



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

1/2008



- **FISITA asiaa**
- **Liittokokous Hämeenlinnassa**
 - **Kesäpäivät Kolilla**
 - **Toimihenkilöt 2008**



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:
SATL: www.satl.fi
Autoalan Koulutuskeskus:
www.autoalankoulutuskeskus.fi
Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

Liitto elää ajan haasteiden mukana	3
Hyvät jäsenet!	4
Liittokokous Hämeenlinnassa 7.-9.3.2008	6
Vuoden Autoteknillinen yhdistys	8
Vuoden Autoteknikko Unto Mähönen	9
SATL:n Liittohallitus 2008	10
FISITA-asiaa	12
Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry Vuoden 2008 SATL:n Kesäpäivät	16
Roskainen syksy	18
Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys Opintomatka Prahaan ja Skodan autotehtaalle	20
SATL-Jäsenyys kannattaa	23
Yhdistysten toimihenkilöt 2008	24
Uusi Stadian Formula on esitelty	28
SATL -tuotteita	29
Lähde Liiton 75-vuotisjuhlamatkalle Islantiin vuonna 2009 SATL-päiviä viettämään	30
Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet	31
Apurahat	31

Liitto elää ajan haasteiden mukana



Suomen Autoteknillinen Liitto on perustettu lähes 75 vuotta sitten. Autoistuminen oli vahvassa kasvussa ja palvelujen kysyntä lisääntyi. Huolto- ja korjauspalveluja oli kyettävä tarjoamaan myydylle autoille. Haasteeksi nousi erityisesti tekninen osaaminen: autotekniikka oli suhteellisen uusi laji ja alan koulutus kehittymätöntä.

Tähän tilanteeseen ryhdyttiin 1930 -luvulla perustamaan autoteknillisiä yhdistyksiä ja niiden yhteistyöelimeksi Liittoa. Yhdistysten tehtävänä oli erityisesti edistää autoteknillisen osaamisen kehittymistä ja Liiton tehtävä oli koordinoita valtakunnallisesti tätä tehtävää. Niinpä koulutus- ja tiedonlevittämistehtävä muodostui ydintehtäväksemme.

Mutta kaikki muuttuu – 75 vuodessa maailma on toisen näköinen. Nykyään tietoa tulvii joka

paikasta, koulutusta on tarjolla runsaasti ja autotekniikka on osin jokamiehen laji. Koulutus ja tiedonlevittäminen eivät ole enää samassa määrin vapaaehtoistyön ja harrastustoiminnan tehtävä. Yhteiskunnalliset toimijat ja työnantajat vastaavat nykyään varsin laajasti koulutustoiminnan järjestämisestä ja rahoittamisesta.

Mikä on sitten nykymaailmassa yhdistystemme ja Liittomme rooli? Toisinaan kuulee joukostamme kysymyksiä, että tarvitaanko tällaisia yhdistyksiä ja Liittoa enää? Tätä kysymystä olemme pohtineet varsin laajasti ja syvällisesti myös Liittohallituksessa. Vuonna 2007 käytimme aikaa Liiton strategian kehittämiseen ja hahmotelimme siinä Liiton tehtävää ja roolia tämän päivän ympäristön tarpeisiin. Strategia esiteltiin Liittokokouksessa ja Liittokokousedustajat antoivat tukensa Liittohallitukselle strategian ja toimintasuunnitelman edelleen kehittämisessä. Liittomme rooli määriteltiin seuraavasti:

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista, työkykyisyyttä ja hyvinvointia. Hyvinvoivan ja menestyvän jäsenistön kautta Liitto on myös vahvempi vaikuttaja sekä autoalalla että yhteiskunnallisesti.

Yhdistykset ja Liitto ovat erinomainen yhteisö autoteknillisille ihmisille pitää yhteyttä ja verkostoitua keskenään myös päivittäisten työympyröiden ulkopuolella. Se luo mahdollisuuden nähdä myös asioita, joita emme työmme kautta tavoita – se luo ympäristön, jossa saamme tukea toinen toisiltamme – se antaa tilaisuuden järjestää vapaamuotoisesti ja rennosti monenlaista toimintaa – vain mielikuvitus on rajana.

Siispä – yhdistyksille ja Liitolle on tehtävää nykyisessäkin maailmassa. Otetaan siitä yhdessä kaikki hyöty irti.

Iloista kesää kaikille!

Keijo Mäenpää
puheenjohtaja

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Hyvät jäsenet!



Taas kesä ja lomat lähestyy. Kuten tavallista, töitä on riittänyt vallan mainiosti. Maaliskuussa Hämeenlinnassa järjestetty Liittokokous ei tänä vuonna tuonut paljoakaan muutoksia: hallitukseen saatiin kaksi uutta jäsentä erovuoroisten tilalle, joten tervetuloa Pentti Ala-Maakala Tampereelta ja Reijo Stevander Keski-Uudelta maalta vahvuuteen.

Liiton toimistollakin on saatu vahvistuksia lisää, tosin ei suoraan Liiton alaisuuteen, vaan Suomen Autolehden toimittukseen. Kokopäiväisenä toimittajana nimittäin aloitti 32-vuotias TM, merkonomi Arto Vanttinen. Aiemmin hän toimi freelance-toimittajana avustaen Suomen Autolehden lisäksi muun muassa Länsiväylä-lehteä. Ja kyllä, sukunimikin sen kertoo: hän on Ahti Vanttisen poika.

Kesäpäivät myös lähestyvät. Tänä vuonna tutustutaan Kolin maisemiin kesäkuun 7. ja 8. päivä, kun Joensuun Seudun Autoteknillinen yhdistys on järjestelyvastuussa niistä. Ilmoittautuminen on käynnissä ja se päättyy 9.5., joten saadessanne tämän lehden käsiinne Vapun korvilla, Teillä on hieman toista viikkoa aikaa vielä ilmoittautua.

Ensi vuoden Kesäpäivien osalle ei Liittokokouksessa ilmaantunut vapaaehtoisia järjestäjiä, joten Liittokokous päätti, että Kangasniemen ATY:n toimesta toteutetaan SATL -päivät lokakuun 2009 alussa Islannin matkan muodossa. Asiasta on tiedote toisaalla tässä lehdessä.

Vuoden Autoteknikko valittiin jälleen kerran ja valinta kohdistui yhdistystoiminnan ja sitä kautta autoalan eteen teke-

mänsä työnsä perusteella ansioituneelle Ylä-Savon ATY:n sihteerille Unto Mähöselle. Tämä nimeämisperinne tulee jatkumaan myös tulevaisuudessa ja tahdonkin tässä muistuttaa, että painatte mieleenne niitä henkilöitä, jotka omilla toimillaan ajavat autoalan asiaa niin ammattinsa puolesta ja/tai autoteknillisen yhdistystoiminnan näkökulmasta. Hyviä ehdokkaita Vuoden Autoteknikoksi on aina hyvä saattaa Liittohallituksen tietoon. Tämän vuoden osalta Liittohallitus haluaa saada ehdokkaat tiedoksi valintaansa varten 30.11. mennessä, joten sen takia asian kanssa ollaan hyvissä ajoin liikkeellä. Asiaan palataan lähempänä aikarajaa ilmestyvässä Kiertokirjeessä.

Liiton kotisivuprojekti on vieläkin kesken, mutta etenee kuitenkin. Niin monta ilmoittamaani aikarajaa olen asiassa hassannut, että nyt sellaista en anna. Homma valmistuu kyllä, mutta aika tuntuu olevan turhan nopeaan kulkeva määre.

Ensi vuosi on Liiton 75-vuotisjuhlavuosi ja sitä on tarkoitettu juhlistaa tavalla jos toisella. Ensi vuoden Liittokokous Lahdessa on yksi niistä, edellä mainittu SATL -päivät toinen ja saattaa sieltä jotain muutakin löytyä... Palataan siihenkin aiheeseen myöhemmin.

Mukavaa kevättä ja tulevaa kesää toivottaen. Toivottavasti myös avoautokelejä on luvassa...

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

"Kevättarjous jäsenille"

Tilaa ammattikirjallisuutta!

Autotekniikan ammattisanasto



Yli 7000 autoteknisen alan hakusanaa sisältävä sanakirja (2006). Kielinä englanti, saksa, ranska ja suomi. Kirja on tarpeellinen kaikille työssään vieraita kieliä tarvitseville. Kirjan koko on 170 x 240 mm ja kirjassa on 722 sivua. Kirjan hinta 78,00 euroa/kpl (sis. alv.).

TARJOUS 60,-

Autoteknillinen taskukirja



Valtava tietomäärä yli 1000-sivuisessa suurteoksessa (2003). Kaikki autotekniikan osa-alueet ovat kattavasti esillä. Hinta 71,30 euroa (sis. alv.).

TARJOUS 50,-

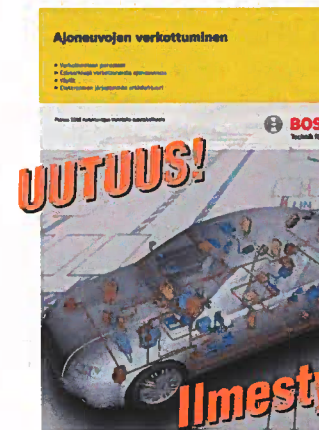
Tieliikennelait 2008



Tieliikennelait 2008 on 896-sivuinen kirja, joka kattaa keskeisen Suomessa voimassa olevan tieliikennelainsäädännön. Säästöjen ryhmittely on uudistettu vastaamaan käyttäjäryhmien tarpeita entistä paremmin. Kirja 72 euroa/kpl (sis. alv 8 %) CD 72 euroa/kpl (sis. alv 22 %) (CD:n käyttöjärjestelmä Windows 2000, XP tai Windows 2003 Server)

TARJOUS!
Kirja tai CD 60,-

Ajoneuvojen verkottuminen 2008



Ajoneuvojen verkottumista käsittelevä 119-sivuinen kirja. Kirjassa selvitetään mm. verkottumisen periaatteet, verkkotopologiat, säätömekanismit, verkkojen kytkentä, väyläjärjestelmän vaatimukset, diagnoosiliitännät sekä elektronikkajärjestelmien arkkitehtuurimenettelyt ja tekniset termit. Kirjan hinta 32 euroa (sis. alv 8 %).

Ilmestyy 5/2008.
Tee ennakkotilaus!

Tarjoukset voimassa 31.5.2008 saakka.
Tutustu muihin tuotteisiimme www.sivuillamme.
Lähetyskulut lisätään hintoihin.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puhelin (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: helga.karkkainen@satl.fi • www.autoalankoulutuskeskus.fi

Liittokokous Hämeenlinnassa 7.-9.3.2008

Tämänvuotinen Liittokokous oli järjestyksessään 73. Järjestelyistä vastannut Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys vietti onnistuneesti myös omia 70-vuotisjuhliaan.

Pasi Perhoniemi

SATL:n 73. varsinainen Liittokokous järjestettiin Hämeenlinnan tyylikkäässä Verkatehtaassa 7.-9.3.2008. Kokoukseen osallistui 81 äänivaltaista edustajaa 33 jäsenyhdistyksestä edustaen 94% Liiton äänivallasta (paikalla oli 302 maksimiäänestä 284). Perjantaina 7.3. järjestettiin toista kertaa oma tilaisuus Liittokokouksen ensikertaa osallistuville. Tapaamisessa Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää ja toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi esittelivät Liittokokouksen kulkuun liittyviä asioita uusille kokousedustajille. Saadun palautteen perusteella tätä tapaa tullaan jatkamaan myös ensi vuonna Lahdessa.

Lauantaina esiteltiin varsinaiset Liittokokousasiat ja pidettiin mielenkiintoiset ja antoisat toimikuntien kokoukset. Kokousasioiden lisäksi ohjelmassa oli muun muassa tutustuminen Patria Vehiclesin -tehtaisiin Hämeenlinnassa. Mielenkiintoisen yritysesittelyn jälkeen päästiin tutustumaan AMV-vaunun (Armoured Modular Vehicle) tehdaslinjaan. Maailmalla hyvässä huudossa ole-

vien erikoisvalmisteisen pansaroitujen ajoneuvojen nimen mukainen modulaarinen rakenne oli erittäin mielenkiintoinen.

Mielenkiintoista ohjelmaa oli myös järjestetty seuralaisille, joita kaikkiaan oli paikalla 25 henkilöä. Lauantaina seuralaiset pääsivät tutustumaan Stone Gallery Lunnikiveen sekä myöhemmin pikaiselle ostoskierrokselle Hämeenlinnan keskustassa. Sunnuntain osalla oli tutustuminen Iittalan Lasimäkeen.

Lauantai-illan vietto aloitettiin Hämeenlinnan kaupungin vastaanotolla, jossa apulaiskaupunginjohtaja **Juha Isosuo** yhdessä vaimonsa kanssa ottivat Liittokokousvieraat vastaan kuohujuoman ja pikkunaposteltavan kera. Mukavan lämmenhenkisen tilaisuuden jälkeen siirryttiin Verkatehtaan Lasipihalle nauttimaan Hämeenlinnan Autoteknillisen Yhdistyksen 70-vuotisen historian kunniaksi juhlaillallista. Iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlaillallista syöden ja nauttien nuorisokuoron musisoinnista sekä muutamasta juhlapuheesta ja arpajaisista. Paikalle oli saapunut kutsuttuna yli 150 henkeä.

