

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

2/2016

SATELLIITTI



Kesäpäivät Porissa
FISITA-kongressi Etelä-Koreassa
Travelling Fellowship -kokemuksia



Kouvola Autoteknillinen
näyttely

Itä-Suomen
yhdistysten toimintaa

Merkkipäivät
2017

SISÄLTÖ • 2/2016



- 03 Tulos kuntoon
- 04 Hyvät jäsenet!
- 06 SATL:n vuoden 2016 Kesäpäivät
- 09 SATL Kesäpäivät 2017
- 10 Mestarimekaanikko 2017 -kilpailu
- 11 Liittokokous Porissa 17.–19.3.2017
- 12 Tunnelmia FISITA-kongressista
- 14 FISITA-kongressin Travelling Fellowship -ohjelma
- 18 Pohjois-Kymenlaakson ATY:n Autoteknillinen Näyttely
- 20 Itä-Suomen Piirin Syysmatka Keski-Eurooppaan
- 24 Suomen autoalan koulutuksen historiikki
- 25 Moottoriliikenteen keskusjärjestön syysvierailu Eduskunnassa ja kuultavana olo
- 26 Jatkuva jäsenhankintakampanja
- 27 Kalevi Lintulalle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki
- 28 Kuopion automuseo järjesti syysretken 28.-29.9.2016
- 30 SATL-jäsenyys kannattaa
- 31 SATL-tuotteita
- 31 Apurahat
- 32 Merkkipäivät 2017
- 35 Keskuudestamme poistuneet

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Satelliitti

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 36
Numero 2/2016

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

Pentti Ala-Maakala, Merja Hytönen, Eila Kuokkanen, Jarmo Lautamäki, Jere Lehtinen, Hannu Palmu, Tommi Suhonen, Kauko Tahvanainen ja Turo Tiililä.

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelija

Paino

Oy Fram Ab 2016, Vaasa

Kannen kuva

Kuvassa Helsingin Autoteknillinen Yhdistys on tutustumassa klubi-illan merkeissä Teslan maahantuonnin toimintaan ja esillä oleviin sähköautoihin. Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi
Autoalan Koulutuskeskus Oy: www.aakk.fi
Suomen Liikekirjat: www.liikekirjat.fi
Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.



Tulos kuntoon

LIITON JA YHDISTYSTEN TOIMINTA on kulkenut pääsääntöisesti vanhoja tuttuja uria. Muutamia kiinnostavia irtiottojakin on ollut. Turun yhdistyksen ja liiton yhteinen pikkujouluristeily on piristävä uusi kuvio. Juhlimisen lisäksi ohjelmassa oli useita ajankohtaisia ajoneuvotekniikkaan liittyviä esityksiä. Helsingin yhdistys on ollut aktiivisesti synnyttämässä Metropolian AMK:n autoinsinöörikiltaa. Kilta on HATY:stä riippumaton yhdistys, jolla kuitenkin on hyvin läheiset siteet yhdistykseen. Tällaisessa mallissa nuoret itsenäisesti kehittävät toimintaa omien kiinnostuksen kohteidensa mukaiseksi. Suurella mielenkiinnolla odotan, millaisia toimintamalleja voimme omaksua yhdistyksen ja liiton toiminnan kehittämiseksi.

” Suurella mielenkiinnolla odotan, millaisia toimintamalleja voimme omaksua yhdistyksen ja liiton toiminnan kehittämiseksi.”

OPISKELIJAJÄSENTEN REKRYTOINTIKIN kuuluu vuoden onnistumisiin. Saimme 224 uutta jäsentä ja opiskelijajäsenten määrä on tällä hetkellä koko historiamme suurin. Tästä on hyvä jatkaa opiskelijoille ja nuorille suunnatun toiminnan kehittämistä. Onnistuessamme saamme heistä nykyistä enemmän uusia varsinaisia jäseniä.

LIITOLLA ON TALOUDELLISESTI rakenteellinen haaste. Vanhan kansan sanoin ”syömme enemmän kuin tienamme”. Tilanne ei ole uusi, vaan on kestänyt jo yli kymmenen vuotta. Jäsenmaksutulo ja liiketoimintayrityksiltä (Autoalan Koulutuskeskus ja Suomen Autolehtä julkaiseva Suomen Autotieto Oy) saatavat osingot eivät riitä toimintamme ylläpitämiseen. Joudumme siis vuosittain nostamaan sekä sijoitustoiminnan tuottoja että pääomaa noin 165 000 euron edestä. Valitettavasti joudumme tällä hetkellä myymään enemmän kuin sijoitustoimintamme tuottaa, jonka seurauksena pääomamme pienenee.

LIITON KULURAKENNE ON hyvin hallinnassa ja säästämme mistä voimme. Säästämisen tie on kuitenkin päättymässä, joten uusia tulonlähteitä on löydettävä: mieluiten sellaisia liiketoimintamalleja, jotka sekä hyödyttävät heti alusta jäseniämme että pidemmällä aikajänteellä tuovat kaivattuja lisäeuroja kirstumme pohjalle.

UUSIEN TUOTTEIDEN KEHITTÄMINEN vaati kuitenkin merkittäviä investointeja, ja siltikään lopputulos ei ole varma.

KÄYME ENSI LIITTOKOKOUKSESSA uuden tai jopa uusia liiketoimintamalleja läpi, ja toivottavasti saamme kokousedustajilta luvan käyttää pääomaa tämän tärkeän muutoksen tekemiseksi.

Teidän palveluksessanne

Turo Tiililä, puheenjohtaja



Kuva: Tomi Kinnunen

Hyvät jäsenet!

Kulunut syksy on ollut aika työntäyteinen, mutta onneksi on ollut aikaa myös palautua muun muassa etelän lämmössä. Oheisessa kuvassa en tosin ole etelän lämmössä, vaan ihan Suomessa ensimmäisen oman harrasteautoni ratissa odottelemassa sopivia avoautoilukelejä. Tosin ennen sitä talven aikana on tarkoitus ajella nelivetoa testaillen talvisemmilla renkailla hieman jääradoillakin, kunhan sellaisia jostain löydän. Silloin ehkä kuitenkin pidän rätin ylhäällä. Tätä kirjoittaessa lunta on ainakin pääkaupunkiseudulle tullut sen verran, että maalla oleville radoille saattaisi jo päästäkin.

Työnkin puolesta on tullut matkailtua ja mielenkiintoisia kokemuksia saatu kaukomailtakin, kun olin seuraamassa FISITA:n maailmankongressia Etelä-Koreassa ja osallistuin järjestön kokouksiin kongressin jälkeen. Itse kongressin sisältöä vedin yhteen Suomen Autolehdestä 9/2016 ja tämän lehden sivuilla

12-13 käyn hieman läpi asioita järjestön näkökulmasta.

Kongressista tuli myös menestystä Suomeen, kun Travelling Fellowship -ohjelmaan SATL:n valitsemana osallistunut Aalto yliopiston jatko-opiskelija **Jere Lehtinen** otti ja voitti opiskelijakongressin parhaimman esityksen palkinnon. Hänen kokemuksistaan osallistumisesta Travelling Fellowship -ohjelmaan on tarinaa sivuilla 14-16.

Syksyn aikana on suunniteltu liitolle uusia toimintoja toiminnan kehittämiseksi, joihin puheenjohtaja omalla palstalla viittaa. Työtä sillä saralla on vielä paljon edessä ennen kuin niitä saadaan liikkeelle. Jos kaikki etenee kaavailujen mukaan, edessä on mielenkiintoisia uusia juttuja.

Aikaa on taas kulunut sen verran, että vuoden vaihteen jälkeen

jäsenmaksunsa maksaneille jäsenille sekä opiskelija-, kunnia- ja vapaajäsenille lähetetään uudet jäsenkortit. Ohessa on kuva seuraavat kaksi vuotta voimassa olevasta jäsenkortista. Se toteutetaan aiempien vuosien tapaan yhteistyössä St1:n kanssa. Tämän hetken tiedon mukaan liittotasolla aiemmin sovitut muut jäsenedut jatkuvat ja uusia on suunnitteilla.

Haluan toivottaa kaikille jäsenillemme omasta ja Suomen Autoteknillinen Liito ry:n toimiston väen puolesta Hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta 2017!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja



OSALLISTU KOULUTUKSIIN

Autoalan Koulutuskeskuksen koulutukset

Autoalan Koulutuskeskus järjestää kumppaniverkostonsa kanssa ajankohtaisia ajoneuvotekniikan sekä lainsäädännön kursseja.

Ohjelmassa on myös ajoneuvojen ilmastointihuollon 1-päiväinen pätevyitysmkoulutus sekä 1-päiväinen autoalalle räätälöity SFS6002 sähköturvallisuuuskoulutus.

Katso tarkempi koulutuskalenteri Autoalan Koulutuskeskuksen verkkosivuilta osoitteesta www.aakk.fi/koulutus

Koulutuksia esimiehille ja johdolle

Autoalan Koulutuskeskuksen omistama Suomen Liikekirjat järjestää esimiehille ja johdolle suunnattuja koulutuksia sekä avoimina seminaareina että yrityskohtaisina toteutuksina. Kaikki koulutukset ovat myös autoalalle hyvin soveltuvia.

Katso tarkempi koulutuskalenteri Liikekirjojen verkkosivuilta osoitteesta www.liikekirjat.fi/koulutus

Tilaisuudet ovat tarkoitettu:

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaen edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Koulutusten hinnat ja lisätiedot löytyvät verkkosivuiltamme: www.aakk.fi/koulutus www.liikekirjat.fi/koulutus

Varaa kalenteriin!

Ajoneuvotekniikan ja lainsäädännön koulutukset pääkaupunkiseudulla

18.1. Koritekniikan ajankohtaispäivä

31.1. Uusinta moottoritekniikkaa

7.2. Ajoneuvolainsäädäntö 2017

21.3. Autoelektroniikan päivä

25.4. Kuluttajalainsäädäntö

Huippusuositettu Pekka Järvisen Onnistu esimiehenä -koulutus

26.1. Tampere

31.1. Turku

8.2. Helsinki

21.3. Kuopio

Katso muut johdon ja esimiestyön koulutukset ja hyödynnä SATL:n jäsenetu: kaikkiin Liikekirjojen koulutuksiin hintaetu 15 %.

Katso tai pyydä lisätietoja:

**www.aakk.fi
email: info@aakk.fi
p. 09-6944 635**

**Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki**



Autoalan Koulutuskeskus



Suomen Liikekirjat



1



3



Maisemia Yyteristä.

SATL:n vuoden 2016 Kesäpäivät

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Kautta aikain 64. SATL:n Kesäpäivät järjestettiin Porin Yyterin kylpylähotellilla 19.-20.8.2016. Järjestelyistä vastasi Länsi-Suomen piirin yhdistykset eli Etelä-Satakunnan, Porin, Rauman ja Vakka-Suomen ATY:t. Paikalla oli 70 henkeä.

