

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

1/2018

# SATELLIITTI



**Liittokokous Tallinnassa**

**Kuopion ATY:n matka Tarttoon**

**SATL-portaalin  
ajankohtaiskatsaus**

**Jäsenhankintakilpailun  
tulokset**

**Toimihenkilöt  
2018**



## Satelliitti

ISSN 1235-2292

## Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 38  
Numero 1/2018

## Toimittaja

*Pasi Perhoniemi*

## Avustajat

*Pentti Ala-Maakala, Eero Aula, Merja Hyttönen, Hannu Palmu, Tommi Suho-  
nen, Turo Tiirilä ja Tomi Virkki.*

## Taitto

*Anita Kataja*  
graafinen suunnittelija

## Paino

Waasa Graphics Oy 2018, Vaasa

## Kannen kuva

Kuvassa on Mobilian Rallimuseon kalus-  
toa kuvattuna 15.3.2018 museon näytte-  
lykauden avajaisissa. Museon vaihtuvan  
päänäyttelyn tämä vuoden teemana on  
Linjakasta menoa, joka kuvaa linja-  
autoilun historiaa Suomessa. SATL on  
yksi Mobilian taustayhteisöistä. Kuvaaja:  
Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuo-  
dessa ja sisältyy Suomen Autoteknilli-  
sen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Köydenpunojankatu 8  
00180 Helsinki  
puhelin: 09-694 4724  
sähköposti: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi)

Kotisivut: SATL: [www.satl.fi](http://www.satl.fi)  
SATL:n koulutuksen ja julkaisut:  
[www.aakk.fi](http://www.aakk.fi) ja [www.liikekirjat.fi](http://www.liikekirjat.fi)  
Suomen Autolehti:  
[www.suomenautolehti.fi](http://www.suomenautolehti.fi)

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa  
voidaan toimituksellisista syistä lyhen-  
tää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten  
osittainenkin lainaaminen sallittu on  
vain kirjoittajan luvalla.

- 03 Kesää kohti
- 04 Hyvät jäsenet!
- 06 Liittokokous Tallinnassa 17.-18.3.2018
- 08 Vuoden Autoteknikko Petteri Räsänen
- 09 SATL:n liittohallitus 2018
- 10 Vuoden Autoteknillinen Yhdistys
- 11 Suomen autoalan koulutuksen historiikin toteutuksen tilanne
- 12 Kuopion ATY:n järjestämä kevätmatka Tarttoon ja Tallinnaan
- 17 SATL ry ja Diagno Finland Oy laajaan yhteistyöhön autoalan koulutuksista
- 18 SATL-portaalin kuulumisia Uusia keinoja uuden oppimiseen
- 20 Rovaniemen Tekun Autoteknikkoluokan vm. 1968 RTK 131 K valmistumisesta 50 vuotta
- 22 In memoriam Matti Vatanen
- 23 In memoriam Olavi Laine
- 23 Vuoden 2017 jäsenhankintakilpailun tulokset
- 26 Apurahat
- 26 Keskuudestamme poistuneet
- 28 SATL-jäsenyys kannattaa
- 29 SATL-tuotteita
- 30 Turo Tiirilälle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki
- 31 Autokorjaamo-messut
- 32 Yhdistysten toimihenkilöt 2018

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi) tai kirjeitse lehden toimitukselle.



# Kesää kohti

**Kesä on rauhoittumisen ja akkujen lataamisen aikaa. Kesällä etäisyys työhön kasvaa, mistä johtuen asioihin osaa ottaa perspektiiviä.**

**MINULLE KESÄ ALKOI** MOLIKE:n ansiomitalitilaisuuden kiitospuheen kirjoittamisen yhteydessä. Puhetta kirjoittaessani mietin, kuinka onnellinen ja kiitollinen olen ollut saadessani seurata ja omalta osaltani vaikuttaa autojen ja koko alan kehittymiseen. Pikkupoikana autot olivat yksinkertaisia kaasuttimilla, rivipumpuilla ja pääasiassa manuaalivaihteistolla varustettuja. Huolloissa rasvattiin niveliä, säädettiin venttiilivälilyksiä ja vaihdettiin katkojan kärkeä. Katsastusinsinöörit olivat paikkakunnan isoja vaikuttajia, joista osa vielä pelottavia sellaisia.

**NYT KAIKKI ON TOISIN** ja mielestäni paremmin, autojen ja minulle rakkaan autoalan kehityttyä nykytilaan. Kuka olisi uskonut -70 luvulla, että katsastajista tulee asiakaspalvelijoita, pankit tarjoavat leasing sähköautoja, jotka kulkevat itsenäisesti ja autot kertovat kädessä pidettävään laitteeseen omasta kunnostaan. Kaikki tämä on tapahtunut muutaman vuosikymmen aikana.

**AUTOALAN OPETUS** ja sitä kautta ammattilaisten osaamisen kehittyminen on myös muuttunut merkittävästi. Itsenäinen ja etäopiskelu internetin yli on jo nykypäivää. Tämän lisäksi suurin osa meistä opiskelee uutta käytännön töiden ohella nauttien työstään ja elämästään.

**OLEN MYÖS SEURANNUT JA OLLUT MUKANA** muutaman start-up yrityksen toiminnassa. Tätä kautta olen saanut osallistua uusien innovaatioiden kehittämiseen ja tuoteistamiseen. On erityisen mahtavaa seurata nuorien autotoisinöörien intoa ja kykyä nähdä asiat eri tavalla. Voin luvata, että muun muassa autokaupan rahoitus ja huolto- palveluiden tarjoamisen rakenteet tulevat muuttumaan oleellisesti, mikäli näiden yritysten visiot toteutuvat. Vanhoja rakenteita ei murreta murtamisen ilosta vaan sen johdosta, että loppuasiakkaan saama hyöty paranee. Itsekin saan jokaisesta kohtaamisesta uusia ajatuksia ja lisäenergiaa oman työni kehittämiseen. Kannustankin teitä kaikkia alalla olevia osallistumaan nuorten ja heidän perustamiensa yritysten toimintaan. Meillä vanhemmilla tieteenharjoittajilla kun on vielä paljon annettavaa heille ja koko alalle.

**NUORTEN INNOSTUKSEN MYÖTÄ** koko alalla on loistava tulevaisuus edessä. Tämän voisi tiivistää valalaulun sanoin ”Ollos huoleton poikas valveil on”.

Hyvää, rauhallista ja aurinkoista kesää toivottaen

**Turo Tiirilä**, puheenjohtaja

# Hyvät jäsenet!



**Toisin kuin viime vuonna, tätä tekstiä kirjoittaessa on enemmän kuin jo kesä, vaikka ollaan vasta puolivälissä toukokuuta. Lämpötilat viistelevät 30 °C. Viime vuonna taisi sataa räntää tähän aikaan. Suhteellisen hyvälumista talvea lämmöllä muistelua varten on tuo kuva tuossa ohessa.**

**K**evät on ollut työntäyteistä aikaa. Vaikka Mestariimekaanikko-kilpailuista luovuttiin, on muita aktiviteetteja tullut tilalle. Näistä ensimmäisenä mainittakoon etenkin alkuvuotta työllistänyt SATL:n Tallinnan liittokokouksen järjestelyt. Siihen liittyen tahdon vielä esittää kiitokset sen järjestelyihin osallistuneille henkilöille. Viimeaikoina toimistomme taloyhtiön suuren julkisivuremontin viimeiset vaiheet toimiston julkisivun puoleisten ikkunoiden vaihdon merkeissä on vienyt hyvin aikaa kaiken muun työn ohessa. Viimeiset sälekaihtimet ovat juuri menossa paikoilleen, joten remonti alkaa olla nyt pulkassa.

Siinä välissä työtä ja aikaa toimistolla vaatinut muutos tehtiin Autoalan Koulutuskeskuksen toiminnan muutos-

ten myötä. Näissä päävastuu on ollut Hannu Palmulla. Kuten sivulla 17 kerrotaan, toteutettiin tammikuun alussa muutostyön ensimmäinen vaihe, kun koulutusten osalta tehtiin yhteistyösopimus Diagno Finland Oy:n kanssa. Siinä koulutustilaisuuksien toteutusvastuu siirtyi Diagnolle. Tilaisuuksien suunnittelu ja puhujavalinnat tehdään vahvassa yhteistyössä. Tulovirtaa saamme kauttamme tapahtuvan myynnin provisiosta. Ensimmäiset kurssit ovat lehden ilmestyessä jo onnistuneesti pidetty.

Toinen tehty muutos liittyy itse yrityksen toimintaan. SATL ry osti 31.3.2018 toteutetun liiketoimintakaupan myötä kokonaan omistamaltaan osakeyhtiöltä sen liiketoiminnan eli koulutukset (mukaan lukien Diagno yhteistyö), julkaisutoiminnan kirjavarastoineen sekä Autokorjaamomessut. Käytännössä kaikki se, mitä AAKK teki aiemmin jatkaa nyt SATL:n toiminnan sisällä. Poikkeuksena tosin se, että Suomen Liikekirjojen toimintaa ei tulla jatkamaan.

Tämä tarkoittaa sitä, että liiton toiminta on muuttunut ostamansa liiketoiminnan osalta verovelvolliseksi liiketoiminnaksi (alv-velvollisuus ja liikevoiton verottaminen), kuitenkin siten, että perinteinen yleishyödyllinen toiminta jatkuu verovapaana. Tämä toteutetaan kirjanpitollisesti erillisiä kustannuspaikkoja käyttäen.

Järjestelyyn päädyttiin päällekkäisten toimintojen ja hallinnon minimoimiseksi saaden näin kustannussäästöjä aikaiseksi. AAKK Oy:n ainoana työntekijänä loppuvaiheessa toiminut toimitusjohtaja ja koulutuspäällikkö Hannu Palmu siirtyi vanhana työntekijänä SATL:n palkkalistoille. Hänen titteli on nyt liiketoimintajohtaja ja hän vastaa työstään liiton puheenjohtajalle sekä liittohallitukselle.

Autoalan Koulutuskeskus Oy:tä ei lopetettu eikä sitä hävitetty vaan sen toiminta keskeytettiin eli se niin sanotusti siirrettiin pöytälaatikkoon. Näin ollen se on otettavissa tarvittaessa käyttöön myöhemmin. Sen hallituksen ainoana jäsenenä toimii allekirjoittanut, varalla on Kari Kaihonen.

Seuraava suurempi rutistus on sitten 9.-10.11.2018 pidettävät Autokorjaamo-messut, joiden valmistelut ovat hyvässä vaiheessa. Sen sisällöstä tullaan tiedottamaan lisää ennen kesälomia ja lomien jälkeen tiedotus tihenee. Kannattaa tulla sitä katsomaan.

Mukavaa ja lämmintä kesää toivottaen:

**Pasi Perhoniemi**  
**Toiminnanjohtaja**

# SATL kirjat ja koulutus

## Tilaa uutuuskirja

### Pakokaasujen jälkikäsittely dieselmoottoreissa

**Hiukkassuodattimet, (SCR-)katalysaattorit, järjestelmätestaus**

Helppolukuisen tekstin ja opastavan kuvituksen avulla lukijat saavat helposti ymmärrettävässä muodossa lisäneuvoja ja ohjeita päivittäiseen toimintaansa nykyisen voimalaitetekniikan parissa.

Kirja soveltuu hyvin sekä opiskelijoille että opettajille. Lisäksi kirjasta hyötyvät niin mekaanikot kuin korjaamoiden omistajat ja ylipäättänsä kaikki ajoneuvotekniikasta kiinnostuneet!

Kirjoittaja Hubertus Günther, käännös  
Juha Kiiskinen



**Kirjan hinta  
27,50 €\*  
sis. alv.**

\* +toimituskulu, vakio  
5,40 €/lähetys sis. alv

## Tilaa kirja verkkokaupastamme [www.aakk.fi](http://www.aakk.fi)

**Voit myös tilata muita kirjoja helposti verkkokaupastamme tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: [info@aakk.fi](mailto:info@aakk.fi) tai puhelimitse 09-6944 635.**



### SATL seminaarit

**Järjestämme yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa ajankohtaisia koulutuksia ajoneuvotekniikan ja säädösasioiden alueilta.  
Katso tarkemmat ohjelmatiedot sivustoltamme [www.aakk.fi](http://www.aakk.fi)**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**



# Liittokokous Tallinnassa 17.-18.3.2018

TEKSTI Pasi Perhoniemi  
KUVAT Tomi Virkki, kokoushotelli ja  
Sauen kartano

**Vuoden 2018 liittokokous järjestettiin perinteistä poiketen Tallinnassa. Poikkeavaa oli myös se, että järjestelyistä vastasi SATL:n toimisto ja se, että tapahtuma oli typistetty kahteen päivään.**

SATL:n 83. varsinainen liittokokous järjestettiin Tallinnassa Park Inn by Radisson Meriton Conference & Spa hotellissa yhden yön matkana 17.-18.3.2018. Vaikka kokouksen järjestelyt ja aikataulu olivat perinteistä poikkeavat, oli itse kokouksen sisältö tuttua. Kokoukseen osallistui 67 äänivaltaista edustajaa 26 jäsenyhdistyksestä edustuen 84 % liiton äänivallasta (paikalla oli 268 maksimiäänestä 226). Kaikkiaan matkassa oli seuralaiset mukaan luettuna 116 henkilöä.

