

SATELLIITTI



Kesäpäivät Seinäjoella
FISITA-kokoukset Intiassa

SATL-portaalin
ajankohtaiskatsaus

Laaja katsaus eri
yhdistysten toiminnasta

Merkkipäivät
2019



Satelliitti

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 38
Numero 2/2018

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

Eero Aula, Heino Haavisto, Merja Hytönen, Jukka Karhi, Pekka Kneckt, Antti Kovanen, Eero Lehto, Seppo Lehtinen, Juha-Pekka Lindqvist, Pekka Louhos, Hannu Palmu, Heikki Parri, Tommi Suhonen, Kauko Tahvanainen, Turo Tiililä, Seppo Vesterinen ja Tomi Virkki.

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelu

Paino

Waasa Graphics Oy 2018, Vaasa

Kannen kuva

Kuvassa on Autokorjaamo 2018 -messujen Demoalue, jossa esillä olivat muun muassa kaikki kolme Suomen Formula Student tiimiä. Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

Kotisivut: SATL: www.satl.fi
SATL:n koulutuksen ja julkaisut:
www.aakk.fi ja www.liikekirjat.fi
Suomen Autolehti:
www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.

- 03 Viimeistä viedään
- 04 Hyvät jäsenet!
- 06 SATL:n Kesäpäivät Seinäjoella 16.-17.6.2018
- 09 Suomen Autoteknillisten Kesäpäivät 2019 matka Saksaan 28.9. - 3.10.2019
- 12 FISITA:n kokoukset Intian Chennaissa 4.-7.10.2018
- 14 Lahden ATY:n keväinen matka Saksaan, Belgiaan ja Hollantiin
- 18 SATL-portaalin tilannekatsaus. Esiselvityksen tulosten tukemana kohti portaalin toteutusta
- 20 Etelä-Satakunnan ATY:n matka Italiaan 15.-19.4.2018 Vierailu Maranellossa Ferrarilla ja vähän muuallakin
- 22 Autokorjaamo 2018 -messut pidettiin 9.-10.11.2018
- 24 Pohjoiset Autotekniset kokoustivat
- 26 Itä-Suomen Autoteknillisten Yhdistysten yhteinen syysopintomatka Ruotsiin 13.-16.10.2018
- 29 Jatkuva jäsenhankintakampanja
- 30 Joensuun Seudun Autoteknillisten syysopintoretki 3.-4. lokakuuta
- 32 Vireä Seniorikerho Salossa
- 33 Moottoriliikenteen keskusjärjestön perinteinen syysvierailu Eduskunnassa
- 34 SATL-jäsenyys kannattaa
- 35 SATL-tuotteita
- 35 Apurahat
- 36 Merkkipäivät 2019
- 39 Keskuudestamme poistuneet
- 40 e-lasku

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.



Kuva: Tomi Virkki

Viimeistä viedään

Vuoden vaihteen lähestyessä on aika katsoa peruutuspeiliin. Lisäoikeutuksena on myös se, että tämä on liiton puheenjohtajakauteni viimeinen kirjoitus jäsenlehtemme.

NELIVUOTISKAUTENI AIKANA olemme yhdessä keskittyneet SATL:n toiminnan perusajatuksen selkeyttämiseen. Portaaliavustamamme **Tomi Virkki** tiivistä ajatuksemme kahteen sanaan ”Osaajan asialla”.

Nuo kaksi helppoa suomenkielistä sanaa muodostavat lauseparren, jonka toteuttaminen vaatii paljon.

NÄKYVIN JA PUHUTUIN TYÖ on portaalimme ideointi ja kehitys. SATL-portaalin tehtävänä on tarjota autoalan ammattilaisille helposti saavutettavaa tietoa ja koulutusta eri muodoissa. Ensimmäiset maistiaiset tulemme saamaan kevään 2019 aikana.

OLEMME VAHVISTANEET YHTEISTYÖTÄ autoinsinöörien maailman kattojärjestön, FISITAn, kanssa. Nykyisin meillä on kaksi paikkaa koulutustoimikunnassa ja tämän lisäksi suunnittelemme yhteistä, Suomessa pidettävää, kansainvälistä jälkimarkkinoinnin tapahtumaa. Tämän tapahtumasarjan ensiesittely on tarkoitus pitää jo loppuvuonna 2019.

SATL:N TUNNETTUUDEN NOSTOA olemme parantaneet keskittämällä koulutustoiminnan liiton nimen alle. Tämä on myös vähentänyt hallinnollista työtä ja pienentänyt kulurakennettamme. Opiskelijajäsenten määrän kasvattamiseksi olemme lisänneet merkittävästi rekrytointilaisuuksia eri kouluissa ja lopputuloksena onkin koko liiton historian suurin opiskelijamäärä.

YHTEISTYÖ JÄSENYHDISTYKSIEMME KANSSA on monimuotoista ja jäseniämme palvelevaa. Turun yhdistys järjestää liiton ja yhdistyksen yhteisen pikkujouluristeilyn. Tämä kaikille liiton jäsenyhdistyksille avoin tilaisuus on vakiinnuttanut paikkansa jäsenistön kalenterissa ja osallistujamäärä kasvaa vuosittain. Toinen hyvä esimerkki on Kuopion yhdistyksen ansiokkaasti hoitama liiton jäsentietokannan ylläpito. Muitakin liiton ja yhdistysten välisiä hankkeita on jo olemassa ja vielä enemmän vireillä.

Uskon vakaasti, että Liitolla ja sen jäsenillä on edessään erittäin valoisa tulevaisuus.

Teidän

Turo Tiililä
puheenjohtaja



Hyvät jäsenet!

Kuva: Juho Kupsala

Syksyn päätapahtuma eli Autokorjaamo 2018 -messut saatiin pidettyä onnistuneesti 9.-10.11.2018. Siksi ohessa fiilistelykuva SATL:n messuosastolla esillä olleesta Oulun AMK:n ULTRA-hankkeen tutkimusprojekti ajoneuvosta, josta pääsin ottamaan kylmät tyypit. Ehkä sitä pääsee joskus myöhemmin myös kokeilemaan. Projektia on esitelty vuosi sitten Suomen Autolehdessä 10/2017.

Messujen yhteydessä järjestettiin ensimmäistä kertaa Demoalue, jonne oli kutsuttuna näytille mielenkiintoisia kotimaisia tutkimus- ja kehityshankkeita pääosin oppilaitoksista. Alue herätti kävijöissä positiivista mielenkiintoa ja uusia potentiaalisia yhteistyökontaktejakin siellä luotiin. Jatkamme tätä toimintatapaa myös jatkossa. Kuvakavalkadia alueesta on tämän lehden sivuilla 22-23.

Oheisessa kuvassa näkyy myös messuilla esillä ollut Suomen autoalan koulutuksen historiakirjan ennakkotilausmainos. Kirjan osalta emme aivan päässeet aikataulullisesti asettamaamme tavoitteeseen sen julkistamisesta messujen yh-

teydessä. Käsikirjoitus valmistui pääosin aikataulussa, mutta viime hetken sisällön viilaus sekä kirjan kuvatoimitus ovat ottaneet ennakoitua enemmän aikaa. Näin ollen kirja valmistuu tammikuussa. Kirjan hinta toimituskuluineen ja tilausohjeineen on esitelty tämän lehden sivulla 10.

Tälläkin kertaa saimme lehteen mukavasti raportteja eri yhdistysten sekä piirien toiminnasta. Näistäkin raporteista on varmasti muille yhdistyksille apua oman toiminnan suunnitteluun ensi vuodelle. Esitän suuret kiitokset kirjoittajille panoksestanne juttujen toteuttamisen osalta. Saatu apu helpotti paljon minun työtäni.

Lokakuun alussa tuli käytyä autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n maailmankongressissa Intian Chennaissa. Kokemus oli vähintäänkin mielenkiintoinen, joskaan aivan eksoottisimpiin paikkoihin en ehtinyt tai paikallisimpiin ruokiin tutustunut. Kongressin yhteydessä pidettyihin järjestön kokouksiin liittyvistä asioista olen tehnyt lyhyen yhteenvedon tämän lehden sivuille

12-13 ja itse kongressin sisällöstä juttua on Suomen Autolehdessä 10/2018.

Lyhyenä yhteenvetona todettakoon, että Intiassa on vielä paljon työtä edessä liikenneturvallisuuden parantamisessa puhumattakaan liikenteen tulevan kasvun aiheuttamista ongelmista niin välittömästi haitallisissa lähipäästöissä kuin fossiilisten polttoaineiden aiheuttaman CO₂-tason nousussa ilmakehässä. Kyseessä on kuitenkin miljardikansa, jonka ajoneuvokaluston määrä lisääntyy vuodessa vähintään Suomen ajoneuvojen kokonaismäärän verran.

Haluan toivottaa kaikille jäsenillemme omasta ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toimiston väen puolesta Hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta 2019!

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja

SATL kirjat ja koulutus

Tilaa uutuuskirja

AUTOMOTIVE HANDBOOK 2018, 10TH EDITION

Robert Bosch GmbH

Tulossa joulukuun alussa uusin versio perinteisestä Automotive Handbook:sta. Sivuja on nyt 1750.

Tilaa kirja, saamme erikoiserän suoraan painosta ja siksi hinta on pysynyt toistaiseksi samana kuin aiemmin.



Kirjan hinta
69 €*
sis. alv.

* +toimituskulu, vakio
5,40 €/lähetyks
sis. alv 10 %.

**Tilaa kirja verkko-
kaupastamme www.aakk.fi**

**Voit myös tilata muita kirjoja helposti verkkokaupastamme
tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen:
info@aakk.fi tai puhelimitse 09-6944 635.**



SATL seminaarit

Järjestämme yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa ajankohtaisia koulutuksia ajoneuvotekniikan ja säädösasioiden alueilta.
Katso tarkemmat ohjelmätiedot sivustoltamme www.aakk.fi



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



TEKSTI/KUVAT Pasi Perhoniemi

SATL:n Kesäpäivät Seinäjoella 16.-17.6.2018

SATL:n Kesäpäivät järjestettiin Seinäjoella 16.-17.6.2018. Majoittautuminen oli juuri remontoitua Sokos Hotelli Vaakunassa. Järjestelyistä vastasi Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry. Paikalla oli lähemmäs 30 henkeä järjestäjät mukaan luettuna.

Kesäpäivien ohjelman pääpäivä oli lauantai, joka alkoi pilvipoutaisena, mutta sää kirkastui illaksi. Ilmoittautumisten jälkeen aamupäivälle oli kaikille yhteisenä ohjelmana tutustuminen hotellin vieressä sijainneeseen Suojeluskunta ja Lotta Svärd -museoon. Oppaan johdolla päästiin tutustumaan museon perusnäyttelyn puitteissa Suojeluskuntien, Lotta Svärd -järjestön ja jääkärien toimintaan sekä Mannerheimin päämajaan Seinäjoella vuonna 1918. Lisäksi vaihtuvana näyttelyinä oli ”Rauhaton mieli” -näyttely, jossa kuvien kautta pääsi tutustumaan



Puu oli kasvanut tämän Porsche-traktorin läpi.

<< Kesäpäivien kilpailuosiossa oli muun muassa pallon tarkkuusheittoa.

>> Traktorimuseossa oli paljon nähtävää.

talvi- ja jatkosota-ajan tunteisiin sotatantereen ulkopuolella. Museo- kokonaisuuden tekee myös mielenkiintoiseksi se, että sen on suunnitellut Alvar Aalto vuonna 1924.

Tarjolla oli oopperaa tai museoita

Iltapäivästä vuorossa oli kaksi erilaista vaihtoehtoista ohjelmaa: oopperaa tai lisää mielenkiintoisia museoita. Oopperaa Ilmajoenlehti lähti katsomaan pääosa osallistujista. Kyseessä oli Ilmajoen musiikkijuhlien Mannerheim-ooppera, jossa esiintyivät muun muassa **Walteri Torikka** ja **Johanna Rusanen-Kartano**. Oopperasta saatu palaute oli positiivista ja osallistujat pitivät näkemästään sekä kuulemastaan.

Museokierrokselle lähti pienempi ryhmä. Ensimmäisenä kohteena oli Törnävän sairaalamuseo, joka sijaitsee Törnävän sairaalan alueella vuonna 1928 rakennetussa TD-talossa. Sitä ylläpitää Etelä-Pohjanmaan terveydenhuollon perinneyhdistys. Erittäin mielenkiintoisella opastetulla kierroksella päästiin tutustumaan sairaan- ja mielenterveyshoidon historiaan sekä niiden huimaan kehitykseen. Museossa pääosassa on psykiatrisen terveydenhoidon kehitys, kun rakennus, jossa museo on, on ollut siinä käytössä. Ensimmäiseen kerrokseen sijoittuvat somaattisen terveydenhuollon näyttelytilat, toimisto ja kirjasto. Toiseen kerrokseen sijoittuvat psykiatrisen terveydenhuollon näyttelytilat sekä sairaalakeittiöesineistön näyttely.



Kolmannessa kerroksessa on keuhkosairauksien hoidosta kertova Härmän Parantolamuseo.

Traktorimuseossa oli paljon nähtävää

Museokierroksen toisena kohteena oli Nurmon puolella sijaitseva Etelä-Pohjanmaan traktorimuseo. Museon tiloina toimii vanha nuorisoseuratalo, joka on kunnostettu vuonna 1978. Lisäksi vuonna 2001-2003 on rakennettu uutta kylmää hallitilaa yli 1000 neliometriä. Näissä tiloissa on nähtävillä yli 150 traktoria, joista suurin osa on kunnostettuja. Traktorit omistaa muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta museon isäntä **Matti Jaskari**, joka myös esitteli museon toimintaa ja traktoreita.

Traktorit on valittu sen perusteella, että ne ovat olleet käytössä Suomessa ja että ne on valmistettu ennen vuotta 1969, jolloin turva- hytti tuli pakolliseksi traktoreissa. Vanhin traktoreista oli vuonna 1925 valmistunut rautapyöräinen Fordson "F" ja nuorin vuosimallin 1966 Massey Ferguson 165 MP. Tämäkin museokierros oli erittäin antoisa. Traktorimuseossa oli nähtävillä myös

Porsche-traktori, jonka läpi oli pidemmän seisonnan aikana kasvanut koivu.

Illalla hyvää ruokaa

Lauantai-illan ohjelmassa oli koko ryhmän yhteinen illallinen, joka nautittiin Mallaskosken panimoravintolassa. Ravintola sijaitsee kaupunkia halkovan joen rannassa. Grilliruuan lisäksi halutessaan pääsi myös nauttimaan panimon itse valmistamista juomista.

Illallisen yhteydessä SEATY:n puheenjohtaja **Jarno Arkko** kiitti kaikkia Kesäpäiville osallistuneita paikalle saapumisesta. Monista tapahtuman järjestelyistä vastannut **Jorma Sokero** esitti myös omat kiitokset. Toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** puolestaan kiitti yhdistyksen vastavia tapahtuman järjestelyistä.

Sunnuntaina ulkoilua ja kisailua

Sunnuntaina oli vuorossa hieman yhdessä ulkoilua ja kisailua. Sitä suoritettiin Seinäjoen keskustan liepeillä Jouppilanvuoren maastoissa sijaitsevan ulkoilualueen Aarnikotkan kodan maisemissa kauniissa

...

auringonpaisteessa ja helteessä. Ihan kaikki lauantain osallistuja eivät enää ehtineet tähän osallistua. Ohjelmassa oli pienen kävellen suoritettua siirtymän jälkeen makkaran paistoa sekä fyysisiä että henkisiä suoritteita pienen kilpailun merkeissä. Fyysisiä suoritteita olivat tennispallon tarkkuusheitto ja sulkapallon pituusheitto.