Sunnuntaina pidetyssä var-



Hämeenlinnan Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtaja Markku Könölä avaamassa lauantain osuutta Liittokokouksessa.

sinaisen Liittokokouksessa ei juurikaan mitään yllätyksiä tapahtunut, vaan asiat etenivät lauantaina esiteltujen ja toimikunnissa käytyjen asioiden ohjaamana. Kokouksessa esiteltiin myös toimikuntien käymät mielenkiintoiset keskustelut.

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Liiton toimintateema vuodelle 2008 on "Autoalaa ei ulkoisteta". Teeman puitteissa on aloitettu jo vuoden 2007 aikana yhteistyötä Autoalan Keskusliiton kanssa. Sillä on pyritty rakentamaan seuraavaa profiilia autoalalle: Autoala pystyy työllistämään ja se vaatii vahvoja sekä hyviä ammattilaisia. Auto-



Verkatehtaan Lasipihalla pidetyllä Hämeenlinnan ATY:n 70-vuotisjuhlaillallisella oli tunnelmaa.

alan työt pysyvät Suomessa, niitä ei kukaan pysty viemään mihinkään. SATL tukee omalla toiminnallaan teeman kautta tätä ajatusta. Lisäksi kokouksessa hyväksyttiin Liiton päivitetty strategia, jonka perusteella voidaan jatkaa pitkän tähtäimen suunnitelman (PTS) työstämistä.

DI Keijo Mäenpää (52) valittiin toiselle kaudelle jatkamaan Liiton puheenjohtajan tehtävissä. Liiton hallituksen erovuoroisten tilalle hallitukseen valittiin Antti Kovanen (Kuopio), Jari Pynnönen (Helsinki), Keijo Räisänen (Kouvola), Pentti Ala-Maakala (Tampere) ja Reijo Stevander (Keski-Uusimaa). Hallituksessa jatkavat Heikki Haapaniemi (Jyväskylä), Jaakko Elo (Vakka-Suomi), Hannu Keskitalo (Länsi-Pohja), Mika Koponen (Salo) ja Hans Heino (Vaasa).



Vuoden kirjamyynnä palkittiin Turun Autoteknillisen Yhdistyksen kirja-asiamiehenä toimiva yhdistyksen puheenjohtaja Juha-Pekka Lindqvist (kuvassa oikealla).

Seuraava eli vuoden 2009 Liittokokous järjestetään 13.-15.3.2009 Lahdessa, Lahden ATY:n toimesta. Kyseinen vuosi on Lahden yhdistyksen

sekä Liiton juhlavuosi, kun molemmat täyttävät 75 vuotta. Niinpä juhlinta tulee olemaan sen mukaista. Nähdään siellä!

Vuoden Autoteknillinen yhdistys

Liittokokouksessa on perinteisesti palkittu Vuoden Autoteknillinen yhdistys. Vuoden 2007 aktiivisuudellaan tittelin voitti Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys.

Pasi Perhoniemi

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2007 toimintansa ansiosta. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Tänä vuonna kilpailu oli erittäin tiukka kärkiviisikon välillä. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen toiminnan 71. Jäseniä yhdistyksessä on kaikkiaan 193.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajan Kari Pirttimäen johdolla Hannu Ylinen (vpj.) Marko Latva-Kyyny (sihteeri sekä kirja- ja oppilaitosvastaava), Erkki Maunus (rahaston hoitaja), Riku Kangastie, Matti Nurmi ja Jorma Sokero. Jäsenhankintavastavana toimi Markku Saari, joka toimi myös kurssitoiminnassa yhdessä Jorma Sokeron kanssa (Sokerolla oli lisäksi vastuullaan vapaa-ajan toiminnat) sekä veteraanitoimikunnassa yhdessä Juhani Saunamäen kanssa.

Vireää toimintaa

Yhdistyksen toiminta oli kulu- neen vuoden aikana aktiivista.

Varsinaisia kuukausikokouksia järjestettiin eri yritysten toimintaan samalla tutustuen viisi kertaa, lisäksi oli vielä vuosikokous. Hallitus kokoontui yhdistyksen asioita käsittelemään kolme kertaa ja lisäksi kaksi kertaa kokoustiin sähköpostin välityksellä.

Kuukausitapaamisissa yhdistyksen jäsenet tutustuivat seuraaviin kohteisiin: maaliskuussa Kurikassa sijaitsevaan Ruukki Cabin Assembly- tehtaaseen, jossa valmistetaan nosto- ja kuljetusvälineiteollisuudelle ohjaamoja, huhtikuussa oli vuorossa Ylistarossa sijaitseva Terästakomo Oy, joka valmistaa klapikoneita. Touku- kuussa jäsenet viettivät koulutustilaa Seinäjoen ammattiopilaitoksen tiloissa, jossa luennoimassa olivat Arto Lehtinen Diagno Finland Oy:stä, Jukka Porkholm Seaol:sta sekä Timo Kangastupa JAKK:sta. Aihe- alueena olivat polttomoottori- tekniikka, oppisopimuskoulutus sekä työssä olevien lisä- ja täydennyskoulutus.

Syksyllä lokakuussa jäsenet juhlistivat vuoden 2007 syntymäpäiväsankareita Hotelli Lakeudessa Seinäjoella ja tutustuen samana iltana VR:n Matkakeskuksessa junien ohjaus- järjestelmiin Seppo Riihimäen johdolla. Marraskuussa oli vielä



Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen -palkinnon nouti Seinäjoen Seudun ATY:n puheenjohtaja Kari Pirttimäki.

vuorossa Seinäjoen ammatti- korkeakoulun Ilmajoen toimi- pisteessä tutustuminen kysei- sen oppilaitoksen maa- ja met- sätalouden yksikön koulutus- tarjontaan (esittelijänä yksikön johtaja Antti Pasila), biodieselin valmistukseen (agrologiopis- ke- lija Tauno Paakari) sekä lypsy- robottien toimintaan (lehtori Arto Huhtala). Näihin kuukau- sikokouksiin osallistui kaikki- aan 110 henkilöä.

Seuraava Vuoden Autotekni- linen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo tammikuussa kiertokirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Seinäjokelaisille ja iskukykyä tämän vuoden taistoon!

Vuoden Autoteknikko

Unto Mähönen

Tänä vuonna Liittohallitus halusi muistaa Vuoden Autoteknikko -arvonimellä yhdistystoiminnassa merkittävää työtä tehnyttä henkilöä. Sellaiseksi ansioidensa perusteella valittiin Ylä-Savon ATY:n sihteeri Unto Mähönen.

Pasi Perhoniemi

Suomen Autoteknillisellä Liitolla on jo vuodesta 1982 lähtien jatkunut perinne nime- tä vuosittain Vuoden Autotek- nikko. Sääntöjen mukaan Vuo- den Autoteknikoksi valitaan henkilö, joka on alalla toimies- saan osoittautunut muita ete- vämmäksi, aikaansaavimmak- si, edelläkävijäksi. Tällä kerral- la valinta haluttiin kohdistaa henkilöön, joka on toimillaan ajanut Autoteknillisen Yhdis- tyksen asiaa. Niinpä arvonimen sai Ylä-Savon Autoteknillisen Yhdistyksen sihteeri Unto Mä- hönen.

Vakiintuneen tavan mukai- sesti Liittokokouksen aluksi ojennettiin merkinä tästä valin- nasta kunnialaatta, jossa komei- lee Vuoden Auton synkroniren- gas (Fiat 500:n vaihteistosta). Tämän lisäksi Mähöselle luovu- tettiin viime vuoden Liittoko- kousaloitteen perusteella toteu- tettu Vuoden Autoteknikon -rin- tamerkki, joka täysikultaisena toimii juhlatilaisuuksissa merk- kinä rintapielessä tästä arvoni- mestä. Tämän merkin ovat oi- keutettuja saamaan myös aiem- mat Vuoden Autoteknikot. Sen saa lunastettua itselleen ilman erillisiä kustannuksia ottamalla yhteyttä Liiton toimistoon.

Unton historia

Unto syntyi maatalon poikana Sonkajärvellä. Kansakoulun jälkeen hän suoritti 16-vuotiaa- na maamieskoulun Haapajär- vellä. Sitten oli vuorossa maati- lan työt kotitilalla ja koulujakin pari vuotta lisää eli valmistumi- nen maanviljelyskoulun maan- viljelysteknikkolinjalta Muhok- selta vuonna 1974. Tänä aikana tulivat tutuksi ajokoneet hevo- sesta salaojakoneisiin.

30 vuoden iässä tuli Untolle muutostarve. Löytyi samanhen- kinen vaimo ja pari tenavaakin syntyi. Ammattikoulussa oli pe- ruutuspaikka auton asentajalin- jalla, johon hän pääsi vuonna 1983. Siitä alkoi kuuden vuoden kouluputki, joka päättyi vuonna 1989 Seinäjoen teknillisessä op- pilaitoksessa valmistumiseen



Unto Mähönen kiittämässä saamastaan Vuoden Autoteknikko -huomionosoituksesta.

autoteknikoksi. Siellä tarttui autotuntemuksen lisäksi perus- tietoa maansiirtokoneista ja turveteekniikastakin. Autoalan työkokemusta kertyi työharjoit- teluiden ja kesälomien aikana Autoputkolassa autoasentajana viitenä vuonna ja myös Ponssel- ta yhden kesän aikana.

Henkilöhistoria

Nimi:	Unto Mähönen
Tehtävä:	Katsastusmies ja tutkintojen vastaanottaja, Iisalmi Ylä-Savon ATY:n aktiivinen sihteeri vuodesta 1991
Syntynyt:	Sonkajärvellä 18.5.1951, naimisissa, 2 lasta.
Koulutus:	maanviljelysteknikko 1974, Muhoksen maanviljelyskoulu; ajoneuvoasentaja 1985, Kiuruveden ammattiopilaitos; autoteknikko 1989, Seinäjoen teknillinen oppilaitos.

SATL:n Liittohallitus 2008

Puheenjohtaja	Keijo Mäenpää Hallainvuorentie 7 B 5 00920 Helsinki keijo.maienpaa@efecteam.fi	gsm 0500 - 879 255
Pohjois-Suomen piiri	Hannu Keskitalo Saarenpäänkatu 29 B 20 95400 Tornio hannu.keskitalo@a-katsastus.fi	puh. t 07 - 532 33840 k 050 - 322 0822 fax 07 - 532 33841
Lounais-Suomen piiri	Mika Koponen Antintie 6 25410 Suusjärvi salonautokoma@ebaana.net	puh. t 02 - 731 4590 0400 - 328 635 fax 02 - 731 4059
Helsinki	Jari Pynnönen Vihdintie 15 B 03400 Vihti jari.pynnönen@vv-auto.fi	puh. t 09 - 758 3298 t/k 040 - 587 3701 fax 09 - 758 3402
Itä-Suomen piiri	Antti Kovanen Ruotsinkatu 7 70620 Kuopio anttikovanen@elisanet.fi	puh. 050 - 502 8050
Hämeen piiri	Pentti Ala-Maakala Niemiäkatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@sisudiesel.com	puh. k 03 - 214 6864 gsm 040 - 861 7310
Kaakkois-Suomen piiri	Keijo Räisänen keijo.raisanen@katsastajat.com	puh. t 0500 - 754 321
Pohjanmaan piiri	Hans Heino Huuhaajankatu 13 B 5 65320 Vaasa hasseheino@suomi24.fi	puh. t 0500 - 560 413
Uudenmaan piiri	Reijo Stevander Sibeliuksenkatu 29 A 15 04400 Järvenpää reijo.stevander@toyota.fi	puh. t 09 - 8518 2302
Länsi-Suomen piiri	Jaakko Eto Kalevantie 1 B 5 23800 Lahti jaakko.eto@kumieto.fi	puh. t 0400 - 955 300 fax 02 - 841 2578
Keski-Suomen piiri	Heikki Haapaniemi Tikkuranta 133 51200 Kangasniemi heikki.haapaniemi@elisanet.fi	puh. t 040 - 725 5711 k 015 - 431 800
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi Tähtimäentie 2 B 19 02620 Espoo pasi.perhoniemi@satl.fi	puh. t 09 - 694 4724 gsm 044 - 523 9477 fax 09 - 694 4027

Autoteknillisen yhdistyksen miehet sitten, paitsi että ottivat hänet jäseneksi vuonna 1989, myös silmäilivät sopivan työpaikan Iisalmen katsastusasemalta autokatsastajaksi, missä työt jatkuvat edelleen. Unto on jatkuvasti kouluttanut itseään, joten hänellä on kaikki valtuudet, mitä katsastustoiminta vaatii. Ajotutkintojen vastaanotto vie nykyään puolet työajasta.

Unto kuvaa itseään seuraavasti: Neljä kantavaa voimavaaraani ovat ahkeruus, uteliaisuus, välinpitämättömyys ja laiskuus.

Ahkeruus tarkoittaa sitä, että hän tekee yleensä sen työn mikä eteen sattuu. Utelaisuus työntää taas katsomaan kaikkea mikä kiinnostaa. Esimerkiksi kansakoulun kirjassa oli kuvat Eiffel-tornista ja niin isosta puusta, että tie voi kulkea sen läpi. Molemmat hän on käynyt katsomassa. Välinpitämättömyys taas tarkoittaa, ettei hän pahemmin masennu, vaikka välillä vähän töppäkin. Hän ei myöskään välitä poliitikasta. Hänen mielestä poliitikot ovat Suomessa kaikki samaa mieltä, ilmaisukyky ja ymmärrys vain vaihtelevat. Laiskuus taas pakottaa häntä käyttämään koneita ja apuvälineitä niin paljon kuin mahdollista, sillä raskaaksihan se kaikki touhu muuten tulisi.

