peistä ja 70-luvun puolivälin kriisi oli kaataa Suomen Autolehden. Ilman Suomen Autoteknillisen Liiton vankkaa ja ehdotonta tukea olisimme menettäneet liiton ykkösedun.

Koulutus ykkösaieheena

Liitto on järjestänyt autoalan koulutusta useille eri tasoille vuosikymmenien ajan. Liiton PTS 72 laukaisi uuden ajan koulutuksen liikkeelle. Vuonna 1981 perustettu Autoalan Koulutuskeskus jatkoi sitä niin kurssien kuin korjaamonäyttelyidenkin muodossa. Aika ajoin senkin tarinaa olen sivunnut.

Kuvallista aineistoa on käytetty jonkin verran eri vuosikymmenille. Tätä täydentämään hankittiin neljältä yrityksestä ajankohdan ilmoituksia jokaiselta kymmenluvulta. Fordin automainokset ilmentävät automainonnan sanallista ja kuvallista esitystyylä historian saatossa. Vastaavasti varaosakaupan mainonnasta kertoo Atoy, öljymainonnasta Shell sekä korjaamolaitemainonnasta Tecalemit. Yritykset antoivat myös rahallista tukea, joten siitä vielä suuret kiitokset.

Osin 4-värisessä kirjassa, minkä sivumäärä on 424 sivua, avarretaan kuvaa Suomen Autoteknillisestä Liitosta ja sen

toiminnoista, kerrotaan enemmän tai vähemmän yhdistysten järjestämistä kesäpäivistä ja liittokokouksista.

Paljon jäi kertomatta ja muistamatta, kun en pitänyt päiväkirjaa. Paria asiaa en malta olla kertomatta tässä. Yhdistyksissä vieraillessani jäsenet saattoivat pyytää yöpymään kotonaan. Muun muassa yövyin Yrjö ja Ritva Kaasalaisen ja Oiva ja Salme Happosen luona Etelä-Satakunnan ja Rovaniemen yhdistyskäyntien yhteydessä. Lämpimin kiitoksien muistelen näitä käyntejä ja samaani vieraanvaraisuutta.

Tässä yhteydessä haluan kiittää kaikkia jäseniämme yhteisistä hetkistämme. Te kaikki olette olleet luomassa liiton historiaa. Historian varrella on syntynyt ystävyysuhteita, jotka edelleen jatkuvat.

Toivon, että kirjasta löytyy mielenkiintoista luettavaa mahdollisista puutteista huolimatta. Ainakin ajankohdan tapahtumat ja autotekniikan käänteet sitovat lauseet ja virkkeet aikakausiin.

SATL:n 75-vuotis-koulutusristeily

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi järjestettiin koulutusristeily Tallinnaan 8.-9.5.2009. Matkan järjestelyistä vastasi Autoalan Koulutuskeskus Oy. Majoittautuminen ja itse luennot tapahtuivat laivalla.

Matkan teemana oli "Työssä jaksaminen ja elämän hallinta". Tilaisuuden avasi Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää. Risteilyn varsinaisena luennoitsijana toimi terveystieteiden maisteri Raija Salmimies Peruskunto Oy:stä. Matkan ensimmäisen päivän luento- ja keskustelutilaisuus keskittyi työssä jaksamiseen liittyviin asioihin aiheella "Terveen elämän eväät - uutta voimaa työssä jaksamiseen". Ilta päättyi buffet-illalliseen sekä vapaaseen seurusteluun.

Seuraavana päivänä oli ensin aamupäivästä mahdollisuus tutustua Tallinnaan. Tämän jälkeen oli matkan jälkimmäinen luento- ja keskusteluti-

laisuus, jossa Salmimiehen johdolla paneuduttiin aiheeseen "Ihmisten erilaisuus - ihastus vai vihasuus". Tässä aihealueessa saatiin eväitä toimimiseen erilaisten ihmisten kanssa niin työelämässä kuin omassa parisuhteessa kotona. Keskusteluiden aikana monelle mukana olleelle pariskunnalle selvisi "syy", miksi toinen käyttäytyy siten kuin hän käyttäytyy. Päivä päättyi buffet-lounaaseen ennen laivan saapumista takaisin Hel-

sinkiin.

Risteilylle osallistuneet pitivät päivien antia onnistuneena. Liekö äitienpäiväviikonlopusta vai mistä johtuen osallistujia tapahtumaan oli vain 20 henkilöä. Toisaalta tämä toi mukavan intiimin tunnelman luentojen aikana.



Luennoitsija Raija Salmimies esittämässä Helga Kärkkäiselle mielenkiintoisia kysymyksiä. Ahti Vanttinen seuraa tilanteen kehittymistä vieressä.



Risteilylle mukaan lähteneet pariskunnat saivat opastusta ja neuvoja myös toistensa ymmärtämisessä.

SATL:n liittohallitus 2009

Puheenjohtaja

Keijo Mäenpää gsm 0500 - 879 255
Hallainvuorentie 7 B 5
00920 Helsinki
keijo.maenpaa@efecteam.fi

Pohjois-Suomen piiri

Pekka Kneckt puh. k 0400 - 289 470
Tornitie 17
85500 Nivala
pekka.kneckt@kam.fi

Lounais-Suomen piiri

Mika Koponen puh. t 02 - 731 4590
Antintie 6 0400 - 328 635
25410 Suomensjärvi fax 02 - 731 4059
salonautokoma@ebaana.net

Helsinki

Jari Pynnönen puh. k 040 - 587 3701
Vihdintie 15 B
03400 Vihti
jaripynnönen@gmail.com

Itä-Suomen piiri

Antti Kovanen puh. 050 - 502 8050
Ruotsinkatu 7
70620 Kuopio
anttikovanen@elisanet.fi

Hämeen piiri

Pentti Ala-Maakala puh. t k 03 - 214 6864
Niemiäkatu 9-11 A 3 gsm 040 - 861 7310
33230 Tampere
pentti.ala-maakala@agcosisupower.com

Kaakkois-Suomen piiri

Keijo Räisänen puh. t 0500 - 754 321
keijo.raisanen@katsastajat.com

Pohjanmaan piiri

Marja Kuusela puh. t 045 - 632 3452
Ahertajantie 15 A
67800 Kokkola
marja.kuusela@a-katsastus.fi

Uudenmaan piiri

Reijo Stevander puh. t 09 - 8518 2302
Sibeliuksenkatu 29 A 15
04400 Järvenpää
reijo.stevander@toyota.fi

Länsi-Suomen piiri

Jaakko Elo puh. t 0400 - 955 300
Kalevantie 1 B 5 fax 02 - 841 2578
23800 Laitila
jaakko.elo@kumieli.fi

Keski-Suomen piiri

Markku Könölä puh. k 050 - 584 8070
Seppäläntie 2 a 7
14200 Turenki
markku.konnola@kktavastia.fi

Toiminnanjohtaja

Pasi Perhoniemi puh. t 09 - 694 4724
Tähtimötie 2 B 19 gsm 044 - 523 9477
02620 Espoo fax 09 - 694 4027
pasi.perhoniemi@satl.fi



Greenpower Formula 24

Tulevaisuuden autotekniikan alan ammattilaisten tarve tulee kasvamaan muun muassa ympäristöongelmien ratkaisemiseksi. Varmistaakseen alasta kiinnostuneiden ja sinne pyrkivien opiskelijoiden riittävän määrän on Englannissa päädytty seuraavanlaiseen alan esittelytapaan.

Pasi Perhoniemi

Englannissa vuonna 1999 perustettu Greenpower Formula 24 –sähköautokilpailuluokka on alun perin kehitetty yläasteikäisille koululaisille (11-16 vuotta) suuntaamaan tulevaisuuttaan pikkuhiljaa suunnittelevien nuorien katseita tekniikan alaa ja etenkin autoalaa kohden. Ajan saatossa luokkia on kehitetty vielä lisää kattaen myös ala-astetta käyvät 9-11 -vuotiaat (Goblin Formula-kilpailuluokka) sekä jo peruskoulun päättäneet Formula 24 –luokasta toiminnalleen kipinän saaneet 16-25 –vuotiaat (Formula 24+ -luokka).

Kyseisen kilpailuluokan taustalta löytyy Englannin IMechE –järjestö (Institution of Mechanical Engineers) eli Englannissa hieman eri mittakaavassa toimiva vastine Suomen Auto-

teknilliselle Liitolle. Perustava idea luokan kehittämiseksi oli huoli tulevaisuuden autotekniikan osaajien saamisesta alalle, kun oli ollut havaittavissa puutetta riittävän korkeatasoisen opiskelijamäärän saamisesta opiskelemaan alaa muiden ”seksikkäämpien” alojen kahmiessa opiskelijoita. Niinpä alaa haluttiin myydä mielenkiintoisella tavalla jo hyvissä ajoin elämänvalintoja tekeville nuorille.

Kilpailuluokka antaa käytännön harjoitusta niin suunnittelussa, projektin johtamisessa, joukkueen rakentamisessa kuin budjetin hallinnassa eli niissä asioissa, joita insinöörit joutuvat esimerkiksi suunnittelutyössään kohtaamaan päivittäin.

Insinöritieteitä myyvän kilpailumuodon kehitys on kymmenen vuoden aikana ollut suhteellisen loistava. Ensimmäisenä vuonna kilpailuihin osallistui kaikkiaan 22 joukkuetta ylä-

Tässä The Weald School:n Formula 24 –luokan auto, joka oli näytillä FISITA:n maailmankongressissa Münchenissä viime syksynä. Huomatkaa lennokkirintamalta tuttu puurakenne koripinnoissa. Kantava runkorakenne on hieman vahvempaa puuta.

astetasolta, kun vuonna 2008 useamman kilpailuluokan avulla ala-asteille ja lukioihin Englannin alueella levinnyt kilpailumuoto keräsi jo 400 joukkuetta. Vuonna 2008 autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA otti kilpailuluokan yhdeksi nuorille markkinoitavista insinööriosastamiseen valmentavista kilpailuluokista. Toinen tällainen on Formula SAE/Student, joka puolestaan on suunnattu jo autoalan insinöörityön koulutuksessa oleville.

Millä kilpaillaan?

Formula 24 ja 24+ -luokissa kilpaillaan opiskelijoiden itse määrättyjen sääntöjen puitteissa rakentamalla sähköautoilla, joihin kisajärjestäjä Greenpower on toimittanut kaikille samanlaiset 24 V tasavirtamoottorit (jatkuva teho 240 W, 1,15 Nm, maksimi kierrosnopeus 2000 1/min.) sekä samanlaiset 12 V lyijyakut (2 tai 4 kpl luokan kisan pituudesta

riippuen). Fracmon valmistamia moottoreita saa olla autossa vain yksi ja sinetöidyn moottorin muuttaminen irtojäähdytysrivotuksen lisäämistä lukuun ottamatta on kielletty. Moottorin jäähdytys muulla kuin ilmalla tai vedellä on kielletty eikä esimerkiksi puhallinjäähdytykseen voi käyttää muuta virtalähdettä kuin käytössä olevaa ajoakkua.

12 V akut ovat Yuasa 100 T Elite –merkkiset (70 Ah) ja niitä on kytketty kaksi sarjaan 24 V saavuttamiseksi. Yksi akku painaa 18 kg. Neljän tunnin kisoja varten on käytössä toinen akkupari, joka vaihdetaan kesken kisan autoon. Kisa-aikainen irtoakkujen lataaminen on kielletty.

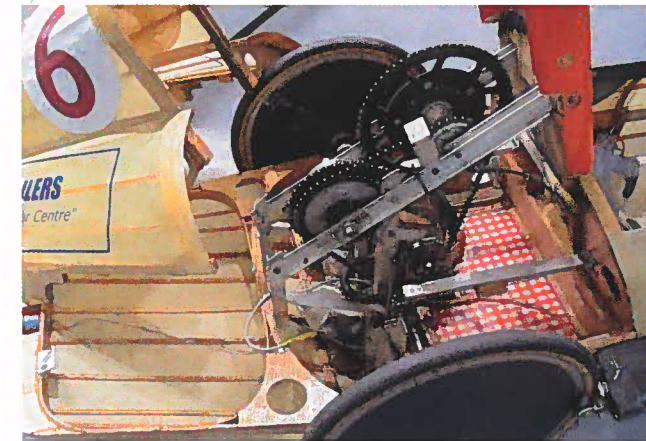
Auton maksimitat ovat 2500 mm (pituus) (2800 mm Formula 24+ -luokassa) sekä 1200 mm (leveys sekä korkeus). Autossa pitää olla neljä pyörää, jotka on sijoitettu symmetrisesti auton etu- ja takapäähän. Minimi raideleveys edessä ja takana on 500 mm. Vanteen koko on oltava väliltä 300-500 mm (12-20 tuumaa) ja renkaat pitää olla ilmatäytteiset. Kilpailupaino on noin 150 kg kuljettajasta ja auton rakenteesta riippuen.

Korin valmistusmateriaali on suhteellisen vapaa (vertaa oheiset kuvat puurunkoisesta versiosta). Autojen on täytettävä tietyt sääntöjen määrittävät turvallisuusnormit turvavöistä, turvakaarista, ketjujen ja rattaiden suojauksista, akkujen kiinnityksistä ja suojauksesta, jarruista, terävien kiinteiden osien suojaamisesta pehmikkeillä jne. Kuljettajien on käytettävä asianmukaista ajopukua, hansikkaita ja joko visiirillä varustettua kokokypärää tai ajolaseilla varustettua avokypärää. Kuljettajan on kyettävä nousemaan autosta pois kuudessa sekunnissa ilman ulkopuolista apua.

Miten ja missä kilpaillaan?

Kilpailupaikkoina käytetään useita suuria ja pieniä moottoriratoja ympäri Englantia. Näistä mielenkiintoisimpia ovat Rockingham Motor Speedway, Goodwood Motor Circuit sekä Fordin Duntonin teknillisen keskuksen koeajorata.

Käytetyt nopeudet kilpailussa ovat aika minimaaliset (noin 40-50 km/h), mutta tuki sillä nopeudella paikallaan olevaan esteeseen törmätessä voi sattua eli moottoriurheilu voi olla vaarallista. Tämän takia kaikkien kisaajien



Moottorin ja akun yhteispelin optimoimiseksi oikea kuormitus on tärkeää. Tässä edellisen kuvan auton välitykset moottorilta tak akselille.

tulee alaikäisyytensä takia omata ensinnäkin huoltajiansa lupa osallistua kisaan sekä suorittaa oma ”ajokortti” kisaan varten. Tämän ajoluvan saamisen peruste on omat riittävät perustiedot ja -taidot toiminnasta kilpailuissa.

Nuorempien Formula 24 –luokassa kilpailuun tulee ilmoittaa vähintään kuusi ajajaa/autokunta, joista vähintään viiden pitää ajaa. Kunkin kuljettajan ajoaika on minimissään 20 minuuttia, maksimissaan 2 tuntia. Vanhempien opiskelijoiden Formula 24+ -luokassa tätä määritystä ei ole. Lisäksi tiimiin voi kuulua maksimissaan kuusi ”mekaanikkoo”, jotka voivat myös operoida muitakin autoja kisan aikana. Näistä kaksi pitää nimenä akkuvastaaviksi, muut eivät saa kisan aikana koskea akkuihin. Akkujen käsittelijöillä pitää olla asianmukainen suojavarustus sekä turvakengät. Lisäksi vaihtoakut säilytetään erillisellä ”karanteenialueella” kilpailun aikana. Näin saadaan rajattua kisan aikana tapahtuvan akkujen vaihdon riskit pienemmiksi.

Nuorimmille suunnatussa Goblin

Formulassa auto kootaan valmiista rakennussarjasta. Se on rakenteeltaan varsin yksinkertainen alumiiniputkirunkoinen kokonaisuus kustannusten minimoimiseksi. Tämän luokan autojen ulkonäköä tosin voidaan luonnehtia sanalla ”tarkoituksenmukainen”, jolloin sana ”kaunis” tai ”silmiä hivelevä” ei todellakaan kuulu autoa kuvailevaan sanastoon. Sarjan mukana tulevien akkujen ja sähkömoottorin sekä valmiiden välitysten avulla auto kykenee noin 25 km/h huippunopeuteen.

Tämän luokan tavoite on sinällään sama kuin vanhemmillekin opiskelijoille suunnattujen Formula 24 ja 24+:n eli sen on tarkoitus saada ala-asteikäiset osallistumaan helppoon, käytännön teknilliseen projektiin, joka sisältää monia näkökulmia tekniikasta ja tieteestä hausalla ja mielenkiintoisella tavalla.

Tänä vuonna edellä esitettyjen kolmen eri luokan kilpailuja järjestetään ympäri Englantia noin 20.

Lisätietoja ja kuvia: <http://www.greenpower.co.uk>



Greenpower –mainoksesta kuva, josta nähtävissä Formula 24 –luokan autojen kirjo sääntöjen sallimissa rajoissa.

Formula Drill

Historian ensimmäinen Formula Drill –kilpailu näki päivänvalon Metropolia ammattikorkeakoulun autolaboratorion pihamaalla Helsingissä vapun aattona.

Pasi Perhoniemi

Kyseessä ei ollut vappuun sijoittuva teekkaripila, sillä niitä tupsulakkeja ei kouluteta kyseisessä oppilaitoksessa. Sen sijaan kyseessä oli autotoin sinööriopiskelijoiden ajoneuvosuunnitteluun ja projektioptoihin liittyvä suoritus, jossa etukäteen nimetyt tiimit suunnittelivat, valmistivat ja testasivat kilpailuvalmiuteen sähkökäyttöisen pienoiskilpa-auton. Projektin tavoitteena oli antaa valmennusta vaativaan tiimityöskentelyyn ja tuotekehitysprojektin läpivientiin. Näin nekin opiskelijat, jotka eivät pääse osallistumaan Metropolian suurempiin autoprojekteihin (Formula Student ja Electric RaceAbout ERA), saivat aiheeseen käytännön kokemusta. Tosin ERA –projektiin osallistuvista opiskelijoista useita oli myös mukana tässäkin projektissa. Idea kil-

pailun luomiselle oli lähtenyt auto-osaston opettajien strategiapäivien pohdinnoista liikkeelle.

Oppilaitos toimitti kullekin joukkueelle samanlaiset Makitan 24 V akkuporakoneen, 2 akkua (24 V, 3,3 Ah, 20 kennoinen NiMH akku), latauslaitteen sekä antoi 200 € käyttövaran auton valmistamiseen. Lisäksi kilpa-autoja sekä kilvanajoa varten oli laadittu säännöt, jonka puitteissa toimittiin.

Osana koulutusta

Kolmannen vuosikurssin 24 opiskelijan ryhmä jaettiin neljään joukkueeseen, jolloin kuhunkin tuli kuusi jäsentä. Kaikki neljä joukkuetta saivat autonsa valmiiksi, joten kisassa oli neljä autoa ajamassa toisiaan vastaan. Samalla kaikki opiskelijat läpäisivät kaikkiaan kolme eri pakollista kurssia saaden samalla 9 opintopistettä.

Projekti alkoi syyskuussa 2008 yli-

opettaja Pekka Hautalan ”Projektityö tiimissä” -kurssin ja äidinkielen lehtorin Tea Savolan ”Tutkimus ja ryhmäviestintä” -kurssin puitteissa joukkueiden ja itse kilpailun luomisella, raportoinnin harjoittelulla ja ajoneuvokonseptin luomisella. Tutkimusinsinööri Harri Santamalan vetämän kevään 2009 ”Ajoneuvosuunnittelu” -kurssin yhteydessä tapahtui varsinainen ajoneuvon suunnittelu nykyaikaisilla tietokoneavusteilla menetelmillä (suunnittelu, laskenta, simulointi ja mallinnus) sekä niiden varsinainen toteutus.

Koska kyseessä oli insinööriosaamista mittaava kilpailu, jakautui se kahteen osioon eli staattiseen ja dynaamiseen, vähän Formula Student kilpailun tavoin. Design Event –osiossa arvioitiin kunkin joukkueen kykyä saavuttaa suunnittelutavoitteet. Arvostelukohteina olivat teknisten ratkaisujen innovatiivisuus, toteutuksen laatu, huoltoystävällisyys, auton paino, auton ulkonäkö ja yleinen haluttavuus, auton hinta sekä akkujen varaustila suorituksen jälkeen (energian kulutus). Tuomareina toimivat kolme kurssin vetäjää sekä vierailevana tuomarina yksi idean isistä, eläk-



Kisan voittaneen 20n1-09 –tiimin auto oli äärimmilleen kevennetty. Tämä näkyi myös sisämutkan eturenkaan nousemisena ilman radan tiukassa mutkassa.



Kisajoukkueet odottamassa palkinnon jakoa kisan jälkeen. Kuvassa vasemmalta oikealle Sähkökilpuri (numero 4, sijoitus samoin neljäs niin kisassa kuin Design Event:ssä), FD Momentum (numero 1, sijoitus kolmas, Design Event:ssä toinen), IZ-Racing (numero 3, sijoitus 2. kilpailussa, voitto Design Event:ssä) sekä kilpailun voittaja 20n1-09 (kolmas Design Event:ssä).

keelle tammikuussa jäänyt yliopettaja Matti Parpola.

Auton speksit

Säännöt määrittivät auton yksipaikkaiseksi nelipyöräiseksi minikulkuneuvoksi, jonka varsinaisia mittoja ei sen kumminkin oltu määritetty. Rungon tuli olla teräsputkesta valmistettu, joka ulottuu kuljettajan jalkojen etupuolelle asti ja johon kiinnittyvät akselistot, hallintalaitteet ja kori. Korin minimivaatimus oli, että se ulottuu ohjauspyörästä eteenpäin kattaen kuljettajan jalat. Auton edessä ja takana tuli olla runkoon mekaanisesti liitetyt törmäyssuojat ja sivusuunnassa piti olla myös suojaputket.

Kooltaan vapaavalintaisten kumirenkaiden varustettujen pyörien sijainti tuli olla mitoitettu siten, että kaatumisvaara ei missään olosuhteissa esiintynyt. Varsinaisia jousia ja iskunvaimentimia ei vaadittu. Ohjauspyörän tuli vaikuttaa molempiin etupyöriin. Jos auto pysähtyi alle 10 metrin matkalla kaasun päästämisen jälkeen, ei varsinaisia ajojarruja tarvittu. Kuitenkin 10% mäessä paikallaan pidätyskyvyn omaava, ajon aikana käytettävissä oleva seisontajarru vaadittiin.

Dynaaminen osuus eli kilvanajo tapahtui oppilaitoksen pihaan ja laboratorion tiloihin tehdyn noin 300 metriä pitkän radan puitteissa. Rata sisälsi muutamia suoria, mutkia, kaksi 180 asteen käännöstä sekä laboratorion sisätiloissa autonostimen avulla tehdyn mäen, jossa oli sääntöjen määrittämä 10 % nousu ja 20 % lasku. Kuljettajia kulla-

kin joukkueella oli kaksi. Kilvanajo tapahtui siten, että yhteislähtönä suoritettiin ensin kaksi kierrosta ajoa, jonka jälkeen suoritettiin ratavarikkopilttuus lentävä kuljettajan vaihto. Toinen kuljettaja ajoi myös kaksi kierrosta ennen maaliin saapumista. Lähtöjärjestys oli määritetty edellisenä päivänä pidetyissä aika-ajoissa. Rata oli merkitty kumikartioilla ja jokaisesta osumasta kartioon tuli 10 sekunnin aikasakko.

Kilpailu

Itse kilpailun aikana heti lähdön jälkeen ryhmä jakautui kahteen taistelupariin. Kärjessä autot numerot 2 (joukkue 20n1-09) ja 3 (joukkue IZ-Racing) taistelivat aika kiivaasti numero 2 johtaessa välillä selvästikin. Lopussa joukkue numero 3 kuitenkin saavutti siten, että maaliviivan ylitys tapahtui lähes peräkkäin joukkueen numero 2 kuitenkin voittaessa lähdön. Voitosta oli jaossa kisaa varten tehty kiertopalkinto.

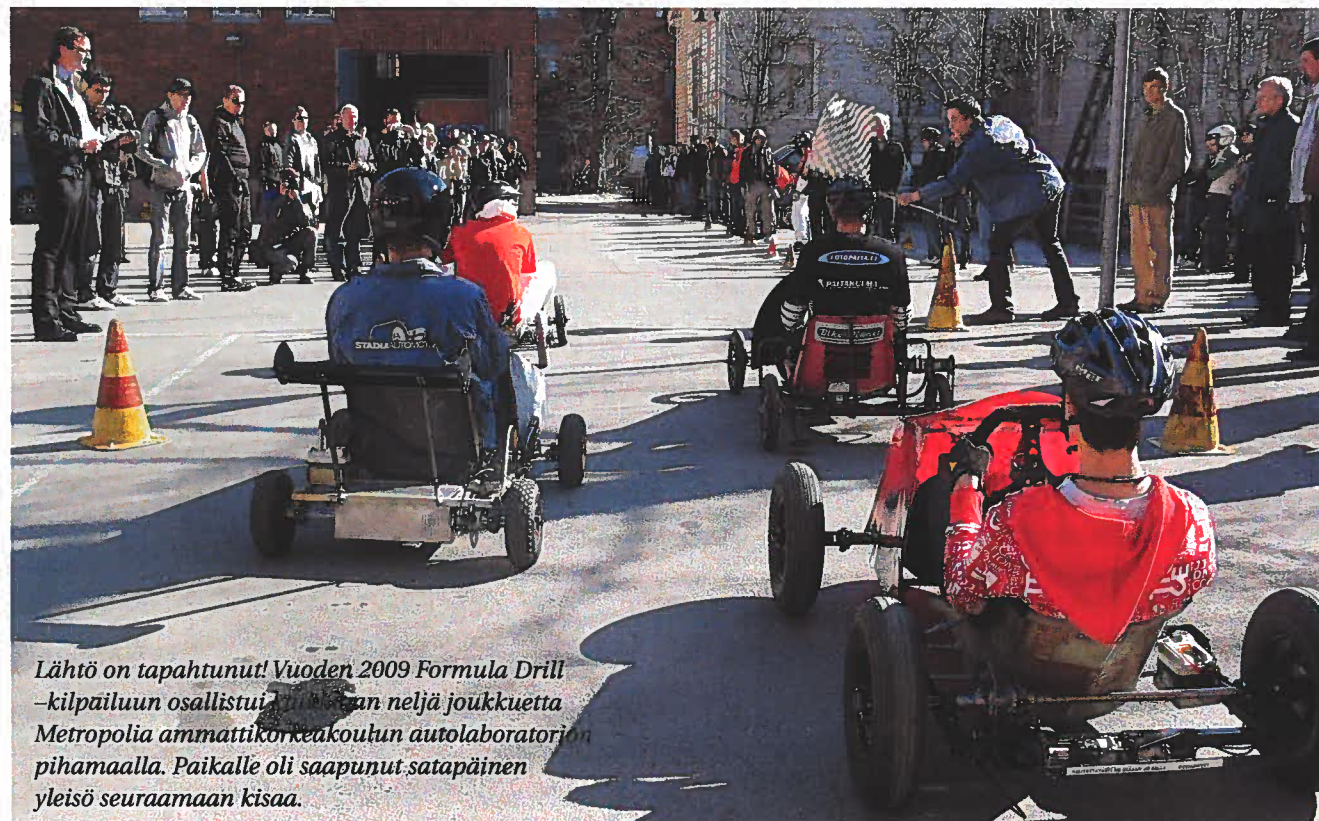
Jälkimmäisessä taisteluparissa auto numero 1 (joukkue FD Momentum) veti pidemmän korren autosta numero 4 (joukkue Sähkökilpuri) välillä tiukankin kilpailun loppuun. Kilpailun teki lopussa todella jännäksi auton numero 1 hetkellinen hyttyminen matkalle, mutta kun säännöt sallivat auton työntämisen avustajien toimesta varikolle ja mystinen vika korjautui tämän työntämisen aikana, saavutti kyseinen joukkue maaliviivan kolmantena.

Ennen palkintojen jakoa kilpailun jälkeen yksi tiimeistä päätti hieman testata auton ominaisuuksia 48 V:n jännitteellä kytkemällä käytössä olleet kaksi akkua

sarjaan. Potkua tuntui löytyvän hetken ajan ihan mukavasti, mutta sitten sähkömoottorin sisältä poistui sen toiminnan kannalta olennainen savu ja meno hyytyi. Päätelmä empiirisestä testauksesta oli, että auto, nopeudestaan huolimatta, ei olisi koskaan päässyt tällä virityksellä vaadittua 2+2 kierrosta maaliin asti.

Design Event:in osalta tulokset julkaistiin myös palkintojen jaon yhteydessä. Neljänneksi sijoittui auto numero neljä, jonka vahvuutena pidettiin huoltoystävällisyyttä. Kolmanneksi sijoittui auto numero 2, jonka vahvuutena oli auto keveys (kevein eli vain 13 kg, kun painavin oli 31,5 kg ja toiseksi painavin noin 30 kg) sekä teknisten ratkaisujen innovatiivisuus. Toiseksi sijoittui auto numero 1, joka menestyi hyvin toteutuksen laatutasossa, auton hinnassa sekä ulkonäössä ja haluttavuudessa. Näin ollen voittajaksi tässä selviytyi auto numero 3, joka sai hyvin menestystä huoltoystävällisyydessä, ulkonäössä ja haluttavuudessa, teknillisten ratkaisujen innovatiivisuudessa, toteutuksen laatutasossa sekä painossa (19 kg). Kyseisen auton muotoilu ja väriteema miellytti insinöörien lisäksi myös paikalla ollutta teollista muotoilijaa Timo Suomala.

Kilpailu on tarkoitettu järjestää myös tulevaisuudessa samalla periaatteella. Hieman suurempi kilpailupaikka on myös työn alla. Lisäksi tavoitteena on laajentaa kilpailu kaikkien autoinsinööriopiskelijoiden antavien oppilaitosten väliseksi, joten haaste ainakin Turkuun, Tampereelle, Seinäjoelle, Ouluun ja Mikkelin on lähde.



Lähtö on tapahtunut! Vuoden 2009 Formula Drill –kilpailuun osallistui Metropolia ammattikorkeakoulun autolaboratorion pihamaalla. Paikalle oli saapunut satapäinen yleisö seuraamaan kisa.

Toimintakertomus vuosilta 1975-2009

Yhtenä aktiivisena Länsi-Suomen piiriin kuuluvana yhdistyksenä ESATY on toteuttanut SATL:n jäsenyhdistyksen toimintatarkoitusta alueellaan 34 vuoden ajan, ja toiminta jatkuu edelleen aktiivisena.

Yrjö S. Kaasalainen,
kunniapuheenjohtaja ja
Veikko Syrjä, puheenjohtaja

ESATY on yli kolmen vuosikymmenen ajan toiminut alueemme auto- ja kuljetusalan esimiessemissä olevien henkilöiden yhdyssiteenä. Yhdistyksemme perustamiskokous pidettiin Huittisten Seurahuoneella 17. marraskuuta 1975. Paikalla oli 29 henkilöä Huittisten, Punkalaitumen,

Vammalan ja Äetsän alueelta. Perustavan kokouksen koollekutsujana oli Lauttakylän Auto Oy:n silloinen korjaamopäällikkö Väinö O. Saine ja "kättilönä" Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n silloinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi** Helsingistä. Yksimielisesti todettiin, että SATL:n jäsenyhdistyksen perustaminen alueellemme on tarpeellista ja hyödyllistä jäsenistön ammatillisen tietämyksen ja yhteistoiminnan kehittämiseksi.

Koska Forssassa, Porissa, Raumalla,

Tampereella ja Turussa oli jo toimivat yhdistykset, oli meillä selvä "tilaus" aloittaa toimintamme. Yhdistyksemme nimeksi päätettiin Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys, joka mielestämme parhaiten vastasi toiminta-alueitamme. Sama nimi on edelleen käytössä ja se on osoittautunut onnistuneeksi ollen mm. SATL:n jäsenyhdistyksiä aakkosluettelossa vieläkin ensimmäisenä.

Toiminta vahvaa alusta asti

Säännölliset kokoontumiset ja mielenkiintoiset esitelmät alkoivat heti kiinnostaa jäsenistöä. Jäsenmäärä kasvoi nopeasti ja asetui kymmenessä vuodessa noin 110 henkilön tasolle. Valtakunnallisen SATL:n toimintakilpailun olemme voittaneet kahdesti. Tällä het-

kellä jäsenmäärä on lähes 190, ollen vähintäänkin SATL:n keskiuuri yhdistys.

Yhdistyksemme on koko toimintansa ajan järjestänyt kuukausikoukkuja 8-10 kertaa vuodessa sovitun tavan mukaan. Nämä säännölliset kokoukset ja tapahtumat ovat ehkä se tärkein ja läheisin toimintamuoto, jolla jäsenistö voi kokoontua, toimia ja vaikuttaa. Mainittakoon lisäksi, että Suomen Autolehti ja Satelliitti-lehti tulevat kaikille jäsenille jäsenetuna.

Kesän jälkeen on toiminta yleensä aloitettu syysretkellä ja kevätretken jälkeen on nautittu kesästä. Innokkaimmat jäsenemme ovat osallistuneet perheineen SATL:n kesäpäiville. Pikkujouluilaisuudet ovat myös virkistäneet jäsenistöä ja puolisoita, joskin teatterimatkat ovat viime vuosina alkaneet kiinnostaa enemmän. Juna-matka höyryveturilla ja sisävesilaivaristeily ovat uusia kesäisiä virkistysilaisuuksia.

Suuriakin haasteita on toteutettu

Yhdistyksemme ensimmäinen suuri tapahtuma oli vuonna 1980, jolloin saimme järjestettäväksemme valtakunnallisen SATL:n koko perheen kesäpäivät. Samalla julkaisimme "Muntteri"-lehden, joka antoi toiminnallemme julkisuutta. Nuori ja pieni



Yhdistyksen tutustumiskäynti Poliisikoululla Tampereella oli mielenkiintoinen. Isäntänä toimi Antero Savolainen.

yhdistyksemme selvisi rohkeasta haasteestaan hyvin.

SATL:n liittokokous kokoa vuosittain lähes 200 "autoteknistä" eri puolilta Suomea. Valitsemamme valtuutetut edustajat ovat aina olleet mukana näissä kokouksissa päättämässä sääntöjen määräämistä asioista. Meidän yhdistyksemme on järjestänyt kahdesti liittokokouksen Vammalassa vuosina 1990 ja 2000. Näin suuren tapahtuman järjestäminen on ollut suuri työ, joka on testannut yhteistyökykyä ja

verestänyt talkoohenkeä. Erityisesti toimihenkilöt ja hallituksen jäsenet ovat joutuneet ponnistelemaan lujasti. Näiden onnistuneiden tapahtumien myötä on voitu julkaista toiminnastamme omia lehtiä ja näin autotekniikan aate on tullut entistä laajempaan tietoisuuteen.

Olemme osallistuneet piiripalaveriin ja niiden yhteydessä menestyneet mm. voittamalla vuonna 2008 Länsi-Suomen piirin curling -mestaruuden. Olemme myös matkustaneet



Kuva ESATY:n matkaryhmästä Mercedes-Benz:n kuorma-autotehtaalta Saksan Wurthista vuodelta 2003.



