



Suomen Autoteknillisen Liiton toimintasuunnitelma 2020, PÄIVITETTY 31.3.2020

Toiminnan tarkoitus

Suomen Autoteknillinen Liitto edistää autoalan teknillisen henkilöstön verkostoitumista, työkykyisyyttä ja hyvinvointia. Hyvinvoivan ja menestyvän jäsenistön kautta Liitto on myös vahvempi vaikuttaja sekä autoalalla että yhteiskunnallisesti.

Liitto on olemassa, jotta sen jäsenyhdistykset ja niiden jäsenet (jäljempänä jäsenet) voivat verkostoitua keskenään muiden autoalan teknisten toimijoiden ja ihmisten kanssa. Liitto jäsenjärjestöineen on puolueeton kohtaamispaikka, jossa käsitellään autoalan tekniikkaan ja muuhun ajankohtaiseen liittyviä asioita.

Toiminnassaan Liitto korostaa jäsenistön hyvinvointia, osaamista ja menestymistä sekä ulospäin suuntautuvassa vaikuttamisessa ottaa kantaa autoalan teknologisiin kysymyksiin. Liitto vaikuttaa myös autoalan osaamisen kehittymiseen Suomessa.

SATL on jäsenistönsä kautta merkittävä puolueeton kannanottaja. Kannanottojensa ja näkymisensä kautta Liitto vaikuttaa myös autoalan imagon kohenemiseen. Tavoitteena on parantaa liiton näkyvyyttä mediassa ja saavuttaa ajatusjohtajuus autoalan teknillisissä kysymyksissä.

Liitto verkostoituu muiden autoalalla toimivien yhteisöjen kanssa saavuttaen näin paremmat vaikutusmahdollisuudet.

Merkittävä muutos toimintaympäristössä

Kiinasta vuoden 2019 lopulla alkanut korona-viruksen (COVID-19) leviäminen muuttui maailmanlaajuisesti pandemiaksi maaliskuun alussa, joka johti Suomessa poikkeustilan julistamiseen 16.3.2020. Siitä syystä kaikki normaali toiminta on toistaiseksi keskeytynyt. Tällä on suuri vaikutus koko liiton kuin sen jäsenjärjestöjen toimintaan. Seuraavissa kohdissa on kuvattu suunniteltua toimintaa, mutta sen laajuutta ei pystytä kuvaamaan varmasti poikkeusoloissa. Muun muassa kirjoitushetkellä yli 10-henkilön tapaamiset on kielletty ja erittäin vahva suositus on pysyä kotona välttämällä näin henkilöiden välisiä kohtaamisia ja viruksen leviämistä.

SATL:n liittohallitus on arvioinut virusepidemian vaikutuksia liiton markkinaympäristöön, työntekijöihin ja liiketoimintaan. Sen seurauksena erityisesti ostettavien fyysisten koulutuspalvelujen tarjonta ja siten myös kysyntä on heikentynyt olennaisesti maaliskuusta 2020 lähtien.

Epidemian taloudelliset kokonaisvaikutukset Suomen Autoteknillisen Liiton toimintaan riippuvat epidemian laajuudesta ja kestosta, eikä niitä ei ole mahdollista tässä vaiheessa tarkasti arvioida. Esimerkiksi vaikutuksia Autokorjaamo-messujen toteuttamiseen ei pystytä luotettavasti arvioimaan. Kirjoitushetkellä myynti on kuitenkin Messukeskuksen edustajan mukaan mennyt odotuksia paremmin. Toistaiseksi liiton maksuvalmius on hyvä, mutta liiton hallitus ja toiminnanjohtaja seuraavat tarkasti virustilanteen kehittymistä ja päivittävät arviotaan epidemia vaikutuksista tilanteen edetessä.

Budjettiin kirjattua liikevaihtoennustetta on pienennetty alkuperäisestä liittohallituksen 1.2.2020 hyväksymästä suunnitelmasta 25 %, myös kuluihin on kirjattu säästöjä alkuperäisestä liittohallituksen tammikuun lopussa hyväksymästä versiosta.

SATL:n toimintateema

Vuoden toimintateema on ”Kestävä liikkuminen ja toiminta”.

Teeman ensimmäisellä osalla tarkoitetaan ympäristön kannalta kokonaistaloudellisesti parhaita mahdollista teknologiaa hyödyntävän ajoneuvotekniikan tutkimustyön ja koulutuksen tukemista. Sitä tukee seuraavassa kohdassa kuvatun rahaston toteut-

tamistavoite. Tavoitteena on myös ymmärryksen lisääminen autoalan sekä työkoneiden jälkimarkkinoilla vaihtoehtoisten energiamuotojen ja energialähteiden tuomasta muutoksesta.