Iisalmen Autoteknilliseen yhdistykseen Unto on siis kuulunut vuodesta 1989 lähtien. Vuodesta 1991 lähtien hän on toiminut sihteerinä ja yhtenä kantavana voimana kaikissa sen toiminnoissa. Uusia Unton kaltaisia toimijoita tarvittaisiin yhdistystoimintaan lisää, mutta tänä päivänä se on vaikeaa.

Täydennyskoulutus syksy 2008

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät

11.-13.9.2008
Viking Line, Hki-Tukholma-Hki

Seminaarin tarkoituksena on käsitellä huolto- ja korjaamotöiden tulevaisuutta ja menestystekijöitä sekä ajoneuvokannan kehitystä korjaamoiden kannalta. Lisäksi käydään läpi laadun ja kannattavuuden kehittämistä sekä johtamista ja työhyvinvointia koskevia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, vastaaville työjohtajille, maahantuojien alue- ja kenttäpäälliköille sekä korjaamoiden kehittämistehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Kurssimaksu 640 €/690 € (alv 0 %)

Risteily sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 1.9.2008 mennessä.

Linja-autotekniikan ja direktiivien kehitys

10.-11.11.2008
Hotelli Haaga, Helsinki

Koulutuspäivien tavoitteena on käydä läpi linja-autoja koskevaa lainsäädäntöä sekä linja-autotekniikan ja direktiivien uusia kehityksiä. Lisäksi käsitellään kaluston turvallisuuteen sekä taloudelliseen käyttöön ja ympäristövaatimuksiin liittyviä asioita.

Koulutuspäivät on tarkoitettu linja-autoyritysten tekniselle henkilöstölle, huolto- ja korjaamopäälliköille, työjohtajille, koritehtaiden ja maahantuojien edustajille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 490 €/540 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 4.11.2008 mennessä.

Ajoneuvomääräykset ja tyyppihyväksynät

23.9.2008
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksia sekä ajoneuvojen tyyppihyväksyntä koskevia vaatimuksia. Lisäksi selvitetään tutkimus- ja testaus-toimintaa sekä mitä edellytyksiä hyväksytyille tutkimuksille ja testauksille asetetaan.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja tuotekehityspäälliköille, testauksen parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, katsastusmiehillä sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 360 €/400 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 16.9.2008 mennessä.

Raskaan kaluston määräykset, jarrut ja vetolaitteet

25.11.2008
Kuljetuskuutio, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää raskaan kaluston määräyksiä ja niiden muutoksia sekä digipiirturin tietojen tallennusta ja tarkastusta. Lisäksi selvitetään euro 5 vaatimuksia sekä jarrujen ja vetolaitteiden kunnossapitoa.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehillä sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 360 €/400 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 18.11.2008 mennessä.

Autoalan ympäristöpäivä 2008

7.10.2008
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ympäristölainsäädännön ja -määräysten vaatimuksia ja vaikutuksia kierrätykseen, jätehuoltoon sekä jätteiden vähentämiseen. Lisäksi käydään läpi mitä tavoitteita veromuutoksella on ympäristön kannalta sekä mitä uhkatekijöitä ympäristöön liittyy.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työjohtajille, ympäristötarkastajille, viranomaisille sekä alan insinööreille, teknikoille, opettajille ja kouluttajille.

Kurssimaksu 360 €/400 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 30.9.2008 mennessä.

Uudet korirakenteet ja kolarikorjaukset

2.-3.12.2008
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää, mitä vaatimuksia uudet korirakenteet ja erikoislujat teräset asettavat kolarikorjauksille ja työmenetelmille. Lisäksi käydään läpi turvatekniikan kehittämistä ja vastuukysymyksiä sekä vahinkotarkastuksia koskevia kysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työjohtajille, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle, laitetointimittajille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Kurssimaksu 490 €/540 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 25.11.2008 mennessä.

Lisävarusteet ja varaosat kannattavaa liiketoimintaa

14.10.2008
Hotelli Haaga, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää markkinoiden kehittämistä, alan kilpailutilannetta sekä markkinointikeinoja ja asiakashallintaa. Lisäksi käydään läpi miten lisävaruste- ja varaosamyyntiä voidaan kehittää entistä kannattavammin.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, jälkimarkkinointi- ja varaosapäälliköille, maahantuojien alue- ja kenttäpäälliköille sekä myynnin parissa työskenteleville ja alan opettajille.

Kurssimaksu 360 €/400 € + alv.

Ruokailu sisältyy kurssimaksuun.

Ilmoittautuminen 7.10.2008 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724
Fax (09) 6944 027
email: info@autoalankoulutuskeskus.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen internetissä ja kurssikohtaisissa ohjelmaesitteissä.

Kurssiohjelmien sisällön suunnittelussa huomioimien käytännön tarpeet sekä hankimme luennoitsijoiksi alan parhaita asiantuntijoita.

Arvonlisävero on 22 %.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



FISITA-asiaa

Liitto on ollut autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n toiminnassa mukana jo pitkän aikaa. Tässä kertausta viimevuotisesta toiminnasta sekä katsausta tulevaan.

Pasi Perhoniemi

Liitolla on ollut mielenkiintoinen asema autoinsinöörien maailmanjärjestössä FISITA:ssa jo emeritus professori Antti Saarialhon Liiton puheenjohtajuusajoista lähtien. Nykyisellään Liitto näkyy FISITA:ssa vahvimmin koulutuspuolen asioissa, kun professori Matti Juhala toimii FISITA:n johtokunnassa koulutusasioiden johtajana. Lisäksi Liiton toiminnanjohtajat ovat ajan saatossa osallistuneet eri toimikuntien kautta FISITA:n valtuuston toimintaan. Nykyisin allekirjoittanut toimii FISITA:n sisäisten asioiden toimikunnan jäsenenä. Toimikuntia on kaikkiaan viisi: teknillinen-, talous-, koulutus-, sisäisten asioiden sekä strategisen suunnittelun toimikunta.

Liiton historiassa FISITA-toiminnan puitteissa vuosi 2002 ja sitä edeltäneet muutama vuodelle oli merkittävimmät, kun Liitto järjesti FISITA:n maailmankongressin Helsingissä. Tässä jutussa ei enää sinne palata, vaan kerrataan viime vuonna käytyjä asioita sekä esi-



FISITA:n puheenjohtaja tohtori Akihito Saito (vas) tutkimassa Skodan museon antimia nopeasti liikkuvan kokouksen järjestäneen Tsekin järjestön edustajan Milos Polasekin kanssa.

tellään tämän vuoden tulevia juttuja.

Vuoden 2007 kokoukset

Viime vuoden aikana järjestettiin kaikkiaan kolme eri kokousta, joista ensimmäinen oli pelkän FISITA:n johtokunnan kokoontuminen Detroitissa Yhdysvalloissa 16. ja 17. huhtikuuta SAE:n kongressin yhteydessä. Siellä käsiteltiin muun muassa FISITA:n tulevaisuu-

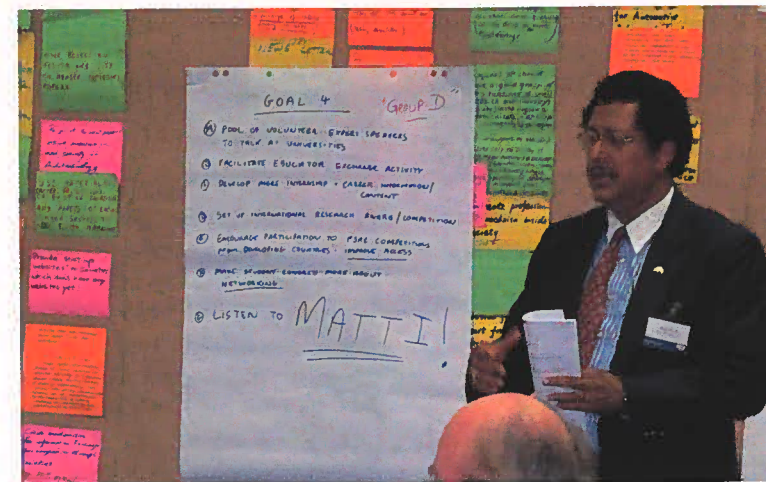
den visioita, menneitä ja tulevia kongresseja, taloutta, toimikuntien tulevia aiheita sekä niiden toimintaohjeita ja niin edelleen.

Kahdessa muussa kokouksessa johtokunnan lisäksi olivat paikalla myös toimikuntien edustajat. Toinen tapaamisista pidettiin kesäkuun alussa Budapestissa Euroopan autoinsinöörien yhteenliittymän EAEC:n konferenssin yhteydessä ja toinen syyskuun 20.–22. päivinä Prahassa omana tilaisuutenaan.

Kokous Tonavan rannalla

Budapestin EAEC konferenssi oli omalta osaltani uusi kokemus. Kolmen päivän aikana oli paljon mielenkiintoisia esityksiä kuunneltavana viidestä eri aihealueesta 35 eri session osalta, kaikkiaan 122 esitystä. Mukana oli myös kaksi suomalaista esitystä, kun Pekka Rahkola VTT:lta esitti Raskaankaluston modulaaristen yhdistelmien lateraalisen dynamiikan mallintamista (Modelling of Lateral Dynamics of Modular Heavy Vehicle Combinations), sekä Osku Kaijalainen TKK:lta, joka esitti Liikkuvien työkonien automatisointijärjestelmien kehittämisen testiympäristöä (Test Environment for Developing Automation Systems of Mobile Working Machines).

Varsinaiset FISITA:n johtokunnan, valtuuston sekä toimikuntien kokoukset ja EAEC:n valtuuston tapaamiset järjestettiin kongressin jälkeen. Niin myös itsekkin pääsin tutustumaan tähän aihealueeseen ensimmäistä kertaa sisäisten asioiden toimikunnan kautta. Kyseisen toimikunnan käsiteltävänä ei ollut kuin kaksi asiaa, jotka olivat keskustelu toimikunnan toimintaohjeista sekä kokousten toiminnan tehokkuusluvusta (Performance Indicator eli kokouksien osallistumissaktiivisuutta kuvaava tekijä ja keinosta sen parantamiseksi). Lisäksi kerrattiin Yokohamassa pidetyn toimikunnan kokouksen päätöksiä sekä Detroitissa ja Budapestissa johtokunnan pitämien kokousten käsittelemiä asioita. Varsinaisista kokouksista tehtiin esitykset ja laitettiin hyväksyttäväksi valtuuston kokoukseen. Tosin jälkimmäisestä nähtiin vielä lisäkes-



Yhdysvaltain SAE International -järjestön edustaja Murli Iyer esittelemässä Prahankokouksessa pidetyn strategisen suunnittelun ryhmätyöskentelyn tuloksia. Huomioikaa annettu ohje tietyn henkilön kuuntelemisesta.

kustelujen tarvetta seuraavassa kokouksessa Prahassa.

Valtuustossa käsiteltiin ajankohtaisten asioiden lisäksi menneitä ja tulevia kongresseja, taloutta, toimikuntien tulevia aiheita ja niiden toimintaohjeita, kolmen eri alueen (Amerikka, Aasia ja Eurooppa) johtajien raportit sekä kunniatoimikunnan tulevaa VIP tapahtumaa Frankfurtin autonäyttelyssä. Kokouksen tärkeimpänä päätöksenä hyväksyttiin vuoden 2012 FISITA:n maailmankongressin pitopaikaksi Kiinan Peking.

Tämän lisäksi oli vielä EAEC:n valtuuston kokous, jossa käytiin läpi EAEC:n organisaation järjestelyjä, Budapestin kongressin yhteenvedon sekä seuraavan, Slovakian Bratislavassa vuonna 2009 pidettävän EAEC kongressin järjestelyjen etenemistä. Lisäksi käytiin läpi EAEC:n jäsenjulkaisun Automotive Engineering -lehden ajankohtaisia asioita niin itse lehden kuin sen nettiversion sekä sitä julkaisevan yhtiön muiden julkaisujen osalta. EAEC:n

omien nettisivujen uudistuksista keskusteltiin myös. Lopuksi käytiin vielä läpi EAEC:n jäsenyhteisöjen välisen yhteistyösopimuksen päivittämistä yhdistämällä ja päivittämällä kaksi vanhaa sopimusta yhdeksi.

Perinteisesti kokousten lisäksi mukana oli myös oheishjelmaa, jossa päästiin tutustumaan myös paikalliseen kulttuuriin. Kongressin aikana vietettiin jokilaivalla illallista muiden kongressiin osallistuneiden kanssa ihaillen Budan ja Pestin rantoja Tonavalta päin. Fiilis oli mukava ja leppoisa kesäisen illan tummussa. FISITA -kokousten illanvietto puolestaan tapahtui paikallisella perinteisellä hevostilalla noin 100 km pohjoiseen Budapestistä. Sieltä tuliaisena oli muun muassa allekirjoittaneen taitavalla ruoskankäytöllä (luetaan: tuurilla) voitettu valkoviinipullo. Viimeisenä kokouspäivänä oli mahdollisuus päästä tutustumaan pienen, pittoreskiin turismin ylläpitämään kylään Budapestin eteläpuolella. Lisäksi kotiinpaaluupäivänä lentoa odotellessa

tuli vielä käytyä tutustumassa paikallisessa liikennemuseossa Unkarilaiseen liikennekalustoon ja sen historiaan. Tosin vain Unkarin kielellä varustetut esitteet eivät kauheasti antaneet tietoa kieltä ymmärtämättömälle, mutta kuvat ja esitteet senkin edestä.