Henkisissä suoritteissa piti tunnistaa viisi auton osaa ja vastata viiteen suulliseen tietovisakysymykseen. Kaikki suoritteet laskettiin yhteen ja sen perusteella laskettiin lopputulokset. Osallistumiset olivat joko perhekuntina tai yksin. Tulokset ovat oheissa.

Palkintojenjako suoritettiin Kesäpäivien ohjelman päätteeksi, jonka jälkeen oli vuorossa kotimatka.

Tapahtuman kuvakooste löytyy SATL:n Facebook profilista osoitteesta www.facebook.com/satlry

Suuret kiitokset Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen aktiiville tapahtuman järjestelyistä.

Ensi vuonna Kesäpäivätapahtuma on hieman toisenlainen, kun Kuopion ATY on luvannut järjestää sen matkatapahtumana. Ennakkotiedote siitä on luettavissa seuraavalla sivulla. □



Sairaalamuseon rekvisiittaa.



Osientunnistuskilpailun osia.

Kilpailun tulokset.

Kilpailun tulokset.

		Pisteet				Yht.
		Tietovisa	Tarkkuusheitto	Sulkapallon heitto		
				Pisteet	Mitta (cm)	
1.	Pasi Perhoniemi	9	5	5	764	19
2.	Ilkka ja Marja-Leena Erkkilä	7	3	3	631	13
3.	Lea ja Pekka Kneckt	2,5	3	4	667	9,5
4.	Taija ja Markku Saari	6	2	0	480	8
5.	Tomi Virkki	4,5	0	1	562	5,5
6.	Kauko Tahvanainen ja Leila Koskinen	3	0	2	580	5
7.	Hilkka ja Osmo Ahonen	2,5	2	0	560	4,5



Suomen Autoteknillisten Kesäpäivät 2019

Matka Saksaan 28.9. - 3.10.2019 (6 pv)

Matkaohjelma:

- La 28.9.** Lento Helsinki – Stuttgart (liityntälentomahdollisuudet Helsinkiin selvitetään). Bussikuljetus lentokentältä hotellille. Majoittuminen hotelliin ja iltapäivä vapaa.
- Su 29.9.** Aamiainen hotellissa. Osallistumme Saksalaisille festareille Cannstatter Volksfest <https://www.cannstatter-volksfest.de/en/volksfest/events/> Bussikuljetus hotellilta festareille ja paluukyyti omaan tahtiin ratikalla.
- Ma 30.9.** Aamiainen hotellilla. Osallistumme Saksalaisille festareille Cannstatter Volksfest, klo 11:00 on festareilla suuri paraati! Siirtyminen omaan tahtiin ratikalla.
- Ti 1.10.** Aamiainen hotellissa. Matkatavarat pakataan bussiin ja vierailemme Mersun tai Porschen museolla. Museovierailun jälkeen siirrymme Regensburgiin (lähemmäs Deggendorfiin) ja majoitumme hotelliin. Illalla käymme syömässä saksalaisia makkaroita.
- Ke 2.10.** Aamiainen hotellissa. Matkatavarat pakataan bussiin. Vierailu Webaston kattotehtaalalle Deggendorfiin. Vierailun jälkeen siirrymme bussilla Müncheniin, jossa vietämme yhteisen illan yllätyspaikassa.
- To 3.10.** Aamiainen hotellissa. Matkatavarat taas bussiin ja siirrymme Münchenin lentoasemalle, josta lennämme Helsinkiin. (Liityntälentomahdollisuudet selvitetään).

Hinta: Selviää pian – seuraa KATY:n ja SATL:n kotisivuja!

Ilmoittautumiset:

KATY:n puheenjohtaja Antti Kovanen
puheenjohtaja@katy.fi
(050-5028 050) tai
KATY:n sihteeri Tommi Suhonen;
sihteeri@katy.fi (050-360 5930).

Ilmoittautuessa muista kertoa nimi, osoite, hetu, passin nro (tai id nro), puhelinnumero (matkalla mukana oleva) ja sähköpostiosoite. Matkalle mukaan passi tai EU-henkilötodistus

Muuta: Muutokset ohjelmassa ovat mahdollisia.
Matkan järjestelyvastuussa on Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Vastuullinen matkanjärjestäjä:
Matka-Mainio Oy / Henna Oikarinen



*Matkaterveisin Kuopiosta,
Antti & Tommi*



Kirjan hinta
19 €* sis. alv.

* +toimituskulu, vakio
5,40 €/lähetyks
sis. alv 10 %.



*Tämä teos kertoo paitsi
autotekniikan koulutuksen
institutionalisoitumisesta Suomeen,
myös suomalaisen yhteiskunnan
modernisoitumisesta.*

Ilmestyy tammikuussa

Kun hevosvoimat syrjäyttivät hevosen **AUTOALAN KOULUTUKSEN TARVE, SYNTY JA VAKIINTUMINEN**

Vuodet 1900–1970

Suomen Autoteknillinen Liitto ry,
kirjailija FT Panu Nykänen

Tarve koko Suomen autoalan koulutuksen historian kirjoittamiselle nousi esille Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n (SATL ry) piirissä vuoden 2015 lopulla. Tiedossa oli, että SATL ja sen jäsenkunta ovat vuosien saatossa merkittäväällä tavalla vaikuttaneet autoalan osaamisen ja tietämyksen lisäämiseen maassamme. SATL on

myös jo pidemmän aikaa kerännyt haastattelemalla talteen autoalan kehitykseen vaikuttanutta tietoa, jota nyt halutaan saada laajan, alasta kiinnostuneen lukijakunnan käyttöön.

Ajoneuvotekniikka on kehittynyt sen historian aikana paljon. Alusta asti ajoneuvojen suunnittelu, valmistaminen, korjaaminen, huoltaminen, käyttö ja käyttökelpoisuuden valvonta ovat vaatineet eritasoista koulutusta lähtien perustason ammattillisesta koulutuksesta ja jatkuen yliopistojen insinööritieteisiin saakka.

Autoalan koulutuksen historia on kuitenkin suurimmalta osaltaan ammatin ohessa tapahtuvan koulutuksen, ammattikouluissa, teknillisissä kouluissa ja opistoissa sekä korkeakouluissa annettun teoreettisen ja käytännöllisen opetuksen, sekä vapaan kurssitoiminnan tarina.

Tilaa kirja verkkokaupastamme www.aakk.fi

Voit myös tilata muita kirjoja helposti verkkokaupastamme tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: info@aakk.fi tai puhelimitse 09-6944 635.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



NYT KANNATTAA KATSASTAA A-KATSASTUKSEN ASEMILLA!

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

35€

Ei sisällä
päästömittauksia

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
KATSASTUSPAKETTI

59€

Sis. määräaikaishätsäyksen
sekä tarvittavat
päästömittaukset

Hinnat voimassa SATL:n
jäsenille. Näytä jäsenkorttiasi
katsastusasemalla
maksuasi!



www.a-katsastus.fi



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat (sis. alv 24 %):
pvm/mpm + 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min



Katsastus



FISITA:n kongressi ja järjestön kokoukset pidettiin Intian Chennaissa.

FISITA:n kokoukset Intian Chennaissa 4.-7.10.2018

FISITA:n järjestön kokoukset pidettiin välittömästi Intian Chennaissa järjestetyn maailmankongressin jälkeen. Suomesta paikalla oli liiton toiminnanjohtaja ja Pasi Perhoniemi. Järjestön koulutustoimikuntaan saatiin lisää kotimaista edustusta.

TEKSTI/KUVAT Pasi Perhoniemi

FISITA:n maailmankongressien yhteydessä pidetään myös järjestön kokoukset. Kongressi järjestettiin tänä vuonna Intian Chennaissa. Itse kongressin sisällöstä on yhteenve-to Suomen Autolehdessä 10/2018. FISITAan kuuluu 37 maassa 38 jäsenjärjestöä (SATL on siis yksi näistä), joissa on tällä hetkellä yli 210 000 autoalan insinööriä jäseninä. Kyseessä on siis merkittävä autoalan teknisten vastuuhenkilöiden järjestö. Lisäksi järjestöllä on 57 yritysjäsentä, jotka edustavat niin ajoneuvojen valmistajia kuin heidän

suoria alihankkijoita tai kolmansia osapuolia kuten testausorganisaatioita. Suomesta yritysjäsenenä on ollut Test World Oy. FISITA:n historiasta ja rakenteesta on tarkempaa yhteenvetoa viime vuoden Satelliitissa 2/2017, joka on pdf-versiona luettavissa liiton kotisivulta osoitteessa www.satli.fi.

Kongressien yhteydessä pidettävien kokousten tärkeyttä kuvaa se, että niin järjestön puheenjohtajan, hallituksen, edustajiston kuin toimikuntien toimikaudet ovat kongressien välinen aika. Niinpä tälläkin

kertaa oli vaihdoksia luvassa.

Järjestön puheenjohtajuus vaihtuu joka kerta. Jatkuvuuden takaa kuitenkin se, että yksi henkilö on kaikkiaan kuusi vuotta mukana toiminnassa. Ensin valittuna puheenjohtajana (President-elect) kaksi vuotta ennen varsinaista toimikautta oppimassa tehtävään, sitten kaksi vuotta puheenjohtajana ja toimikauden jälkeen vielä kaksi vuotta tittelillä Past President enemmän neuvonantajana roolissa, mutta hallitustyöskentelyyn osallistuen.

Nyt puheenjohtajan tehtävästä jäi pois **Dan Nicholson**, joka toimii Yhdysvalloissa General Motorsilla tittelillä Vice President, Global Propulsion Systems. Hänen seuraajakseen tuli kiinalaisen Tsinghuan yliopiston ajoneuvojen strategisen tutkimuksen instituutin (Automotive Strategy Research Institute) johtaja, professori **Frank Zhao**. Hänet oli valittu tulevaksi puheenjohtajaksi kaksi vuotta sitten Etelä-Korean Busanissa pidetyssä kokouksessa. Nyt puolestaan tehtiin valinta kauden 2020-2022 puheenjohtajasta. Sellaiseksi valikoitui koko FISITA:n 70-vuotisen toimintahistorian ensimmäinen nainen, **Nadine Leclair**, joka on Renault Groupen Senior Vice President ja Expert Fellow.

Suomen edustajat FISITassa

SATL:n edustajana järjestön edustajistossa jatkaa seuraavan kaksivuotiskauden toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Hän toimii myös jäsenenä koulutustoimikunnassa. Toiseksi koulutustoimikunnan suomalaiseksi jäseneksi nimettiin Tu-

run AMK:n koulutus- ja tutkimusvastaava, projektipäällikkö, lehtori **Markku Ikonen**. Näin varmistetaan suora tiedonkulku autoalan korkeakouluopetuksesta niin maailmalta Suomeen kuin Suomesta maailmalle. Lisäksi Perhoniemi toimii edustajana FISITA:n Euroopan jäsenjärjestöjen yhteistyöelimessä EAEC:ssä.

Uutta FISITAn toiminnassa

Kongressin yhteydessä julkistettiin FISITA säätiön perustaminen. Säätiön tehtävänä on muun muassa tukea nuorien insinöörien ja insinööriopiskelijoiden ammatillista kehittymistä. Aiemmin FISITAn vuosibudjetin kautta maksettujen ulkomaan työharjoittelujen matka-apurahojen (Travell Bursary) maksatus siirtyy muun muassa säätiön kontolle.

Muutama vuosi sitten lanseerattu FISITAn jäsenjärjestöjen henkilöjäsenille suunnattu FISITA Friend for Life -yhteisö otti uutta suuntaa, kun se sai uuden nimen: FISITA International Engineering Community (FIEC). Ideana tässä on saada suora kontakti jäsenjärjestöjen henkilöjäseniin, kun siihen ei järjestöjen kautta ole ollut mahdollisuutta. FIEC:n kautta on mahdollista luoda mielenkiintoisia kontakteja ympäri maailmaa ja saada viimeisintä tietoa autoalan kehityksestä muun muassa webinaarien välityksellä. Yhteisön jäsenyys on ilmainen.

Kongressin yhteydessä FISITA julkaisi tulevaisuuden liikkumisininöörien koulutuksen valkoisen paperin (Mobility Engineer 2030). Se on ladattavissa tutustuttavaksi FISITA:n kotisivulta. Sen laatimiseen osallistui niin ajoneuvoteollisuuden kuin koulutusorganisaatioiden edustajia. Se sisältää kuvauksia siitä, miten ajoneuvot ovat muuttumassa, mitkä ovat teollisuuden uusia osaamisvaatimuksia, annetaan esimerkkejä koulutuksen parhaista



Ennen kokouksia pidetyn kongressin näyttelyssä esillä oli Intian autonvalmistuksen huippunäytteitä. Tässä Intian parhaimman törmäysturvallisuuden omaava SUV-luokan Tata Nexon.



Dan Nicholson jätti jäähyväiset FISITA:n puheenjohtajuudesta.



Kongressista seuraavat kaksi vuotta FISITAn puheenjohtajana toimii kiinalainen professori Frank Zhao.

käytänteistä sekä uudesta koulutus-konseptista.

Vuoden 2022 maailman-kongressin järjestäjän valinta

Edustajiston kokouksessa tehtiin päätös vuoden 2022 kongressin järjestäjästä. Ehdokkaina olivat STA (Sociedad de Técnicos de Automoción) Espanjasta ja SAE China (Society of Automotive Engineers China) Kiinasta. Suoritetun äänestyksen perusteella kyseinen kong-

ressi järjestetään Espanjan Barcelonassa 19.-23.9.2022.

Seuraava, eli vuoden 2020 maailmankongressi järjestetään Tsekin Prahassa 14.-17.9.2020. Järjestäjän toimii CAS (Ceská Automobilová Společnost). Se on järjestyksessään 38. Päätös siitä tehtiin kaksi vuotta sitten Busanissa.

Tarkemmin FISITAn aktiviteetteihin pääsee tutustumaan järjestön kotisivuilla osoitteessa www.fisita.com. □

Lahden ATY:n keväinen matka **Saksaan, Belgiaan ja Hollantiin**

LATY:n pieni, mutta sitäkin tehokkaampi junailutiimi päätyi taas keväiseen matkaan, sillä silloin päivät ovat pidemmät ja keli yleensä suosii, kuten tälläkin kertaa. Museoihin ja muihinkin paikkoihin oltiin yhteydessä hyvissä ajoin ja hotellitkin varattiin ajoissa. Mutta asiaan.

*Yhteiskuva Auto-
museum Schagenin
edustalla.*





Laiva työn alla Mayerin telakalla, kuvattu lasiseinän läpi.



Fort Eben-Emael pääsisäänkäynti taustalla.



Isotta Fraschini Classic Park museossa.



Leontine, yksi Louwman museon hienoista ajoneuvoista vuodelta 1898.

Taas lähdettiin eli näillä järjestelyillä kyseessä oli jo viides vastaavanlainen matka automuseoihin ja muihin huikkeisiin paikkoihin. Herrasmiesporukka oli jo todella tuttua, koska 16 hengen seurueesta 11 henkilöä oli ollut kaikilla aikaisemmilla matkoilla. Lukema olisi suurempikin, mutta aina ei valitettavasti tiedä mitä elämä tuo tullessaan.

Siirtymätaival

Starttasimme Lahdesta sunnuntai-ina 6.5.2018 ja suuntasimme Turkuun kahdella 1 + 8 vuokra-autolla. Ohjelma oli pääpiirtein selvillä, mutta yllätyksiäkin oli järjestetty matkalle.