Tapahtuman järjestely oli aiemmin sovittu mukaisesti perinteistä poikkeavasti SATL:n toimiston vastuulla. Lisäapuna olivat Metropolia AMK:n suojissa toimivan Autoinsinöörikillan neljä jäsentä. Tämän killan toiminnan aloittamisessa Helsingin Autoteknillinen Yhdistys oli toiminut kummina muutamaa vuotta aiemmin, joten yhteistyö killan kanssa oli luontevaa.

Matkaan osallistuvat kokoontui-

vat lauantaiamusta Viking Linen Katajanokan terminaalissa Helsingissä, josta matka- ja kokousmateriaalien jaon jälkeen siirryttiin m/s Viking XPRS -laivalla Tallinnaan. Laivamatka sujui sujuvasti kauniissa säässä ruokailun merkeissä. Tallinnassa siirryttiin kolmella linja-autolla kokoushotellille, jossa päiväkahvien jälkeen virallinen ohjelma aloitettiin suoraan toimikuntien kokouksilla. Tämän mahdollisti etukäteen jaossa olleet tarkat kokousmateriaalit, joiden avulla erillistä asioiden läpikäyntiä ei ollut tarvetta pitää. Seuralaiset pääsivät toimikuntien aikana tutustumaan omaehtoisesti Tallinnan kaupunkiin, etenkin sen vanhaan osaan, jonka vieressä hotelli sijaitsi.

Toimikunnissa (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat) kaikissa oli tärkeinä käsiteltävinä asioina Autoalan Koulutuskeskus Oy:n liiketoiminnan siirtyminen SATL alaisuuteen ja SATL-portaalin kehitystyö.

Lisäksi kussakin oli vielä kyseiselle toimikunnalle ominaisia käsiteltyjä aiheita. Liittokokous aloitteita ei tällä kertaa ollut yhtään. Kaikkien toimikuntien muistiot kuin varsinaisen liittokokouksen pöytäkirja on tutustuttavissa SATL:n kotisivuilla osoitteessa [www.satl.fi](http://www.satl.fi).

Toimikuntien ja pienen huokaisun jälkeen lauantai-illan ohjelmassa oli illallinen Vanhassa kaupungissa ravintola Maikrahvissa. Loppuillan ohjelma oli vapaa.

## Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Sen avasi liiton puheenjohtaja **Turo Tiililä**. Kokouksen aluksi normaalien Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyjä -tunnustusten lisäksi palkittiin Liiton kultaisella kunnialevykkeellä yksi henkilö.

Liiton kultaisen kunnialevykkeen numeron 47 sai Tampereen ATY:n aktiivi **Eero Sarimaa** (83). Perusteluina olivat muun muassa hänen panoksensa niin SATL:n kuin Tampereen ATY:n toiminnassa. Liiton hopeisen kunnialevykkeen numerolla 281 puolestaan sai HATY:n aktiivi insinööri **Sami Ojamo** (37). Perusteluina olivat muun muassa hänen tekemä työ autoalan ja joukkoliikennealan kehittämiseksi.

Normaalien päätettävien asioiden lisäksi liittokokouksessa hyväksyttiin liiton sääntömuutos. Siinä lisättiin liiton niemenkirjoittajia käsittelevään 8§ liittohallitukselle valta nimetä lisää tarvittavia nimenkirjoittajia. Lisäksi PRH:n tarkistuksessa 5§ ja 7§ kohtien sanamuotoja korjattiin vallitsevan lainsäädännön mukaisiksi. Päivitetyt liiton säännöt löytyvät liiton kotisivulta osoitteesta [www.satl.fi/jasenille/nayta/105](http://www.satl.fi/jasenille/nayta/105).



*Kokousedustajat valmistautumassa kokoukseen.*



*Seuralaiset pääsivät tutustumaan sunnuntaina suomenkielisen oppaan kanssa Sauen kartanoon.*

Seuralaisille oli sunnuntaina järjestetty ohjelmaa. Se sisälsi suomeksi opastetun retken Tallinnan lähetyvillä sijaitsevaan Sauen kartanoon. Mielenkiintoiseen ohjelmaan osallistui 29 henkilöä.

## Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin neljännelle kaudelle insinööri **Turo Tiililä** (51, kotipaikka Helsinki). Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Pentti Ala-Maakalan** Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Kari Kaihonen**

Helsingin yhdistyksestä sekä **Vesa Villanen** Salon Seudun yhdistyksestä.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

**Pentti Ala-Maakala**, Tampere

**Jaakko Falck**, Mikkeli

**Antti Kovanen**, Kuopio

**Kari Kaihonen**, Vantaa

**Tero Salovaara**, Kerava

Kaikki valitut jäsenet ovat uudelleen valittuja.

Hallituksessa jatkavat:

**Eero Kukko**, Oulu

**Jukka Autio**, Muurame

**Mika Heinola**, Kokkola

**Vesa Villanen**, Pertteli

...

# Vuoden Autoteknikko Petteri Räsänen

■ SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestöme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin Tallinnan liittokokouksessa Autotieto Oy:n toimitusjohtajana ja Suomen Autolehden päätoimittajana toimivalle insinööri **Petteri Räsäsel**le (53, kotipaikka Helsinki).

Hän on toiminut lehtiyhtiön palveluksessa vuodesta 1989 lähtien ja lehden päätoimittajana vuodesta 2002 lähtien. Lehtiyhtiön toimitusjohtaja hänestä tuli vuonna 2005. Hänen johdolla Suomen Autolehti on kehittänyt merkittävästi autoalan ammattilehtenä toimien autotekniikan,

*Kuvassa Vuoden Autoteknikko Petteri Räsänen on oikealla ja liiton puheenjohtaja Turo Tiililä vasemmalla. Kuva: Tomi Virkki*



autokaupan ja autoalan jälkimarkkinoiden kehityksen monipuolisena ja ajantasaisena tietolähteenä niin autoalan insinööreille kuin kaupan edustajille.

Lukijatutkimusten ja lukijoilta suoraan saadun palautteen perusteella lehden laatu on loistava ja siellä käsiteltävät aihealueet ajankohtaisia sekä mielenkiintoisia. Lisäksi hänen toi-

## Mauri Linnanketo, Pori

Liittohallituksen jäsenten yhteystiedot löytyvät sivulta 9.

## Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2019 vahvistettiin 40,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee 1,50 euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 16.11.2018 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2019 maksuille päätettiin 20.1.2019. e-lasku on myös käytössä yhtenä maksumuotona. Asiasta on tarkemmin tietoa tämän lehden sivulla 27.

Lehden itse tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2019 nousee 36,50 euroon, joten

nousua tulee 1,50 euron verran. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2018 on 68,00 euroa/vuosi-kerta. Niinpä jäsenalennus on 46 %.

## Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Vuoden toimintateemana jatkuu ”Ammattiosaamisen kehittäminen”. Merkittävin teemaan liittyvä projekti on viime vuonna aloitetun, useampivuotisen verkko-osaamiskeskus SATL-portaalin kehitystyö. Sen toteuttamiseksi projektille palkattu **Tomi Virkki** keskittyy vuoden yhdeksän ensimmäistä kuukautta projektin esiselvityksen tekemiseen. Se toteutetaan EU:n rahoittamana Euroopan sosiaalirahas-

ton (ESR)-projektina. Ajankohtauskatsaus projektin tilanteesta löytyy sivuilta 18-19.

## Seuraava Liittokokous

Vuoden 2019 Liittokokouksen järjestelyistä vastaa Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys. Se järjestetään yhden päivän mittaisena Sokos Hotelli Rikalassa Salossa lauantaina 16.3.2019. Paikalle saa tulla jo perjantaina 15.3. ja sunnuntaihin 17.3. asti voi olla. Tarkemmat tiedot hintoihin ja aikatauluineen toimitetaan myöhemmin.

Vuodelle 2020 liittokokouksen järjestäjänä toimii Oulun ATY, joten kokous järjestetään Oulussa.

## Kesäpäivät

Seinäjoen Seudun ATY järjestää kuluvan vuoden Kesäpäivät Sei-

## SATL:n liittohallitus 2018

mitusjohtajakaudella lehtiyhtiön tulos on kehittynyt erittäin suotuisasti siten, että molemmat yhtiön omistajat eli SATL ry ja AKL ry ovat olleet tapahtuneeseen kehitykseen erittäin tyytyväisiä.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty nimitysvuoden Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas. Sitä ei tälläkään kertaa ollut saatavilla vaaditussa aikataulussa, joten Vuoden Autoksi keväisen Geneven autonäyttelyn yhteydessä valitun Volvo XC40 embleemit olivat kiinnitettynä levykkeeseen. Sen lisäksi Räsäselle luovutettiin perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi. □

näjoella 16.-17.6.2018. Vuoden 2019 osalta aiemmin tapahtuman varannut Varkauden ATY joutui perumaan varauksensa. Sen sijaan kokouksen yhteydessä Kuopion ATY lupasi järjestää korvaavan tilaisuuden hyödyntäen omia kokemuksiaan matkojen järjestämisessä. Siitä saamme tietoa myöhemmin lisää.

### Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2017 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**, joka kävi vastaanottamassa asiaan liittyvän tunnustuksen.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille osallistuneille ja erityiskiitokset järjestelyihin osallistuneille. □

|                                                 |                                                                                                     |                                        |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Puheenjohtaja</b>                            | <b>Turo Tiililä</b><br>Pormestarinrinne 13 C 18<br>00160 Helsinki<br>turo.tiilila@test-center.fi    | gsm 0400-435 008                       |
| <b>Hämeen piiri</b><br><b>Varapuheenjohtaja</b> | <b>Pentti Ala-Maakala</b><br>Niemikatu 9-11 A 3<br>33230 Tampere<br>pentti.ala-maakala@agcocorp.com | gsm 040-861 7360                       |
| <b>Lounais-Suomen piiri</b>                     | <b>Vesa Villanen</b><br>Koskitie 3 as 6<br>25360 Pertteli<br>vesa.villanen@gmail.com                | gsm 040-730 1503                       |
| <b>Helsinki</b>                                 | <b>Kari Kaihonen</b><br>Sahratie 9 G 22<br>01630 Vantaa<br>kari.kaihonen@gmail.com                  | puh.k. 040-764 7960                    |
| <b>Itä-Suomen piiri</b>                         | <b>Antti Kovanen</b><br>Ruotsinkatu 7<br>70620 Kuopio<br>puheenjohtaja@katy.fi                      | gsm 050 502 8050                       |
| <b>Pohjois-Suomen piiri</b>                     | <b>Eero Kukko</b><br>Oksatie 11<br>90800 Oulu<br>eero.aula@gmail.com                                | gsm 040-514 0733                       |
| <b>Kaakkois-Suomen piiri</b>                    | <b>Jaakko Falck</b><br>Kotipolku 12<br>50200 Mikkeli<br>jtfalck@hotmail.com                         | gsm 050-371 7571                       |
| <b>Pohjanmaan piiri</b>                         | <b>Mika Heinola</b><br>Linnaleirintie 32 C 9<br>67100 Kokkola<br>mika.heinola@scania.fi             | gsm 040-596 7435                       |
| <b>Uudenmaan piiri</b>                          | <b>Tero Salovaara</b><br>Visatie 27<br>04260 Kerava<br>tero.salovaara@neste.com                     | gsm 050-458 2413                       |
| <b>Länsi-Suomen piiri</b>                       | <b>Mauri Linnanketo</b><br>Kyntelitie 7<br>28610 Pori<br>mauri.linnanketo@winnova.fi                | gsm 044-455 7877                       |
| <b>Keski-Suomen piiri</b>                       | <b>Jukka Autio</b><br>Manttaalitie 3 as 2<br>40950 Muurame<br>jukka.autio@bromangroup.fi            | gsm 044-783 5221                       |
| <b>Toiminnanjohtaja</b>                         | <b>Pasi Perhoniemi</b><br>Köydenpunojankatu 8<br>00180 Helsinki<br>pasi.perhoniemi@satl.fi          | puh.t. 09-694 4724<br>gsm 044-523 9477 |

# Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

**Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna suoriutui Tampereen ATY.**

TEKSTI Pasi Perhoniemi KUVA Tomi Virkki

**T**ampereen Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2017 parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 10, kun maksimipistemäärä oli 17. Koska kilpailussa on jaossa myös miinuspisteitä, pisteskaalan alapää on -8 pisteessä. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen historian 84. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 556.

Muista sijoituksista todettakoon, että kakkossijalle tuli Kuopion yhdistys 9 pisteellä ja jaetulle kolmannelle sijalle Etelä-Satakunnan ja Lahden yhdistykset 8 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla sekä 600,00 € lahjoituksella yhdistyksen stipenditilille. Kilpailun pistelaskennassa tärkeässä osassa on Liittoon lähetetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta lasketaan niiden avulla.

Yhdistyksen johtoryhmässä eli hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Pentti Ala-Maakala**, varapuheenjohtajana **Antero Savolainen** ja muina jäseninä **Harri Kurhela**, **Sami Raitala**, **Pertti Oittinen**, **Heikki Pirinen** ja **Tapio Kaakkolammi**. Opiskelijajäsentä ei tällä kertaa ollut mukana. Johtoryhmän kutumina sihteerinä toimi **Pekka Hjon** ja rahastonhoitajana **Eero Kallio**.