Perjantain osalta ohjattua ohjelmaa ei ollut, vaan se oli varattu paikalle saapumiselle ja vapaalle ohjelmalle seurustelun merkeissä.

Lauantaina alkoi tapahtuman varsinainen järjestetty ohjelma. Ennusteista huolimatta Esteri ei paikalla vierailut, vaan päivän mittaan keli kirkastui aamuista harmaudesta. Päivän ohjelma aloitettiin tervetuliaistilaisuudella laivan mallisen rantaravintolan ”yläkannella”. Siellä osallistujat toivotti tervetulleeksi Liiton puheenjohtaja **Turo Tiililä** ja järjestävää organisaatiota edustanut Porin ATY:n puheenjohtaja **Jarmo Lautamäki**.

Maljannoston jälkeen alkoi varsinainen ohjelma, jonka aloitti rantaolympialaiset. Siinä kilpailtiin leikkimielisesti kolmessa eri lajissa. Ensimmäinen niistä oli puttauskilpailu, jossa viidellä pallolla piti saavuttaa mahdollisim-



- 1 Rantaolympialaisten yhtenä lajina oli puttaus. Liiton pj:n tyylinäyte.
- 2 Rantaolympialaisten toisena lajina oli kevyen pallomeripallon heitto taaksepäin.
- 3 Rantaolympialaisten kolmas laji oli kävynkanto suussa olevassa lusikassa samalla vaahtomuovipötkylää jalkovälissä pitäen. Tämän luokan nopein Joensuun Kimmo Mustonen on kuvassa etualalla.
- 4 Ilta päättyi auringonpaisteessa ravintolailalliseen ja palkintojen jakoon.

man paljon pisteitä kolmesta mahdollisesta eriarvoisesta kolosta. Suorituksen maksimipistemäärä oli 500 pistettä. Toinen laji oli pallomeripallon heittokilpailu taaksepäin. Heittomahdollisuuksia oli kaksi, joista paras mitattiin askelmäärällä. Kevyen pallon heittäminen lievään vastatuuleen takaperin antoi mahdollisuuksia useisiin eri heittotyyleihin.

Olympialaisten kolmas ja fyysisin laji oli kävynkanto suussa olevassa lusikassa samalla vaahtomuovipötkylää jalkovälissä pitäen. Kävelymatkana oli 10+10 metriä käänös mukaan lukien. Fyysisyydestä johtuen ohjattu alkuverryttely oli tarpeen.

Hotellin parkkialueelle saapui lauantai- aamusta muutamia museoajoneuvoja nähtäville, tosin ei ihan niin montaa kuin viime vuonna oli Sastamalassa järjestetyillä Kesäpäivillä. Myös allekirjoittanut saapui paikalle veljensä

...



Hotellin parkkialueella oli näytillä muutama vanhempi kuorma-auto ja henkilöauto.

vuosimallin 1970 Ford Cortinalla. Paluumatkalla sillä oli hyvä käydä katsomassa historiikkirataa Hämeenlinnassa.

Olympialaisten ja lounaan jälkeen vuorossa oli museolinja-autokyyditys ja tutustuminen Reposaareen. Saarta ajon aikana esitteli Porin yhdistyksen **Mauri Linnanketo**. Sen jälkeen oli vielä hyvin aikaa kylpy-

lässä kelluntaan ja sen ulkoaltaalla auringosta nauttimiseen. Urheimmat kävivät myös kastautumassa 13 asteisessa meressä.

Päivä huipentui illalliseen, jonka yhteydessä pidettiin myös palkintojenjako. Näin ollen sunnuntaille ei jäänyt mitään virallista ohjelmaa. Koska tällä kertaa yksikään yhdistyksistä ei viettänyt vuosijuh-

laa, jäivät puheiden pito minimiin eli Liiton puheenjohtaja pitämään puheenvuoroon. Ilta päättyi auringonlaskun ihailuun rantaravintolan ylätarassilla tai ravintolan tanssilattialla.

Länsi-Suomen piiri voitti piirikilpailun saaden haltuunsa kiertopalkintopystin seuraaviin Kesäpäiviin asti.

Naisten kiertopalkinnon voitti seuraaviin Kesäpäiviin asti **Elina Helander** Porista. Perhekiertopalkinnon puolestaan saivat haltuunsa **Olli** ja **Elina Helander** Porista.

Tapahtuman kuvakooste löytyy SATL:n Facebook profilista osoitteesta www.facebook.com/satlrly

Seuraavat, SATL:n 65. Kesäpäivät järjestetään Valkeakoskella 18.-20.8.2017. Sen järjestelyistä vastaavat Hämeen piirin yhdistykset eli Tampereen, Valkeakosken ja Forssan ATY:t. Nähdään siellä! □

Tulokset:

Golf	1.	Elina Helander	400
	2.	Jaana Norlund	300
	3.	Mauri Linnanketo	300
Kävyn kuljetus	1.	Kimmo Mustonen	8
	2.	Jarmo Lautamäki	9
	3.	Turo Tiililä	10
Pallon heitto	1	Kimmo Mustonen	14
	2	Mauri Linnanketo	12
	3	Erkki Kärnä	11
Lastensarja	1.	Inkeri Sovasalo	
Perhesarja	1.	Olli ja Elina Helander	751
	2.	Mauri Linnanketo ja Pirjo Arousva	497
	3.	Raimo ja Kaisu Grönberg	481



SATL Kesäpäivät 2017

Hämeen Piiri (Tampere, Valkeakoski, Forssa) järjestää
SATL Kesäpäivät 19. – 20.8.2017 Valkeakoskella.

Tapahtuman keskipisteenä toimii Hotelli Waltikka (www.valkeakosken-waltikka.fi). Perjantaina saapuville on illasta grilli kuumana iltapalan merkeissä. Lauantaina kilpailaan ja pidetään hauskaa hotellin ympäristössä kello 10:00 alkaen ja teemme vesibussiretken Visavuoreen (www.visavuori.com). Kello 16:00 jälkeen on sauna lämpöisenä ja kello 19:00 illallistamme. Lauantai-illan päätteeksi menemme kesäisiin lavatansseihin läheiselle tanssilavalle.

Sunnuntai alkaa kello 9:00 piirin välisellä kilpailulla sekä omatoimista ulkoilua, jonka jälkeen pidetään kello 10:00 tapahtuman palkintojen jako ja loppupuheenvuorot. Sen jälkeen on paluu kotiin omaan tahtiin.

Perinteisten kesäpäivien kilpailujen ja aikuisten viihtymisen lisäksi olemme panostaneet lasten osallistumiseen ja viihtymiseen. Kävelymatkan päässä hotellilta on lisäksi ilmainen Seikkailupuisto ja uimaranta. Päivällisen ajaksi lapsille on järjestetty ohjattua ja valvottua ajankulua hotellilla.

Kesäpäiväpakettien hinnat on pyritty neuvottelemaan osallistujaystävällisiksi:

Päiväpaketti (la)	110 €/hlö
Majoituspaketti la-su 2hh	160 €/hlö
Majoituspaketti la-su 1hh	190 €/hlö
Majoituspaketti pe-su 2hh	205 €/hlö
Majoituspaketti pe-su 1hh	265 €/hlö

Lapset alle 4v 0€/lapsi ja alle 12v 28€/lapsi. Lisävuode 15€/yö.

Hinnat sisältävät kaikki ohjelman mukaiset tapahtumat.

Tarkempi aikataulu ja ilmoittautumisohjeet julkaistaan seuraavassa Satelliitissa.

Tervetuloa Valkeakoskelle jo 18.8.2017!



Mestarimekaanikko 2017 -kilpailu

SATL järjestää yhdettätoista kertaa ammatissa toimiville automekaniikoille suunnatun, mutta myös muille autoalan ammattilaisille sopivan Mestarimekaanikko 2017 -kilpailun. Edellisen kerran kilpailut järjestettiin tämän vuoden alussa, jolloin osanottajia oli mukana sekä merkkiorganisaatioista että muualta.

Lauantaina 4.2.2017 pidetään semifinaali Stadin ammattiopiston toimipisteessä Haagassa. Semifinaaliin otetaan mukaan yhteensä kymmenen kilpailijaa 10.12.2016 pidettävän esikarsintakilpailun perusteella, johon ilmoittautumisia otetaan vas-

taan 2.12. 2016 asti. Semifinaalissa on sekä käytännön- että teorialehtiä. Kilpailijat suorittavat tehtävät kahdessa ryhmässä. Tehtävät käsittelevät autotekniikan yleisiä osa-alueita (moottoritekniikka, alusta ja voimansiirto, polttoaine- ja syytysjärjestelmät, lainsäädäntö sekä

ympäristö- ja asiakaspalvelukysymyksiä). Paikalle kutsutaan lehdistöä ja alan vaikuttajia. Varsinainen yleisötilaisuus tapahtuma ei kuitenkaan ole.

Semifinaalista selviytyvä kärki-kolmikko ratkaisee lopullisen järjestyksensä lauantaina 25.3.2017 Stadin ammattiopistossa pidettävässä kilpailun finaali. Myöskään tämä tilaisuus ei ole yleisötilaisuus.

Pisteytys finaaliin lähteen nolliltaan eli semifinaalin tuloksia ei lasketa tähän mukaan. Finaali koostuu kolmesta käytännön työrastista. Kärki-kolmikun palkintojenjako pidetään samana päivänä iltapäivästä samassa paikassa kilpailun lopuksi.

Kolme parasta palkitaan merkittävillä tavarapalkinnoilla. Finaalista ulos jääneet semifinaalistit saavat neljännen sijan ja saavat palkinnoksi vapaavalintaisen kirjan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n valikoimista. Lisäksi kukin semifinaalisti saa käyttöoikeudet vuodeksi Prodiags -virtuaaliseen oppimisympäristöön sekä Suomen Autolehden vuosikerran. □





Tervetuloa SATL:n 82. varsinaiseen Liittokokoukseen Porissa 17.–19.3.2017.

Kokous pidetään Porissa Sokos Hotel Vaakunassa,
osoitteessa Gallen-Kallelankatu 7, 28100 Pori.

- Paikka on sama kuin vuonna 2012 Liittokokouksessa eli Porin keskustassa.
- Porin yhdistys täyttää 80 vuotta vuonna 2017, joten sitä juhlistetaan kokouksen yhteydessä.
- Ohjelmassa lauantaina ennen kokousmateriaalia läpikäyntiä on suunnitteilla esitelmä liittyen sähköautoiluun. Seuralaisille on tarjolla kulttuuria sisältävä ohjelma lauantaina.
- Liikenneyhteydet Poriin ovat hyvät. Jos käyttää julkisia liikennepalveluja, niin linja-autoasemalta Vaakunaan on linnuntietä matkaa vajaa 700 m ja rautatieasemalta vähän yli 1,1 km. Autoilla saapuville on maksullinen pysäköinti.
- Tarkempi Liittokokousohjelma, pakettien hinnat ja ohjeet tulevat myöhemmin liiton ja Porin yhdistyksen sivuille osoitteissa www.satl.fi ja www.paty.satl.fi.