Matka oli rutiinia Saksaan asti, mutta oliko tuuria vai taitoa, että Juutinrauman lautta odotimme mi-

nuutin ja Rodbystä Puttgardeniin menevää lautta odotimme 5 minuuttia. Yhteinen illallinen Lütjenburgin keskustassa kruunasi maanantai-illan.

Prototyypimuseo Hampuri

Tiistai-aiamuna maittavan aamupalan jälkeen suuntasimme Hampurin Prototyypimuseoon. Onneksemme pahoilta ruuhkilta välttyttiin ja saavuimme suunnitelman mukaisesti Hafencityn lähetyville.

Museossa keskityttiin Porschen ja Volkswagenin historiaan. Odotukset olivat korkealla tutkitun informaation perusteella. Mutta johtuiko se siitä, että ryhmämme oli jo aiemmin vierailut niin monessa museossa, niin vähän oli sellainen vaatimaton fiilis kierroksen jälkeen. Tosin muutamia mielenkiintoisiakin kohteita löytyi.

Vinkkinä muille, että pysäköintipaikkoja tämän korkuisille ajoneuvoille ei löytynyt, mutta siitäkin selvittiin kekseliäisyydellä, vaikka kadunvarsipysäköinnit olivat täynnä.

Papenburgin yllätys Saksassa

Hampurin ilot jätettiin väliin ja suunnattiin kohti Papenburgia. Ohjelmassa luki, että keksitään jotakin tekniikkaan liittyvää. Kohdetta lähestyttäessä autokunnittain esitettiin kysymys, mikä mahtaisi olla tutustumiskohde? Molemmista autoista yksi henkilö muisti, että Papenburgissa on Mayerin telakka. KYLLÄ, sinne suuntasimme ja meille oli varattu oma opas sekä kierros.

Mayerin telakka on perustettu

...

vuonna 1795 ja se sijaitsee Emsjoen varrella 36 kilometriä Pohjanmereltä. Ja jos oikein muistetaan, niin yli 42 metriä leveät laivat joudutaan rakentamaan Turun telakalla. Miksi? Leveämpi laiva ei mahdu jokea pitkin merelle.

Opas kertoi hienosti koko telakan historian ja nykyisen tuotantojärjestelmän. Kierros kesti noin kaksi tuntia ja oltiin taas yhtä kokemusta rikkaampia. Iltamme kruunasi taas jo perinteinen kevyt iltapala, joka monen osalta oli Schnitzel sopivasti huuhdeltuna.

Sotahistoriaa Belgiasta

Jo toisen kerran näillä matkoilla suuntasimme sotahistorialliseen kohteeseen. Aiemmin olimme käyneet Maginot-linjalla Ranskassa ja nyt suuntasimme kohti Belgiassa Fort Eben-Emael -museoon.

Taas kerran sotahistoria toisti itsensä. Rakennetaan mahtava maanalainen linnoitus ja vihollinen valloittaa tämän linnakkeen 15 minuutissa täsmälleen 78 vuotta sitten.

Kaikesta huolimatta oppaan kertomukset ja mittava kierros maan alla pistivät miettimään. Kertomukset olivat huikeita ja yksityiskohtaisia ja koska joukossamme oli sotahistorian asiantuntijoitakin ei tarinoista meidännut tulla loppua. Mahtavia tunneleita kilometreittäin ja korkeuseroja, joista kaikista selvisimme kunnialla.

Koska paikka oli hieman poikkeava ja mielenkiintoinen, niin olimme hieman aikataulusta jäljessä. Kaikesta huolimatta päätimme suunnata Hollantiin ja Buxteliin.

Classic Park museo, Hollanti

Siirryimme Belgiasta 125 kilometriä ja päädyimme Buxteliin Hollantiin. Buxteliissa sijaitsee Classic Park museo ja koska tulimme hie-

man myöhässä ja museo oli enää noin tunnin auki, niin saimme lipuitakin vielä alennusta. Museon erikoisuus oli siinä, että ajoneuvoissa oli hintalaput ja ne olivat myytävänä. Tosin muutamien autojen kohdalla hinnat olivat pilvissä, joten mukaan ei ainakaan tällä kertaa lähtenyt yhtään ajoneuvoa.

Automerkkejä oli laidasta laitaan ja ajoneuvot olivat hyvässä kunnossa. Yleisilme museossa oli siisti, mutta johtuiko ajankohdasta, että olimme ainoat vierailijat museossa. Siirryimme vielä Roosendaaliin (75 km) ma joitukseen ja taas porukalla syömään.

Louwman museo ja Automuseo Schagen, Hollanti

Torstaiamuna siirtyminen Haagiin oli vain 90 kilometriä. Louwman museossa olimme päivän ensimmäiset vierailijat. Ja kyllä oli hieno museo. Kaikki oli viimeisen päälle.

Hissillä menimme yläkertaan ja sieltä aikanaan alaspäin. Ajoneuvot alkoivat 1800-luvun lopusta ja jatkuivat vuosikymmenittäin eteenpäin. Kalustoa oli lukematon määrä ja nähtiin jo vanhan ajan sähköautojakin. Alakerran erikoisuutena oli rakennettu vanhan ajan ”katu” kaikkine kahviloineen. Kaikki yksityiskohdat oli suunniteltu huolella ja ajoneuvot olivat viimeisen päälle. Oli pienoismalleja ja autotarvikkeita ja kaikkea muuta. Ei voi kuin suositella kaikille.

Haagin jälkeen siirryimme Schageniin 100 km. Etukäteisinfon mukaan Automuseum Schagen on yksityisomistuksessa ja mikä erikoisinta Ei sisäänkäyntimaksua. Ja tämä oli pakko tarkistaa etukäteen: Kyllä todellakin näin...outoa, kun on totuttu muuhun.

Saavuimme paikalle sovitun mukaan ja yllätyimme positiivisesti.

Meidät otettiin vastaan erittäin lämpimästi. Rekvisiitta ajoneuvojen ympärillä oli tarkoin suunniteltu.

Yhdessä tilassa keskityttiin Daf-ajoneuvoihin ja taas toiseen tilaan oli kerätty vanhoja ajoneuvoalan korjaamovälineitä. Muitakin ajoneuvoja oli sopivasti. Museo oli perheomisteinen ja meillä oli oivallinen tilaisuus keskustella ajoneuvoalasta Hollannissa ja Suomessa. Ja mitäpä vielä; kahvit ja piparit olivat nekin ilmaisia. Jätimme tippilippaaseen rahaa ja haikain mielin jouduimme suuntaamaan kohti Saksaa.

Käyntimme oli merkittävä myös museolle, sillä he lupasivat laittaa sivuilleen kuvia vierailustamme ja näin on myös tapahtunut. Yövyimme aikaisemminkin käydyssä Stemmenin hotellissa Saksassa ja taas perinteisesti kokoporukalla kevyt iltapala eli Schnitzel ja tutut tankkaukset.

Paluumatka

Perjantaiamuna suuntasimme kohti pohjoista. Yövyimme Jönköpingissä Vättern-järven rannalla Ruotsissa. Lauantaina suuntasimme vielä Köpingin museoon lähelle Tukholmaa. Museo oli pienehkö, mutta siitä huolimatta aivan mahtava. Monesti pienet museot ovat rekvisiitaltaan viimeiseen päälle. Niin nytkin. Luonnollisesti museossa korostui ruotsalainen auto-teollisuus.

Köpingistä suuntasimme Tukholman satamaan ja Helsingin lauttaan.

Loppubuffet laivassa kaikkine puheineen laittoi matkan nippuun mukavasti. Sunnuntaiamuna laiva saapui Helsinkiin ja suuntasimme vielä Lahteen usean kokemuksen verran rikkaampina. □

Taas kerran oli MAHTAVA matka ja pilkkahintaan.

KIITOKSET Junailija-Jukka, Pete ja Seppo sekä matkalaiset.



Ennakkomainos!

Suuren suosion saavuttanut SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2019

Lähtö: Perjantai 13.12.2019 klo 20.55

Paluu: Lauantai 14.12.2019 klo 19:50

**Varmista paikkasi ajoissa, ettet jää rannalle, vaan pääset keinumaa Itämeren
aalloille parhaassa mahdollisessa seurassa.**

Hinnat:

Premium (ikkunahytti, parivuode, erikoisaamiainen)	280€/hlö yksin, 200€/hlö kaksin
Seaside Double (ikkunahytti, parivuode)	190€/hlö yksin, 150€/hlö kaksin
Seaside 4 (ikkunahytti, erillisvuoteet)	170€/hlö yksin, 130€/hlö kaksin
Inside 4 (sisähytti, erillisvuoteet)	150€/hlö yksin, 110€/hlö kaksin

Varaa tammikuun loppuun mennessä, niin alennus -10% normaali hinnasta.

Hintaan sisältyy:

- Hyttipaikka valitussa luokassa meno-paluu
- Perjantaina buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Conference kannella koulutusohjelmaa klo 14.30 – 18.30, luennoitsijat varmistuvat myöhemmin.

Ilmoittautumiset

Sitovat ilmoittautumiset sähköpostilla syntymäajan kera viimeistään **25.10.2019** osoitteeseen

juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi Maksuohjeet ilmoitetaan myöhemmin.

SATL-portaalin tilannekatsaus

Esiselvityksen tulosten tukemana kohti portaalin toteutusta

TEKSTI Tomi Virkki

Edellisessä Satelliitissa ke-säkuun alussa kerrottiin SATL-portaalin esiselvitys-vaiheen olevan valmistu-massa – laaja sähköinen kyselytut-kimus oli tehty. Esiselvityshanketta oltiin totuttamassa Pohjois-Pohjan-maan elinkeino-, liikenne- ja ym-päristökeskus myöntämällä EU:n Euroopan sosiaalirahaston tuella. Se myönnettiin *Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020* Suomen raken-nerahasto-ohjelmasta. Hanke alkoi 1.1.2018 ja se päättyi 30.9.2018. Rakennerahasto-ohjelma tukee työ-lisyyden ja osaamisen edistämistä sekä sosiaalista osallisuutta.

Kyselyn päätyttyä oli vuorossa tulosten analysointi sekä raporttien toimittaminen ELY-keskukselle hy-väksyntää varten. Nämä asiakirjat toimitettiin perille määräaikaan kesä-kuun lopussa. Kesän kuluessa raportit hyväksyttiin ja elokuussa käynnistyi-vät hankkeeseen liittyvän pilottikoulu-tuksen toimenpiteet.

Selvityksen tuloksina saatiin mm. se, että tarvetta autoalan täyden-nys- ja jatkokoulutukselle on paljon. Autotekniikan nopean kehityksen seuraaminen varsinkin merkkiorga-nisaatioiden ulkopuolella on todellin-en haaste. Lisänä tulevat vielä au-toilun uudet energiamuodot, kuten kaasu ja sähkö.

Autotekniikka ja sähköautotek-



niikka nähtiin vastaajien mielestä koulutuksista tärkeimpinä. Esimies- ja asiakaspalvelukoulutukselle on myös selkeästi tarvetta, mutta talous- ja IT-koulutuksen tarvetta ei pidetty kovin tärkeänä. Kuitenkin ri-vien välistä ja puhelinhaastattelujen perusteella on luettavissa, että moni ei tunnista jälkimmäisten osa-aluei-den tarvetta.

Lapissa erityisesti pidettiin on-gelmina perinteisen toisella paik-kakunnalla tapahtuvan koulutuksen matkustus- ja majoituskustannuksia,

sekä kouluttautumiseen kuluva-aikaa. Harvaan asutuilla alueilla ja pienissä yrityksissä tilanne vielä ko-rostuu matkustuskulujen kasvaessa ja poissaolon vaikuttaessa yrityksen toimintakykyyn.

Kyselyssä kartoitettiin myös ajan-kohtaista teemaa eli sukupuolten ta-sa-arvoa autoalalla, jonka edistämi-sestä laadittiin toimenpide-ehdotus.

Rahoituspäätöksen mukaisesti pilottikoulutuksen kävivät henki-löt, jotka toimivat Lapin alueella. Pilottikoulutusprosessin kävi läpi

alusta loppuun 18 henkilöä 21:stä aloittaneesta. Lopuksi ryhmälle tehtiin vielä sähköinen kysely, kuinka verkkokoulutus vastasi tarpeisiin ja odotuksiin. Pilottikoulutuksessa käytetystä Prodiags-verkkokurssista (Sähköautojen turvallisuus, kesto noin kolme tuntia) saatu palaute oli hyvää ja myös toteutustapaa verkossa pidettiin hyvänä. Suurin osa vastaajista suosittelee tämän tyyppistä verkkokoulutusta myös kollegoilleen.

Vapaaehtoisia koulutukseen osallistuvia kerättyessä nousi varsinaisen selvityksen aiheiden lisäksi esiin se, että valmiudet sähköiseen koulutukseen eivät aivan kaikilla autoalan työntekijöillä ole riittävällä tasolla. Sen takia tälle suhteellisen suurelle ryhmälle olisi tarpeen ns. digiloikka, jonka järjestäminen voisi olla yksi osa SATL-portaalin käynnistysvaihetta. Onhan perustason digiosaaminen lähes välttämätöntä nyky maailmassa jo lähes kaikessa asioinnissa, eikä paluuta vanhaan enää ole.

Hankkeen päättymisen määräaikaan eli syyskuun loppuun mennessä toimitettiin ELY-keskukselle vaadittu loppuraportti, sekä siihen liittyvät muistiot:

- (1) Kuvaus uudesta toimintamallista,
- (2) Toimintamallin ja osaamiskeskuksen riskianalyysi,
- (3) Määritellyt verkko-osaamiskeskukselle.

Ne julkistetaan liiton kotisivulla, kun niille on saatu lopullinen hyväksyntä ELY-keskukselta. Aiemmin mainitut kesäkuussa valmistuneet selvitykset löytyvät myös sieltä.

ESR-hankkeen esiselvitysvaihe on nyt valmis ja päätöskokous pidetty 24.10.2018. Loppuraportti ja maksatushakemus on tehty ELY-keskuksen järjestelmään 1.11.2018.

Mitä seuraavaksi?

ELY-keskukselle tehtiin uusi hakemus projektin seuraavasta vaiheesta eli kaksivuotisesta SATL-portaalin varsinaisesta toteutuksesta nimellä ”Auto-osaaja, autoalan verkkopohjainen osaamiskeskus” sekä siihen liittyvästä rahoitustuesta. Kun hakemus otettiin viranomaiskäsitteilyyn 17.10.2018, jo samassa yhteydessä kerrottiin, että hakijoita tähän toimintalinjaan on kaiken kaikkiaan 20 kpl. Kilpailu rahoituksesta on siis yhä kovempaa. 12.11 saatiinkin viestiä ELY-keskukselta, että tällä kertaa hanke ei toteudu anotussa muodossaan. Näin ollen jatkamme projektia suoraan seuraavaan vaiheeseen eli uuden julkaisualustan kehitystyöhön. Tarjouspyynnöt julkaisualustatoimittajille lähtivät 13.11.2018. Portaalin teknisen toteuttamisen raameiksi tarjouspyyntöjä varten on teetetty tarvittava kattava vaatimusmäärittelyjen dokumentointi ulkopuolisella asiantuntijalla.

Uudet nettisivut ja se varsinainen Portaali

Kun järjestelmätoimittaja/toteuttaja on valittu, varsinaisen portaalin käynnistäminen ja ensimmäisen vaiheen julkistaminen sujuu etukäteisselvityksen perusteella suhteellisen nopeasti, ts. muutamassa kuu-

kaudessa. Ensin rakennetaan uusiksi SATL:n nettisivuston pääsivut sekä yhdistyksille tarjottavat sivut ja sen jälkeen laajennetaan portaalia osakokonaisuus kerrallaan.