Prahan kokous

Prahassa pääohjelmana oli FISITA:n kokoukset sekä toki sosiaalinen ohjelma. Valtuuston kokouksessa tiedotettiin, että AutoTechnology -lehti (nykyisin ATZAutoTechnology) alkaa ilmestymään 10 kertaa vuodessa entisen kuuden kerran sijaan. Lisäksi tiedotettiin sähköisen pdf-muodossa neljä kertaa vuodessa ilmestyvän InsideTrack -tiedotteen perustamisesta. Aviisi, jossa allekirjoittanutkin näytti naamaansa sen kakkosnumerossa. Varsinaisista kokousasioista normiaiheiden lisäksi mainittakoon ensimmäistä kertaa järjestetyn strategisen suunnittelun aihealueiden ryhmätyöskentelyn tuloksien esittelyn. Kyseinen työskentelymuoto aihealueen parissa vaihtui toimivalta.

Sisäisten asioiden toimikunnassa jatkettiin keskustelua aktiivisen osallistumisen määritelmästä. Lisäksi keskusteltiin jäsenyhteisöjen puheenjohtajille ja sihteereille järjestettävästä tapahtumasta, jossa esiteltäisiin yhteistyömahdollisuuksia. FISITA:n kokousten osallistujamäärän lisääminen vaatisi sopivia houkuttimia jäsenyhteisöille, jotta myös pienempien olisi hyödyllistä sijoittaa matkustamiseen vaadittavat varat. Toisaalta kaikki eivät koskaan pääse paikalle juuri huomattavien matkakulujen takia. Toki

vaihtoehtoisten kokousmuotojen miettiminen olisi myös kannattavaa. Lisäksi alueellinen toiminta EAEC:n tapaan on yksi tapa saada pienempiä jäsenyhteisöjä aktivoitumaan.

Jäsenyhteisöjen pj:lle ja sihteereille tarkoitettua tapaamista todettiin, että juuri kulusyistä se tuskin saisi suurtakaan kannatusta. Toisaalta kehoitettiin alueellisen yhteistyöhön naapurivaltioissa toimivien yhteisöjen kanssa.

Oheisohjelma oli myös mielenkiintoisaa. Oli Prahan kiertämistä vanhalla raitiovaunulla, tutumista Prahan julkisen liikenteen museoon (jonka Skoda-merkkisestä johdinautosta tämän lehden etu- ja takakanen kuvat) tutumista Skodan tehtaisiin ja museoon Mlada Boleslavissa (josta puolestaan ESATY:n edustajien tekemä juttu toisaalla lehdessä) sekä TPCA -tehtaaseen tutustuminen Kolínissa. Kyseinen tehdas on Toyotan, Peugeotin ja

Citroénin yhteinen tehdas, jossa valmistetaan samaan korimalliin perustuva Toyota Aygo, Peugeot 107 ja Citroén C1.

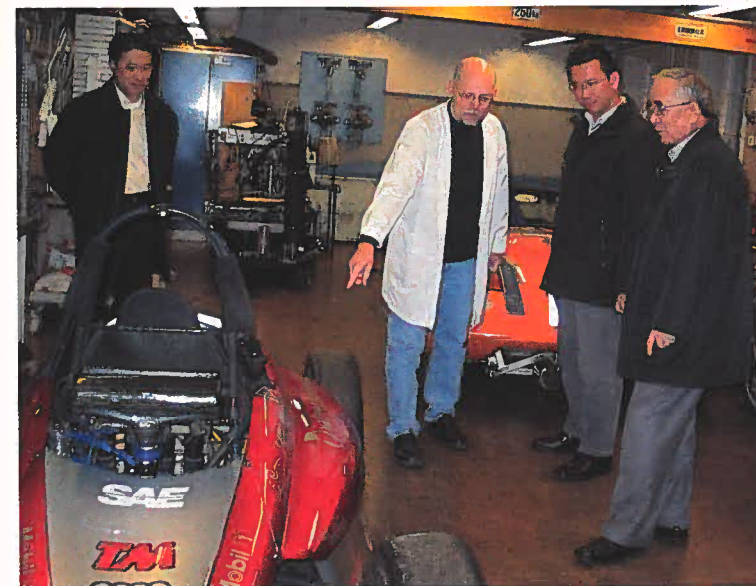
Juhlailallinen pidettiin mielenkiintoisessa luostarissa keskellä kaupunkia ja toisen iltana tuli käytyä syömässä FISITA:n toimiston henkilökunnan seurassa aivan Prahan keskustassa. Lisäksi ennen kotiin lähtöä oli myös aikaa pyöriä kaupungissa ihaillessa nähtävyyksiä ja maisemia, muun muassa linnaa.

Yhteenvetoa FISITA:n koulutustoimikunnan toiminnasta

Vuoden aikana Juhalan vastuulla olleen koulutuspuolen asioissa oli saatu aikaiseksi kaikenlaista. FISITA:n kotisivuilta löytyy opiskelijoille hyödyllistä materiaalia. Sieltä löytyvät muun muassa päivitetty 30 jäsenmaan 532 eri ajoneuvoalan



Prahan kokouksen yhtenä ohjelmanumerona oli tutustuminen kaupungin raitiovaunuverkkoon kyseisellä museoraitiovaunulla.



FISITA:n sisäisten asioiden toimikunnan puheenjohtaja Nobuo Okubo (kuvassa oikealla) kävi joulukuun alussa tutustumassa TKK:n, VTT:n, Stadian sekä Liiton toimintaan yhdessä henkilökohtaisen assistenttinsa Yasuhiro Sewakin (Obukon vieressä) ja Nissanin Euroopan keskuksen tuotekehitysjohtajan Tsuyoshi Todorikin kanssa (kuvassa vasemmalla). Kuvassa myös Stadian autolaboratorion yliopettaja Matti Parpola esittelemässä Stadian projekteja. Tapahtumasta tarkemmin Liiton kotisivuilla.

oppilaitoksen yhteystiedot, ohjeet matkustusapurahojen anomiseksi ulkomaille suuntautuvaa opiskelujen aikaista harjoittelua varten (apuraha, jota haetaan aivan liian harvoin, eli FISITA:lla on vuosittain jaossa enemmän rahaa kuin sitä annetaan), tietoja maailmankongressin yhteydessä järjestettävän opiskelijakongressiin hakemisesta jne. Lisäksi oli tehty yhteistyösopimus opiskelijoiden kansainvälisestä vaihdosta IASTE -organisaation (The International Association for the Exchange of Students for Technical Experience) kanssa. Myös FISITA:n jäsenjärjestöjen opiskelijoille suuntaamia aktiviteetteja oli selvitelty. Kokousten välinen aika on ollut myös aktiivista säännöllisen sähköpostiviestittelyn kautta, jolla on

voitu ylläpitää keskustelua ja valmistella kokousasioita.

FISITA Formula SAE World Cup:n toteuttaminen toista kertaa oli myös koulutuspuolen vastuulla. Koska se järjestettiin Japanin kilpailun yhteydessä, käytännön järjestelyjen sujuvuudesta vastasi Japanin SAE:n toiminnanjohtaja Sekio Higuchi. Tämän vuoden osalta Yhdysvaltojen Formula SAE -kilpailu 14.–18.5. Michiganissa on samalla FISITA Formula SAE World Cup:n tämän vuoden kisa.

Tulevaa asiaa

FISITA:n toiminnassa tämän vuoden osalta merkittävin asia on 32. maailmankongressi, joka pidetään Saksan Münchenissä

14.–19.9.2008 VDI:n (Verein Deutscher Ingenieure) järjestämänä. Tänä vuonna tulee myös täyteen 60 vuotta FISITA:n historiassa.

Kongressissa käsiteltäviä aihealueita on kaikkiaan 12 kappaletta ja ne ovat: Mobility Concepts, Chassis Development, Resources & Ecology, Man Machine Interaction, Electronics, Process Challenges in Changing Economies, Vehicle Concepts, Vehicle Safety, Virtual Reality, Body Design, Future Powertrains ja Testing & Simulation.

Kongressiohjelmasta on ladattavissa kaksi eri kokoista versiota osoitteesta www.fisita2008.com/programme/preliminary_programme. Se sisältää myös ilmoittautumiskaavakkeen. Ikävä kyllä halvin ilmoittautumisasjankohta meni umpeen jo maaliskuun vaihteessa, mutta toiseksi halvimalla ilmoittautumismaksulla voi ilmoittautua heinäkuun puoliväliin asti. Koko kongressin yksilöity ohjelma on luettavissa osoitteesta: <http://www.fisita2008.com/programme/schedule>. Kongressin yhteydessä pidetään myös FISITA:n ja EAEC:n kaikki kokoukset.

Ennen näitä kokouksia kokoonnutaan FISITAN kokoustapaamiseen Espanjan Barcelonassa Liiton Kesäpäiviä seuraavalla viikolla 11.–13.6. Lisäksi kesäkuun kokousta valmisteleva johtokunnan kokous on tätä kirjoitettaessa juuri menossa Yhdysvalloissa SAE kongressin ohessa.

Sikäli, jos FISITA:n toiminnan puitteissa jokin asia kiinnostaa, niin ottakaa vapaasti yhteyttä allekirjoittaneeseen tai tutustukaa FISITA:n kotisivuihin osoitteesta www.fisita.com.



Vuoden 2008 SATL:n Kesäpäivät

Kolilla 7.-8.6.2008

Liiton Kesäpäivät järjestetään Joensuun yhdistyksen toimesta Kolilla Pohjois-Karjalassa 7.-8.6.2008. Majoittuminen tapahtuu Sokos Hotel Kolilla (Ylä-Kolintie 39, 83960 Koli p. 020 1234 662, www.sokoshotels.fi). Hotelli sijaitsee Ukko-Kolin huipulla kuvan kauniissa kansallismaisemassa, josta avautuu hieno järvimaisema Pieliselle.

Kesäpäiville voit saapua jo perjantaina 6.6. jolloin sinulla on mahdollisuus tutustua perusteellisemmin Kolin seudun antiin.

Ohjelmassa on jälleen mielenkiintoista nähtävää, mukavaa yhdessäoloa ja kilpailuja.

Lauantaina Luontokeskus Ukossa juhlallisen avauksen jälkeen tutustumme Tulikiven tehtaaseen alueeseen Juuassa, tulikiven louhintaan, Tulikivi Studioon ja Suomen Kivikeskukseen. Pääsemme myös tutustumaan ainutlaatuiseen Fabérgé-näyttelyyn.

Carl Fabérgé oli Venäjän tsaarin hovin kultaseppä, jonka töitä esittelevä näyttely on esillä Kivikeskuksessa. Iltapäivällä pääsemme risteilylle Pielisen upeisiin järvimaisemiin. Siinä ohessa iltapäivän aikana käymme läpi haastavan ja mielenkiintoisen kilpailuohjelman.

Iltaohjelmassa on luvassa runsas karjalainen pitopöytä juomineen, ohjelmalliset illamat ja tietenkin tanssia.

Kolin alueella on runsaasti nähtävää ja jos aika sallii voit tutustua vaikka kansallispuiston tarjoamiin lukuisiin patikointimahdollisuuksiin. Olem-

me huomioineet kaikki ikäryhmät lapsia myöten. Tervetuloa sankoin joukoin koko perheen voimalla mukaan.

Koska hotelli sijaitsee kansallispuiston alueella leiriytyminen matkailuautolla tai -vaunulla ei ole sallittu hotellin läheisyydessä. Palveluita näillä ajoneuvolla leiriytyville tarjoavat lähialueen muut matkailualan yritykset.

Kesäpäivien ohjelma ja ilmoittautumislomake, sekä muuta asiaan liittyvää löytyvät osoitteesta www.satl.fi/jsaty

Ajo-ohje Kolille:

Joensuu-Kajaani valtatie kuu-
delta (6) 60 km Joensuusta Kolin-
portin kohdalta Ahmovaaras-
ta käänny oikealle (504, Kolin-
tie), josta 9,6 km Kolin kylältä
oikealla (5040, Ylä-Kolintie),
josta 3,5 km

P-alueelle, josta jatkat mai-
semahissillä hotellitasanteelle.
Autoja ei voi pysäköidä ylös ho-
telliin piha-alueelle.

Ohjelma on seuraavanlainen:

Perjantai 6.6.

19:00 - Kesäpäiväkanslia avautuu
Majoittuminen (Koli Active Oy
tarjoaa halutessasi palveluitaan)
kolisales@koliactiv.fi,
p. 013 6887 250

Lauantai 7.6.

8:00 - 9:00 Ilmoittautuminen ja tulokahvit
9:00 - 9:45 Kesäpäivien avaus,
Luontokeskus Ukko
9:45 - 10:00 Kesäpäiväinfo
10:15 Siirtyminen Tulikivi Oy:lle, Suomen
Kivikeskukseen Juukaan
(bussikuljetus) Tutustuminen
tulikiven louhintaan,
Geotietokeskukseen, Tulikivi-
studioon ja Fabérgé-näyttelyyn.