Tässä puolestaan ollaan Akerin telakalla Turussa tutustumassa laivan rakentamiseen.

Yhdistyksemme puheenjohtajat 1975-2005

Toivo Hannunen 17.11.1975-12.02.1980
Yrjö Kaasalainen 12.02.1980-14.02.1984
Pekka Paasikivi 14.02.1984-11.02.1986
Aulis Heinänen 11.02.1986-17.02.1987
Pasi Salonen 17.02.1987-07.10.1997
Veikko Syrjä 07.10.1997-edelleen

Yhdistyksemme sihteerit 1975-2005

Yrjö Kaasalainen 17.02.1975-14.02.1978
Juhani Haapanen 14.02.1978-06.09.1979
Heikki Leppänen 06.09.1979-18.02.1982
Heimo Lehtonen 18.02.1982-18.03.1983
Tapio Sirviö 18.03.1983-11.02.1986
Harri Koskinen 11.02.1986-18.11.1987
Heikki Parri 18.11.1987-15.02.1990
Matti Hietanen 15.02.1990-24.02.2009
Olli Kattilakoski 24.02.2009-edelleen

SATL: n liittohallituksen Länsi-Suomen piirin edustajana

Yrjö Kaasalainen 17.03.1985-08.03.1987
Veikko Syrjä 14.03.1999-09.03.2003

rattoisasti yhdessä naapuriyhdistysten kanssa SATL:n liittokokouksiin.

Jo 1990-luvulta alkaen jäsenistömme on ollut järjestämässä vuosittaista Auto-tapahtumaa alueellaan. Tällöin tarkastetaan asiakkaiden autojen valot, jarrut ja renkaat sekä mitataan jarru- ja pakkasnestet. Samalla on annettu muutakin ajankohtaista neuvontaa autonomistajille talvikauden

lähestyessä. Yhdistyksemme on retkeillyt Helsingin Auto & Korjaamo Messujen lisäksi myös muihin jäsenistöä kiinnostaviin tapahtumiin. Matkamme ovat ulottuneet myös läntisen naapurimaamme Scanian ja Volvon tuotantolaitoksille useita kertoja. Mercedes Benz kuorma-autojen valmistusta olimme katsomassa Saksassa syksyllä 2003. Skodan tehtailla Tsekis-

sä kävimme 2008. Tulevia matkoja on suunnitteilla mm. ensi syksynä Venäjälle Pietariin ja Karjalaan

Yhdistyksemme on jakanut stipendejä Kokemäen Ammattiopiston ja Vammalan ammattioppilaitoksen auto- ja kuljetusalan oppilaille vuosittain vuodesta 1982 alkaen. Yhdistyksemme toimeliaat kirja- asiamiehet ovat myyneet ja toimittaneet SATL:n julkaisemaa kirjallisuutta halukkaille.

Suomen Autoteknillisen Liiton aloitteesta käynnistettiin valtakunnallinen autokorjaamoalan historiaprojekti vuonna 2003. Sen myötä on kerätty talteen autoperinnettä myös meidän toiminta-alueeltamme. Tähän mennessä on haastateltu viittä autoalan veteraania. He ovat kukin tehneet pitkän ja ansiokkaan elämäntyön autoalalla. Alkuperäiset nauhoitukset ja kirjalliset aineistot on tallennettu tuleville historian tutkijoille Mobilian auto- ja tieliikennemuseoon Kangasalle.

Vuosien aikana autojen rakenne ja käyttöominaisuudet sekä huolto ja korjaukset ovat muuttuneet suuresti. Auto on edelleen avainsana, kun on tarvetta liikkua ja kuljettaa ihmisiä ja tavaroita. ESATY:n ja SATL:n tarjoamat palvelut tulevat tulevaisuudessakin auttamaan jäsenistöä menestymään arkisessa työssään ja virkistymään vapaa-ajan harrastuksissaan.

SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki myynnissä

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, kirjoittajana Heikki Haapaniemi. Kirjan sisällöstä tarkemmin tämän lehden sivuilla 11-12. Kirjan hinta jäsenille on 43,00 € ja ei jäsenille 54,00 €.

Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset:
helga.karkkainen@satl.fi
tai 09-694 4724.



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2008 jälkeen

Pöyhönen Eino	Pori
Uotinen Sulo	Kuopio
Vesänen Kaarlo	Pori
Nikander Hannu	Rauma
Leino Jaakko	Kotka
Savolainen Kari	Kuopio
Leino Juha	Hämeenlinna
Lammassaari Harri	Rauma
Heinänen Aulis	Pori
Laine Leo	Helsinki
Svala Esko	Vantaa
Koivisto Rafael	Lohja
Aarnio Pekka	Turku
Järvinen	
Veikko Ilmari	Helsinki
Vesikko Juha	Imatra
Ahonen Lauri	Sukeva
Immonen Pauli	Jyväskylä

Täydennyskoulutus syksy 2009

Ajoneuvosäädökset ja tyyppihyväksynät 8.9.2009 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksia sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevia vaatimuksia. Lisäksi käydään läpi ajoneuvoverotusta koskevia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja tuotekehityspäälliköille, myynnin parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaan edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 1.9.2009 mennessä.

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät 24.-26.9.2009 Viking Line, Hki - Tukholma - Hki Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.

Seminaarin tarkoituksena on käsitellä huolto- ja korjaamotoiminnan tulevaisuutta ja menestystekijöitä sekä ajoneuvokannan kehitystä korjaamoiden kannalta. Lisäksi käydään läpi laadun ja kannattavuuden kehittämistä.

Tilaisuus on tarkoitettu liikkeenjohdolle, osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, vastaaville työnjohtajille, maahantuojaan alue- ja kenttäpäälliköille sekä korjaamoiden kehittämistehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Osallistumismaksu 670 euroa/720 euroa, A2-hyteissä (alv 0 %)
Ilmoittautuminen 10.9.2009 mennessä.

ADR/VAK -kuljetusmääräykset ja niiden muutokset 6.10.2009 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ADR/VAK -kuljetusmääräysten muutoksia sekä ADR-ajoneuvoja koskevia vaatimuksia. Lisäksi käydään läpi ADR-kuljetusten turvallisuutta koskevia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetusalan yrittäjille, kuljetus-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, katsastusmiehille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaan edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 29.9.2009 mennessä.

Poltto- ja voiteluainetekniikan päivä 20.10.2009 Kuutio auditorio, Helsinki

Kurssin tarkoituksena on selvittää moottoritekniikan sekä poltto- ja voiteluaineiden viimeaikaista kehitystä sekä tulevaisuudennäkymiä. Lisäksi käsitellään mitä mahdollisuuksia poltto- ja voiteluaineiden kehitys antaa ajoneuvojen päästöjen vähentämiseksi.

Koulutuspäivä on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, tutkijoille sekä alan insinööreille tekniikoille, opettajille, kouluttajille ja muille poltto- ja voiteluaineiden parissa toimiville henkilöille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 13.10.2009 mennessä.

Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka 10.11.2009 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää sähköhydrauliikan kehittymistä ja sen sähköisiä ohjausjärjestelmiä. Lisäksi selvitetään elektroniikan sovellutuksia hydraulikassa sekä huoltoon ja korjaukseen liittyviä vaatimuksia.

Kurssi on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, suunnittelijoille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille, kouluttajille ja muille hydrauliikan parissa työskenteleville.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 3.11.2009 mennessä.

Uudet korimateriaalit ja niiden korjaukset 17.11.2009 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää, mitä vaatimuksia uudet korimateriaalit asettavat kolarikorjauksille ja työmenetelmille. Lisäksi käydään läpi turvatekniikan kehittymistä ja vastuukysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle, laitetoimittajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 10.11.2009 mennessä.

Raskaan kaluston määräysten kehittyminen 24.11.2009 Kuutio auditorio, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää raskaan kaluston määräyksiä ja niiden muutoksia sekä mitä vaikutuksia niillä on käytännössä. Lisäksi selvitetään euro 5 ja 6 päästövaatimuksia sekä jarrujen tarkastusta ja kunnossapitoa.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaan edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 17.11.2009 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: info@autoalankoulutuskeskus.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen internetissä ja ohjelmaesitteissä. Arvonlisävero on 22 %.

Kurssien suunnittelussa otamme huomioon käytännön tarpeet ja luonnoitsijoiksi hankimme alan parhaat asiantuntijat.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Autoalan Koulutuskeskus Oy

60 ensimmäistä vuotta Forssasta

Tässä tietoa Forssa yhdistyksen 60 ensimmäisestä vuodesta, joka esitettiin yhdistyksen 60-v juhlassa vuonna 1997.

Reino Wallenius

Yhdistyksen perustamiskokous pidettiin 13.11.37 Forssan Auto Oy:n konttorissa ja paikkakuntalaisten lisäksi SATL:n puolesta mukana "kummeina" olivat liiton silloinen sihteeri DI Oskari Kurki-Suonio ja SATL:n varapuheenjohtaja Väinö Kuusijärvi. Perustajajäsenet olivat: tehtailija J.W. Filppu, huoltoaseman esimies Leevi Ilmonen, edustaja Mauri Kesävaara, johtaja Niilo Lavasmäki, johtaja Kasper Lindholm, katsastusmies Aarne J. Mäkinen sekä johtaja Eino Rantanen.

Johtokuntaan päätettiin nimetä puheenjohtaja sekä neljä varsinaista (J.W. Filppu, Niilo Lavasmäki, Kasper Lindholm, Aarne J. Mäkinen ja Eino Rantanen) ja kaksi varajäsentä (Leevi Ilmonen ja Mauri Kesävaara). Ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin A.J. Mäkinen, varapuheenjohtajaksi J.W. Filppu, sihteeriksi N. Lavasmäki sekä taloudenhoitajaksi E. Rantanen. Tilintarkastajiksi valittiin johtaja Armas Aro ja kauppias K.E. Järvinen sekä varalle autoteknikko Toivo Filppu.

Jäsenmaksuksi sovittiin 50 mk ja kirjaamismaksuksi 25 mk.

Yhdistyksen perustamisasiakirjoista ei ole löytynyt mitään mainintaa siitä, että Helsingistä olisi ollut paikalla muitakin kuin DI Kurki-Suonio. Yhdistyksen 40-vuotisjuhlan kutsuvieraina olleet rva ja herra Kurki-Suoniot kuitenkin muistivat myös Kuusijärven olleen vuonna -37 paikalla, joten täy-

dennettäköön tämäkin asia näin jälkikäteen. Asian varmisti myöhemmin oikein lähettämällään kirjeellä rva Marketta Kurki-Suonio, joka oli vielä puhelimitse kysynyt tätä yksityiskoh-
taa Kuusijärveltä itseltään.

Kerrottakoon vielä, että rouva Kurki-Suoniokin oli ollut mukana miesten matkaseurana. Matka oli tehty silloisia teitä pitkin Kuusijärven Erskinellä, jossa miehet olivat istuneet edessä ja rouva yksinään pompottavalla takapenkillä. Rouvalle jäi matkasta muistoksi auton takapenkin pompottelusta pahoin kärsinyt kanin-nahkaturkki, josta joukko karvoja oli hankautunut irti.

Yhdistys merkittiin yhdistysrekisteriin 25.1.38. Yhdistyksen nimi oli aluksi "Forssan Autoteknikot ry", mutta nimi muutettiin -60 nykyiseen muotoonsa "Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry".

Johtokunnan kokouksissa 22.2. ja 13.3.38 hyväksyttiin uusiksi kantajäseniksi autoteknikko Toivo Filppu, autoteknikko Uuno Honka, autokoulunopettaja Lauri Kannisto ja autokorjaamon työnjohtaja Heikki Korpisaari, autoteknikko Eino Lehto sekä harrastajajäseniksi autoilija Sulo Jaakkola, edustaja Vilho Koivu, autohuoltomies Onni Lehtinen, edustaja Akke Lehtonen, edustaja Ruurik Rehell ja puhe-linasentaja Viljo Vuorinen. Yllä ammattinimikkeenä mainittu "autoteknikko" tarkoitti nykykielen mukaisesti lähinnä "automekaanikko", koska yhdistyksessä oli "autoteknillisiä" ja "harrastus" -jäseniä.

Toimintaa

Vuoden -38 eli ensimmäisen varsinaisen toimintakauden aikana yhdistys kokoontui kolme ja johtokunta kuusi kertaa. Kokouksesitelmistä mainittakoon autoteknillisen liiton (SATL) edustajien pitämät: DI Oskari Kurki-Suonio "Sivuventtiilimoottorin nykyinen kehitys" ja H. Anero "Autolämpömittarien korjaus".

Ennen sotia alkuun päässyt toiminta tietenkin katkesi talvisodan takia kokonaan ja varsinaisesti yhdistys pääsi kunnolla aloittamaan uudelleen toimintansa vasta jatkosodan loppupuolella 1943.

Uusia jäseniä on merkitty kortistoon vuonna -43 vain ins. Jorma Jaatinen, mutta seuraavana vuonna tulikin sitten jo useita uusia.

Päätoimintamuotoina ovat olleet kokoukset, koulutustilaisuudet sekä vierailut ja retkeilyt.

Vuodet 1951 ja -52 olivat jostain syystä yhdistyksen lamavuosia, jolloin ei ollut oikeastaan mitään toimintaa.

Vuonna 1953 yhdistys ryhdistäytyi uudelleen ja toimintana oli viisi kuu-kausikokousta sekä matka Turkuun, missä tutustuttiin Chriton-Vulcon telakkaan sekä kaupungin liikennelaitoksen tiloihin.

Kokousten lisäksi paikkakunnan autoliikkeiden väliset hiihto kilpailut olivat -50- ja -60-luvuilla hyvin suosittuja. Myöskin yhdistys kävi usein harrastamassa liikuntaa ja muuta riehua Eerikkilän urheiluopistolla. Urheilupuolella yhdistyksen joukkue osallistui useita vuosia menestyksekkäästi Forssan puulaakilentopalloiluun.

Kokousaiheet ovat yleensä olleet aiheiltaan autoteknisiä ja esitelmöitsijöiksi on usein saatu alan ammattimiehiä pääkaupunkiseudulta. Kerran

illan esitelmöitsijänä oli saksalainen automaalian asiantuntija, jonka esi-tyksen sitten ko. maalituotteen suomalainen edustaja tulkkasi suomeksi.

Koulutusta ja harrastusta

Koulutustoiminta oli -50- ja -60-luvun alkupuolella oleellinen osa yhdistyksen toimintaa. Tyypillisiä olivat lauantain ja sunnuntain käsittävät 12 tunnin kurssit, joissa parhaimmillaan on ollut yli 40 osanottajaa. Aiheista mainittakoon "Diesel-pikakurssi" ja "Autosähkökurssi". Kouluttajat olivat yleensä Helsingistä ja siten kurssit olivat varsin päteviä, mutta liitolle menevät kustannukset nousivat usein suuremmiksi kuin kurssin osallistumismaksut. Tämä toiminnan huono talous olikin pääsyy, kun Forssan Autoteknillinen Yhdistys erosi Suomen Autoteknillisestä Liitosta v. -65. Vuosikokouksessa 26.2.85 tehtiin sitten puolestaan päätös, että yhdistys pyrkii uudelleen SATL:n jäsenyhdistykseksi ja siten menee takaisin myös valtakunnalliseen toimintaan.

Muuta paikallista yhdistystoimintaa olivat mm autojen valojen tarkastustilaisuudet, joita pidettiin useina syksyinä -70- ja -80-luvuilla. Parhaimmillaan tarkastettavana kävi yli 100 autoa.

Vierailukohteina ovat olleet paikkakunnan ja lähiympäristön autoliik-keet.

Myöskin Saab-Valmetin autoteh-taalle tehtiin vierailu jo 19.11.70 eli vuoden kuluttua siitä, kun autojen valmistus Uudessakaupungissa oli alkanut.

Vierailuista oman paikkakunnan ulkopuolelle mainittakoon mm Mellilän Auto Oy Loimaalla, Konela Oy:n pääliike Helsingissä ja 1973 Konela Oy:n maahantuontikunnostamo Raip-poossa.

Retkeilyjä on tehty mm. Helsinkiin Korjaamo- ja Kuljetusnäyttelyihin.

Virkistysmatkoja on tehty mm Ahvenanmaalle, Tukholmaan, Kolmårdenin eläinpuistoon, Skogsklosterin linnaan ja automuseoon sekä kotimaassa muutamiin automuseoihin.

Alkuaikoina myöskin pidettiin melkein joka vuosi autoliikkeiden välisiä hiihtokilpailuja. Myöhemmin liikunta on rajoittunut pääasiassa lentopallopeleihin, jossa lajissa yhdistys on ollut mukana myöskin paikkakunnan puulaakisarjassa.

Pidetyistä kilpailuista on muistona joukko erilaisia palkintopokaaleja.

Selvä piristyminen jäsenmäärän kannalta alkoi vuonna -69, kun muutama vuosi aikaisemmin perustetusta Forssan teknillisestä oppilaitoksesta valmistuvat ensimmäiset autoteknikot. Vuosittain autoteknikoita valmistui keskimäärin n. 20 kpl, joista aina muutama on jäänyt Forssan talousaluelle, vaikka opiskelijat ovatkin tulleet

aivan maan joka nurkasta.

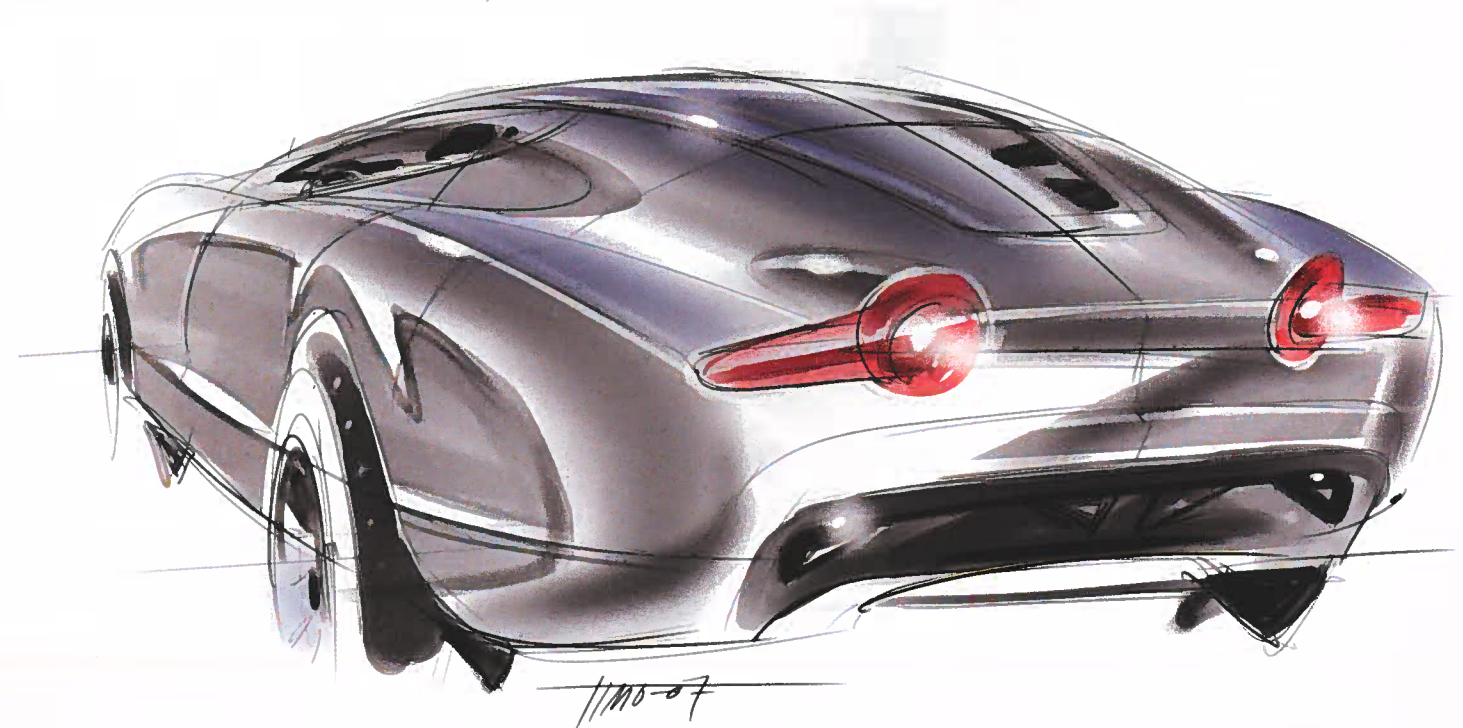
Mainittakoon, että joulukuussa -94 samasta oppilaitoksesta valmistui myös ryhmä auto- ja koneinsinöörejä, jotka kolmen vuoden ajan olivat työn ohella opiskelleet iltaisin ja viikonloppuisin teknikosta insinööreiksi.

Autoharrastusta

Syksyllä 1977 yhdistys osti Forssan kaupungilta Chevrolet 1931-paloauton, joka pienen kunnostuksen jälkeen on ollut rekisterissä ja jolla on osallistuttu mm. Lahdessa, Tampereella ja Turussa pidettyihin vanhojen autojen harrastustapahtumiin.

Forssan kauppaala osti auton uutena Forssan Auto Oy:stä kevättalvella -31, jonka jälkeen se palveli umpiohjaamaisena lava-autona kauppalaa vuoteen -37/38, jolloin auto muutettiin Filpun Autokorjaamolla paloautoksi kauppalan paloauto n:o 2:n mallin mukaan. Auton peltityöt teki Sulo Lempinen ja puutyöt Joose Palmen. Auto palveli kauppalaa ja kaupunkia paloautona, kunnes katsastusmies Risto Sarin kielsi sen käytön hälytysajossa vuoden -72 katsastuksessa. Auto oli sen jälkeen varastoituna viitisen vuotta, jonka jälkeen se varsin pienin huoltotoimenpitein on palvellut yhdistyksen sekalaisia tarpeita kesäliikenteessä.

Paloautosta luovuttiin syksyllä -95 myymällä se alan harrastajalle.



Suomen vanhin Autoteknillinen yhdistys

Autoteknillisen aatteen toteuttajaksi ensimmäisenä yhdistyksenä perustettiin Helsingin paikallisyhdistys, jonka kantavat voimat olivat luomassa myös Liiton toiminnan pohjaa sekä autoteknillisen aatteen leviämistä ympäri Suomea.

Jari Pynnönen,
rahastonhoitaja 1998-

Haty ry on Suomen vanhin SATL ry:n jäsenyhdistys. Se perustettiin 17.6.1932 nimellä Suomen Autoteknikkojen Yhdistys ry. Nykyiseen muotoonsa yhdistyksen nimi muuttui vuoden 1960 aikana. Uuden yhdistyksen säännöt hyväksyttiin 11.10.1932 ja varsinainen toiminta alkoi 26.10.1932. Vuoden -32 lopussa jäsenmäärä oli 23 maksanutta jäsentä ja uusia jäseniä 25 eli seuraavan vuoden alussa jäseniä oli jo yhteensä 48.

Yhdistyksen perustamista on kuvattu sen ensimmäisen vuoden toimintakertomuksessa seuraavasti: "Vuoden alussa heräsi täkäläisissä automiehissä ajatus yhdistyksen perustamisesta, jonka tarkoituksena olisi saattaa paikkakunnan ja lähiseudun autoalalla olevia toimihenkilöitä läheiseen yhteistoimintaan, harjoittaa valistustyötä ja ammatin kehittämistä toimeenpanemalla luentotilaisuuksia, opintokursseja ja elokuvanäytöksiä." Tämä pitää mitä suurimmalta osaltaan paikkaansa vielä nykyäänkin, tosin elokuvien tilalle on tullut netti ja opintokurssien tilalle Autoalan Koulutuskeskus Oy.

Ensimmäisenä toimintavuotena pidettiin kolme esitelmää seuraavista aiheista:

1. Autojen historiasta
2. Moottorin tehosta ja siihen liittyvistä tekijöistä
3. Miksi auto tulee käyttökelvottomaksi ennen aikaansa ja kotimaisen auto-osateollisuuden saavutuksia.

Elokuvaesityksiä pidettiin kaksi samaa vuonna:

1. Autorakenne ja sen toiminta
2. Kumin viljelys ja autorenkaiden valmistus.

Sen aikaiset aiheet ovat edelleenkin ajankohtaisia, tosin nykyään niin muodikkaista aiheista kuten taantumasta ja työssä jaksamisesta ei ainakaan pöytäkirjoista ole löytynyt merkintöjä.

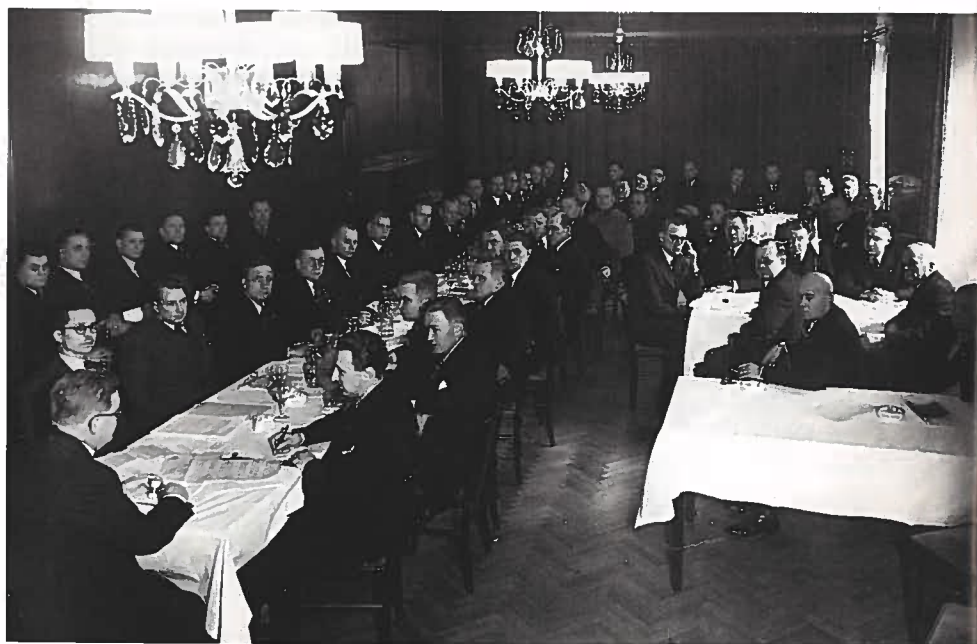
Ensimmäisenä toimintavuotena pidettiin kaksi alustavaa kokousta, seitsemän varsinaista kokousta, kahdeksan johtokunnan kokousta ja puurojuhla. Sittemmin puurojuhla on muuttunut pikkujouluksi ja kahtena edellisenä vuonna sen paikan on ottanut huomattavasti suuremman suosion saanut syksyinen Tallinnan seminaari- ja kylpylä-

risteily, joka järjestetään taas tänäkin vuonna.

"Vuoden (1932) lopussa heräsi vielä ajatus autoerikoiskursseista ammattienedistämislaitoksessa yleisten työjohtajakurssien rinnalle. Tämä toteutuiinkin vaikka siihen ei saatu erillistä valtion avustusta. Lisäksi yhdistys liittyi Osuusliike Elanto r.l:n jäseneksi."

Liiton perustaminen muutti toimintaa hieman

Suomen Autoteknillinen Liitto ry perustettiin vuonna 1934 ja sitä komentoitiin saman vuoden Haty:n vuosikertomuksessa seuraavasti: "Suomen Autoteknikkojen Liiton tultua helmikuussa 1934 perustetuksi, on yhdistyksemme toiminta liiton jäsenyhdistyksenä muuttunut hiukan entisestään. Kun yhdistyksen olemassaolon kahtena ensimmäisenä toimintavuonna ulkopuolelle Helsingin suuntautuva toiminta muodosti huomattavan osan, on kuluneena kolmantena toimintavuonna työskennelty pääasiallisesti omissa piirissä."



Helsingin yhdistys järjesti maaliskuun lopussa vuonna 1939 liittokokouksen Helsingissä.

Samana vuonna 1934 Haty:seen perustettiin Urheilu- ja Huvitoimikunnat. Huvitoimikunnan järjestämä ensimmäinen tapahtuma oli kevätkauden päättäjaiset eli olut- ja makkarailta. Kuukausikokouksia pidettiin kaikkiaan 13 kappaletta ja osallistujia niissä oli keskimäärin 33 jäsentä. Jäseniä vuoden lopussa oli 90 sekä yhdeksän kannatusjäsenyrittäjä. Jäsenmaksu oli tuolloin 85 markkaa joka on nykyrahassa noin 30 euroa. Lisäksi yhdistyksen toimesta perustettiin paikallisyhdistykset Lahteen ja Mikkeliin. Vertailun vuoksi vuoden 2009 alussa jäsenmäärä oli 896 henkilöjäsentä ja 32 kannatusjäsentä, jäsenmaksun ollessa 47 euroa.

Vireää toimintaa vuosien saatossa

Vuonna 1942 yhdistyksen toiminta oli sota-ajasta huolimatta kohtalaisen virkeää, sillä kuukausikokouksia oli vuosikokouksen lisäksi viisi kappaletta. Kokouksissa kävi keskimäärin 30 jäsentä. Yhdistys tilasi 13 Suomen Autolehden vuosikertaa Ammattienedistämislaitoksen autokursseille osallistuneille sotainvalideille sekä lahjoitti Helsingin Kansanteatterissa pidetyn viihdytyslaisuuden tuoton Asevelililtole jaettavaksi sodan johdosta puutteenalaiseksi joutuneille autoalan perheille.

Olympiavuonna, 1952, pidettiin yhdeksän kappaletta kuukausikokouksia, joissa kävi keskimäärin yli 58 jäsentä. Kaikkiaan jäseniä yhdistyksessä oli jo 241. Samaisena vuonna kutsuttiin Laulumiehet ry:n juhlahuoneistossa pidetyssä 20-vuotisjuhlakokouksessa, 18.11.1952, yhdistyksen pitkäaikainen puheenjohtaja Väinö Kuusijärvi kunniapuheenjohtajaksi.

Vuonna 1962 toiminta oli jo vakiintunut niin, että kuukausikokouksia oli jo tutut yhdeksän, jäseniä oli 282 ja kannattajajäseniä 43. Yhdistys järjesti kolmepäiväisen Auto-, korjaamo- ja kuljetusteknillisiä kysymyksiä käsittelevän täydennyskurssin.

Vuonna 1972, jolloin tämän kirjoittaja oli kolmevuotias, järjestettiin jo totut tapahtumat. 40-vuotisjuhlakokoukseen osallistui eri puolilta Suomea toistasataa vierasta. Yhdistys sijoitti osan saamistaan voittovaroista valtion obliigaatioihin ja KOP:n osakkeisiin sekä jakoi Teknilliselle Oppilaitokselle 750 markan stipendin. Samana vuonna jäsenien kokousaktiiviteetti suhteessa jäsenmäärään putosi ensimmäisen



Haty järjesti kesällä 2006 Kesäpäivät Jollaksessa. Piirikilpailulajina oli viisikkohiihto. Liiton joukkueessa olivat edestä taakse lueteltuna Matti Juhala, Jari Pynnönen, Kalle Kalaja, Heikki Haapaniemi ja Ahti Vanttinen.

kerran alle 10 %:n.

Väinö Kuusijärvi –rahasto perustettiin 17.11.1977 hänen 80-vuotissyntymäpäivänään ja sen tarkoituksena määriteltiin seuraavaa: "Rahaston tarkoituksena on tehostaa yhdistyksen säännöissä tarkemmin määriteltyä tarkoitusta ja toimintaa myöntämällä stipendejä ja apurahoja autoalan opiskelijoille sekä autoalan kehittämiseksi työskenteleville henkilöille." Tätä hyväksi havaittua rahaston toimintaperiaatetta noudatetaan vielä nykyäänkin.

Vuonna 1982 yhdistys vietti 50-vuotisjuhliaan.

Vuonna 1988 Matti Parpolan toimiessa puheenjohtajana yhdistys mietti ensimmäisen kerran oman jäsenhankintaesitteen painattamista, joka valmistuikin seuraavana vuonna huolimatta samanaikaisesta SATL:n jäsenhankintakampanjasta.

Vuosien kuluessa yhdistyksen jäsenmäärä ja sen toiminta vakiintui, alan erikoiskoulutustarvetta tulivat täyttämään julkisen puolen koulutukset ja viime aikoina myös maahantuoijien ja ketjujen omat koulutukset. Yhdistyksestä ja liitosta onkin muodostunut jäseniensä kautta toimiva koko alan kattava verkosto, joka tarjoaa jokaiselle jäsenelle juuri sitä mitä itse kukin sen haluaakin tarjoavan. Kaikki on enemminkin jäsenestä itsestään ja hänen omasta aktiivisuudestaan kiinni.

Vuonna 1993 jäsenmäärä nousi yli tuhannen jäsenen ja laski takaisin sen alle vuonna 1998.

Vuosituhanen vaihteessa puheen-

johtajana toimineen nykyisen SATL:n puheenjohtajan Keijo Mäenpään aikana merkittävimpiä virstanpylväitä olivat:

- Autoalan Pätevyitymisohjelman APO:n idea Antti Saarialhon aloitteesta Heikki Haapaniemen sekä Ossi Jalosen eteenpäin viemänä ja Matti Juhalan kannustamana
- opiskelijajäsenien hankinnan tärkeiden korostaminen
- Senioritoimikunnan aktivoituminen vuonna 1998
- Naistoimikunnan perustaminen vuonna 1999
- jäsenluettelon julkaisu vuonna 2000 ja
- yhdistyksen nettisivujen käyttöön-otto.

Edellisen puheenjohtajan Turo Tiililän aikakaudella merkittävimiksi tapahtumiksi nousivat jäsentietokannan päivitys yhdistykselle palkatun opiskelijan toimesta, sähköisen kuukausikokouskutsun käyttöönotto, joulujuhlan muuttuminen risteilymuotoiseksi sekä hallituksen kesäisen strategiapäiväkäytännön aloittaminen vuonna 2006. Samana vuonna järjestettiin Kesäpäivät Helsingissä Jollaksessa.

Yhdistyksen nykyinen vastavalittu puheenjohtaja Vesa Savela linjasi tulevaisuutta vuosikokouksessa ja toimintasuunnitelmassa seuraavasti: "Keskitymällä yhdistyksenä yksilön hyvinvointiin ja kehittämiseen kehitämme samalla koko autoalaa." Toimintateemaksi valittiin "Yksilön vahvuuksien kautta voittoon!".

Toiminnan huippuja ja kuoppia

Joensuun yhdistyksen toiminta on ollut vuosien saatossa vaihderikasta mukavien aktiivikausien ja vähemmän mukavien toiminnan taukojen värittäessä historiaa.

**Kari Karhapää,
Kauko Tahvanainen**

Joensuun Autoteknikot ry:n yhdistyksen perustava kokous pidettiin Turisti-hotellissa 30.1.1935. Läsnä olivat, ja jäseniksi liittyivät, katsastusmies **R. Käkälä** ja herrat **T. D. Hokkanen**, **A. Kuusela**, **E. J. Huttunen**, **O. Piipponen**, **J. Asikainen**, **T. R. Aaltonen**, **V. Tolvanen** ja **Kauko Koponen**.