Liittokokouksen järjestäjänä toimii Porin Autoteknillinen Yhdistys ry.



Tunnelmia FISITA-kongressista

FISITA:n joka toinen vuosi järjestettävä maailmankongressi pidettiin Etelä-Korean Busanissa 26.-30.9.2016.

Edellisen kerran kongressi oli siellä vuosituhaten vaihteessa ennen Helsingin kongressia.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Vuodesta 1947 lähtien joka toinen vuosi pidetty kongressi oli järjestyksessään 36. Kongressiin osallistui 1279 henkilöä 33 eri maasta, Suomesta kolme. Kongressin yhteydessä pidettyssä teknillisessä näyttelyssä oli 52 näytteilleasettajaa. Esityksiä kongressissa pidettiin kaikkiaan 511 kappaletta, joita pidettiin parhaimmillaan 15 rinnakkain.

Kongressin teemana oli ”Creative Thinking for Future Automobiles” eli ”Luovaa ajattelua tulevaisuuden ajoneuvoille”. Kongressin avauksessa nostettiin esiin autoalan tulevaisuuden kehitykseen liittyviä megatrendejä, joita nimettiin useita. Niitä olivat uudet toimijat autoalalla, jotka tulevat alan ulkopuolelta, jakamistalous, kiristynyt päästösääntely, tieto- ja kommunikaatioteknologioiden kehitys, iso data ja sen hyödyntäminen, laitteiden internet, yli 65-vuotiaiden määrän kasvu, individualismi sekä megakaupungit ja kaupungistuminen.

Itse kongressin sisällöstä on laajimmin kirjoitettu Suomen Autolehdestä 9/2016, joten ei siitä tässä sen enempää. Kuvia tapahtumasta löytyy kongressin kotisivuilta osoitteesta www.fisita2016.com

Opiskelijakongressista menestystä Suomeen

Kongressissa yhteydessä pidettiin myös opiskelijakongressi, johon Suomesta osallistui Aalto yliopiston jatko-opiskelija Jere Lehtinen. Hän osallistui samalla FISITA:n Travelling Fellowship -ohjelmaan, josta tarkemmin Lehtisen omassa raportissa tämän jutun jälkeisillä sivuilla.

Lehtinen piti esityksen aiheesta ”Nonlinear Lateral Dynamic Behavior of a High Capacity Transport Vehicle” eli HCT-yhdistelmän epälineaarinen sivuttaissuuntainen dynaaminen käyttäytyminen. Esitys koski Lehtisen tekemää diplomityötä, jonka yhtenä osana hän optimoi simuloimalla HCT-yhdistelmän peräkärryn vetokidan paikkaa ja vetoaisan pituutta ajoneuvoyhdistelmän turval-



Opiskelijakongressin parhaimman esityksen palkinnon voittaja Aalto yliopiston jatko-opiskelija Jere Lehtinen.

lisimman mahdollisen dynaamisen käyttäytymisen näkökulmasta. Työ ja sen tulosten esittely oli sen verran onnistunut, että se palkittiin opiskelijakongressin parhaimpana esityksenä kongressin päätösjuhlassa. Lehtinen esitteli työtänsä kongressin jälkeen Helsingin ATY:n perinneillalla 1.11. saaden aikaan paljon kiinnostavaa keskustelua tekemästään simulointityöstä.

Tunnustuksia merkittävästä työstä

Kongressin avauksen yhteydessä luovutettiin FISITA:n korkein tunnustus eli FISITA-mitali. Sen on aiemmin saaneet muun muassa sellaiset nimet kuin Carlos Ghosn, Giovanni Agnelli, Hans List, Francois Michelin ja Shoichiro Toyoda. Tällä kertaa se myönnettiin Mahindra & Mahindran toimitusjohtajalle tohtori **Pawan Goenkalle** yrityksen ja sen tuotekehityksen kehittä-



FISITA:n väistynyttä puheenjohtajaa Paul Mascarenasta OBE (oikealla) muistettiin edustajiston illallisella tunnustuksella hyvin tehdystä työstä. Sen ojensi seuraavan kaksivuotiskauden puheenjohtajana toimiva yhdysvaltalainen GM:n palveluksessa toimiva Daniel E. Nicholson.



Etelä-Korean kongressin puheenjohtaja professori Kwang Min Chun (oikealla) luovutti seuraavan Intiassa kahden vuoden päästä pidettävän kongressin puheenjohtajalle N. Balasubramanianille niin FISITA:n lipun kuin muistolevykkeen.

misessä tekemistä saavutuksista. Lisäksi hän on tänä vuonna 20 vuotta täyttäneen Intian autoinsinöörijärjestön SAEINDIA:n perustaja.

Kongressin päätteeksi FISITA:n puheenjohtajuus siirtyi Yhdysvaltoihin, kun SAE Internationalin edustaja GM:n palkkalistoilla työskentelevä **Daniel E. Nicholson** otti vastaan viestikapulan edelliseltä puheenjohtajalta **Paul Mascarenasilta** OBE. Hänen kautensa kestää seuraavaan maailmankongressiin saakka.

Järjestön kokoukset

Kongressin jälkeen pidettiin perinteiden mukaisesti järjestön omat kokoukset eli neljän eri toimikunnan, hallituksen ja edustajiston kokoukset. Lisäksi FISITA:n Euroopan jäsenjärjestöjen yhteenliittymä EAEC ja Tyynten valtameren alueen jäsenjärjestöjen yhteenliittymä

APAC pitivät omat palaverinsa.

Edustajiston kokouksen aluksi FISITA toimitusjohtaja **Chris Mason** toi esiin omassa ajankohtaiskatsauksessaan muun muassa tehtyä kehitystyötä jäsenjärjestöjen jäsenien sitouttamisessa FISITA:n toimintaan Friend for Life -ohjelmalla. Ohjelman kautta kukin jäsen voi luoda oman profiilin järjestön sivuille ja verkostoitua maailmanlaajuisesti saaden myös eksklusiivisia mahdollisuuksia yhteydenpitoon ja informaatioon. Muun muassa loppukesästä esitelty FISITA:n yhteistyöyritysten kansainvälisten työharjoittelupaikkojen (Work Experience Programme) tietojen välittäminen tapahtuu nyt tuota kautta.

Edustajiston muina aiheina olivat hallituksen valintojen vahvistaminen, vuoden 2015 tilinpäätöksen hyväksyminen ja vuoden 2020 maailmankongressin pitäjän päättäminen (valituksi tuli CAS, joka pitää kongressin Prahassa Tsekeissä). Muuten keskustelujen aiheina olivat järjestön toiminnan suunnitelmat kokonaisuutena ja eri toimikuntien toteuttamana, talousasiat, kannatusjäsenien tila sekä raportit juuri pidetystä kongressista sekä seuraavan, Intiassa järjestettävän kongressin järjestelyjen tilasta.

Koulutustoimikunnassa käsiteltyjä aiheita olivat autoalaa ja FISITA:a esittelevän yourfutureinautomotive.com -sivuston kehitystyö ja integrointi Fisitan pääsisivustoon, kongressissa järjestetyn kouluttajaseminaarin ja kouluttajien teknisen session palautteet ja tulevaisuus, kongressin yhteydessä pidetyn Islands of Excellence –näyttelyn palaute ja tulevaisuus, Travell Bursary –ohjelman tilanne, kongressin yhteydessä järjestetyn Trawelling Fellowship –ohjelman toteutuksen palaute ja tulevaisuus sekä opiskelijakongressin palaute ja tulevaisuuden suunnitelmat.

Edustajiston juhlaillallisen yhteydessä muistettiin neljää FISITA:n toiminnassa kunnostautunutta henkilöä Recognition of Service Award -palkinnolla. He olivat Japanin SAE:n edustajat **Masashi Yukawa**, toimitusjohtaja **Takao Kubozuka** ja tohtori **Kazou Okamoto**, joka toimii myös FISITA:n taloustoimikunnan puheenjohtajana sekä Slovakian jäsenjärjestön SAITS:n puheenjohtaja professori **Jan Lesinsky**.

SATL:n edustajana FISITA:ssa jatkaa edustajiston ja koulutustoimikunnan jäsenenä toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**.

Seuraava FISITA:n maailmankongressi pidetään kahden vuoden päästä Intian Chennaiassa 3.-6.10.2018 teemalla ”Disruptive Technologies for Affordable and Sustainable Mobility”. Kongressin järjestäjänä toimii SAEINDIA. □

FISITA-kongressin Travelling Fellowship -ohjelma

FISITA-kongressin yhteydessä Etelä-Koreassa järjestettiin nuorille insinööreille suunnattu Travelling Fellowship -ohjelma vuoden 2016 syyskuussa. Suomesta SATL:n ilmoittamana ohjelmaan osallistui Aalto yliopistosta Jere Lehtinen.

TEKSTI Jere Lehtinen
KUVAT Joonsuk Kim, Jere Lehtinen

Tässä noin viikon mittaisessa ohjelmassa kiertelimme useissa eri E-Korean kaupungeissa vieraillen sekä valtion että yksityisen sektorin teknisissä ajoneuvoteollisuuden instituuteissa. Ohjelmassa oli myös erilaisia paikalliskulttuuriin liittyviä tapahtumia.

Tämänkertainen Travelling Fellowship -ohjelma lähti käyntiin maanantaina syyskuun 19. päivänä Etelä-Korean Incheonista, jossa tulopäivänä keskityimme lähinnä lepäämiseen ja jet lagin voittamiseen kovassa helteessä. Maanantai-illan suussa kävimme ohjelman porukal-

la syömässä Incheonin keskustassa perinteisin korealaisen illallisen. Siihen sisältyi useita herkullisia ruokalajeja tuotuna pienissä kipoissa samanaikaisesti pöydälle, joista kukin syömäpuikoillaan napsi pääkipoonsa mitä mielensä teki. Ruokalajit sisälsivät paljon erilaisia kaloja ja merieläimiä, sekä kaalista tehtyjä tulisia ruokalajeja kuten Kimchi.

Törmäystesti liveinä

Seuraavana päivänä starttasimme aikaisin matkaan ravistellen viimeisiä jet lagin rippeitä. Suuntasimme kohti Hwaesongin kaupunkia ja kohteenaamme aamulla oli Hyundai-Kia Motors R&D Center. Tuotekehityskeskuksessa pääsimme näkemään lähinnä PR- ja promo-videoita sekä tutustumaan heidän ajoneuvojen tes-

tirataan bussikyydillä. Testiradalla oli erilaisia ajoväyliä ajodynamiikan, turvallisuuden ja suorituskyvyn testaukseen. Testiradalla oli myös useita autonomisten autojen testipaikkoja, muun muassa hätäjarrutus- ja väistötilanteita varten.