Jälkimmäisellä osalla tarkoitetaan liiton oman toiminnan pitkäjänteistä kehittämistä siten, että liiton talous on tasapainossa, jäsenkanta kehittyy ja liitto sekä sen paikallisyhdistykset ovat toimintakykyisiä muuttuvassa maailmassa. Poikkeusolot tuovat suuria haasteita tämän tavoitteen saavuttamisessa.

Kehitystoiminta

Liittohallitus kokoontuu kerran vuodessa erilliseen strategiakokoukseen. Tänä vuonna sen pääteemana on viime vuonna valmistuneen SATL-portaalin sisällön kehitystyö sekä liiton toiminnan ja etenkin sen liiketoiminnan kehittäminen edellä kuvattu huomioiden. Myös poikkeustilan vaikutukset ovat arvioinnin kohteena.

Viime vuonna luodun liiton markkinointi- ja myyntistrategian käyttö on tärkeässä osassa liiton toiminnan kehittymistä. Sitä päivitetään vuoden aikana tarpeen mukaan.

Liittoon perustetaan vuoden aikana uusi rahasto, jonka tehtävänä on tukea puhtaan ajoneuvotekniikan tutkimusta ja koulutusta. Rahaston alkupääoma tulee liiton vanhoilta rahastoilta, jotka lopetetaan. Uuden rahaston pääomaa pyritään kartuttamaan yrityksiltä ja yksityisiltä henkilöiltä saatavilla lahjoituksilla. Tätä varten tehdään markkinointisuunnitelma, joka toteutetaan vuoden aikana. Poikkeusolot tosin tuovat suuria haasteita ulkopuolisen rahoituksen hakemisessa.

SATL:n liiketoiminta

Liitto rekrytoi alkuvuodesta uuden liiketoimintajohtajan 31.12.2019 tehtävästä irtisanoutuneen Juha Seppälän tilalle. Uutena liiketoimintajohtajana aloittaa 6.4.2020 Kalle Kalaja.

SATL:n liiketoimintaa on kehitetty viime vuonna eteenpäin ja kehitystyötä on tarkoitus jatkaa. Liiketoiminnan pääkehitysalueita ovat edellä mainitun SATL-portaalin valmistumisen jälkeen siellä tarjolla olevan sisällön hankinta ja tuottaminen, 40-vuotis juhluvuotta viettävän Autokorjaamo-messujen sisällön kehitystyö yhdessä Messukeskuksen kanssa sekä järjestyksessään toisen SATL Automotive Aftersales Summit -tapahtuman menestyksekkäs kehitystyö. Edellä mainittujen sekä jäsenhankinnan markkinointisuunnitelmaa toteutetaan vuoden 2019 aikana tehtyjen suunnitelmien mukaisesti. Poikkeustilasta johtuen kaikkia asetettuja tavoitteita ei ehkä saavuteta.

Diagno Finland Oy:n kanssa jatketaan koulutusyhteistyötä, jossa yrityksen vastuulla on järjestää aiemmin itse järjestämiemme koulutusten toteuttamiset (seminaarit ja kurssit). Niiden sisältö suunnitellaan yhteistyössä ja ne markkinoidaan jäsenistöllemme sekä omille asiakkaillemme SATL seminaarit -brändin alla. Myös muita yhteistyökumppaneita etsitään. Poikkeusolojen aikana fyysisiä koulutuksia ei järjestetä, etäkoulutuksia pyritään toteuttamaan.

Omistajaohjaus

Liitto omistaa yhdessä Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa Suomen Autolehteä julkaisevan Autotieto Oy:n. Lehtiyhtiön tehtävänä on jatkaa Liiton tärkeimmän jäsenedun säännöllistä toimittamista taloudellisesti kannattavasti kaupalliselta pohjalta tuoden omistajilleen myös rahoitusta toiminnan pyörittämiseen. Poikkeustila aiheuttaa suuria haasteita tässä tavoitteessa, joten kuluvan vuoden osalta tähän ei välttämättä päästä.

Lehden sisältö määräytyy puhtaasti journalistisin perustein, mutta molemmat omistajat yhdessä ohjaavat ja tukevat lehtiyhtiön toimintaa ja sen kehittämistä hallitustyöskentelyn kautta. Vuoden tärkeimpänä teemana on lehden digitalisaation käytännön

toteutuksen aloittaminen. Lisäksi molempien omistajien edustajia sisältävä lehden ohjausryhmä antaa tukea lehden sisällön kehittämisessä muun muassa juttuideoiden avulla.