Kirja-asiamiehenä toiminut Pekka Hjon palkittiin vuoden kirjamyynjänä. Mobilian taustayhteisöjäsenenä toimi Tapio Kaakkolammi. Yhdistyksellä on lisäksi Teknillinen toimikunta (pj Antero Savolainen), Perinnetoimikunta ja seniorikerho (pj Eero Sarimaa) ja Ohjelmatoimikunta (pj Eero Kallio).

## Aktiivista ja vaihtelevaa toimintaa

Kuukausikokouksien järjestämisessä yhdistyksen filosofia on järjestää niitä hieman harvemmin laatuun panostaen.



*Tampereen ATY:n edustajat puheenjohtaja Pentti Ala-Maakala (vasemmalla), sihteeri Pekka Hjon (keskellä) sekä varapuheenjohtaja Antero Savolainen (oikealla) ottivat Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon vastaan.*

Näin ollen viime vuoden aikana vuosikokouksen lisäksi oli kolme kuukausikokousta: tutustumiset Toyota Tammer-Autoon, Vehoniemen Automuseoon ja Ylöjärvellä sijaitsevaan Avant Tecno Oy:öön. Näiden lisäksi yhdistys suoritti kevätretken yhdessä Autojoukkojen Killan kanssa Parolan panssarimuseoon ja muutama pariskunta osallistui Valkeakoskelaisten järjestämiin teatteriin ja illalliseen jouluuussa.

Seniorikerho kokoontui vuoden aikana seitsemän kertaa. Tapaamisissa käsitellyt aiheet vaihtelivat autojen katsastusmääräyksistä, turvallisuuteen vaikuttavista autonrakenteista, renkaista ja niiden määräyksistä, autoalan koulutuksen nykytilasta Tampereen autokorjaamojen historiaan ja terveyteen sekä kuntoiluun asti.

Teknillisen toimikunnan toteuttamana yhdistys osallistui Mobiliassa järjestettyyn valtakunnalliseen museoautopäivään saaden näin pisteitä Auton Päivän järjestämisestä. Siellä ohjelmassa oli melko haastavaksi osoittautunut autontunnistuskilpailu.

Yhdistys osallistui Hämeen piirin muiden yhdistysten kanssa SATL Kesäpäivien järjestämiseen elokuussa Valkeakoskella. Muuten yhdistyksen edustus oli mukana Porin liittokokouksessa ja muutama jäsen osallistui Turun ATY:n järjestämälle SATL:n pikkujouluristeilylle. Yhdistyksen puheenjohtaja on toiminut liittohallituksen jäsenenä sekä varapuheenjohtajana.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kiertokirjeen mukana lähetettyjen uusittujen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Tampelelle ja voimaa tämän vuoden taistoon! □



TEKSTI Pasi Perhoniemi

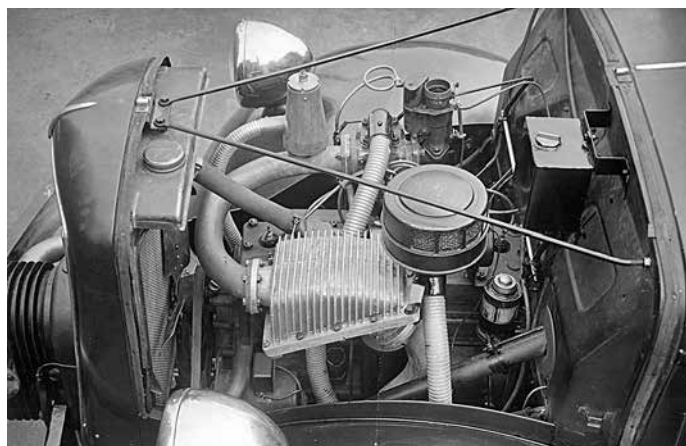
## Suomen autoalan koulutuksen historiikin toteutuksen tilanne

■ Suomen autoalan koulutuksen historiikin työ on edennyt hyvin päivitetyn aikataulun mukaisesti. Historiikin tutkijana ja käsikirjoittajana toimiva FT **Panu Nykäsen**

on saanut käsikirjoitusta tehtyä lähes suunnitelmiensa mukaisesti ja kirjan ohjausryhmä on ollut tyytyväinen aikaansaannokseen. Käsikirjoitus pitäisi oleman valmis kesäkuun lopulla.

Siitä alkaa sitten kirjan toimittaminen, oikoluku ja taittotyö. Tekstin osalta toimittamisen pitäisi olla aika suoraviivaista, kun käsikirjoitus on jo hyvin pitkälle toimitettua. Suurin työ on kirjan kuvituksen kanssa. Kuvien kartoitus on jo aloitettu, mutta työtä on vielä edessä. Oheiset kuvat ovat liiton kuvavaraston antia. Jos jäsenistöllä on omissa arkistoissaan kuvia, joiden käyttöoikeudesta voidaan sopia, otamme niitä mielellään vastaan. Halukkaat voivat olla yhteydessä toiminnanjohtajaan asian osalta.

Suomen autoalan koulutuksen historiikirjan ensimmäinen osa tullaan julkaisemaan Autokorjaamo-messuilla lauantaina 10.11.2018. □





TEKSTI/KUVAT Merja Hytönen

## Kuopion ATY:n järjestämä kevätmatka Tarttoon ja Tallinnaan

**T**orstaina 12.4.2018 aamuvarhain starttasimme Kuopion Linja-autoasemalta tutun värisellä bussilla kohti Helsinkiä, mistä laivamme lähti kohti Tallinnaa. **Tommi Suhonen** ja **Antti Kovanen** olivat toivottamassa meidät tervetulleiksi ja bussissa istuikin jo muutamia hämärästi tutun näköisiä henkilöitä. Olimme puolitoista vuotta aiemmin Kuopion ATY:n järjestämällä pitkällä

Keski-Euroopan matkalla, joka sujui niin hyvin, että linja-autossa oli tunnelma katossa koko matkan ajan. Niinpä arvelimme etukäteen, jotta mahtaako samaa väkeä olla tälläkin reissulla. Siltä näytti! Lisää väkeä keräiltiin pitkin alkumatkaa ja viimeiset osallistujat tulivat kyytiin Varkaudesta. Siellä pidettiin ensimmäinen jaloittelutauko, minkä jälkeen jatkettiin Kuorttiin, jossa nautittiin vielä välpälaa laivan buffettia odotellessa.

Laivaan noustiin Länsisatamassa hienon, valoisan terminaalin kautta. Odotteluun oli tilaa runsaasti ja matka laivaan oli lyhyt. Koska matkustimme keskellä viikkoa ja keskellä päivää, ei terminaalissa myöskään ollut ruuhkaa.

Laivalla päästiinkin suoraan ruokailuun, missä koko laivamatka kului rattoisasti. Buffet-ravintolakin oli vain puolillaan, joten ruokailu sujui ilman jonottamista ja stres-



Länsisatamassa.

**” Laivaan noustiin Länsisatamassa hienon, valois-  
san terminaalin kautta. Odotteluun oli tilaa runsaasti ja  
matka laivaan oli lyhyt. ”**



Adavere Tuulik.

siä. Tallinnaan saavuttuamme jatkoimme välittömästi matkaa kohti Tarttoa. Matkan aikana Tommi kertoi nähtävyyksistä (lue: näytti missä Karnaluks sijaitsee. Karnaluksissa ja lähellä olevissa muissa lanka- ja kangaskaupoissa saa helposti kulumaan koko päivän) ja vinkkasi, milloin tienvarressa näkyi haikaran pesiä. Yhden tauon pidimme ennen Tarttoa. Vaikka Adavere Tuulik oli suljettu, teki pieni jaloittelu hyvää.

### Perillä kohteessa

Siitä oli vielä noin tunnin matka Tarttoon, missä majoituimme viehättävään Draakon-hotelliin raatihuoneen viereen.

Majoittauduttuamme ja hetken huokaistuaamme kävelimme lähellä

sijaitsevaan Püssirohukelderiin illalliselle. Se on yksi Tarton suosituimmista ravintoloista. Suosion syynä on varmasti osittain erikoinen sijainti, iso ruutikellari. Ravintola onkin päässyt Guinnessin ennätysten kirjaan maailman korkeimpana pubina. Sen korkeus lattiasta kattoon on 11 metriä. Ruutikellari on valmistunut vuonna 1778. 1800-luvulla se on toiminut mm. olutvarastona ja vuonna 1982 se on muutettu ravintolaksi. Ruoka on varmasti yhtä suuri suosion syy, ainakin meidän nauttimamme annokset olivat kauniita ja herkullisia. Hieman ihmeteltävääkin oli leivän sisällä tarjoillussa keitossa!

Poistuessamme lepäämään pitkän päivän päätteeksi ravintolaan alkoi tulla nuorta väkeä, onhan Tartto yli-

opistokaupunki, ja keskelle lattiaa oli raahattu mekaaninen härkä. Varmasti siellä on ollut vauhdikas ilta, mutta me matkalaiset emme sitä jaksaneet jäädä seuraamaan.

### Toinen vierailupäivä Tartossa

Toisen päivän aloitimme aamiaisella Draakonin barokkityylisessä ravintolassa. Aamiaisen jälkeen lähdimme kävellylle oppaan johdolla. Kuulimme Tarton historiasta ja näimme myös omin silmin, miten käy, jos kaupunki rakennetaan joen varteen soiseen maastoon. Talo, jonka toinen laita on vanhan kaupunginmuurin päällä, on pysynyt paikoillaan, mutta toinen laita, joka on suoraan maassa, on painunut sy-

...



Muraali.

**” Kierros upeassa ja modernissa museossa oli mielenkiintoinen. Siellä saisi helposti sujumaan kokonaisen päivän. ”**

välle maan sisään. Virolaiset taitavat rakastaa historiallisia rakennuksiaan! Tämän talon ovet ja lattiat on oikaistu vaakasuoraan, kaikki muu on jätetty vinksalleen.

Kävelymme jatkui vanhassa keskustassa ja kuulin monia tarinoita paikoista, joiden ohi kuljimme. Tartto on kuuluisa katutaiteestaan ja mekin ohitimme matkallamme hienon muraalin, johon oli kopioitu **Louis Höflingerin** piirros Tarton yliopistosta vuodelta 1860. Rakennus on valmistunut vuonna 1805. Ylipisto puolestaan on perustettu jo vuonna 1632.

Kierroksen jälkeen nousimme

taas iloiseen bussiimme ja kiersimme Tarttoa ristiin rastiin. Opas taisi laittaa Tommin myös taitokokeeseen, sen verran senttipeliä yhden sillan alittaminen taisi olla sekä leveyden että korkeuden suhteen! Ilman naarmuja siitä selvitettiin. Katujen nimet aiheuttivat pientä hilpeyttä, minkä opas hyvänä suomenkielen taitajana tiesi jo etukäteen. Veski-kadulle saapuessamme hän osasi heti kertoa, että nimi ei tarkoita ihan sitä mitä kenties luulemme, vaan myllyä.

Kierroksen jälkeen suuntasimme kohti Viron kansallismuseota. Matkalla ohitimme taas yhden vinksahaneen talon. Museossa jakauduimme kahteen ryhmään ja teimme tutustumiskierroksen kahden oppaan johdolla. Perusnäyttelyt olivat ”Kohtaamisia”, joka kertoi tavallisten virolaisten elämästä eri aikoina, sekä ”Uralin kaikuja”, joka kuvasi suomalais-ugrialaisten ja samojedien perinteistä arkikulttuuria. Kierros upeassa ja modernissa museossa oli mielenkiintoinen. Siellä saisi hel-



Jälkiruoka kansallismuseossa: sata-vuotisleivos ja Vana Tallin -likööri.

posti sujumaan kokonaisen päivän, sillä museo on täynnä ”laatikoita”, joita koskettelemalla voi nähdä vanhoja tv-dokumentteja ja valokuvia kyseisestä näyttelyn kohteesta.

Vanhalle neuvostoaikaiselle sotilaslentokentälle rakennettu uusi kansallismuseo avattiin 2016. Se on 365 metriä pitkä, ja ylittää myös Raadi-järven. Rakennuksen pinta-ala on 33 876 neliömetriä ja se onkin Viron suurin museorakennus.

Museossa söimme myös edullisen ja maukkaan lounaan ja jälkiruuksi



Opas ja vino talo.



Vanemuine-teatterissa.



Kakkuohje kansallismuseossa.



Keikahtanut talo kansallismuseon vieressä.

herkuttelimme Viron 100-vuotislevoksella sekä Vana Tallin -liköörillä. Leivoksen päältä löytyi myös jäkälää, mitä en itse suostunut maistamaan. Muuten raakakakkupohjainen lakkaleivos yllätti sillä, ettei se ollutkaan mahdolloman imelä.

Museosta jatkoimme matkaa Furgoteciin, joka valmistaa isoja ja pieniä erikoisperäkkäryjä. Yhdestä kärrystä löytyikin aurinkoisen esitelykierroksen jälkeen virvokkeita, joita juhataja (johtaja) **Toomas Männisalu** tarjoi meille.