Tuotekehityskeskuksen jälkeen suuntasimme lounaan kautta Cheonanin kaupungin puolelle, jossa pääsimme vierailulle valtion tutkimuskeskukseen KATRI:in (Koreas Automobile Testing & Research Institute). Tämä tutkimuskeskus keskittyi pääasiassa luomaan kansallisia turvallisuus-, päästö- ja suorituskykytestausstandardeja, jotka autovalmistajien on läpäistävä saadakseen tuoda autonsa E-Korean markkinoille. Kävimme tutustumassa bussilla heidän ajoneuvojen testirataan. Siellä ajoimme ovaalia ja kaltevaa rataa pitkin noin 100km/h, mikä tuntui tavalla tai toisella absurdilta kyseessä olevalla ajoneuvolla.

Tutkimuskeskusvierailun ehkä mielenkiintoisin tapahtuma oli päästä näkemään törmäystesti aivan läheltä. Törmäystestissä maasturijoneuvo jysäytettiin kylki edellä suoraan päin pystyssä sojottavaa testipalkkia. Ääntä ja osia irtosi runsaasti törmäyksen. Aikaisemmin olen tottunut vastaavan näkemään vain hidastettuna



Travelling Fellowship -ryhmä Koreanlaisella illallisella. Kirjoittaja on oikealla takimmaisena.



Busanin kaupunkia aamun sarastaessa.



Renault Samsung Motorsin esittelykierroksen antia.

ja videolta, joten todellinen live-kokemus konkretisoi, kuinka järkyttävän kovaa törmäys todellisuudessa tapahtuu ja mitä kaikkea jälkeä se saa aikaan.

Päivän päätteeksi suuntasimme takaisin Hwaseongin kaupunkiin, jossa ennen hotellille saapumista kävimme näköalapaikalla Songsan Green City -observatoriossa. Observatoriosta näkyi peräti Incheoniin ja Cheonaniin asti, ja alueen lähellä oli paljon vielä rakentamattomia viheralueita sekä meren äärellä olevia maaseutalueita. Päivän päätteeksi ajoimme syömään Cheonaniin paikallista ruokaa ennen hotellille päätymistä.

Testikyytiä Maglev-junalla

Keskiviikkona ohjelmassamme oli jälleen teknisiä käyntejä. Aamulla matkasimme takaisin Cheonanin

kaupunkiin, jossa kävimme valtion teknologiainstituutissa KATECH:ssä (Korea Automotive Technology Institute). Teknologiainstituutin visiitillä saimme nähdä lähinnä fasiliteetteja ja testauslaitteistoja sekä jälleen ajoneuvojen testiradan. Tässä instituutissa ajoneuvojen teknologian kehitystoiminta pohjautui paljon yritysyhteistyöhön, ja käänteiseen suunnitteluun (reverse engineering), sekä tietysti yhteistyöhön muiden E-Korean ajoneuvoinstituuttien kanssa.

Aamupäivän jälkeen matkasimme Daejeonin kaupunkiin, jossa pääsimme tutustumaan valtion tutkimusinstituuttiin KIMM:iin (Korea Institute of Machinery and Materials). Tässä instituutissa pääsimme näkemään Korealaista materiaali-tekniikkaa ja sen sovellutuk-

sia. Kohokohtana oli päästä ajelulle instituutin luoman Maglev-junan kyytiin. Maglev-juna, toisin sanoen Magnetic Levitation Transport, perustuu sähkömagneettiseen rautatiehen ja sitä pitkin kulkevaan junaan. Ajelu tapahtui instituutin sisällä olevalla lyhyellä testiradalla. Itse juna oli täysin äänetön, ainoastaan ilmaston hiljainen hurina kuului. Keskiviikkopäivä päättyi komeaan korealaiseen illalliseen, joka oli hyvin samankaltainen kuin saapumispäivän illallistarjoilu, sisältäen myös pallokalaa.

Tutustuminen älykkäiden autojen testikaupunkiin

Torstaina ohjelmassamme oli vain yksi visiitti, ennen ehkä koko matkan odotetuinta kokemusta. Aamulla suuntasimme aikaisin Daegun kaupunkiin, jossa sijaitsee valtion instituutti KIAPI (Korea Intelligent Automotive Parts Promotion Institute). Tämä instituutti sijaitsee keskellä ei-mitään, koska tämän instituutin ympärille oltiin vasta rakentamassa kaikkea infrastruktuuria ja koko tulevaa kaupunginosaa.

Kyseisessä instituutissa keskityttiin älykkäiden autojen osien tuotekehitykseen. Keskeisessä roolissa siis olivat autonomiset autot, joita pääsimme testiradalle näkemään ja niiden tekoäly. Näimme muun muassa yleisesti autonomista ajamista sekä väistö- ja jarrutustilanteita. Tähän instituuttiin oltiin myös rakentamassa urbaania testirataa, joka ikään kuin tarkoittaisi pientä minikaupunkia, missä autonomiset autot harjoittaisivat tekoälyänsä sekä kevyen liikenteen ja kaikenlaisten liittymien ja liikennevalojen huomioimista vilkkaassa ja aktiivisessa urbaaniympäristössä. Tämän minikaupungin olisi tarkoitus simuloida E-Korealaisia kaupunkeja. ●●●



Beomeosa Temppelin temppeliaukio.

Kokemuksia buddhalais-temppelistä

Instituutti käynnin jälkeen suuntasimme lounasaikaan hieman pidemmän matkan kohti jo Busanin kaupunkia, jossa suuntasimme kohti kaupungin laitaosassa vuorella sijaitsevaa Beomeosan temppeliä. Tästä alkoi noin vajaan vuorokauden mittainen elämysohjelma, mikä tarkoitti osallistumista temppelin toimintaan ja asketismin noudattamista.

Temppelissä osallistuimme buddhalaiseen meditointiin ja kumartelutraditioon seremonioissa sekä kiertelimme temppelialueen rakennuksissa ja kuuntelimme miljöön sekä buddhalaisuuden historiaa. Ruokailutraditio oli mielenkiintoinen, tässä traditiossa söimme hyvin niukan kasvisaterian ja tähän syömiseen liittyi vahva häpeä. Peitimme suomme syödessämme toisella kädellä tai ruokakipolla ja pyytelimme anteeksi syömistämme ja kuluttamistamme tässä elämän kierrossa.

Meditoimme useita kertoja ja opettelimme erilaisia meditointitapoja päivän aikana. Päivän päätteeksi näimme buddhalaisen rumpuesityksen temppeli aukiolla, missä munkit soittivat isoja rumpuja erilaisissa rytmeissä. Suuntasimme aikaisin nukkumaan, sillä

vuorokausirytmä oli hyvin erilainen temppelissä. Saimme siis herätä jo aikaisin aamuyöstä kolmen jälkeen aamumeditoinnille ja reippailulle vuoren huipulle, missä sijaitsi pieni temppeli. Reippailun jälkeen saimme valmistaa ikiomat meditointi- tai helmirukousnauhat, joiden valmistustraditioon kuului kumartaminen jokaisen pujotetun (108 kpl) helmen välissä. Tässä sai siis hyvän jatkokuntoilun vuorireippailun jälkeen.

Temppelikokemuksen loputtua suuntasimme perjantaina iltpäivällä Busanin kaupunkiin, jossa pääsimme vierailemaan Renault Samsung Motorsin Busan tehtaalla. Tässä tuotantolaitoksessa valmistettiin siis uusia Renault Samsung Motorsin ajoneuvoja paikallisille markkinoille. Pääsimme ensin kokemaan esittelykierroksen, missä meille kerrottiin Renaultin ja Samsung Motorsin historiasta aina nykypäivään asti. Esittelykierroksella näimme automalleja vuosien varrelta ja niiden läpileikkauksia sekä tekniikoita erilaisista Samsungin ja Renaultin moottoreista. Tämän jälkeen pääsimme käyntikierrokselle itse auto- tehtaaseen, jossa kuljimme autojen tuotantolinjan yläpuolella olevalla käytäväsillalla. Seurasimme autojen eri valmistusvaiheet läpi, nähdessä

miten metallirunkojen osista lähtien lopulta tuotantolinjalta pullahtaa ulos ajokelpoinen uusi auto. Tuotantolinja oli hyvin pitkälle automatisoitu ja robotisoitu, vaikkakin laitteisto näytti suhteellisen iäkkäältä.

Autotehtaan jälkeen matkasimme kohti Taejongdaen luonnonpuistoa Busanissa. Tässä luonnonpuistossa on useita eri vierailukohteita, ja matka taittuu kohteiden välillä pienellä junalla nimeltä Danubi Train. Aikataulun vuoksi suuntasimme vain suosituimpaan kohteeseen, joka oli vuoren kielekkeellä oleva majakka. Majakan luota näkyi pitkälle Keltaiselle merelle, ja kirkkaalla säällä jopa Korean ja Japanin välissä sijaitsevalle saarelle, joka on osa Japanin Kyushun pääsaarta ja Nagasakin prefektuuria. Näköala oli mahtava ja kohteessa oli myös mahdollisuus käydä portaita pitkin kielekkeen ja majakan alapuolella, missä oli tarjolla tuoretta juuri merestä nostettua kalaa ja merieläimiä. Päivän päätteeksi suuntasimme Busaniin yllättävänkin länsimaalaiselle illalliselle ja hotelliin, mihin ohjelma loppui ja kongressi alkoi.

Haluaisin antaa suuret kiitokset Suomen Autotekniselle Liitolle ja erityisesti Pasi Perhoniemelle tämän matkan mahdollistamisesta ja kaikin puolin järjestelyjen sujuvasta hoitamisesta. Toivottavasti saamme seuraavaan, Intiassa vuonna 2018 järjestettävään Travelling Fellowship -ohjelmaan taas Suomesta osallistujan. Tätä antoisaa mahdollisuutta ei kannata hukata, jos sellainen tarjoutuu tulevaisuudessa.

Additionally, I want to deliver my greatest thanks to all the Travelling Fellowship participants. Thank you for the incredible and pleasant trip as well as for great memories! □

TILAA AMMATTIKIRJALLISUUTTA!



TARJOUS
28 €

VERKOTETTUJEN JÄRJESTELMIEN VIKADIAGNOOSI

Kirjassa käydään seikkaperäisesti läpi nykyaikaiseen ajoneuvotekniikkaan kuuluvat väyläjärjestelmät kuten CAN- ja LIN-väylä. Kirjan perusteellinen ulosanti varmistetaan lukuisilla kuvilla ja käytännön vianetsintäohjeilla kuvituksineen. Kirja soveltuu autoalan opiskelijoille kuin myös opettajille. Lisäksi kirjasta hyötyvät mekaanikot, korjaamoiden omistajat ja ylipäättänsä kaikki, jotka ovat ajoneuvotekniikan kanssa tekemisissä.