Lounas Tulikivi-ravintolassa.

13:45 Iltapäiväkahvi
14:00 Siirtyminen satamaan
(bussikuljetus)
14:30 Risteily Pielisellä, Autolautta
MF/Pielinen (ohjelmaa,
kilpailutehtäviä)
16:30 Paluu hotellille (kävellen,
hiihthissillä tai bussilla)
17:00 - 19:00 Kilpailut kaikille ryhmille
• lapset
• naiset
• miehet
18:00 - 20:00 Sauna
18:30 - 19:45 Lasten iltatapahtuma
20:30 Iltaohjelma, maisemaravintolassa
- 01:30 Baari sulkeutuu

8.6. Sunnuntai

8:00 - 9:00 Aamusuuna
8:00 - 9:30 Aamiainen
9:30 - 10:45 Piirien väliset kilpailut
11:00 - 11:30 Palkintojen jako ja
kesäpäivien päätös

Tämän jälkeen on mahdollisuus ruokailuun
omakustannushintaan.

Hinnat

A	osallistuminen ilman majoitusta	100 €/hlö
B	lapset alle 15 v.	30 €/hlö
	lapset alle 4 v.	ei maksua
C	osallistuminen ja majoitus 2 hengen huoneessa	155 €/hlö/1vrk
D		210 €/hlö/2vrk
E	osallistuminen ja majoitus 1 hengen huoneessa	195 €/hlö/1vrk
F		280 €/hlö/2vrk
	osallistuminen ja majoitus lapset 4-15 v. aikuisten seurassa, lisävuode	45 €/lapsi/1vrk
H		60 €/lapsi/2vrk
	lapset alle 4 v.	ei maksua

Matkailuautolla ja -vaunulla majoittuvat
voivat tiedustella vaunu/autopaikkoja mm.
Paimen Tupa (n. 3 km Ukko-Kolilta),
013 672 175, 0400 802 709,
Koli Future Freetime- Kolin kurssi- ja leirikeskus
Kopravaarantie 27, 83950 Ahmovaara,
013 674 201, 0400 374 830,
www.futurefreetime.fi
Loma-Koli Camping Merilänrannantie 65,
83960 Koli, 013 673 212, 013 223 337,
www.lomakolicamping.fi
Lisäksi *Karelia Expert* välittää keskitetysti Kolin
alueen mökkejä 050 4081051

Ilmoittautuminen ja lisätietoja

Kauko Tahvanainen

osoite: Ohvanantie 273, 82200 Hammaslahti
puhelin: 0500 572 049
e-mail: kauko.tahvanainen@telemail.fi

Pentti Jormanainen

osoite: Leukaperä 7, 80230 Joensuu
puhelin: 045 632 3192,
e-mail: pentti.jormanainen@a-katsastus.fi

Ilmoittautumislomake löytyy osoitteesta
www.satl.fi/jsaty.

Ilmolla osallistujien nimet ja lasten ikä, sekä
erityisruokavaliot

**Ilmoittautuminen ja maksu
9.5.2008 mennessä**

Pankkiyhteys: POP 478530-211026



"Kuivaukseen" nostettu, suhteellisen käyttämättömän näköinen auto Stena Metalli Oy:n Kartanon toimipisteessä.

Roskainen syksy

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry pyrkii pitämään jäseniään monipuolisesti ajan tasalla. Tämän vuoksi säännöllisiin kuukausikokouksiin pyritään aina saamaan jokin tutustumiskohde ja varsinainen kokous pidetään varsin lyhyenä. Kuluneen syksyn teemaksi muotoutui "roskaralli".

Syyskuun kokous pidettiin Tarastenjärven jätteenkäsittelykeskuksella, jossa jätehuolto-neuvoja **Erkki Piippo** esitteli meille Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n ja sen jätteenkäsittelykeskusten toimintaa. Uutuutena meille kerrottiin biojätteen

kompostoinnista kalvopeiteisissä aumoissa, jotka toimivat hajuttomasti. Alustuksen jälkeen käytiin vilkas keskustelu. Keskustelun jälkeen tehtiin kierros alueelle, mutta valitettavasti emme päässeet näkemään kaatopaikkakaasulla

käyvää polttomoottori-generaattoriyhdistelmää, jolla tuotetaan sähköä mm keskuksen omaan toimintaan ja josta ylijäämä syötetään yleiseen sähköverkkoon.

Lokakuussa teimme retken Poriin, jossa ensimmäiseksi pysähdyttiin Stena Metalli Oy:n Kartanon toimipisteeseen. Siellä meille yksikön johtaja **Jari Kortesoja** kertoi Stena Metalli Oy:n toiminnasta videolla ja alustuksella, jonka jälkeen siirryttiin heillä olevaan Suomen Autokierrätys Oy:n viralliseen vastaanottopisteeseen. Näimme havainnollisesti, miten romutettava auto "kuivattiin" öljyis-

tä ja polttoaineesta sen jälkeen, kun siitä oli jo poistettu akku.

Tuon "alkuverryttelyn" jälkeen siirryttiin Tahkoluodon toimipisteeseen, jossa auton romut ja muutkin metalliromut käsitellään valmiiksi lähetettäväksi jatkojalostukseen. Oli mielenkiintoista nähdä mahtava murskauslaitos, jossa auton paloitellaan nyrkkiä pienemmiksi muruiksi ja millaisilla laitteilla eri metalleja ja muut aineet erotellaan toisistaan. Hurjassa syysmyrskyssä näimme vielä murskaimen vaihtoroottorin, johon viikoittain joudutaan vaihtamaan murskausvasarat. Varsinainen kuukausikokous pidettiin jo menomat-kalla bussissa, koska illasta oli tulossa jo muutenkin pitkä.

Marraskuun kuukausikokous pidettiin Molok Oy:llä Nokialla, jossa toimitusjohtaja **Jukka Blomin** opastuksella tutustuttiin maan alle sijoitettavien jätteenkeräysjärjestelmien tuotantoon. Alustuksessaan johtaja Blom kertoi yhtiön ja syväkeräysjärjestelmän kehittämishistoriaa ja sen mark-



"Molokin kidan" varustelua Molok Oy:n tehtaalla Nokialla.

kinointia lähes ympäri maailman. Molokkeja on nyt käytössä kahdeksassatoista maassa, joista osassa on oma yhtiö ja osassa edustaja. Monessa maassa säiliöt omistaa tyhjennysorganisaatio, mutta Suomessa kiinteistö. Johtaja Blom kertoi, että syväkeräysjärjestelmä maksaa itsensä noin kolmessa-neljässä vuodessa maanpäälliseen järjestelmään verrattuna, jonka jälkeen se tuottaa säästöä kiinteistölle. Alustuksen jälkeen tehtiin kierros tuotannossa. Ensimmäisenä kohteena oli yksi maailman kolmesta suurimmasta rotaatiovalukoneesta, jolla voidaan valaa jopa viiden

kuutiometrin syväkeräyssäiliön runko yhdellä kertaa. Seurasimme kiinnostuneina kuinka säiliörunko otettiin ulos valumuotistaan valmiina loppuvarusteluun. Kierros jatkui säiliöiden varusteluun, jossa näimme erilaisia eri maihin lähdyssä olevia säiliöitä ja nostosäkkejä. Ihmettelimme miten säkit kestävät jatkuvassa käytössä ja kuulumme, että käytössä on edelleen jopa kymmenen vuotta käytössä olleita, jotka on tyhjennetty kolme kertaa viikossa. Välillä poikettiin tehtaan viimeistelyssä olevassa laajennusosassa, joka mahdollistaa tuotannon laajennuksen. Viimeksi pysähdyimme tuotenäytelyyn, jossa meille kerrottiin mm uusista "älysäiliöistä", jotka hälyttävät tyhjentäjän, kun 80 % säiliöstä on täytynyt sekä lukitusjärjestelmistä, jotka estävät säiliöiden käytön ulkopuolisilta ja jopa huoneistokoh-taisen jätemäärän seurannan.

Uskomme, että retkiin osallistuneet jäsenemme ymmärtävät järjestetyn jätehuollon merkityksen ja tärkeyden eikä jätteen lajittelukaan tunnu turhanaikaiselta.

Eero Sarimaa/TATY ry:n perinnetoimikunta, kuvat Eero Sarimaa ja Pentti Ala-Maakala.



Yhdistyksen jäsenistöä seuraamassa Stena Metalli Oy:n yritysesitystä.

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys

Opintomatka Prahaan ja Skodan autotehtaalle

Matkamme alkoi torstaina 27.3. Huittisista, Vammalan ja Punkalaitumen kautta Helsinki-Vantaan lentokentälle. Matkaan lähti kaikkiaan 36 henkilöä, yhdistyksemme jäseniä ja puolisoita. Lento Prahaan Zech Airlainsin uudella Airbus 320 A koneella kesti reilut kaksi tuntia. Lentokentällä oli OK -matkojen opas vastassa ja lähdimme bussilla hotelliimme Orioniin. Hotelliin saapumisen ja majoittumisen jälkeen olikin ilta jo saapunut Prahaan.

Praha tunnetaan hyvistä ruoka- ja juomapaikoistaan, tunnetuimpia on ravintola U Kalicha eli Pikari. Tämän perinteisen tsekkiläisen olutravintolan maine perustuu Jaroslav Hasekin romaaniin Kunnon sotamies Svejk maailmansodassa. Täällä nautimme kolpakon hyvää paikallista olutta ja söimme hyvät pihvit.

Perjantaina aamulla nautimme hotellissa runsaan aamiaisen ja lähdimme bussilla oppaamme Nikke Kaartisen opastamana kohti Mlada Boleslavia Skoda Autoon tutustumaan (museo ja tehdas). Matkaa tehtaalle oli noin 70 km. Tutustuimme aluksi museoon tehtaan oppaan johdolla, oman oppaamme kääntäessä.

Skodan historiaa

Skodan historia alkaa jo vuodesta 1895, jolloin Vaclav Laurin ja Vaclav Klement perustivat yrityksen valmistaen polkupyöriä ja myöhemmin moottoripyöriä.

Autojen tuotanto alkoi v. 1905 kaksipaikkaisella Voiturette & Klement A mallilla, jossa oli 2 -sylinterinen ja n. 7 hv -moottori. Autossa oli kolmivaihteinen vaihteisto.

Ensimmäisen maailmansodan aikana autoja valmistettiin pääosin sotakäyttöön. Vaikka sodanjälkeiseen aikaan pyrittiin valmistautumaan kaikkiin tavoin, ensimmäiset vuodet olivat hyvin vaikeita. Myynti vastaperustetussa Tšekkoslovakian valtiossa

vuonna 1918 oli erittäin vähäistä ja korkeat tullimaksut hättäsivät vientiä.

Kotimarkkinoille kaivattiin edullista "kansanautoa", jota yhtiöllä ei ollut tarjota ostajille. Asemansa vahvistamiseksi ja säilyttämiseksi kasvavilla markkinoilla, sekä tuotannon modernisoimiseksi se etsi ja löysi vahvan kumppanin ja sulautui konealan yhtiöön - Skoda Plzeniin. Näin Laurin & Klement -vaihe päättyi ja Skodan uusi aikakausi alkoi. Yhdistyminen Skodan kanssa toi "siivekkään nuolen" logon Mlada Boleslavissa valmistettujen autojen etusäleikköön.

Autoteollisuuden tulevaisuuden ollessa vaakalaudalla 1930-luvun maailmanlaajuisen talouslaman kourissa, tehdas esiteli pienen ja tyylikkään auton - Skoda 420 Standardin. Tämän mallin jälkeisen kehitystyön tuloksena syntyi yksi tehtaan historian menestyneimmistä mal-

Skoda historia lyhyesti:

- 1895 Laurin & Klement aloitti polkupyörien valmistuksen
- 1899 Ensimmäinen moottoripyörä: Slavia Type A
- 1905 Ensimmäinen auto: Voiturette Laurin & Klement A
- 1907 Laurin & Klementistä tulee osakeyhtiö
- 1925 Sulautuminen Skoda Plzen -teollisuusyhtiön kanssa
- 1939 Skoda pakotettiin osaksi Saksan valtion taloudellista järjestelmää
- 1945 Kansallistaminen, muutos AZNP:ksi (valtiollinen autotehdas)
- 1991 Muuttuminen Skoda, a.s. -osakeyhtiöksi, josta tulee osa Volkswagen-konsernia



Voiturette & Klement A vuodelta 1905.

leista - Skoda Popular.

1930 -luvun keskivaiheilla autotehdas kasvoi nopeasti ja siitä tuli maan merkittävin henkilöautojen valmistaja, jolloin esiteltiin mallit Rapid ja Favorit, sekä uusia versioita legendaarisesta Popularista. Suurten ja yllistien 6- ja 8-sylinteristen autojen perinnettä jatkoi vuonna 1934 esitelty Skoda 640 Superb, jonka 6-sylinterinen moottori kehitti 40 hv.

Miehityksen jälkeen vuonna 1939 koko Skoda-yhtiö joutui saksalaisten komentoonsa ja tehtaan nimeksi tuli Reichswerke Hermann-Göring. Henkilöautojen valmistus hiipui ja tehdas keskittyi sotatuotantoon. Syksyllä 1945 autotehdas kansallistettiin. Se irtaantui Skodasta ja nimettiin vuoden 1946 alussa AZNP:ksi (valtiollinen autotehdas). Teollisuusministeriö päätti, että tehdas keskittyisi edelleen henkilöautojen valmistukseen.