Julkaisualustatyön edetessä on suunnitelmissa hakea keväällä rahoitusta portaalin sisällön tuotantoon laajemmalla ”harvaan asuttujen alueiden” teemalla pohjoisten ELY-keskusten yhteishankkeena.

Alustavat ehdotukset toteutettaviksi verkkokursseiksi, joilla olisi selkeä tarve ja automerkkirajat ylittävä käyttäjäkunta: (1) Autoteknillinen englannin kielen kurssi, (2) Sähköautotekniikan peruskurssi automyyjille, asiakaspalvelijoille ja varaosahenkilöstölle. Sisällön tuotannosta muutamien potentiaalisten toimijoiden kanssa käydyt keskustelut ovat osoittautuneet positiiviseksi, eli heillä on kiinnostusta ja valmiuksia rakentaa autoalan verkkokursseja.

Pelkkä portaali ei sinällään ole itseisarvo, vaan vasta oikeanlainen sisältö ja sen hyödyllisyys käyttäjille tuo järjestelmälle merkityksen. Ehdotuksia tämän tyyppisiin laajalle kohderyhmille soveltuviin peruskoulutuksiin otetaan siksi mielettään vastaan. □

Vierailu Maranellossa Ferrarilla ja vähän muuallakin

ESATY:llä on jo useiden vuosien perinne järjestää keväisin mielenkiintoisia matkoja muun muassa ympäri Eurooppaa. Tällä kertaa kohteena oli Italia ja siellä erityisesti Ferrarin kotipaikka Maranello.

TEKSTI/KUVAT Heikki Parri

Lento Finnairilla Milanoon oli sunnuntaina 15.4.2018, jonne saavuimme aamupäivästä. Kentällä vastassa olleen opasimme johtamana kävimme ensin Milanossa vierailulla viinikellarissa ja grappatislaamo Montu Beccariassa. Sieltä matkamme jatkui Bolognaan ja majoituimme hotelli Tre Vecchiin, joka sijaitsee Bolognan keskustassa. Teimme myös opastetun pienen kävelykierroksen Bolognassa.

Tutustuminen Ferrariin

Maanantaina oli vuorossa matkan päätapahtuma eli vierailu Maranellossa Ferrarilla. Ensin tutustuttiin museoon ja sitten suoritettiin vierailu tehdasalueella. Se suoritettiin läpiajona bussilla tehdasalueen poikki, jonka

lisäksi tehtiin kierros Fioranon radalla. Matkalaisia oli kaikkiaan 42, joten jaoinme ryhmän puoliksi. Lounastimme Ferrarin ravintola Cavallinossa.

Ensimmäinen Ferrari, mallimerkinnältään 125S, valmistui vuonna 1947. Autoa valmistettiin vain kaksi kappaletta.

Viimeinen malli, jolle **Enzo Ferrari** antoi virallisen siunauksensa sairastuoltaan, itse autoa koskaan näkemättä, oli vuonna 1987 markkinoille valmistunut F40-juhlamalli. Monet ovat kehuneet mallia ehkä kauneimmaksi Ferrariksi, mitä ikinä on tehty. Se pääsi myös Guinnessin World Recordsiin: kyseessä oli tällöin maailman nopein sarjavalmisteen urheiluauto (0-100 km/h 3,9 s, nopeus 325 km/h). Autosta tuli, 1311

kappaleeseen rajoitetusta valmistusmäärästäänkin johtuen, arvokas keräilykohde.

Lähes kaikkien Ferrareiden muotoilusta, muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta, on vastannut kuuluisa italialainen Pininfarina-muotoilutoimisto. Ferrarin kilpailutoiminnasta vastaa Scuderia Ferrari.

Fiat hankki vuonna 1969 omistukseensa Ferrarista 50 prosenttia ja kasvatti osuutensa 90 prosenttiin vuonna 1988.

Iltpäivällä meillä oli mahdollisuus testiajoon läheisellä testipaikalla, autot oli valittava ja maksettava ennakoon. Testiajon hinnat vaihtelivat, autosta riippuen California T 560 cv, 10 min hinta 100€ - F458 Speciale 605cv, 20 min hinta 290€.



Julian ja Romeon parveke.



Arena di Verona on maailman kolmanneksi suurin amfiteatteri.



Koeajettavissa ollut Ferrari California T 560 cv.

Balsamicotehdas ja Gardajärvi

Tiistaina 17.4.2018 vuorossa oli vierailu Modenan balsamicotehtaalla ja siirtyminen Gardajärvelle. Gardan kaupunkiin 370 neliökilometrin kokoinen Gardajärvi eli Lago di Garda on Pohjois-Italian suurin järvi, jonka ympäristössä käydään ympäri vuoden harrastamassa, veneilemässä, päiväretkillä ja lomilemassa. Suomalaiset ovat käyneet jo pitkään tällä kauniilla ja ilmastoltaan muuta Pohjois-Italiaa leudommalla järvellä lomilemassa. Niin bussi- kuin veneyhteydetkin mahdollistavat kylästä ja kaupungista toiseen siirtymisen ympäri vuoden.

Vilkkaimmillaan järven tienoo on kesä kautena, jolloin monet sen hotellit ovat tukossa ja suosituimmissa paikoissa on tungosta. Huhtikuussa oli rauhallista ja hyvin tilaa. Sää suosi meitä koko viiden päivän ajan.

Tutustuminen Veronaan

Keskiviikkona lähdimme aamia-

sen jälkeen päiväretkelle Veronaan, jossa teimme kävelykierroksen vanhassa historiallisessa kaupungissa ja tutustuimme kuuluisaan kaupunkiin ja sen historiaan. Verona tarjoaa kaupunkilomaa parhaimmillaan. Historiannälkäiset nauttivat kaupungin lukuisista museoista, näytävistä kirkkoista ja monumenteista. Kulttuuria kaipaavat suuntaavat yleisöksi Veronan konsertteihin ja vierailevat taidenäyttelyissä. Kesän kulttuuritarjonnan kruunaa Veronan Oopperajuhlat, joiden näyttämönä toimii Italian kolmanneksi vanhin amfiteatteri Arena Veronan keskustan Piazza Bra -aukiolla. Roomalaisten 30-luvulla rakentama Arena di Verona on maailman kolmanneksi suurin amfiteatteri. Piazza Bra -aukion vieressä sijaitsevalla areenalla järjestetään jokakesäiset Veronan oopperajuhlat.

Piazza delle Erbe -aukio ja sitä ympäröivät historialliset rakennukset muodostavat kauniin arkkitehtonisen kokonaisuuden. Aukiolla on

useita kahviloita, tyylikkäitä liikkeitä sekä markkinakojuja. Viereistä Piazza dei Signori -aukiota reunustavat Scala-suvun palatsit. Aukion keskellä on Dantea esittävä patsas.

Iltpäivällä oli paluu Gardan kaupunkiin, illansuussa siirryimme laivalla Bardolinon kaupunkiin, jossa oli matkamme viimeinen yhteinen ruokailu.

Torstai, viides matkapäivämme oli kotiin lähtöpäivä. Sitä ennen kuitenkin kävimme Franciacortan Outlet-keskuksessa, jossa on yli 100 liikettä edullisine hintoineen. Sen jälkeen vierailimme Franciacortan alueen viinitilalla, jossa valmistetaan valko- ja punaviinien lisäksi kuohuviiniä. Siellä myös lounastimme. Lopuksi oli ajo lentokentälle – lento lähti Milanosta kohti Helsinkiä alkuillasta.

Seuraavaksi matkaamme isolla ryhmällä helmikuussa 2019 Venäjälle, Pietariin ja huhtikuussa 2019 on lähdössä 45 henkilöä Mersun kuorma-autojen valmistusta katsomaan Saksaan. □



TEKSTI/KUVAT Pasi Perhoniemi

Autokorjaamo 2018 -messut pidettiin 9.-10.11.2018

**Autokorjaamo 2018 -messut pidettiin
Helsingin Messukeskuksessa
9.-10.11.2018. Näytteilleasettajia oli
kaikkiaan 71 kappaletta. Kahden päivän
aikana näyttelyyn tutustui 5643 henkilöä.**

Mielenkiintoisten näyttelyosastojen sekä perinteisen Tietovarikon lisäksi uutuutena messuilla oli Demoalue, jossa oli esillä monia autoalan oppilaitosten kehityshankkeita. Nähtävillä oli kaikki kolme Suomen Formula Student -luokan kilpailijaa autoineen (Metropolia AMK:sta, Tampereen AMK:sta sekä Oulun yliopistosta), Turun AMK:n sähkökäyttöisen rallicross-auto sekä siihen liittyvä simulaattori, Metropolia AMK:n liikenteen pienhiukkasia mittaavan Nuuskija-auton viimeisin versio (ensiesiintyminen), Aalto yliopiston Smart Mobility -projekti, Riveria ammattiopiston virtuaalinen oppimisympäristö VirtualAutoedU sekä anturivalmistaja SICK. Lisäksi SATL:n osastolla oli näytillä Oulun AMK:n ULTRA-tutkimushankeen liikkuva testausalusta.

Tietovarikon juontajana toimi Teknavi-tv-ohjelmasta ja MTV3:n aamu-tv:stä tuttu **Joanna Kuvaja**. Hän oli haastattelemassa Demoalueen osallistujia yhdessä **Eric Savolaisen** kanssa. Jälkimmäinen tunnetaan somemaaailmassa nimellä **Lakko** ja tittelillä tubettaja.

Seuraavat Autokorjaamo-messut järjestetään Helsingin Messukeskuksessa 13.-14.11.2020. Kyseiset messut tulevat olemaan juhluvuoden messut, sillä silloin tulee täyteen 40 vuotta ensimmäisestä Autokorjaamo-messusta. Tervetuloa mukaan!







Pohjoiset Autotekniset kokoustivat

TEKSTI Heino Haavisto ja Pekka Kneckt KUVAT TekniikanE, Eero Aula

Suomen Autoteknillisen Liiton Pohjois-Suomen piirin kokous pidettiin Pyhäjärvellä 27.-28. lokakuuta. Järjestelyvuorossa oli Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys. Mukana oli osallistujia Laaksojen lisäksi Rovaniemen ja Oulun yhdistyksistä sekä liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Lauantain kokoustahtumaan kuului tutustuminen vuonna 1962 aloittaneeseen Pyhäsalmen kaivokseen.

Kaivoksen nykyisin omistaa kanadalainen First Quantum Minerals ja toimintaa toteuttaa Pyhäjärvi Mine Oy. Kaivoksen päätuotteet ovat kupari (1 % pitoisuus raakamalmista, tuotantotavoite tälle vuo-

delle on 10 000 tonnia) ja sinkki (1,9 % pitoisuus raakamalmista, tuotantotavoite 15 000 tonnia), sivutuotteena on pyriitti, josta saadaan rikkiä (41 % pitoisuus raakamalmista, pyriitin tuotantotavoite 700 000 tonnia). Kaivos työllistää tällä hetkellä reilut 200 työntekijää. Kaivos elää

”Nykytekniikalla vaarallista työtä voi tehdä kauempaa kameroihin ja tietokonein ohjattuna.”

viimeisiä elinvuosiaan. Ennakoitu sulkemisaika on 2019. Kaivos on Suomen suurin ja Euroopan syvin 1445 m perusmetallikaivos. Kaivoksella mm. maailman syvimmällä sijaitseva sauna. Hissillä kaivoksen pohjalle kestää 2,5 minuuttia

Kaivostoiminta loppumassa 2019

Kaivoksen aikaisemmin omisti Outokumpu. Kaivostoiminnan loppuminen on vakava paikka Pyhäjärven työllisyydelle aiheuttaen noin 400 henkilöttyövuoden menetyksen. Kaivoksen tulevaa jatkokäyttöä suunnitellaan kuumeisesti. Kaivos oli aiemmin ehdolla Neutriini- ilmaisimen sijaintipaikaksi, mutta hanke kuitenkin peruuntui ja projektia ollaan siirtämässä Yhdysvaltoihin. Ehdolla edelleenkin on kaivoksen jat-



kokäytöksi mm. pumppuvoimalaitos, datakeskus, kylpylä.

Oulun yliopisto on tehnyt kaivoksessa maanalaisen fysiikan tutkimusta jo vuodesta 1997 lähtien. Tällä hetkellä kokeilun alla on mm. perunan ja yrttien viljelystä. 660 m syvyydessä on optimilämpötila esim. erikoiskasvien kasvattamiselle. Kalankasvatuksen kokeiluun on saatu rahoitus, joten sitä ollaan käynnistämässä.

Jatkojalostusta suoritetaan myös rikastushiekasta. Pyhäjärvi Mine Oy ja Yara Suomi Oy ovat tehneet sopimuksen pyriitin toimittamisesta Yaran Siilinjärven tehtaalle. Pyriitti rikastetaan kaivoksen rikastushiekasta ja sen toimittaminen jatkuu kaivoksen sulkemisen jälkeenkin. Tehdas käyttää pyriitin rikkihappotuotannossa.

Kaivoskierros noin kahdeksallekymmenelle osallistujalle oli mielenkiintoinen kokemus. Monet eivät olleet koskaan käyneet kaivoksessa. Suuret koneet ja niiden mm. etäohjaus kiinnosti tekniikan ihmisiä. Pyhäsalmen kaivos on hyvin nykyaikainen, mm turvallisuuden eteen on tehty paljon työtä. NykYTEKNIKALLA vaarallista työtä voi tehdä kauempaa kameroiin ja tietokonein ohjattuna.

Piirikokous

Varsinainen piirikokous pidettiin Koulutuskuntayhtymä JEDUN Elämäjärjellä sijaitsevassa lomapaikassa. Kokouksessa mm. nimettiin Liittohallituksen jäsen ehdokas, keskusteltiin piirikokousten järjestämistavoista ja yhdistysten mahdollisuudesta järjestää piirin yhteistä toimintaa taloudelliset voimavarat

1. Ryhmä tutustumassa kaivoksen etäkäytettäviin pyöräkuormaajiin.

2. Porauskalustoa oli myös kaivoksen korjaamolla huollettavana.

3. Tällä hissillä laskeudutaan 1410 metriä alaspäin kaivoksen pohjalle. Sama hissi nostaa myös ylös raakamalmmin kaivoksesta, tosin se kulkee erillisessä kuormatilassa.

huomioiden. Liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** antoi täsmällisen selvityksen liiton toimista ja ajankohtaisista asioista. □



Laivamatkan ohjelmanumeroihin kuului Euroviisu-parodiaa.



ABBA-museon suhteellisen realistisen näköiset vahanuket.

Itä-Suomen Autoteknillisten Yhdistysten yhteinen syysopintomatka Ruotsiin 13.-16.10.2018

Itä-Suomessa Autoteknilliset yhdistykset järjestävät aktiivisesti toimintaa ja matkoja, joihin riittää hyvin osallistujia. Kuopion ATY:n järjestämällä matkalla Ruotsiin oli vierailukohteet ja käytössä ollut linja-auto huomioiden maksimimäärä osallistujia, 50 henkilöä. Isommalla linja-autolla ei olisi voinut Tukholman nähtävyyksiä kiertää.