TARJOUS
26 €

MOOTTORINOHJAUS TUNNISTIMET

Tämä Gerald Schneehagen ammattikirja käsittelee moottorinohjausjärjestelmien tunnistimien testaamista ja oskilloskoopin käyttöä. Kirja on suunnattu autoasentajille, autosähköasentajille, tekniikoille ja insinööreille, kuten myös koulutettaville sekä kouluttajille, jotka työskentelevät ajoneuvotunnistimien ja oskilloskooppien parissa.



TARJOUS
26 €

TULOS SYNTYY TEOISTA

Tulos syntyy teoista sopii kaikille työelämässä eri toimialoilla oleville henkilöille, jotka työssään vastaavat yksikkönsä tai tiiminsä toiminnasta ja tuloksista. Kirja sopii myös oppikirjaksi ammatilliseen ja AMK -koulutukseen, aikuiskoulutukseen tai yritysten henkilöstökoulutukseen.



TARJOUS
69 €

AUTOMOTIVE HANDBOOK 2014

Uudistettu laitos sisältää noin 280 lisäsivua ajankohtaisia asioita ja teos korvaa jatkossa myynnistä poistetun suomenkielisen version. Yhteensä sivuja on 1544 ja kokoa on hieman kasvatettu aiempaan versioon nähden.

Tutustu muihin tarjouksiimme verkkokaupassamme www.aakk.fi

Kaikki hinnat sisältävät alv:n. Toimituskulut veloitetaan erikseen
Tarjoushinnat ovat voimassa 31.12.2016 asti.



Autoalan Koulutuskeskus

**e-mail: info@aakk.fi
p. 09-6944 635
www.aakk.fi**



SATL:n osastolla oli näytillä Metropolia AMK:n Electric RaceAbout -sähköurheiluauto. Kyseessä oli auton viimeinen julkinen esiintyminen tuossa kuosissa.

Pohjois-Euroopan sarjaa siten, että kaikki kuljettajat ajavat samanlaisilla ja samoissa säädoissa olevilla autolla. Tällöin vain ja ainoastaan kuljettaja ajokyky ja kyky sopeutua autoon ratkaisevat. Kyseisestä luokasta kilpailutunnelmia julkaistiin vuoden takaisessa Satelliitti 2/2015 -lehdessä.

Näytillä oli yksi luokan autoista ja osia. Lisäksi esillä oli V1600-luokan rata-auto, Crosskart-autoja ja muutama historic-luokan kilpa-auto. Lisäksi entisöintiä oli odottamassa **Heikki Kovalaisen** vanha Formula Renault. Paikalla pääsi myös kokeilemaan ralli- ja rata-ajoa pelisimulaattoreilla.

Sisätiloissa pääsi myös tutustumaan oppilaitoksen automaalaamossa toteutettuihin harjoitus- ja opiskelijatöihin. Esillä oli niin kokonaisia autoja kuin irto-osina maalattuja osia. Formuloihin liittyen esillä oli myös formulan hiilikuituosien korjaustöitä, joissa oli kuvattu käytetyt työmenetelmät. Monesti kilpailujen jälkeen ja aikana onkin ollut paljon korjattavaa, etenkin Ahveniston kisojen yhteydessä. Lisäksi osallistujat pääsivät kokeilemaan halutessaan kynäruiskulla maalaamista.

Ulkosalla näytillä oli muun muassa oppilaitoksen koulutuksessa käytettävään ajoneuvokalustoa (raskaita yhdistelmiä ja linja-autoja) sekä Puolustusvoimien raskaampaa kumipyöräkalustoa eli lavettiyhdistelmä ja sen kyydissä kuljetettu teloilla kulkeva rynnäköpanssarivaunu, maastokelpoinen keskiraskas sammutusauto ja konttiauto. Esillä oli myös tienvartistarkastuksiin soveltuva raskaan kaluston jarrudynamometri. Nuor-

Pohjois-Kymenlaakson ATY:n Autoteknillinen Näyttely

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys järjesti yhdessä Kouvolan Aikuiskoulutuskeskuksen kanssa järjestyksessä 17. Autoteknillisen Näyttelyn koulutuskeskuksen tiloissa Kouvossa 17.9.2016. Oppilaitoksessa oli samanaikaisesti avoimien ovien päivä ja Taitajan Tie-tapahtuma. Paikalle saapui tapahtumaa seuraamaan päivän aikana useita satoja ihmisiä, paljon myös lapsiperheitä.

Näytillä olleet ajoneuvot ja osat oli sijoitettu niin ulkotiloihin kuin autohalleihin. Mielenkiintoisena teemana oli moottoriurheilu, johon oppilaitoksessa on panostettu kilpa-automekaniikkojen koulutuslinjalla. Opiskelijat tekevät käytännön työharjoittelut toimimalla mekaniikkoina suomalaisen Koironen GP:n SMP F4 tallissa. Kyseistä luokkaa ajetaan ympäri Eurooppaa ja Venäjällä. Koironen GP pyörittää



Kouvolan Aikuiskoulutuskeskuksessa koulutetaan kilpa-automekaniikkoja, jotka toimivat Koironen GP:n F4-luokan formuloiden mekaniikkoina.

remmalle välle enemmän suunnattuna pääsi rakentamaan linnunpönttöjä ja seuraamaan sekä halutessa harjoittelemaan alkusammutusta. Auditoriossa oli myös muutamia luentoja kuunneltavaksi.

SATL oli myös paikalla omalla osastolla. Siellä näytillä oli Metropolia ammattikorkeakoulun Electric RaceAbout -sähköurheiluauto, jolla on muun muassa ajettu katulaillisten sähköautojen kierrosennätys Nürburgringin pohjoislenkillä viime vuonna. Aika n 7:49,04. Aika alitti Mercedes-Benzin aiemmin ajaman ajan usealla sekunnilla. ERA:lla annettiin näyttelypäivän aikana muutamia ajonäytöksiä oppilaitoksen edustalla. Muuten osastolla oli esillä Autoalan Koulutuskeskuksen julkaisemia kirjoja ja Suomen Autolehden näytenumeroita jaettiin kaikille halukaille.

Seuraava Autoteknillinen Näyttely on taas suunnitteilla, joten olkaa kuulolla. □

Tapahtumassa oli esillä oli laaja-alaisesti Puolustusvoimien raskasta ajoneuvokalustoa.



Oppilaitoksessa koulutetaan myös automaalareita. Tässä muutama heidän työnäyte.



EUROMASTER PALVELEE KAUTTA MAAN!

TARJOAMME:

- tunnetut rengasmerkit, mm. Michelin, Goodyear, Continental, Nokian, BFGoodrich
- laajan erikoisvannevalikoiman
- renkaiden säilytyspalvelut
- kaikki renkasiin liittyvät palvelut kevyelle ja raskaalle kalustolle
- autohuoltopalveluita, mm. kausihuollot, öljynvaihdot, jarrutyöt, ohjauskulmien säädöt ja ilmastointilaitteen täyttöhuollot

Euromaster tarjoaa Suomen Autoteknillisen liiton jäsenille alennusta tuotteista ja palveluista.

Katso lisää liiton verkkosivuilta www.satl.fi/jasenille

Katso lähin Euromaster-palvelupiste verkkosivuiltamme tai soita palvelunumeromme 0207 700 800*

HYVISSÄ KÄSISSÄ
euromaster.fi



*Matkapuhelimesta soitettaessa 0,0835€/puh + 0,1717€/min (alv 24%). Lankapuhelimesta soitettaessa 0,0835€/puh + 0,0702€/min (alv 24%).

SATL:n Itä-Suomen Piirin Syysmatka Keski-Eurooppaan

Itä-Suomen Autoteknillisten yhdistysten yhteinen syysopinto- ja virkistysmatka suuntautui tällä kertaa Saksaan, Belgiaan ja Hollantiin.

Järjestäjänä olivat KATY:n Antti Kovanen ja Tommi Suhonen. Matkan kuvaus saadaankin tällä kertaa kahden mukana olleiden seuralaisen silmien kautta, kun Merja Hytönen ja Eila Kuokkanen kertovat matkasta.

Merja Hytönen aloittaa: Päätimme pitää toisenlaisen syysloman ja lähteä pitkälle linja-automatkalle Keski-Eurooppaan. Heikki oli keväällä liittynyt KATYyn, eikä tuntenut juurikaan yhdistyksen väkeä. Minä en senkään vertaa. Ilmoittautuminen oli keväällä, ja silloin minun piti tehdä päätös yhden kesälomaviikon siirtämisestä syksyille. Kyllä kannatti!

Lauantaiaamuna 15.10. saavuimme Kuopion linja-autoasemalle pakaaseinemme ja nousimme kyytiin. Auto oli uutuuttaan kiiltelevä ja hauskan näköinen. Löysimme hyvät paikat ja istuimme alas. Väsymys painoi vielä silmissä, ja alkumatka menikin videoita katsellessa ja torkkuessa. Autossa kuului mukavasti rupattelua koko matkan. Pysähdyimme sopivin välein syömään ja ostamaan matkaeväitä.

Iltapäivällä saavuimme Vuosaaren satamaan, missä vasta toden teolla alkoi tuntua siltä, että ollaan matkalla jonnekin. Pienen odottelun jälkeen pääsimme lastautumaan laivaan ja majoituimme hytteihin. Minulle tämä oli ensimmäinen kerta rahtilaivalla, ja positiivisimpänä asiana huomasinkin sen, että ruuhkia ja jonoja ei juuri ollut laivalla. Ruokaa oli paljon ja usein ja se oli todella hyvää! Baarissakin tuli toki piipahdettua.

Saksanmaalle rantauduimme maanantiaamuna. Eväsostosten jälkeen suuntasimme moottoritielelle, joka ei ihan vastannut mielikuvaani autobaanasta, jolla urhei-



Kuva DAF:n museosta.

luautot suhahtavat ohi tuhatta ja sataa, sillä kaikki kolme kaistaa olivat paikoitellen täynnä rekkoja. Menomatkan moottoritietunnelmaan saimme katkoksen kun poikkesimme mukavaan pikkukaupunkiin Dülmeniin lounastauolle. Siitä olikin lyhyt matka Hollannin rajalle, minkä ylitettyämme meidät pysäytettiin pintapuolista tarkastusta varten.