Kokouksessa valittiin jäsenet väliaikaiseen toimikuntaan. Toimikunnan puheenjohtajana toimi **R. Käkälä** ja sihteerinä **Kauko Koponen** ja jäseninä **Eino Huttunen**, **A. Kuusela** ja **T.D. Hokkanen**. Toimikunnan tehtäväksi tuli hankkia liitolta mallisäännöt, jotta yhdistys voitaisiin rekisteröidä asianmukaisella tavalla. Lisäksi sen tuli huolehtia, että tultaisiin kutsumaan koolle uusi kokous näitä asioita edelle.

leen viemään eteenpäin

Siitä, miten yhdistyksen toiminta tästä eteenpäin kehittyi ja mitä toimintamuotoja harrastettiin, ei ole tietoa. Todennäköisesti yhdistyksen toiminta lopahti alkuunsa. Sitä vielä vahvisti se, että poikkeukselliset ajat seurasivat Suomessa. Jouduttiin sotaan ja autoalan oli osallistuttava yhteiseen ponnistukseen maamme puolustamiseksi.

Kun olot alkoivat tasaantua, ja auto teknisessä mielessä alkoi jälleen kehittyä sekä rajoitukset poistuivat, alkoi tekniikkojen toiminta viritä uudelleen.

Yhdistyksen herättäminen uudelleen toimintaan

Ensimmäinen alustava kokous oli pidetty katsastusmies **Juho Kontkasen** aloitteesta hotelli Pohjois-Karjalassa 14.1.1952. Tästä ehti aikaa vierähtää kunnes varsinainen Joensuun Auto-

teknikot ry:n perustava kokous pidettiin 21.9.1953. Kyseessä oli Suomen Autoteknikkojen Liiton järjestämä esitelmätilaisuus Pohjois-Karjalan Keskusammattikoululla Joensuun autoteknikoille ja alan toimihenkilöille.

Tilaisuudessa piti esitelmän johtaja **Harald Anero** aiheesta "Sytytystulppa moottorin lämpötilan mittarina", minkä lisäksi esitettiin tunnin kestävä värielo kuva amerikkalaisen Porter-Fergusonn tehtaan valmistamista autokolaripeltisevän työkaluista ja niiden käytöstä.

Tämän esitelmätilaisuuden jälkeen pidettiin kokous, jonka avasi silloinen Suomen Autoteknikkojen liiton toiminnanjohtaja **Aarne Sinervo**, joka toimi samalla myös perustuvan kokouksen puheenjohtajana. Yhdistykselle valittiin johtokunta, jonka puheenjohtajaksi tuli Joensuun Yleisradion asemapäällikkö, tekniikko **Valfrid Taulio**. Sihteeriksi valittiin osastonhoitaja **Kauko Koponen** ja varsinaisiksi jäseniksi tulivat insinööri **Lauri Rauma** Tohmajärveltä, tekniikat **Eino Piippo**, **Simo Kinnunen** ja **Väinö Hukka** sekä **Juho Kontkanen**.



Vuoden 1995 Kesäpäivien osallistujia yhdessä tutustumiskohteista.

Vaikka yhdistys sai näinkin vankan lähtölaukauksen, ei toiminta tahtonut millään saada tuulta purjeisiin. Syksystä 1954 vuoteen 1956 vietettiin pitkälti hiljaiseloa. Keväällä 1954 järjestettiin retkeily Joensuun-Koveron rautatierakennustyömaalle jäikin vähäksi aikaa viimeiseksi toiminnaksi. Jäsenmaksuja maksettiin kuitenkin noina vuosina. Jäsenmaksutiedoista ilmenee, että vuonna 1954 maksoi jäsenmaksunsa 19 ja vuonna 1955 12 jäsentä.

Vuonna 1956 jäsenmaksunsa maksoi enää neljä jäsentä. Nämä olivat perustajajäsenet **Kauko Koponen**, **Valfrid Taulio**, **Ari Sinkkonen** ja varosapäällikkö **Tapio Kurki**. Vuodesta 1956 alkoi yhdistyksen uusi tuleminen, joka johti pitkään, aina vuoteen 1973 kestäneeseen, toiminnan aktiiviseen aikaan. Yhdistyksen piirissä annettiin toiminnan uudelleen aloittamista tunnustusta insinööri **J.A.E. Kiianmiehelle**. Hän kuului yhdistyksen johtokuntaan vuodesta 1956 ja osallistui säännöllisesti yhdistyksen aloittamaan kurssitoimintaan antaen siihen asiantuntevan panoksensa.

1.11.1960 pidetyssä kuukausikokouksessa yhdistys vahvisti nimen muutoksen Joensuun Autoteknilliseksi Yhdistykseksi.

Kurssitoimintaa

Alun alkaen Autoteknikkojen yhdistyksen toiminnan yhtenä päätarkoituksena

oli edistää autoalan ammattien kehittämistä kohottamalla jäsentensä teknillistä sivistystä ja ammattitaitoa.

Liiton tavoitteena oli, että jokainen autoteknillinen yhdistys olisi järjestänyt vuosittain koulutustilaisuuksia jäsenistönsä ja halukkaiden autoalan ammattihenkilöiden jatkokoulutusta varten. Vuodelle 1957 tekemässä toimintasuunnitelmassa liitto asetti tavoitteekseen, että jokainen yhdistys järjestäisi yhteistoiminnassa liiton kanssa ainakin yhden kurssin kyseisen vuoden aikana.

Näin oli Joensuussakin tartuttava härkää sarvista. Liitto lupasi tukensa yhdistyksen toimelle järjestäessä dieselipikakurssia. Ajankohdaksi tuli 15.-16.3.1957. Kurssin pääopettajana toimi tekniikko **Jorma Salmelainen** Oy Ford Ab:sta ja toisena luennoitsijana liiton koulutuspäällikkö **Erkki Jauri**.

Työnjako yhdistyksen ja liiton välillä oli selkeä. Liitto toimitti ohjelman, opettajat, ilmoitusten ja myyntikirjeiden tekstit, todistuskävykkeet, opetusmateriaalin ym. Joensuun Autoteknikot huolehtivat huoneiston varaimisen tilaisuutta varten ja käytännön järjestelyistä kurssin järjestämiseksi (ilmoittelu jne.). Niistä kurseista, jotka yhdistys järjesti, ilmoitettiin maakunnan lehtien Karjalaisen, Karjalan Maan ja Kansan voiman sivuilla.

Joensuussa yhdistys totesi ensimmäisen kurssin olleen merkittävä merkkipaalu toiminnassa. Osanottajia oli 138, joka oli osanottajamäärältään

maassa järjestetyistä kurseista toiseksi suurin. Yhdistyksen talouden kannalta ei ollut vähämerkitystä se, että kurssi tuotti voittoa. Yleensäkin kurssit tekivät mannaa yhdistyksen rahakassaan. Tosin kaikkea ei järjestävä yhdistys saanut pitää itsellään, sillä oman osansa voitosta vei liitto.

Joensuun yhdistyksessä ei ensimmäisen järjestetyn kurssin jälkeen tietty tätä liiton vaatimusta, joten asian tiimoilta käytiin kirjeenvaihtoa liiton kanssa, ennen kuin yhdistys tuloutti liitolle sen osuuden järjestetyn kurssin voitosta.

Kokoukset ja niissä pidetyt esitelmät

Parhaiten yhdistys pystyi edesauttamaan toiminnalle asetettuja päämääriä pitämällä säännöllisesti kokouksia, joihin pyrittiin järjestämään mielenkiintoisia ja monipuolisia ohjelmia. Yleisin toimintamuoto oli järjestetyt alaa koskevat luennot ja elokuvaesitykset. Kurssien ohella kokouksista muodostui eräänlaisia "pienoiskursseja", jos aiheet olivat alaa koskevia, teknillisesti arvokkaita ja antoisia. Ja vaihtelevia olivat nekin esitykset, joita joensuulaiset autoteknikot piirissään kuuntelivat. Yleensä kokoukset muodostuivat keskustelutilaisuuksiksi, missä alustuksena esitettiin esitelmä, josta käytiin vilkasta keskustelua. Seuraavassa on esimerkkejä kahdelta vuodelta esitelmien aiheista.

1957: Öljyt, ohjausgeometria, autolamput, akkumulaattorit ja niiden käyttö, autokatsastus ja siihen valmistautuminen, auton sähkölaitteisto, uusi tieliikenneasetus, esitelmä ja elokuva auton jousista.

1966: Vaihtovirtalatauslaitteiden mittaust, autokorjaamoiden työ- ja autonpesulaitteet, uudet katsastusmääräykset, sylinteriputkien hoonaus ja pinnan laatu, esitelmä autonrenkaista, esitelmä auton liukuesteistä.

Esitelmissä pyrittiin tietenkin ajankohtaisuuteen, kuten esimerkit osoittavat. Jäsenistölle tulivat tutuiksi uusi tieliikenneasetus ja uudet katsastusmääräykset. Esitelmiä pidettiin oman jäsenistön ja vierailevien tähtien toimesta. Yleensä vierailijat olivat jonkun tuotteen edustajia ja heidät oli kutsuttu yhdistyksen kokouksiin esitelmöimään. Tämä toiminta herätti myös hieman tyytymättömyyttä, sillä katsottiin, että toiminta oli tietyllä tavalla



Joulukuussa 1987 pidetyn autoelektroniikan esitelmätilaisuuk-sien sarjan ryhmäpotrettia. Hieman kuvan keskilinjasta oikealle auton takana pilkottaa luennoitsijana toimineen **Matti Juhalan** pää.



Vuoden 2008 Kesäpäivien järjestelyistä vastanneita. Kuvassa vasemmalta Taisto Lehikoinen, Heikki Suutarinen, Kauko Tahvanainen, Ritva ja Eero Komulainen sekä Teija ja Pentti Jormanainen. Kuvasta puuttuu Pitkästen perhe.

"mainosmaista" tuotteen myynnin edistämistä. Näiden "tuote-esittelijöiden" lisäksi kokouksissa esitelmöi eri asiantuntijoita. Tällaisia olivat esimerkiksi vuonna 1968 Liikkuvan poliisin komisario Elomaa, joka esitelmöi tie-liikenneasetuksen muutoksista ja TALJA:n toimistopäällikkö Vartiainen, joka esitelmöi pimeäajasta.

Joensuun Autoteknillinen yhdistys kokoontui varsin monessa paikassa. Yhdeksi paikaksi vakiintui Pohjois-Karjalan keskusammattikoulu tai Joensuun ammattikoulu. Tähän tieteenkin on syynä ko. ammattikoulun opettajat Simo Kinnunen, Erkki Tormulainen, Erkki Hartikainen, Mauno Martikainen, Aarne Tanskanen, Martti Häikiö, Mikko Pahkinen, Pentti Aaltonen, Kauko Broman ja Valtteri Makonen. He kaikki ovat olleet jäseniä Joensuun yhdistyksessä, mutta eri vuosina.

Joskus kokouspaikan saneli ohjelma. Esimerkiksi toukokuussa 1964 pidettiin kokous poikkeuksellisesti Ylämyllyn varuskunnassa. Ennen esitelmää ja kokousta tutustuttiin varuskuntaan, missä nähtiin mm. mannekiiniesitys, tykkipatterin asemaajonäytös, jonka päätteeksi ensimmäinen jaos ampua paukautti. Tämä taisi tehdä läsnä oleviin melkoisen vaikutuksen, koska toimintakertomuksessa levieltiin, että "moni läsnäolija tarkisti housujaan".

Kilpailut ja tempaukset

Yhdistyksellä oli muutakin toimintaa. Yhdistys tempaisi mm. seuraavanlaisien asioiden tiimoilta: järjestettiin moottorivenekilpailuja, pidettiin autoille ns. esikatsastuksia ja osallistuttiin valokampanjaan. Yhdistyksen jäsenistön keskuudessa pidettiin pilkkikilpailuja ja vietettiin perinteisesti pikkujoulua.

Joensuun autoteknillinen yhdistys tempaisi joensuulaisten mieliksi järjestämällä moottorivenekilpailut oheisohjelmineen Kukkosaaren rannalla 4.8.1963. Tapahtuma sai huomiota lehdiä myöten. Yleisöä oli kerääntynyt saaren rannoille reilu 500 henkeä. Pyhäselällä puhaltanut tuuli ja siitä johdunut aallokko tekivät venekilpailusta vaikean. Mukaan oli uskaltanut 14 venettä, joista kolme joutui keskeyttämään ahtaaksi mainitulla reitillä vaiherikkaassa kilpailussa. Kilpasarjan alle 3,5 hv voitti Pertti Mutanen, alle 6 hv voitti Heikki Penttonen ja alle 10 hv voitti Tarmo Hyttinen. Onnistunut tapahtuma sai seuraavana vuonna jatkoa.

Tällä kertaa yhdistyksen järjestämät kilpailut pidettiin Häikänniemessä. Yhdistyksen toimintakertomuksessa vuodelta 1964 kilpailujen onnistumisesta todettiin: "Siellä huuhtoi housunsa yksi jos toinenkin, sää ei ollut oikein suosiollinen, mutta kilpailut saatiin kuitenkin kunnialla läpi".

Ulospäin suuntautuvaa ja yhdistyk-

sen toimintaa tunnetuksi tekivät myös yhdistyksen järjestämät valokampanjat. Tällainen järjestettiin esimerkiksi 24.9.1967 useammassa eri paikassa. Tarkastuksista ilmoitettiin paikallisissa lehdissä. Tarkastukset suoritettiin vapaaehtoisvoimin, joiksi ilmoitautui kymmenen yhdistyksen jäsentä. Tarkastuksen kohteena oli autojen valolaitteet, lasinpyyhkijät ja tuulilasit. Kaikkiaan autoja tarkastettiin 147. Tulos oli nykymittapuun mukaan varsin lohduton, sillä autoista ainoastaan 23 (15,9%) oli laillisessa kunnossa. Pääasialliset virheet olivat liian alas suunnatut valot ja rikkonaiset lasit. Tulokset puhuivat puolestaan ja osoittivat tempausten tarpeellisuuden ja niitä jatkettiin kahtena seuraavanakin vuonna. Vuonna 1968 pidetyssä tarkastuksessa tarkastettiin kaikkiaan 149 autoa ja tulokseksi saatiin seuraavaa: valot olivat epäkunnossa 83, tuulilasi rikki 2, lasinpyyhkimet heikot 36 ja hallintalaitteissa vikaa 48 autossa.

Yhdistys ottaa kantaa alan koulutukseen paikkakunnalla

Osa yhdistyksen tehtäväkenttää oli autoalan kaikinpuolinen kehittäminen paikkakunnalla. Tätä silmällä pitäen seurattiin esimerkiksi alan koulutuksessa tapahtuneita muutoksia Joensuussa. Yhdistyksen puitteissa päätettiin ottaa kantaa alan ammatilliseen peruskoulutukseen suunniteltuihin muutoksiin tai mahdollisiin uudistuksiin ammattikouluissa. Esimerkiksi vuonna 1966 yhdistys otti kantaa sen puolesta, että Wärtsilän tekninen oppilaitos perustaisi autotekniikan opintosuunnan.

Kaksi vuotta myöhemmin otettiin kantaa autosähköasentajan linjan jatkamisen puolesta P-K:n keskusammattikoulussa. Yhdistyksen piirissä herätti suurta ihmetystä se, että ammattikasvatushallitus aikoi lakauttaa autosähköasentajan linjan, vaikka maakuntamme korjaamoiden päälliköt olivat jatkuvasti valittaneet autosähkömiesten puutetta. Samana vuonna yhdistys selvitteli kantaansa Suomen Autoteknilliselle Liitolle ammattiautonkuljettajien kouluttamisesta ammattikouluissa.

Liittokokous Joensuussa 21.-22.3.1970

Yhdistyksen 35-vuotisen historian kunniaksi vuoden 1970 liittokokous

YLEISOHJELMA

SATL:n liittokokouksessa Joensuussa 21-22. 3. 1970

21. 3. 70

- klo 11.30 Majoittuminen Hotellit Karelia ja PK
12.00 Kokouspäivien avaus ja valtakirjojen tarkastus hotelli Karelia
12.30 Toimikuntakokoukset hotellien kabinetit
1 Teknillinen toimikunta puh.joht. Erkki Viitasalo
2 Ohjelmatoimikunta puh.joht. Mikko Långström
3 Taloustoimikunta puh.joht. Vilho Huhtanen
4 Tiedotustoimikunta puh.joht. Heikki Kyykoski
5 Virkistystoimikunta puh.joht. Erkki Ramber
16.30 Elokuva vesien öljysaasteturunnasta Oy Esso Ab
17.00 Esitelmä: Auton voimalaitteiden kehityspiirteitä saastekysymysten valossa ja varjossa. Apul.-prof. Antti Saarialho ja dipl.ins. Erkki Viitasalo
17.00 Naisille kampaajat hotelleissa
20.00 Joensuun Autoteknillisen Yhdistyksen iltajuhla hotelli Karelia
Illallisen maksamiseen osallistuu Oy Esso Ab ja Wihuri Yhtymä Oy
VW-Auto

22. 3. 70

- klo 7.00— 9.00 Aamusauna hotellit Karelia ja PK
9.00 Kahviaamiainen
10.00 KOKOUS JOENSUUN KAUPUNGINTALO
— Kokouksen avaus SATL:n puheenjohtaja
— Joensuun Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan tervehdys
— Joensuun kaupungin tervehdys
— Muut tervehdykset
— Tointakilpailun palkintojen jako
— LIITTOKOKOUS
(Katso liittokokousohjelmaa)
10.00 Naisille retki Kolille ja Loma-Kolille
Lähtö linja-autolla Karelian edestä
14.30 Lounas hotelli Karelia
Lounaan jälkeen uuden liittohallituksen kokous hotelli Karelian kabinetti
Lounaan tarjoaa Wihuri-Yhtymä Oy Autola / Kone- ja tarvikeseasto
Ennen lounasta mahdollisesti tarjoajan esitelmä

Tässä on vuonna 1970 Joensuussa pidetyn SATL:n liittokokouksen ohjelma.

järjestettiin Joensuussa. Liittokokousta askarrutti silloin ja vielä tänäkin päivänä kovin ajankohtainen aihe eli auto ja saasteet. Liittokokouksessa esitelmöivät yhteisvoimin apulaisprofessori Antti Saarialho ja diplomi insinööri Erkki Viitasalo.

Joensuun yhdistykselle liittokokous oli merkkipaalu, josta syystä Joensuun kaupungin tervehdyksessä liittokokousväelle silloinen Joensuun kaupunginvaltuuston puheenjohtaja poliisimestari Vilho Mäkinen lausui onnittelut. Ensimmäisen päivän iltana pidettiin Joensuun autoteknillisen yhdistyksen 35-v juhlaillallinen hotelli Kareliassa. Osallistujia oli 23:sta yhdistyksestä, liitosta 9 henkeä ja yhdistyksistä 81 henkilöä.

Liittokokouksen osallistujalistalta löytyi muun muassa nimet Reino Wallenius, Olavi Laine ja Eero Nieminen. He olivat paikalla myös tämän vuoden liittokokouksessa Lahdessa 14.-15.3.2009.

Tilanne jäähdytetään, toiminta lakkaa

Pieneltä yhdistykseltä liittokokouksen pitäminen vaati paljon ja jälkimmäin-

geissa toiminta lopahti. Tästä johtuen 14.1.1973 lähetettiin yhdistyksen jäsenille kirje silloisen puheenjohtajan Sakari Suvelan ja sihteerin Jalo Voutilaisen toimesta. Jäseniä ravisteltiin heti alussa seuraavin sanoin: "Tämä on yhdistyksemme johtokunnan hätähuuto kaikille jäsenille ja yhdistyksen toiminnasta kiinnostuneille. Johtokunnan näkemyksen mukaan yhdistyksemme toiminta on joko pidettävä edelleen keskeytettynä ja rahavirrat "jäädetyttynä" pankkitilille tai toiminta on alettava uudelleen huomattavasti entistä tarmokkaammin ja uusin voimin".

Yhdistyksen toiminta oli siis katkolta. Tätä kokoonnuttiin pohtimaan vuosikokouksessa 21.2.1973 Hotelli Kareliaan. Kokouksessa käytiin vilkas keskustelu yhdistyksen toiminnan jatkamisesta. Päätettiin, että toimintaa jatkettaisiin ja annettiin valittavalle johtokunnalle tehtäväksi jatkotoiminnan suunnittelu. Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin Sakari Suvela. Seuraavassa kokouskutsussa voitiin tyytyväisenä todeta toiminnan käynnistyminen.

Yhdistyksen päämäärät olivat sel-

keät, mutta toiminta ei saanut kovasta yrityksestä huolimatta riittävää sysäystä. Käytännössä toiminta lakkasi siihen, kun puheenjohtaja Sakari Suvela ja Jalo Voutilainen jättivät yhdistykselle ilmoituksen 15.1.1974, jossa he totesivat ykskantaan kieltäytyvänsä jatkamasta tehtävissään vuonna 1974 ja anoivat eroa ko. tehtävistään.

Joensuun Autoteknillisen yhdistyksen toiminta päättyi toistaiseksi.

Uusin voimin uuteen nousuun

Helmikuussa 1987 kokoontui 15 henkilön ryhmä alustavasti pohtimaan mahdollista yhdistyksen uudelleen virittämistä Hankkijan kokoustiloissa. Siellä oli Savonlinnan yhdistyksestä ilmeisesti silloinen puheenjohtaja motivoimassa paikalla olijoita. Kokoonkutsujana toimi alkuvaiheessa teknikko Eero Inkinen. Keskustelut johtivat siihen, että päätettiin pitää järjestäytymiskokous, joka pidettiin 9.3.1987.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin Erkki Hartikainen, joka toimi samalla johtokunnan puheenjohtajana. Muiksi jäseniksi johtokuntaan

valittiin Taisto Kalinen, Eero Utrai-
nen sihteeriksi, Vesa Salovaara, Seppo
Nissinen ja Paavo Kekäläinen. Näin
toiminta lähti varsin ripeästi käyntiin,
tosin aluksi varsin pienellä porukalla,
mutta kiinnostusta oli laajemmaltikin,
koska jo ensimmäisen toimintavuoden
lopulla oli jo yli 70 jäsentä. Jäsen-
määrä oli korkeampi kuin kertaakaan
yhdistyksen toiminnan aikana.

Varsinainen ensimmäinen kuukau-
sikokous pidettiin 17.3. Avain vaunulla
ja paikalle oli kerääntynyt runsaat 20
henkilöä. Ensiaskeleitaan ottaneen
yhdistyksen toiminnan virittämiseksi
valoi paikalla olleet Kuopion yhdistyk-
sen edustajat. Tilaisuudessa jatkettiin
entisten kokoontumisten toiminnalli-
sia perinteitä eli paikalle oli järjestetty
esittely öljyistä ja korjaamolaitteista.

Ensimmäinen toimintavuosi 1987
sai näyttävän päätöksen ja hyvän
osviitan tulevaisuuteen, sillä yhdistys
järjesti 7.12.1987 esitelmätilaisuuden,
jossa teemana oli autoelektroniikka ja
sen eri sovellukset. Esitelmää oli
kolme. Tilaisuuksista mittavin oli
ensimmäinen, joka pidettiin Joensuun
Koti- ja taideteollisessa oppilaitoksessa,
jossa osanottajia oli Joensuun kah-
den ammattioppilaitoksen auto-osas-
tojen oppilaat ja opettajat, kaikkiaan
runsaat 200. Luennoitsijana oli Helsin-
gin teknillisestä korkeakoulusta lisen-
siaatti Matti Juhala. Toisessa tilaisuus-
udessa oli paikalla paikallinen lehdistö,
jolle kerrottiin yhdistyksen toiminnas-
ta Veljekset Kontkanen Oy:n tiloissa.
Tyytyväisenä pantiin merille lehdistä
saatu palstatila ja se, että yhdistyksen
toiminta tuli tunnetuksi laajemmin.
Kolmas tilaisuus oli illalla, jolloin
kuukausikokouksen vastineena oli jär-
jestetty tilaisuus, johon oli kutsuttu
myös lääninkouluosaston, Pohjois-
Karjalan autoliikkeiden yhdistyksen,
ammatillisen kurssikeskuksen ja auto-
alan neuvotteluryhmän edustajat. Päi-
vän teeman tiimoilta jatkettua tilai-
suudessa oli paikalla runsaat 40 henki-
löö. Eikä Matin (Matti Juhala) nykyään
tarvinnut luennoita kuuroille korville,
siksi mielenkiintoisesti esitelmän otti-
vat omakseen kuulijat tehden lukuisia
kysymyksiä elektroniikan sovellutuk-
sista.

Toimintamuoto sai jatkoa parin
vuoden kuluttua. Yhdistys järjesti
syyskuussa 1989 Joensuun Ammat-
tioppilaitoksessa kaksipäiväiset koulu-
tuspäivät ja korjaamonäyttelyn. Tyyty-



*Yhdistyksen kuukausipalaveria tammikuun lopulta vuonna 2004 Akkuhuolto
Sinkkonen Oy:n tiloissa. Kuvassa keskellä silloinen Liiton toiminnanjohtaja
Harri Nieminen.*

väisyyttä huokuen voitiin todeta jär-
jestelyjen ja sisältöjen onnistuneen yli
odotusten. Se, että päivät onnistuivat
myös taloudellisesti, ei ollut merkityk-
setön yhdistykselle. Näyttelyn hyvän
tuloksen varaan heräsi ajatus perustaa
yhdistyksen stipendirahasto. Joului-
kuussa 1989 asia lyötiin lukkoon ja
päättiin jakaa seuraavana keväänä
stipendeinä 1400 mk yhdistyksen
varoista.

Jäsenmäärä on vakiintunut reiluksi
150:si. Toiminta on saanut perinteik-
kään ja pysyvän muodon. On kokoon-
nuttu Joensuun seudun yrityksissä ja
valtion sekä kunnan laitoksissa esitte-
lytilaisuuksissa. Kokoontumispaikkoi-
na ovat olleet mm. Joensuun autoliik-
keet, korjaamo- ja rengasalan yritykset
sekä lukuisat muut paikat. Esitelmät
ovat olleet monipuolisia ja ajankohtai-
sia ja ne ovat yleensä liittyneet sen yri-
tyksen toimialan piiriin, missä yhdis-
tys on kokoontunut kokouksiin. Ajan-
kohtaisia aiheita ovat olleet mm. EU,
jonka tiimoilta tutustuttiin helmikuus-
sa 1994 Joensuun Kiitoautot Oy:n
tiloissa mahdolliseen jäsenyyden tuo-
mista muutoksista yhdistelmäajoneu-
vojen painoihin ja mittoihin. Aihepiiri
on laajentunut, eikä esitelmää enää
pidetä ainoastaan autoalalta. Tekni-
seen alaan on tutustuttu huomattavan
laajalti. Esimerkiksi vuonna 1994 vie-
railupaikkoina olivat mm. Joensuun
kaupungin jäteveden puhdistamo
Kuhasalossa, jossa tutustuttiin jäteve-

den puhdistukseen ja menetelmiin
sekä Merenkululaitoksen Järvi-Suo-
men merenkulupiiri Joensuun alue-
toimisto Utrassa, jossa tutustuttiin
meriviittojen valmistukseen ja huol-
toon. Sekä lukuisat muut konepajayri-
tykset Joensuun alueella aina tähän
päivään saakka ovat olleet käynti koh-
teina. Yhdistykseltä on ollut edustajat
Suomen Autoteknillisen liiton liittoko-
kouksissa joka vuosi. Tätä ei aikaisem-
pina toimintajaksoina kovin usein
tapahtunut.

Yhdistyksen toiminta on vankalla
pohjalla. Jäseniä on runsaasti niin
Joensuusta kuin Joensuun ympäristös-
tä, josta johtuen vuonna 1994 yhdistys
sai nykyisen nimensä, Joensuun Seu-
dun Autoteknillinen Yhdistys. Lopuksi
vielä, yhdistyksemme järjesti kesäpäi-
vät 1995 Polvijärven Huhmarissa sekä
viime kesänä 2008 Kolilla. Ainoa huo-
lenaiheemme on, että jäsenemme
vanhenevat, mistä saamme aktiivisia
nuoria jatkamaan meidän työtämme?

Lisää tietoa toiminnastamme saa
kotisivuiltamme osoitteesta
www.jsaty.kotisivukone.com

Lähde:

*Melkein kokonaan kirjoitettu kesä-
päiville 1995 tehdystä yhdistyksen his-
toriasta "Kuoppainen tie" Joensuun
Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry
1935-1995 60-vuotta, jonka tekijä Kari
Karhapää 30.3.1995*

"Kesätarjous jäsenille" Tilaa nyt ammattikirjallisuutta!

Kirjat

Autotekniikan ammattisanasto (2006)	78,00	60,00
Moottorialan sähköoppi (2005)	49,70	40,00
Autoteknillinen taskukirja (2003)	71,30	50,00
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka (2008)	42,00	38,00
Polttonestejärjestelmien ja moottorin likaantuminen (2007), Forté-tekniinen opas	28,00	25,00

Hinnat! Tarjous!

Bosch-tekniistä tietoutta

Autojen anturit (2009) UUTUUS!	35,00	32,00
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	32,00	28,00
Bensiinimoott. ohj. – Motronic järjest. (2006)	27,00	22,00
Ajonvakautusjärjestelmät (2005)	24,90	20,00
Yhteispaineruiskutus, diesel (1999)	14,10	10,00
Sytytysjärjestelmät (1997)	13,00	9,00
Ottomoottorien pakokaasutekn. (1990)	17,95	12,00
Vaihtosähkögeneraattorit (1989)	13,00	9,00
Käynnistysjärjestelmät (1989)	13,00	9,80
K-Jetronic (1989)	10,80	8,70
Muistitikkusanakirja 2008 (alv 22 %) WSOY 950 Mt muistia + engl.-suomi-engl. yleissanakirja	39,00	35,00
Tieliikennelait 2009 kirja (Talentum) UUTUUS!	75,00	65,00
Tieliikennelait 2009 CD (Talentum) alv 22 %	75,00	65,00
Tieliikenne 2009 -lakikokoelma, kirja+CD (Edita)	78,00	68,00
Pelkkä kirja 2009 (Edita) UUTUUS!	75,00	65,00

Lähetyskulut lisätään hintoihin.

Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai info@autoalankoulutuskeskus.fi

Puhelin: 09-6944 724

Tarjous on voimassa 31.8.2009 saakka.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki

p. 09-6944 724, fax 09-6944 027

www.autoalankoulutuskeskus.fi

Toimintaa yli rajojen

Paikallisyhdistysten välinen toiminta antaa uusia ulottuvuuksia, virikkeitä ja laajempaa ohjelmatarjontaa. Yhteinen autoteknillinen verkosto vahvistuu ja kehittyy.

Heikki Haapaniemi

Liiton nuorin yhdistys, Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys perustettiin maaliskuun 2. päivänä 2002. Mukaan lähti heti alkuun aktiivisia henkilöitä, ideoita syntyi. Perustavassa kokouksessa päätettiin saman tien ryhtyä puuhaamaan SATL:n kesäpäiviä Viron Tarttoon seuraavalle vuodelle.

Toimintasuunnitelmassaan, mikä hyväksyttiin perustavassa kokouksessa, yhdistys asetti itselleen kovan haasteen: "suuri ponnistus viedään läpi mahdollisimman hyvin ja tähtäimenä ovat yhdet 51-vuotisen kesä-

päivähistorian suurimmista ja mieleenpainuvimmista tapahtumista". Asia eteni ja liiton hallitus sai heti yhdistyksen mukaan ottamisen jälkeen anomuksen kesäpäivistä. Toteutuneista kesäpäivistä onkin hieman laajemmin liiton uusimmassa historiaateoksessa "Pitkäsillanrannasta Kamppiin".

Yhteistoiminnoilla vauhtia

Yhteiset tapahtumat nousivat tärkeään asemaan Kangasniemen yhdistyksen ensimmäisen täyden toimintavuoden (2003) toiminnassa. Pääosa kuukausikokouksista ja tutustumiskäynneistä heti Jyväskylän yhdistyksen vuosikokouksen jälkeen yhdistettiin

Jyväskylän järjestämiin tilaisuuksiin. Kesäkauden aloitus- ym. omia paikallistilaisuuksia savusaunoineen pidettiin vain omalle jäsenistölle.

Helmikuun puolivälissä yhdistyksen organisoimat Keski-Suomen piirin päivät Joints Oy:ssä ja Kunnantalolla toi Kangasniemelle 24 henkeä kaikista piirin yhdistyksistä. Lohikeitto tuli tarjolle Tikkarannan "päämajasta".

Vajaan kuukauden kuluttua laajennettiin erillisprojektilla Keski-Suomen piiriä Mikkelin ja Riihimäen yhdistyksillä. Kohteeksi valitulle Kuoreveden Hallin retkelle 13.3. osallistui 48 ilma-

voimista kiinnostunutta jäsentä. Mikkelin yhdistyksen kanssa sovittiin, että heidän joukkueensa pysähtyy Kangasniemellä ja Jyväskylässä sekä poimii "liftarit" kyytiin. Kuljetuksesta kumpikin yhdistys maksoi tietenkin sovitun kuljetusmaksun.

Kangasniemeltä mukaan nousseet naistoimikunnan jäsenet myivät eväileipiä mikkililäisille ja päinvastoin ruokajuomaa löytyi naapurin pakeista. Nuorimmalle yhdistykselle pienikin rahalisä oli tervetullutta, edessä olevia kesäpäiviä ajatellen.

Perillä Hallissa kuulijakunnalle esiteltiin Ilmavoimien teknilliseen koulun ja lentoteknilliseen koulutukseen liittyviä seikkoja. Sotilaskodissa juotujen munkkikahvien jälkeen oli aika tutustua Hornet-koneiden tekniikkaan niin teoriassa kuin käytännössäkin. Insinöörierverstiluutnantti **Seppo Valkeiskangas** johdatteli kuulijat elävällä tavalla koneiden tekniikkaan, ominaisuuksiin ja huollollisiin seikkoihin. Myös itse koneen lento- ja taisteluoimaisuudet tulivat tutummiksi. Lentokonehallissa ollut Hawk sai myös oman huomionsa.

Kapteeni **Risto Pynnönen** suoritti lennokkaan ja täsmällisen simulaattoriesittelyn. Koneiden huollot ja korjaukset kirjoittivat kiinnostavan esityksen päätteeksi runsaasti kysymyksiä. Ehdottipa joku kuulijoista, että



Marraskuun 12. päivänä usean yhdistyksen vierailulla Valtralle seurattiin tarkkaavaisena esitystä.

hän voisi jopa maksaa kertausharjoituksista täällä Hallissa, jos pääsisi näin mielenkiintoiseen paikkaan.

Sotilasmestari **Jari Naarminen** hoiti vieraiden huollon ja logistiikan tyylikkään rauhallisesti.