TEKSTI Merja Hytönen

KUVAT Pasi Perhoniemi ja Merja Hytönen



Reissu käynnistyi taas jo omalla kohdallani perinteeksi muodostuneesta paikasta Kuopion linja-autoasemalta. Tutun oloista ja näköistä väkeä parveili jo hyvissä ajoin linja-auton ympärillä, ja **Tommi** keräili laukkuja auton uumeniin. Siirryttiin sisään ja otettiin paikat jälleen menosuunnassa keskiviivan puolelta, mistähän lie tuokin päähänpintymä tullut. Ei suju matka ollenkaan niin rattoisasti, jos joutuu paikkansa toiselta puolelta valitsemaan. Kaulaan saatiin nimilaput, jotta voitaisiin tutustua matkakumppaneihin myös nimeä myöten. Toihan se Scania-nauha ryhmään myös omanlaistaan yhteenkuuluvaisuuden tunnetta.

Pitkin matkaa kerättiin väkeä kyytiin, ja Helsinkiin saavuttaessa paikat olivatkin kaikki käytössä.

Opastetulla Tukholman kierroksella yksi kohteista oli tutustuminen Drottningholmin linnaan ulkoapäin.



Matkaajat yhteispuoretissa Scanian tehtailla yhdessä Scanian edustajien kanssa.

Tällä reissulla ei onneksi ollut pitkiä siirtymiä, kuten jollain aikaisemmalla, joten vieruskaveriinsa ei ehtinyt työliintyä niin paljon, että olisi ollut tarvetta lähteä jäähylle ja jäseniä oikomaan toiseen paikkaan, siihen kun ei nyt mahdollisuutta olisi ollut.

Laivamatka Ruotsiin

Laivaan päästyämme kävimme viemässä laukut hyttiin, vaihdoimme hitusen mukavammat vaatteet päälle ja ryntäsimme ruokajonoon. Tarjolla oli taas herkkua monenlaisista, ja aikaa saimme kulumaan siihen asti, että pöytiä alettiin siivoamaan toista kattausta varten. Laivalla oli matkustajien iloksi monenlaista viihdykettä. Suurimmassa ravintolassa oli tarjolla menevää musiikkia. Myöhemmin illalla näimme shown, jossa parodioitiin euroviisuja. Mai-

”vaikka oli sunnuntai, nähtiin melko varmasti, että kuningas ajoi linnasta ulos turvamiehen auto perässään.”

den joukossa oli myös Vatikaani, jota ei oikeissa euroviisuissa ole nähty.

Aamulla toistui sama rituaali kuin laivaan tullessa: kiirehtiminen ruokajonoon. Tukevalla meriaamiaisella olikin tarkoitus selvittää iltaan asti. Satamassa ryhmäämme liittyi opas **Hillevi**, joka kertoi Tukholman nähtävyyksistä matkalla Drottningholmin linnaan, jossa Ruotsin kuningaspari asuu. **Kaarle Kustaa** on sen verran tavallinen ihminen, että ajaa itse työmatkansa, ja vaikka oli

sunnuntai, nähtiin melko varmasti, että kuningas ajoi linnasta ulos turvamiehen auto perässään. Liekö mennyt kahvimaitoa hakemaan? Sää oli mitä mainioin, ja viihdyimme linnan edessä olevassa puistossa kuunnellen Hillevin kertomuksia.

Lauluharjoituksia ABBA-museossa

Drottningholmin jälkeen suuntasimme ABBA-museoon, joka olikin hieman erilainen kuin perinteinen museo. Saimme mukaamme luvrit, joista kuului opastus puhuttuna. Valittavana oli ruotsi, englanti ja suomi. Ruotsin ja englanninkieliset opastukset olivat tehneet ABBA:n jäsenet itse. Siten itse henkilötkin oli saatu museoitua! Museo oli erittäin interaktiivinen, joten siellä olisi voinut tehdä mm. oman ABBA-musiikkivideon. Abban musiikkia oli ...

mahdollista kuunnella raita kerrallaan, tai kuunnella solisteja yksitellen ja vertailla heidän ääniään. Jos jokaisen mahdollisuuden olisi hyödyntänyt, ei meille varattu parituntinen olisi riittänyt alkuunkaan, mutta ryhmämme suoriutui museosta ulos suunnilleen samassa tahdissa reilusti ennen määräaikaa. Vai liekö ollut väellä kiire viereiseen ABBA-hotellin ravintolaan viinilasilliselle?

Hotelliin lähettiin suoraan museosta. Majoituimme Scandic Malmen -hotelliin, joka sijaitsi kävelymatkan päässä Gamla Stanista. Sieltä aloimme internetin avulla etsiä ruokapaikkaa, ja kyllähän siellä valinnanvaraa olikin! Hotelliin majoittumisen ja ruokailun väliin jäi vielä aikaa jaloittelulle, ja kävelimmekin viitisen kilometriä pitkin vanhan kaupungin kapeita katuja ennen kuin suuntasimme valitsemaamme ravintolaan. Tuhdin illallisen jälkeen kävelimme vielä hotellille, eikä unta tarvinnut houkutella.

Scanian tehtaat Södertäljessä

Maanantaiamuna lähdimme liikkeelle aikaisin, jo kahdeksalta. Tälle joukolle se ei ole kummoinen haaste, sillä en muista kolmelta reissulta yhtään kertaa, että joku olisi puuttunut, kun lähdön aika on. Itse asiassa yleensä on päästy lähtemään jopa etuajassa. Volvon nokka käännettiin kohti Södertäljeä, ja pienen etsiskelyn jälkeen oikea paikka löytyi paikasta, jonka jokaisessa rakennuksessa näytti lukevan Scania.

Tehdaskierros oli hyvin toteutettu, ja opastus oli loistavaa! Niin hyvin organisoitua tehdasta onkin taatusti ilo esitellä. Myöhemmin kuulinkin, että Scania on LEAN-tuotannon malliesimerkki. Tehtaalla nautimme erittäin maistuvan lounaan, minkä jälkeen tutustuimme vielä museoon. Pääsin istumaan yhteen yrityksen ensimmäisistä tuotteista: puiseen junavaunuun.



Legendaarisella V8:lla varustettu raskaampi rekkaveturi.



Tekstissä mainittu koeistuttu Scanian valmistama junanvaunu.

Scanian tehtaalta suuntasimme suoraan satamaan. Laivaan saavuttuamme suoritimme saman rutiinin kuin tullessa: vaatteet vaihtoon, ja ruokajonoon. Iltakin sujui lähes samaan malliin, sillä poikkeuksella, että nyt käytiin päivällisen jälkeen ostamassa tuliaisja, ja euroviisuihin osallistui eri maat kuin tullessa. Ja mentiin hieman aikaisemmin nukkumaan. Helsinkiin saavuttiin heti kymmenen jälkeen, mutta herätä piti tietysti paljon aiemmin, että ehti rauhassa nauttia meriaamiaisesta.

Laivasta ulos pääseminen vaati hieman enemmän aikaa kuin Tukholmassa, koska käveltävä matka oli pitempi ja pakaasit painoivat enemmän, mutta loppumatka sujui sitten paremmin. Kuortissa pyhädyttiin vähän pitemmäksi aikaa, ja nälkäisimmät ehtivät lounastaa. Varkaudessa alkoi sitten porukkaa jäädä kyydissä, ja pian oltiinkin takaisin Kuopiossa. Matka oli taas sujunut hienosti, kiitos Antin ja Tommin! □



Jokainen uusia
varsinaisia jäseniä
hankkinut osallistuu
suojakotelolla varustetun

**Huawei MediaPad T 3
10 -tabletin arvontaan!
ARVO 195,00 €!**

Jatkuva jäsenhankintakampanja

**Viidettä vuotta jatkuneen jäsenhankintakampanjan
tämän vuoden osuus lähenee pikkuhiljaa loppuaan,
joten on taas loppukirin paikka.**

■ Jokainen kalenterivuoden aikana liittynyt ja jäsenmaksunsa maksanut **uusi varsinainen jäsen** lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon. Palkinnot vuoden 2018 jäsenhankinnasta toimitetaan helmikuussa 2019, jotta nähdään, maksavatko loppuvuodesta ilmaiseksi liittyneet uudet jäsenet vuoden 2019 jäsenmaksun ajallaan (eräpäivä 20.1.2019). **Siis loppuvuoden jäsenyys on ilmainen!** Siinä vaiheessa jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- 1 uusi jäsen = Elokuvalippu
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö ja elokuvalippu
- 5 uutta jäsentä = SATL:n seinäkello ja kaksi elokuvalippua
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen SATL:n julkaisema tai välittämä kirja (valikoima tutustuttavissa osoitteessa www.aakk.fi)
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien varsinaisia jäseniä hankkineiden kesken arvotaan yksi Samsung Huawei MediaPad T 3 10 -tabletti asianmukaisella suojakuorella varustettuna. Samanlainen laite arvotaan myös kaikkien tänä vuonna liittyneiden uusien jäsenien sekä ensimmäisen jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä maksavan entisen opiskelijajäsenen kesken.

Helpoin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton nettisivujen kautta osoitteessa: <http://www.satl.fi/jasentietolomake>. **Jotta tiedämme, kuka jäsenhankkija on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa lisätietoihin tai paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.**

Vuoden 2019 alussa laskurit nollaan-tuvat ja uusi keräys alkaa.

Yhteenveto SATL:n jäseneduista löytyy tästä lehdestä sivulta 34. Lisäksi Liiton sähköinen esite on tutustuttavissa osoitteessa <http://www.iesite.fi/satl/>



Joensuun Seudun Autoteknillisten syysopintoretki 3.-4. lokakuuta

TEKSTI Pekka Louhos
KUVAT Kauko Tahvanainen

Kuljettajamme **Niilo Kauppinen** oli lähtenyt bussilla Sonkajärveltä matkaan jo varhain keskiviikkoaamuna, keräillyt matkalaisia alkumatkan varrelta, **Rissasen Pentin** ”joukkueineen” Kuopiosta ja joensuulaiset **Kauko Tahvanaisen** johdolla Varkaudesta, kunnes allekirjoittanut kapusi Juvan ABC:ltä täyteen bukkattuun bussiin ainoana Savonlin-

nasta mukaan mahtuneena kellon lähestyessä kahdeksaa.

Rissasen Pentti, Joensuun yhdistyksen matkavastaava, oli taas kehittelty Tahvanaisen Kaukon kanssa oivalliset tutustumiskohteet jo parikymmenvuotiset perinteet omaavalle syksyiselle reissulle. Ensimmäiseen kohteeseen Würthin keskusvarastolle Riihimäen Herajolle pitäisi ehtiä kello 12:00, kertoi

matkanjohtaja Pentti.

Matka sujuikin rattoisasti. Ensin kuultiin Pekka Louhoksen muisteloita Ajoneuvo- ja työkonehydrauliikat-oppikirjan syntyvaiheista 1970-luvun alkupuolelta. Sitten oli vuorossa Pentin laatima tietokilpailu. Pentti oli taas saanut haalituksi palkintojakin, joita piisasi lähes jokaiselle.

<< Matkalaiset kokoontuneena ryhmäkuvaan Nesteellä.

>> Espoon automuseon antia.

Kohteina Würth Riihimäellä ja Espoon automuseo

Würth Centerille saavuttiin aika-
taulun mukaisesti ja tutustuminen
aloitettiin lounaan merkeissä. Op-
paat **Pertti Katila** ja **Timo Rönni**
selvittivät sitten ensin Würthin toi-
mintaa minkä jälkeen tutustuttiin
valtavaan 45 000 nimikettä käsittä-
vään varastoon ja sen automatiik-
kaan.

Iltapäivän ohjelmistossa oli vielä
Espoon Automuseo, jossa on noin
200 autoa, moottoripyöriä, mopoja
ja vanhoja polkupyöriäkin. Auto-
museon toimintaa ja historiaa esitte-
li **Jari Viitanen**.

Illan jo pimetessä saavuttiin Hel-
sinkiin, Katajanokan satamaan,
mistä lähdettiin Viking XPRS:llä
nukkumaan yö Tallinnassa.

Nesteellä Kilpilahdessa

Takaisin Helsingissä oltiin taas
seuraavana aamuna. Satamasta
ajeltiin Porvoon Kilpilahteen Neste
Oy:lle, missä aluksi tutustuimme
moottorilaboratorioon. Pääkont-
torissa tarjotun iltapäiväkahvin
jälkeen istahdimme auditorioon ja
tutkija **Kalle Lehto** jakoi runsaasti
tietoa Neste Oy:n toiminnasta, tuo-
tannosta ja polttonesteiden kehit-
telystä. Lopuksi kierreltiin bussilla
Marjaana Suomisen opastuksella
tutustumassa laajaan öljyjalosta-
moalueeseen. Kuulimme mm., että
jalostamon 13 km²:n laajuisella
alueella työskentelee noin 3500 ih-
mistä, Nesteen satama on tonni-



Espoon automuseossa näytillä oleva vanha säiliöauto.

määrältään Suomen suurin, rekka-
kentältä lähtee ympäri vuorokauden
lentopetrolia kaksi rekkalastia tun-
nissa Helsinki-Vantaan lentoken-
tälle ja jalostamoalueen alla on 55
Ruotsin laivan kokoista kallioon
louhittua säiliötä.

Paluumatkalla oli vielä yllä-
tyskohteena Haikon kartano, jota

pyörähdimme katsomassa. Illan
jo pimennettyä oltiin taas Juvan
ABC:llä, josta muu porukka jatkoi
kohti Varkautta ja Kuopiota.

*Olipa taas kaikin puolin hyvin
järjestetty ja mielenkiintoinen opin-
to- ja virkistysmatka. □*



TEKSTI Eero Lehto ja Seppo Vesterinen
KUVAT Seppo Vesterinen

Uudenkaupungin Bonk-keskuksen ihastelua.

monia retkiä ja tutustumiskäyntejä, usein pääyhdistyksen kanssa. Mieleenpainuvina mainittakoon mm. matka Eduskuntaan silloisen oikeusministeri **Sauli Niinistön** vieraaksi, IVO:n ydinvoimalaan sekä matkat Finnairin moottorikorjaamolle, Uudenkaupungin autotehtaalle ja BONK-keskukseen. Tänä vuonna on tehty matkat Tampereelle Koskikeskukseen ja Eerikkilän Urheiluoipistolle.

Suurin tapahtuma kuitenkin oli vuonna 2012 pidetty 20-vuotisjuhla. SATL:n edustajakin kävi kerhoamme onnittelemassa, samoin Turun ATY:n edustaja toi sieltä onnittelet kerhollemme.

Kerhomme vanhetessa on toiminta vain vilkastunut. Nyt tapaamme talviaikana jo 2 viikon välein. Tupa on ollut täynnä ja keskustelu vilkasta. Uutena aiheena mm. omaesittely, jossa jokainen voi halutessaan kertoa omasta elämästään aivan lapsuudesta alkaen.

Aktiivijäsenistämme **Pauli Lehtonen** on tehnyt Salon autokorjaamohistoriaa käsittelevän kirjan, joka saavutti suuren suosion. Jäsenemme ovat osallistuneet Turun Autojoukkojen Killan järjestämiin lasten liikennekoulutus tapahtumiin kouluissa ja **Seppo Vesterinen** on esitelmöinyt eri järjestöjen ikäihmisille aiheista: Ajokortin uusinta, Liikennesääntöjen kertaus, Avustava tekniikka autoissa ja Uuden tieliikennelain tuomat muutokset.

Vireä kerhomme sai uuden puheenjohtajan (6.) alkuvuodesta, kun **Ismo Lehtinen** aloitti tehtävässä, ja toiminta on entisestään aktivoitunut. Uusia jäseniä on liittynyt mukaan ja vielä muutama perustajajäsenkin on jaksanut olla mukana. Hyvältä näyttää! □

Vireä Seniorikerho Salossa

Salon Seudun Autoteknillisen yhdistyksen Seniorikerho on perustettu 11.03.1992. Muutamat Salon Seudun Autoteknillisen yhdistyksen vanhimmat jäsenet herättivät ajatuksen SATL:n suositteleman veteraanikerhon perustamisesta. Nimeksi päätettiin ottaa Salon Seudun

Autoteknillisen yhdistyksen Seniorikerho eli SSATY:n Seniorikerho.