Eindhoveniin saavuimme illansuussa. Hotelli oli tyylikäs ja mukavan rauhallinen ja aamiaispöytiin meitä ohjaili ihka aito englantilainen butler, ainakin aksentista päätellen. Hotelli sijaitsi keskellä kaupunkia ja sen ympäristössä oli paljon ravintoloita ja ostospaikkoja. Etukäteen olin jo vähän selvitelty ajanviettomahdollisuuksia Eindhovenissa ja ensimmäisenä iltana löysimmekin hauskan baarin, jonka varasto oli nostettu seinälle useaan kerrokseen.

Vierailut linja-auto- sekä lavettitehtailla

Toisena Eindhovenin päivänä vierailimme VDL:n tehtaalla. Suuri ja siisti tuotantolaitos putkauttaa maailmalle 13 linja-autoa viikossa, ja hämmästyttävää kyllä, se toimii vain yhdessä vuorossa! Työtahti näytti rauhalliselta, joten kokoonpanolinjan täytyy olla todella hyvin suunniteltu. Iltapäivällä kävimme Philipsin museossa.



Ryhmäkuva VDL:n linja-autotehtaan edustalta.



Maisemia Miniatur Wunderlandista.

Siellä oli paljon tuttuja ja tuntemattomia esineitä, päällimmäisenä jäi mieleen samanlainen kirkasvalolamppu kuin meillä kotona. Museokamaa. Illalla kävimme syömässä mafiosotyylisiin Sopranos-ravintolassa.

Keskiviikkoamuna suuntasimme kohti Belgiaa, Büllingenin pikkukylää, jossa Faymonvillen lavettitehtaan edustaja **Manuela** otti meidät sydämellisesti vastaan. Edessä oli yksi innostuneimmista tehdasesittelyistä,

joita olen nähnyt (ja niitä on monta!), puhumattakaan tehtaan omasta pubista ja sen antimista. Saimme vielä runsaat tuijaispussit mukaamme. Vastapainoksi pääsimme seuraavaksi pisimmälle siirtymälle matkallamme. Matka Büllingenistä Bremeniin oli puuduttavan pitkä ja pimeä, mutta vielä oli aikaa pikaiselle kaupunkikierrokselle sen jälkeen, kun olimme majoittuneet hotelliin Bremenissä.

Päivä Hampurissa, illaksi Lyypekkiin

Torstiaamuna jatkoimme matkaa kohti Hampuria. Siellä kävimme miniatyyrinäyttelyssä ihmettelemässä saksalaista perusteellisuutta ja pikkutarkkuutta. Sitten olikin aikaa shoppailulle, lounaalle ja piipahdukselle viinibaariin, jossa ei muuten EU:n tupakkalaki tainnut vielä vaikuttaa. Pikkuisessa baarissa ei ollut yhtään paikkaa tupakoimattomille. Riesling oli kuitenkin oikein hyvää, ja pakko myöntää, hyvä oli myös ilmanvaihto. Illaksi ajoimme Lyypekkiin tuijaisostoksille. Paljon niitä tuijaisia löytyikin, jopa niin paljon, että osa meinasi unohtua bussiin reissun päätyttyä!

Matka oli todella hyvin järjestetty ja osanottajat parhaasta päästä. Vaikuttikohan saksalaisten maine täsmällisenä kansana meihinkin siten, että matkaan päästiin ...



Matkaa tehtiin uudenkarhealla linkkarilla.

yleensä jopa etuajassa, ja aina vähintään täsmälleen oikeaan aikaan. Tutustumiskohteet olivat mielenkiintoisia ja aikataulu sopivan rento. Ennestään tuntemattomasta joukosta löytyi tuttavien tuttavuuksia ja entisiä naapureita, saman alan ihmisiä ja muita mukavia tyyppejä.

Eila Kuokkasen tuntemukset matkasta

Olin ensikertalaisena mukana Itä-Suomen Autoteknillisten syysmatkalla. Kyytiin hyppäsimme Varkaudesta, josta matka sujui mukavasti satamaan ja sieltä laivalla Saksaan. Menomatalla jonkin verran keinutteli yöllä, mutta vesillä liikunnutta se ei juuri haitannut. Vietimme laivahotellissa toisenkin yön ja matka jatkui ensimmäiseen vierailukohteeseen - Eindhoveniin.

Saapumisiltaan oli jo aikaa tutkiskella kaupunkia. Ensimmäiseksi oli opittava muistamaan pyörätiet ja niillä vauhdikkaasti liikkuvat pyöräilijät ja skootterit. Tiistaina menimme ensimmäiseen vierailukohteeseemme VDL:n linja-autotehtaalte. Saimme selostuksen perheyhtiön koko toiminnasta ja sitten perusteellisen esittelyn

**” Kuten koko matkan
ajan kuljettajamme Tommi
palveli meitä kuin piispaa
pappilassa - toi ja vei aina
ovelta ovelle! ”**

linja-autojen kokoamisesta. Yhtiön muilta tehtailta ja alihankkijoilta tuotetuista osista koottiin linjastolla auto alusta loppuun. Työtä tehtiin viiden hengen ryhmissä ja tuote koottiin asiakkaan toiveiden mukaan. Mielenkiintoinen tutustumiskohde, jollaiseen tavallinen matkaja ei voisi päästäkään. Suomalaisittain oli kiinnostavaa se, että tällä tehtaalla työskenneltiin vain yhdessä vuorossa ja viisi päivää viikossa. Naisia taisi olla tuotantolinjalla töissä vain yksi!

Iltapäivä ja ilta oli aikaa tutustua kaupunkiin ja sen nähtävyyksiin. Kävimme DAF-museossa, jossa oli nähtävää raskaista kulkuneuvoista formulohin. Heti aulassa oli historiallinen yhden hengen auto ja minulle tuli mieleen, että mopoautohan on ihan vanha keksintö!

Seuraava vierailukohteemme - Faymonvillen lavettitehdas Belgiassa - oli vähintään yhtä mielenkiintoinen. Myös täällä meille esitettiin yhtiön toiminta ja tehtaat, joita on kolme; Belgiassa, Luxemburgissa ja Puolassa. Tuotteena ovat järeän luokan perävaunut ja lavetit suurien erikoiskuljetusten tarpeisiin. Aivan uskomattomia laitoksia. Yllätykseksemme paikalla oli joku suomalainen saamassa koulutusta firmansa tilaaman lavetin kuljetukseen! Esittelyn ja lounaan jälkeen kävimme läpi tehtaan tuotantolinjan. Kaikki nykyaikaisesti tietokone ohjattua, mutta hitsareilla riittää työtä. Myös tällä tehtaalla työskenneltiin yhdessä vuorossa viisipäiväistä viikkoa. Vain heidän plasmaleikkaajansa, joita on kaksi, tekevät joskus ylittöitä, jotta osia on valmiina tuotantoon. Esittelijän mukaan heillä on yksi tai kaksi naishitsaria.

Loppuosa matkasta olikin sitten virkistyspuolta. Yöpyminen Bremenissä - siellä olisi ollut kaupungilla nähtävää - mutta aikaa ei siihen ollut. Aamulla matkasimme Hampuriin, jossa oli runsaasti aikaa kaupunkiin tutustumiseen. Miniatur Wunderland oli hieno ja mielenkiintoinen, mutta vierailijoita oli tungokseen asti ja joskus oli vaikea päästä katsomaan paikkoja. Alkuiltasta matkasimme Lyypekkiin ostoksille ja vietimme jonkin aikaa kaupungilla ennen Travemündeen menoa. Kuten koko matkan ajan kuljettajamme Tommi palveli meitä kuin piispaa pappilassa - toi ja vei aina ovelta ovelle! Laivamatka Suomeen ja Helsingistä kotipuoleen tulitiin hyvällä tasaisella kyydillä.

Matka oli mukava mukavassa seurassa - kiitoksia siitä. □

Jäsenkortti = alennuskortti

Tankkaa SATL:n jäsenkortillasi St1-asemilla ja miehitetyillä Shell-asemilla – saat aina alennusta*

Lue lisää kaikista eduista www.satl.fi/jasenille/nayta/241

Sinua lähinnä olevat asemat löydät helposti
puhelimellasi m.st1.fi



NYT KANNATTAA KATSASTAA A-KATSASTUKSEN ASEMILLA!

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

35€

Ei sisällä
päästömittauksia

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
KATSASTUSPAKETTI

59€

Sis. määräaikaikatsastuksen
sekä tarvittavat
päästömittaukset

Hinnat voimassa SATL:n
jäsenille. Näytä jäsenkorttiasi
katsastusasemalla
maksassasi!



www.a-katsastus.fi



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat (sis. alv 24 %):
pvm/mpm + 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min



Katsastus



Suomen autoalan koulutuksen historiikki

TEKSTI Pasi Perhoniemi

■ Emeritusprofessori **Antti Saarialho** piti syksyllä 2015 Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen perinneillassa luennon autoalan koulutuksen historiasta Suomessa. Samasta aiheesta julkaistiin Suomen Autolehden tämän vuoden maaliskuun numerossa hänen tekemä artikkeli nimellä ”Sepän pajoista digiaikaan”. Historiakatsauksen lisäksi hänen esittämänä toiveena oli, että autoalan teknillisen koulutuksen kehittämisestä Suomessa tehtäisiin oikea, historiallisesti dokumentoitu ja perusteellinen selvitystyö. Työtä tukisi iso joukko sen kehittämiseen vaikuttaneita henkilöitä, joita on vielä mahdollista haastatella muun muassa 1960-luvulla autokaupan vapauduttua tapahtuneisiin suuriin kehitysmuutoksiin liittyen.

Tämä toive otettiin kuuleviin korviin. Liitto haki viime keväänä Henry Fordin säätiöltä apurahaa projektin toteuttamiseen ja sai sitä varten 30 000,00 €. Apurahan avulla projekti on nyt saatu liikkeelle. Historiikin toteuttamista varten perustettu ohjausryhmä valikoi työn toteuttajaksi filosofian tohtori, dosentti **Panu Nykäsen**, jonka tehtävänä on tutkia ja kirjoittaa aiheesta. Nykänen omaa vahvan ammattiosaamisen kirjoittamiseen ja tutkimukseen, sillä hän on kirjoittanut kolmatta sataa erilaista artikkelia ja 17 kappaletta yli 150 sivuista kirjaa, yli 4000 painettua sivua.

Historiikin ohjausryhmällä tulee olemaan kova työ hahmottaa ja rajata yhdessä kirjaottajan kanssa ne aihealueet ja laajuudet, jotka koko-

naisuuteen kuuluvat. Ohjausryhmän muodostavat Antti Saarialhon lisäksi emeritusprofessori **Matti Juhaala**, lehtori **Veikko Laukkanen**, yli-insinööri **Panu Sainio**, tekninen johtaja **Jouko Sohlberg**, toimitusjohtaja **Hannu Palmu** ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**.