SATL-portaali

Vuoden 2019 lopulla käyttöön otetun SATL-portaalin kaikkien ominaisuuksien käyttöönotto sekä sinne sähköisen sisällön kehittäminen, hankinta ja tuottaminen ovat vuoden pääteemoja. Fyysiset koulutukset ja kokoontumiset estävän poikkeustilan myötä etäkoulutuksen tarve korostuu entisestään. Lisäksi poikkeustilan jossain vaiheessa loppuessa yhteiskunnassa käyttöön on otettu uusia tapoja toimia, eikä monessa asiassa palattane ainakaan samassa laajuudessa vanhoihin toimintatapoihin. Tämä koskenee myös kouluttautumista ja uuden tiedon sisäistämistä.

Merkittävän alkuinvestoinnin vaatinut järjestelmä pyritään saamaan toimintaan siinä laajuudessa kuin se on suunniteltu. Alkuvuodesta otetaan yhdistysten käyttöön yhdistyksille valmistellut kotisivupohjat. Lisäksi LearnDash- sähköinen oppimisympäristö otetaan käyttöön ja sinne toteutetaan itse sekä yhteistyökumppanien kanssa sisältöä. Osa sisällöstä on kaupallista ja osa jäsenille suunnattua informaatiota. Esimerkiksi edellä mainittujen yhdistysten kotisivupohjien käyttöohjevideot jaetaan sitä kautta.

SATL webinaareja toteuttamista jatketaan joko itse toteuttaen tai välittäen webinaarina paikallisyhdistysten mielenkiintoisia kuukausikokousluentoja.

SATL-portaali antaa mahdollisuuden paikallisyhdistyksille kaupallisten palveluiden välittämiseen heitä hyödyntävällä tavalla. Näistä käydään kunkin yhdistyksen kanssa keskustelut erikseen.

Vuoden aikana portaalissa otetaan käyttöön yhdistykselle sähköiset työtilat. Todennäköisin toteutustapa on Microsoft Teams.

SATL Automotive Aftersales Summit

Sikäli jos poikkeustila on ohi kansainvälinen autoalan jälkimarkkinatapahtuma SATL Automotive Aftersales Summit järjestetään toista kertaa 26.11.2020 Kalastajatorpalla Helsingissä. Tapahtuma on suunnattu autoalan jälkimarkkinoiden päättävässä asemassa ja asiantuntija- sekä koulutustehtävissä toimiville henkilöille. Tapahtuma järjestetään vuosittain.

Tapahtuman yhteydessä julkistetaan vuoden 2020 jälkimarkkinabarometri. Se toteutetaan yhdessä yhteistyökumppanin kanssa ja se on jatkumoa viime vuonna julkistettuun ensimmäiseen jälkimarkkinabarometriin.

Autokorjaamo 2020 -messut

Tänä vuonna 40-vuotis juhlavuotta viettävät Autokorjaamo 2020 -messut järjestetään Helsingin Messukeskuksessa 27.-28.11.2020, jos poikkeustila on ohi. Järjestelyistä vastaa liiton toimeksiannosta Messukeskus. SATL:n vastuulla on tapahtuman sisällön kehittäminen yhteistyössä Messujen kanssa. Tavoitteena on tarjota entistäkin parempaa sisältöä niin kävijöille kuin näytteilleasettajille. Messut järjestetään säännöllisesti kahden vuoden välein. Messuvuosina SATL Automotive Aftersales Summit järjestetään juuri ennen messuja. Tällä kertaa ne ovat kuitenkin eri paikoissa, kun Messukeskuksella ei ollut tarjota tarpeeksi kustannustehokkaita tiloja käyttöön.

Messukeskuksessa pitäisi järjestettävän osittain samaan aikaan 27.-29.11.2020 Auto 2020 -tapahtuma, joten kyseisenä viikonloppuna on Autoilun superviikonloppu tiedossa.

Insinööriyö Gaala

Alun perin huhti-toukokuun vaihteeseen suunniteltu valtakunnallinen Insinööriyö Gaala pidettäneen syksystä, mikäli poikkeusolot ovat silloin ohi. Tapahtuman tavoitteena on nostaa autoalan insinööri- sekä diplomitoiden arvostusta sekä yleistä tietämystä niissä käsitellyistä aiheista. Parhaat työt palkitaan.