Vuonna 1948, Tšekkoslovakian poliittisten muutosten seu-

rauksena, AZNP sai monopoliaseman henkilöautojen valmistukseen kotimarkkinoilla. Tällöin oli tuotannossa vuonna 1946 esitelty Skoda 1101 autot, "piikinokat" Tudorit, jotka olivat Popular-mallin modernisoituja versioita. Tämän jälkeen valmistettiin Skoda 1200 mallia "lahnas-koda" ja vuonna 1955 esiteltiin Skoda 440-malli joka tunnettiin myös nimellä "Spartak". Sen rakenne perustui Popular mallin aiempiin sukupolviin: keskusputkirunko, etumoottori ja takaveto.

Innovaatioiden jälkeen vuonna 1959 malli sai virallisen nimen - Octavia. Se tarkoittaa "kahdeksas malli" Popular 420:sta laskettuna. Tästä kaksiovisesta mallista kehitettiin useita houkuttelevia korimalleja, joista yksi tyylikkäämmistä - Skoda 450 roadster sai modernisoinnin jälkeen vuonna 1959 nimen Skoda Felicia. Tämä urheilullinen 2+2 -ävoauto oli kysytty kotimarkkinoiden lisäksi myös



Kahvihetki Prahan Kunnantalolla.



Aikojen alussa autot lähetettiin tehtaalta puulaatikoissa asiakkaille. Täältäkö on lähtöisin toteamus "Skoda, helppo purkaa ja koota, kun ei ole kuin neljä pyörää ja loota"?

ulkomailla, ja on haluttu keräilykohde tänäänkin.

Vuonna 1964 esiteltiin uusi Skoda 1000 MB, joka sisälsi paljon uusia teknillisiä innovaatioita. Siinä oli itsekantava teräskori, takamoottorirakenne, runsaasti tilaa ja hyvät ajo-ominaisuudet. Kiinnostavin oli kuitenkin moottori, jonka alumiinivalua oleva sylinteriryhmä painoi vain 9,6 kg! Insinööri Josef Polak oli patentoinut tämän teknologian jo vuonna 1922 ja se on eräs merkittävimmistä tsekkiläisistä maailmanluokan innovaatioista. Tämä moottori oli aluksi 988cm³ ja kehitti 45 hv ja vuonna 2003 Skoda Fabiassa 1400cm³ kehittäen silloin 68 hv ja täyttäen EU 4 pakokaasumääräykset.

Kommunismien luhistuessa vuonna 1989 oli uudelleenjärjestelyn tarve ilmeinen; tarvittiin kuitenkin valtavat määrät rahaa, jota voitiin saada vain vahvalta ulkomaiselta kumppanilta. Tsekkoslovakian hallitus päätti vuonna 1990 aloittaa yhteistyön Volkswagen -konsernin kanssa. Vuonna 1991 se osti 30 prosenttia uudelleen perustetun osakeyhtiön osakkeista ja vuonna 2000 konsernin omistusosuus kohosi 100 prosenttiin. Pienen siirtymävaiheen jälkeen Skodasta tuli itsenäinen, dynaaminen ja vauras yhtiö, jolla on oma tuotanto-ohjelma. Yhteistyön ensimmäinen tulos oli Skoda Felicia, jota myytiin ennätykselliset 1,42 milj. kpl. Seuraavaksi tuli täysin uusi Fabia, jota sitäkin on myyty jo yli miljoona kappaletta.

Kierros tehtaalla

Tehtaan oppaamme Gabriela Sablova kertoi tunnuslukuja tehtaan tuotannosta: Päätehtaan pinta-ala on yhteensä kolme neliökilometriä, siellä työskentelee 23000 henkilöä. Se on



Suhteellisen legendaarinen ja harvinainen kilpa-auto: Skoda 200 RS.

noin puolet kaupungin koko väkimäärästä, joten Skoda Auton merkitys koko kaupungille on todella suuri. Tehdas on omavarainen energian suhteen häiriöttömän toiminnan turvaamiseksi. Tehtaalla työskennellään 8 tuntia kolmessa vuorossa, tuotannon pysähtyessä 1/2 tunniksi ruokailun aikana. Alueella on 10 Eurest -ruokalaa työntekijöitä varten. Työtä tehdään 6–12 henkilön tiimeissä, joilla on oma päällikkö.

Keskipalkka tehtaalla on 1000 Euroa/kk, veron ollessa 30 prosenttia. Henkilökunta etuna on 8 prosentin alennus uudesta autosta, 15 prosenttia varaosista ja 10 prosenttia huolloista.

Moottoriosasto valmistaa 11 erilaista moottoria yhteensä 2000 kpl päivässä. Vaihdelaatikot ovat manuaalisia ja niitä valmistuu 2200 kpl päivässä. Tuotantolinjat ovat 70 prosenttisesti automatisoituja. Kolme robottia numeroi, kuvaa ja täyttää öljyt moottoreihin. Yhden moottorin valmistukseen kuluu aikaa noin 2 tuntia. Työntekijöistä 30 prosenttia on naisia, koska työ on suhteellisen kevyttä. Henkilöistä 70 prosenttia on tuotannossa ja 30 prosenttia on teknisiä toi-

mihenkilöitä. Tehdas tarvitsee 800 tonnia metallia päivässä ja robotteja on yli 700 kpl.

Vuonna 1996 esiteltiin Skoda Octavia, jossa hyödynnettiin Volkswagen-konsernin yhteistä pohjalevystrategiaa. Samalla Skoda Octaviasta tuli koko yhtiön muutoksen vertauskuva sen aloittaessa taivaltaan kohti menestystä. Tällä hetkellä valmistuu 600 Octaviata päivässä, yhden auton valmistuessa 1 min 47 sekunnin välein. Koko auto valmistuu yhden päivän aikana: korirunko 10 h, maalaus (6 väripintaa) 11 h, kasaaminen noin 4 h ja tarkastus 1 h. Kaikki autot tehdään tilauksesta ja lähtevät tehtaalta 70 prosenttia junakuljetuksina ja loput rekoilla asiakkaille. Tuotannosta 90 prosenttia menee vientiin. Tsekissä Skodan markkinaosuus on 50 prosenttia. Alueella toimii oma yliopisto, jossa voi opiskella 3–5 vuotta ekonomiaa ja taloutta ja siirtyä sitten autotehtaan palvelukseen. Mlada Boleslavin kaupungissa sijaitsevassa hallintokonttorissa toimintaa johtaa ”kuusi isoa johtajaa”, viisi saksalaista ja yksi tsekki. Suuret linjaukset ja päätökset tehdään kuitenkin Saksassa.

Konserniyhteistyön tuloksesta aikaisemmin yhden automallin valmistajasta on tullut vauras ja arvostettu yhtiö, jonka kolmea mallisarjaa valmistetaan yhteensä 630000 kpl vuodessa (v. 2007) ja niitä myydään lähes 90 maassa kautta maailman. Tavoite on valmistaa 1 miljoonaa autoa vuonna 2010.

Kaupunkikierros Prahassa

Lauantaina lähdimme kaupunkikierroksella oppaamme Pauliina Pietikäisen kanssa. Kaupunkikierroksen aloitimme linja-autolla, kiertäen Prahan eri osat. Kierros päättyi Obecni dum:iin, Kunnantallolle. Se on Prahan näkyvin art nouveau -rakennus, joka toimii kulttuurikeskuksena

näyttelysaleineen ja konserttisaleineen. Siellä on myös hieno kahvila, jossa joimme kahvit ja söimme leivokset.

Jatkoimme matkaa Ruutiportin kautta kohti Vanhan kaupungin aukiota, Raatihuoneelle katsomaan tähtitieteellistä kelloa. Raatihuone sai ensimmäisen kellonsa jo 1400-luvun alussa, nykyinen kello on rakennettu v. 1552 – 1572. Vanhan kaupungin aukio alkoi olla nyt turistien valloittama, mitä onkaan kun kesä saapuu?

Matkamme jatkui kohti Juutalaishorttelia (Josefov), pysähdyimme Pinkasin Synagogan kohdalle, jossa oppaamme kertoi synagogan seinillä olevista muistomerkeistä ja rakennuksen nykyisestä toiminnasta. Matkamme jatkui takaisin Van-

haan kaupunkiin ja sieltä edelleen Vaclavin aukiolle. Olimme saaneet noin 3 tunnin kierroksen aikana Pauliinalla tuhdin tietopaketin Prahan historiasta.

Illalla palasimme ratikalla Vanhaan kaupunkiin, tutustuen Kaarlen siltaan ja sen hiekkakivipatsaisiin. Silta on kaikkiaan 520 m pitkä ja sen keskellä on krusifiksi 1600-luvulta. Illan päätimme yhteisellä ruokailulla Vltava -joen rannalla olevassa Kamelly Most ravintolassa.

Sunnuntaina palasimme Prahaan kotiin ja totuttelimme vähitellen arkeen (ei ajota ratikalla, ei pitkiä kävelymatkoja, eikä hyvää tsekkiläistä olutta).

ESATY:n puolesta:
Yrjö S. Kaasalainen ja Heikki Parri

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA-maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti

- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. ATZAutoTechnology -lehti sähköisessä muodossa)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Yhdistysten toimihenkilöt 2008

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Veikko Syrjä puh.t 02-560 7830
Kävelykätkä 20 gsm 0400-877 472
38200 VAMMALA fax 02-560 7832
veikko.syrja@kabus.fi

Siht. Autoteknikko Matti Hietanen puh.t 02-560 1422
Juolukkatu 2 k 02-561 014
32700 HUITTINEN gsm 0400-730 238
matti.hietanen@dnainternet.net

Rah.hoit. Toimialajohtaja Heikki Parri puh.t 02-560 1480
Jokirannankatu 6 gsm 040-500 8860
32700 HUITTINEN
heikki.parri@hakk.fi

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopäällikkö puh.t 03-4210 050
Heikki Alavalkama gsm 0400-716 641
Tammelantie 26 fax 03-4246 6429
31300 TAMMELA
heikki.alavalkama@autorace.fi

Siht. ja Kats.as.esimies Seppo Kaija puh.t 075 323 2900
rah.hoit. Kannistonkatu 18 k 03-435 4905
30300 FORSSA gsm 045-632 2900
seppo.kaija@q-katsastus.fi fax 075 323 2901

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Turo Tiiliä puh.t 075 323 9300
Ångsholm k 019-343 636
08700 VIRKKALA fax 075 323 9301
turo.tiili@q-test.fi

Siht. Insinööri Juha Seppälä puh.t 020 741 1625
Hagelstamintie 25 f 27 gsm 050-502 2915
01520 VANTAA fax 020 741 1628
juha.seppala@diagno.fi

Rah.hoit. Kenttäpäällikkö Jari Pynnönen puh.t 09-758 3298
Vihdintie 15 B gsm 040-587 3701
03400 VIHTI fax 09-758 3402
jari.pynnonen@vv-auto.fi

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Markku Könölä gsm 050-584 8070
Seppäläntie 2 a 7
14200 TURENKI
markku.konnola@kktavastia.fi

Siht. Liikenneopettaja Erkki Viitasaari gsm 050-60 955
Sakkolantie 3 a 2
13600 HÄMEENLINNA
erkki.viitasaari@armas.fi

Rah.hoit. Insinööri Hannu Pasanen gsm 045-632 2845
Louhimokatu 20 B 22
13130 HÄMEENLINNA
hannu.pasanen@ajovarma.fi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Ossi Siilin puh.t 050-5 013 315
Asemakatu 18 gsm 040-588 2889
56800 SIMPELE
ossi.siilin@pp.inet.fi

Siht. Työnjohtaja Heikki Haverinen gsm 040-538 5077
Peikonkuja 1
55100 IMATRA
heikki.haverinen@gasum.fi

Rah.hoit. Teknikko Pasi Sarantila gsm 0400-584 511
Sallinkuja 11 gsm 040-332 5806
55100 IMATRA
pasi.sarantila@pp.inet.fi

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Matti Virkkunen gsm 045-632 3033
Muurjoentie 16
18100 HEINOLA
matti.virkkunen@q-katsastus.fi

Siht. Insinööri Pasi Kahelin gsm 050-592 0738
Kanapellontie 10
18300 HEINOLA KK
pasi.kahelin@solpaus.fi

Rah.hoit. Yrittäjä Teemu Koivisto gsm 0400-623 503
Niitykatu 1 A 18
18100 HEINOLA

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman puh.t 075 323 2430
Kvamängsvägen 19 fax 075 323 2431
01190 BOX

Siht. Katsastusmies Esa Perälä puh.t 075 323 3090
Lovisaantie 847 fax 075 323 3091
07280 ILOLA
esa.perala@q-katsastus.fi

Rah.hoit. Teknikko Peter Ramm-Schmidt puh.k 019-524 7711
Adlercreutzinkatu 35 B 7 fax 019-584 710
06100 PORVOO

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.as.pääll. Pentti Jormanainen gsm 045-632 3192
Leukaperä 7
80230 JOENSUU
pentti.jormanainen@q-katsastus.fi

Siht. ja Lehtori Kauko Tahvanainen gsm 0500-572 049
rah.hoit. Ohvanantie 273 gsm 0400-629 592
82200 HAMMASLAHTI
kauko.tahvanainen@telemail.fi