Kirjan käsikirjoituksen on tämän hetken suunnitelman mukaan määrä valmistua vuoden 2017 loppuun mennessä. Näin ollessa kirja on tarkoitus julkaista vuoden 2018 alkupuoliskolla. Kirjaa varten haastatellaan useita henkilöitä. Otamme mielellään vastaan perusteltuja esityksiä haastateltavista yhteystietoineen. Tiedot voi toimittaa toiminnanjohtajalle. □

Moottoriliikenteen keskusjärjestön syysvierailu Eduskunnassa ja kuultavana olo

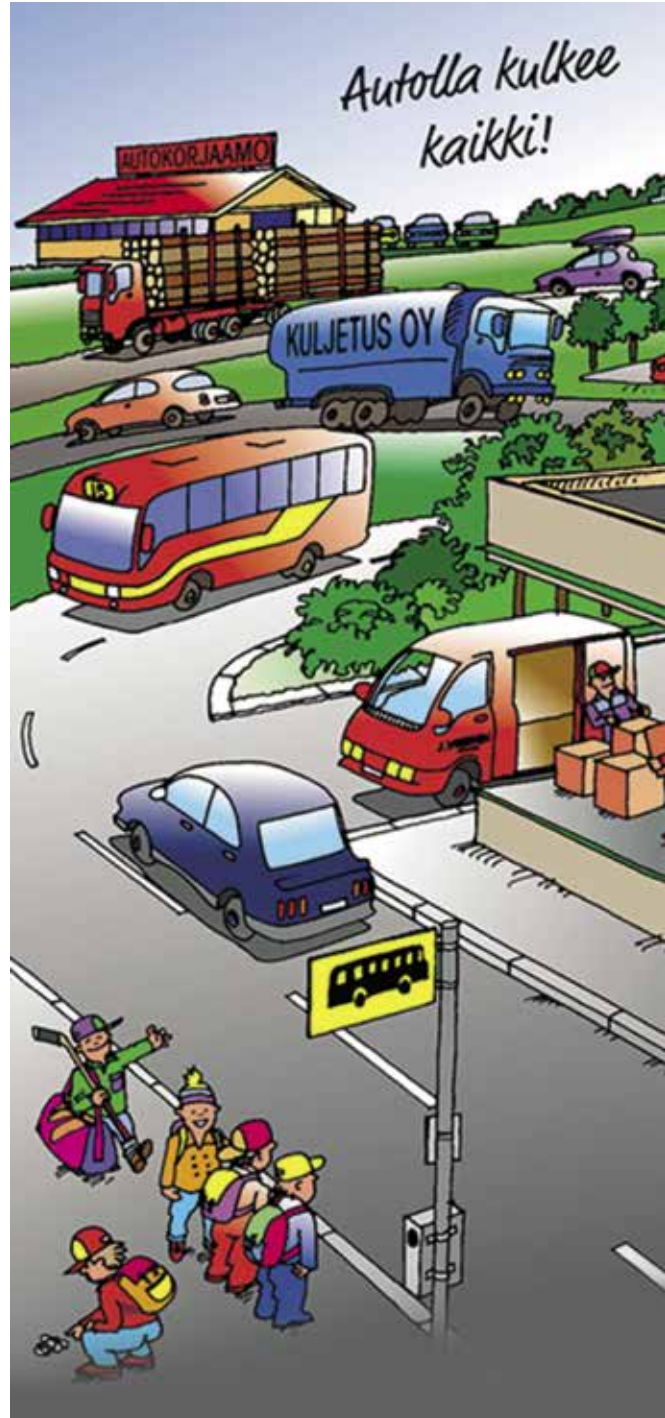
TEKSTI Pasi Perhoniemi

■ Moottoriliikenteen keskusjärjestö MOLIKE:n perinteinen syksyyn sijoittuva Eduskuntavierailu tapahtui perjantaina 30.9. kuluvaan vuoteen. MOLIKE:n jäsenjärjestöjen yhteistä viestiä oli kuuntelemassa 13 kansanedustajaa ja 4 valiokuntaneuvosta liikenne- ja viestintävaliokunnasta sekä valtiovarainvaliokunnan liikennejaoksesta ja verojaoksesta.

Käsiteltäviä aiheita olivat MOLIKE:n puheenjohtajan **Martti Korhosen** alkupuheenvuoron jälkeen useita. Niitä olivat keskustelu liikenneinfran korjausvelasta, sen rahoituksen pitkäjänteisyydestä, autoilun päästöperusteista verotuksesta (veropohjan rapautuminen polttoaineenkulutuksen vähentyessä ja liikkuminen palveluna sekä robottiautojen yleistymässä), kaavaillusta Liikenneverkko Oy:stä, romutuspalkkiosta, sakkojen oikeudenmukaisuudesta, liikenteen valvonnasta liikennekaareissa, liikenneturvallisuudesta, liikenneverkkojen kustannuksista mukaan lukien raideliikenneinvestoinnit, ammattimaisesta liikenteestä, laittomasta liikenteestä, raskaan liikenteen talvirenkaista, liikenneympäristöstä ja ajoneuvojen uusiutumisen merkityksestä päästöjen näkökulmasta. Tilaisuutta pidettiin onnistuneena. Tilaisuudessa jaossa ollut saatekirje on luettavissa liiton kotisivulta osoitteessa www.satli.fi.

MOLIKE oli myös kuultavana 14.10. liikenne ja viestintävaliokunnassa hallituksen esityksestä Pariisin ilmastopöytäkirjan hyväksymisestä ja sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaan saattamisesta.

MOLIKE tukee varauksetta sopimuksen hyväksymistä toden totta kuitenkin muun muassa seuraavaa: ”Sopimuksen implementoinnissa on olennaisen tärkeää, että päästövähennystavoitteita ei kohdenneta päästökaupan ulkopuolisella sektorilla yksipuolisesti liikennesektorille, vaan päästöjen vähentämistäakkaa tulee jakaa tasapuolisesti koko päästökaupan ulkopuoliselle sektorille. Tällöin kullekin sektorille kohdistetaan taakkaa vain osuutensa mukaisesti.” Lausunto on myös esitysmateriaaleineen luettavissa liiton kotisivulta. □



Jatkuva jäsenhankintakampanja

Kolmatta vuotta jatkuneen jäsenhankintakampanjan tämän vuoden osuus lähenee pikkuhiljaa loppuaan, joten on loppukirin paikka.

■ Jokainen kalenterivuoden aikana liittynyt ja jäsenmaksunsa maksanut **uusi varsinainen jäsen** lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon. Palkinnot vuoden 2016 jäsenhankinnasta toimitetaan helmikuussa 2017, jotta nähdään, maksavatko loppuvuodesta ilmaiseksi liittyneet uudet jäsenet vuoden 2017 jäsenmaksun ajallaan (eräpäivä 20.1.2017). **Siis loppuvuoden jäsenyys on ilmainen!** Siinä vaiheessa jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuituliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö
- 5 uutta jäsentä = SATL:n Sateenvarjo
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien jäseniä hankkineiden kesken arvotaan yksi Samsung Galaxy Tab E 9,6" Wi-Fi+3G Android 4.4 -tabletti asianmukaisella suojakuorella varustettuna.

Helpoin tapa ilmoittaa uusi jäsen on tehdä se Liiton nettisivujen kautta osoitteessa: <http://www.satl.fi/jasentietolomake>. **Jotta tiedämme, kuka jäsenhankkija on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa lisätietoihin tai paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.**

Vuoden 2017 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa.

Yhteenveto SATL:n jäseneduista löytyy tästä lehdestä sivulta 26. Lisäksi Liiton sähköinen esite on tutustuttavissa osoitteessa <http://www.iesite.fi/satl/>

Jokainen osallistuja osallistuu Galaxy Tab E:n -tabletin arvontaan! ARVO 250,00 €!



Kalevi Lintulalle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki



■ Liikenne- ja viestintäministeri **Anne Berner** jakoi myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit 2. toukokuuta 2016 kuudelle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle. Niistä mitalin numerolla 181 sai SATL:n toiminnassa vahvasti mukana oleva jäsenemme **DI Kalevi Lintula**.

Muut ansiomitalin saajat olivat:

Mitali numero 179
Rainer Nyman
Autoalan Keskusliitto ry

Mitali numero 180
Liittovaltuuston varapuheenjohtaja
Tapio Sällylä
Autoliitto ry

Mitali numero 182
Johtaja **Pasi Moisio**
Suomen Kuljetus ja Logistiikka
SKAL ry

Mitali numero 183
Toimitusjohtaja **Ismo Lehtinen**
Tampereen Aluetaksi Oy

Mitali numero 184
Ylijohtaja **Minna Kivimäki**
Liikenne- ja viestintäministeriö

HMV- Systems Oy on nyt ProDiags Oy

Nimenmuutokseen ei liity mitään dramatiikkaa – omistus pohja, työn tekeminen ja muut kuviot säilyvät ennallaan. Yrityksemme nimenmuutos johtuu pyrkimyksistämme laajentaa toimintaamme muualle Eurooppaan.

Tarjoamme edelleen:

- itseopiskelukursseja **HUOM: SATL- tarjouksemme on edelleen voimassa!**
Tarkemmat tiedot SATLextranet (satl.fi)
- organisaatioiden osaamistasokartoitukset asiakkaan toiveiden mukaan
- koulutusta, mm ilmastoinnin, sähköautotekniikan pätevyitysmiskoulutukset
- itseopiskelukursseja

Meidät löytää sekä HMV- Systemsin että ProDiagsin yhteystiedoilla.

www.hmv-systems.fi, www.prodiags.com/fi

P R O D I A G S



Ryhmäkuva matkalaisista.

Yhteistyö autoalan muiden järjestöjen kanssa on usein hedelmällistä. Muun muassa Joensuun Seudun ja Savonlinnan ATY:n jäseniä oli mukana Kuopion automuseon järjestämällä syysretkellä.

TEKSTI Kauko Tahvanainen

Kuopion automuseo järjesti syysretken 28.-29.9.2016

Matkalle lähdimme Kuopion automuseolta klo 8:30 jonne me Joensuun Yhdistyksen seitsemän henkeä menimme. Paikalle tuli Kuopion porukka ja Savonlinnan Pekat. Matkalta otettiin väkeä kyytiin Siilinjärveltä, Iisalmesta ja Sonkajärveltä. Yhteensä meitä oli 33 kiinnostunutta matkailijaa. Noin puolet Autoteknillisiä ja loput mobilisteja. Matkan suunnitteli jäsenemme **Pentti Rissanen**, Kiitos Pentille. Pentti toimi myös kuljettajana Matka Veijalaisen linja-autossa.

Ensimmäinen kohteemme oli tutustuminen Otanmäen Transtech Oy:n junavaunujen valmistukseen **Timo Kovalaisen** johdolla. Tehtaan omistaa tällä hetkellä Skoda Transportation. Tehtaan perusti Rautaruukki vuonna 1985, jolloin se aloitti tavaravaunujen valmistuksen VR:lle. Aluksi kuitenkin ruokailimme omakustanteisesti tehtaan ruokalassa. Tehtaassa valmistetaan kaikenlaisia vaunuja VR:lle ja raitiovaunuja Helsingin kaupungille.