Liittokokous

Poikkeustilan takia liiton 85. varsinainen Liittokokous järjestetään etäkokouksena lauantaina 25.4.2020 Microsoft Teams:n välityksellä. Se piti alkuperäisen suunnitelman mukaan pitää 13.-15.3.2020 Oulussa, mutta valtioneuvoston 12.3.2020 tapahtuneen poikkeustilan julistamiseen liittyneen vahvan suosituksen perusteella fyysinen kokous peruutettiin viime tipassa.

Kesäpäivät

Kuopion ATY:n piti järjestää Vuoden 2020 SATL:n Kesäpäivät matkalla Saksaan juhannuksen aikoihin. Korona-viruspandemian takia se peruutettiin.

Liiton Autoteknillinen pikkujouluristeily

Sikäli, jos poikkeustila on ohi, viidettä kertaa SATL:n nimissä järjestettävä Autoteknillinen pikkujouluristeily pidetään Turusta lähtevällä Viking Grace -laivalla vuoden loppulla 11.-12.12.2020. Sen järjestelyistä vastaa Turun Autoteknillinen Yhdistys jo usean vuoden kokemuksella. Kevyemmän pikkujouluohjelman lisäksi matkalla nautitaan myös autoteknillisistä luennoista. Paikkoja on varattu 150 henkilölle.

Suomen autoalan koulutuksen historiakirjan toinen osa

Tutkija FT Panu Nykänen jatkaa heinäkuussa 2019 aloitetun Suomen autoalan koulutuksen historiakirjan toisen osan käsikirjoittamista ohjausryhmän johdolla. Ohjausryhmänä on jatkanut lähes sama kokoonpano kuin osassa 1. Toteutus lähti liikkeelle Henry Fordin Säätiön myöntämän 30 000 apurahan turvin. Kirja kattaa hieman päällekkäin ensimmäisen kirjan kanssa aikaikkunaa 1960-luvulta tämän vuosituhannen alkupuolelle. Kirjan tavoiteltu valmistumisaikataulu on messuihin mennessä.

Jäsenille tiedottaminen

Jäsenille tiedottamisella pyritään lisäämään sen tietoa Liiton toiminnasta sekä saamaan jäsenistöltä palautetta toiminnasta ja sen kehittämisen tarpeista. Jäsenistölle tiedottaminen jatkuu aktiivilla tasolla hyödyntäen Storyboundin kanssa laadittua tiedottamisstrategiaa ja heidän osaamista.

Poikkeustilan päätyttyä liiton puheenjohtaja, toiminnanjohtaja tai muu henkilöstö käyvät yhdistysten ja piirien kokouksissa kertomassa Liiton kuulumisista. Jokaisen piirin Liittohallitusedustaja pyrkii niin ikään kertomaan viimeisimmät Liittokuulumiset oman piirinsä yhdistysten kuukausikokouksissa sekä piiripalaverissa. Ennen poikkeustilan päättymistä yhteyksiä pidetään etäpalaverien muodossa.

Liiton jäsentiedote, Satelliitti, julkaistaan kaksi kertaa vuodessa niin painettuna kuin sähköisenä näköislehtenä. Se toimitetaan Suomen Autolehden liitteenä niille jäsenille, joille ko. lehti tulee. Niille, jotka eivät Suomen Autolehteä saa tai tilaa (tietyt vapaa-jäsenet) saavat Satelliitti lehden postitse suoraan kotiin kannettuna. Sähköinen näköisversio lehdestä julkaistaan SATL:n kotisivuilla.

Yhdistyksien järjestämistä kurssitilaisuuksista tiedotetaan muille yhdistyksille esimerkiksi Liiton nettisivuilla ja some-kanavissa. Poikkeustilan aikana näitä tapahtumia ei järjestetä, mutta liitto on tarjonnut mahdollisuuden hyödyntää etäkokouksia ja webinaareja tähän tarkoitukseen. Lisäksi Liiton tarjoamia kotisivupohjia käyttävillä yhdis-

tyksillä on mahdollisuus julkaista linkkejä omista ajankohtaisista tapahtumista Liiton kotisivujen etusivulla.

Piirikokouksissa keväällä ja/tai syksyllä Liittohallituksen jäsen voi järjestää muun koulutuksen ohella yhdistysten toimihenkilöiden koulutusta. Poikkeustilan aikana näitä ei järjestetä kuin etänä.