Osalla ryhmästä oli eri suunnitelma ja he jäivät jo ennen museota Lõunakeskukseen ostoksille. Heidät haettiin mukaan takaisin hotellille mennessä. Aurinko paistoi jo aamusta asti kirkkaalta taivaalta ja ilma lämpeni sitä mukaa, kun päi-

vä eteni. Terassit olivat auenneet ja niinpä iltapäivällä tuli nautittua kevään ensimmäinen terassiolut.

Hotellille saavuttuamme oli hetki aikaa levätä, kunnes lähdimme bussilla kohti Vanemuine-teatteria. Kolminäytöksinen Wiener Blut -operetti ei ihan kaikkia jaksanut viehättää ja Tommi kuljettikin väkeä hotellille myös väliajoilla. Englanniksi ja viroksi tekstitettyä operettia oli juonellisesti aika haastava seurata, mutta musiikki oli korvia hivelevän kaunista, tanssit taidokkaita ja lavastus sekä puvustus upeita. Teatterin jälkeen ei enää ollut muuta ohjelmaa ja kellokin oli melko paljon, mutta jostain syystä nälkä kurni taas mahassa. Niinpä suuntasimme vielä hotellin vieressä olevaan Willy & Rudy -gastrobaariin, missä nau-

timme tukevat iltapalat asiaan kuuluvine juomineen. Täyden mahan viereen oli hyvä käydä nukkumaan!

## Tallinnaan tutustumista

Lauantaina heti aamiaisen jälkeen lähdimme matkaan kohti Tallinnaa. Tommi oli käynyt aamulla eväostoksilla ja Antti toimi bussiemäntänä tarjoillen meille syötävää sekä juotavaa matkan aikana. Virolainen viineri sai kovasti huomioita, sillä se ei ole mitään sellaista, mitä se meillä Suomessa on, vaan sen sisällä oli nakki. Tallinnassa majoittauduimme Seaport -hotelliin. Se sijaitsee aivan sataman D-terminaalin vieressä, ja on vain kävelymatkan päässä vanhasta kaupungista.

Tallinnassa meillä ei ollut varsinaista ohjelmaa, mutta optiona

...

## **”Hissillä hujautettiin 175 metrin korkeuteen alle minuutissa. Näköalat tornista olivat huikeat niin sivulle kuin alaspäin.”**

oli Teletornissa käynti ja Tommin opastama kiertoajelu, mitkä molemmat toteutettiin. Kiertoajelulla päästiin näkemään Tallinnasta sellaisia maisemia, mitä ei normaalisti turistireissuilla tule nähtyä.

Teletorniin lähti noin puolet porukasta ja se oli toisesta näkemisen arvoinen paikka. Hissillä hujautettiin 175 metrin korkeuteen alle minuutissa. Näköalat tornista olivat huikeat niin sivulle kuin alaspäin. Salakavalat vaaleat ympyrät lattiasa muuttuivat läpinäkyviksi, kun pahaa-aavistamattomat korkeuskammoiset turistit astuivat niiden päälle. Tornin ravintolassa nautimme virvokkeet ennen majapaikkaan paluuta.

Loppuillan ohjelma olikin vapaasti valittavissa. Päiväunet sopivat tähän väliin mielestämme hyvin, ja sitten olikin aika lähteä etsimään ruokaa. Kävely vanhaan kaupunkiin lisäsi mukavasti ruokahalua ja päädyimme Peppersackin sisäänheitäjän houkuttelemina syömään viehättävään vanhaan rakennukseen. Maistuvan aterian jälkeen kävelimme takaisin hotellille, matkalla poikkesimme yömyssyille Scotland Yard -baariin.

### **Paluu kotiin**

Sunnuntain ohjelmassa oli enää tuliaisien osto aamiaisen jälkeen. Jo hieman ennen kymmentä olimme jonossa suosittu juomaliikkeen edessä ja kun olimme pakanneet kilisevät

tuliaiset auton uumeniin, siirryimme Eckerö Linen terminaaliin.

Se olikin hikin rupeama, sillä terminaalissa oli erittäin pieni ja huonosti ilmastoitu odotustila. Puolen tunnin tuskailun jälkeen pääsimme laivaan, mikä oli taas mukavan väljä. Hetken odottelimme vielä ruokailuun pääsyä ja sitten pääsimme nauttimaan merellisistä herkuista. Ruokailun jälkeen kävimme vielä viimeistelemässä tulaistosokset ja pian saavui mekin jo Helsinkiin.

Matka takaisin Kuopioon sujui joutuisasti heti, kun Helsingin ruuhkista selvittiin. Pysähdyimme jäl-

leen Kuortissa ja Varkaudesta alkaen tiputtelimme väkeä pois päinvastaisessa järjestyksessä kuin lähtiessä. Ilta oli jo pitkällä, kun pääsimme Kuopion linja-autoasemalle, mistä jatkoimme matkaa laitakaupungille Juankoskelle. Vaikka ruumis olikin hieman väsynyt maanantaiaamuna töihin lähtiessä, mieli oli virkistynyt pitkän viikonlopun aikana mukavan porukan kanssa reissutessa. □

**Kiitokset Antti, Tommi,  
matkakumppanit ja Savonlinja!  
Jäämme odottelemaan  
seuraavaa reissua!**



Teletornissa.



**SATL ry on tehnyt 10.1.2018 sopimuksen Diagno Finland Oy:n kanssa laajasta ja pitkäkestoisesta koulutusyhteistyöstä. Voimavarat yhdistämällä saadaan paremmin kehitettyä tarjontaa markkinoille sekä SATL:n jäseniä että Diagnon asiakkaita hyödyttävällä tavalla.**

## SATL ry ja Diagno Finland Oy laajaan yhteistyöhön autoalan koulutuksista

■ SATL on järjestänyt jo vuosikymmenien ajan alan ammattilaisille suunnattuja avoimia autoalan koulutuksia. Pääasiassa teknisiin aiheisiin ja säädösasioihin keskittyvät koulutukset ovat olleet yleensä päivän mittaisia. Näistä koulutuksista on muodostunut koulutusbrändejä, joilla on vakiintunut asiakaskuntansa SATL:n jäsenistössä ja muiden autoalan toimijoiden keskuudessa. Jatkossa nämä koulutukset ovat osa Diagnon toimintaa, yhteistyössä SATL:n kanssa.

Vuosittain toistettavia ja yhteistyösopimukseen sisältyviä koulutusbrändejä ovat mm: Ajoneuvolainsäädäntö, Raskaan kaluston säädökset ja tekniikka, Kuluttajalainsäädäntö, Autoelektroniikan päivä, Koriteknikan päivä, Uusinta moottoritekniikkaa ja Vaihtoehdotiset voimanlähteet. Yksittäisinä kursseina toteutetaan myös linja-autotekniikan ja työkoneiden tekniikan

kan päiviä, poltto- ja voiteluaineiden ajankohtaispäiviä sekä muita ajankohtaisia teematilaisuuksia autoalan ammattilaisille suunnattuina.

”SATL:n toiminnan ytimessä on jäsenistönsä osaamisen kehittäminen. Yhteistyö Diagnon kanssa takaa paremmat resurssit koulutusten suunnitteluun ja toteutuksiin. Näin voidaan tarjota parempaa ja laajempaa palvelua jäsenistölle. Koulutusyhteistyö tukee myös SATL:n muita kehityshankkeita, kuten suunnitteilla olevaa verkkoportaalia sekä tammikuun alussa käynnistynyttä ESR-hanketta autoalan osaamistarpeista”, toteaa **Pasi Perhoniemi**, SATL:n toiminnanjohtaja.

”Diagno panostaa koulutustarjontansa kehittämiseen ja koulutusyhteistyö sopii erittäin hyvin kasvavaan toimintaamme. Diagnolla on itsellään hyvät toteutusresurssit niin tilojen kuin kouluttajien puolesta. Kun tähän yhdistetään SATL:n ko-

kemus ja kouluttajaverkosto, niin eri kohderyhmille voidaan tarjota entistäkin parempia koulutussisältöjä ajankohtaisiin tarpeisiin”, toteaa **Juha Seppälä**, Diagno Finland Oy:n toimitusjohtaja.

Yhteistyösopimukseen kuuluvia koulutuksia tarjotaan jatkossa sekä SATL:n että Diagnon kautta. Liiton jäsenille ja Diagnon asiakkaille kurseista tiedotetaan tuttuun tapaan kurssien sisältöjen valmistuttua ja kursseille voi ilmoittautua yhtä helposti kuin aikaisemminkin.

Diagno Finland Oy on korjaamoiden, katsastusyriyten ja autoalan oppilaitosten palvelemiseen erikoistunut asiantuntijayritys. Diagnon palveluihin kuuluvat korjaamolaitteiden myynti ja huolto, korjaamoiden ja katsastusasemien suunnittelupalvelut, autotekniikan ja diagnostiikan koulutuspalvelut sekä tekninen neuvonta. □

# Uusia keinoja uuden oppimiseen

**SATL-portaaliprojekti on tärkeä askel Suomen Autoteknillisen Liiton toiminnalle ja tulevaisuuden hankkeille. Tavoitteena on luoda jäsenistölle selkeä ja helppokäyttöinen tietoväylä mm. alan lisäkoulutuksen saamiseksi. Siksi valmistelutyöhön panostetaan huolella, jotta portaali palvelisi SATL:n jäsenistöä parhaalla mahdollisella tavalla. Seuraavassa on kuvaus projektin tilanteesta 11.5.2018.**

TEKSTI Tomi Virkki

**E**dellisessä Satelliitissa kerrottiin pyrkimyksestä ulkopuolisen lisärahoituksen hankkimiseen ja siinä onnistuttiinkin viime vuoden lopulla. Asiasta on jo tiedotettukin SATL:n nettisivuilla eli lyhykäisesti kerrottuna kehityshankkeemme esiselvityksen tekemiseksi Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on päättänyt myöntää Suomen Autoteknillinen Liitto ry:lle EU:n Euroopan sosiaalirahaston tukea. Se on myönnetty *Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020* Suomen rakennerahasto-ohjelmasta. Hanke on alkanut 1.1.2018 ja se jatkuu 30.9.2018 asti. Rakennerahasto-ohjelma tukee työllisyyden ja osaamisen edistämistä sekä sosiaalista osallisuutta.

Esiselvityshankkeen tuloksena syntyy seuraavaa:

1. Selvitys työntekijöiden työmarkkinakelpoisuuden ja yritysten pätevyyksien ylläpitämisen haasteista erityisesti Lapissa
2. Selvitys työn ohessa tapahtuvan täydennys-, jatko- ja erikoistumiskoulutuksen haasteista erityisesti Lapissa
3. Toimenpide-ehdotus sukupuolten tasa-arvon edistämiseksi autoalalla
4. Kuvaus uudesta toimintamallista
5. Toimintamallin ja osaamiskeskuksen riskianalyysi
6. Määrittelty verkko-osaamiskeskus sekä
7. Toteutetaan pilottikoulutuskeilu

Lisärahoituksen saaminen merkitsee varsinaisen rahan lisäksi myös sitä, että autoalalla ja sen tulevaisuudella katsotaan olevan selkeää yhteiskunnallista merkitystä monelta osin harvaan asutussa maassamme.

SATL-portaaliprojekti on edistynyt kevään aikana merkittävästi. Projektin ESR-hankkeen esiselvitystyöhön liittyvä sähköinen Webropol-kysely lähetettiin koko Suomen alueen SATL:n työikäisille (alle 65 vuotiaille) jäsenille sähköpostilla 27.3. Sähköpostin mukana tuli linkki, josta pääsi avaamaan varsinaisen kyselykaavakkeen. Kysely toteutettiin sähköisenä eikä esimerkiksi paperisena versiona siksi, että juuri tämän tyyppinen internetissä tapahtuva digitaalinen toiminta on sitä, mihin SATL-portaaliprojekti pyrkii saamaan vastauksia.



# NYT KANNATTAA KATSASTAA A-KATSASTUKSEN ASEMILLA!

HENKILÖ- JA  
PAKETTIAUTON  
MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

**35€**

Ei sisällä  
päästömittauksia

HENKILÖ- JA  
PAKETTIAUTON  
KATSASTUSPAKETTI

**59€**

Sis. määräaikaikatsastuksen  
sekä tarvittavat  
päästömittaukset

Hinnat voimassa SATL:n  
jäsenille. Näytä jäsenkorttiasi  
katsastusasemalla  
maksassasi!



**www.a-katsastus.fi**



**Asiakaspalvelu 075 323 2222**

Puhelun hinnat (sis. alv 24 %):

pvm/mpm + 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min



**Katsastus**

Tutkimuksessa oli yhteensä 48 kysymystä, jotka ensimmäisten kartoituskysymysten mukaan jaoteltiin vastaajan työsuhteen ja -tilanteen mukaisiin vastaajaryhmiin. Vastattavaksi tuli ryhmittäin n. 20 kysymystä. Kyselyssä oli n. 70 % monivalintakysymyksiä ja n. 30% omin sanoin vastattavia kohtia. Autoalan osaamisen kehittämiseen liittyvien kysymysten lisäksi kartoitettiin mielipiteitä naisten ja miesten tassa-arvosta autoalalla.

Vastaanottajien joukko oli siis SATL:n jäsenistö laajennettuna vielä Lapin alueen autoalan huolto- ja korjaamoyrityksillä. Kokonaismäärä oli 3880 kpl. Painotus tutkimuksessa oli siis Lapin alueella ja tuloksia verrataan muun Suomen vastauksiin.