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Myyntipääll. Jukka Autio gsm 0400-582 328
Manttaalantie 3 as 2 gsm 0400-618 409
40950 MUURAME
jukka.autio@gummiseppa.fi

Siht. Varaosapääll. Marko Kalliomäki gsm 050-409 3585
Kanervatie 7 gsm 040-591 8531
41210 JOKIHAARA
marko.kalliomaki@autobest.fi

Rah.hoit. Erityisavustaja Jenni Autio gsm 040-590 1476
Manttaalitie 3 as 2
40950 MUURAME
jenni.autio@edu.muurame.fi

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kapt.evp Jarmo Kivilä gsm 040-544 9105
Levätie 9 A 2
88600 SOTKAMO
jarmo.kivila@viesti.net

Siht. ja Insinööri Antero Väisänen gsm 050-555 3678
rah.hoit. Linnantaustie 19 A 18
87250 KAJAANI
antero.vaisanen@kajaani.net

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Freelancetoim. puh.k 015-431 800
Heikki Haapaniemi gsm 040-725 5711
Tikkaranta 133
51200 KANGASNIEMI
heikki.haapaniemi@elisanet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka puh.k 015-431 529
Levälahdentie 309 gsm 040-515 1727
51200 KANGASNIEMI
pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Toim.joht. Eija Haapaniemi puh.k 015-431 800
Tikkaranta 133 gsm 040-550 0743
51200 KANGASNIEMI
eija.haapaniemi@elisanet.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Marja Kuusela gsm 045-632 3452
Ahtertajantie 15 A
67800 KOKKOLA
marja.kuusela@q-katsastus.fi

Siht. Korj.pääll. Pasi Karvonen gsm 040-543 4832
Pitkänsilankatu 34 A 4 fax 06-830 2124
67100 KOKKOLA
pasi.karvonen@sisuauto.com

Rah.hoit. Insinööri Pasi Herronen gsm 040-572 6227
Feijulankuja 1
68300 KÄLVÄ
pasi.herronen@kpedu.fi

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kouluttaja Jukka Rinne gsm 040-596 7314
Arokujat 136 as 2
04350 NAHKELA
jukka.rinne@shell.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiuniemi puh.t 010 308 3575
Forssankatu 8
04430 JÄRVENPÄÄ
myynti.12284@wurth.fi

Rah.hoit. Yrittäjä Veijo Pesonen gsm 0400-470 077
Sipoontie 57
04430 JÄRVENPÄÄ
veijo.pesonen@pp.inet.fi

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Matti Arponen gsm 0440-180652
Niinanpolku 4
48410 KOTKA
matti.arponen@kymp.net

Siht. Insinööri Ville Parkko gsm 041-505 1173
Sammalkatu 14
49460 HAMINA
ville.parkko@katsastajat.fi

Rah.hoit. Olavi Piirainen
Vihannestie 19
48700 KOTKA

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen gsm 050-502 8050
Ruotsinkatu 7
70620 KUOPIO
anttikovanen@elisanet.fi

Siht. Linja-auton kuljettaja gsm 050-360 5930
Tommi Suhonen
Honkatie 3
79130 SORSAKOSKI
tommi.suhonen@pp.inet.fi

Rah.hoit. Insinööri Antti Kovanen gsm 050-502 8050
Ruotsinkatu 7
70620 KUOPIO
anttikovanen@elisanet.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Pekka Kneckt gsm 0400-289 470
Tornitie 17
85500 NIVALA
pekka.kneckt@kam.fi

Siht. Lehtori Tomi Huovari gsm 0500-385 356
Takalantie 5
85410 SIEVI
tomi.huovari@kam.fi

Rah.hoit. Yrittäjä Tapio Mehtälä gsm 040-750 6699
Säikkätie 3 A 1
85500 NIVALA

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Kari Myllys puh.t 075 323 2910
Haasiantu 7 k 03-735 3538
15700 LAHTI gsm 045-632 2930
kari.myllys@q-katsastus.fi fax 075 323 2911

Siht. Henri Walden gsm 050-328 3626
Mäkelänkatu 8 as 2
15610 LAHTI
henri.walden@weckmansteel.com

Rah.hoit. Liikkeenharj. Markku Hietala puh.t 03-756 5244
Kesärannan Ylätie 73 k 03-762 7681
15580 RUUHIJÄRVI gsm 0400-710 574
purkamo@phnet.fi 03-756 5240

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri gsm 0500-848 663
Savimäenkatu 13 E
53100 LAPPEENRANTA
antti.hiiri@luukku.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi gsm 0400-658 518
Jousimiehenkatu 8 B 12
53850 LAPPEENRANTA
erkki.laaperi@pc-koneistus.fi

Rah.hoit. Yrittäjä Arto Kiljunen puh.t 05-414 2978
Jauhialantie 29 gsm 0400-652 199
54920 TAIPALSAARI fax 05-414 2971
arto.kiljunen@auto-target.inet.fi

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä puh.t 0400-524 150
Kivikkotie 7
94400 KEMINMAA
vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht. ja Teknikko Hannu Keskitalo puh.t 075 323 3840
rah.hoit. Saarenpäänkatu 29 B 20 gsm 050-322 0822
95400 TORNIO
hannu.keskitalo@q-katsastus.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog puh.t 075 323 2400
Tehtaankatu 11 A 9
08100 LOHJA
ilpo.skog@q-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puumalainen puh.t 075 323 2400
Haukankatu 1
08150 LOHJA
reijo.puumalainen@q-katsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi
Lädekekuja 4
08200 LOHJA puh.t 019-369 6611

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Tekniikko Timo Ruhanen
Vehkasillantie 5
50600 MIKKELI
timo.ruhanen@makmaol.fi gsm 0500-154 799

Siht. Insinööri Matti Nivunkijärvi
Palokinselkä 220
76850 NAARAJÄRVI
matti.nivunkijarvi@karikonautotalo.fi puh.k 015-354 4227
gsm 050-411 4647

Rah.hoit. Insinööri Ari Lapinvuo
Laajatie 15 E 18
50500 MIKKELI
ari.lapinvuo@makmaol.fi puh.k 015-335 004
gsm 0400-555 325

Nurmesen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Insinööri Jouko Kankare
Katajatie 2
75530 NURMES puh.t 013-244 3802

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Kulj.tutk.vastaanottaja
Tapio Mäkinen
Kaivutie 4 E 16
85500 NIVALA
tapio.makinen@ajovarma.fi gsm 044-517 5700

Siht. Työnjohtaja Hannu Timonen
Tiukutie 1
90250 OULU
hannu.timonen@raskone.fi puh.k 08-531 5237
gsm 040-551 4720
fax 010 232 0501

Rah.hoit. Lehtori Matti Jakonen
Suotie 6 A 2
90440 KEMPELE
matti.jakonen@osao.fi puh.k 08-512 061
t 08-312 7528
gsm 0400-185706

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Kulj.välineins. Petri Seppälä
PL 5
46141 VEKARANJÄRVI
petri.seppala@mil.fi gsm 040-550 6612

Siht.ja rah.hoit. Kouluttaja Eino Eskelinen
Kukkurantie 28
45360 VALKEALA
eino.eskelinen@pp1.inet.fi gsm 040-511 2273

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Tekniikko Kauko Saarinen
Isojoenrannantie 57
28240 PORI
kauko.saarinen@pp1.inet.fi puh.k 02-639 4935
gsm 0400-595 589

Siht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki
Hongikkotie 21
28540 PORI
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi puh.t 02-538 0745
k 02-637 9450
gsm 040-546 8228

Rah.hoit. Autokatsastaja Olli Helander
Äijöntie 14
28190 PORI
olli.helander@dnainternet.net puh.t 02-529 9950

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Korj.pääll. Markku Miettunen
Lehdontie 16
26510 RAUMA
markku.miettunen@orasliikenne.fi puh.t 02-823 0711
k 02-823 0114

Siht. Insinööri Raili Gröndahl
Urposentie 2
26510 RAUMA
raili.grondahl@luukku.com puh.k 02-825 1864
fax 02-825 1864

Rah.hoit. Lehtori Alpo Paavola
Kullanperäntie 325
27230 LAPPI
alpo.paavola@netti.fi gsm 050-325 2128

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Lehtori Erkki K. Virtanen
Neidonkuja 4
11120 RIIHIMÄKI
erkki.virtanen@raol.fi gsm 040-330 5273
k. 019-751 130

Siht. Opiskelija Jani Paakkonen
Kumpulantie 26
11130 RIIHIMÄKI
jani.pao@hotmail.com gsm 040-778 2926

Rah.hoit. Lehtori Olli Lohilahti
Uramontie 48
11120 RIIHIMÄKI
olli.lohilahti@raol.fi gsm 040-330 5276

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Sofiastekniikko Esko Kulusjärvi
Jahtipolku 11
96910 ROVANIEMI
esko.kulusjarvi@pp.inet.fi puh.t 016-181 0111
gsm 040-528 8079

Siht. Insinööri Jouni Mulari
Porraslie 42
97220 SINETTÄ
j.mulari@suomi24.fi gsm 0400-802 120

Rah.hoit. Insinööri Jaakko Heikkinen
Jäniksenpolku 6
96500 ROVANIEMI
jaakko.heikkinen@pp2.inet.fi gsm 040-568 0298

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Yrittäjä Mika Koponen
Antintie 6
25410 SUOMUSJÄRVI
salonautokoma@ebagana.net puh.t 02-731 4590
gsm 0400-328 635
fax 02-731 4059

Siht. Katsastusmies Jari Heikkinen
Pitkänliitynkä 2
24130 SALO
jartzu69@gmail.com gsm 040-545 3303

Rah.hoit. Huoltopäällikkö Martti Lehtinen
Sinivuorentie 4
25500 PERNIÖ
martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi puh.t 02-727 3032
k 02-733 7768

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Liikkeenharjoittaja
Rauno Heltimoinen
Kuusitie 13
57220 SAVONLINNA
linna.osa@sln.inet.fi puh.t 015-252 312
k 015-476 0040

Siht. Korj.pääll. Kari Silvennoinen
Horsmankatu 4
57220 SAVONLINNA
kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi gsm 050-327 2329

Rah.hoit. Kats.as.esimies
Juha Herttuainen
Poppellitie 18
57220 SAVONLINNA
juha.herttuainen@a-katsastus.fi gsm 045-632 3043

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekninen johtaja Kari Pirttimäki
Kuulankatu 7 B 14
60100 SEINÄJOKI
kari.pirttimaki@osmatic.fi puh.t 020 765 9814

Siht. Opettaja Marko Latva-Kyyny
Soratie 6
60720 TUOMIKYLÄ
marko.latva-kyyny@seamk.fi gsm 040-8302 211

Rah.hoit. Opettaja Erkki Maunus
Rantatie 5
63100 KUORTANE
erkki.maunus@jaini.fi puh.t 06-2412 7000
fax 06-2412 7305

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Katsastusmies Juhani Hietanen
Piilolantie 3
99600 SODANKYLÄ puh.t 075 323 3820
k 016-610 138
fax 075 323 3821

Siht. ja rah.hoit. Katsastusmies
Olavi Suutari-Jääskö
Haastajantie 22 B 11
99600 SODANKYLÄ puh.t 075 323 3820
fax 075 323 3821
gsm 0400-291 843

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Suunnittelupäällikkö
Pentti Ala-Maakala
Niemiäkatu 9-11 A 3
33230 TAMPERE puh.k 03-214 6864
gsm 040-861 7310
pentti.ala-maakala@sisudiesel.com

Siht. Tutkimusinsinööri Pekka Hjon
Välilmaankatu 1-5 B 24
33500 TAMPERE gsm 040-737 4161
pekka.hjon@wlanmail.com

Rah.hoit. Myymäläpäällikkö Eero Kallio
Pellervonkatu 23 B 14
33540 TAMPERE gsm 040-546 5469
eero.kallio@autoasi.fi

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Insinööri Juha-Pekka Lindqvist
Laaleistentie 150
21270 NOUSIAINEN puh.t 050-598 5746
gsm 044-906 4746
fax 010 553 5688
juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi

Siht. Insinööri Sami Nikkilä
Peltolantie 1
23120 MIETONEN gsm 044-272 9979
sami.nikkila@luukku.com

Rah.hoit. Insinööri Rami Silvan
Vainionkatu 19
21120 RAISIO gsm 050-359 3961
rami.silvan@volvo.com

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Tekniikko Heikki Taka
Paulintie 6 A 30
65610 MUSTASAARI puh.t 040-706 0586
heikki.taka@a-katsastus.fi

Siht. Katsastusmies Sari Tuominen
Sommarövägen 91
65930 Södra Vallgrund
sari.tuominen@a-katsastus.fi

Rah.hoit. Heikki Westman
Itäinen pitkäkatu 4
65380 VAASA

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Rengasmyyjä Jaakko Elo
Kalevalantie 1 B 5
23800 LAITILA gsm 0400-955 300
fax 02-841 2578
jaakko.elo@kumieto.fi

Siht. Toim.joht. Kyösti Kuronen
Kaukolantie 18
23800 LAITILA puh.t 02-857 6500
gsm 0400-822 303
fax 02-857 6508
kyosti.kuronen@kk-autoteam.fi

Rah.hoit. Varaosapääll. Raimo Grönberg
Metilähtentie 3
23800 LAITILA gsm 050-511 1803
fax 02-857 6508
raimo.gronberg@kk-autoteam.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Liikk.harj. Veikko Renko
Uittotie 7
37630 VALKEAKOSKI gsm 0400-631 462
veikko.renko@suomi24.fi

Siht. Tekniikko Alpo Survonon
Antinimientie 3
37630 VALKEAKOSKI gsm 0400-799 196
alpo.survonon@suomi24.fi

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala
Ilvanganatie 93
37500 LEMPÄÄLÄ puh.t 03-584 2683

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Lehtori Kari Rousku
Hermenimientie 5
67100 PIEKSÄMÄKI gsm 044-785 4027
kari.rousku@sakky.fi

Siht. Työnjohtaja Jaakko Räisänen
Hertunranta 12 A 11
78200 VARKAUS gsm 041-467 1207
jaakko.raisanen@kolumbus.fi

Rah.hoit. Piiripäällikkö
Markku Markkanen gsm 0500-317 097
Valkeisenkatu 8
77600 SUONENJOKI

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry
Puh.joht. Katsastusmies Petri Rytkönen
Kiviahonkatu 5 A 2
74130 IISALMI gsm 0440-883 709
petri.rytkonen@meili.fi

Siht. Katsastusmies Unto Mähönen
Poskipuronkatu 7 B 8
74120 IISALMI gsm 0400-878 946
unto.mahonen@dnainternet.net

Rah.hoit. Lehtori Seppo Smedberg
Tikanpolku 9
74700 KIURUVESEI puh.k 017-752 850
gsm 0400-793 132
seppo.smedberg2ysao.fi

Uusi Stadian Formula on esitelty

Helsingin ammattikorkeakoulu Stadian Formula tiimin viimeisin Formula SAE/Student kilpa-auto esiteltiin Tiedekeskus Heurekassa 11.4.2008. Tavoitteet on asetettu korkealle menestyksen osalta.