Jäseniksi hyväksyttäisiin kaikki 60 vuotta täyttäneet Salon Seudun Autoteknillisen yhdistyksen jäsenet. Toiminta alkoi vireästi. Ensimmäisenä puheenjohtajana aloitti **Lars Lastusilta** ja hän oli varsin innostunut hoitamaan tehtävänsä. Tehtiin



Parolan panssarimuseossa nähtyä Sturmgeschütz III -rynnäkötykki.



TEKSTI Pasi Perhoniemi

Moottoriliikenteen keskusjärjestön perinteinen syysvierailu Eduskunnassa

Moottoriliikenteen keskusjärjestö MOLIKE:n perinteinen syksyyn sijoittuva Eduskuntavierailu tapahtui perjantaina 21.9. kuluvaa vuotta. MOLIKE:n jäsenjärjestöjen yhteistä viestiä oli kuuntelemassa 14 kansanedustajaa ja valiokuntaneuvosta liikenne- ja viestintävaliokunnasta sekä valtiovarainvaliokunnan liikennejaoksesta ja verojaoksesta. MOLIKE:n edustajia paikalla oli 12.

Käsiteltyjä aiheita oli MOLIKE:n puheenjohtajan **Martti Korhosen** alkupuheenvuoron jälkeen muutama. Tärkeimpinä ensi vuoden eduskuntavaaleja ajatellen olivat liikenneverkon kehittämistä koskevat linjaukset ja sen rahoitukseen liittyvät asiat.

Ensimmäiseen liittyen liikenne-

verkon korjausvelan lyhentäminen ja kehittämisinvestointien kohdentaminen ovat tärkeitä. Tämän saavuttamiseksi perusväylänpidon tasoa tulisi korottaa siten, että korjausvelka lyhenee merkittävästi hallituskauden aikana. Kehittämisinvestointeja varten tarvitaan pitkän aikavälin (12 v.) investointiohjelma, jolla taataan runkoverkon ja alemman verkon palvelutaso.

Toinen tärkeä tavoite on tieliikenteen verorasituksen kasvun pysäyttäminen. Kokonaisverokertymä tulisi vähitellen palauttaa noin 7,5 miljardin euron tasolle nykyisestä 8,3 miljardista eurosta, jonne se on kasvanut viimeisen viiden vuoden aikana. Lisäksi sen tulisi kasvaa enintään inflaation mukaisesti. Tähän on päädytty, kun autoveron alentaminen on ylikompensoitu ajo-

neuvoveron perusveron korotuksilla ja kun polttoaineveroa on korotettu kuluvalle hallituskaudella.

Hallituksen tulisi laatia tiekartta liikenteen verotuksen rakenteen korjaamiseksi. Tavoitteena tällä on logistisen kustannuskilpailukyvyyn parantaminen sekä autokannan uudistaminen päästö- ja turvallisuustavoitteiden saavuttamiseksi.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuojat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry. □

SATL - JÄSENNYYS KANNATTAA

- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, Sokos Hotelsilta ja Euromasterilta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutusilaisuuksia, pääosa yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Kustantaa alan julkaisuja (itse ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 13.-14.11.2020) yhteistyössä sidosryhmien kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2018 se on välillä 38,50 - 69,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä
- Vuodelle 2019 jäsenmaksut ovat nousemassa parilla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2018 on 68,00 euroa (sis. alv 10%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta
www.satl.fi ja www.facebook.com/satlry

Tutustu myös sähköiseen esitteeseemme osoitteessa www.iesite.fi/satl/.
Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi.



SATL-sateenvarjo

Suojaksi talven räntäsateille liiton logolla varustettu sateenvarjo, mustan värisenä ja koukkukahvalla. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinoitettu. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinniskoin. Varsi on alumiinia.

Hinta on **21,00 €/kpl**



SATL-turvaliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena, jolloin laitettavissa myös talvitakin päälle.

Hinta on **8,00 €/kpl**
yli 5 kappaleen tilauksissa 6 €/kpl.



SATL -isännänviiri

Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm.

Hinta on **29,00 €**

Tuotteet myydään ilman arvonlisäveroä. Hintoihin lisätään Postin toimituskulut.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2019 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2019 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakija nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot (mm. tiliyhteystiedot) sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2019 mennessä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724, satl@satl.fi



SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muiden liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2019 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2019 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakija nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot (mm. tiliyhteystiedot) sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2019 mennessä.

Olof Enbom -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724, satl@satl.fi



Merkkipäivät 2019

Tammikuu

02.01.	85	HELENIOUS JYRKI	RIIHIMÄKI
03.01.	50	MULARI JOUNI	SINETTÄ
03.01.	75	PELLIKKA HANNU	LIEKSA
03.01.	70	UUSI-MIKKOLA MATTI	KÄRJENNIEMI
04.01.	70	KERÄNEN OLAVI	TAMPERE
04.01.	75	LAMMI ERKKI	TAMPERE
04.01.	60	PULKKINEN TIMO	MAJAVESI
06.01.	80	ELO JUHANI	TAMPERE
06.01.	70	KAUNISMÄKI ALPO	SEINÄJOKI
06.01.	60	KUUPAKKO HARRI	NIVALA
06.01.	80	LAAKSO VEIKKO	MÄNTYHARJU
06.01.	85	OLKINUORA RAIMO	LOHJA
06.01.	70	TUURA JOUKO	LOIMAA
07.01.	70	AHO MATTI	LAHTI
07.01.	60	AUTIO KARI	VANTAA
07.01.	80	JÄRVINEN PAULI	LAPPEENRANTA
07.01.	50	MÄNTTÄRI JOUNI	FORSSA
09.01.	50	HEIKKILÄ HANNU	OULU
10.01.	50	SATOSUO PETRI	VANTAA
11.01.	50	HÄMÄLÄINEN TIMO	RIIHIMÄKI
12.01.	80	LAITINEN AIMO	HYVINKÄÄ
12.01.	60	SAARELAINEN LAURI	ROVANIEMI
13.01.	60	SÄRKINEN JUUKA	YLÖJÄRVI
14.01.	80	ISOAHO ANTTI	PERTTELI
14.01.	50	JÄRVELÄINEN MARKO	RAISIO
14.01.	50	PYNNÖNEN JARI	VIHTI
16.01.	90	ORRENMAA MATTI	SEINÄJOKI
16.01.	60	TUHKANEN PEKKA	KAJAANI
16.01.	60	UOTILA PENTTI	KÄRKÖLÄ
18.01.	85	JALONEN OLAVI	VIRRAT
18.01.	80	JÄRVENPÄÄ SULU	TAMPERE
18.01.	75	NIKAMAA ARTO	MUURAME
20.01.	50	NUORMALA KIMMO	MERIKAAARTO
22.01.	75	NARINEN TERHO	LAPPEENRANTA
24.01.	75	KAUPPINEN KARI	HEINOLA
24.01.	50	KERÄNEN ARI	VANTAA
24.01.	80	SALO SEVERI	SOTKAMO
27.01.	70	KIVISOLA KAARLO	LAHTI
27.01.	50	TUULENSUU KARI	PUNKALAUDUN
27.01.	85	VIHERVÄ MATTI	PORI
29.01.	70	KANERVA ILPO	JYVÄSKYLÄ
29.01.	60	NYSSÖNEN MAUNO	VARKAUS
30.01.	85	LEHIKOSKI MAUNO	PARLOJOKI
30.01.	70	SAVOLAINEN ESKO	KYRÖSKOSKI
31.01.	80	AHO JUHANI	HELSINKI
31.01.	50	METSÄRANTA TAPIO	LAUKAA
31.01.	80	VUORELA PAAVO	KUOPIO
31.01.	70	VUORINEN REIJO	TERVAKOSKI

Helmikuu

01.02.	70	KONOLA HANNU	TORNIO
01.02.	80	LOTTI VILLE	NURMIJÄRVI
03.02.	80	HUMPAS ERKKI	ESPOO
03.02.	70	LAPPALAINEN EERO	IISALMI
03.02.	80	RELANDER ERKKI	ESPOO
04.02.	60	PALENIOUS ROY	TURSA
04.02.	50	SAARANEN JOUKO	LAHTI
06.02.	60	LAMMENSALO PASI	KAUTTUA
08.02.	60	PENNANEN JUHA	VIINIJÄRVI
10.02.	75	HAIKKA KALERVO	HAMINA
10.02.	70	KULLA HENRY	PÄNNÄINEN
10.02.	75	TIMMERBACKA ERKKI	ESPOO
11.02.	50	RATILAINEN JUUKA	REIJOLA
11.02.	50	SAUNAMÄKI ARI	SEINÄJOKI
11.02.	70	TANSKANEN RAIMO	JOKELA
11.02.	70	ÖHMAN JORMA	KORSHOLM
13.02.	80	LIPSANEN ERKKI	TALLINN
14.02.	80	ANDERSSON URPO	UUSIKAUPUNKI
15.02.	75	HEISKANEN VELI	SAVONLINNA
15.02.	70	KAIPAINEN PERTTI	LOHJA
17.02.	50	KÖNTTÄ MARTTI	KONTIOLAHTI
18.02.	50	PALOSAARI MIKA	ALAVUS
18.02.	50	ROPONEN PEKKA	KUOPIO
19.02.	90	RANTANEN AILO	PORI
21.02.	75	HENTTONEN TEUVO	RIIHIMÄKI
21.02.	60	HONKANEN JOUNI	TURKU
21.02.	70	MANSNER RISTO	TURKU
22.02.	70	KOIVULA HEIKKI	PAROLA
22.02.	50	PULLINEN PERTTU	MIKKELI
23.02.	85	MATTILA JUUKA	KÄMMENNIEMI
24.02.	75	LEHTONEN LASSE	VANTAA
24.02.	60	TANSKANEN TIMO	KORIA

25.02.	50	SUOMALAINEN JARI	KAISLASTENLAHTI
26.02.	75	HÄNNINEN PERTTI	JOENSUU
26.02.	80	PIIRAINEN JOUKO	IMATRA
27.02.	50	KIVINIEMI TERO	RAJAMÄKI
27.02.	60	PAKARINEN JORMA	VANHA-ULVILA
28.02.	75	LILJA JOUKO	VANTAA
28.02.	75	PARKKINEN KALEVI	SILTAKYLÄ
28.02.	75	PITKÄNEN JORMA	VAASA

Maaliskuu

01.03.	70	HAKAMÄKI PAAVO	YPJÄÄ
02.03.	75	RINTALA MATTI	SALO
02.03.	75	RÄTTYÄ MAUNO	YLVIESKA
03.03.	50	ALMILA PETRI	YLÄMYLLY
03.03.	75	TAHVANAINEN KAUKO	HAMMASLAHTI
04.03.	60	LAITALA VELI-PEKKA	HUITTINEN
05.03.	75	JÄASKELÄINEN MARTTI	MIKKELI
05.03.	60	OJALA ARI	ESPOO
07.03.	50	HEISKANEN PETRI	KUOPIO
07.03.	80	OINONEN RAIMO	KUOPIO
07.03.	60	OJAINMAA JUUKA	PUNKALAUDUN
09.03.	70	LINDHOLM JUHANI	HELSINKI
10.03.	75	RIITALA VESA	KAUSALA
11.03.	70	SIREN TIMO	HELSINKI
11.03.	75	VARTIAINEN REIJO	JÄRVENPÄÄ
11.03.	70	VUOLA JARMO	TURKU
12.03.	50	PARTANEN JUHANI	KIURUVESI
12.03.	70	PARTANEN JUUKA	LOHILAHTI
12.03.	85	RUOHO LINNA RAIMO	PORI
13.03.	75	KOUKO REIJO	JYVÄSKYLÄ
14.03.	80	KEMPPAINEN PEKKA	KUOPIO
14.03.	70	MUSTAJÄRVI PEKKA	FORSSA
14.03.	60	SILLANPÄÄ MATTI	SASTAMALA
15.03.	70	ESKOLA PENTTI	HELSINKI
15.03.	70	GRÖNLUND PAAVO	LAUTIO SAARI
15.03.	60	PALMEN PETRI	NURMIJÄRVI
15.03.	85	PIIPARINEN ARTO	HELSINKI
15.03.	80	SAARINEN SIMO	HUITTINEN
16.03.	70	HOLOPAINEN PEKKA	ESPOO
19.03.	80	WERNING RAIMO	ESPOO
21.03.	85	KÄHKÖNEN LAURI	ROVANIEMI
22.03.	75	KORPELA ARVO	RUSUTJÄRVI
22.03.	70	RASIMÄKI PENTTI	SEINÄJOKI
24.03.	75	KURKKO PEKKA	JOENSUU
24.03.	50	PIISPA JYRKI	KOTKA
24.03.	50	SELUS JARKKO	SAMPU
24.03.	60	TOLVANEN KYÖSTI	TUPO
26.03.	50	MYRÄ TONI	ESPOO
26.03.	80	TOIVIO KARI	TAMMISAARI
28.03.	75	NOKKONEN SEPPO	TAMPERE
29.03.	50	LAINENNOJA JARI	SUTTILA
29.03.	90	SALVESSEN STEPHEN	ESPOO
30.03.	75	MARTTILA PERTTI	KOUVOLA
31.03.	50	LEHTO JUHA	SASI

Huhtikuu

01.04.	60	GRÖNDAHL RAILI	RAUMA
02.04.	80	ANDERSSON GUY	JORVAS
02.04.	60	RUOHONEN JUUKA	VALKEAKOSKI
03.04.	70	AALTONEN PENTTI	VANTAA
03.04.	50	AVARA JORMA	TAIPALUS
03.04.	80	LANKINEN OLAVI	TURKU
03.04.	75	SALMI MATTI	PORI
05.04.	70	JOONA HENRY	IMATRA
06.04.	70	MATALAMÄKI MAURI	KOSKENKORVA
07.04.	80	LINDROOS VÄINÖ	KAARINA
07.04.	75	TUOMINIEMI MATTI	PORI
08.04.	60	NIEMINEN MATTI	HUITTINEN
09.04.	80	EEROLA HEIKKI	UMMELJOKI
09.04.	75	KOIVULAHTI SEPPO	RAUMA
09.04.	85	PELTOLA ERKKI	PAROLA
09.04.	75	PURHONEN RAIMO	KOUVOLA
10.04.	75	HARTIKAINEN YRJO	HELSINKI
11.04.	60	HIIRI ANTTI	LAPPEENRANTA
11.04.	80	JÄRVI MATTI	HELSINKI
11.04.	80	SALONEN RISTO	VANTAA
12.04.	50	KASKINEN MIKA	SAVONLINNA
12.04.	60	RÄMÖ VESA	HELSINKI
13.04.	85	SÖDERBERG REIJO	VANTAA
14.04.	50	VIRTANEN HANNU	HELSINKI
15.04.	70	TERÄVÄINEN ESA	LAPPEENRANTA
16.04.	80	LAHTINEN SEPPO	SÄKYLÄ