Vastausaikaa kyselyyn oli sun-

**Edelleen kaikenlaiset  
ideat ja ajatukset ovat  
tervetulleita, mieluiten  
sähköpostilla  
tomi.virkki@satl.fi.**

nuntaihin 8.4. saakka ja kahden muistutuspostituksen saattelemina saatiin vastausten kokonaismääräksi 480 kpl, mitä voidaan pitää hyvänä tuloksena. Lapin alueen vastauksia olisi toki voinut olla enemmänkin ja siksi niitä pyrittiin saamaan vielä lisää. Lappiin suunnatulla jäsenkirjeellä saimme muutaman aktiivisen jäsenen ja yritysten edustajia vielä mukaan. Nyt lukumäärä alkaakin olla jo parempi. Tarvittaessa täydennämme tuloksia vielä puhelinhaas-

tatteluilla. Kyselyyn vastanneiden kesken arvottiin myös 3 kyselyn yhteydessä luvattua palkintoa, jotka on toimitettu voittajille.

Verkossa tapahtuvaan testikoulutukseen vapaaehtoisesti osallistuvia on kertynyt jo yli 170 henkilöä. Tämän verkkokoulutuksen aiheena on ajankohtainen ”Sähköautojen turvallisuuskoulutus”.

Saatuja tuloksia on jo alettu analysoida ja johtavien kolmen esiselvitysraportin tuottamista varten. Seuraavana tehtävänä on siis näiden esiselvitysraporttien kirjoittaminen ja hyväksyttäminen. Sen jälkeen niiden pohjalta aletaan työstää toimenpide-ehdotuksia projektin jatkamiseen. SATL-portaali siis etenee tasaisen varmalla tahdilla. □



## Rovaniemen Tekun Autoteknikkoluokan vm. 1968 RTK 131 K valmistumisesta 50 vuotta

**Autoteknikkojen vm. 1968 50-vuotistapaaminen  
Rovaniemellä Pohjanhovissa, Ammattikorkeakoululla  
ja Piilkkeessä 4.5.2018 puoli vuosisataa “promootion”  
jälkeen.**

TEKSTI Eero Aula

**V**almistumisesta 50 vuoden kuluttua sen aikaisia autoteknikoita löytyi juhlatapaamiseen 8 miestä. 9 on jo poistunut joukoistamme autuaampien autoasiantuntijoiden joukkoon. Valmistuneita vuonna 1968 oli 24. Vielä elossa olevista osallistumisprosentti 50-vuotisjuhlatapaamiseen oli 8/15 eli 53 %.

Tilaisuudesta otetussa värikuvas-  
sa vasemmalta autoteknikot vuosi-  
mallia 1968 **Kari Piippola, Olavi  
Erkko, Esko Heinonen, Erkki  
Manninen, Pekka Järvinen, Jou-**

**ko Rainaho, Reijo Mäki ja Eero  
Aula.** Oikealla on arwoisa isäntä-  
me ja esittelijä entisessä Rovanie-  
men Teknillisessä Koulussa, nykyi-  
sessä Lapin ammattikorkeakoulussa  
yliopettaja, tekniikan tohtori **Petri  
Kuisma.** Luonnossa, niin kuin ku-  
vankin perusteella, Petristä voisi  
arvioida, että nuoremmalle polvelle  
on siunautunut paremmat eväät niin  
fyysiseen ja henkiseen kokoon kuin  
oppiarvoihinkin.

Piippola ja Erkko ovat toimineet  
pääosan työurastaan autovakuutus-  
yhtiöiden vahinkotarkastajina, Hei-

nonen on toiminut autokatsastajana  
ja katsastusasemien esimiehenä La-  
pissa. Auto- ja työkonekorjaamoi-  
den työnjohtajina ja korjaamopääl-  
likköinä ovat Manninen, Järvinen  
ja Rainaho olleet Rovaniemellä,  
Kemissä, Oulussa ja Kuusamossa.  
Mäellä on ollut pitkä, ansiokas ja  
tunnettu huoltoasemayrittäjän ura  
Pellossa, Sodankylässä, Ylitorniolla  
ja Muoniossa. Aula on toiminut tie-  
tokirjailijana, metsäkonekouluttaja-  
na, metsäoppilaitosten johtajana ja  
-asiantuntijana Suomessa, Sambias-  
sa, Tansaniassa, Bhutanissa Kiinas-  
sa ja Venäjällä.

Petri Kuisma, tohtori/DI, yliopetta-  
ja sekä energia- ja lämpövoimatekni-  
ikan asiantuntija, antoi kattavan esi-  
tyksen Lapin ammattikorkeakoulun  
toiminnasta. Esityksessään teknik-  
kokoulutukseen liittyvänä hän toi  
julki huutavan pulan työnjohtajista

rakennustyömailla. Samalla Kuisma pahoitteli, ettei oppilaitos ollut saanut tämän tarpeen tyydyttämiseksi hake- maansa lupaa rakennusmestarikoulu- tukseen.

Mustavalkoisessa kuvassa vuonna 1968 Rovaniemen Teknillisestä Kou- lusta valmistuneet autoteknikot ovat:

Ylärivissä äärimmäisenä vasem- malta **Tapani Ylittervo** (Rovanie- mi), **Juhani Hämäläinen** (Rova- niemi), **Reijo Riskilä** (Rovaniemi), Jouko Rainaho (Kemi), Kari Piippo- la (Rovaniemi), **Lauri Liimatainen** (Rovaniemi), Esko Heinonen (Kemijärvi), **Mauno Vitikka** (Rovanie- mi), **Ari Eskelinen** (Rovaniemi) ja **Hugo Piuva** (Rovaniemi).

Keskirivissä vasemmalta **Otto Onkalo** (Alatornio), Pekka Järvinen (Rovaniemi), Olavi Erkko (Rova- niemi), **Aimo Vaara** (Kittilä), **Juha Junkkila** (Kälviä), **Voitto Torvinen** (Sodankylä), **Antti Satta** (Kolari), **Risto Saastamoinen** (Rovaniemi) ja Erkki Manninen (Suomussalmi).

Ala-/eturivissä vasemmalta **Olavi Hedemäki**, **Mikko Korhonen**, **Veli MäntyKenttä**, autotekniikan yli- opettaja **Heikki Rasilainen** ja Eero Aula, kaikki Rovaniemeltä sekä oi- kealla Reijo Mäki (Pellosta).

## Opiskelujen aikaisia tapah- tumia Rovaniemellä

Wikipedian ja Lapin Kansan pe- rusteella autoteknikkokoulutuksen aikana vuosina 1965-1968 Rova- niemellä sattunutta:

Ensimmäinen on Lapinkansan 50-v -muisteluiden 24.9.2016 mu- kaan seuraavanlainen: “Oli 27. syyskuuta vuonna 1966. Valtatie 4 uuden linjauksen tarvitsemaa Ouna- sjoen siltaa oli rakennettu lähes päivälleen vuosi. Nyt rakennelma kurotti Rovaniemen keskustan puoleiselta rannalta mustan virran ylle jo toistasataa metriä pitkänä – kohti



pohjoista ja Koivusaarta, johon silta päättyisi vastarannalla.

Töissä oli lähes 120 henkeä. **Ka- termaa** johti tiistain aamutuuria. Vuoromestari tiesi siltatyön edenneen mainiosti. Aikaisesta talventu- losta ei olisi sotkemaan aikataulua. Vuoden päästä, syyskuussa 1967, uuden ja uljaan sillan yli ajaisivat autot.

Kello 8:40 Katermaa teki lähtöä kahville. Suurin osa työntekijöistä oli jo tauolla. Silloin joella pamahti. Niin kovaa, että Katermaan sydän jätti pari lyöntiä väliin. Sotien jäl- keen Rovaniemi oli kärsinyt anka- rasti sillattomuudestaan.

Luoja ei ollut luonut Ounasjoen suistoa sillanpaikaksi. Kova maa oli enimmäkseen syvällä, pehmeän hiedan alla. Myös raisu jäidenlähtö haastoi suunnittelijat ja rakentajat, samoin jokakesäinen uitto. Ratkaisu löytyi Saksasta.

Idean isä oli siltainsinööri **Ulrich Finsterwalder**, seitsemissäkymme- nissä ollut herrasmies Münchenistä. Hän oli ollut kehittämässä menetel- mää, jossa teräsbetonista siltaa voi- tiin valaa paikallaan 3,5 metriä pit- kinä paloina. Yksi pala kerrallaan, ilman kantavia telineitä, tukeutuen rakennusvaiheessa teräsvaijereihin, joiden varassa silta jännitettiin maa- tukiin tilapäisten, 16 metriä korkei-

den tornien kautta. Menetelmä oli valloittanut maailmaa nimellä Frei- vorbau. Suomessa se oli ensi kertaa käytössä Rovaniemellä.”

Tapaus toi vauhtia, väriä motivoaa- tiota tekun autoteknikkokoulutuksessa ainakin lujuusopin ja koneenpiirus- tuksen opetukseen. Paljon enem- män se varmasti vaikutti rinnakkai- sen linjan tien- ja vesirakennuksen rakennusmestarikoulutukseen. Teku oli tuohon aikaa kovasti riippuvai- nen Tie- ja vesirakennuslaitoksen ja Kemijoki Oy:n asiantuntijoista, insinööreistä, tohtoreista, maiste- reista tuntiopettajarekrytoinneissa. Em. siltatyömaata johtanut insinööri **Raimo Rämö** opetti meille mm. työnjohto-oppia.

Toinen puolestaan liittyi nuorten turhautumiseen Rovaniemen mella- kan muodossa. Se tapahtui pääsiäis- lauantaina huhtikuussa 1968 Rova- niemen keskustassa, kun 200–300 nuoren joukko kivitti poliisiautoja ja särki ikkunoita sekä sytytti roska- laatikoita tuleen. Poliisi sai joukon hajaantumaan noin parin tunnin jäl- keen ja parikymmentä nuorta pidä- tettiin. Mellakoiden syynä arveltiin olleen protestointi Suomessa silloin voimassa ollutta rukouspäivien hu- vikieltoa vastaan, sekä nuorison kokoontumistilojen puute Rova- niemellä. □



## Matti Vatanen 6.4.1952–13.2.2018

Matti Vatanen syntyi 6.4.1952 Sukevan Kukkopurolla maanviljelijä ja yrittäjä Anna ja Eljas Vatasen esikoisena. Puolitoista vuotta myöhemmin hän sai taisteluparikseen pikkuveljen Heikin ja 10 vuotta myöhemmin sisikon Riitan.

Veljesten aika kului maanviljelyperheen arjen töissä ja Matti vanhempana keksi kaikkea kivaa puuhastelua veljesten ajankuluksi vanhempien ja isovanhempien yrittäessä pitää poikia kurissa ja nuhteessa. Jo lapsuusaikana poikien kiinnostus liikuntaan heräsi.

Matti oli kansakoulussa ja oppikoulussa lahjakas oppilas. Käytännön miehenä hän valitsi kuitenkin lukion sijaan ammattikoulutuksen, mistä pyrki ja pääsi vahvan matematiikan lahjakkuutensa ansiosta kovan karsinnan kautta insinöörioppilaitokseen Helsinkiin. Opiskeluaikana hän kohosi Kajaanissa tyttöystävän ja tulevan lapsiensä äidin Annelin. Vaikean työllistymistilanteen vuoksi Matti oli vuoden ammattikoulun opettajana, kävi sitten liikenneopettajan kurssit ja ajoi linja-autoa saadakseen ammattiopistojen vaatiman pätevyyden

yhden vuoden kestävään opettajan pätevyitysmiskoulutukseen. Aikaansaavana miehenä Matti hommasi Annelin avustuksella siinä sivussa esikoisensa Saijan ja paria vuotta myöhemmin Ollin. Myöhemmin heille siunaantui kuopus Kaisa.

Kipinän urheiluun Matti sai opintojensa loppuvaiheessa ja Matista ei voi puhuaakaan ilman hänen maraton-, hölkkä ja hiihtoharrastuksia. Esimerkkinä mainittakoon Ateenan maratonilla parhaana suomalaisena aika 2t 42min. Hiihtoharrastus oli hänelle yhtä tärkeä: lukuisat Helenan hiihdot, Eliaksen vaellukset, Tervahiihto Oulussa, Finlandia-hiihdot, Pogosta ja viimeisinä vuosina Keski-Euroopan ylipitkät 50-80km:n hiihtotapahtumat. Matti juoksi 23 maratonia, joista paras aika Oulussa 2,39. Täysmatkan triathlonin 1990, johon kului aikaa hieman alle 11 h. Matti juoksi myös Sveitsin Alppimaratonin kolmeen kertaan, jossa matkana on noin 70 km. Kajaanissa ollessaan Matti ja Anneli perheineen olivat keskeisiä hölkkien järjestäjiä. He olivat organisoimassa useita maratonjuoksua ja muitakin yleisurheilutapahtumia.

Matti toimi silloisen Kainuun ammattikoulun opettajana ja osastonjohtajana kaikkiaan noin 15 vuotta. Vuonna 1991 hän perusti yhdessä Heikki-veljensä kanssa HMV-Systems Oy:n, jonka liikeideana oli kehittää autotekniikan opetusta tukevia ohjelmistoja PC tietokoneille.