Ulkoisen tiedottaminen

Ulkoisella tiedottamisella pyritään lisäämään Liiton näkyvyyttä ja tunnettavuutta jäsenistö ulkopuolella. Kuluvan vuoden aikana tehdään teeman mukaisesti tarkempia suunnitelmia yhteistyökumppanin kanssa ajatusjohtajuuden tien viitoittamisesta ja sen askelista.

Liitto julkaisee mediatiedotteita tarpeen mukaan. Tiedottamiseen käytetään myös Suomen Autolehteä joko toimitettuna lehtijuttuina tai ostettavalla mainostilalla.

Liiton kotisivut sijaitsevat osoitteessa www.satl.fi ja ovat osa portaalia. Liitto löytyy sosiaalisesta mediasta niin Facebookista, LinkedInistä kuin Instagramista. Yhteistyökumppanin kanssa näitä sähköisiä kanavia käytetään liiton viestittämiseen.

Portaalissa sijaitsee myös liiton blogi, jonne kirjoitetaan säännöllisesti autoalaan liittyviä kirjoituksia. Myös niitä jaetaan sosiaalisen median kautta. Liiton portaalista löytyy liiton verkkokauppa, jota kautta mm. kurssit, kirjat ja sähköiset julkaisut sekä materiaalit ovat tarjolla.

Autoinsinöörien maailmajärjestön FISITA:n kotisivut löytyvät osoitteesta: www.fisita.com.

Alalla olevien henkilöiden rekrytoimiseksi jäseniksi on tarvetta huomattavalle panostusten lisäämiselle. Potentiaalia kentällä uusiksi jäseniksi on useita tuhansia henkilöitä. Tähän myyntityöhön niin Liiton kuin yhdistysten ja rivijäsenien tasolla tarvitaan työkaluja. SATL-portaali on tarkoitettu sellaiseksi. Toinen uusien jäsenien rekrytointia tukeva seikka on ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksun liittosuuden puolittaminen sekä yhdistysten mahdollisesti päättämä omien osuuksien pienennykset. Lisäksi jatkuva jäsenhankinta kampanja on käynnissä.

Piirien- ja/tai yhdistysten toimesta toteutettava perinteisen Auton päivän liitto suosittelee järjestettävän paikallisista oloista riippuen keväällä tai/ja syksyllä. Nyt poikkeustilan aikana kevään toiminta on peruutettu. Päivän aiheina on hyvä olla turvallisuus, auton oikea kunnossapito sekä myönteisen kuvan luominen autoalasta. Tilaisuus olisi tarkoituksenmukaisinta toteuttaa hyvässä yhteistyössä paikallisten autoalan toimijoiden, yhdistysten, liike-elämän, katsastusasemien, oppilaitosten ja korjaamoiden kanssa.

Vuoden Autoteknikko

Valitaan autoalalla erityisesti kunnostautunut henkilö Vuoden Autoteknikoksi.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Valitaan parhaiten vuoden 2019 aikana toiminut yhdistys Vuoden Autoteknilliseksi Yhdistykseksi. Informoidaan kaikkia jäsenyhdistyksiä valintakriteereistä ja säännöistä.

Yhteistyö

Liitto osallistuu EAEC:n (European Automobile Engineers Cooperation), FISITA:n (Federation Internationale des Societes d'Ingenieurs des Technigues de l' Automobile), Liikenneturvan sekä Moottoriliikenteen Keskusjärjestön toimintaan. MOLIKE:n toiminnassa erityisesti osallistutaan alkuvuodesta toteutettavan "Vähäpäästöisen liikenteen tiekartan" suunniteluun. Sen materiaaleja käytetään muun muassa LVM:n



fossiilittoman liikenteen työryhmän taustamateriaalina työryhmässä olevien MOLLIKE:n jäsenjärjestöjen jäsenten toimesta.

Liitto toimii yhteistyössä Autoalan Keskusliitto ry:n kanssa erityisesti Suomen Autolehden kehittämisprojektin kautta. Paikallisesti yhdistyksien toivotaan tekevän yhteistyötä erilaisten alan järjestöjen ja organisaatioiden kanssa.

Rakentavaa yhteistyötä kehitetään eri yhteisöjen ja yritysten kanssa.

Uusien jäsenetujen kehittämiseksi ja käyttöönottamiseksi tehdään yhteistyötä useiden yritysten kanssa. Vuoden alussa yhteistyöyrityksiä ovat St1, A-Katsastus, TallinkSilja, Sokos Hotels sekä Euromaster.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Liittohallitus