17.04.	80	HILTUNEN MATTI	TAMPERE
17.04.	70	KÄLD HÄKAN	KOKKOLA
17.04.	75	MÄKELÄ TAUNO	HELSINKI
17.04.	60	NYKÄNEN PENTTI	KUOPIO
17.04.	75	PUHELOINEN PAAVO	SOTKAMO
18.04.	60	KAIHULA MATTI	KANGASALA
18.04.	80	LAINÉ RAINER	TAMPERE
18.04.	70	LASSILA MATTI	MYLLYOJA
18.04.	80	WALLIN ILPO	KALANTI
19.04.	70	Hietanen Raimo	NUPPULINNA
19.04.	80	PAJUNEN ASKO	VALKEAKOSKI
20.04.	60	TENNBERG HANNU	TAMPERE
21.04.	60	OLLIKAINEN ARI	ARTJÄRVI
22.04.	70	MÄKIPIRTTI MARKKU	TAMPERE
23.04.	50	KOJO MIKA	LAPPEENRANTA
23.04.	75	MATILAINEN REIJO	SUONENJOKI
23.04.	75	VIRTANEN VEIKKO	LUVIA
24.04.	50	LEHTOMÄKI JOUKO	ESPOO
25.04.	70	IMMONEN MARKKU	YLVIESKA
25.04.	70	NUUTINEN TARMO	LEHMO
25.04.	60	PIENSALO MARKKU	KOTKA
25.04.	75	TUOMINEN MARKKU	KATINALA
26.04.	50	SALMI PETRI	VANTAA
27.04.	90	SAVOLAINEN JUHANI	TURKU
28.04.	70	HÄMÄLÄINEN KARI	PEKOLA
29.04.	70	MAKSIMAINEN VEIKKO	JOENSUU
29.04.	85	PIHKALA PERTTI	ESPOO
30.04.	70	PAAVOLA HEIKKI	PALOKKA

Toukokuu

01.05.	70	ANTTILA AIMO	HUUTOTÖYRY
01.05.	75	PEIPPOLA VESA	RIIHIMÄKI
01.05.	70	SALO LEO	PAROLA
02.05.	50	ARONEN JANNE	PERHENIEMI
02.05.	70	LAURI TUOMO	OULU
02.05.	70	PIEVILÄINEN PEKKA	SAVONLINNA
02.05.	50	TIRKKONEN MARKO	KUOPIO
03.05.	75	KAAKINEN JUSSI	PORI
03.05.	70	LAITINEN ERKKI	KUOPIO
03.05.	50	LÄMSÄ AKU	HELSINKI
03.05.	50	TURUNEN JUHA	ESPOO
04.05.	75	MANSIKKA KIMMO	KEMPELE
05.05.	80	ALAJÄÄSKÖ SEPPÖ ANTERO	NOKIA
05.05.	70	AROKALLIO TERO	KOKKOLA
06.05.	90	METTÄLÄ TEUVO	LAPPEENRANTA
06.05.	50	OJALA JUHA	NAANTALI
06.05.	70	SAALIMO RISTO	HÄMEENLINNA
06.05.	75	SIPPOLA AHTO	HELSINKI
06.05.	70	TUOMINEN TOIVO	HARTOLA
07.05.	70	PARTANEN MARTTI	LAHTI
07.05.	50	PUHAKKA JANNE	KYRÖSKOSKI
08.05.	60	LAGUS MARKKU	OKSAVA
08.05.	85	MOBERG TIMO	JOKIOINEN
08.05.	50	TULIRAUTA KONSTA	HÄMEENLINNA
09.05.	85	LEHTONEN KYÖSTI	JOENSUU
09.05.	60	PERÄKORPI HANNU	LAPUA
10.05.	80	KUISMANEN VEIKKO	VALKEAKOSKI
10.05.	70	LIEHU HEIKKI	TAMPERE
10.05.	70	LUOMA URPO	HYVINKÄÄ
10.05.	80	MÄKYNEN RAIMO	LAPUA
10.05.	50	SALMINEN MIKA	ESPOO
11.05.	60	MIETTINEN PEKKA	KUOPIO
11.05.	70	RAMM-SCHMIDT BJARNE	BORGÅ
12.05.	85	SAVOLAINEN KALEVI	KAUNIAINEN
14.05.	60	KILJUNEN ARI	LAPPEENRANTA
14.05.	85	URA MAUNO	JALASJÄRVI
15.05.	60	KARVONEN ARI	NURMES
15.05.	50	PUHAKKA ARI	KÄSÄMÄ
16.05.	50	KUKKONEN EERO	KUOPIO
17.05.	85	KETOLA RAINI	PORI
17.05.	60	OJANSUU JUHA	PORRAS
17.05.	80	SEPPÄNEN RAIMO	ESPOO
18.05.	60	OJANEN ESA	KOUVOLA
18.05.	75	VIRTANEN ERKKI	KALANTI
19.05.	85	NORDLUND HEIMO	TURKU
21.05.	60	LAUTAMÄKI JARMO	PORI
22.05.	70	MONTO JUSSI	TAMPERE
23.05.	60	PIETILÄ JUUKA	RAUMA
23.05.	60	RAHKOLA ESA	PORI
23.05.	60	VALJAKKA HANNU	IMATRA
25.05.	80	VÄRE EERO	KOTKA
26.05.	70	BERGSTRÖM URPO	VUORELA
26.05.	75	HELANDER VELI-PEKKA	ESPOO
27.05.	75	HUHTALA SEPPÖ	HUITTINEN
28.05.	75	MIKKONEN ERKKI	SOTKAMO
29.05.	75	HAATAINEN KARI	KUOPIO
30.05.	60	KILJUNEN MARKKU	LAPPEENRANTA

31.05.	75	FABRITIUS PENTTI	KOKKOLA
31.05.	70	MEHTÄLÄ VEIKKO	SÄKYLÄ

Kesäkuu

01.06.	75	KURPPA ESKO	RAUHA
01.06.	85	VÄISÄNEN PERTTI	JÄMSÄ
02.06.	75	HYTÖNEN TOIVO	KUOPIO
03.06.	50	VAINIO JARI	LIETO
04.06.	80	KALLO JOUNI	ROVANIEMI
04.06.	80	KARVINEN TOIVO	OULU
04.06.	85	PERÄLÄ HEIMO	SEINÄJOKI
05.06.	70	EEROLA ASKO	PORVOO
06.06.	85	RUUSUNEN JUHANI	TAMPERE
07.06.	80	LUUKKAINEN ORVO	MÄNTYHARJU
07.06.	75	MAHKONEN URHO	KOTKA
07.06.	75	SINISALO MARKKU	VANTAA
07.06.	85	VÄHÄTALO ESKO	LAHTI
08.06.	90	KANGASPUNTA LAURI	IMATRA
08.06.	85	VAHVELAINEN OSSI	TAMPERE
09.06.	75	NUMMI SEPPÖ	PERNIÖ
09.06.	75	TUOMI TIMO	HELSINKI
10.06.	75	SUOKAS OLAVI	KUUSANKOSKI
10.06.	60	TASAPÄÄ PAULI	KALLAANVAARA
11.06.	50	HEIKKILÄ MIKA-ILARI	TAMPERE
13.06.	75	REUNANEN SEPPÖ	TURKU
13.06.	60	TURUNEN PASI	KERIMÄKI
14.06.	70	ANTTILA TAPIO	OULAINEN
14.06.	70	MÄKINEN ASKO	HELSINKI
15.06.	70	HARTIKAINEN HEIMO	IISALMI
15.06.	75	KOUKKARI TOIVO	JALASJÄRVI
16.06.	70	HUTRI HEIKKI	LAUNONEN
16.06.	85	KNUUTINEN HANNU	KUOPIO
16.06.	75	OLLIKAINEN JUHANI	ELIMÄKI
18.06.	75	HEIKKILÄ SEPPÖ	NEUVOTON
18.06.	50	RÄISÄNEN JARI	TURKU
18.06.	60	TURUNEN VESA	NURMIJÄRVI
19.06.	50	PASANEN ARTO	TYRNÄVÄ
19.06.	80	VIRTA TAUNO	TAMPERE
20.06.	80	ALÉN TAUNO	HEINOLA
20.06.	70	TÖRMÄNEN JAAKKO	SODANKYLÄ
22.06.	85	GUSTAFSSON BÖRJE	PORVOO
22.06.	50	LAARI JUSSI	KOUVOLA
22.06.	70	VASARA VELI-JUUKA	SULKAVA
23.06.	70	TSUTSUNEN EERO	JYVÄSKYLÄ
24.06.	75	VARJOLUOTO JAAKKO	AHVENINEN
24.06.	60	VOLTTI MARKKU	YLVIESKA
25.06.	80	KORHONEN PAAVO	VAAJAKOSKI
25.06.	50	TIRKKONEN JANNE	ORIMATTILA
26.06.	90	TORPO AULIS	HUITTINEN
27.06.	75	LAMMI KEIJO	PORI
27.06.	70	LIUKKONEN MATTI	IMATRA
27.06.	80	OLLIKAINEN RISTO	KUUSANKOSKI
28.06.	60	LAAKSO SIMO	LAHTI
28.06.	75	ROJOLA MAURI	KEMINMAA
28.06.	60	VUORI MARTTI	HAARAJOKI
29.06.	80	LAPIO PENTTI	LAHTI
29.06.	70	NYSTRÖM HARRI	ÄKÄSLOMPOLO

Heinäkuu

01.07.	70	NYRHINEN PENTTI	ILMAJOKI
01.07.	70	TUUKKANEN ARVO	MIKKELI
02.07.	60	HÄRKÖNEN TIMO	RUKATUNTURI
02.07.	70	MAUNO PEKKA	KUUSANKOSKI
02.07.	50	RAJAMÄKI RAUNO	PORI
02.07.	70	SARKKINEN MATTI	RAHULA
03.07.	70	VAHTERA MARTTI	TURKU
04.07.	75	MAKKONEN RAIMO	KOTKA
04.07.	75	SIIRTOLA JOUKO	TURKU
06.07.	70	HANNULA AARNO	ROVANIEMI
06.07.	85	SALOLAHTI ELIAS	HELSINKI
09.07.	70	ARPONEN KAARLO	LAPPEENRANTA
09.07.	75	KANKURI MATTI	TAMMELA
09.07.	80	VUORINEN KARI	TURKU
10.07.	70	SUIHKO ERKKI	KOTKA
11.07.	70	JULIN VEIKKO	VALKEAKOSKI
11.07.	70	KALLIOMÄKI AHTI	ESPOO
13.07.	90	KORPI VILHO	OULU
15.07.	60	TORPO TIMO	HUITTINEN
17.07.	70	RISTO ILKKA	ESPOO
17.07.	80	SARJANEN MATTI	KANGASALA
18.07.	60	LEPISTÖ JOUKO	PORI
18.07.	75	VAPPALA RISTO	KANGASALA
19.07.	60	TURUNEN ARI	IMATRA
22.07.	70	HAIKONEN RAUNO	KUOPIO
22.07.	70	PAAVILAINEN PERTTI	KOTKA
23.07.	80	LAINÉ JOUKO	VAASA