Vuonna 1992 Suomen Opetushallitus kiinnostui toiminnasta ja esitteli tuotetta mm. Tanskassa. Vuonna 1994 veljekset lähtivät tunnustelemaan vientimarkkinoita Frankfurtin Automechanika-messuille. Vaativuudesta ulkoisista resursseista huolimatta HMV-Systems Oy:n tuoteideat herättivät laajaa kiinnostusta ja johtivat neuvotteluihin jopa suurimpien autonvalmistajien kanssa. Ohjelmis-

totuotannon lisäksi toiminta laajeni myös koulutuspalveluiden tuotantoon ja PC-pohjaisten mittalaitteiden tuotekehitykseen.

Vuonna 2000 HMV-Systems Oy aloitti etsimään sopivaa internetissä toimivaa oppimisympäristöä tai jake-lukanavaa valmistamilleen autotekniikan opetusmoduuleille. Oma visiota vastaavaa järjestelmää ei markkinoilta löytynyt, joten piti kehittää oma oppimisympäristö. Yhteistyökumppaniksi valikoitui palvelinohjelmistoihin erikoistunut Open Forms Oy, joka myöhemmin sulautui osaksi HMV-Systems Oy:tä. Näin syntyi virtuaalinen oppimisympäristö, joka nykyään tunnetaan nimellä Prodiags. Kesällä 2016 yrityksen nimi vaihdettiin Prodiags Oy:ksi selkeyttämään kansainvälistä toimintaa yli 20 maassa.

Matti osittain ammattiopiston pyynnöstä ja omasta halustaan palasi vielä 2000-luvulla Kainuun ammattiopiston autotekniikan aikuiskoulutuksen vetäjäksi. Muutamassa vuodessa oppilaitoksesta tuli nuorisolinjojen lisäksi Suomen suurin autotekniikan aikuis-kouluttaja. Matin päätoimisena yrittäjänä solmitut suhteet pääsivät täyteen kukoistukseen oppilaitoksen kehittämisessä. Monilta vanhoilta asiakkailta tuli palautetta, että olette aina pitäneet lupauksenne ja aikataulut.

Matti sai valtakunnallista tunnustusta työstään. Hänet valittiin vuoden kouluttajaksi Suomessa vuonna 1993. Palkinnon ojensi Tellervo Koivisto. Hänet valittiin myös SATL:n Vuoden Autoteknikoksi vuonna 1995.

Kaikesta kovasta työmäärästä ja liikuntaharrastuksista huolimatta Matille oli kaikkein tärkeintä oma perhe. Ilmeisesti Annelin ja Matin esimerkki ei ollut kovin huono, koskapa kaikilla lapsilla, Saijalla, Ollilla ja Kaisalla on tällä hetkellä yhteensä kahdeksan suvun jatkajaa. Matin perheestään välittäminen kulminoitui lastenlap-



## Olavi Laine

22.3.1934–12.3.2018

Olavi Laine syntyi 22.3.1934 omien sanojensa mukaan Pispalaan, joka oli silloin Pohjois-Pirkkalaa. Ensimmäiset kosketuksen autotekniikkaan Olavi sai työskennellessään isänsä perustamassa autojousipajassa yhdessä isänsä ja setiensä kanssa.

Syksyllä 1954 Olavi aloitti opiskelut Helsingin Teknillisellä Korkeakoululla, jossa pääaineina olivat Autotekniikka ja Polttomootoritekniikka. Opiskeluaikana hän oli useaan otteeseen harjoittelemassa Saksassa mm. Daimler Benz:llä ja Volkswagenilla. Diplomi-insinööriksi Olavi valmistui 28.5.1959 ja jo samana syksynä hän sai Helsingin Teknilliseltä Oppilaitokselta autotekniikan lehtorin viransijaisuuden.

Olavi pääsi lukukaudeksi 1960-61 opiskelemaan autotekniikkaa Stuttgartin Teknilliseen Korkeakouluun, josta hän sai alkusysäyksen autotekniikan opettamiseen fysikaalis-matemaattisten perusasioiden pohjalta. Me Olavin ("Ollin") entiset oppilaat muistammekin hyvin kuinka alustan komponentit muuttuivat taululle vapaakappalekuviksi ja fysiikan peruskaavoiksi. Muistamme myös hyvin, kuinka yritimme sisäistää "epsilon kaksi pistettä" -merkitystä ajokäytätymiseen aikana ennen ajonvakautusjärjestelmiä.

Takaisin synnyinseudulle Olavi palasi 1964, kun autotekniikan lehtorin virka avautui Tampereen Teknillisessä Oppilaitoksessa. Siellä hän viihtyikin aina eläkkeelle jäämiseen asti vuonna 1997. Tänä aikana on Tampereelta valmistunut satoja osaavia autoinsinöörejä Olavin perusteellisen autotekniikan opetuksen tuloksena.

Jo 1960-luvun alussa Autotekniikan lehtorina tunteja valmistellessa Olavia alkoi kiinnostaa tehdä teknikko- ja insinööritasolle sopiva suomenkielinen autotekniikan oppikirja. Vuonna 1967 julkaistiin "Autotekniikka, Ajo-ominaisuudet 1 Osa" ja jo vuonna 1970 oli vuorossa "Autotekniikka 2 Osa". Näitä kirjoja on käytetty autotekniikan opetuksessa

eri oppilaitoksissa Suomessa ja jopa Virossa.

Olavi osallistui myös autotekniikan osioiden kääntämiseen suomenkielisiin Autoteknillisiin taskukirjoihin alkuperäisestä saksankielisestä Robert Bosch GmbH:n teoksista. Näistä taskuun mahtuvista kirjoista tulikin tuttavallisesti "Autotekniikan sudenpentujen käsikirja".

Helsingin Autoteknilliseen Yhdistykseen Olavi liittyi vuonna 1962 ja siirtyi Tampereen Autoteknilliseen yhdistykseen vuonna 1964 palatesaan Tampereelle. Tampereen yhdistyksessä hän toimi aktiivisesti ja oli mm. useita vuosia puheenjohtajana ja eri toimikunnissa.

Olavi piti aina huolta kunnostaan. Vielä eläkkeelläkin hän oli innokas lentopallonpelaaja ja talvisin hiihtäjä.

Olavi menehtyi 12.3.2018 lähes 84-vuotiaana. Hänen elämäntyönsä autotekniikan opetukselle jatkuu oppikirjoissa ja meissä fysikaalis-matemaattisissa autoinsinööreissä.

Kiitos Olavi Laineen omaisille saamastani materiaalista tämän muistokirjoituksen tekemiseen.

### **Pentti Ala-Maakala**

*TATY:n puheenjohtaja ja Olavin entinen oppilas*

siin, joihin pariskunta panostikin loppuvuosina kaiken yhteisen tarmonsä. Kaksi vuotta sitten Matti kuitenkin sairastu vakavasti. Kaikki voitava hänen auttamiseksi tehtiin, mutta sairauks uuvutti miehen helmikuussa.

Allekirjoittanut tutustui ensimmäisen kerran Mattiin Taitaja-kilpailuissa Joensuussa vuonna 2007, jolloin hän toimi kilpailun autonasennuksen päätuomarina. Kyseisessä vuosittain

järjestettävässä kilpailussa Matilla oli iso rooli autonasennuksen kilpailun kehittämisessä. Läheisempää yhteistyötä teimme Matin kanssa SATL:n Mestarimekaanikko-kilpailun järjestämisessä ja kehitystyössä. Hänen osaamisestaan pääsimme nauttimaan niin kilpailun, työrastien kuin karsintakokeiden suunnittelussa ja järjestämisessä. Matissa kulminoitui autotekniikan syvälinen ymmärtäminen

ja se, miten tietämys saadaan jaettua eteenpäin parhaalla mahdollisella tavalla.

Matti Vatasen omaisten valmistelusta muistopuheesta tiivistäen ja samalla avusta heitä ja Mattia kiittäen:

### **Pasi Perhoniemi**

toiminnanjohtaja, SATL ry

# Vuoden 2017 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä vuodelle 2018

Viime vuoden jäsenhankintakilpailun tulokset on laskettu. Vuoden 2017 aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan 27 henkilöä, jotka ilmoittivat 67 uutta jäsentä. Kiitoksen kaikille uusista jäsenistä hankkineille!

Yli kaksi jäsentä hankkineina oli 6. Ahkerin oli **Kari Rauhala** Sastamalasta 13 hankitulla jäsenellä. Kaikkia maksavia jäseniä hankkineita on muistettu heidän panoksesta jäsenhankinnassa. Lisäksi kaikkien jäseniä hankkineiden kesken suoritettiin yhden Huawei MediaPad T3 10 -tablettitietokoneen arvonta. Sen voitti **Reijo Asp** Lemusta.

Kaiken kaikkiaan viime vuonna jäseneksi liittyi 92 uutta maksavaa jäsentä. Heidän kesken arvottiin yksi Huawei MediaPad T3 -tablettitietokone. Sen voitti **Herman Salmi** Järvenpäästä.

Viime vuodenvaihteessa 218 opiskelijajäsentä vaihtui varsinaiseksi jäseneksi ja sai ensimmäisen jäsenmaksulaskunsa. Heistä 21 maksoi sen eräpäivään mennessä. Heidän kesken arvottiin myös yksi Huawei MediaPad T3 -tablettitietokone. Sen voitti **Lauri Moilanen** Oulusta.

## Onnittelut kaikille voittajille!

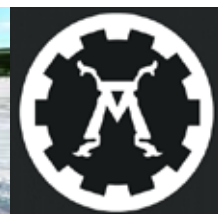
Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on käynnissä. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon.

### Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuituliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö ja elokuvalippu
- 5 uutta jäsentä = SATL:n sateenvarjo ja kaksi elokuvalippua
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien uusista jäsenistä ilmoittavien kesken arvotaan yksi tablettitietokone, kuten uusien jäsenien ja ensimmäisen jäsenmaksunsa maksavan entisten opiskelijajäsenien kesken. Tulokset lasketaan vuoden 2019 alkupuolella.





## **SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily 2018**

**Turun autoteknillinen yhdistys kutsuu Sinut viettämään SATL:n virallista pikkujoulua hyvässä seurassa Viking Grace-laivalle.**

**Lähtö: Perjantai 07.12.2018 klo 20.55**

**Paluu: Lauantai 08.12.2018 klo 19:50**

### **Hinnat:**

|                                                    |                                 |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|
| Premium (ikkunahytti, parivuode, erikoisaamiainen) | 275€/hlö yksin, 195€/hlö kaksin |
| Seaside Double (ikkunahytti, parivuode)            | 185€/hlö yksin, 145€/hlö kaksin |
| Seaside 4 (ikkunahytti, erillisuoteet)             | 165€/hlö yksin, 125€/hlö kaksin |
| Inside 4 (sisähytti, erillisuoteet)                | 145€/hlö yksin, 105€/hlö kaksin |

### **Hintaan sisältyy:**

- Hyttipaikka valitussa luokassa meno-paluu
- Perjantaina buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Conference kannella koulutusohjelmaa klo 14.30 – 18.30, luennoitsijoina
  - Atte Illman, DSV Road Oy
  - Marika Silver, Liikennekoulu Poussa Oy
  - Juuso Pahlsten, Oy Kaha Ab
  - Marko Hahto, Rasekon ammattiopisto

### **Ilmoittautumiset**

Sitova ilmoittautuminen syntymäajan kera viimeistään **14.10.2018** osoitteeseen

[juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi](mailto:juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi) tai 050-5985746. Maksu **4.11.2018** mennessä yhdistyksen tilille

**FI70 3636 3003 0140 16.** (Laskutusmahdollisuus siitä erikseen sovittaessa.)

***Mukaan mahtuu 150 nopeinta juhlijaa!***

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

## apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Metropolia Motorsportille vuodelle 2018 sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2018 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.
- Formula Student Oulu ry:lle vuoden 2018 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.

### Antti Saarialho -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-694 4724



SATL:n Olof Enbom -rahaston

## apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Suomen autoalan koulutuksen historiikki-kirjan ensimmäisen osan tekoon 5 000 €.