Pasi Perhoniemi

HPF 008 -nimellä tunnettuva Stadian Formulatiimin kilpa-auto sai ansaitsemaansa huomiota auton esittelytilaisuudessa Tiedekeskus Heurekassa. Perinteistä poiketen tällä kertaa auto esiintyi vain paikoillaan, fasilitetit kun eivät mahdollistaneet ajonäytöstä. Esittelypaikan valinnalle luonnollinen syy oli Heurekassa oleva "Hanaa - Tie-

de vauhdissa" -näyttely, jossa tiimin vanhempi auto on näytillä.

Uusi auto on kehittynyt edellisestä huomattavasti. Tämä työ on ollut tarpeen, sillä kilpailu lajissa on maailmalla vuosien saatossa kiristynyt paljon tiimien määrän ja laadun kasvaessa. Ensimmäinen koitos on jo toukokuun 14.-18. päivinä Yhdysvalloissa, jossa Michigan International Speedway:n rata-alueella järjestetään yksi vuoden suu-

rimmista kitoista.

Kovatasoisen kilpailun takia kilpailuun täytyy valmistautua erityisen huolella. Viimeinen puristus kilpailuun valmistautumisessa alkaa, kun pitkän testiripeaman jo omaava ja testeissä nopeaksi todettu kilpa-auto on saatu pakattua kuljetuskonttiin. Koska kyseessä on suunnittelu-kilpailu, täytyy auton suunnitteleilla ja rakentaneilla opiskelijoilla olla asiat ja tiedot hallussa suunnittelu- ja toteutusperusteista sekä kyky esittää ne englanniksi arvostelutuomareina toimiville alan huippuammattilaisille ilman ensimmäistään epävarmuuden häivää. Pelkkä hyvä auton ajaminen ja sen luo-



Uusi HPF 008 kilpa-auto Stadian Formulatiimin ympäröimänä lähdössä kohti uusia seikkailuja, tavoitteena entistäkin suurempi maine ja kunnia.

tettavuus ei yksin riitä. Kyseisen kilpailun tavoitteeksi on asetettu sijoittuminen kärkikolmikkoon ja se ei salli pienintäkään virhettä tiukassa taistelussa.

Tämän kauden aikana muita kilpailuja tiimillä tulevat Yhdysvaltain kisan lisäksi olemaan Englannin Formula Student -kilpailu, Saksan Formula Student Germany -kilpailu sekä tällä kertaa Hollannissa järjestettävä hieman kevyempi Baltic Open -kilpailu, jossa keskitytään vain ajamisosioihin. Kaikissa kisoissa tavoitteena on podium-paikka palkintojenjaossa.

Tekniikan puolesta runkoratkaisuissa on pitäyditty putkirunkoratkaisussa, josta tietämystä on kertynyt paljon vuosien saatossa. Vääntöjäykkä ja kevyt putkirunko on pitkän tuotekehityksen tulosta. Hiilikuituiset katteet ovat keventyneet ja rakenneratkaisuissa on pyritty alittamaan 200 kg raja-

ajokuntoisen auton painon osalta. Tavoite saavutettiin, kun auto painaa vain 198 kg.

Moottorina toimii jatkojalostettu 599 cm³ Yamahan R6-moottori, joka on toista kautta vapaasti hengittävissä muodossa. Tällä on päästy painonsääntöön sekä ajettavuuden paraneamiseen. Tehoa sääntöjen vaatiman 20 mm ilmankuristimen kuristamana on saatu 70 kW ja vääntöä 68 Nm. Teho-paino-suhde on siis kohdallaan.

Omaa erikoisosaamista on hyödynnetty muun muassa vaihteiston muokkaamisessa tarkoituksenmukaisemmaksi (vain 4 vaihdetta, pneumaattinen vaihteensiirto) sekä Tatech:n modifioitua moottorinohjauksen ja sen integroidun lähtö- ja luitonestojärjestelmän hyödyntämisestä. Oma taidonnäytön huipunsa on myös omavalmisteinen ratti, jossa on informaationäytön lisäksi kaikki auton säätöön ja

käyttöön liittyvät toiminnot.

Esittelyn puitteissa saavutettiin myös kaksi rajapyykkiä. Toinen niistä oli yliopettaja Matti Parpolan virkansa puolesta viimeinen auton julkistamistilaisuus, sillä hän on jäämässä kokonaan eläkkeelle vuoden lopulla nykyisestä leipätyöstään Stadian autolaboratorion yliopettajan virasta. Todennäköistä kuitenkin on, että hän on kuitenkin tavalla tai toisella paikalla seuraavienkin projektien esittelyssä.

Toinen jäähyväinen koskee oppilaitosta nimeltä Stadia, joka muuttuu Metropoliksi elokuun alusta, kun Stadia ja EVTEK-ammattikorkeakoulu yhdistyvät. Formulatiimin mahdollisesta nimen muutoksesta ei vielä ole tietoa. Autosta ja tiimistä löytyy lisää tietoa osoitteesta www.formula.stadia.fi

SATL -TUOTTEITA



SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki suojaamaan päätä kesäisen auringon paahtavalta porotukselta. Hinta 12 euroa/kpl.



Nahkainen SATL -vyö

Laadukas ja käytännöllinen vyö, jossa upea liiton logo. Pitäisyysvaihtoehdot 120 ja 125 cm. Hinta 20 euroa/kpl jäsenille, muille 25 euroa.



Näyttävä SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45x500 cm. Hinta 34 euroa.

Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tuotteita saatavana myös Kesäpäiviltä Kolilta.

Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-694 4724.

Lähde Liiton 75-vuotisjuhlamatkalle Islantiin vuonna 2009 SATL-päiviä viettämään

SATL:n Liittokokous antoi 9.3.2008 Kangasniemen Autotekniselle Yhdistykselle valmisteltavaksi SATL-päivinä tunnettavan matkan Islantiin pitkän viikonlopun muodossa lokakuun 2009 alussa. Liitto täyttää 75 vuotta 24.2.2009. Juhlavuoteen liittyy mm. maaliskuussa järjestettävä Lahden juhlaliittokokous sekä juhlamatka Islantiin lokakuussa.

Matka suoritetaan Icelandairin suorilla lennoilla Helsingistä Reykjavikiin. Alustava matkavaroitus:

Lähtö FI343 pe 2.10.2009 klo 15.20-15.55
paluu FI342 ma 5.10.2009 klo 07.55-14.20
sitoumukset

Arvioitu matkan hinta on 670-700 euroa (perustuu tämän hetkisiin valuuttakursseihin) hotellista riippuen. Hintaan sisältyvät edestakaiset lennot Helsingistä Reykjavikiin sekä kolmen yön hotellimajoitukset 2h-huoneissa aamiaisella.

Matkan aikana tehdään kaksi yhteistä retkeä, joiden maksu on yhteensä 170 e hengeltä.

Lauanalla kierretään (9 h) Kultaisen kolmio. Busseilla tehtävän retken aikana vieraillaan Kerjain kraatterilla, kuumien lähteiden ja geysirien alueella, matkustavalla Gullfossin putouksella sekä erikoisella Thingvinnin hautavajoamalla, jos-

sa Euraasian ja Pohjois-Amerikan mannerlaatat erkanevat toisistaan sentin vuodessa. Retken hintaan sisältyy lounas ja suomenkielinen opastus.

Sunnuntain retkellä tutustutaan (6 h) Krisuvín geotermiseen alueeseen sekä uidaan/kylvetään laavalohkareiden keskellä Blue Lagoonin 35-asteisessa, mineraalipitoisessa vedessä.

Majoituspaikoiksi on varattu Fosshotel Baron ja Hotel Plaza, jotka sijaitsevat kaupungin keskustassa. Kuuluisalle Laugavegur-kaupakadulle voi kävellä hotelleista muutamassa minuutissa. Lähistöltä löytyy monenlaisia ravintoloita.

Ilmoittautumisia otettiin vastaan jo liittokokouksessa. Halukkaat voivat varata paikkansa tälle juhlamatkalle Kangasniemen Autotekniseltä Yhdistykseltä joko sähköpostilla heikki.haapaniemi@elisanet.fi tai puh. 010 7255711.

Varaukset kirjataan ilmoittautumisenjärjelyssä. Se saattaa myös ratkaista osallistumisen lentopaikkojen täyttyessä.

Tervetuloa saagojen saaren matkalle!

Kangasniemen Autotekninen Yhdistys ry

KESKUUDESTAMME POISTUNEET SATL:N JÄSENET (Satelliitti 1/2007 jälkeen)

Utriainen Eero
Vuorela Keijo
Tervonen Toivo
Simola Mikko
Nikkinen Matti
Riittinen Teuvo
Soininen Lauri
Hakunin Mikko
Lundmark Keijo
Leino Sirpa-Liisa
Koponen Salomo
Partanen Markku
Asikainen Jouko
Savolainen Reino
Kaila A. Simo V.
Aho Aimo
Vuorenpää Pauli
Lehti Ismo
Kaitainen Matti
Vuorinen Aimo
Torniainen Kalevi
Sartesus Heikki
Eklund Björn
Tourunen Veikko
Penttilä Tuomo

Joensuu
Vaasa
Varkaus
Porvoo
Lappeenranta
Helsinki
Kuopio
Espoo
Järvenpää
Rauma
Tampere
Helsinki
Tampere
Kolkontaipale
Espoo
Helsinki
Tampere
Espoo
Kouvola
Vääksy
Kouvola
Oitti
Porvoo
Varkaus
Vammala

Tammisto Antti
Ruusila Eero
Airasvirta Ilkka
Lehtola Veikko
Savusalo Jorma
Syrjänen Jukka
Paavilainen Åke
Liiska Veli-Matti
Jartiala Ossi
Multanen Pekka
Krigsholm Antti
Hatara Paavo
Vilpas Hannu
Oksanen Kalle
Tähtinen Antti
Mäki Toivo
Mattila Aimo
Lahtinen Ilkka
Kivekäs Onni
Näsmä Kari
Ikonen Antero
Santakallio Jorma
Seppälä Kalle
Tuomaala Seppo
Vekka Simo

Nastola
Tampere
Imatra
Imatra
Ylivieska
Espoo
Helsinki
Uusikaupunki
Karhula
Helsinki
Rovaniemi
Kouvola
Toijala
Nurmijärvi
Naantali
Espoo
Rauma
Kausala
Nakkila
Riihimäki
Kokkola
Jyväskylä
Riihimäki
Rovaniemi
Hämeenlinna

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

SATL:n hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsingin ammattikorkeakoulu Stadian Formula Engineering Team ry:lle kilpakauden 2008 kustannuksiin 4 000 euroa
- Helsingin ammattikorkeakoulu Stadian RaceAbout Club ry:lle RaceAbout -urheiluauton sekä sähköisen RaceAbout -urheiluauton kehitysprojekteihin vuodelle 2008 1 000 euroa

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autotekninen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

SATL:n hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsingin autoinsinööriseurakunta ry:lle "Dieselmootorisen käytetyn henkilöauton varustaminen jälkiasennettavalla hiukkas-suodattimella sekä sen soveltuvuus biopolttoaineiden käyttöön" -tutkimuksessa syntyvien kulujen kattamiseen 1 000 euroa
- Helsingin ammattikorkeakoulu Stadian yliopettajalle Matti Parpolalle "Kalevankadun autotehdas" Autoprojektit osana insinööriseurakunta -julkaisun kustannuksiin 1 200 euroa.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autotekninen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724



•C 963



Julkaisija

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh (09) 6944 724

ISSN 1235-2292