Wolfsburgista se alkoi

Toiminnan tahti vain kiihtyi. Heinolassa edellisvuonna syntynyt idea piirin ja lopulta koko liiton yhteisestä matkasta Wolfsburgin Autostadtiin toteutui 12-14.4. – vajaa kaksi kuukautta ennen Tarton kesäpäiviä. Seniorimatkaa suunnitellulle matkalle osallistui kuusi senioria, loput 23 olivat nuorempia.

Lentomatkan jälkeen ajettiin alku- peräiseen suunnitelmaan kuulumaton Berliinin bussikerros. Nähtiin tärkeimmät kohteet, Brandenburgin portista, Berliinin muurin jäljellä olevaan pätkään ja Avus-autorataan, jota pitkin suunnattiin keula kohti Autostadtia.

Osa matkalaisista ehti vielä samana iltana vierailemaan Porschestrassella sijaitsevassa Volkswagenin omassa automuseossa. Pääkohde, Autostadt, hienoine museoineen ja autojen luovutuskeskuksineen vei seuraavasta päivästä aimo annoksen. Kierros tuotantolinjoille päätti "virallisen" osuuden. Moni matkalainen jaksoi lähteä silti jokinesteille.

Paluumatkalla lahtelaisten ja varsinkin sen pitkäaikaisen puheenjohtajan **Kari Myllyksen** ideasta syntyi uusi kauaskantoisempi juttu. Hän ehdotti matkaa Detroitiin, käytiinhän sielläkin, mutta vuosia myöhemmin. Seu-

raavan syksyn matkat suuntautuivat Kaliforniaan. Se onkin jo toisen jutun aihe.

Kesäpäivät ja 291 osanottajaa olivat jääneet reilun neljän kuukauden päähän ja muistoihin, kun marraskuun 12. päivänä suunnattiin autojen keulat Suolahteen. Valtran tuotanto ja valmistus sekä monet muut asiat kiinnostivat 46 jäsentä, joista suurin osa tuli Jyväskylästä ja Mikkelistä.

Tuoteturvallisuuspäällikkö **Kauko Savolainen** kertoi Valtra Oy Ab:n toiminnosta. Kauko oli operoinut myös koko tutustumiskäynnin järjestellyt. Laatupäällikkö **Risto Niemi** selvitti laatuauditointia ja traktorien koeajoja. Esitysten jälkeen tutkittiin joukolla tuotantolinjoja ja monipuolista testaustoimintaa.

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys jatkoi yhteistyötä yhdistysten kanssa lokakuun lopulla. Toiminta ylitti jälleen rajat, kun se järjesti yhteisen käynnin Ecocat Oy:n Vihtavuoren toimiloihin.

Mukaan ilmoitautui runsaasti jäseniä Mikkelin, Kangasniemen ja Riihimäen yhdistyksistä.

Teknillinen johtaja **Aulis Vakkilainen** kertoi valaisevassa esityksessä dieselpäästöjen rajoittamiskeinoista ja tulevista järjestelmistä sekä niiden eduista ja ongelmista. Moottorilaboratorio- ja tehdaskierroksella testaus ja katalysaattorien valmistus avasivat tietämystä.

Jatkoa luvassa

Kangasniemi hengähti edellisen vuoden ja palasi uusin järjestelyin vuonna



Kaksi ryhmää peräkkäisinä viikonloppuina lensi Prahaan ja vieraili mm. Skodan museossa lokakuussa 2005. Lahden yhdistyksen puheenjohtaja **Kari Myllys** ihailee avoautoa – miettisikö hän: "olisipa tämä ensi kesänä ajettavana".

2005. Lokakuussa matka suuntautui Prahaan ja Skodan tehtaille. Matka täyttyi nopeasti ja 46 osanottajaa eri puolilta Suomea vieraili 6-9.10. edellä mainittujen kohteiden lisäksi prhalaisissa kulttuurikohteissa ja mm. Teknillisessä museossa.

Ensimmäisen matkan paikkojen loputtua varalistakin täyttyi, joten viikon päästä lähdettiin uudelle matkalle ja samoihin kohteisiin 36 matkalaisen kanssa. Yhteinen iltapalakin palanpainikkeineen nautittiin molemmilla matkoilla.

Tänä liiton 75-vuotisjuhlavuonna yhdistys on koonnut taas voimiaan SATL-matkan nimissä. Lokakuun toisena päivänä 100 jäsentämme kaikkialta maasta lentää Icelandairin siivin Reykjavikiin.

Kangasniemen yhdistys on suunnitellut ja kehittänyt joitain omaperäisiä juttuja matkaa varten. Ne tulevat yllätyksenä matkalaisille. Yhteinen illallinen kuuluu ohjelmaan kylpyläretken jälkeen. Toisena retkipäivänä tutustutaan geysireihin, mannerlaattoihin ja moneen muuhun Islannille luonteenomaiseen kohteeseen.

Yhteistyö piirien välisten rajojen yli vaikuttaa erittäin antoisalta. Piirirajat han ovat kuin veteen piirretty viiva. Kuten esimerkkinä osoittavat, kiinnostuneet saattavat lähteä illan kestäväälle tutustumisretkelle jopa yli kolmituntisen ajomatkan päästä. Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenet seuraavat mielenkiinnolla monentyyppisiä asioita, ainakin tekniikka kiinnostaa. Yhteisen "sateenvarjon" alla jäsenten välinen verkosto vahvistuu.



Vuosi 2003 muodostui Kangasniemen yhdistykselle vilkkaimmaksi. Kesäkuun 6-8. päivinä 291 henkeä osallistui kesäpäiville. Yksi neljästä 2-kerrosbussista kaupunkikerroksella.

75 vuotta Kotkalaista toimintaa

Aatteellisen autoteknillisen toiminnan lisäksi Kotkan paikallisyhdistyksellä on vahvat siteet myös moottoriurheiluun, kun muun muassa ensimmäiset Stock car -kisat järjestettiin Kotkassa yhdistyksen jäsenien toimesta.

Matti Arponen

Huhtikuussa, vuonna 1934, oli Kotkaan kutsuttu insinöörit Kurki-Suonio ja Wikström Viipurista kummeiksi paikallisten kotkalaisten autoalan vaikuttajien toimesta suunniteltuun yhdistyksen perustamiskokoukseen. Ehkäpä yhdistyminen ja yhdistyksen perustaminen tuolloin oli outoa ja ennakkoluuloista. Kokoukseen ei saapunut tarvittavaa määrää osanottajia, jotta aiottu kokous olisi voitu pitää. Kuitenkin tilaisuudessa valittiin toimikunta, jonka tehtäväksi annettiin asian edelleen kehittäminen.

Toimikuntaan valittiin Arvo Anttila, Aron Pettersson, Armas Helin, Aug. Tiili, Einar Hänninen, Bruno Salminen ja Otto Jousela. Toimikunta uskoi yhdistyksen tarpeellisuuteen. Se laski liikkeelle toukokuun toisena päivänä 10 komerkintalistaa, joiden avulla pyrittiin selvittämään alalla toimivien kiinnostus perustettavaan yhdistykseen ja sen tarpeellisuuteen. Kaikkiaan 43 henkilöä allekirjoitti nimensä listoihin ja olivat näin ilmoittautuneet perustettavan yhdistyksen jäseniksi.

Kun näin oli saatu etukäetietoa yhdistyksen tulevasta jäsenistä, kutsuttiin koolle perustava kokous Hotelli Kotkaan. Oli suuri pettymys, kun pai-

kalle saapui ainoastaan toimikunnan jäsenet. Toimikunta jatkoi toimintaansa ja tehosti toimintaansa siinä määrin, että kolmas perustava kokous päätettiin kutsua koolle Ravintola Mokkaan marraskuun 28. päivänä 1934.

Kutsua oli noudattanut kaikkiaan 19 henkilöä. Tässä kokouksessa päätettiin perustaa yhdistys, jonka nimeksi hyväksyttiin yksimielisesti Kotkan Seudun Auto- ja Moottoritekniikat ry.

Toiminta vuosina 1934-1964

Yhdistys toimi varsin monipuolisesti suorittamalla lukuisia opinto- ja tutustumisretkiä eri tehtaisiin ja tuotantolaitoksiin. Yhdistys järjesti eri alojen kurseja niin yhdistyksen jäsenille kuin muille kyseisen kurssin aihealueella työskenteleville. Kurseja pidettiin mm. autosähkö-, diesel-, autopeltiseppä- ja liikennealalta. Opettajina ja luennoitsijoina toimi yhdistyksen omia jäseniä sekä tarkoitusta varten kutsuttuja eri alan ammattimiehiä. Pidetyt kurssit saavuttivat suuren suosion, lukuisat liikkeet ja teollisuuslaitokset lähettivät henkilökuntaansa näille kursseille.

Oman leimansa yhdistyksen toimintaan antoi tuolloin voimakas urheilu-, kilpailu- ja virkistystoiminta. Alkuaikoina suosittu moottorivenekilpailut antoivat oman värinsä. Tarkkoja sääntöjä ei ollut, vaan luokittelu paremmuudesta tapahtui kilpailupaikoilla perustuen eri mittauksiin, joista saatiin lopullisen paremmuuden määrittänyt vertailuluku. Ensimmäisinä tällä alueella häärivät mm. herrat Anttila, Nuuttila, Hilvonen, Päivänsalo ...

Talviset hiihtokilpailut sekä kesäiset suunnistus- ja yleisurheilukilpailut toivat lisän virkistystoiminnalle, joista on muistona arvokkaat voittopokaalit saunamajalla. Historian kirjat tuovat esille mm. nimet "pappa" Salminen, Korppi, Oksanen, Vilkas, Parikka, Hotinen... Lisäksi yhdistys järjesti suunnistus- ja

Me allekirjoittaneet perustamme tähän "KOTKAN SEUDUN AUTO- JA MOOTTORITEKNIIKAT r.y." nimisen yhdistyksen, jonka tarkoituksena on koota yhteistoimintaan paikallisuuden autotekniikat ja muut moottorialalla toimivat henkilöt sekä edistää auto- ja moottorialan ammattien kehittämistä kohottamalla jäsenten teknillistä sivistystä ja ammattitaitoa, solistamme liittyyvämmä jäseniksi yhdistykseen ja hyväksymme sille tähän perustamiskirjama liittyyvät oheiset säännöt.

Kotkassa, marraskuun 28. päivänä 1934.

Arvo Anttila, Aug. Tiili, Aron Pettersson, Einar Hänninen, Bruno Salminen, Otto Jousela, J. Armas Helin, Kurki-Suonio, Wikström.

Kotkan yhdistyksen perustamisasiakirjasta selviää muun muassa yhdistyksen alkuperäinen nimi.

tarkkuusajon kurseja.

Voimakas moottoriurheilutoiminta kukoisti Kotkassa. Suuressa mittakaavassakin järjestettyjen moottoripyörien, moottoriveneiden ja autojen nopeuskilpailut, suunnistus- ja tarkkuusajot yhdistyksen järjestäminä loivat merkittävän leiman yhdistyksen toimintaan ja tietysti myös leimoja tuli pankkikirjaan.

Oma lukunsa on ins. Immosen aloit-

teesta aloitettu Stock-car -kilpailutoiminta Kotkassa ja koko Suomessa. Se levisi yli Kymen ja Karhulan Kouvolaan, Lahteen ja aina Tampereelle asti sekä myös Imatralla Voimalaitoksen niemessä kilpailtiin. Kilpailulajia tuki liikennöitsijä, myöhemmin liikenneneuvoksen arvonimen saanut Onni Vilkas. Hän antoi korjaamotiloja autojen kunnostamiseen, osallistuen itsekin kyseisen urheilumuodon harrastamiseen. Kilpailu tapahtui yhdistyksen ja jäsenten omistamilla autoilla. Nämä kilvanajot olivat yleisömenestys, katsojia oli tuhatmäärin. Kunnollisten ja muulta liikenteeltä suljettujen kilpailupaikkojen puute aiheutti kilpailumuodon lopettamisen.

Näkyvämpiä moottoriurheilumiehiä olivat Kiiski, Nuuttila, Kopra, Vilkas, Huhtanen, Nieminen ja Lehtonen. Mainittakoon tässä yhteydessä myös, että ins. Karl Immosen toimesta Suomessa ensimmäiset karting-autot saivat päivänvalon. Autoja rakennettiin vuoden -59 lopulla Kotkan Mussalossa,

Kilpailut ja liikunta olivat yhdistystoiminnan suola.

Tehtailija J. Anttilan Metallisarjan tehtaassa. Yhdistyksen kuukausikokouksessa ravintola Ruotsinsalmessa ensiesiteltiin prototyyppi. Mm. Keijo Rosilainen kokosi Juho Raunion tiloissa Hovinsaarella syksyllä Immosen piirustusten mukaan porukkakilpuria. Ensimmäiset kisat pidettiin jäällä. Auton mitoituksen Immonen määritteli yhdysvaltalaisen aikakausjulkaisun valokuvista.

Aktiivinen toiminta loi mahdollisuuden hankkia oman rantatontin Laajakoskelta, Kymijoen luonnonkauniista poukamasta ja rakentaa sille jäsenistön käyttöön saunamajan, jonne myös yhdistyksen vieraat ovat tervetulleita. Innostus rakennushankkeeseen oli kova, myös usko, nimittäin kauppasopimus Myyntiyhdistys Puutalon kanssa "Merisaunan" hankkimisesta tehtiin 4.8.-59 ja vasta syyskuun 25. päivänä lääninhallitus myönsi poikkeusluvan. Lokakuussa yhdistys sai tiedoksi saantikkappaleen, tuolloin sauna lieene ollut jo pystytetty. Saunan kiuas ja pata kun oli ostettu käteisellä syyskuun 4. päivänä.

Vuosien 1964-1974 toiminta

Yhdistyksen toiminta vakiintui. Kuukausikokoukset pidettiin ravintolabineteissa, joissa pääpaino pohjautui esitelmä- ja valistustoimintaan.

Kesällä saunamaja oli kovassa käytössä. Lohisoppa -kesäakisat saivat suuren suosion. Kesäakisat sisälsivät maastolenkin, ammunnan ja soudun, useat kastuivat. Lohisoppa sisälsi lohta!

Perinteeksi noina vuosina muodostui myös hiihto- ja patikkaottelut.

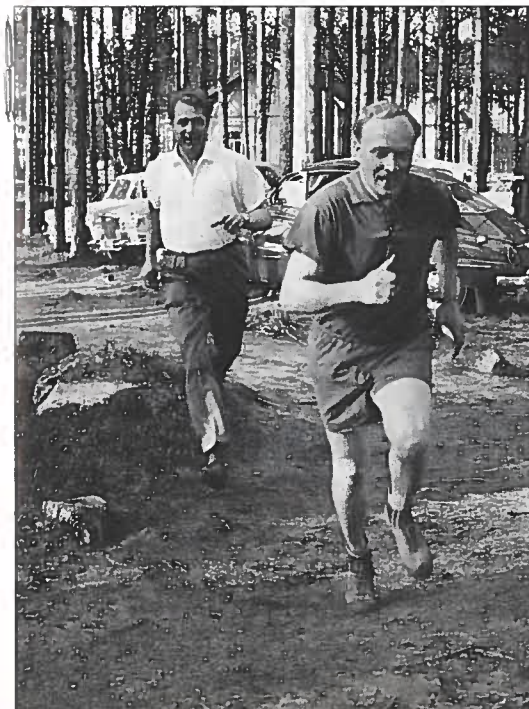
Yhdistyksen toimesta järjestettiin lukuisia tutustumiskäyntejä eri kohteisiin.

Autoteknillisiä peruskursseja järjestettiin, mutta nekin hiipuivat. Yhdistys järjesti mm. Autoalan Luentopäivät Kotekolla, joka oli pieni tulonlähde. Taloudellinen tila oli heikko, käyttövarat olivat vähäiset, joka oli alituinen huolenaihe.

70-luvun alussa yhdistys muutti yhdistysääntöjä, kun Autoteknillisen liiton toimesta tuli ilmoitus yhdistysääntöjen muutostarpeesta. Se herätti keskustelun tarpeesta kuulua SATL:oon. Liiton ilmoitus jäsenmaksun korottamisesta 8 markasta 15 markkaan sekä Suomen Autolehden tilauspakko oli sinetti päätökselle erota Liitosta kustannussyistä.



Stock car -kisoissa ei voitu aina välttyä fyysisiltä kontakteilta.



KOTKAN SEUDUN AUTO- JA MOOTTORITEKNIKOT r.y.
järjestää jäsenilleen (tuttavineen)

Saarimatkan Vehkaluotoon

sunnuntaina heinäkuun 12 p:nä 1936. - Lähtö
Tervasillasta klo 9.30.

Jäsentenväliset moottorivenekilpailut suoritetaan siellä. - Matka lohisoppineen ja muine huvituksineen tulee olemaan varmasti hauska.
- Siis kaikki mukaan.

HUVITOIMIKUNTA.

Moottorivenekilpailut oli yhtenä harrastemuotona.

Kieltämättä aika insinöörimäinen tapa laskea moottorivenekilpailun tulokset.

Yhdistyksen puheenjohtajina ovat toimineet seuraavat henkilöt:

1934-46 Arvo J. Anttila
1947-50 Kaarlo Jalo
1951-53 Juho Raunio
1954 Arvo Töyrylä
1955 Vilho Huhtanen
1956-57 Sulo Partanen
1958-59 Pertti Moll
1960 Vilho Huhtanen
1961-62 Pertti Moll
1963 Bruno Vainio
1964 Sulo Partanen
1965-68 Vilho Huhtanen
1969-71 Viljo Hukkanen
1972-76 Leo Borg
1977-80 Jaakko Lehti
1981-84 Heikki Paitula
1985-90 Timo Mäkelä
1991-96 Pentti Listo
1997-99 Timo Herrala
2000 Pentti Listo
2001-03 Risto Pääkkönen
2004-07 Pentti Listo
2008- Matti Arponen

Tapahtumia vuosilta 1974-1984

Välikirkko SATL:n kanssa kesti kahdeksien vuotta, mutta sillä ei ollut kovin suurta merkitystä yhdistyksen toimintaan. Yhteys Liittoon ei kuitenkaan katkenut kokonaan, vaan kuulumisia vaihdettiin puolin ja toisin. Marraskuussa 1980 yhdistys palasi takaisin SATL:oon.

Kuukausikokoukset, esitelmät, tutustumiskäynnit jatkuivat entiseen

malliin. Ammattikouluille myönnettiin oppilasstipendejä. Merkittävänä asiana voidaan pitää saunamajan laajennusta 1979. Pesuhuoneosio ja terrassin laajennus rakennettiin, näin se pystyy paremmin palvelemaan yhdistyksen jäsenistöä.

Yhdistys paransi talouttaan romuakujen- ja renkaiden keräämisellä, joilla oli merkittävä osuus yhdistyksen taloudenpidossa. Helmikuussa 1983 järjestettiin Liiton Kaakkois-Suomen piirin opinto- ja talvipäivät. Se sai liikkeelle 160 jäsentä piirin alueelta.

Viimeisimmät 25 vuotta (1984-2009)

Yhdistyksen toiminta vakiintui, kuukausikokoukset, tutustumiskäynnit eri kohteisiin jatkuvat, kesäisin sauna lämpää joka keskiviikko.

Keväällä 1984 järjestettiin Liittokokous ja samalla yhdistyksen 50-vuotisjuhlat. Vuonna 1987 yhdistys puolestaan järjesti Liiton kesäopintopäivät Ravintola Kairossa ja kokousristeilyn Viipuriin.

Oppilasstipendien jako ammattikouluihin jatkuu sekä aikaisemmin Kotkan Rannikkopatteriston parhaalle sotilaskuljettajalle myönnetty lautanen-perinne jatkuu nykyisin RUK:n saapumiserien sotilaskuljettajille.

Yhdistys järjesti Liittokokouksen maaliskuussa 2003 Hotelli Leikarissa. Merkittävintä yhdistykselle oli vuonna 2001 liittyminen Laajakosken vesiosuuskuntaan. Se oli hyvä ja kauaskan-

toinen toimenpide. 2008 keväällä saatiin päätökseen vesi- ja viemäriiitännät saunamajalle. Näin saatiin ympäristövaatimukset kerralla kuntoon. Samassa yhteydessä uusittiin saunan kiuas, vanha polttoöljykiuas sai väistyä, tilalle uusittiin sähkökiuas ja rakensimme sisä vessan.

Pinnistimme 2007 voimamme jälleen yhteen ja järjestimme Liiton kesäpäivät Kotkan Santalahdessa. Autonpäivä -tapahtuma on puolestaan järjestetty viime vuosina useana vuonna yhteistyökumppaneittemme kanssa.

Ote 20-vuotishistoriikista vuodelta 1954, sen viimeinen kappale:

Yhdistyksen toiminnan ajalta on, ja mitä pitemmälle olemme päässeet, sitä selkeämmin ruvennut kuultamaan aivan niin kuin punaisena lankana eräs meille kaikille sisimmässämme kehkeytnyt ajatus, yleisissä keskusteluissakin jo esille otettu asia: omatupa... Minkälainen, ja missä se sitten lieneekin, joka tapauksessa me uskomme vielä pääsevämme sen suojiin, vaikkapa pienempiinkin. Sinne kokoontuaksemme. Siellä virkistyäksemme. Sinne viedäksemme vieraammekin. Tätäkin varten me työskentelemme. Tämäkin asia tähtäimessä antaa meille toimintaa, ja kun on toimintaa on myös varmuus, että yhdistys elää...

Tänä vuonna 75 vuotta täyttävä yhdistyksemme on paikkansa ansainnut. Aiomme juhlia merkkipäiväämme 28.11.2009.

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Yli 70 vuotta toimintaa Riihimäellä

Riihimäellä ja sen ympäristössä vaikuttava yhdistys on tunnettu aktiivisuudestaan. Mielenkiintoiset kokouspaikat ovat viime aikoina herättäneet mielenkiintoa myös Liiton toimistolla.

Erkki K. Virtanen, puheenjohtaja

Riihimäen Autoteknillinen yhdistys ry on perustettu 4.3.1938. Ensimmäisenä puheenjohtajana toimi **Uuno Wallenius**. Yhdistys toimii Riihimäen, Hyvinkään, Hausjärven, Lopen ja Janakkalan alueella. Yhdistykseen kuuluu autoalalla leipänsä tienaaavia insinöörejä, tekniikoita, esimiesasemassa sekä erityistehtävissä olevia asentajia sekä liikkeenharjoittajia. Jäseniä on tällä hetkellä 129. Luvussa on mukana varsinaiset sekä kannatus- että nuorisojäsenet.

Toiminnan runkona on kuukausittain järjestettävä kokous jossakin yrityksessä, jossa saamme tietoa uusimasta tekniikasta. Kokous voi olla luontotyypinen tai yrityksen toimintaan tutustuminen. Jäsenetuna on myös täydennyskoulutuksen saaminen Autoalan Koulutuskeskuksen järjestämällä kurseilla erikoishintaan. Esittelyt kurseista voi lukea muun muassa toisaalta tästä lehdestä.

Jäsenmaksu on tällä hetkellä 38 €, jolla saa kotiinsa kymmenen kertaa ilmestyvän Suomen Autolehden. Autolehti on uudistunut, ja autoalan ihmiset tarvitsevat sitä työssään. Siinä on

muun muassa esittelyjä koneista ja laitteista, myyjien yhteystiedot sekä artikkeleita autotekniikan uutuuksista.

Riihimäen yhdistys on valittu vuoden yhdistykseksi vuosina 1985, 1995 ja 2005. Seuraavan kerran pitäisi olla vuonna 2015, jolloin tuleville hallituksille tulee paineita.

Vuoden Kristalli -palkinto sekä mielenkiintoisia kokouskohteita

Olemme valinneet vuoden lopussa Vuoden Kristallin, joka on talousalueellamme saanut aikaan kuluvaan vuoden tai pidemmällä aikavälillä merkittävää kehitystä autoalalla. Tämä tarkoittaa, että yritys on laajentunut, yrittäjä on saanut toimintansa vakiintumaan tai toimimaan tehokkaasti. Lisäksi yksityishenkilö voi kunnostautua esimerkiksi yhdistyksemme toiminnassa. Viime vuonna se annettiin **Markku Sorsalle**.



SRT eli Sarlin Race Team oli yhdistyksen mielenkiintoisena kokouskohteena 25.9.2007. Kuvassa edessä Minin keulan oikealla puolella kyykyssä ruutupaidassaan yrityksen omistaja Kalle Sarlin.



Yhdistyksen 70-vuotisjuhlassa 16.5.2008 juhlapuhujana oli Liiton kunniapuheenjohtaja emeritus-professori Antti Saarialho.

Normaalista poikkeavia kuukausikokousaiheita ovat olleet mm. 19.1.2006 niin sanottu "autontuonti-ilta" Ammattioppilaitoksella, jolloin paikalla oli 42 jäsentä. **Jorma Viitanen** kertoi kaikki koukerot auton tuonnista Saksasta. Tilaisuus oli aikaansaatu vakuutusyhtiö Fennian avustuksella.

25.9.2007 olimme Sarlin Race Teamin vieraana Punkalla. **Kalle Sarlin** esitteli yrityksensä toimintaa sekä kilpa-auton rakentamista. Lisäksi hän on ajanut menestyksellä itsekin kilpaa mm. Virossa itse rakennetulla Fordin tekniikkaan perustuvalla autolla. Paikalla oli 19 jäsentä.

Kahtena vuonna olemme ajelleet kilpaa Saukkolan EK:n jäärädalla. Paikalle on uskaltanut autourheiluun vihkiytyneitä sekä aivan maallikkojäseniä. Aina on voittaja löytynyt ensimmäisestä ryhmästä. Ajo on ajettu samalla autolla, joten vain taidolla on ollut merkitystä.

Olemme useana vuotena järjestäneet Auton päivän joko Autoliiton kanssa tai ilman. Meillä on ollut yhteistyökumppanina autokorjaamo tai huoltoasema, jonka tiloissa olemme tarkastaneet autoista valot, ren-

Menu

Menu toteutetaan keskiajan tapojen mukaisesti pitopöytänä.

Leipäset
ohrarieska
inkwärläipä

Wihertuotteet
kuningattaren nokkossalaadia cera rettiin
ristiretkeläisten juuresraaste
linnan piimäjuusto

Syvän veden saaliit
suolasen veden raakaa lohta happamain marjain mauin
kreiwin katajaiset silakat
piparjuurismetana

Lihaisat herkut
mahticauppamiehen paahtopaisti marjain cera
macoisinta olutkanaa yrttikastikkeella
verikampsut

Kasvisruogha
talonpojan kasvisräiskäleet

Kasvislisukeet
ison talon kiviunissa haudutetut kasvikset
torpparin rouvan muna-omenapaistos
luostarin puutarhan marinoidut sipulit

Lisukeet
hienoimman wiljan safraamispelttiä
kuninkaan pöydän riisi

Maciat jälkiruoghat
aatelisten samettinen herkkuorvokkivanukas
cauppamiehen magiat mandelit
poltetut mandelit



kaat, tuulilasin, pakokaasut, jäähdytysnesteen pakkasenkestävyyden ja jarrunesteen vesipitoisuuden. Korjaamon omistaja on usein sopinut paikan päällä löydetyn vian korjauksen.

70-vuotisjuhlal

Vietimme yhdistyksemme 70-vuotisjuhlal 16.5.2008 Eräsavussa Lopella.

Paikalla oli 55 henkilöä. Olimme järjestäneet paikalle vanhojen autojen näyttelyn, johon oli saatu monipuolinen autokanta. Sisätiloissa oli vanhojen kirjojen, laitteiden ja opetusmateriaalien näyttely. Yksi juhlan pääteemoista oli keskiaikainen ruokailu, jonka oli valmistanut Riihimäen Ammattioppilaitoksen ylioppilaskok-

Jo perinteiseksi muodostuneen yhdistyksen jäsentenvälisen ratti-miehentittelin kisailua Saukkola EK:n pellolla Lopella talvella 2008. Rattiin eksyneenä Liiton toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi.

kilinja päättötyönä. Monille ruokailu ilman veistä ja haarukkaa oli vaikeaa... Juhlien menu löytyy oheisesta taulukosta.

Antti Saarialho piti tyhjentävän juhlaesitelmän autoista. Hän on todella paneutunut myös autojen tulevaisuuteen, johon ei ole tällä hetkellä lisättävää. **Juhani Rissanen** kertoi yhdistyksen historiasta. Lisäksi Suomen Autoteknillinen liitto, Riihimäen kaupunki ja Salon yhdistys toi juhlaan oman tervehdyksensä.

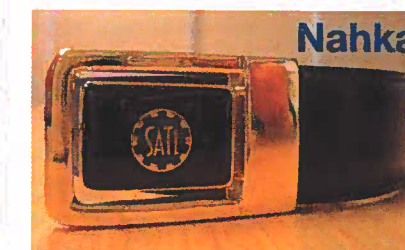
Riihimäen Autoteknillisen yhdistyksen hallitus on tällä hetkellä: **Erkki K. Virtanen, Matti Taponen, Erkki O. Virtanen, Markku Sorsa, Erkki Lepola, Jani Paakkonen ja Arto Tuhkio**. Varalla ovat **Jarmo Lampo ja Juha Henriksen**. Toiminnassa mukana ovat myös **Olli Lohilahti ja Timo Virtanen**.

SATL -TUOTTEITA



Näyttävä SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45X500 cm. Hinta 34 euroa.



Nahkainen SATL -vyö

Laadukas ja käytännöllinen vyö, jossa upea liiton logo. Pituusvaihtoehdot 120 ja 125 cm. Hinta 20 euroa/kpl jäsenille, muille 25 euroa.



SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki suojaamaan päätä kesäisen auringon paahtavalta porotukselta. Hinta 12 euroa/kpl.

Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi

tai 09-694 4724.

Matkan varrella tapahtunutta

Lahden yhdistyksellä on ikää yhtä paljon kuin SATL:lla. Yhdistyksellä on myös pitkät perinteet Liiton tapahtumien järjestelyissä. Yleensä järjestelyjen mottona on ollut: "Tehdään ikimuistoisimmat tapahtumat".

Maamme autokanta kasvoi 20-luvulla erittäin voimakkaasti, 1600:sta noin 36000:een autoon. Merkkikirjavuus oli suuri, runsaasti toistasataa erimerkkistä autoa liikkui heikohkoilla maanteillä.

Lama aiheutti sen, että useat auto- tehtaasta ja niiden edustusliikkeet ajautuivat vararikkoon lopettaen toimintansa. Rahan puuttuessa myös jäljelle jääneiden merkkien kauppa pysähtyi lähes kokonaan. Niinpä vuoden 1933 lopulla rekisteröityjen autojen määrä oli tippunut lähes 30000 autoon. Merkkikohtainen maanlaajuinen huolto-organisaatio oli ainoastaan Fordilla ja GM oli aloittelemassa sitä.

Valtamerkit olivatkin Ford ja Chevrolet, molempien osuus oli yli 20 % autokannasta. Korpivaara kokosi ja korjasi omia edustuksiaan Helsingissä. Tiet alkoivat parantua, jopa talviaurauksia ryhdyttiin hoitamaan yleisin varoin. Koska uusia autoja ei tullut, vanhat vaativat korjaustaitoa, mutta oppikirjoja ei ollut, autoalan koulutus puuttui täysin, työkaluvarustus korjaamoilla oli perin alkeellinen, lisäksi keskinäinen kateus esti tietojen vaihtamisen liikkeiden välillä.

Tämän tilanteen koki suureksi ongelmaksi mm. Elannon kuljetuspäällikkö Väinö Kuusijärvi, joka kutsui kokoon joukon helsinkiläisiä automiehiä. He päättivät ryhtyä tilannetta parantamaan ja perustivat yhdistyksen, Helsingin Autoteknikot vuonna 1932. Seuraavana vuonna Viipurin, Turun ja Tampereen automiehet perustivat vastaavat yhdistykset. Näiden neljän yhteisön edustajat kokoon- tuivat Helsinkiin 24.2.1934 ja perustivat Suomen Autoteknikkojen Liiton (SATL). Liitolle valittiin liittotoimikunta (nykyisin liittohallitus), jonka seuraavana päivänä pidetyssä kokouksessa kehoitettiin perustajayhdistyksiä tekemään aloitteita uusien yhdistysten perustamiseksi eri puolille maata. Helsinkiläisten osalle tuli Riihimäki, Lahti, Hämeenlinna jne.

Yhdistys myös Lahteen

Niinpä helsinkiläiset päättivät tehdä tietoiskunsa Lahteen lauantaina

10.11.1934. Mukaan lupautuivat ainakin herrat **Guldbrandt, Hakala, Kuusijärvi ja Pesonen**. Kuusijärvellä oli mukana radiolaitteet ja elokuvakone, jolla hän esitti filmin Fordin tehtaalta. Kokoontuminen tapahtui Seurahuoneella, jossa ilta kului rattoisasti ja päätökseksi tulikin uuden yhdistyksen, Lahden Autoteknikot, perustaminen. Läsnä olleista lahtelaisista ei ole löytynyt muuta tietoa kuin se, että puheenjohtajaksi yhdistykselle valittiin Etelä-Suomen Auton toimitusjohtaja **T. W. Sillfors**. Mahdollisesti sihteerinä oli talonomistaja **E. Lusila**. Seuraavana päivänä osa helsinkiläisistä jatkoi matkaa Mikkeliin perustamaan sinne uutta yhdistystä.

Toiminta Lahdessa oli siis alkanut ja jatkui niin, että ensimmäinen vuosikokous pidettiin 8.2.1935. Siinä valittiin uudeksi puheenjohtajaksi Lahden Rautateollisuuden korjaamoa johtava insinööri **Pauli Mustakallio**. Valittiin myös edustaja Viipurissa 23.-24.3.1935 pidettävään ensimmäiseen varsinaiseen liittokokoukseen. Jäsenluettelo vuodelta 1935 kertoo jäsenkuntaan kuuluneen 4 johtajaa, 1 insinööri ja 11 herraa, siis yhteensä 16 automiestä.

Viipurin kokouksessa valittiinkin liittotoimikuntaan ensimmäinen lahtelainen, johtaja **Emil Linko**. Hänellä oli Putki ja Kone-niminen liike Vesijärvenkatu 4:ssä. Toimialaan kuului myös autokorjaamo, jossa työskentelivät mm. **Paavo ja Antti Siltanen sekä Toivo Hölttä**. He antoivat myöhemmin merkittävän panoksen yhdistyksemme toimintaan.

Yhdistys jatkoi toimintaansa, rekisteröinti oli tosin unohtunut. Tuo asia putkahti esille vasta vuonna 1937. Saattoi olla niin, että liiton sihteeriksi tullut **Oskar Kurki-Suonio** tarmokkaana yhdistysmiehenä huomioi



Tässä puolestaan on viimeisimmän Lahden yhdistyksen järjestämän liittokokouksen osanottajia tältä vuodelta lauantaina 14.3.

asian, varsinkin kun Turun liittokokous oli valinnut vuoden 1938 liittokokouspaikaksi Lahden. Alkoivat tositoimet ja Lahden Autoteknikot ry:n perustamiskirja allekirjoitettiin 10.6. 1937. Kurki-Suonio hoiti paperit ministeriöön, jossa se hyväksyttiin 29.9.1937.