### Olof Enbom -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-694 4724



## Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2017 jälkeen



|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Timonen Juha      | synt. 31.3.1957 Siilinjärvi  |
| Tammi Terho       | synt. 10.3.1935 Seinäjoki    |
| Laine Leo         | synt. 2.7.1927 Rauma         |
| Ervi Matti        | synt. 8.1.1944 Helsinki      |
| Raumanen Sakari   | synt. 19.2.1949 Helsinki     |
| Männistö Jaakko   | synt. 27.12.1942 Sastamala   |
| Suvanto Jaakko    | synt. 18.8.1946 Paimio       |
| Mannonen Kalevi   | synt. 10.7.1924 Espoo        |
| Laine Olavi       | synt. 22.3.1934 Tampere      |
| Lehtonen Aarre    | synt. 9.10.1924 Pori         |
| Nieminen Lasse    | synt. 16.7.1929 Nokia        |
| Jokivaara Ilkka   | synt. 16.7.1930 Lohja        |
| Patjas Markku     | synt. 1.12.1946 Nakkila      |
| Rinne Aimo        | synt. 20.11.1937 Pori        |
| Ahonen Terho      | synt. 14.11.1929 Jyväskylä   |
| Laine Markku      | synt. 26.10.1938 Kaarina     |
| Vatanen Matti     | synt. 6.4.1952 Sukeva        |
| Leinonen Ahti     | synt. 24.11.1937 Hattula     |
| Kiuru Arto        | synt. 28.11.1947 Tervakoski  |
| Lahtivesi Leo     | synt. 15.7.1932 Lappeenranta |
| Virtanen Teuvo    | synt. 11.7.1939 Paimio       |
| Wasenius Aimo     | synt. 29.11.1937 Espoo       |
| Mäkinen Ossi      | synt. 28.3.1935 Lahti        |
| Ahti Marjeta      | synt. 27.11.1943 Tornio      |
| Wessman Eino      | synt. 9.12.1924 Pori         |
| Viljanen Jaana    | synt. 12.1.1968 Rauma        |
| Saari Aarne       | synt. 1.1.1944 Jalasjärvi    |
| Lindholm Kalevi   | synt. 1.4.1929 Somero        |
| Riikonen Esa      | synt. 30.3.1964 Vantaa       |
| Viheriälä Pentti  | synt. 11.7.1922 Keminmaa     |
| Kähärä Kai        | synt. 27.11.1933 Heinola     |
| Heikkonen Yrjö    | synt. 9.4.1936 Sastamala     |
| Ryynänen Juha     | synt. 15.3.1959 Kuopio       |
| Rimpelä Jorma     | synt. 16.3.1945 Pori         |
| Heiskanen Martti  | synt. 30.5.1960 Iisalmi      |
| Junnila Unto      | synt. 30.7.1927 Lieto        |
| Pakarinen Aarne   | synt. 25.7.1943 Lappeenranta |
| Korhonen Toivo    | synt. 28.7.1937 Orivesi As   |
| Karjalainen Erkki | synt. 12.8.1925 Tampere      |

# e-Lasku

**SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä jäsenmaksulaskutuksessa!**

**e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.**

## Jäsen- ja lehtimaksujen osalta käytössämme on myös e-lasku.

Sillä tarkoitetaan sähköisessä muodossa olevaa laskua, jonka saat omaan verkkopankkiisi, kun olet tehnyt siitä erillisen e-laskusopimuksen. Se siis halutessasi korvaa paperi- tai sähköpostilaskun. Kun teet e-laskusopimuksesi **20.12.2018** mennessä, saat vuoden 2019 jäsenlaskun jo suoraan verkkopankkiisi!

### e-laskun etuja ovat:

- Viivakoodi, tilinumerot ja muut laskun tiedot ovat laskussa valmiina. Niitä ei tarvitse erikseen näppäillä.
- Lasku toimitetaan suoraan omaan verkkopankkiisi.
- Sähköiset laskut säilyvät arkistoituna myöhempääkin tarkastelua varten.
- e-laskun voit vastaanottaa missä ja milloin haluat.

### Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsenmaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä.

Ilman edellä mainittua kunkin jäsenen omatoimista aktiivisuutta jäsenlasku saapuu muuten joko sähköpostin välityksellä niille, joiden s-postiosoite on tiedossamme (pidäthän meidät ajan tasalla oikeasta osoitteesta) tai paperisena versiona. Laskun lähetystapa päivitettiin kaikkien sähköpostiosoiteen omaavien jäsenien osalta sähköpostiin vuoden 2016 lopulla. Laskun maksamisen unohtuessa toimitettava maksumuistutus lähetetään aina paperisena versiona.

Jos edellä mainituista eduista huolimatta haluat saada laskun paperisena, (jos lasku on tullut viikoksi sähköpostitse), voi tiedon päivittää itse omiin jäsentietoihin extranetissä. Sinne pääsee kirjautumaan osoitteessa <https://rekisteri.sebacon.fi/sebaconlogin/> (asiakastunnus on satl). Kirjautumisessa tarvittava jäsennumero löytyy jäsenkortista sekä aiemmasta laskusta. Salasana on toimitettu aiemmin.

Tiedon päivittäminen (tai extranetin salasanan tiedustelu) voi tapahtua myös sähköpostitse lähettämällä viesti SATL:n jäsenrekisterin ylläpidosta vastaavalle Tommi Suhoselle osoitteeseen [info@satl.fi](mailto:info@satl.fi) tai puhelimitse soittamalla numeroon 050-436 8873.



**Kirjautuminen tapahtuu osoitteesta**  
**rekisteri.sebacon.fi**  
**Asiakastunnus on: satl**

# SATL - JÄSENNYYS KANNATTAA

- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

## Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, Sokos Hotelsilta, Euromasterilta ja Suomen Liikekirjalta

## SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

## Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia, pääosa yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Kustantaa alan julkaisuja (itse ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 9.-10.11.2018) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

## Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2018 se on välillä 38,50 - 69,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä
- Vuodelle 2019 jäsenmaksut ovat nousemassa parilla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2018 on 68,00 euroa (sis. alv 10%).

**Ajankohtaiset tiedot osoitteesta**  
**[www.satl.fi](http://www.satl.fi) ja [www.facebook.com/satlry](https://www.facebook.com/satlry)**

Tutustu myös sähköiseen esitteeseemme osoitteessa [www.iesite.fi/satl/](http://www.iesite.fi/satl/).  
Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi. Esite uusiutuu syksyksi 2018.



### Kesäksi viiri salkoon!

Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm.

Hinta **29 €**



### SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki antaa kesähelteillä suojaa päälle ja silmille auringon porotukselta.

Hinta **6.90 €/kpl**



### SATL-sateenvarjo

Jos aurinko ei paistakaan kesällä, tarvitaan SATL-sateenvarjoa. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nuriniskoin. Varsi on alumiinia.

Hinta **21 €/kpl**

## SATL -tuotteita

# Kesään



### Kesälukemiseksi SATL "Pitkänsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**.

Hinta **7,90 €**

Hintoihin lisätään toimituskulut, mutta ei arvolisäveroa. **Tilaukset: [pasi.perhoniemi@satl.fi](mailto:pasi.perhoniemi@satl.fi) tai 09-694 4724**

# Jäsenkortilla alennusta läpi kesän

Kesällä kannattaa nauttia kauniista Suomesta. Kurvaa lähimmälle Shell- ja St1-asemalle matkasi varrella tankkaamaan ja syömään. SATL-jäsenkortilla saat aina alennusta polttoaineista ja nautit asemillamme maukkaista aterioistamme.

Jäsenkortiksi kannattaa ladata maksuton St1 Way -sovellus, josta löydät lähimmät St1- ja Shell-asemat sekä pesutarjoukset. Sovelluksen löydät puhelimesi sovelluskaupasta.



Lisätietoja [www.st1finance.fi](http://www.st1finance.fi)





TEKSTI Pasi Perhoniemi

## Turo Tiililälle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki

**M**oottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasa-vallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenne-ministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeri **Anne Berner** (kuvassa keskellä) jakoi myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomi-

talit 4. toukokuuta 2018 kuudelle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle. Niistä mitalin numerolla 191 sai SATL:n liittohallituksen puheenjohtajana toimiva Test World Oy:n hallituksen puheenjohtaja insinööri **Turo Tiililä** (kuvassa oikealla). Myöntämisen perusteena oli hänen pitkäaikainen toiminta ajoneuvojen ja niiden renkaiden testaus-toiminnan kehittämisessä.

### Muut ansiomitalin saajat olivat:

Mitali numero 192. Liikennepäällikkö **Mikko Saavola** (kuvassa kolmas vasemmalta) Linja-autoliitto ry.

Mitali numero 193. Toiminnanjohtaja **Veijo Petrelius** (kuvassa kolmas oikealta) Suomen Taksiliiton Lapin lääninyhdistys ry.

Mitali numero 194. Kuljetusyrittäjä **Reijo Mecklin** (kuvassa toinen vasemmalta) Kuljetus Reijo Mecklin Oy

Mitali numero 195. Liikenneopettaja **Heimo Jousenkylä** (kuvassa toinen oikealta). Mitali numero 196. Kansanedustaja **Kalle Jokinen** (kuvassa vasemmalla)

Lisäksi kuvassa ministerin vieressä vasemmalla puolella on mitalitoimikunnan puheenjohtaja poliisipäällikkö **Kari Rantala**.

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan 196 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti ”Moottoriliikenteen hyväksi”.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuotajat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry. □

# Autokorjaamo-messut

■ Autokorjaamo 2018 -messujen myynti on sujunut vilkkaasti. Kun messuihin on vielä noin puoli vuotta aikaa, on kaksi tapahtuman hallia jo varattu lähes täyteen. Lisätilaa otetaan käyttöön kolmannelta sisähalista. Näin saadaan suuri yhtenäinen aluekokonaisuus käyttöön. Autokorjaamo 2018 -messut järjestetään 9.-10.11.2018 Messukeskuksessa Helsingissä samaan aikaan Auto 2018 -tapahtuman kanssa.

Autokorjaamo 2018 -messuille on ilmoittautunut lähes 50 yritystä. Jo nyt mukana olevat yritykset löytyvät tapahtuman verkkosivuilta [www.autokorjaamomessut.fi](http://www.autokorjaamomessut.fi). Myynti jatkuu edelleen ja käyttöön otettuun lisätilaan sijoitetaan osastojen lisäksi myös uusi demoalue, jossa esitellään tulevaisuuden teknologiaa.

”Näyttelyn Tietovarikolla eri organisaatioiden edustajat kertovat uudesta teknologiasta ja digitaalisuuden lisääntymisestä korjaamoalalla. Tapahtumaan osallistuvat näytteileasettajat järjestävät valtaosan ohjelmasta. Olemme myös mukana rakentamassa ohjelmaa yhdessä muiden toimijoiden kanssa”, kertoo liiketoimintajohtaja **Hannu Palmu** Suomen Autoteknillisestä Liitosta.

Uudella demoalueella esitellään uusia teknologioita. Sinne tuodaan nähtäväksi esineitä ja palveluja, jotka eivät vielä ole tätä päivää, mutta vahvasti liittyvät tulevaisuuteen. SATL haluaa konkreettisesti esitellä eri tavoin alan ammattilaisille, mitä on tulossa ja mihin ollaan menossa.



Mm. ympäristöä havainnoivaan anturitekniikkaan on moni jo törmännyt ja nyt halutaan syventää ymmärrystä asiasta laajemminkin.

Suomen Autoteknillinen Liitto järjestää myös jälkimarkkinoiden tulevaisuuteen liittyvän maksullisen seminaarin päättäjille ja vaikuttajille perjantaina 9.11.2018 messualueen sisällä rakennetussa seminaaritallassa.

Autokorjaamo 2018 -messut järjestää Messukeskus Suomen Autoteknillisen Liiton toimeksiannosta. Tapahtuman mediakumppani on Suomen

Autolehti. Tapahtuma on avoinna klo 9.00 – 18.00 perjantaina ja lauantaina 9.-10.11.2018 Messukeskuksessa Helsingissä. Alan ammattilaiset pääsevät Autokorjaamo-messuille veloittuksetta.

Auto 2018 -tapahtuma järjestetään torstaista sunnuntaihin 8. - 11.11.2018 Messukeskuksessa. Yleisötapahtuman järjestää Messukeskus yhteistyössä Autotuojat- ja teollisuus ry:n kanssa. Auto-tapahtumaan Autokorjaamo-messujen kävijät pääsevät erikoishintaan.