24.07.	75	HAGA KAI	KOIJÄRVI	18.09.	60	NUPPONEN SIMO	MIKKELI
25.07.	60	LEPISTÖ KAI	ARTJÄRVI	18.09.	80	OJALA ILPO	KÄRJENNIEMI
25.07.	50	MALMI JUSSI	TAMPERE	18.09.	70	SAALASTI URPO	MIKKELI
25.07.	60	SALLINEN PETRI	REIJOLA	19.09.	60	LEPPÄNEN AIRI	ULVILA
25.07.	70	UUSI-SEPPÄLÄ ESKO	VAHTO	19.09.	75	MURTONEN PEKKA	LAHTI
26.07.	85	SADEHARJU ANTTI	SEINÄJOKI	20.09.	50	HAVASALO JARI	YLÖJÄRVI
27.07.	75	IMMONEN JOUKO	LAPPEENRANTA	20.09.	50	HÄNNINEN PEKKA	HARJUNPÄÄ
28.07.	60	SAARELA REIJO	SEINÄJOKI	21.09.	60	HILTUNEN HANNU	HAAPAVESI
29.07.	70	BERSCHESKY CHRISTER	HIETANEN	21.09.	50	JANTUNEN ARTO	KULENNOINEN
29.07.	75	BROMAN OSMO	KORIA	21.09.	75	KENNI RAIMO	FORSSA
30.07.	70	RENKO VEIKKO	VALKEAKOSKI	22.09.	50	HUOTARI KAI	KAJAANI
30.07.	70	YLINEN MARKKU	ESPOO	23.09.	75	ERKKILÄ MARKKU	TAMMELA
31.07.	85	TUUVARISTO	LAPPEENRANTA	23.09.	70	LINDFORS PEKKA	VANTAA
Elokuu				24.09.	70	BJÖRCKBACKA OLLI	VANTAA
02.08.	75	FINNILÄ ALF-GUSTAF	KOKKOLA	25.09.	75	VÄLIMÄKI YRJÖ	TAMPERE
03.08.	75	SAARELAINEN MARTTI	JOENSUU	27.09.	80	PAAJANEN VIILJO	FORSSA
04.08.	75	AHONEN TIMO	TAMPERE	27.09.	75	VORMULA PERTTI	HELSINKI
04.08.	85	RINTALA ESKO	RAUMA	28.09.	60	TUOMAALA PERTTI	HÄMEENLINNA
05.08.	60	LESKINEN LASSI	IISALMI	28.09.	70	VÄHÄKUOPUS MIKKO	SYÖTE
05.08.	70	NIEMI HARJU PEKKA	KUHMOINEN	29.09.	70	AHO MARKKU	UUSIKAUPUNKI
06.08.	50	KOSKELA JAAKKO	VANTAA	29.09.	50	SALIN ESA	TAMPERE
07.08.	75	KYMÄLÄINEN RAIMO	SAARENKYLÄ	30.09.	50	HEIKKINEN JARI	SALO
07.08.	75	MAKKONEN RISTO	JYVÄSKYLÄ	30.09.	95	ILTANEN HENRY	VANTAA
07.08.	70	NIKKILÄ RAUNO	SAVITAIPALE	30.09.	50	PUTKONEN MIKA	METSÄKYLÄ
08.08.	60	HEINO EERO	TURKU	30.09.	75	SALMINEN ARIMO	HEINOLA KK
09.08.	90	HANNUNEN TOIVO	HUITTINEN	30.09.	75	VUORISALO URPO	UUSIKAUPUNKI
12.08.	90	ALAMYÖNTÄJÄ JAAKKO	KULLAA	Lokakuu			
12.08.	70	REPONEN KARI	OTAVA	01.10.	80	STENROOS LAURI	PORI
13.08.	60	KÖNNÖLÄ MARKKU	TURENKI	03.10.	75	PURSIAINEN REIJO	JÄRVENPÄÄ
14.08.	85	HAVERI ESKO	OULU	03.10.	60	RISTOLA RAINE	VANTAA
14.08.	75	JOKINEN VEIJO	RAUMA	03.10.	75	RUOTSALAINEN ERKKI	VANTAA
14.08.	60	KOTOLA RAUNO	KOTKA	05.10.	60	PALMGREN PEKKA	SASTAMALA
14.08.	60	WESTERLUND SEPPO	SALO	06.10.	60	HÄNNINEN TIMO	TARTTILA
15.08.	75	MERILÄINEN PERTTI	IISALMI	07.10.	50	SIPILÄ RAMI	VANTAA
16.08.	60	BJÖRK JENS	LOHJA	08.10.	75	KARLSSON REINO	ESPOO
16.08.	60	HEIKKILÄ HANNU	HUITTINEN	09.10.	70	IKONEN UNTO	NUMMENKYLÄ
16.08.	80	KOKKO JUHO	OULU	10.10.	60	JÄRVINEN PEKKA	ULVILA
16.08.	75	LIUKKULA MAURI	AKAA	10.10.	50	NUUTINEN KARI	VARKAUS
17.08.	80	HEMMING PEKKA	KOIJÄRVI	10.10.	80	SALOMAA ANTTI	RAUMA
18.08.	75	LAINE YRJÖ	MIKKELI	11.10.	80	LAMPIVUORI HEIMO	PORI
18.08.	75	LIESAHO KARI	HELSINKI	12.10.	75	NOUSIAINEN RISTO	NURMES
19.08.	75	YLVÄKARI MAUNO	SIURO	13.10.	85	ROKKA VÄINÖ	VANTAA
20.08.	60	KAURA ARI	VALKEAKOSKI	15.10.	60	JELKANEN JOUNI	JOENSUU
21.08.	80	SIREN RISTO	VANTAA	15.10.	50	KOSUNEN PEKKA	LAHTI
21.08.	50	VIRTANEN SEPPO	KERAVA	15.10.	60	PARKKILA RAUNO	UUSIKAUPUNKI
23.08.	80	LAITINEN OLAVI	JYVÄSKYLÄ	16.10.	70	PAKARINEN VESA	VALKEALA
23.08.	75	VIMAN KARI	SALO	16.10.	75	PIIPPOLA KARI	ROVANIEMI
24.08.	60	KORHOLA JARI	LAHTI	17.10.	75	SARIN RISTO	FORSSA
24.08.	50	SOINILA JUKKA	HELSINKI	20.10.	60	MUSTALAHTI HANNU	SASTAMALA
25.08.	80	KUJALA MARTTI	KERAVA	21.10.	50	KEMPAINEN VESA	HYRYSALMI
26.08.	75	HIETA RAINE	REIJOKI	24.10.	60	AHOLA PERTTI	TAAVETTI
26.08.	75	JAAKONSAARI MARKKU	TURENKI	24.10.	60	HEIJARI HENRIK	RAISIO
26.08.	50	KAUPPILA JARI	KOKKOLA	24.10.	60	PERHOLEHTO JARI	HYVINKÄÄ
27.08.	80	HALMINEN OLAVI	TAMPERE	25.10.	60	LAARI OSSI	LAPPEENRANTA
27.08.	50	PÖYHÖNEN JUHA	JUVA	26.10.	60	HONKANEN ARTO	HEINOLA
27.08.	60	RYYNÄNEN ESKO	JOENSUU	26.10.	70	SALMELA MATTI	HELSINKI
28.08.	60	VUOLA KARI	LAHTI	27.10.	75	KEMILÄINEN PENTTI	JOENSUU
29.08.	80	LIIMATTA ERKKI	OULU	28.10.	60	NALLI MARKO	TAMPERE
31.08.	50	LAHTELA LASSE	KEMIJÄRVI	29.10.	60	STARCK JARMO	NOORMARKKU
31.08.	80	LINDSTRÖM SIXTEN	TURKU	30.10.	80	KENETTI KIMMO	SEINÄJOKI
Syyskuu				30.10.	60	LÖYTYNÖJA JUHA	SIILINJÄRVI
01.09.	75	RISTOLA ARTO	JYVÄSKYLÄ	31.10.	50	LUOSTARI MIKA	HYLLYKALLIO
02.09.	60	PAKKARI ARI	VANTAA	31.10.	75	TANNI OSSI	SASTAMALA
04.09.	75	MÄKIRANTA VEIKKO	SEINÄJOKI	Marraskuu			
05.09.	50	KULMALA JUHA	HELSINKI	03.11.	75	PEKKALA MATTI	OULU
05.09.	70	LAHTINEN HANNU	VALKEAKOSKI	03.11.	60	RÖSTEN OSSI	VAHTO
05.09.	70	MÄKINEN MAURI	SALO	04.11.	75	BJÖRKLUND EINAR	KORSHOLM
05.09.	75	PITKÄNEN TAISTO	KORIA	04.11.	80	PARVAINEN PEKKA	LAPPEENRANTA
06.09.	50	MÄKELÄ JANNE	VANTAA	04.11.	75	TASKINEN PERTTI	HALIKKO
06.09.	70	PIHO HARRI	HELSINKI	05.11.	85	RINKINEN PENTTI	NEUVOTON
06.09.	90	SALO ERKKI	RAUMA	05.11.	50	SAALASTI PEKKA	SAVITAIPALE
07.09.	60	SAARI ANTTI	ALAVUS	06.11.	70	ALA-VIIKARI HANNU	PUNKALAUDUN
08.09.	60	AHLGVIST JARMO	JOENSUU	06.11.	60	PÄÄKKÖ PEKKA	KIURUVESI
08.09.	50	KOSKIMAA MIKA	KOUVOLA	06.11.	75	SAARI MATTI	VANTAA
09.09.	85	TUOMINEN ERKKI	KOTKA	08.11.	60	ANTTILA JUHANI	TAMPERE
10.09.	85	VOTTONEN PERTTI	TORNIO	08.11.	80	LAATIKAINEN LAURI	IISALMI
11.09.	70	RAATIKAINEN ILPO	VALKEAKOSKI	09.11.	50	PÄÄKKÖNEN HEIKKI	IMATRA
14.09.	80	HANNONEN HEIKKI	HELSINKI	10.11.	75	HIRVONEN TIMO	VANTAA
14.09.	50	SIILIN OSSI	SIMPELE	10.11.	90	SAIKKONEN SULO	LAPUA
15.09.	75	SALMINEN RAIMO	VALKEAKOSKI	10.11.	70	SUURONEN JUSSI	LUHTIKYLÄ
16.09.	70	HAAVISTO MATTI KALEVI	HUITTINEN	11.11.	75	BODBACKA SVEN-ERIK	KOKKOLA
16.09.	90	JOKELA ANTTI	URJALANKYLÄ	11.11.	90	WALLINIUS PAULI	IMATRA
17.09.	70	SJÖBLOM JAAKKO	AKAA	13.11.	60	JOUPPI ERKKI	AKAA
18.09.	50	KENTTÄ JOUNI	SASTAMALA	13.11.	70	KENTTÄLÄ PEKKA	HAUKIPUDAS

13.11.	75	KIVIJÄRVI HEIKKI	PALOKKA
13.11.	70	LEHTONEN TIMO	RIIHIMÄKI
14.11.	80	HONKALA RAIMO	HALIKKO
14.11.	75	KOIVU ARTO	NURMIJÄRVI
14.11.	85	NIEMI ANTTI	RAAHE
14.11.	70	VAINIO TERO	LOHJA
15.11.	85	IKÄVALKO PEKKA	RIIHIMÄKI
15.11.	70	NIEMINEN KARI	ORIMATTILA
15.11.	60	RAUHALA KARI	SASTAMALA
16.11.	80	JOSEFSSON VEIJO	LAHTI
17.11.	70	KOSKINEN REIJO	HANGASTENMAA
17.11.	80	LIUKKO MARTTI	HELSINKI
17.11.	75	MYRYR KEIJO	HEINLAHTI
17.11.	75	RAUHA-HYYPPÄ KALEVI	VAASA
18.11.	60	KOSKIMIES JARMO	PIISPANRISTI
19.11.	70	KOLEHMAINEN ARVI	TIAINEN
19.11.	80	PURO SEPPO	KUUSANKOSKI
20.11.	70	HÄMÄLÄINEN JUKKA	SAVONLINNA
20.11.	60	PARIKKA SIMO	AKAA
20.11.	70	ÖSTERBERG ULF	LOHJA
21.11.	85	TOHKANEN ANTTI	LAHTI
21.11.	70	TOIKKA SEPPO	LAPPEENRANTA
22.11.	75	HEINO TAISTO	PORI
22.11.	85	JAAKONSAARI PERTTI	RIIHIMÄKI
22.11.	75	TAMMINEN AIMO	KATINALA
24.11.	90	NIEMINEN ANTTI	HUITTINEN
25.11.	70	HAATAJA MAURI	OULU
25.11.	70	YLINIEMLÄ TAPANI	ROVANIEMI
26.11.	75	MUNNUKKA HANNU	IMATRA
27.11.	75	KOLANEN JOUNI	OULU
27.11.	75	LEMPINEN ONNI	VANTAA
27.11.	85	OHUKAINEN MAUNO	KEMPELE
28.11.	50	MAUNUS JYRKI	NURMO
28.11.	70	PATRONEN PENTTI	HYVINKÄÄ
29.11.	75	JÄRVI SIMO	PORI
29.11.	75	JÄRVINEN PEKKA	OULU
29.11.	75	KOIVISTO HARRI	VANTAA
29.11.	90	SOININEN NILO	VARKAUS
29.11.	75	TUOMINEN ANTTI	KANGASALA
30.11.	60	HAAPAKALLIO HEIKKI	JORVAS

Joulukuu

01.12.	75	LAUREN PEKKA	OULU
01.12.	50	SAIRANEN ATSO	NOKIA
02.12.	80	HEIKKILÄ HEIKKI	PAROLA
02.12.	80	KARPPINEN ANTTI	VEINEHTITO
02.12.	60	TOPPINEN TIMO	KERAVA
03.12.	60	SANKARI HEMMO	KAARINA
03.12.	70	WÄLKKY VEIJO	YLÄMYLLY
04.12.	60	JÄÄSKELÄINEN TIMO	ESPOO
05.12.	50	SAARINEN JARI-PEKKA	HEINOLA
06.12.	70	ITÄMÄKI ARI	SEINÄJOKI
07.12.	70	VAALTO JUHA	NOORMARKKU
07.12.	75	VALTONEN MATTI	IMATRA
08.12.	75	MÄKELÄ-LAMMI RAUNO	JALASJÄRVI
10.12.	85	LAAKSONEN PENTTI	HUITTINEN
13.12.	70	HANNUKALA SEPPO	TAMPERE
14.12.	75	KANKARE JOUKO	HALIKKO
14.12.	75	NIEMINEN REIJO	TAMPERE
15.12.	70	RÖNKKÖ PEKKA	IISALMI
15.12.	80	TAMMINEN VÄINÖ	PALOKKA
16.12.	50	KINNARI KARI	TERVAKOSKI
16.12.	75	RAJANIEMI ARVO	HOLLOLA
17.12.	50	PARKKINEN JARKKO	JUVA
17.12.	60	SALMI HARRI	HYVINKÄÄ
20.12.	60	HEIKKINEN TAPIO	JALASJÄRVI
20.12.	60	HÄRMÄ MANU	HELSINKI
20.12.	80	RÖNNQVIST ROLAND	NUMMELA
21.12.	80	MYYYRILÄINEN SULO	UMMELJOKI
25.12.	80	RUOHONEN HANNU	VANHA-ULVILA
26.12.	50	KYMÄLÄINEN ISMO	ORIVESI
26.12.	85	SARIMAA EERO	TAMPERE
26.12.	70	TALJA PEKKA	VÄÄKSY
26.12.	70	VAINIO SAULI	SOMERO
27.12.	60	LEHTOLA KARI	TAMPERE
27.12.	75	NUMMELA OLLI	TURKU
27.12.	60	SKOG ILPO	LOHJA
28.12.	85	HEISKANEN UNTO	JOENSUU
28.12.	80	KERÄNEN PAAVO	KOUVOLA
28.12.	60	KUUSELA ARTO	ESPOO
31.12.	70	KAJANDER PENTTI	LOHJA
31.12.	70	MARTIKAINEN KALEVI	IISALMI



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2018 jälkeen

Parikka Pentti	synt. 9.10.1921	Rovaniemi
Sipponen Seppo	synt. 15.6.1938	Lappeenranta
Aho Vilho		Huhdasjärvi
Sihvonen Olavi	syn. 20.5.1923	Lahti
Vanhatalo Vertti	synt. 25.3.1927	Kemi
Vanhatalo Pekka	synt. 20.3.1944	Paattinen
Lehtinen Lasse	synt. 2.3.1950	Punkalaidun
Hukkanen Viljo	synt. 5.1.1929	Kotka
Kurikka Pentti	synt. 12.6.1935	Helsinki
Korko Pertti	synt. 14.4.1946	Hämeenlinna
Jalava Johan	synt. 16.6.1930	Seinäjoki
Laakso Reijo	synt. 30.11.1949	Lahti
Rauhala Matti	synt. 11.1.1937	Renko
Mäkinen Topi	synt. 28.2.1936	Turku
Lindholm Erkki	synt. 5.2.1952	Riihimäki
Laaksonen Antti	synt. 11.5.1943	Helsinki
Vihervuori Arvi	synt. 20.9.1944	Pori
Siukkola Matti	synt. 14.8.1934	Pori
Keskikylä Ilkka	synt. 24.1.1940	Lahti
Mäkinen Valto	synt. 17.9.1928	Turku
Jyrä Oiva	synt. 20.5.1926	Kiikala
Heikkerö Aaro	synt. 23.8.1939	Porvoo
Sillanpää Seppo	synt. 2.11.1928	Nilsia
Koskinen Seppo	synt. 20.4.1947	Nokia



Posti Green

TÄRKEÄ TIEDOTE!

e-Lasku

Kaikkien e-laskun
1.- 20.12.2018 käyttöön
ottaneiden kesken arvotaan kaksi
50 euron arvoista Nesteen
polttoainelahjakorttia!

SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä jäsenmaksulaskutuksessa!

E-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.

Jäsen- ja lehtimaksujen osalta käytössämme on myös e-lasku.

Sillä tarkoitetaan sähköisessä muodossa olevaa laskua, jonka saat omaan verkkopankkiisi, kun olet tehnyt siitä erillisen e-laskusopimuksen. Se siis halutessasi korvaa paperi- tai sähköpostilaskun.

Kun teet e-laskusopimuksesi **20.12.2018** mennessä, saat vuoden 2019 jäsenlaskun jo suoraan verkkopankkiisi!

e-laskun etuja ovat:

- Viivakoodi, tilinumerot ja muut laskun tiedot ovat laskussa valmiina. Niitä ei tarvitse erikseen näppäillä.
- Lasku toimitetaan suoraan omaan verkkopankkiisi.
- Sähköiset laskut säilyvät arkistoituna myöhempääkin tarkastelua varten.
- e-laskun voit vastaanottaa missä ja milloin haluat.

Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankkissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsenmaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä.

Ilman edellä mainittua kunkin jäsenen omatoimista aktiivisuutta jäsenlasku saapuu muuten joko sähköpostin välityksellä niille, joiden s-postiosoite on tiedossamme (pidäthän meidät ajan tasalla oikeasta osoitteesta) tai paperisena versiona. Laskun lähetystapa päivitettiin kaikkien sähköpostiosoitteiden omaavien jäsenien osalta sähköpostiin vuoden 2016 lopulla. Laskun maksamisen unohtuessa toimitettava maksumuistutus lähetetään aina paperisena versiona.

Jos edellä mainituista eduista huolimatta haluat saada laskun paperisena, (jos lasku on tullut viimeksi sähköpostitse), voi tiedon päivittää itse omiin jäsentietoihin extranetissä. Sinne pääsee kirjautumaan osoitteessa <https://rekisteri.sebacon.fi/sebaconlogin/> (asiakastunnus on satl). Kirjautumisessa tarvittava jäsennumero löytyy jäsenkortista sekä aiemmasta laskusta. Salasana on toimitettu aiemmin.

Tiedon päivittäminen (tai extranetin salasanan tiedustelu) voi tapahtua myös sähköpostitse lähettämällä viesti SATL:n jäsenrekisterin ylläpidosta vastaavalle Tommi Suhoselle osoitteeseen info@satl.fi tai puhelimitse soittamalla numeroon 050-436 8873.

SE | SE | EN

SEBACON

Asiakastunnus

Käyttäjätunnus Salasana

Pääset AY-Ankkurin kirjautumissivulle [tästä](#)

**Kirjautuminen tapahtuu osoitteesta
rekisteri.sebacon.fi
Asiakastunnus on: satl**