Ensimmäinen Lahden järjestämä Liittokokous

Yhdistys oli näin täysivaltaisena valmiina vastaanottamaan liittokokouksen, joka pidettiin Kauppahotellissa 24.-25.3.1938. Ohjelmassa oli mm. kokoussitelmä, jossa liiton puheenjohtaja professori **Harald Kyrklund** kertoi tutkimuksistaan puukaasun käytöstä moottoriajoneuvojen polttoaineena. Tuskin moni aavisti tuolloin näitä tutkimustuloksia tarvittavan soveltaa laajassa mitassa käytäntöön kohta seuraavina vuosina.

Muista Lahden liittokokouksen päätöksistä mainittakoon muun muassa autoteknisen ammattisanaston laatimisen aloittaminen yhdessä Suomen Teknillisen seuran kanssa. Myös vapaa-ajan harrastukset huomioitiin ja päätettiin järjestää urheilukilpailuja. Tämä toteutettiin Lahdessa jo samana keväänä hiihtokilpailuna. Olihan kaupungissa hiihdon MM-kisat, joten ladut olivat kunnossa. Tämä hiihtokilpailuperinne onkin jatkunut

2000-luvulle saakka, jopa laajentuen siten, että yhdistyksen kisojen yhteydessä kilpailevat myös autoliikkeiden "hiihtoniilot" sekä yksittäin että joukkueina.

Vuosi 1939 toi sodan koettelemukset. Yhdistystoiminta jäi taka-alalle. Seuraavana vuonna oli ainoastaan vuosikokous toukokuussa. Jatkosodan aikana toiminta vilkastui, kun armeijan autokalustoa ryhdyttiin korjaamaan myös Lahdessa ja ammattilaisia palasi kentältä. Niinpä vuonna -43 jäsenmäärä kasvoi jo 39:ään. Pidettiin hiihtokisat ja ensimmäiset kalakisat, jotka säilyivät ohjelmassa yli 40 vuotta. Niistä kehittyivät sittemmin jyvaskyläisten kanssa vuorovuosin järjestetyt kamppailut. Asiakirjojen mukaan useimmiten voitot tulivat tänne Päijänteen eteläpäähän. Samana vuonna -43 järjestettiin ensimmäinen pikkujoulu. Se oli tapahtuma, jossa ensi kerran oli vaimoväki mukana. Vuoden 1944 pikkujoulu oli samalla LATY:n 10-vuotisjuhla. Siihen osallistui kunniamiehenä johtaja Väinö Kuusijärvi, Lahden, samoin kuin niin monen muun yhdistyksen alkuunpanon taustavoima.

Toiminta jatkuu sotien jälkeen

Aikanaan sota sitten loppui. Viipurin autoteknikot tulivat Lahteen ja jäsenmäärä kohosi vuoden 1945 aikana jo

86:een. Toiminta vilkastui merkittävästi. Vuoden 1945 liittokokouksessa lahtelaiset tekivät aloitteen koko maata käsittävien autoteknikoiden hiihtokilpailujen järjestämiseksi. Aloite hyväksyttiin. Lahtelaiset saivat tehtäväkseen laatia säännöt sekä järjestää ensimmäiset kisat. Ne pidettiin Salpausselän kisojen yhteydessä 9.3.1946. Onnistuneesti, kerrotaan.

Viipurilaisten kanssa kilvoiteltiin ns. Posse- kikkakilpailuna. Näitä aika vaativia kilpailuja järjestettiin elokuun tapahtumana vuoteen 1960 saakka, jolloin Posse sana jäi pois. Myöhemmin kilpailut hiipuivat Lahtelaisten jäsenten väliseksi kisailuiksi. Alkuperäissäännön mukainen järjestämis- kuukausi elokuu on vaihtunut vuosien myötä viime aikoina maaliskuuksi.

Toiminta ei suinkaan jatkunut pelkän viihteen varassa. Autoalan koulutusta jatkettiin kurssien avulla. Kasvavan autokannan vaatimasta korjaamohenkilöstön koulutuksesta kannettiin huolta. Vuonna 1949 tehtiin Lahden kaupunginhallitukselle ehdotus autonasentajakoulutuksen aloittamiseksi ammattikoulussa. Ehdotus hyväksyttiin.

Vuosi 1956 toi jälleen SATL:n liittokokouksen Lahteen. Yleislakosta huolimatta kokous vietiin kunnialla lävitse, kokousvieraat pääsivät tutustumaan mm. lasinvalmistukseen.



24.-25.3.1938 Lahden yhdistys järjesti ensimmäistä kertaa SATL:n liittokokouksen. Tässä näkyy kyseisen kokouksen osanottajia.



Vuoden 1992 Kesäpäivien yhtenä ohjelma- ja näyttönumerona oli auton pudotusnosturin nokasta. Kuvassa auto on juuri kohdannut kohtalonsa törmäystestin uhrina.

Samalle vuodelle ajoittuu myös kyseenalainen päätös hävittää kaikki 10 vuotta vanhemmat "toisarvoiset" paperit. Missähän lie ensi- ja toisarvoisen raja ollut, kun niin vähän tietoa enää löytyy? Myös toinen vähemmän kunniakas päätös ajoittuu vuodelle 1957. Aloitettiin ns. Stock-Car ajot. Amerikkalainen "vouhotus" rantautui Kotkaan ja levisi Lahteenkin. Onneksi viranomaiset kielsivät sen aikanaan ja kotkalaiset ryhtyivät kehittämään mikroautoilua. Korvaamattomia entisaikojen menopelejä ehdittiin kuitenkin näissä romutusajoissa iäksi tuhoamaan. Ne, jotka säilyivät, tuntuvat taas kelpaavan amerikkalaisillekin.

Vuonna 1960 uusittiin liiton nimi ja seurauksena myös jäsenyhdistykset yhdenmukaistivat nimensä liiton tavoin. Niinpä 12.10.1960 tehtiin päätös, jossa uudeksi nimeksi tuli Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry. Säännöt säilyivät suunnilleen ennallaan.

Myös Kesäpäivät Lahdessa, ja lisää liittokokouksia

Liitto aloitti vuonna 1953 kesäopintopäivät -nimisen, kaksipäiväisen tapahtuman, joiden ensimmäinen päivä alkuvuosina käsitti tiivistä alan koulutusta. Toisena päivänä kilpailtiin tiettyjen sääntöjen mukaisissa lajeissa.

Myöhemmin nimestä jäi sana opinto pois ja viihde sekä yhdessäolo on saanut enemmän sijaa. Kuitenkin uutakin tietoa on pyritty antamaan

tutustumiskäyntien yms. avulla. Lahtelaiset ovat osallistuneet useimmille kesäpäiville, milloin pienemmällä, milloin suuremmalla joukolla. Kesäopintopäivät lahtelaiset saivat järjestäänsä vuonna 1972. Opinto-osuus ja kilpailut tapahtuivat Vääksyssä, viihdeosuus alkoi laivaristeilyllä Vesijärveä pitkin Lahteen. Lahdessa tutustumiskohteina oli Luhta Oy ja Mallasjuoma. Seuraavan kerran päästiin urakoimaan kesäpäiviä vuonna 1992. Niitäkään ei pidetty Lahdessa, vaan Hollolan Messilässä, joka olikin oivallinen ympäristö monipuolisen tapahtuman toteuttamiseksi. Havaintoesityksenä toteutettiin auton vammautuminen törmäystilanteessa pudottamalla se korkeuksista ketoon. Useimmille näköistä lienee edelleen arvoituksena se, mikä sai auton irtaantumaan nosturin nokasta. Voidaan ilman suurta itsekehua todeta molempien tapahtumien kuuluvan kesäpäivien parhaimmistoon. Työtä ne antoivat, mutta onneksi mukana oli asiaan innostunut yhdistysväki, joka teki parhaansa vieraiden viihtymiseksi. Molempia tapahtumia suosi loistava sää.

Liittokokous saatiin järjestettäväksi vuodelle 1980, jolloin mikään yhdistys ei kertonut täyttävänsä yhtään mitään. Kokoukset pyritään yleensä saamaan mukaan juhlistamaan järjestävän yhdistyksen tasavuosikymmeniä. Ei Lahtikaan mitään juhlaa aikonut viettää, mutta kokous pidettiin. Mieliin painuvana kokouksesta jäi se, että mukana Lahdessa oli kaksi liiton alkuaikojen veteraania: Väinö Kuusijärvi ja K.J. Syvähuoko. Viimemainittu oli ollut vuosikymmenet erossa liiton päivittäistoiminnoista.

Seuraavan kerran onnistuimme saamaan liittokokouksen 50-vuotistaapahtumamme yhteyteen vuodeksi 1987. Rovaniemen liittokokouksessa voitimme yön "junttokokouksen" jälkeen äänestyksessä Porin. Se oli ns. Pyrrhoksen voitto, koska meidänhän olisi pitänyt juhlaa jo kolme vuotta aiemmin. Onneksi porilaisten kanssa sovimme, että tämä äänestys ei saa rikkoa vanhaa ystävyystämme. Sopimus on pitänyt.

Vaikuttaminen SATL:ssa

Liittokokouksiin olemme osallistuneet uskoaksemme kaikkiin tähän saakka. Liittohallituksen jäseniksi on yhdistyksemme jäsenistä valittu alan luotta-



Liiton ja Lahden yhdistyksen juhluvuoden kunniaksi julkaistiin postimerkki, jonka suunnittelivat Tauno Nikkilä, Heikki Salokannel ja Juhani Siltanen.

mustehtäviä hoitamaan alussa mainitun Emil Lingon jälkeen myöhemmin vuosina Reino Haavisto, Toivo Hölttä (yhdistyksen sekä liiton kunniajäsen), Sakari Rintee, Reino Nissinen, Kari Myllys ja Unto Tervo.

Aina 80-luvulle saakka Heinolan miehet olivat mukana jäsenistössämme. Siellä heräsi ajatus kokoontumiseen omalla paikkakunnalla ja he perustivat oman Itä-Hämeen Autoteknillisen Yhdistyksen. Lahden yhdistyksen osalta jäsenien määrä on tasaisesti kasvanut vuosien saatossa, nyt jo yli 200:n, niin että Lahti kilpailee jäsenluvultaan neljänneestä sijasta valtakuntamme Autoteknillisistä Yhdistyksistä. Toiminnan kannattajajäsenistöön kuuluvia yhteisöjäseniä yhdistyksellä on yli 80. Liiton vuosittain arvioimassa yhdistysten toimintakilpailussa olemme menestyneet kärkisijojen tuntu-massa, joskus jopa ykkössijalla. Nettisivuasioissa olemme olleet yhtenä valtakunnan edelläkävijöinä.

Paljon on vuosien mittaan tapahtunut. Monta on henkilöä, jotka ovat antaumuksella tehneet pyyteetöntä työtä yhteisen hyvän eteen. Kuitenkin lueteltakoon lipunkantajat eli puheenjohtajat, joille olemme luottamuksemme antaneet ja jotka ovat sitä kunniakkaasti hoitaneet. Runsaasta seitsemästä vuosikymmenestä huolimatta lista on varsin lyhyt. Alkuaikojen jälkeen he



Lahden yhdistyksen juhluvuoden kunniaksi myös yhdistyksen standaaari koki uudistuksen. Sen on suunnitellut graafikko Matti Ojanen.

ovat olleet ns. pitkän pestin miehiä. Lista oheisessa taulukossa.

Toiminta on siis jatkunut varsin

vilkkaana jo 75 vuotta. Nyt juhluvuotenumme saimme järjestää liittokokouksen täällä Lahdessa. Tilaisuutta pääsimme juhlistamaan monipuolisesti, ensin automaahantoujakoulutajien ammattitaitoisella koulutuspäivällä, sitten Sibeliustalon juhlavastanotolla ja sen jälkeisellä Riku Niemen ja Jorma Kääriäisen konsertilla sekä FISITA puheenjohtajan tervehdyskäynnillä ja esityksellä. Lisäksi juhluvuotemme kunniaksi teimme yhdistyksellemme uuden standaarin sekä painatimme vielä 75-vuotis postimerkin. Tämän ja aiempien tilaisuuksien onnistuneet toteutukset on mahdollistunut hallituksen jäsenten toimimisen yhdessä toimikuntien kanssa.

Aikanaan ensimmäinen toimikunta oli huvitoimikunta, tämä valittiin jo vuonna 1935. Se osoitti jo silloin, että työn vastapainoksi ihminen tarvitsee virkistävää yhteiseloä. Myöhemmin huvitoimikunnan jälkeen on perustettu koulutus-, ohjelma-, talous-, urheilu- ja juhlatomikuntia tarpeiden mukaan. Vuonna 1975 perustettiin naistoimikunta, jossa mukana ovat jäsenistön aktiivisia puolisoita. He ovat omien kokoontumisiensa lisäksi järjestäneet suosittuja teatteri- ym. kulttuurimatkoja ja ovat olleet merkittävänä apuna monien kilpailu- ja juh-

Toivo W. Sillfors	1934
Pauli Mustakallio	1935-36
Eino Lusila	1937-40
Reino Haavisto	1941-49
Antti Kalliomaa	1948
Toivo Hölttä	1950-52
Eino A. Tiihonen	1953-65
Sakari Rintee	1966-75
Reino Nissinen	1976-85
Kari Myllys	1986-jatkua edelleen

latapahtumien järjestelyissä. Sitten, kun muutamat jäsenistöstämme huomasivat ikääntyvänsä, aloittivat ns. seniorit toimintansa 90-luvulla. Tämän toimikunnan vetäjä ja valtakunnallisesti arvostettu autoalan historioitsija on syytä mainita, DI Reino Wallenius. Senioritoimikunnan yhtenä tavoitteena on saada kartoitettua Lahtelaista autoalan historiaa mahdollisimman paljon, ennen kuin se on liian myöhäistä. Senioritoimikunnan vastapainoksi perustettiin myös nuorisotoimikunta, jonka toiminta on saatu jo mukavasti käyntiin. Tämä on näkynyt pirteänä toimintana yhdistyksen muutaman kilomerin päässä keskustasta sijaitsevalla upealla kesämökillä Alasenjärven rannalla.

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, tekniikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- SATL-päivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. ATZAutoTechnology -lehti sähköisessä muodossa)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Taustoja ja nykypäivää

Kuopion yhdistys on toiminut vireästi vuodesta 1935 alkaen. Maailman muuttuessa yhdistyksen toiminta on myös muokkaantunut, mutta yhdistystoiminnan perimmäinen tarkoitus, samanhenkisten ihmisten tapaaminen ja verkottuminen, on säilynyt vuosikymmenestä toiseen.

Antti Kovanen, Vesa Hellevuo ja Tommi Suhonen

Autoteknillinen yhdistystoiminta sai alkunsa Helsingissä vuonna 1932, kun joukko helsinkiläisiä autoalan henkilöitä perusti yhdistyksen nimeltään Helsingin Autoteknikot. Heti alusta alkaen yhdistyksen toiminta oli ripeää ja pitkälle tähtäävää. Yhdistyksen perustajat eivät tyytyneet toimimaan ainoastaan omissa oloissaan, vaan he halusivat levittää käyttökelpoisen aatteensa koko maahan. Niin myös tapahtui. Erillisille yhdistyksille perustettiin keskuselin, Suomen Autoteknikojen Liitto ry 24.2.1934. Myöhemmin nimeksi muutettiin Suomen Autoteknillinen Liitto. Liiton tehtäväksi määriteltiin muun muassa paikallisosastojen perustaminen.

Ensimmäiset Autoteknillisen Liiton paikallisyhdistykset perustettiin Viipuriin, Tampereelle ja Turkuun. Kuopion Autoteknikkojen yhdistyksen perustamisen liitto antoi Tampereen osaston jäsenen, johtaja **Harald Anderssonin** tehtäväksi. Andersson, joka myöhemmin tunnettiin Anero-nimisenä, kutsui 29.1.1935 kuopiolaisia auto- ja moottorialan miehiä Kuopion Autoteknikkojen perustamiskokoukseen hotelli Atlakseen. Kokoukseen saapui 16 autoalan miestä, jotka valitsivat keskuudestaan yhdistyksen ensimmäiseksi puheenjohtajaksi **Mikael Töttermanin** ja sihteeriksi **V. Karjalaisen**. Heidän lisäksi yhdistyksen perustamisessa olivat mukana **Sulo M. Laine, Frans Nyqvist, Emil Savolainen, R. Tanskanen, Uuno Vaskilampi, K. Torvinen, P.**

Lipponen, K. M. Saastamoinen, Albin Klemettinen, Aug. Turunen, Paavo Tuomainen, M. Fr. Kosunen, E. Karvonen ja Vilho Laiho.

Yhdistyksen perustamisen aikaan Kuopio oli vielä pienehkö 23 000 asukkaan maaseutukaupunki. Pitkälti Anderssonin ansioksi voidaan laskea, että niinkin varhaisessa vaiheessa kaupunki sai oman autoteknikkojen yhdistyksen. Yhdistyksen toiminta alkoi heti ripeästi ja jo ensimmäisenä toimintavuotena jäseniä oli 32.

Toiminnan ala- ja ylämäkiä

Sotien aikana toiminta lamaantui muutamiksi vuosiksi. Yhdistyksen jäsenistä vähintään puolet oli koko ajan sotatoimialueella sijaitsevilla armeijan huoltovarikoilla korjaamassa rintamalla vaurioituneita autoja. Oli luonnollista, että kuukausikokoukset jäivät väsyneiltä miehiltä väliin. Seuraavaksi yhdistys joutui laman kouriin. Taloudellista taantumaa kesti pitkin 1950-lukua ja vuonna 1954 asiat olivat niin pitkällä, että kävi kutsu yhdistyksen lopettamiskokoukseen. Kokoukseen osallistui kuusi jäsentä, joista kaikki olivat sitä mieltä, että lopettamisen sijaan yhdistystoiminta laitetaan vain lepäämään toistaiseksi harrastuksen vähyyden vuoksi. Taukoa kesti kaksi vuotta ja vuoden 1956 aikana toiminta alkoi pyöriä taas puheenjohtajaksi valitun **J.E. Tarjovaaran** johdolla.

Toiminta aktivoitui niin pitkälle, että vuonna 1958 Liittokokous järjestettiin Kuopiossa 23.3. Vuoden 1961 vuosikokouksessa puolestaan päätettiin, että yhdistyksen nimi vaihdetaan Kuopion Autoteknilliseksi Yhdistykseksi ja sään-

nöt muutetaan liiton uusien mallisääntöjen mukaisiksi. Puheenjohtajana silloin toimi tehtävään jo vuonna 1959 valittu **Lauri Soininen**.

1960-luvun lopulla yhdistys asetti työryhmän, jonka tehtävänä oli painattaa puhelinluettelo alueen autoliikkeitä ja jäseniään varten. Työryhmän johtoon asetettiin insinööri **P. Ripatti**, joka vei tehtävän kunniakkaasti päätökseen ja luettelosta tuli menestys. Luettelo painettiin 3560 kappaletta ja koko painos myytiin loppuun.

Tämän päivän toiminta on perinteitä kunnioittavaa

Tämän päivän toiminnan kulmakiveksi on muotoutunut kuukausikokousten nimellä kulkevat yritysvierailut. Alkuvuosina toiminta on ollut kuukausikokousten lisäksi pääsääntöisesti koulutamista ja tiedon välitystä.

Tänä päivänä toiminnan ehkä tärkein päämäärä on työssä jaksamisen tukeminen. Siinä parhaiten on toiminut yritysvierailut myös muihin kuin



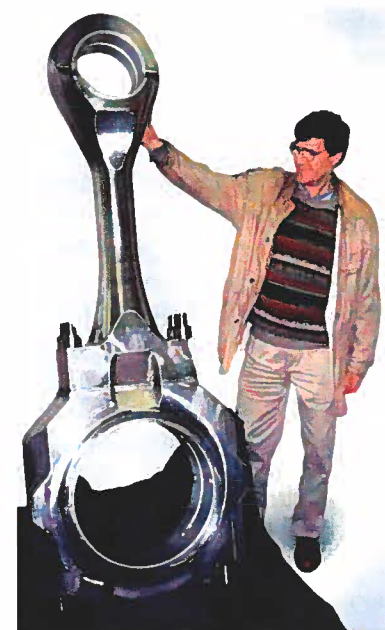
*Tietoteknillisen tiedottamisen kehittämisen myötä huomattiin myös tarve jäsenistön kouluttamisessa ATK-asioissa. Tässä mallioppilaina toimii **Matti Ahonen**.*



KATY on toiminut järjestävänä voimana Itä-Suomen piirin opinto- ja virkistysmatkojen toteutuksessa. Tässä jo viime Satelliittisakin julkaistu kuva syksyn 2007 matkasta Saksaan. Potretti on otettu MAN:n kuorma-autotehtaan pihassa.

perinteisiin autoalan kohteisiin. Olemme olleet vierailulla mm. kultasepänverstaassa ja kasvitieteellisessä puutarhassa. Mielenkiintoisten yritysesittelyiden lomassa käymme innostavia keskusteluja, joissa nuoret ja hieman iäkkäämmät jäsenet kohtaavat samalla viivalla vaihtaen kuulumisia. On ollut mukava kuulla, että sama ongelma, esimerkiksi ajankäytössä, työtavoissa, jne., on ollut toisilla ratkaistuna jo vuosia. Kokouksista on löytynyt itsellekin uusia ajatuksia ratkoessa mm. jaksamisen ongelmia. Toki "nuorena jäsenenä" on ollut myös erinomaisen tärkeää saada hyvin laaja ammattilaisten verkosto ympärille. Joskus joutuu perustelemaan omaa kantaansa, jos ei esimiehelle, niin ainakin itselleen, ja on hienoa, jos voi vaihtaa ajatuksia kokeneemman ammattilaisen kanssa.

Toimintaamme on jo pitkään kuullut myös Itä-Suomen piirin autoteknillisten yhdistysten yhteinen opinto- ja virkistysmatka, jonka järjestelyistä on aina vastannut KATY. Yleensä olemme tehneet matkan syyslomaviikon (vko 42) lopulla (pe-la) ja kohteina ovat olleet mitä mielenkiintoisimmat yritykset läpi Suomen, aina Ruotsia myöten. Vuonna 2007 matkamme suuntautui Saksaan ja Autostadtin ihmeelliseen autoparatiisiin, sekä MAN kuorma- ja linja-autotehtaille. Matkoista saatu upea palaute velvoittaa yrittämään aina parempaa ja parempaa.



Vesa Hellevuo ihmettelee Wärtsilän laivadieselin kiertokankea vuonna 1997.

Toiminta monipuolistuu

Uutena toimintana olemme kulvana vuonna polkaisseet käyntiin atk-koulutuksen. Palaute on ollut niin kannustavaa, että jatkamme tätä toimintaa edelleen. Tämä on myös ollut hyvä kanava saada nuoret jäsenemme kohtaamaan seniori-ikäisiä jäseniä. Atk-koulutus on herätellyt ajatuksia myös muista mah-

dollisesti tarvittavista, ei niin perinteisistä, autoalan koulutuksista. Näistä tiedotetaan enemmän tuonnempana, kunhan ajatukset tarkentuvat.

Uusimpana asiana yhdistyksellemme on kuluvan vuoden alussa avatut kotisivut. Sivut ovat tuoneet aivan uusia ajatuksia toimintaan, sekä paljon yhteydenottoja jäseniltä, jotka eivät pääse osallistumaan kokouksiin. Monipuoliset sivut on koettu hyviksi, ja positiivinen palaute auttaa kehittämään sivuja edelleen - olemmepa jopa keskustelleet mahdollisuudesta laittaa sivuillemme keskustelupalsta. Uusien jäsenten hankkimisessakin on kotisivujen todettu auttavan. Löytyyhän sivuiltamme jäsenliittymislomake, joten enää ei jäseneksi liittyminen jää kiinni siitä, ettei liittymiskaavaketta tullut mukaan. Sivuilta löytyy myös jo melko paljon arkistoitua tietoa. Palautteen perusteella sitä on kaivattu, joten tarkoitus on lisätä sitä mahdollisimman paljon sikäli kuin sihteerillä on aikaa ja voimia digitoida arkistoja ja työstää sivuja.

Hyvää oloa ja iloista yhdistystoimintaa kaikille, KATY:n puolesta Antti, Vesa ja Tommi.

Kirjoittanut KATY:n puheenjohtaja Antti Kovanen, varapuheenjohtaja Vesa Hellevuo ja sihteeri Tommi Suhonen. Historiaosuudet on lainattu 70-vuotishistoriikistamme (löytyy KATY:n kotisivuilta).

76-vuotta yhdistystoimintaa

Tässä yhteenvedoa siitä, miten autoteknillinen toiminta alkoi rajan taakse jääneessä Viipurissa. Teksti on tiivistelmä vuoden 2003 lopulla pidetystä yhdistyksen 70-vuotisjuhlaesityksestä, joten siitä puuttuu viimeisimmät kuusi vuotta.

Viipurin Autoteknikot ry perustettiin Viipurissa 27.11.1933 hotelli Continentalissa. Alkuherätyksen yhdistyksen perustamiseen antoi jo aikaisemmin Helsinkiin perustettu "Suomen Autoteknikkojen yhdistys", jonka jäsenistä herra V. Kuusjärvi ja insinööri V. Syvähuoko (petroolikaasuttimen kehittäjä) olivat läsnä perustavassa kokouksessa syntysanoja lausumassa. Jo tätä ennen olivat Viipurissa ansiokkaalla tavalla tehneet propagandatyötä yhdistyksen perustamiseksi herrat Kaarlo Helander, K. Widing ja insinööri Roy J. Wikström (keskimoottori, petrooliauto "SEOMA").

Perustavassa kokouksessa kirjoittautui yhdistyksen jäseniksi 12 henkilöä. Näitä olivat vuonna 1934 toimineet johtokunnan jäsenet insinöörit Oskar Aleksander Kurki-Suonio, puheenjohtaja, teknikko Kaarlo Edvard Widing, varapuheenjohtaja, teknikoit Juho Aleksander Kokko, rahastonhoitaja ja Heikki Ollikainen, sihteeri.

Muina varsinaisina johtokunnan jäseninä insinöörit Kaarlo Viktor Jalo ja Roy John Wikström sekä johtaja Kaarlo Viktor Helander.

Varajäseninä johtaja Armas Ilmari Vuoma ja teknikko Reino Westersund. Perustajajäseniä on lisäksi kolme, joiden nimet eivät selvene pöytäkirjoista.

Toiminta oli vilkasta heti alusta asti niin kokouksien kuin koulutusten osalta. Näistä esimerkkinä mainittakoon yhdistyksen toiminnan vilkastuttamiseksi kokeeksi ajalla 7.11-12.12.34 jär-

jestetty ns. Keskiviikkoilta-esitelmäsarja, jossa joka keskiviikkoiltana pidettiin esitelmä, jonka jälkeen aiheesta oli keskustelu. Saavutettujen kokemusten perusteella päätettiin esitelmäiltoja pitää edelleenkin, joskaan ei joka viikko.

Yhdistyksen toimesta järjestettiin Viipurissa Suomen Sahateollisuuskoulun huoneistolla 19.1.-20.4.1934 Ammattiedistämislaitoksen "Autoteknilliset Kurssit" autokorjaamoiden työnjohtajille ja vanhemmille asentajille. Kurssien tuntimäärä oli 75 ja ilmoitautui kurseille 105 henkilöä, joista kurssitodistuksen sai 95.

Amatööriautoilijoille järjestettiin "Autoteknilliset kurssit" huhti-toukokuussa ollen kurssien tuntimäärä 30 ja osanottajamäärä 7 henkilöä.

Johtokunnan tekemän ehdotuksen ja laatiman opetusohjelman puitteissa Yleisen Ammattilaiskoulun johtokunta otti koulun ohjelmaan moottoritekniikan linjan, joka aloitti toimintansa syksyllä 1934 auto- ja moottoritekniikan iltakurssin myötä.

Helsinkiin perustettiin 24.-25.2.1934 paikallisosastojen toimielimeksi Suomen Autoteknikkojen Liitto. Kokouksessa yhdistystä edustivat insinöörit O. Kurki-Suonio ja Roy J. Wickström ja johtaja A. Vuoma. Liittohallitukseen valittiin Viipurista insinööri O. Kurki-Suonio varsinaisena ja johtaja A. Vuoma varajäsenenä.

Yhdistyksen aloitteesta tehtiin herätysretki huhti-toukokuussa Kotkaan ja

Lappeenrantaan sikäläisten yhdistysten perustamista varten. Asia saikin siellä vastakaikua ja päätettiin paikallinen yhdistys perustaa. Lisäksi yhdistyksen toimesta perustettiin Ylävuoksen Autoteknikot ry.

13.1.35 päivätyllä kirjeellä yhdistys ehdotti maaliskuussa 1935 pidettävän liittokokouksen pitopaikaksi Viipuriä. Yhdistys esitti samalla käsiteltäviksi seuraavia kysymyksiä:

- 1) Olisiko suotavaa SATL:n paikallisosastoissa pyrkiä kiinnittämään huomiota Ammattilaisuuslaitosten kysymysten käsittelemiseen niitten jäsenten kesken, joita kysymys kulloinkin koskee.
- 2) Onko pyrittävä hankkimaan harrastajajäseniä (tarvikekauppiaita ym.)
- 3) Moottoritekniikan (autotekniikan) opetuksen järjestäminen yleiseen ammattilaiskouluun ja sellaisen kurssi-ohjelma.
- 4) Onko paikallisosastolla oikeus hyväksyä kantajajäseneksi henkilö, joka ei kaikissa suhteissa täytä mallisääntöjä.
- 5) Yhdenmukaisten jäsenkorttien hankkiminen paikallisosastoille.
- 6) Voiko SATL ryhtyä välittämään kirjoitettuja esitelmiä?
- 7) SATL:n toiminnan tunnetuksi tekeminen, lähinnä radion avulla. Samalla voitaisiin valistaa suurta yleisöä autotekniikan alan tuntemisessa, herättää tiedon janoa, joka helposti johtaisi mahdollisuuteen järjestää amatööriautoilijoille kursseja, joista taas voisi koota hyvä apu paikallisosastojen kassoille. Samalla tietenkin herätettäisiin ymmärtämystä SATL:n pyrkimyksiä kohtaan ja helpotettaisiin niiden toteuttamista.

Liittokokous pidettiin Viipurissa 24.3.1935 Pyöreän Tornin hopeasalissa. Vuosi 1938 oli Viipurin Autoteknikot



Kuvassa Viipurin Autoteknikot ry:n johtokunta vuonna 1935. Kuvassa ylhäältä vasemmalta K. Helander, H. Ollikainen, A. Vuoma ja S. Aaltonen. Alarivissä K. Widing, O. Kurki-Suonio ja J. Kakko.

ry:n viides toimintavuosi. Jäsenmäärä oli vuoden lopussa 56 kantajajäsentä ja 9 harrastajajäsentä. Kannattajajäseniä oli yhdistyksellä Oy Wikström J:or Ab, Viipurin Autola, Auto- ja moottoriliike Arvidson ja Autotarve. Oheisessa taulukossa esimerkkinä vuoden 1938 toiminnasta yhteenvedo.

Toiminta 30-luvulla oli kaikkiaan hyvin vireä myös huvitoiminnan puolella. Huvimatkatkoja tehtiin Terijoelle ja Kannakselle. Opinto- ja huvimatka Imatralle, Sortavalaan, Joensuuhun ja Tolvajärvelle. Pidettiin hiihto-, uinti- ja maastokilpailuja, joihin osallistui jäsenistön lisäksi myös heidän perheensä. Loppuvuodesta alkaneen talvisodan sytyttyä yhdistyksen toiminta lamaan-tui jäsenten siirryttyä maanpuolustus-tehtäviin.

Sota-aika

Moskovan pakkorauhan vuosi 1940, oli evakkoajien vuosi. Menetettiin yhdistyksen kotipaikka. Yhdistystä ei kuitenkaan lakkautettu. Jäsenet hajaantuivat kaikkiin ilmansuuntiin ja monet toimivat uusilla asuinsijoillaan ansiokkaasti Autoteknikkojen hyväksi. Evakkoajalla pidettiin kuitenkin yksi johtokunnan kokous Helsingissä ja yksi Vaasassa. Vuoden 1940 tilinpäätöstä ei koskaan tehty, mutta laskettiin puhtaan rahan summaksi 4.208:-.

Jatkosota katkaisi yhdistyksen toiminnan toistamiseen. Seuraava kokous pidettiin sitten Vaasassa Hotelli Ernestissä 24.3.41. Pöytäkirjan ensim-

maisessä pykälässä mainitaan, että tilit olivat vielä vuodelta 1939 tarkastamatta. Tilit ovat tilintarkastajilla K. Ikäheimosella ja A. Mannisella Helsingissä saatavissa ja tarkastettavissa. Kokouksessa päätettiin tehdä luovutuskirja jolla Viipurin Autoteknikot ry luovutti varansa SATL:n säilytettäväksi.

Entinen hyvä henki jäi kuitenkin elämään ja seuraava kokous pidettiin Viipurissa 29.12.1941, joka jatkosodan "ansioista" oli jälleen kotipaikkakunta. Seuraava vuosikokous pidettiin 1.2.1942 Pyöreän tornin hopeasalissa. Toiminta pantiin taas käyntiin sotatilasta huolimatta. Tehtiin kalastusretkiä ja järjestettiin maastokilpailut ammuntoineen Viipurin moottorikerhon kanssa.

Yhdistyksen anomuksesta ja Liiton työvaliokunnan päätöksellä 25.3.42 palautettiin Viipurin Autoteknikkojen varat. Evakkoajien perityistä jäsenmaksuista liitolle ei jäänyt mitään osuutta, eikä myöskään yhdistyksen papereiden eikä näiden varojen palauttamisesta aiheutuneita kuluja.

Yhdistyksen laajempi toiminta oli 1942 rajoitettua johtuen vallitsevista sodan-ajan olosuhteista. Yhdistyksen jäsenmäärä ei kohonnut normaaliajan tasolle. Jäsenistön mielenkiinto oli yhdistystoimintaan nähden ollut kuitenkin ilahduttavaa. Autoteknikkojen aloitteesta oli järjestetty neljän auto- ja moottorijärjestöjen yhteiset maan kuulut Maasto-Marssi ja ampumakilpailut.

Viipurin Autoteknikkojen rauhanai-

tuloksia kantavaa. Museokokoelma alkoi olla huomattava, johon kuului myös entinen Prinssi Oldenburgin loistoauto Wauxhol v. 1909 mallia, silkkitoppauksineen ym. hienouksineen. Autoteknikkojen jokavuotiset Pikku-joulut oli yleisesti tunnustettu suurta-pahtumaksi Viipurissa sillä siellä ei huolinut murjaaninkaan ikävissään istua. Jäsenistön naisväen perustama ompeluseura tuki VAT:n yhdistystä erittäin huomattavalla tavalla niin rahallisesti kuin avustajina ohjelmien suorituksissa. Urheilutoiminta oli myös vilkasta ja oli yhdistyksemme huomattavalla sijalla prosenttiotellussa.