#### Lisätietoja:

liiketoimintajohtaja Hannu Palmu, SATL,  
[hannu.palmu@aakk.fi](mailto:hannu.palmu@aakk.fi) puh. 0400 470 404

tiedottaja Teija Armanto, Messukeskus,  
[teija.armanto@messukeskus.com](mailto:teija.armanto@messukeskus.com) puh. 050 376 0804

[www.autokorjaamomessut.fi](http://www.autokorjaamomessut.fi) #autokorjaamo2018  
Kuvia Autokorjaamo 2016: <http://mediabank.messukeskus.com>

## Varaa aika kalenteriisi mielenkiintoiseen tapahtumaan!



## **Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Toimitusjohtaja Heikki Parri  
Jokirannankatu 6, 32700 HUITTINEN  
gsm 040-500 8860 | heikki.parri@trafficpoint.fi

Siht. Antti Suomela  
Karhiniementie 333, 32710 SAMPU  
gsm 040-520 3330 | antti.suomela@outlook.com

Rah.hoit. Päivi Yli-Mattila / TILIPYM OY  
Nokkamäentie 170, 32700 HUITTINEN  
gsm 040-545 3757 | posti@tilipym.fi

## **Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Liikennetoimittaja Olli-Pekka Jasu  
ja rah.hoit. Kaukolantie 849, 31340 PORRAS  
gsm 050-401 8969 | oliipekka.jasu@gmail.com

Siht. Osastonjohtaja Teijo Mikkola  
Kurkelankatu 6, 30300 FORSSA  
gsm 050-468 5065 | teijo.mikkola@fai.fi

## **Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Insinööri Kari Kaihonen  
Sahratie 9 G 22, 01630 VANTAA  
gsm 040-7647 960 | kari.kaihonen@gmail.com

Siht. Opiskelija Heikki Laaki  
Otakuja 2 B 26, 02150 ESPOO  
gsm 040-504 0683 | heikki.laaki@aalto.fi

Rah.hoit. Toimitusjohtaja Juha Seppälä  
Metsämyllynpolku 11, 04220 KERAVA  
gsm 050-502 2915 | juha.seppala@diagno.fi

## **Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Insinööri Risto Liukkonen  
Honkalankatu 2 B 17, 13210 HÄMEENLINNA  
gsm 040-869 6576 | ripa.liukkonen@gmail.com

Siht. Tutkinnonvastaanottaja Tea Lehtinen  
Pappilantie 12 B 3, 14820 TUULOS  
gsm 045-6322 845 | tea.lehtinen@ajovarma.fi

Rah.hoit. Liikenneopettaja Aulis Nurmi  
Vuorikatu 15 as 7, 13100 HÄMEENLINNA  
gsm 0400-481 433 | aulis.nurmi@pp3.inet.fi

## **Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Opettaja Markku Kiljunen  
Villimiehenkatu 5 as 22, 53100 LAPPEENRANTA  
gsm 0400-575 912, gsm 044-277 7262  
markku.kiljunen@kympp.net

Siht. ja Rah.hoit. Teknikko Pasi Sarantila  
Sallinkuja 11, 55100 IMATRA  
gsm 0400-584 511 | pasi.sarantila@pp.inet.fi

## **Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Teknikko Olli Mykrä  
Ilmarinkatu 3, 18100 HEINOLA  
gsm 0400-898 748 | olli.mykra@gmail.com

Siht. Huoltoneuvoja Mirja Varjonen  
Metsolantie 8 A 1, 18200 HEINOLA  
gsm 045-133 7623 | mirja.varjonen@welho.com

Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Teijo Lavio  
Tyyrpuurintie 20, 18100 HEINOLA  
gsm 0400-494 659 | usa-osa@phnet.fi

## **Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman  
Kvarnängsvägen 19, 01190 BOX  
puh.t 075 323 2430 | nils-goran.byman@a-katsastus.fi

Siht. Katsastusmies Esa Perälä  
Lovisantie 847, 07280 ILOLA  
puh.t 075 323 3090 | esa.perala@a-katsastus.fi

Rah.hoit. Teknikko Bjarne Ramm-Schmidt  
Adlercreutzinkatu 35-37 B 7, 06100 PORVOO  
gsm 040-525 3939

## **Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Insinööri / lehtori Kauko Tahvanainen  
ja rah.hoit. Ohvanantie 273, 82200 HAMMASLAHTI  
gsm 0400- 629 592 | kauko.tahvanainen@gmail.com

Siht. Insinööri Jani Ikävalko  
Päivärinteentie 1 A 1, 80230 JOENSUU  
gsm 040-845 4007 | eyeglider@gmail.com

## **Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Huoltoneuvoja Jukka Autio  
Manttaalintie 3 as 2, 40950 MUURAME  
gsm 044-783 5221 | jukka.autio@bromangroup.fi

Siht. ja rah.hoit. Erityisavustaja Jenni Autio  
Manttaalitie 3 as 2, 40950 MUURAME  
gsm 040- 590 1476 | jenni.autio@edu.muurame.fi

## **Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry**

Puh.joht. Opettaja Mikko Moilanen  
Hölkätie 35, 87830 NAKERTAJA  
gsm 044- 261 7382 | mikko.moilanen@kao.fi

Siht. ja rah.hoit. Opettaja Markus Tervonen  
Nakertajantie 52, 87830 NAKERTAJA  
gsm 044- 797 4561 | markus.tervonen@kao.fi

### Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Heikki Haapaniemi  
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI  
gsm 040- 725 5711 | heikki.haapaniemi@elisanet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka  
Levälahdentie 309, 51200 KANGASNIEMI  
gsm 040- 515 1727 | pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Eija Haapaniemi  
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI  
gsm 040- 550 0743 | eija.haapaniemi@elisanet.fi

### Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopäällikkö Samppa Kalliosalo  
Vaeltajantie 10, 67400 KOKKOLA  
gsm 050- 356 2745 | samppa.kalliosalo@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Pasi Karvonen  
Pitkäsillankatu 34 A 4, 67100 KOKKOLA  
gsm 040- 543 4832 | pasi.karvonen@veho.fi

Rah.hoit. Opettaja Pasi Herronen  
Feijulankuja 1, 68300 KÄLVÄ  
gsm 040-572 6227 | pasi.herronen@kpedu.fi

### Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Technical Account Manager Tero Salovaara  
Visatie 27, 04260 KERAVALA  
gsm 050- 458 2413 | tero.salovaara@neste.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi  
Forssankatu 8, 04430 JÄRVENPÄÄ  
gsm 040- 592 5723 | arto.miiluniemi@wurth.fi

Rah.hoit. Toimitusjohtaja Veijo Pesonen  
Sipoontie 57, 04430 JÄRVENPÄÄ  
gsm 0400-470 077 | veijopesonen01@gmail.com

### Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamotyönjohtaja Esa Juntto  
Korpikatu 9, 48600 KOTKA  
gsm 040- 587 0574, | esa.juntto@mbnet.fi

Siht. Korjaamopäällikkö Jarmo Harju  
Hirventie 53, 48230 KOTKA  
gsm 044-548 5558 | jarmo.harju@eaglefun.fi

Rah.hoit. Olavi Piirainen  
Vihannestie 19, 48700 KOTKA  
gsm 0400-551 207 | olavi.piirainen@kymp.net

### Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen  
Ruotsinkatu 7, 70620 KUOPIO  
gsm 050- 502 8050 | puheenjohtaja@katy.fi

Siht. Linja-autonkuljettaja Tommi Suhonen  
Retkeilijantie 9 D 30, 70200 KUOPIO  
gsm 050- 360 5930 | sihteeri@katy.fi

Rah.hoit. Logistiikkainsinööri Pasi Vainikainen  
Samoilijantie 24 as 2, 70200 KUOPIO  
gsm 050- 553 8235 | rahastonhoitaja@katy.fi

### Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt  
ja rah.hoit. Tornitie 17, 85500 NIVALA  
gsm 0400-289 470 | pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Koulutuspäällikkö Tomi Huovari  
Takalontie 5, 85410 SIEVI  
gsm 0500-385 356 | tomi.huovari@jedu.fi

### Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Unto Tervo  
Paulakatu 10, 15680 LAHTI  
gsm 050- 526 5955 | unto.tervo@salpaus.fi

Siht. Insinööri Jukka Karhi  
Silmutie 5, 15540 VILLÄHDE  
gsm 0400-662 568 | jukka.karhi@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula  
Mönjätie 19, 15560 NASTOLA  
gsm 050- 348 4214 | janijuttula@gmail.com

### Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri  
Savimaenkatu 13 E, 53550 LAPPEENRANTA  
gsm 0500- 848 663 | antti.hiiri@gmail.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi  
Kurjentie 19, 53650 LAPPEENRANTA  
gsm 0400-658 518 | erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Liik.harj. Arto Kiljunen  
Jauhialantie 29, 54920 TAIPALSAARI  
gsm 0400-752 580 | arto.kiljunen@atoy.fi

### Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä  
Kivikkotie 7, 94400 KEMINMAA  
puh.t 0400- 524 150 | vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht.ja rah.hoit. Katsastusaseman esimies Hannu Keskitalo  
Saarenpäänkatu 29 B 20, 95400 TORNIO  
gsm 050- 322 0822 | hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

### Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog  
Tehtaankatu 11 A 9, 08100 LOHJA  
gsm 045- 632 2406 | ilpo.skog@a-katsastus.fi

**Siht.** Teknikko Reijo Puumalainen  
Haukankatu 1, 08150 LOHJA  
gsm 0440-610 267  
reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi

**Rah.hoit.** Insinööri Ossi Kiviniemi  
Lääkekuja 4, 08200 LOHJA  
gsm 040-588 7133 | ossi.kiviniemi@luksia.fi

### **Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Katsastusmies Mikko Jukarainen  
Hukanraitti 3, 50970 MIKKELI  
gsm 040-351 5185 | mikko.jukarainen@a-katsastus.fi

**Siht.** Toimitusjohtaja Jarno Muttilainen  
Haikutupa 2, 50170 MIKKELI  
gsm 044-533 6238 | jarno.muttilainen@as-huolto.fi

**Rah.hoit.** Opettaja Ari Lapinvuo  
Laajatie 15 E 18, 50500 MIKKELI  
gsm 0400-555 325 | ari.lapinvuo@esedu.fi

### **Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Logistiikan lehtori Eero Kukko  
Oksatie 11, 90800 OULU  
gsm 040-514 0733 | ekukko@osao.fi

**Siht. ja rah. hoit.** Katsastaja Hannu Timonen  
Tiukutie 1, 90250 OULU  
gsm 040-551 4720 | hannu.timonen@pp.inet.fi

### **Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Teknikko Jussi Seppälä  
Loistekuja 12, 45720 KUUSANKOSKI  
gsm 045-632 2363 | jussi.seppala@a-katsastus.fi

**Siht.** Osastopäällikkö Janne Tirkkonen  
Myllykuja 2 B 14, 16300 ORIMATTILA  
gsm 040-701 4155 | jp.tirkkonen69@gmail.com

**Rah.hoit.** Ei tiedossa

### **Porin Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Yrittäjä Jarmo Lautamäki  
Hongikkotie 21, 28540 PORI  
puh.t 02-538 0745, gsm 040-546 8228  
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi

**Siht.** Kunnossapitoinsinööri Keijo Nordlund  
Liinaharjantie 15, 28610 PORI  
gsm 050-5400 017 | keijonordlund1@gmail.com

**Rah.hoit.** Katsastaja Olli Helander  
Äijöntie 14, 28190 PORI  
gsm 040-530 8836 | olli.hela@gmail.com

### **Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Teknikko Jari Kivekäs  
Nybergintie 5, 26820 RAUMA  
gsm 040-708 5672 | jari.kivekas1@gmail.com

**Siht.** Teknikko Seppo Juhala  
Iso-Perentie 64, 27100 EURAJOKI  
gsm 0400-831 417 | seppo.juhala@suomi24.fi

**Rah.hoit.** Liikkeenharj. Usko Viitanen  
Hitsaajantie 6, 26820 RAUMA  
gsm 0400-722 853 | usko.viitanen@dnainternet.net

### **Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Toimitusjohtaja Markku Sorsa  
Rahikkalantie 6, 11120 RIIHIMÄKI  
gsm 0400-484 950  
markku.sorsa@kolarikorjaamosorsa.fi

**Siht. ja rah. hoit.** Lehtori evp Erkki K Virtanen  
Neidonkuja 4, 11120 RIIHIMÄKI  
gsm 050-494 5620 | erkki.virtanen8@saunalahti.fi

### **Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Korjaamopäällikkö Olavi Pekkala  
Rovakatu 14 A 30, 96100 ROVANIEMI  
gsm 0400-336 231 | oa.pekkala@gmail.com

**Siht.** Työnjohtaja Reino Tornberg  
Hakkurintie 17, 96460 ROVANIEMI  
gsm 0400-404612 | reino.tornberg@hotmail.com

**Rah.hoit.** Teknikko Esko Kulusjärvi  
Jahtipolku 11, 96910 ROVANIEMI  
gsm 040-528 8079 | esko.kulusjarvi@gmail.com

### **Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Yrittäjä Vesa Villanen  
Koskitie 3 as 6, 25360 PERTTELI  
gsm 040-730 1503 | puheenjohtaja@ssaty.com

**Siht.** Yrittäjä Tero Lehto  
Ylistalontie 13, 25250 MÄRYNUMMI  
gsm 0400-895 649 | sihteeri@ssaty.com

**Rah.hoit.** Huoltopäällikkö Martti Lehtinen  
Sinivuortentie 4, 25500 PERNIÖ  
gsm 0400-914 741  
martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi

### **Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry**

**Puh.joht.** Teknikko Aki Poikonen  
Siikasaarentie 120, 58200 KERIMÄKI  
gsm 0440-191 950 | akipoi50@gmail.com

**Siht.** Huoltoneuvoja Kari Silvennoinen  
Horsmankatu 4, 57220 SAVONLINNA  
gsm 0440-518 418 | kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi



Posti Green

# Autokorjaamo

tietoa | taitoa | teknologiaa

**9.-10.11.2018**  
**Messukeskus Helsinki**

***Korjaamoalan suurin  
tapahtuma on täällä taas!***

Odotettu ammattitapahtuma kokoaa yhteen autokorjaamot ja -maalaamot, korikorjaamot, varaosaliikkeet, muut alan tuotteet ja palvelut sekä alan oppilaitokset ja yhdistykset.

Odotettavissa on todellinen autoilun superviikonloppu, sillä samalla viikolla Messukeskuksessa järjestetään myös autojen myynti- ja koeajotapahtuma Auto 2018.

Avoinna pe-lä 9-18.



***Autokorjaamomessut on osa autoilun  
superviikonloppua Messukeskuksessa!***

[autokorjaamomessut.fi](http://autokorjaamomessut.fi) | [#autokorjaamo2018](https://twitter.com/autokorjaamo2018)

Yhteistyössä:  Autoalan Koulutuskeskus

 SVOK Suomen Varustealan Keskusliitto ry

 Suomen Autoteknillisen Liiton ry

 TEKNINEN KAUPPA

  
Messukeskus