Sotavuosien aikana pidettiin kuukausikokoukset, kesäaikaa lukuun ottamatta, hyvin säännöllisesti. Kokouksissa pitivät jäsenet vuorotellen esitelmää ja alustuksia keskusteluille. Tässä vaiheessa on syytä myös mainita yhdistyksen puheenjohtajan nuijan, nykyäänkin käytössä olevan, alkuperä. Toukokuussa 1944 luovutti työnjohtaja Aaro Tiltanen yhdistykselle mäännästä valmistetun puheenjohtajan nuijan Moottoripaja K. Widingin ja sen autoteknikkojäsenten lahjana.

Viimeinen kuukausikokous Viipurissa pidettiin 27.5.1944, se kokous jäi myös pitkäksi aikaa viimeiseksi. Yhdistyksen jäsenistö hajosi ympäri maata ja toiminta pakostakin keskeytyi.

Yhdistyksemme puheenjohtajana toimi vuodet 1933-36 ins.majuri Oskar Kurki-Suonio. Vuonna 1936 aloitti Kaarlo Jalo puheenjohtajakauden, joka kesti vuoteen 1945, tosin välillä oli Eljas Kari vuosina 1942-43.

Sodan jälkeen

Vuodet 1945-1946 ovat tuntematonta aikaa yhdistyksen historiassa.

Kaikesta tästä huolimatta eli yhdistyksen henki voimakkaana ja vielä oli jäseniä, jotka katsoivat, että perinteiltään vanha yhdistys ei saa sammua, vaan on herätettävä uudelleen toimintaan. Niinpä olojen vakiinnuttua puuhattiin vuosikokous joka pidettiin Lahdessa 22.3.1947. Tässä kokouksessa päätettiin, että Viipurin autoteknikot ry:n uudeksi kotipaikkakunnaksi tulee Lappeenranta, jossa ei vielä ollut autoteknikoiden yhdistystä. Kokous valitsi asian toimeenpanijoiksi dipl.ins. Kaarlo Jalosen ja kapteeni Toivo Petäsen, jotka ryhtyivät toteuttamaan asiaa viipymättä.

Jo 4.5.1947 kokoontui seuraava

kokous Lappeenrannassa hotelli Patriassa. Uusiksi jäseniksi hyväksyttiin välittömästi joukko Lappeenrantalaisia automiehiä ja toiminta saatiin hyvään alkuun uudella kotipaikkakunnalla.

"Posse maastokilpailut"

Kilpailut on pidetty hyvän toverihengen ylläpitämiseksi Viipurin ja Lahden autoteknikkojen yhdistysten kesken. Tuntematon henkilö oli v.1942 lahjoittanut kolme "POSSE" nimistä kiertopalkintoa, joista kilpaillaan vuosittain kesäkilpailuissa yllämainittujen yhdistysten kesken. Nämä kilpailut järjestettiin vuorotellen yhdistykset siten, että parillisina vuosina Viipurin ja parittomina vuosina Lahden Autoteknikot. Kilpailut pidettiin 4.7.48 klo 14.00 Lappeenrannassa Huhtiniemessä.

"POSSE" kilpailut ovat maastossa tapahtuva noin 7 km taival, jonka varrella on sijoitettu tarkastus- ja tehtäväasemia. Tehtävät ovat sen laatuksia, että ne herättävät automiehessä tarkkaavaisuutta, liikennekuria, teknisiä niksejä ja ennen kaikkea mielenkiintoa. Se ei rasita ketään. Olkoon osanottaja vanha tai nuori. Vanhemmasta se tekee nuorekkaamman ja nuorekkaampi saa enemmän viisautta ja kokemusta.

Vuosi 1949

"Kulunut vuosi on Viipurin Autoteknikot r.y.:n historiassa, sota-aikaa lukuun ottamatta, ollut varmaankin hiljaisin vuosi. Vaikka olot olivat taloudellisella alalla jo vakiintuneet ja nimenomaan autoalalla kehitys mennyt huimin askelin eteenpäin, oli yhdistystoiminta alalamme koko maassa ollut hiljaista. Tämä on ollut ymmärrettävääkin, sillä kaikki autoalalla työskentelevät ovat koko sotien ajan toimineet korkeapaineen alaisena, ja joutuneet yhä kiinteämmin hoitamaan tehtäviään varsinaisissa toimipaikoissa. Tästä johtuen kuukausikokouksia vuoden aikana on ollut ainoastaan kolme.

Vuoden aikana oli yhdistyksemme ollut edustettuna Autoteknikkojen Liiton tekemällä Tanskan matkalla. Mukana olivat Nurminen, Reponen, Räsänen ja Talvenheimio. Yhdistyksessä oli maksaneita jäseniä 45."

Viipurin Autoteknikkojen evakkomatka päättyy Lappeenrantaan.

1950-luku

Lappeenrannan Kerholla 26.2.50 pidetyssä vuosikokouksessa yhdistyksen

nimi päätettiin toistaiseksi pitää entisenä Viipurin Autoteknikot ry ja kotipaikka Lappeenrannan kaupunki.

Kurssitoiminta yhdistyksessä käynnistettiin jälleen v. 1950, jolloin järjestettiin autoalan alkeis- ja huoltokurssi. Samana vuonna yhdistys osti Lappeenrannan Kerho Oy:ltä osakkeen, joka oikeutti vapaaseen kokoustilaan. Kerhosta tulikin yhdistyksen vakituinen kuukausikokoustila 50-luvulla.

Yhdistyksen 20-vuotis vuosijuhla vietettiin kerholla 22.11.1953. Tässä tilaisuudessa luovutettiin kunniajäsenkirjat 12:lle yhdistyksen kunniajäsenelle. Heidän joukossaan jo kunniapuheenjohtajaksi nimetty Oskar Kurki-Suonio.

1960 Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Vuosikymmenen vaihduttua vaihtui myös yhdistyksen nimi. Entisen kotipaikan mukaan ollut nimi, Viipurin Autoteknikot ry vaihtui uuden kotikaupungin mukaiseksi Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry:ksi. Uusi nimi hyväksyttiin 22.2.1960 pidetyssä vuosikokouksessa.

Toukokuun 11.-12. päivänä 1963 järjesti yhdistys Lappeenrannan ammattikoululla suuren autonäyttelyn. Näytteille oli asetettu 52 erimerkkistä ja mallista autoa. Näyttely sai suuren suosion yleisöltä, josta todisteena noin 2500 kävijän määrä kahden päivän aikana.

Vuosina 1963-1968 järjestettiin seitsemän erilaista kurssia. Näistä suosituimmat olivat Dieselkurssi käyttäjille (68 osanottajaa) ja transistorit ja diodit autoissa (52), myös Autoalan peruskurssi (45) ja Jokamiehen venekurssi (31) olivat suosiossa. Kurssitoiminta loppui näiden vuosien jälkeen, johtuen siitä, että maahantuoja aloittivat kouluttaa autoalan ammattiryhmiä.

Kuukausikokouksissa kävijämäärät 60-luvulla kasvoivat huomattavasti, joka oli osoitus jäsenistön aktiivisesta osallistumisesta. Huomattavaa on myös kokouksien pitopaikan muuttuminen. Kuukausikokous pidettiin usein tutustumiskäyntien yhteydessä paikkakunnan alan yrityksissä. Jäsenmäärä oli kasvanut 83:een.

1970-luku

Vuonna 1977 ylitti ensimmäisen kerran yhdistyksen jäsenmäärä sadan. Vuoden lopussa kirjattiin vapaa- ja kunniajäse-

net mukaan lukien jäsenmääräksi 101 jäsentä. Samana vuonna viritettiin yhdistyksen urheilutoiminnan perinnettä vuokraamalla lentopallotalvi-kaudeksi. Tulosta lentopallosta on myös tullut, josta osoituksena yhdistyksellä on "pytty" Kaakkois-Suomen yhdistysten talviopintopäivien yhteydessä pelattavasta sarjasta. Yrityksen joukkue on myös osallistunut kahtena talvena 5-sarjaan lentopallossa.

Kokouksien pitopaikaksi 70-luvulla muodostui yhä useammin paikkakunnalla olevien teollisuuslaitosten ja yritysten toimitilat. Tästä oli osoituksena se ettei Lappeenrannan Kerholla pidetty 19.3.74 olleen kokouksen jälkeen yhtään kuukausikokousta.

1980-luku

Elokuussa 1983 järjesti yhdistyksemme valtakunnalliset kesäopintopäivät, jonka yhteydessä yhdistyksemme vietti 50-vuotis juhlia. Kesäpäivien kävijämäärän ennätyskin syntyi: 315 henkilöä, joka oli vielä kymmenen vuoden jälkeen rikkomatta. Yhdistys julkaisi SYNKRONI-lehden. Toinen SYNKRONI-lehti ilmestyi 1985.

Vuonna 1985 yhdistys teki mielenkiintoisen matkan Scanian tehtaalte Ruotsiin. Vuonna 1987 puolestaan suosituin tilaisuus oli opinto- ja virkistytymismatka myös Ruotsiin Volvon vaihto-osatehtaaseen.

1990-luku

Toiminnan pääpaino on keskittynyt kuukausikokouksiin, joiden yhteydessä olemme tutustuneet paikkakuntamme eri yrityksiin.

Lisäksi julkaistiin vuoden 1990 aikana järjestyksessä kolmannen SYNKRONI-lehden, jonka tuoton avustuksella syyskuussa tehtiin opintomatkan Scanian linja-autotehtaalte Ruotsiin.

Kaakkois-Suomen piirin Opintopäivät pidettiin -93 maaliskuussa Aikuis-koulutuskeskuksessa Lappeenrannassa. Perinteisten tapahtumien lisäksi syksyllä -93 lokakuun ensimmäisenä lauantaina järjestettiin "Auton päivän" paikallisten autoliikkeiden kanssa. Tarkastettiin henkilöautojen jarrunesteen ominaisuuksia, jarruja, akun kuntoa, valoja, jäähdytysnesteiden pakkaskestävyyttä ja pakokaasuja. Tapahtumassa tehtiin 343 työsuoritusta.

26.11.1993 pidetyssä 60-vuotisjuhlassa Hotelli Patriassa Lappeenrannassa oli paikalla 67 henkilöä ja seuraavana

päivänä, lauantaina, Viipurin pyöreässä tornissa pidettyyn marraskuun kuukausikokoukseen osallistui 20 henkeä kuuntelemaan Olavi Nurmisen kertomuksia korjaamotoiminnasta Viipurissa ennen sotia sekä Jorma Paajasen (Pohjola-Yhtiöt) esitelmää Venäjän autovakuutusasioista.

Vuosikymmenen loppupuoli kului eri yrityksissä ja risteilyillä pidetyissä kuukausikokouksissa, joissa käsiteltiin mm. autojen testauslaitteuuksia, katsastusmääräysuudistuksia ja yritysten uusien toimitilojen sekä organisaatioiden toimintaa. Lappeenrannassa sijaitseva puolustusvoimien toimipiste, maanpuolustusopisto (nyk. maasotakoulu), on myös antanut mahdollisuuden muutamien kuukausikokousten pitoon, joissa on päästy tutustumaan armeijan koulutustoimintaan, kuljetuskalustoon ja huoltotoimintaan.

Jotta kuukausikokousten tutustumiskohteet eivät olisi pelkästään autoihin liittyviä, on yhdistys tutustunut myös satelliittien ohjaamaan puunkorjausjärjestelmään (Enso-Gutzeit), golfiin saloihin (Viipurin Golf ry), Lappeenrannan lentoaseman ja pelastuslaitoksen toimintaan. Vuosittaisiin tapahtumiin sisältyi myös virkistystoiminnan merkeissä risteilyitä itämerellä ja Viipurissa, keväiset pilkkikilpailut ja tietenkin kevätseurat.

Lappeenrannan ammattikoulun auto-osasto on saanut vuosittain yhdistykseltä stipendin, jonka saajan opettajat ovat päättäneet.

Jäsenmäärä 31.12.1999 oli 132 jäsentä ja kuukausikokouksia oli vuoden aikana 9.

2000-luku

Vuosituhat vaihtui ja kuukausikokousten aiheet painottuivat kiristyviin viranomaismääräyksiin ja niiden saavuttamiseksi tulleeeseen uudempaan tekniikkaan kuten yhteispaineruiskutus eli Common Rail -tekniikka. Sähkötehon tarpeen kasvu autoissa, väylätekniikan yleistyminen ja vianmääritys pelkästään tietokonepohjaisilla testeillä on ollut enenevässä määrin kokousten puheenaihe.

Yhdistyksemme julkaisi vuonna 2000 järjestyksessä neljännen SYNKRONI-lehden.

Jäsenmäärä 31.12.2000 oli 143 jäsentä ja kuukausikokouksia vuoden aikana oli 7, joista jäseniä kiinnosti eniten Vaalimaan raja-asemalla sijaitseva autojen

Vuoden 1938 toimintaa

Esitelmää oli 9 ja alustuksia 2.

- 27.1 ja 10.2 esitelmöi E. Veijalainen akkumulaattoreista.
- 18.3 H. Anero, Autojen lämpömittareiden korjaamisesta.
- 31.3 A. Torsti, Matkakertomus Auto-unionin tehtaisiin ja Berliinin Autonäyttelyyn.
- 28.4 U. Moisio, Kippilaitteella varustettujen autojen runkojen katkeaminen.
- 19.5 K. Jalo, Boschin käynnistinmoottori ilman Bendixlaitetta.
- 13.10 ja 6.11 Y. Miettinen, Kaukonäkötekniikan vaiheet ja näkymät.
- 13.10 K. Viding, Avotulen käyttö korjaamoissa.
- 6.11 K. Helander, Männän renkaat.
- 8.12 E. Kari, Jäähdyttäjänesteet ja niiden käyttö.

Elokuvaesityksiä

- 10.2 Br. Sinkko esitti filmit Moottorin sytytyslaitteista ja nelitahtimoottorin toiminnasta.
- 27.2 J. Pulkkinen, Vauhdin merkki, 7 pisteen huolto ja Lontoon lentokentät.
- 31.3 S. Somerkorpi, Auto-unionin saavutuksista nopeus- ja maantiejossa.
- 22.5 Maxim teatterissa Dunlop-filmiesitys, johon johtaja Talvela jakoi liput kaikille yhdistyksemme jäsenille.

Huvi- ja urheilutoiminta

- 12.3 vietettiin perheillanvietto Pyöreässä Tornissa.
- 9-10.7 tehtiin huviretki Teikarin saareen.
- 16.8 pidettiin uintikilpailut Monrepossa Sammonsaaressa kohdalla.
- 2.10 käytiin prosentti kävelyllä Muolaan Hotokassa. Tutustuttiin Kyyrölän Pottiteollisuuteen ja ihailtiin Kyyrölän Kreikkalaiskatollista kirkkoa.
- 5.12 vietettiin Pyöreässä Tornissa pikkujoulua, jossa oli tavanmukainen hyvä ja hauska ohjelma.

Opintoretkiä tehtiin ainoastaan yksi Shellin uudelle varastorakennukselle.

läpivalaisulaite, jota kutsutaan myös "rekkaröntgeniksi". Läpivalaisulaitteen ja tullen toimintaan tutustui Lappeenrannasta 38, sekä naapuriyhdistyksistä Imatralta 5 ja Kouvolasta 2 jäsentä.

Vuonna 2001 yhdistyksellä oli 9 kokousta, joista Finnairin lentokonehuolto Vantaalla ilmailumuseoineen ja Fortumin Porvoon jalostamo keräsivät eniten jäseniä matkalle. Jäsenmäärä vuoden lopussa oli 152 jäsentä.

2002 yhdistys suoritti "uuden aluevaltauksen" varainhankinnassa, sillä tielaitoksella oli väki vähentynyt ja lumiaurojen maalaus uhkasi jäädä tekemättä. Niinpä yhdistys sai urakan Lappeenrannan ja Taavetin tukikohdan maalattavista auroista. Kun tielaitoksen töihin päästiin, niin jatkoa seurasi syksyllä aurakeppien pystytyksen muodossa.

Vuoden aikana oli 8 kokousta ja kau-

kaisin kokouskohde oli Eestin Nissanin maahantuonti- ja piirikorjaamo Tallinnassa. Mielenkiintoisin kokouspaikka vuoden aikana oli ehdottomasti Tulevaisuuden tehdas Lappeenrannan yliopiston vieressä Skinnarilassa. Paikalla olleet näkivät lasertyöstön tarkkuuden ja korkeapainemuokauslaitteen, jolla putkiaihioista voidaan muokata 3000-10000 barin paineella muotissa vaikka hammaspyöräakseli hammaspyörineen tai moottorin etukelkka.

70-vuotisjuhlavuoden eli vuoden 2003 aikana kiinnostavin kohde oli Lahden Autokori Villähteellä. Matkassa oli 26 jäsentä ja toimitusjohtaja Juhani Saarion esitelmässä kuultiin mitä kaikkea lisävaikeuksia direktiivit ovat tuoneet autonvalmistajille.

Yhdistyksestä on vuosittain osallistuttu SATL:n liittokokouksiin ja Kaakkois-Suomen piiripalaveriin.

Vireä, valistava vaikuttaja

Myöskin Liiton ikäinen SSATY on toiminut aktiivisesti vuosien saatossa. Kokoonsa nähden erittäin aktiivinen koulutustoiminta on saavuttanut alueen autoalan teknillisten henkilöiden lisäksi myös muitakin.

**Simo Tuulensuu, Pauli Lehtonen
Seppo Vesterinen ja Veikko Kaski**

Autokannan ja autojen korjaustarpeen kasvu 1930-luvulle tultaessa synnytti tarpeen perustaa korjaamoyhdistys Helsinkiin. Näissä olosuhteissa heräsi autoteknikkoate ja Suomen Autoteknikkojen yhdistys perustettiin 11.10.1932 ja edelleen 24.-25.2.1934 Suomen Autoteknikkojen Liitto. Autotekniikkalehti kirjoitti vuonna 1934, että liiton perustamisen jälkeen on perustettu 5 uutta paikallis-

yhdistystä. Paikkakunnat ovat Salo, Kotka, Lahti, Vaasa ja Mikkeli. Pienen Salon mukana olo johtunee siitä, että salolaiset ovat olleet valvutunutta korjaamoväkeä ja että Autoteknikkojen Liiton hallitukseen oli valittu salolaisyyntyinen **K.J. Syvähuoko**.

Edellä kerrottua vahvistaa Salon Kunnallislehdessä 19.4.1934 ollut ilmoitus: "Salon Autoteknikkojen kokous ja luento Viestin kerholla 22 p:nä klo 16. Tilaisuudessa esitetään filmi amerikkalaisesta autotehtaasta. Kaikki tervetulleita!"

Salon Autoteknikoista löytyy tietoja

vuoteen 1937 asti, jonka jälkeen toiminta on hiipunut tai tiedot ovat sotien aikana hävinneet.

Vuonna 1954 noin 30 autoalan henkilöä kokoontui **Arvo Sarinin** aloitteesta Salon Seudun Osuuskaupan ravintolaan keskustelemaan autoteknillisen yhdistyksen perustamisesta. Tämän seurauksena Salon Seudun Autoteknikot ry perustettiin 1955 ja puheenjohtajaksi valittiin insinööri **Kauko Laiho**.

Vuoden 1956 lopussa yhdistyksen jäsenmäärä oli 26. Kokoukset sisälsivät autoalan esitelmää sekä korjaamo- ja tehdaskäyntejä. 1950-luvun lopulta aina vuoteen 1970 järjestettiin autosähkö- ja dieselkursseja, joihin liitto oli laatinut ohjelman ja hankkinut esitelmöitsijät. Omina tuotteina pidettiin hitsauskursseja, "Opi tuntemaan autosi" -kursseja sekä syksyisin valo-



Salon Seudun ATY:n viimeisimmän viirin on suunnitellut **Raine Koskinen** vuonna 1991.

kampanjoita Autosähkössä ja Salon ammattikoulussa.

Liiton nimi muuttui 1960 Suomen Autoteknilliseksi Liitoksi, jolloin myös yhdistyksestämme tuli Salon Seudun Autoteknillinen yhdistys ry. Jäsenmäärä kasvoi tasaisesti ja vuonna 1970 jäseniä oli 70.

Vuonna 1991 SSATY järjesti valtakunnalliset kesäöpintopäivät Paimion motelli Valtatie 1 suojissa. Seuraavana vuonna yhdistyksemme sai uuden viirin, kun jäsenistölle julistetun kilpailun voitti **Raine Koskinen** ehdotuksellaan "Uutta ja vanhaa". Viirimme yläosassa oleva ratas kuvaa vanhaa aikaa ja alla oleva diodi uutta aikaa. Mainittava tapahtuma vuonna 1992 oli myös seniorikerhon perustaminen.

Kurssitus tärkeässä osassa

SSATY on koko historiansa aikana ansioituneesti jakanut tietotaitoa tarvitseville erilaisten kurssien muodossa. Kurssit ovat samalla toimineet varainhankintamuotona toiminnan ylläpitämiseksi.

Eräs kurssimuoto on ollut Autontuntemuskurssi, joka on erityisesti kohdistettu naisautoilijoille. Usean kurssin myötä on valistuneita vuosien varrella kertynyt useita satoja.

Paikallisen suuryrityksen tilauksesta on pidetty myös yksi "vaikeissa olosuhteissa ajon kurssi" pimeänajon ja liukkaankelin harjoitteluineen. Tällä kursilla oli myös runsaasti osallistujia.

Oma kouluttautuminen eli tiedon hankinta on yhdistyksemme pääta-voitteita ja niinpä kuukausikokouksissamme on vierailut paljon eri alojen asiantuntijoita ja tällöin Salon ammattikoulun auto-osasto on ollut merkittävästi mukana.

Yksi perinteinen toimintapäivä on joka keväinen koko perheen auton päivä. Se on pidetty katsastusasemalla, mutta yhteistyökumppaneina ovat olleet niin autoliikkeet kuin autokoulutkin ja runsaasti muita autoalan yrityksiä. Katsastusasemalla on myös vierailtu kuukausikokouksen merkeissä kerran vuodessa. Aiheina ovat silloin luonnollisesti katsastusasiat ja erityisesti niissä tapahtuvat muutokset.

Yhdistyksemme on tehnyt vuosittain useita tutustumismatkoja eri alojen yrityksiin ja yleisivistäviin laitoksiin. Syyskauden avajaiset järjestetään perinteisesti yhdessä Turun Yhdistyksen kanssa vuorovuosin. Vierailumatkoja on tehty Loviisan ydinvoimalaan, eduskuntaan, panssarimuseoon, panssarikorjaamolle, automuseoon, Nokian rengastehtaalle, Autovahinkokeskukseen, traktorimuseoon jne. vain joitakin mainitakseni.

Olemme muistaneet myös rentoutua. On käyty mökeillä, palaverissa, ravintoloissa ja viime vuosina on keväisin pidetty yhdistyksen liikuntalauantai.

SSATY on vuosittain jakanut stipendit Turun ammattikorkeakoulun ja Salon ammattikoulun autoalan menestyville opiskelijoille. Yhdistys on myös tehnyt tiivistä yhteistyötä muiden alan yhdistysten kanssa, joista mainittakoon yhteiset matkat ja kokoukset Autojoukkojen killan ja Turun Autoteknillisen yhdistyksen kanssa. SSATY on vuosittain lähettänyt edustajiansa Suomen Autoteknillisen Liiton liittokokouksiin. Vuoden yhdistykseksi Salon yhdistys on valittu useita kertoja. Yhdistyksemme puheenjohtajana toimii tällä hetkellä autokorjaamoalan yrittäjä **Mika Koponen** ja jäseniä on 142.

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys on pitkän historiansa aikana järjestänyt yli tuhat erilaista tilaisuutta, kokousta tai tapahtumaa, joista henkilöosallistumiskertoja on kertynyt kymmeniä tuhansia. Suuri osa tilaisuuksista on ollut koulutustilaisuuksia, joista jäsenten on mahdollista ammentaa tietoa alan kehityksestä.



Salon ja Turun yhdistykset ratkovat paremmuuttaan köydenvedossa syyskauden avajaisissa elokuussa 2008.

Näin toteutuu jo perustamiskokouksessa yhdistyksen sääntöihin kirjoitettu kohta 2: "Yhdistyksen tarkoituksena on Suomen Autoteknikkojen Liitto ry:n jäsenyhdistyksenä toimien kootta yhteistoimintaan paikkakunnan autoteknikot ja muut autoalan toimihenkilöt, edistää autoalan ammattien kehittämistä kohottamalla jäsentensä teknillistä sivistystä ja ammattitaitoa".

Seniorikerho

Vuoden 1992 alussa **Lars Lastusillan** toimesta perustettu SSATY:n Seniorikerho on yksi maamme vanhimpia, ellei peräti vanhin. Kerholla on jäseniä tällä hetkellä 40 ja toiminta on vilkasta. Kerhon toiminnaksi kaavailtiin perustamisen yhteydessä tutustumis-, koulutus-, kilpailu- ja retkeilytilaisuuksien järjestäminen, sekä tiiviin yhteistyön ylläpitäminen yhdistyksen kanssa. Kaikki tuo tuntuu toteutuneen varsin hyvin ja kun lisäksi kerhon tilaisuuksien osallistumisprosentti on noin 50, voidaan kerhon toimintaa pitää tarpeellisena ja hyvin toteutettuna. Kerhomme puheenjohtajana toimii tällä hetkellä insinööri **Simo Tuulensuu**.

Lähteet:

Pauli Lehtosen SSATY:n 50-vuotisjuhlaan kirjoittama historia vuosilta 1934-1970. Veikko Kasken SSATY:n 50-vuotisjuhlaan kirjoittama historia vuosilta 1970-1995. Seppo Vesterisen SSATY:n 50-vuotisjuhlaan kirjoittama historia viimeiset 10 vuotta.

Salon Seudun Autoteknillisellä yhdistyksellä on omat kotisivut, jotka löytyvät SATL:n sivujen kautta. Siellä on myös yhdistyksestä kattava historiikki.



Vuoden 2009 toimihenkilöitä: Seisomassa vasemmalta **Seppo Vesterinen**, **Simo Tuulensuu**, **Samuli Harttio**, **Antero Nurmi**, **Pauli Lehtonen**, **Raine Hieta** ja **Mika Koponen**. Istumassa **Jari Heikkinen**, **Martti Lehtinen**, **Jaana Koli-Vigeliu** ja **Jukka Palokankare**

Virstanpylväitä pitkältä taipaleelta

Tampereen yhdistys kuuluu liiton vanhimpiin yhdistyksiin. Toiminta on ollut vuosien saatossa vilkasta ja sel-laisena se jatkuu edelleen.

Eero Sarimaa

Tampereen Autoteknikot ry päätettiin perustaa Hotelli Tammerissa 16.9.1933 pidetyssä kokouksessa. Helsingistä oli Väinö Kuusijärven johdolla tullut joukko alan pioneereja "Russakaksi" kutsutulla bussilla Tampereelle. Tamperelaisista puuhamiehistä mainittakoon mm. **Harald Andersson**, myöhemmin **Anero**, ja monen tuntema **Niilo Laine**. Virallinen perustava kokous pidettiin kuitenkin vasta 25.1.1935 samaisessa Hotelli Tammerissa, jolloin paikalla oli parikymmentä automiestä. Viimeisenä perustajajäsenistä oli hengissä ja mukana yhdistyksen toiminnassa Ata Oy:n teknillinen johtaja **Jaakko Mäkinen**.

Yhdistyksen tarkoituksena oli jakaa tietoa, jota silloin puuttui paljon. Ensimmäisen toimintavuoden esitelmät kertovat paljon siitä missä silloin mentiin: "Boschin jännitettä säättävä generaattori", "Uudet polviniveljousitukset", "Laakerimetallit ja niiden käyttö", "Valut autonrakenteissa", "Linjavaunujen lämmityslaitteista", "Scintilla-sähkölaitteet autoissa", "Akkumulaattorien rakenne ja hoito", "Imuputkien rakenteen vaikutus tehoon" sekä "Auto- ja vakuutusasioita". Myös elokuvia esitettiin Fordin tehtaalta ja Willard-akkumulaattoreis-



Johtokunta 1935-36, vakavannäköisiä herroja. Edessä: Johan Väänänen, Lauri Lind, Harald Anero ja Jaakko Joki. Takana: Rafael Helles, Arvo Heiniö, Niilo Laine ja Jaakko Mäkinen.

ta. Samana vuonna myös perustettiin toimikunta laatimaan historiikkia paikkakunnan ensimmäisistä autoista ja automiehistä.

Yhdistyksen johtohenkilöillä oli tällä vuosikymmenellä suuri rooli, kun ajettiin ja aloitettiin autoteknikoiden ja autoinsinöörien koulutusta ensimmäisenä Suomessa Tampereen teknillisessä oppilaitoksessa. Yhdistyksemme jäsenet ovat todennäköisesti olleet mukana myös, kun kolmekymmentäluvulla aloitettiin autonrenkaiden valmistus Nokialla.

10-vuotisjuhla 1943 vietettiin sodan ankeissa oloissa, jolloin autoalallakin oli pulaa kaikesta. Puutetta kuvaavat myös pidetyt esitelmät: "Auton osien valmistusta", "Auton moottorien val-

mistusta", "Hammaspyörien valmistus- ja puristuskoneet", "Uusien autonosien asennuksessa huomattavaa", "Pukeilla olevien autojen pulmat", "Teräsvalut autonrakenteissa" ja "Autoteollisuuden edellytykset eri maissa". Toiminta oli vilkasta sodasta huolimatta. Järjestettiin erilaisia urheilutapahtumia ja esimerkiksi pikujoulu nimeltään "Murheentorjunta". Kymmenvuotisjuhlakokouksessa, joka oli liittokokouksen yhteydessä, oli puhujana **Tor Nessling** Helsingistä. Liittokokous pidettiin tietysti Hotelli Tammerissa. Pula-aika pakotti kehittämään uusia ideoita mm. varaosien valmistuksessa ja Tampereella on oltu ainakin parissa asiassa edelläkävijöitä. Ata Oy perustettiin valmistamaan



Liittokokouksen puheenjohtajisto 1959.

hammaspyöriä ja lumiauroja sekä Tiivisteteollisuus Oy valmistamaan tiivisteitä Puolustusvoimien tarpeisiin. Merkittävä osa sodan aikana asennetuista puukaasuttimista oli valmistettu Tampereella Autokauppa ja -tehdas Oy:n toimesta "A-K -kaasutin" tuotemerkillä.

Aika sotien jälkeen

20-vuotista toimintaa juhlittiin sodan jo päätyttyä ja jälleenrakennuskauden ollessa kiivaimmillaan. Kokouksissa pidettiin tavanomaiset kuukausiesitelmät. Niiden lisäksi kokouksissa käytiin kovaa keskustelua autoteknikkokunnan tasosta. Lehdissä oli ollut voimakkaita moitteita korjaamohenkilöstön tiedontasosta. Myös oman yhdistyksen koulutustoiminnan tehostamiseksi perustettiin aktivointityöryhmä. 1953 järjestettiin jälleen liittokokous Tampereella, silloinkin paikkana oli Hotelli Tammer. Juhlapuhujana oli **Eversti Viljo Rommi** ja automaattivaihteistoja koskevan juhlaesitelmän piti teknikko **Aarno Linnapuomi**. Tälläkin vuosikymmenellä syntyi merkittäviä autoteknillisiä innovaatioita, kun Valtion Metallitehtaat Oy (Valmet) valmisti muutaman sarjan johdinautoja Tampereen ja Helsingin liikennelaitoksille ja Lasipaino Oy (Lamino Oy) alkoi valmistaa taivutettuja tuulilaseja. Linja-autojen korien valmistuksessa Ajokki oli edelläkävijä ensimmäisenä teräskorien valmistajana ja lujite-

työkonealalla, kun Valmet Oy Linnavuoren tehdas oli aloittanut traktorin petrolimoottoreiden (1951) ja myöhemmin dieselmootoreiden (1956) valmistuksen.

Vuoden 1963 tapahtumat ovat tällä hetkellä arvailujen varassa, koska toimintakertomus ja pöytäkirjat siltä vuodelta ovat kateissa. 1960-luvulla yhdistyksessämme toimi myös nais-toimikunta, joka järjesti vapaa-ajan avec-tapahtumia. Kuluneella vuosikymmenellä oli järjestetty mm "Stock-Car-ajot Hippoksen raviradalla ja Mid-get-autojen kilpailuja Eteläpuistossa, jolloin mukana oli myös yhdistyksen talkootyönä tehtyjä omia autoja.

Vuoden 1973 toimintaa ja sen monitahoisuutta kuvaa esimerkiksi toimikuntien määrä: Teknillinen toimikunta, ohjelmatoimikunta, talous-toimikunta, arkistotoimikunta ja liikennetekninen toimikunta, jotka järjestivät kukin toimintaa. Tältä vuodelta on myös peräisin heraldisesti korkeatasoinen graafikko **Kalle Lehtosen** suunnittelema standaari. Vuoden 1973 liittokokoukseen tehtiin julkaisu, jossa silloinen puheenjohtaja **Olavi Laine** kirjoitti SI-järjestelmän merkityksestä autoteknikoille

Eräs merkittävä tehtävä yhdistyksellämme oli SFS-standardien valmistelu vuosina 1977-1982, jolloin SATL oli Suomen Standardisoimisliiton toi-



Auton luovutus Tampereen Teollisuusmuseolle.



Veteraanit retkellä Pohjanmaalla keväällä 2008.

mialayhteisö. Valmistellut standardit koskivat autojen tuulilasinyhkimä ja lasinpesulaitteita. Laajin työ tehtiin tuulilasistandardien valmistelussa. Ilman ulkomaisia esikuvia valmistettiin vielä standardi kuormakorien kulkeutusta.

Toimintaa viimeisen 25 vuoden ajalta

Vuoden 1983 tapahtumia dominoi yhdistyksen 50-vuotisjuhla ja siihen liittynyt liittokokous Tampereissa. Liittokokoukseen liittyneessä iltajuhlissa Olavi Laine julkaisi yhdistyksemme juhlayhtälön, joka koskee välityssuhdealueen suunnittelua. Silloin järjestettiin myös laaja raskaan kaluston jarrukurssi ja osallistuttiin ennätysuurella joukolla kesäpäiville Lappeenrannassa. Tuolloin tehtiin myös ensimmäinen juhlaulkaisu, jossa on yhdistyksen ja autotekniikan historiaa, mm. kuvaus useista hybridiajoneuvoista.

Vuosi 1993 oli yhdistyksen 60-vuotisjuhlavuosi ja jälleen pidettiin liittokokous Tampereella. Silloin tehtiin merkittävä julkaisu, "Nysse tulee", jossa pyrittiin kartoittamaan autotekniikan tulevia kehitystrendejä. Kirjasta kerrotaan käytetyn jopa oppikirjana joissakin oppilaitoksissa. Liittokokoukseen liittyi myös seminaaritapahtuma ajoneuvolainsäädännön kehityksestä.

1.11.1994 pidettiin veteraanikerhon ensimmäinen kokous. Toivo Blom ryhtyi kerhon ensimmäiseksi vetäjäksi ja sai toiminnan vakiintumaan niin, että se on tälläkin hetkellä oleellinen osa yhdistyksen toimintaa.

12.-13.8.2000 järjestimme liiton kesäpäivät, joihin liittyi jälleen kirjasen tuottaminen. Tähän julkaisuun kerättiin artikkeleita niistä autotekni-

kan edistysaskeleista, joita toimialueellamme on otettu. Kesäpäiviin liittyivät myös tutustumiset Mobiliaan ja Museokeskus Vapriikkiin.

Vuonna 2002 yhdistys kustansi ensimmäisen painoksen "Tampereen autoliikkeiden ja autokorjaamoiden historiaa, joka perustui Toivo Blomin tutkimuksiin ja haastatteluihin. Kirjas-

ta on myöhemmin otettu toinen hie-man täydennetty painos. Painosten yhteismäärä on 700 kappaletta.

Vuonna 2003 vietimme 70-vuotisjuhlaa pienessä piirissä Hotelli Tammereissa. Auton-päivä-tapahtuma pidettiin Biltman pihassa ja veteraanit kävivät avec-tapahtumana tutustumassa lehtikeisari Urpo Lahtisen Villa Urpon taidenäyttelyyn.

Vuonna 2008 juhlittiin yhdistyksen 75-vuotista taivalta jälleen Tammereissa, jossa esitettiin katsaus tähänastiseen toimintaan sanoin ja kuvin.

Tietynlaisia merkkipaaluja yhdistyksenkin historiassa ovat olleet jäseniemme Toivo Blomin ja Mauno Yliva-kerin nimittämiset "Vuoden autoteknikoksi" vuosina 1998 ja 2006 samoin kuin uuden logon ja nimilyhenteen aikaansaaminen 1995. Liiton logon vastinosan mukainen logo on sittemmin tullut monen muunkin yhdistyksen käyttöön.

Liiton vanhin vastaanotti historiikin

Liiton vanhin, jyvaskyläläinen Orvo Tanni vastaanotti 15.4.2009 Heikki Haapaniemeltä kirjan "Pitkäsillanrannasta Kamppiin". Tanni toimi pitkään liittohallituksessa ja yhdistyksen eri tehtävissä. Hän (96-v) oli juuri ennen kirjan luovutusta osallistunut samassa talossa järjestetyille sähköpostikurssille. Kameran takana oli Antti Saarialho.



Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Varkauden yhdistyksen historiaa

Itä- Suomen piiriin kuuluva Varkauden ATY vietti huhtikuussa 60-vuotisjuhlaa. Tässä yhteenvetoa yhdistyksen historiasta

Herra Vilhelm Tikkanen oli saanut jo 11.2.1935 SATL:n ohjeet yhdistyksen perustamisesta Varkauteen.

Yhdistys perustettiin kuitenkin vasta sotien jälkeen 12.4.1949 Varkauden Autoteknikot r.y. nimellä. Perustava kokous pidettiin A. Ahlströmin autohallin seurusteluhuoneessa alkaen klo 18:30. Läsnä olivat seuraavat henkilöt: Johtaja Väinö Kuusijärvi, korjaamon omistaja Viljo Asp, korjaamon omistaja Toivo Pohjola, esimies Evert Syrjälähti, autoesimies Urho Kullervo Sikanen, työnjohtaja Lauri Sinervo, talousneu-

vos Emil Halonen, liikennöitsijä Onni Auvinen, työnjohtaja Kalle Jalkanen, esimies Taavi Seppä, kapteeni A. Arokivi, apulaisjohtaja Osmo Pulkkinen, ruiskumestari Nestori Mankki, ruiskumestari Kalle Halonen ja esimies Veikko Vesanka.

Ensimmäiseksi puheenjohtajaksi vuodelle 1949 valittiin kapteeni Armas Arokivi. Arokivi johti puhetta vuoteen 1953.

Ensimmäiseen johtokuntaan tulivat valituksi talousneuvos Emil Halonen, työnjohtaja Eelis Harjanne, liikennöitsijä Onni Auvinen, huoltoase-

manhoitaja Veikko Vesanka, työnjohtaja Kalle Jalkanen, apulaisjohtaja Osmo Pulkkinen, ja varalle Taavi Seppä sekä toimitusjohtaja Akseli Hanhineva.

Johtokunta piti kokouksensa ja valitsi ensimmäiseksi sihteeriksi Osmo Pulkkinen. Yhdistyksen ensimmäiseksi jäseniksi valittiin perustavassa kokouksessa läsnä olleet.

Seuraava kokous pidettiin sitten syksyllä lokakuussa, eli samoin kuin vielä tänäänkin, kesä oli vapaa kokouksista. Vähän myöhemmässä kokouksessa sovittiin vielä nykyäänkin käytössä oleva kokoustrendi, eli kerran kuussa, kuun puolivälissä. Jokaiseen kokoukseen pyrittiin saamaan esitelmä, kukin jäsen vuorollaan hoitaa homman.

Tässä Varkauden yhdistyksen edustajat ottavat onnitteluja vastaan Kuopion yhdistyksen edustajilta yhdistyksen 60-v vastaanotolla.



NAISAUTOILIJAN KURSSI

KURSSIOHJELMA:

- ++ 20.1 - 77 klo 18.30 AMMATTIKOULU
- NAISEN RATISSA (FILMI)
- AUTON YLEINEN RAKENNE
- AUTON VALOT
- AUTON RENKAAT (KESKUSTELU)

- ++ 24.1 - 77 klo 18.30 AMMATTIKOULU
- POLTTO- JA VOITELUAINELÄRKESTELMÄT
- E.H. HUOLTO
- POLTTO- JA VOITELUAINEET
- HUOLTOASEMAN ITSEPALVELULAITTEET (KESKUSTELU)

- ++ 26.1 - 77 klo 18.30 AUTOKORJAAMOT
- TUTUSTUMINEN ASIAKASTUNTOIDEN AVULLA VIKOJEN ETSINTÄÄN JA MAHDOLLISEEN KORJAUKSEEN, SULAKKEIDEN, LAHPUJEN YMS. VAIHTOON.

- ++ 28.1 - 77 klo 19.00 KESKUS HOTELLI
- AUTON KATSASTUS: MILLOIN SE TULEE SUORITTA, MITEN SE TAPAHTUU.
- AUTON VAKUUTUKSET
- MITEN TULEE TOIMIA VAHINGON SATUUNNA
- BONUS-JÄRJESTELMÄ (KESKUSTELU)

+++++

PS. MIKÄLI OLOSUHTEET SEN SALLIVAT
LITETÄÄN KURSSIIN LUOKKAAN KELIN
TEORIA JA AJO-OPETUS

ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN:
KATSASTUS KONTTORI
AUTOKOULUT
I KURSSI-ILTANA
AMMATTIKOULULLA

Kuorma-autojen ja perävaunujen käyttö on voimakkaasti lisääntynyt ja kytkentäkatsastusten määrä vastaavasti kasvanut, niinpä liikenneministeriö on päättänyt ajoneuvokaluston samoinkuin noudatettavan käytännön yhdenmukaistamiseksi, sallia puoliperävaunun tai vähintään kaksiakselisen varsinaisen perävaunun kytkemisen kuorma-autoon keskeyttämättä erikseen jokaisen auton ja perävaunun kytkentää katsastusmiehen hyväksyttäväksi. Tämän ns. ristiinkytkenään edellytykset toteutetaan katsastuksessa ja varsinaisen kytkemisen suorittaa kuljettaja.

Myös vetopalkkien, -kytkimien, -aisojen hyväksymisen, samoin kuin asennusten suhteen on tullut uusia määräyksiä.

Edellämainituista muutoksista sekä jarrujen, renkaiden ja voiteluaineiden huollosta sekä taloudellisesta käytöstä jaetaan tietoutta raskaan kaluston kursseilla Varkaudessa 23.04.77.

Luennoitsijoina toimivat alan asiantuntijat. Kurssimaksu on 80mk johon sisältyy lounas, kahvi ja sauna (verovähennyskelpoinen). Kurssipaikka Hotelli Taipale.

OHJELMA

Klo 8.45- 9.00	Avaus.
9.00-10.30	Raskaan kaluston jarrut
10.30-12.00	Raskaan kaluston voiteluaineet
12.00-13.00	Lounas
13.00-14.00	Ristiinkytkenä.
14.00-14.15	Kahvitauko
14.15-16.00	Vetopalkit, -kytkimet, -aisat
16.00-17.30	Raskaan kaluston renkaat

Kurssit järjestää Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry.
Ennakkoilmoittautumiset: 15.04.77 mennessä Aimo Suutariselle
virka-aikana puh. 23527 ja kotiin 26553.

Tässä vuoden 1977 alussa järjestetyn naisautoilijoille suunnatun kurssin mainos.

Alkutaipaleen asioita

Jäsenhankinta oli ensimmäisiä tehtäviä mihin päätettiin satsata.

24.11.1954 kokouksessa johtaja A. Hanhineva luovutti yhdistykselle E. Saavalaisen testamentin perusteella PYP:n pankkikirjan, joka sisälsi 25000 mk, rahaston perustamista varten. Myöhemmin 18.2.1987 kokous päätti yhdistää Saavalaisen rahastoon Unto Halosen lahjoituksen 2000 mk. Rahastosta päätettiin jakaa stipendejä ammattikoulun auto-osaston oppilaille.

Päätettiin järjestää autokilpailuja ja tehdä saunareissuja, teatterimatkoja ja pikkujouluja. Hiihtokilpailut kuorma-automiehiä vastaan aloitettiin vuonna 1957 ja urheilukilpailut vuonna 1958. Kalassa oltiin käyty jo aiemmin.

Toimitusjohtaja A. Sinervo esitti vuonna 1956, että yhdistys voisi ruveta järjestämään kurssitoimintaa. Tämän perusteella valittiin kurssitoimikunta (myöhemmin tekninen toimikunta) ja tehtiin kurssisuunnitelma. Kurssit päätettiin aloittaa vuoden 1957 alusta.

Kuusikymmentäluvulla kokoukset jatkuivat sovitulla tavalla.

70-luvun loppupuoliskolla Suomen Autoteknillisestä Liitosta tuli Suomen Standardisoimisliiton toimialajäsen ja se otti tai sai tehtäväksi SF-standardien tekemisen auton varusteista. Varkauden yhdistys päättikin kokouksessaan 21.9.1977 ottaa tehtävän omalta osaltaan vastaan. Standardi tehtiin siten esittämämme vaatimusten mukaisesti.

Seitsemänkymmentäluvulla kurssitoiminta oli erittäin vilkasta. Ohessa muutamia esimerkkejä kurssiohjelmista.

Myös muita harrastuksia

Urheilu ja virkistystoiminta tehostui. Yhteistoiminta Kuorma-autoilijoiden kanssa oli vilkasta. Joka vuosi hiihdettiin, urheiltiin ja kalastettiin kilpailumielessä. Osanottokin oli runsas ja usein kilpailuun valmistauduttiin ver-

Tässä puolestaan huhtikuussa 1977 järjestetyn raskaan kaluston kurssin mainos.

rytteleillä hyvin, mutta sittenkin vammoja tuli, varsinkin pituushypyssä meni luita poikki ja lihaksia revähti.

Liikennekilpailut saivat suuren suosion ja alkuaikoina niihin osallistui jopa yli sata autokuntaa. Autot katsastettiin lähinnä valojen renkaiden ja varusteiden osalta. Tilanne oli monelle hyvin jännittävä ja itse kilpailussa punnittiin sitten liikennetietous varsin monella eri tavalla.

Pilkki kilpailut ovat aina olleet yksi parhaista rentoutumisen muodoista.

Kilpailu on kovaa, mutta hupia löytyy monella eri tavalla.

Kahdeksänkymmentäluvulla toiminta kulki samaa latua, mutta kurssitoiminta hiljeni jonkin verran. Asiapi-toisia esitelmiä oli entistäkin runsaammin. Samoin urheilutoiminta jatkui tiiviinä kuorma-autoilijoiden kanssa.

Yhdeksänkymmenluku karsi jonkin verran aktiivijäseniä. Työväuhti on kiristynyt ja aikaa yhdistystoiminnalle jää vähemmän, mutta toiminta jatkuu, kuten myös 2000-luvulla.

Liittohallituksen Itä-Suomen edustajina ovat toimineet: Aimo Suutarinen 1976-1979 ja Matti Gynther 1982-1985. Vuosittain liittokokous on

Yhdistyksen puheenjohtajina ovat toimineet:

Armas Arokivi	1949-1953	Matti Gynther	1983-1987
Mauri Koponen	1954-1955	Jaakko Räisänen	1988
Ilmari Pentti	1956-1960	Veikko Korhonen	1989
Unto Halonen	1961-1962	Pentti Ihamäki	1990
Pentti Järvinen	1962-1963	Pekka Louhos	1991-1993
Nestori Nyyssönen	1964-1965	Veikko Korhonen	1992-1994
Mauri Koponen	1966-1967	Ilpo Forsström	1995-1997
Esko Niskasaari	1968-1970	Marja Kuusela	1998
Pekka Louhos	1971-1973	Matti Gynther	1999
Aimo Suutarinen	1974-1976	Jukka Kosunen	2000-2002
Olavi Orpana	1977-1978	Jaakko Räisänen	2003-2006
Teemu Luukkainen	1979-1980	Kari Rousku	2007-
Veli Nykänen	1981-1982		

pidetty Varkaudessa 1966 ja vuonna 1979, jolloin vietimme 30-vuotisjuhlia. 40-vuotisjuhla pidettiin juhla kokouksena 1989 ja 1999 vietettiin 50-v juhlia.

Yhdistyksen 60-vuotisjuhlia vietettiin 18.4.2009 Varkaudessa Ravintola Kaks Ruusua -tiloissa. Paikalla oli kutsuttuna väkeä niin Varkaudesta kuin lähiympäristön yhdistyksistä muun muassa Kuopiosta, Ylä-Savosta ja Savonlinnasta. Liiton puheenjohtaja

Keijo Mäenpää ja toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi toivat omilla puheen-vuoroillaan Liiton terveiset juhlaan.

Autoteknillisen yhdistyksen toiminta on historian valossa nähtynä erittäin tärkeää ja monipuolista jäsenten koulutusta ja virkistystä sekä yhteistoimintaa. Miten yhdistys toimii riippuu hyvin paljon puheenjohtajasta. Hyvän puheenjohtajan takana on erinomaisen sihteeri.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Tampereen ammattikorkeakoulun TAMK Formula Student ry:lle kilpailukauden 2009 kustannuksiin 2 500 euroa
- Metropolia ammattikorkeakoulun Helsinki Polytechnic Formula Engineering Team ry:lle kilpailukauden 2009 kustannuksiin 2 000 euroa
- Metropolia ammattikorkeakoulun RaceAbout Club ry:lle RaceAbout -urheiluauton sekä sähköisen Electric RaceAbout -urheiluauton vuoden 2009 kehitysprojeekteihin 500 euroa

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsingin Autoinsinööri kouluttajat ry:lle "Metropolian kylmälaboratorion päivittäminen" -selvityksessä syntyvien kulujen kattamiseen 1 000 euroa

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724

Yli 20 vuotta toimintaa Uudessakaupungissa

Suomen ainoa henkilöautotehdas on luonut Vakka-Suomen ATY:lle omanlaisensa ympäristön toimia. Tehtaan kupeessa olevan automuseon yhteyteen perustettu Korjaamomuseo on yhdistyksen toiminnan merkittävin saavutus.

Kyösti Kuronen

A lueen oman yhdistyksen perustamista oli ajateltu vuosikausia. Aikaisemman historiikin mukaan Auto-
tehtaan kehityspäällikkö Hannu Berger, katsastusaseman päällikkö Jukka Havala, autokoulun pitäjä Heikki Baer ja ammattikoulun auto-osaston opettaja Tuukka Vasama pohtivat yhdessä, että alueelle perustettaisiin oma autoteknillinen yhdistys. Kaikki neljä olivat ennestään Suomen Autoteknillisen Liiton jäseniä.

Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen perustava kokous pidettiin Uudessakaupungissa Hotelli Lännentiessä 23. päivänä syyskuuta 1987.

Useimmat autotekniset yhdistykset olivat saaneet nimensä keskeisen kaupungin mukaan. Autotehdas sijaitsee Uudessakaupungissa ja oli siten tärkein paikkakunta yhdistyksen toiminnassa, mutta nimeksi päätettiin kuitenkin laittaa Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys. Tämä nimi kuvasti koko ympäröivää aluetta. Yhdistyksen tunnus taas kuvasi sen poikkeuksellista historiaa, sillä tunnukseksi otettiin Korvensuu, Mynämäessä rakennettu ensimmäinen suomalainen henkilöauto.

Perustavaan kokoukseen Hotelli Lännentien kutsuttiin autoalan ihmisiä ja tilaisuuteen otti osaa 13 asiasta kiinnostunutta paikallista autoalan ammattilaista. Kokouksen avasi Juhani Seikkula Rauman yhdistyksestä. Rauman yhdistyksestä tuli meidän kummiyhdistyksemme. Kokoukseen

osallistui myös Suomen Autoteknillisestä Liitosta Heikki Haapaniemi, joka selvitti SATL:n tarkoitusta ja toimintaa.

Perustamissopimuksen allekirjoitti 13 henkilöä; Hannu Berger, Heikki Baer, Dan Christiansson, Raimo Grönberg, Jukka Havala, Juha Kantola, Kyösti Kuronen, Tarmo Laine, Hannu Lehtonen, Esko Rauhala, Esko Salminen, Tarmo Salminen ja Tuukka Vasama.

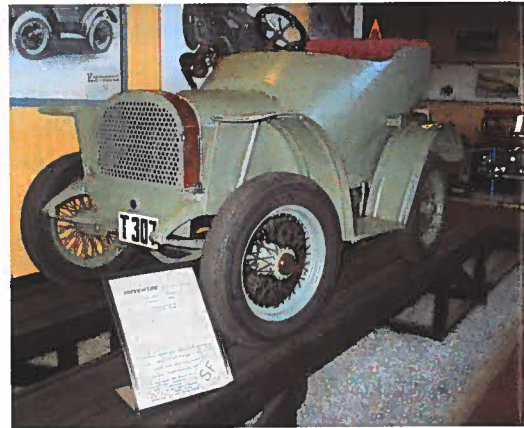
Yhdistyksen hallituksen jäsenmääräksi päätettiin seitsemän henkilöä ja ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin Hannu Berger. Sihteerin tehtävät annettiin Tuukka Vasamalle ja rahastonhoitajan salkku Raimo Grönbergille.

Yhdistyksen toiminta lähti erittäin ripeästi liikkeelle, jäsenten määrä kasvoi kovaa vauhtia. Hyvin aikaisessa vaiheessa jäsenmäärän tavoitteeksi asetettiin sata jäsentä, joka sitten myöhemmin saavutettiin. Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys oli erityisessä asemassa jo senkin takia, kun Suomen ainoa henkilöautotehdas sijaitsi Uudessakaupungissa. Autotehtaalla oli erittäin suuri ja tärkeä rooli yhdistyksen toiminnassa.

Kesäpäivien järjestäminen

Yhdistyksemme otti erittäin suuren haasteen vastaan jo toisen toimintavuoden jälkeen, kun päätettiin järjestää Suomen Autoteknillisen Liiton Kesäpäivät Uudessakaupungissa. Kesäpäivät onnistuivat erinomaisesti. Vieraita odotettiin kolmatta sataa, mutta määrä jäi hieman päälle sadan.

Kesäpäivien viralliseen ohjelmaan kuuluivat muun muassa toimitusjohta-



Vuodelta 1913 peräisin oleva Korvensuu valmistettiin lähestulkoon kokonaan tyhjästä Mynämäessä. Sama auto löytyy myös yhdistyksen viiristä.

ja Juhani Linnoisen, tuotekehitysjohtajan Raimo Mäksen ja professori Antti Saariahon esitelmät.

Osallistujat saivat tilaisuuden myös vierailla autotehtaalla. Päivien huipentumana oli saaristoristeily ja illanvietto Haanpääkarissa.

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys saatiin lehtien palstoille, kun Juhani Linnoinen valittiin 11.3.1990 Vuoden autoteknikoksi. Valinta suoritettiin SATL:n liittokokouksessa Vammalassa.

Valinnan kriteereinä olivat mm. autojen valmistuksen ja suunnittelun osaamisen edistäminen, suomalaisen osahankintateollisuuden kehittyminen ja Vakka-Suomen talousalueen elinkeinoelämän kasvuedellytysten kehittäminen.

Aktiviteetteja

Yhdistys toimii 90-luvulla monella tavalla aktiivisesti, oli autoaiheisia teemapäiviä koulunsa päättävälle 9 luokalaisille. Näin tuotiin autoalaa tutuksi nuorille. Autopäivää pidettiin useana

Korvensuu-auto on kuvattuna myös yhdistyksen viirissä.



vuonna yhdessä autokatsastustoimiston ja ammattikoulun kanssa.

90-luvulla yhdistys harrasti myös kansainvälistä toimintaa. Viron oppilaitoksia tuettiin monin eri tavoin, vietiin kirjoja, ATK-laitteita ja monenlaista muuta alaan liittyvää kuten koulutusta. Aktiivisen toiminnan ansiosta Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys valittiin vuonna 1991 Vuoden Autoteknilliseksi yhdistykseksi.

90-luvulla yhdistys toimii aktiivisesti myös jäsenistön koulutuksessa. Järjestettiin seminaareja, jotka olivat suosittuja myös puolisoitten keskuudessa. Kouluttajina oli paikallisia asiantuntijoita ja aiheet ajankohtaisia. Myös nais-toimikunta toimi aktiivisesti muuttaman vuoden järjestäen erilaisia teemapäitä ja pitäen esim. kirpputoreja.

Korjaamomuseo

Yhdistyksen historian ehkä kiistatta suurin hanke oli Korjaamomuseon saaminen Uuteenkaupunkiin. Korjaamomuseon alulle panijoina olivat Mikko Raita, Jukka Havala, Tuukka Vasama ja Raimo Lindström. He olivat valmistelleet hanketta etukäteen parin vuoden ajan. Korjaamomuseohanke tuotiin julkisuuteen vuoden 1990 Liittokokouksessa Ellivuorella. Monien vaihteiden ja neuvotteluiden jälkeen autotehdas järjesti tarvittavat tilat. Vuonna 1992 päätettiin korjaamomuseon rakentamisesta. Museoon tulisi korjaamot eri vuosikymmeniltä.

Suoranaisia esikuvia ei ollut koko maassa, eikä edes ulkomailla.

Lähinnä vastaavan museon piti olla Norjan Lillehammerissa, johon delegaatio kävi tutustumassa. Museo osoitautui pieneksi eikä vastannut niitä

Yhdistyksen puheenjohtajat:

Hannu Berger

Saab Valmetin kehityspäällikkö, yksi niistä neljästä henkilöstä, jotka olivat laittamassa alulle Vakka-Suomen autoteknillistä yhdistystä.

Matti Kunvik

Matti oli aktiivinen puheenjohtaja, jolla oli erinomaiset suhteet autotehtaan ja sitä kautta yhdistys sai erittäin suurta tukea toiminnalleen. Matti oli pääkoordinaattorina Kesäpäivien järjestelyissä. Matti Kunvik kuului myös Liiton hallitukseen.

Tuukka Vasama

Tuukan persoona on varmasti jäänyt meille kaikille mieleen. Hänen värikäs esiintymistaitonsa niin puheiden pidossa kuin musiikillisessa esiintymisessä oli omaa luokkaansa. Tuukka oli myös aktiivinen tiedottaja niin lehdistöön kuin myös Liiton suuntaan. Tuukka toimi myös aktiivisesti Viron suuntaan. Yhdistys vei hänen myötävaikutuksellaan kirjoja ja koulutusta Viron autoalan kouluihin.

Kyösti Kuronen

2000 luvun alku oli voimakasta autotekniikan murrosta. Yhtenä tavoitteena oli saada yhdistyksen vetovastuu henkilöille, jotka olivat aktiivisessa työelämässä ja näin mahdollistivat parhaat kontaktit alan asiantuntijoihin ja tätä kautta saamaan yhdistyksen toimintaan mahdollisimman uutta ja ajanmukaisinta tietoa.

Olli Laivo

Novidan lehtorina Olli antoi yhdistykselle näkökulmaa alan oppilaitokseen ja sen oppilaisiin, tuleviin alan osaajiin. Ollin kautta olemme saaneet tilat yhdistyksen kokouksille. Lisäksi hänen ansiokseen saadaan lukea 9-luokkalaisten osallistuminen taitajakisaan, josta oppilaat ovat tuoneet voiton kotiin.

Jaakko Elo

Nuorta polvea edustava puheenjohtaja, joka on lähes kahdenkymmenen vuoden tauon jälkeen Liittohallituksen jäsenenä ajamassa yhdistyksemme ja piirimme asioita ja vaikuttamassa Liiton päätöksiin.

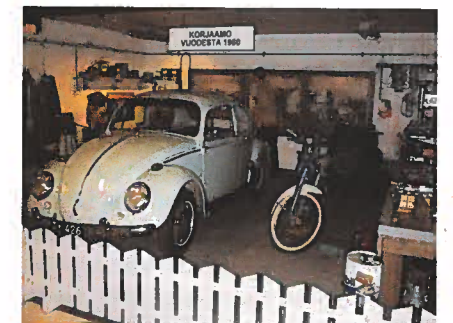
odotuksia, joita haettiin.

Osana Liiton lanseeraamaa historia-tietojen keräystä Mikko Raita teki kolme muistelmateosta. Teokset kertoivat hänen omasta elämästään sodan ja rauhan vuosina, autonkorjauksen historiasta ja hääkaasuautoista. Moni muistaa Mikon kertomuksia, kun hän sodassa joutui kuljetustehtävissä sellaisiin tilanteisiin, joista ihmeen kaupalla selvisi hengissä.

Korjaamomuseon hoitaminen taloköytöllä osoittautui mahdottomaksi.

Vuonna 2001 alulle pantu hanke korjaamomuseon luopumisesta toteutui niin, että 7.4.2002 allekirjoitettiin sopimus Uudenkaupungin automuseon kannatusyhdistys ry:n ja Vakka-Suomen Autoteknillisen Yhdistyksen välillä korjaamomuseon omistusoikeuden siirtymisestä Ilkka Ruohosen vetämälle Uudenkaupungin Automuseon kannatusyhdistykselle. Tämä oli raskas päätös, mutta vaihtoehtoja ei ollut, ei haluttu, että museo olisi siirtynyt pois Uudestakaupungista.

Yli 20 vuoden aikana autoalalla on tapahtunut valtava tekniikan kehitys. Yhdistys on toiminut aktiivisesti ja tuo-



Korjaamomuseon perustamisessa Vakka-Suomen ATY:n panostus oli merkittävä.

nut omalla panoksellaan sitä teknistä tietämystä jäsenistölle, jonka se on voinut yhdistyksen puitteissa tarjota. Kukaan ei edes uskalla eikä osaa ennustaa minkälainen maailma on kymmenen tai kahdenkymmenen vuoden kuluttua. Toivotaan kuitenkin, että yhdistyksen toiminta jatkuu yhtä aktiivisena ja monipuolisena kuin näinä kuluneina yli kahtenäkymmenenä vuotena ja tuoden mukaan uutta innokasta alan osaajajäsenistöä. Tieto, taito ja innostus on varma kannustus yhdistyksen menestymiseen jatkossakin.

Poimintoja yhdistyksen toiminnan alkuvuosilta

Tänä vuonna 50 vuotta täyttävä Valkeakosken paikallis-yhdistys aloitti toimintansa piakkoin alueen autokorjaamojen ja -kauppojen aloitettua oman toimintansa. Yhteistyö piirin muiden yhdistysten kanssa on vahvistanut toimintaa.

Alpo Survonon, sihteerin

Yhdistyksen perustava kokous pidettiin 07.12.1959 Ravintola Koitossa.

Paikalla olivat seuraavat henkilöt:

Teuvo Kiuru	Teknikko, ammattikoulun opettaja, kokouksen sihteerin
Reino Marttinen	Työnjohtaja
Paavo Nieminen	Huoltoaseman hoitaja
Uuno Nummela	Autokoulun omistaja
Väinö Ojala	Linja-autoliikennöitsijä
Unto Simolin	Kauppias
Aarne Sinervo	Suomen Autoteknikkojen Liiton toiminnanjohtaja, kokouksen puheenjohtaja.
Olavi Kaihula	Liikkeenharjoittaja. Jäsenhakemus on päivätty 05.12.1959, mutta hän ei päässyt perustavaan kokoukseen. Seuraavassa kokouksessa hän oli jo mukana.
Tapio Haaparanta	Autonasentaja. Tapio liittyi jäseneksi 19.12.1959. Hän vastasi Väinö Ojalan ja myöhemmin Valkeakosken Liikenne Oy:n korjaamosta. Tapio oli varsin aktiivinen jäsen ja innokas pilkkimies.
Sulo Jääskeläinen	Työnopettaja. Sulo liittyi jäseneksi 6.10.1960. Hän oli monessa mukana. Järjesteli koulutustilaisuuksia, testauksia ja kaikkea muutakin. Sulo oli aktiivinen jäsen koko ikänsä. Eläkkeelle jäätyään hän muutti Korppooseen vaimonsa kotiseudulle. Toimihenkilönä hän oli mm. kolme vuotta puheenjohtajana, neljä vuotta sihteerinä ja hallituksessa mukana pari vuosikymmentä. Liittöhallituksessa kaksi vuotta Hämeen piirin edustajana.

Ammattinimikkeet on poimittu jäsenhakemuskavakkeista.



1970-luvun alussa pidettiin naisille auton huollon ja käsittelyn kurssia. Olavi Kaihula opastaa naisia autotekniikan saloihin.

Perustajien ja vähän muidenkin aktiviteetteja alalla

Väinö Ojala aloitti linja-autoliikenteen harjoittamisen jo 1928. Hänen jäädesään eläkkeelle 1972 nuorempi polvi jatkoi liikennöintiä. He perustivat Valkeakosken Liikenne Oy:n. Pojat, Ilpo ja Alpo ovat jatkaneet isänsä perinteitä ja olleet aktiivisesti mukana yhdistyksen toiminnassa.

1950-luvun alussa Valkeakoskella ei ollut vielä varsinaista autokorjaamoa eikä -liikettä. Paavo Nieminen perusti kumikorjaamon Apiankadulle lähelle kauppalan keskustaa. Unto Simolin perusti samaan talon alakertaan varaosaliikkeen. Varsinaisia varaosia ei silloin juuri ollut saatavilla, joten suurin osa täytyi tehdä itse. Euroopan auto- tehtaathan oli pommitettu hajalle muutama vuosi sitten eikä valtiolla ollut rahaakaan, koska maksettiin sotakorvauksia.

Olavi Kaihula perusti oman yrityk-

VALKEAKOSKEN AUTOTEKNILLISEN YHDISTYKSEN
järjestämä

Autonkäyttökurssi naisille

Ammattikoulu II:lla 21.4. ja 28.4. alkaen klo 18
3 tuntia kumpakin iltana.

Opettajina alan asiantuntijoita, autoteknikkoita, autoinsinöörejä ym.

Osanottomaksu 30 mk. Ilmoittautuminen kurssipaikalla ensimmäisenä kurssi-iltana klo 17.45.

Naisille suunnattuja autonkäyttökursseja jatkettiin myöhemmin. Tässä on lehdessä julkaistu ilmoitus vuodelta 1981.

HENKILÖAUTOJEN
TALVIKUNNON TESTAUS

20.10.79 klo 9-12 Apian Auto Oy:n tiloissa
Sammonkatu 18

Tarkastetaan: latausjännite, akku, lasinpyyhkimet, valot, aurasculma, pakkaneste ja pakokaasun CO-pitoisuus sekä nopeusmittari tutkan avulla. Testauksen hinta 25,-

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys

VS 11.10
-79
kävijöitä
37

Henkilöautojen talvikunnon testausta järjestettiin myös yhtenä tapahtumamuotona yhdistyksen toimesta. Tässä 11.10.1979 paikallisessa lehdessä julkaistu ilmoitus. Tilaisuudessa oli kävijöitä 37 kappaletta.

sen 1950. Kaihulan Autokorjaamo toimi aluksi Kuusistonkadulla kellari-tiloissa. Isä osti talon Urheilukadulta läheltä keskustaa 1952. Pihassa oli autotalli, johon mahtuivat silloiset kuorma-autotkin. Tosin suurin osa remonteista tehtiin ulkona. Talon kellarissa oli sorvi ja muut hienommat laitteet.

Unto Simolin myi varaosien lisäksi myös Venäläisiä Kaz -kuorma-autoja. Autoissa oli liian lyhyt runko, joten niitä piti jatkaa. Simolin sai houkuttua Kaihulan runkojen jatkamiseen. Auto tuettiin hyvin pukkien päälle vaateriin. Sitten runko katkaistiin ja siirrettiin noin 70 cm taaksepäin. Kardaaniasta sorvattiin nivelet irti. Sopivat runkopalkin pätkät ja uusi kardaani-putki haettiin Vanajan autotehtaalta Hämeenlinnasta. Rungon ulkopuolelle piti laittaa vielä vahvikelevy. Työ tehtiin tietenkin katsastusmiesten luvalla. Simolin jatkoi varaosakauppaa Torikadulla Haksimon Autoliikkeen nimellä.

Ilves-Auto Oy perusti autoliikkeen ja -korjaamon Lempääläntien varteen 1956 muutamaksi vuodeksi.

Valkeakosken Autohalli aloitti toimintansa 1961. Liike muutti nimensä 1972 Auto P Saloksi jatkaen Toyota-autojen myyntiä. Huollot ja korjaukset tapahtuivat aluksi Apian Auto Oy:ssä.

Valkeakosken PR-Auto Oy aloitti 1975 autotarvikeliikkeenä ja jatkoi vuotta myöhemmin myös Toyota-varaosalikkeenä. Auto P Salon korjaamo valmistui 1976 nykyiselle paikalleen.

IS-Auto aloitti Ford-autojen myyntiä ja huoltotoiminnan Sammonkadulla

60-luvun puolivälissä.

Apian Auto Oy aloitti varaosaliikkeenä ja autosähkökorjaamona 1967. Uusien tilojen myötä Sammonkadulla alkoi myös uusien autojen myynti 1970-luvun puolivälissä.

Valkeakosken Autotalo Oy aloitti Kirjaskadulla GM-autojen myynnin ja korjaustoiminnan 1960-luvun loppupuolella.

Kaihula oli ostanut tontin vähän kauempaa aikomuksenaan rakentaa sinne varsinainen autokorjaamo. Kauppala suunnitteli sinne uutta asuinalueita eikä myöntänyt rakennuslupaa. Silloisen Yhtyneet Paperitehtaat Oy:n johtajien autot ja tieteenkin Juuso Waldenin Jeeppi käytettiin Kaihulan Autokorjaamossa huollettavana ja korjattavana. Kaihula sai vinkin käydä kysymässä tonttia maan- käyttöpäälliköltä. Vastaus oli tyyli: Yhtyneet Paperitehtaat Oy ei myy maata yksityisille. Juuso sai tiedon asiasta, joten toinen tontti järjestyi välittömästi ja vielä vaihtokauppana.

Kaihula pääsi muuttamaan uusiin tiloihin Mottitielle 1955. Myöhemmin hän laajensi vielä tiloja ja ryhtyi myöskin myymään autoja. Kaihulan Ollin motto: Paha jos auto narisee, vielä pahempi jos asiakas.

Yhdistyksen toiminnasta

Valkeakosken Autoteknillisen Yhdistys ry:n toiminta oli varsin monipuolista 1960- ja 1970-luvuilla. Jäsenistön ammattitaitoa kehitettiin järjestämällä mm. useita autosähkö- ja hitsauskursseja. Kokouksia, esitelmää ja tutustumiskäyntejä järjestettiin kuu-

kausittain.

Pilkkikilpailut ovat olleet kevään kohokohta. Hämeen piirin mestaruuksista kisailtiin alkuajoina Hämeenlinnalaisten ja Tamperelaisten kanssa. Piirijaon muututtua olemme kisailleet Tamperelaisten kanssa.

Pikkujouluun järjestäminen kuuluu myös perinteisiin. 1990-luvulle asti järjestimme oman juhlan. Nyt olemme olleet yhteistyössä Tamperelaisten ja Forssalaisten kanssa.

Naisautoilijoille järjestettiin autonkäyttö- ja liukkaan kelin kurseja.

Henkilöautojen testauksilaisuuksia järjestettiin syksyisin ja keväisin ajankohtaan sopivin aihein. Testauksia jatkettiin ja monipuolistettiin Auton Päivä-tapahtuman nimellä. 1990-luvulla autokanta parani huomattavasti ja testaustarve väheni niin ettei niitä enää kannattanut järjestää.

30-vuotisjuhla vietimme 8.12. 1989 Hotelli Waltikassa pikkujoulujuhlien merkeissä.

Liiton Kesäopintopäivät järjestimme Valkeakoskella 1990. Tukikohtana oli Hotelli Waltikka. Tapahtuman yhteydessä tutustuimme mm. Tervasaaren paperitehtaaseen ja kaupungin kauniiseen luontoon riippusiltojen lenkillä.

Vuosituhanen päätteeksi järjestimme Liittokokouksen Valkeakoskella 10.-13.3.1999. Samalla juhlimme yhdistyksen 40-vuotis taivalta.

Lopuksi "Pätkän" alias Masa Niemien kommentti tienposkeen sammuneesta autosta: "Kardaaniakselin kondensaattori ei iske tarpeeksi kipinää jarruihin".

Toimintaa Iisalmen ympäristössä

Iisalmen alueella toimiva Ylä-Savon ATY on toimillaan aktivoinut alueensa autoteknilliset. Tässä heidän historian kertausta.

Unto Mähönen, sihteeri 1992-

Sopimuskirjan allekirjoittaneet Kauko Härkönen, Toivo Rautiainen, Flegont Mikkonen, Taito Miettola, Lauri Laatikainen, Paavo Pulkkinen, Paavo Sokka ja Erkki Rantonen päättivät 25.1.1966 perustaa Ylä-Savon autoteknillinen yhdistys ry -nimisen yhdistyksen. SATL:n edustajana oli paikalla toiminnanjohtaja **Henrik Kahrama**. 3.3.1966 yhdistys merkittiin rekisteriin numerolla 91822. Vuonna 1966 pidettiin 6 kuukausikokousta, joissa osanottajia oli yhteensä 70. Kokoukset pidettiin Ylä-Savon ammattikoululla.

Ensimmäinen puheenjohtaja oli Kauko Härkönen, sihteerin ja rahastonhoitajan virat hoiti Toivo Rautiainen. Muut johtokunnan jäsenet olivat Mikkola, Kononen ja Miettola. Jäsenmäärä oli vuoden lopussa 24.

Toiminta oli 60-luvun lopussa suhteellisen aktiivista. Järjestettiin koulutustilaisuuksia ja kuukausikokouksia ja sama jatkui 70-luvulla. Yksi erityisesti mainitsemisarvoinen kurssi, joka sai myös jatkoa myöhemmin, oli naisille suunnattu "Tunne autosi" -kurssi. Kurssin kesto-aika oli viisi iltaa, kunakin iltana kaksi tuntia kerrallaan. Osanottajina oli ensimmäisellä kerralla 38 naista. Vuonna 1972 kurssi järjestettiin uudestaan, jolloin paikalle saapui 13 naista.

Lisäksi yhdistys osallistui säännöllisesti



Vuoden 2001 Iisalmessa järjestettyä Liittokokousta avaamassa Ylä-Savon ATY:n puheenjohtaja Juha Löytynoja.

sesti Liiton organisoimaan valojen tarkistuskampanjoihin useana vuonna.

Historiatutkimuksia

Vuoden 1972 aikana selvitettiin Iisalmen autohistoriaa. Ensimmäinen henkilöauto oli aikakirjojen merkintöjen mukaan merkiltään Opel vuonna 1910, omistajana Huotarinen. Merkintä ensimmäisestä kuorma-autosta on vuodelta 1919, merkiltään Benz ja omistajina Kärkkäinen & Putkonen. Ensimmäinen linja-auto oli vuonna 1924 merkkiä Ford ja omistajina toimivat J. Jääskeläinen ja P. Kääriäinen. Vuokra-auto eli taksi on ollut vuonna 1923 Nag omistajana A. Holmström.

Paikkakunnan ensimmäinen korjaamo vuonna 1923 oli H. Konosen omistama, ensimmäinen paja oli jo vuonna 1900 J. Konosen omistamana. Ensimmäinen kumikorjaamo oli vuonna 1940 myös H. Konosen omistamana. Ensimmäisenä bensiini-

myyntipisteinä toimi Hirvensalon omistama ensimmäinen Apteekki. H. Kononen perusti myös ensimmäisen autokoulun vuonna 1926 ja automyymälän vuonna 1928.

Toiminnallista taantumaa ja uusi tuleminen

Toiminta jatkui 70-luvun omia uumiin, kunnes vuonna 81 toiminta hiiptui. Jäsenmaksuja tositteiden mukaan kerättiin ainakin muutamana vuotena, mutta toiminta oli "jäissä" vuoteen 1987 asti, jolloin tapahtui yhdistyksen toimintojen ylösaajo. 17.9.1987 pidettiin henkiinherättämiskokous, jossa toimi puheenjohtajana myöhemmin myös yhdistyksen puheenjohtajaksi valittu Risto Laitinen. Kokouksen sihteerinä toimi Lauri Laatikainen, joka puolestaan myöhemmin valittiin yhdistyksen sihteeriksi. Jouko Siljanen SATL:n Liittohallituksen jäsenenä esiteli liiton edustajana liiton toimintaa.



Tässä ryhmäkuvaa piirin yhteisestä ressurssista Helsinkiin, jossa muun muassa tutustuttiin Sisu jäänmurtajaan lokakuussa 2001.



Yhdistyksen logossa oleva Jaguar XJ Series II:n sivuprofiili otettiin käyttöön vuonna 1990.



Samalla piirin yhteisellä Helsingin matkalla vuonna 2001 tutustuttiin myös Suomen Auto- ja Moottoriurheilumuseon Eltsu-halliin ja sen moottoriurheiluaiheiseen kalustoon. Nykyisin kyseistä museota ei enää ole, sillä Helsingin kaupungin omistamien entisen raitiovanuhallin nyky-aikaiseksi remontoitujen tilojen vuokrataso oli liian korkea tämän-tyyppiselle museotoiminnalle.

Varapuheenjohtajaksi valittiin **Jorma Smedberg** sekä rahastonhoitajaksi **Seppo Smedberg**, joka toimii edelleen tänäkin päivänä kyseisessä tehtävässä. Edellä mainittujen lisäksi uuteen hallitukseen valittiin **Markku Kauppinen**, **Paavo Rönkkö** ja **Erkki Lappalainen**.

1.10. on hyväksyttiin 37 uutta jäsentä. Hallituksen kokouksia, samoin kuin kuukausikokouksia pidettiin kaksi kertaa. Yhdistyksen jäsenmäärä oli kyseisen vuoden lopussa 40.

Vuosijuhlia ja muuta toimintaa

Vuosi 1991 oli yhdistyksen 25-v juhla-vuosi, jonka puitteissa järjestettiin 21.9. autoalan Itä-Suomen opintopäivät ammattioppilaitoksen tiloissa. Opintopäivillä olivat luennoimassa seuraavat henkilöt: DI **Kalevi Lintula** raskaan kaluston jarruista, DI **Juhani Laurikko** katalysaattorin kehitysnäkömistä, myyntipäällikkö **Pentti Laitakari** liikennepolttonesteiden kehityksestä, professori **Antti Saarialho** autosta vuonna 2000 ja sen jälkeen sekä osas-

ton johtaja **Ossi Alastalo** auto- ja kuljetusalan ammatillisesta koulutuksesta Ylä-Savossa.

Yhdistyksen 30-v juhlia ei juurikaan vietetty vuonna 1996, mutta vuonna 2001 35-v juhluvuotta vietettiin Liittokokouksen merkeissä. Ylä-Savon Ammattiopistolla tapahtuneiden normaalien liittokokousasioiden käsitte-lyn lisäksi tutustuttiin Normet Oy:n toimilaitoksiin Peltosalmella, Olvin museoon sekä Evakkokeskuksessa karjalaiseen elämänmenoon ja rakennuskulttuuriin.

Yhdistyksen 40-vuotisjuhlia puolestaan vietettiin tavallista juhlavampien pikkujoulujen merkeissä vuoden 2006 lopulla Runnilla, jossa paikalla olivat myös Matti ja Kaija Juhala sekä piirin edustaja liittohallituksessa, Kuopion ATY:n puheenjohtaja Antti Kovanen. Matti Juhala piti juhlapuheen juhlan kunniaksi.

Toiminta 90- ja 2000 luvuilla on ollut vilkasta. Useita mielenkiintoisia tutustumiskohteita ja kuukausiko-

kouspaikkoja on nähty. Näistä mielenkiintoisimpia ovat edellä esitetyn Normet Oy:n lisäksi ainakin Profile Component Oy eli nykyisin Profile Vehicles Oy (jonka suunnittelija Keijo Repo valittiin Vuoden Autoteknikoksi vuonna 2002), Ponsse sekä monia muita lähellä ja hieman kauempana. Piirin muiden yhdistysten kanssa on myös pidetty hyvin yhteyttä ja yhteisiin tilaisuuksiin on osallistuttu.

Jäsenmäärä on kasvanut pikkujuljasta 100 henkilön raja ylitettiin ensimmäisen kerran 1996. Nykyisin jäseniä on 122.

Yhteenveto: Jos yhdistyksellä on joku pysyvämpi vetäjä, se toimii vaihtelevalla menestyksellä jatkuvasti, mutta jos kaikki toimihenkilöt vaihtuvat lyhyellä aikavälillä yhdistys hajoaa...

Yhdistysten toimihenkilöt 2009

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Veikko Syrjä	puh.t	02-560 7830
	Kävelystie 20	gsm	0400-877 472
	38200 SASTAMALA	fax	02- 560 7832
	veikko.syrja@kabus.fi		
Siht.	Ajomestari Olli Kattilakoski	puh.t	010 820 6200
	Onkiniemenkatu 4 A 9	gsm	040-705 8475
	38200 SASTAMALA		
	olli.kattilakoski@kabus.fi		
Rah.hoit.	Toimialajohtaja		
	Heikki Parri	puh.t	02-560 1480
	Jokirannankatu 6	gsm	040-500 8860
	32700 HUITTINEN		
	heikki.parri@hakk.fi		

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Huoltopäällikkö		
	Heikki Alavalkama	puh.t	03-4210 050
	Tammelanatie 26	gsm	0400-716 641
	31300 TAMMELA		
	heikki.alavalkama@surffi.net		
Siht. ja	Kats.as.esimies Seppo Kaija	puh.t	075 323 2900
rah.hoit.	Kannistonkatu 18	k	03-435 4905
	30300 FORSSA	gsm	045-632 2900
	seppo.kaija@a-katsastus.fi	fax	075 323 2901

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Vesa Savela	gsm	0400-608 739
	Paulankuja 11		
	01420 VANTAA		
	vesa.savela@kolumbus.fi		
Siht.	Insinööri Juha Seppälä	puh.t	020 741 1625
	Vanha Valtatie 1 B 40	gsm	050-502 2915
	04250 KERAVALA	fax	020 741 1628
	juha.seppala@diagno.fi		
Rah.hoit.	Insinööri Jari Pynnönen	gsm	040-587 3701
	Vihdintie 15 B		
	03400 VIHITI		
	jaritpyynonen@gmail.com		

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Markku Könölä	gsm	050-584 8070
	Seppäläntie 2 A 7		
	14200 TURENKI		
	markku.konnola@kktavastia.fi		
Siht.	Opistours.Evp		
	Olavi Ala-Kärki	gsm	044-567 8600
	Sairionkatu 32 A		
	13220 HÄMEENLINNA		
	olavi.ala-karki@aina.net		
Rah.hoit.	Insinööri Hannu Pasanen	gsm	0400-436 123
	Louhimokatu 20 B 22		
	13130 HÄMEENLINNA		
	hannu.pasanen@ajovarma.fi		

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Opettaja Markku Kiljunen	gsm	0400-575 912
	Kanavakatu 7 A 20		
	55100 IMATRA		
	markku.kiljunen@ekamo.fi		
Siht.	Työnjohtaja		
	Heikki Haverinen	gsm	040-538 5077
	Peikonkatu 1		
	55100 IMATRA		
	heikki.haverinen@gasum.fi		

Rah.hoit.	Teknikko Pasi Sarantila	gsm	0400-584 511
	Sallinkuja 11	gsm	040-332 5806
	55100 IMATRA		
	pasi.sarantila@pp.inet.fi		

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Teemu Koivisto	gsm	0400-623 503
	Niittykatu 1 A 18		
	18100 HEINOLA		
	teemu.koivisto@pp.nic.fi		
Siht.	Huoltoneuvoja		
	Mirja Varjonen	gsm	040-569 3290
	Metsolantie 8 A 1		
	18200 HEINOLA		
	pertti_varjonen@pp.inet.fi		
Rah.hoit.	Korjaamopäällikkö		
	Teijo Lavio	gsm	0400-494 659
	Työpuurintie 20		
	18100 HEINOLA		
	usa-@phnet.fi		

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kats.as.pääll.		
	Nils-Göran Byman	puh.t	075 323 2430
	Kvarnängsvägen 19	fax	075 323 2431
	01190 BOX		
Siht.	Katsastusmies Esa Perälä	puh.t	075 323 3090
	Lovisantie 847	fax	075 323 3091
	07280 ILOLA		
	esa.perala@a-katsastus.fi		
Rah.hoit.	Teknikko		
	Peter Ramm-Schmidt	puh.k	019-524 7711
	Adlercreutzinkatu 35 B 7	fax	019-584 71
	06100 PORVOO		

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kats.as.pääll.		
	Pentti Jormanainen	gsm	045-632 3192
	Leukaperä 7		
	80230 JOENSUU		
	pentti.jormanainen@a-katsastus.fi		
Siht. ja	Lehtori Kauko Tahvanainen	gsm	0500-572 049
rah.hoit.	Ohvanantie 273	gsm	0400-629 592
	82200 HAMMASLAHTI		
	kauko.tahvanainen@telemail.fi		

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Myyntipääll. Jukka Autio	gsm	0400-582 328
	Manttaalintie 3 as 2	gsm	0400-618 409
	40950 MUURAME		
	jukka.autio@gummisepat.fi		
Siht.	Varaosapääll.		
	Marko Kalliomäki	gsm	050-409 3585
	Kanervatie 7	gsm	040-591 8531
	41210 JOKIHAARA		
	marko.kalliomaki@autobest.fi		
Rah.hoit.	Erityisavustaja Jenni Autio	gsm	040-590 1476
	Manttaalitie 3 as 2		
	40950 MUURAME		
	jenni.autio@edu.muurame.fi		

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Työnjohtaja Mika Heinola	puh.t	020 778 840
	Uitontie 14 C 19	gsm	040-596 7435
	87200 KAJAANI		
	mika.heinola@wetteri.fi		

Siht. ja	Insinööri Antero Väisänen	gsm	050-555 3678
rah.hoit.	Linnantaustie 19 A 18		
	87250 KAJAANI		
	antero.vaisanen@kajaani.net		

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Freelancetoim.		
	Heikki Haapaniemi	gsm	040-725 5711
	Tikkaranta 133		
	51200 KANGASNIEMI		
	heikki.haapaniemi@elisanet.fi		
Siht.	Yrittäjä Pauli Kohvakka	gsm	040-515 1727
	Levälahdentie 309		
	51200 KANGASNIEMI		
	pauli.kohvakka@pp.inet.fi		
Rah.hoit.	Toim.joht. Eija Haapaniemi	gsm	040-550 0743
	Tikkaranta 133		
	51200 KANGASNIEMI		
	eija.haapaniemi@elisanet.fi		

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Marja Kuusela	gsm	045-632 3452
	Ahertajantie 15 A		
	67800 KOKKOLA		
	marja.kuusela@a-katsastus.fi		
Siht.	Työnjohtaja Pasi Karvonen	gsm	040-543 4832
	Pitkäsillankatu 34 A 4		
	67100 KOKKOLA		
	pasi.karvonen@veho.fi		
Rah.hoit.	Insinööri Pasi Herronen	gsm	040-572 6227
	Feijulankuja 1		
	68300 KÄLVÄ		
	pasi.herronen@kpedu.fi		

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kouluttaja Jukka Rinne	gsm	040-596 7314
	Arokkuja 136 as 2		
	04350 NAHKELA		
	jukka.rinne@shell.com		
Siht.	Tekn.myyjä		
	Arto Miiluniemi	gsm	040-592 5723
	Forssankatu 8		
	04430 JÄRVENPÄÄ		
	myynti.12284@wurth.fi		
Rah.hoit.	Yrittäjä Veijo Pesonen	gsm	0400-470 077
	Sipoontie 57		
	04430 JÄRVENPÄÄ		
	veijo.pesonen@pp.inet.fi		

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies Matti Arponen	gsm	0440-180652
	Niinanpolku 4		
	48410 KOTKA		
	matti.arponen@kympp.net		
Siht.	Insinööri Ville Parkko	gsm	041-505 1173
	Sammalkatu 14		
	49460 HAMINA		
	ville.parkko@katsastajat.com		
Rah.hoit.	Olavi Piirainen		
	Vihannestie 19		
	48700 KOTKA		

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Antti Kovanen	gsm	050-502 8050
	Ruotsinkatu 7		
	70620 KUOPIO		
	anttikovanen@elisanet.fi		
Siht.	Linja-auton kuljettaja		
	Tommi Suhonen	gsm	050-360 5930
	Touvitie 14 B 15		
	70460 KUOPIO		
	tommi.suhonen@pp.inet.fi		

Rah.hoit.	Insinööri Antti Kovanen	gsm	050- 502 8050
	Ruotsinkatu 7		
	70620 KUOPIO		
	anttikovanen@elisanet.fi		

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Pekka Knecht	gsm	0400-289 470
	Tornitie 17		
	85500 NIVALA		
	pekka.knecht@kam.fi		
Siht.	Lehtori Tomi Huovari	gsm	0500-385 356
	Takalontie 5		
	85410 SIEVI		
	tomi.huovari@kam.fi		
Rah.hoit.	Yrittäjä Tapio Mehtälä	gsm	040-750 6699
	Säikkätie 3 A 1		
	85500 NIVALA		

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Kari Myllys	gsm.	0440-322 930
	Haasiankatu 7		
	15700 LAHTI		
	kari.myllys@phnet.fi		
Siht.	Insinööri Henri Walden	gsm	050-328 3626
	Pihitkatu 3 B 22		
	15500 LAHTI		
	henri.walden@weckmansteel.com		
Rah.hoit.	Liikkeenharj.		
	Markku Hietala	puh.t	03-756 5244
	Kesärannan Ylätie 73	k	03-762 7681
	15580 RUUHIJÄRVI	gsm	0400-710 574
	purkaamo@phnet.fi		03-756 5240

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Antti Hiiri	gsm	0500-848 663
	Savimäenkatu 13 E		
	53100 LAPPEENRANTA		
	antti.hiiri@luukku.com		
Siht.	Teknikko Erkki Lääperi	gsm	0400-658 518
	Jousimiehenkatu 8 B 12		
	53850 LAPPEENRANTA		
	erkki.laaperi@pc-koneistus.fi		
Rah.hoit.	Yrittäjä Arto Kiljunen	puh.t	05-414 2978
	Jauhialantie 29	gsm	0400-652 199
	54920 TAIPALSAARI	fax	05-414 2971
	arto.kiljunen@auto-target.inet.fi		

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Työnjohtaja Vesa Inkilä	puh.t	0400-524 150
	Kivikkotie 7		
	94400 KEMINMAA		
	vesa.inkila@pp1.inet.fi		
Siht. ja	Teknikko Hannu Keskitalo	puh.t	075 323 3840
rah.hoit.	Saarenpääkatu 29 B 20	gsm	050-322 0822
	95400 TORNIO		
	hannu.keskitalo@a-katsastus.fi		

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Ilpo Skog	puh.t	075 323 2400
	Tehtaankatu 11 A 9		
	08100 LOHJA		
	ilpo.skog@a-katsastus.fi		
Siht.	Teknikko		
	Reijo Puumalainen	puh.t	075 323 2400
	Haukankatu 1		
	08150 LOHJA		
	reijo.puumalainen@a-katsastus.fi		
Rah.hoit.	Insinööri Ossi Kiviniemi		
	Läakekuja 4	puh.t	019-369 6611
	08200 LOHJA		

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Teknikko Timo Ruhanen	gsm	040-711 5141
	Vesitorninkatu 12 as 25		
	50130 MIKKELI		
	timo.ruhanen@esedu.fi		
Siht.	Insinööri Teuvo Särkkä		
	Lamminharju 5 as 5		
	50100 MIKKELI		
	teuvo.sarkka@esedu.fi		
Rah.hoit.	Insinööri Ari Lapinvuo	puh.k	015-335 004
	Laajatie 15 E 18	gsm	0400-555 325
	50500 MIKKELI		
	ari.lapinvuo@esedu.fi		

Nurmeksien Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Jouko Kankare	puh.t	013- 244 3802
	Katajatie 2		
	75530 NURMES		

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kouluttaja Tapio Mäkinen	gsm	044-517 5700
	Luovuntie 2 A 4		044-735 5482
	85500 NIVALA		
	tapio.makinen@jakk.fi		
Siht.	Työnjohtaja		
	Hannu Timonen	puh.k	08-531 5237
	Tiukutie 1	gsm	040-551 4720
	90250 OULU	fax	010 232 0501
	hannu.timonen@raskone.fi		
Rah.hoit.	Lehtori Matti Jakonen	puh.k	08-512 061
	Suotie 6 A 2	t	08-312 7528
	90440 KEMPELE	gsm	0400-185706
	matti.jakonen@osao.fi		

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kuljetusvälineinsinööri		
	Petri Seppälä	gsm	040-315 7054
	Pitkäpolku 21 B		
	45370 VALKEALA		
	ptseppal@luukku.com		
Siht.ja	Kouluttaja Eino Eskelinen	gsm	040-511 2273
rah.hoit.	Kukkurantie 28		
	45360 VALKEALA		
	eino.eskelinen@pp1.inet.fi		

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Jarmo Lautamäki	gsm	040-546 8228
	Hongikkotie 21		
	28540 PORI		
	jarmo.lautamaki@pp.nic.fi		
Siht.	Jm-päällikkö Tapio Niemi	gsm	050-523 5889
	Uittomiehentie 10 B as 1		
	28300 PORI		
	tapio.niemi@satakunnanautotalo.fi		
Rah.hoit.	Autokatsastaja		
	Olli Helander	puh.t	02-529 9950
	Äijöntie 14		
	28190 PORI		
	olli.helander@dnainternet.net		

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Korj.pääll. Markku Miettunen	puh.t	02-823 0711
	Lehdontie 16	k	02-823 0114
	26510 RAUMA		
	markku.miettunen@kabus.fi		
Siht.	Insinööri Raili Gröndahl	puh.k	02-823 0468
	Urposentie 2		
	26510 RAUMA		
	raili.grondahl@luukku.com		

Rah.hoit.	Lehtori Alpo Paavola	gsm	050-325 2128
	Kullanperäntie 325		
	27230 LAPPI		
	alpo.paavola@wippies.fi		

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Erkki K. Virtanen	gsm	040-330 5273
	Neidonkuja 4		
	11120 RIIHIMÄKI		
	erkki.virtanen@raol.fi		
Siht.	Työnjohtaja Erkki Lepola	gsm	044-515 9604
	Varvikontie 33		
	12520 KORMU		
	erkki.lepola@hf--autohuolto.fi		
Rah.hoit.	Lehtori Olli Lohilahti	gsm	050-551 1605
	Uramontie 48		
	11120 RIIHIMÄKI		
	olli.lohilahti@kiipula.fi		

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	DI yliopettaja		
	Lauri Saarelainen	gsm	040-745 4604
	Ternujoentie 43		
	97140 MUUROLA		
	lauri.saarelainen@ramk.fi		
Siht. ja	Insinööri Jaakko Heikkinen	gsm	040-568 0298
rah.hoit.	Jäniksenpolku 6		
	96500 ROVANIEMI		
	jaakko.heikkinen@pp2.inet.fi		

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Mika Koponen	puh. t	02-731 4590
	Antintie 6	gsm	0400-328 635
	25410 SUOMUSJÄRVI	fax	02-731 4059
	salonautokoma@ebaana.net		
Siht.	Myyjä Jaana Koli-Vigelius	gsm	040-835 2301
	Torpankatu 3		
	24100 SALO		
	esa.vigelius@koneistamo.inet.fi		
Rah.hoit.	Huoltopäällikkö		
	Martti Lehtinen	puh.t	02-727 3032
	Sinivuortentie 4	k	02-733 7768
	25500 PERNIÖ		
	martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi		

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Liikkeenharjoittaja		
	Rauno Heltimoinen	puh.t	015-252 312
	Kuusitie 13	k	015-476 0040
	57220 SAVONLINNA		
	linna.osa@sln.inet.fi		
Siht.	Korj.pääll.		
	Kari Silvennoinen	gsm	0440-518 418
	Horsmankatu 4		
	57220 SAVONLINNA		
	kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi		
Rah.hoit.	Kats.as.esimies		
	Juha Herttuainen	gsm	045-632 3043
	Poppelitie 18		
	57220 SAVONLINNA		
	juha.herttuainen@a-katsastus.fi		

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tekninen johtaja		
	Kari Pirttimäki	puh.t	020 765 9814
	Kuulankatu 7 B 14	gsm	0400-871 608
	60100 SEINÄJOKI		
	kari.pirttimaki@osmatic.fi		
Siht.	Opettaja		
	Marko Latva-Kyyny	gsm	040-8011 665
	Vainionpääntie 17		
	66300 JURVA		
	marko.latva-kyyny@rejlers.fi		

Rah.hoit.	Opettaja Erkki Maunus	gsm	044-465 7143
	Rantatie 5		
	63100 KUORTANE		
	erkki.maunus@jamin.fi		

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies		
	Juhani Hietanen	puh.t	075 323 3820
	Piilolantie 3	k	016-610 138
	99600 SODANKYLÄ	fax	075 323 3821
Siht. ja	Katsastusmies		
	Olavi Suutari-Jääskö	puh.t	075 323 3820
rah.hoit.	Haastajantie 22 B 11	fax	075 323 3821
	99600 SODANKYLÄ	gsm	0400-291 843

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Suunnittelupäällikkö		
	Pentti Ala-Maakala	gsm.	040-861 7310
	Niemikatu 9-11 A 3		
	33230 TAMPERE		
	pentti.ala-maakala@agcosisupower.com		
Siht.	Tutkimusinsinööri		
	Pekka Hjon	gsm	040-737 4161
	Välilimaankatu 1-5 B 24		
	33500 TAMPERE		
	pekka.hjon@wlanmail.com		
Rah.hoit.	Myynti-insinööri Eero Kallio	gsm.	040-546 5469
	Pellervonkatu 23 B 14		
	33540 TAMPERE		
	eero.kallio@merca-autoasi.fi		

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Sami Nikkilä	gsm	044-272 9979
	Peltolantie 1		
	23120 MIETOINEN		
	sami.nikkila@luukku.com		
Siht.	Insinööri Tuukka Laakso	gsm	040-567 8709
	Tervahovinkatu 15 as 27		
	20810 TURKU		
	tuukka.laakso@macgregor-group.com		
Rah.hoit.	Insinööri Rami Silvan	gsm	050-359 3961
	Vainionkuja 19		
	21120 RAISIO		
	rami.silvan@volvo.com		

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Teemu Mäenpää	gsm	0500-507 742
	Karkkimalantie 416		
	65520 HELSINGBY		
	teemu.maenpaa@vaasa.fi		
Siht.	Katsastusmies Sari Koski		
	Sommarövägen 91		
	65930 Södra Vallgrund		
	sari_koski@hotmail.com		
Rah.hoit.	Heikki Westman		
	Itäinen pitkäkatu 4		
	65380 VAASA		

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Rengasmyyjä Jaakko Elo	gsm	0400-955 300
	Kalevantie 1 B 5		
	23800 LAITILA		
	jaakko.elo@kumielo.fi		
Siht.	Toim.joht. Kyösti Kuronen	puh.t	02-857 6500
	Kannukkakuja 4	gsm	0400-822 303
	23800 LAITILA	fax	02-857 6508
	kyosti.kuronen@kk-autoteam.fi		
Rah.hoit.	Raimo Grönberg		
	Metlähteentie 3	gsm	040-548 7369
	23800 LAITILA	fax	02-851 775
	raimo.gronberg@lailanet.fi		

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

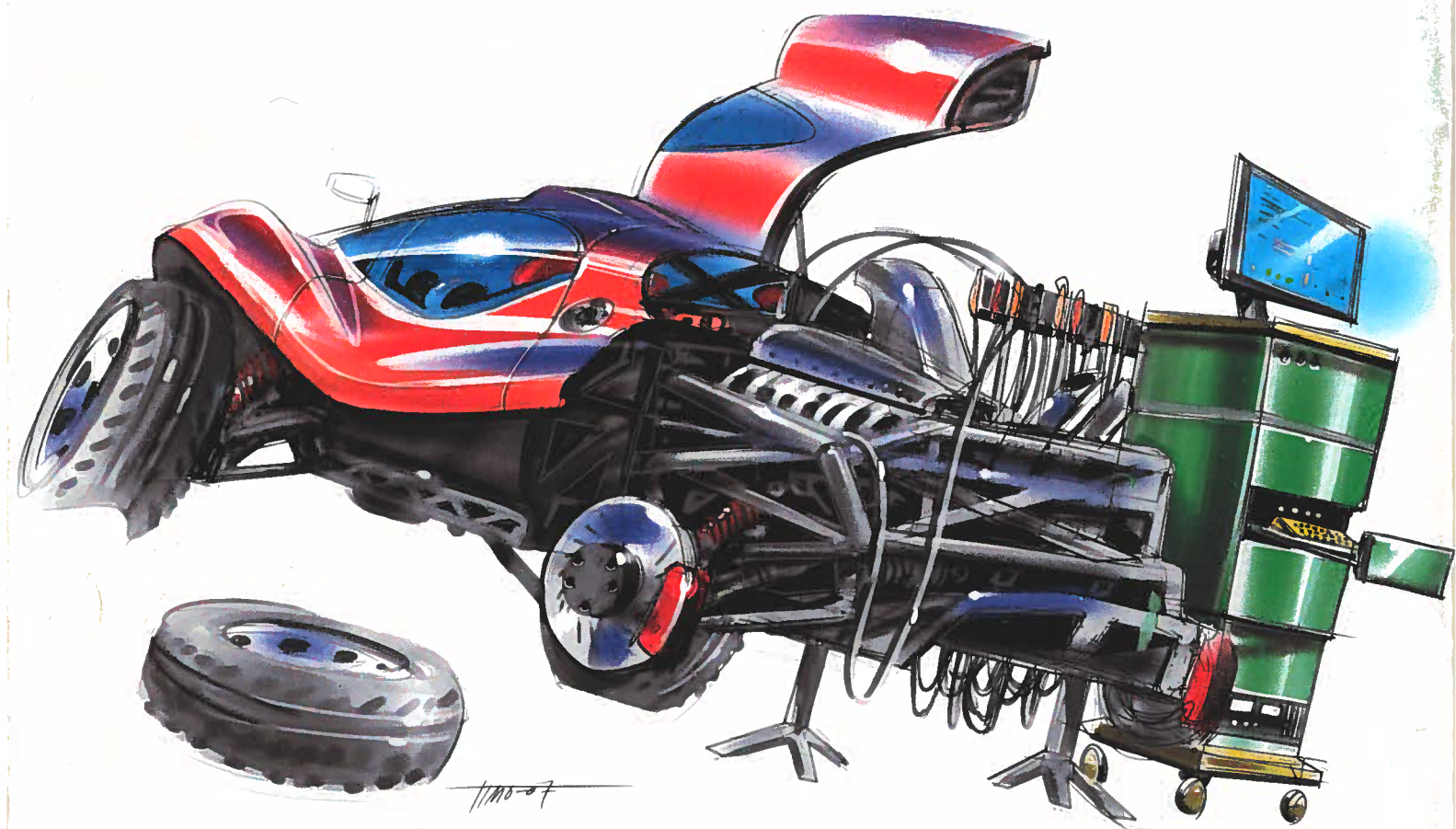
Puh.joht.	Liikk.harj. Veikko Renko	gsm	0400-631 462
	Uittotie 7		
	37630 VALKEAKOSKI		
	veikko.renko@suomi24.fi		
Siht.	Teknikko Alpo Survonnen	gsm	0400-799 196
	Antinniementie 3		
	37630 VALKEAKOSKI		
	alpo.survonnen@suomi24.fi		
Rah.hoit.	Merkonomi Alpo Ojala	puh.t	03-584 2683
	Ilvangantie 93		
	37500 LEMPÄÄLÄ		

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Kari Rousku	gsm	044-785 4027
	Herneniementie 5		
	67100 PIEKSÄMÄKI		
	kari.rousku@sakky.fi		
Siht.	Työnjohtaja		
	Jaakko Räisänen	gsm	041-467 1207
	Hertunranta 12 A 11		
	78200 VARKAUS		
	jaakko.raisanen@kolumbus.fi		
Rah.hoit.	Piiripäällikkö		
	Markku Markkanen	gsm	0500-317 097
	Valkeisenkatu 8		
	77600 SUONENJOKI		

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies		
	Petri Rytkönen	gsm	0440-883 709
	Kiviahonkatu 5 A 2		
	74130 IISALMI		
	petri.rytkonen@meili.fi		
Siht.	Katsastusmies		
	Unto Mähönen	gsm	0400-878 946
	Poskipuronkatu 7 B 8		
	74120 IISALMI		
	unto.mahonen@meili.fi		
Rah.hoit.	Lehtori Seppo Smedberg	gsm	0400-793 132
	Tikanpolku 9		
	74700 KIURUVESI		
	seppo.smedberg@ysao.fi		



Julkaisija

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh (09) 6944 724

ISSN 1235-2292