Sekä raitiovaunuja Tampereen kaupungille, mikäli kaupungin valtuusto sen hyväksyy. Kaksikerroksisten Intercity-vaunujen valmistus aloitettiin tehtaalla vuonna 1998 ja niitä on tehty yli 150 kpl. Makuuvaunuja on puolestaan tehty vuodesta 2006 lähtien yli 40 kpl. Vaunujen pituus on 26,4 m.

Yrityksen liikevaihto vuonna 2014 oli 95 milj.€. Henkilöstöä on noin 600. Tehtaan pinta-ala on 5,2 ha lämmintä tilaa. Tehtaalla on myös muuta konepajatuotantoa, vuonna 2014 noin 14 milj.€ edestä. Siellä oli yksi vaunu korjattavana, mihin oli osunut hirvi. Nopeus oli ollut suuri, joten vaurio oli sen mukainen. Tehdas oli siisti ja varustettu nykyaikaisilla laitteilla, kuten hitsausroboteilla. Hitsaajia on yli 150. Tarkempaa tietoa löytyy kyseisen tehtaan kotisivuilta. Kiitos Timo Kovalaiselle.

Tutustuminen Kockolan satamaan

Matkaa jatkoimme kohti Kokko-

laa. Majoituimme Nukkumattiin. Ruokailimme hyvin ja jotkut ehdivät käymään myös saunassa ennen nukkumaan menoa. Aamiaisen jälkeen torstaina matka jatkui kohti Kockolan satamaa. Ensin menimme Port Toweriin, jossa oli alkuinfo ja turvaohjeita. Valokuvaus oli kielletty. Satamassa on yli 60 eri yritystä, jotka työllistävät noin 2200 henkeä. Alueen kiersimme linja-autolla. Aluetta esitteli meille yritystalon toiminnanjohtaja **Ville Hakala**.

Vuonna 2015 sataman kautta kulki 18,4 milj. tonnia tavaraa. Kockolan Sataman periaatteena on toimia vastuullisesti ja ympäristöä säästäten. Kockolan satama kuuluu kansainväliseen GreenPort-järjestöön. Laivan lastaus tapahtuu tarvittaessa sisätiloissa.

Vierailun jälkeen matka jatkui aurinkoisessa syyssäässä. Kuljetuamme noin 50 km auto pysähtyi, kun jarrut menivät päälle paineilman loputtua. Ovet eivät auenneet, mutta turvallisuuden takia kuljettajan ovi aukeaa mekaanisesti. Onneksi poru-



Power Parkin liepeillä olleessa Road House -kauppakeskuksessa oli nähtävillä James Bondin Lotus-merkinen sukellusvene.



Saapuminen Kokkolan satamaan.

kassa oli ammattimiehiä ja vähän työkaluja, että saatiin lattialuukku auki ja saimme vian paikallistettua. Kompressorista lähtevässä paineputkessa oli reikä. Veholta huoltoauto paikalle, mutta sillä ei ollut mukana tarvittavaa putkea. Huoltomies kävi teettämässä sen Raaseporissa. Koko korjaus aika kesti noin neljä tuntia. Onneksi oli aurinkoinen päivä.

Tutustuminen Powerco Oy:öön Alahärmässä

Tämän jälkeen matka jatkui kohti Alahärmää **Jorma Lillbackan** Powerco yhtiön tehtaaseen. Teollisuusneuvos Jorma Lillback perusti ensimmäisen tehtaan 1969. Tällä hetkellä tehdas valmistaa letkuliittimien puristimia eri letkuvahvuksille tuotenimellä Finn Power. Tämän tuotanto alkoi 1973. Suurin osa eli 95 % menee vientiin. Siisti ja mielenkiintoinen tehdas, jossa on hyödynnetty nykytekniikkaa. Isäntänä oli **Heikki Koivistoinen**. Alahärmässä on

myös Euroopan suurin kartinghalli, Mika Salo suunnittelema Mika Salo Circuit -ulkokartingrata sekä PowerPark-huvipuisto, joka työllistää kesäisin n. 600 henkilöä. Omistaja tietenkin on Lillbacka Powergo Oy. Lopuksi kävimme Lillbackan ravintolassa syömässä maukkaat pihvit ja oman leipomon maukkaat leivät. Kättelimme Pentin kanssa ravintolassa ruokailemassa ollutta itse teollisuusneuvos Jorma Lillbackaa ja kiitimme vierailusta.

Kotimatka alkoi noin 17:00. Sää muuttui sateiseksi. Kuopioon palasimme noin 24:00 ja Joensuun porukka pääsi nukkumaan hiukan myöhemmin. □

SATL - JÄSENNYYS KANNATTAA

- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, K1-Katsastukselta, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, HMY-Systemiltä, Sokos Hotelsilta, Euromasterilta ja Suomen Liikekirjalta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia omistamansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) kautta
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Kustantaa alan julkaisuja (AAKK:n ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, viimeisin 18.-19.11.2016) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2016 se on ollut välillä 33,00 - 65,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2017 jäsenmaksut ovat nousemassa parilla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2017 on 68,00 euroa (sis. alv 10%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta
www.satl.fi ja www.facebook.com/satlrly

Tutustu myös sähköiseen esitteeseemme osoitteessa www.iesite.fi/satl/.
Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi.



SATL-sateenvarjo

Suojaksi talven räntäsateille liiton logolla varustettu sateenvarjo. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu ja se on väriltään sininen. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinnskein. Varsi on alumiinia ja kahva on päällystetty miellyttävällä ja kestäväällä neopreenillä.

Hinta on vuoden loppuun asti tai niin kauan kuin niitä varastossa riittää
15 €/kpl (normaali hinta 19 €).



SATL-turvaliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena, jolloin laitettavissa myös talvitakin päälle.

Erikoishinta vuoden loppuun asti **8 €/kpl**, yli 5 kappaleen tilauksissa **6 €/kpl** (normaalihinta 10 €/kpl).



Lukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**.

Kirjan hinta on 7,90 €

SATL -TUOTTEITA

Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset: pasi.perhoniemi@satl.fi tai 09-694 4724

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2017 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammi-kuun 15. päivään 2017 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakija nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot (mm. tiliyhteystiedot) sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2017 mennessä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muiden liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2017 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2017 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakija nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot (mm. tiliyhteystiedot) sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2017 mennessä.

Olof Enbom -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



Merkkipäivät 2017

Tammikuu

01.01.	60	IMMONEN HARRI	SALO
01.01.	50	KUUSAMO JUHA	ULVILA
02.01.	70	HOLMIKARI MARTTI	VANTAA
02.01.	75	LOTSARI PENTTI	HELSINKI
03.01.	80	VAINIO SEPPÖ	RAUMA
04.01.	70	MAUNUS ERKKI	KUORTANE
04.01.	50	RAHKIA MIKA	TURKU
05.01.	50	NOKELAINEN VELI-MATTI	JOKIOINEN
07.01.	60	KÄSMÄ JUHA	OULUNSALO
07.01.	60	PAKARINEN PEKKA	HELSINKI
08.01.	85	HASU PAULI	VANTAA
08.01.	85	KASKI VEIKKO	SALO
09.01.	70	HUHTANEN JUKKA	KOTKA
09.01.	60	SIRONEN MARKKU	VALKEAKOSKI
09.01.	70	VANNE RAIMO	SAVONLINNA
10.01.	75	AHLAVUO ERKKI	HELSINKI
10.01.	75	PIEKÄINEN KEIJO	TAMPERE
10.01.	75	SOKERO JORMA	SEINÄJOKI
10.01.	75	TUOVINEN KALLE	ROVANIEMI
11.01.	50	ASIKAINEN KARI	LAHTI
11.01.	80	RAUHALA MATTI	RENKO
11.01.	75	VUORIKALLAS VESA	VANTAA
12.01.	75	HÄKKINEN KEIJO	NAANTALI
12.01.	50	JUNTUNEN TUOMO	IISALMI
12.01.	80	KANKARE YRJÖ	KUUSANKOSKI
12.01.	75	PAKARINEN RAINER	ORIMATTILA
13.01.	80	SERASTE LEO	HELSINKI
14.01.	50	MANNERHEIMO TIMO	JOENSUU
14.01.	75	NURMI ANTERO	MÄRYNUMMI
14.01.	80	NYGREN JUHANI	HELSINKI
14.01.	70	SUONTAUSTA PERTTI	HÄMEENLINNA
16.01.	75	LAURILA MARKKU	PORVOO
16.01.	50	LEHTO RISTO	OULU
16.01.	50	SALMI JARI	LAHTI
18.01.	50	MÄKELÄ JARI	HUITTINEN
19.01.	75	JAATINEN ATTE	FORSSA
19.01.	70	LAHTINEN ANTTI	URJALA
19.01.	70	MATTILA RAIMO	TAMPERE
20.01.	60	GUNELL RICKARD	VANTAA
20.01.	60	KAPANEN HARRI	KARVILA
20.01.	75	TONTERI KARI	KIRKKONUMMI
21.01.	75	VETTENRANTA JUHA	TAMPERE
22.01.	60	KIURU JARI	SAVONLINNA
22.01.	75	KOTRO REIJO	HELSINKI
23.01.	75	NIEMI MATTI	TAMPERE
23.01.	75	PIHLMAN URPO	HELSINKI
27.01.	80	POHTO TEUVO	PALOKKA
28.01.	75	SPÄNGBERG OLAVI	HELSINKI
29.01.	60	TONTTILA EERO	HIKIÄ
30.01.	60	KOVANEN ANTTI	KUOPIO
31.01.	85	AHLBERG REIJO	ESPOO

Helmikuu

01.02.	90	STENIUS VEIKKO	LAPPEENRANTA
02.02.	70	FINNEMAN MATTI	TURKU
02.02.	50	ÖVERMARK HEIKKI	PIETARSAARI
03.02.	70	WAGNER-PRENNER GUNTNER	ROVANIEMI
04.02.	75	HARJULA VESA	KLAUKKALA
04.02.	70	KEKÄLÄINEN PAAVO	JOENSUU
04.02.	80	LEHTONEN PAULI	SALO
05.02.	50	MÄKELÄ MARKO	HYVINKÄÄ
05.02.	70	POHJAMO MATTI	TUOHIKOTI
06.02.	70	MAKKONEN ERKKI	SAVONLINNA
06.02.	60	SAARIO JUHANI	LAHTI
07.02.	50	HARTIKAINEN ESA	KOUVOLA
07.02.	70	VIITANEN JORMA	HELSINKI
08.02.	85	LILJEGREN AIMO	KARKKILA
08.02.	70	MARJAMAA KALEVI	II
09.02.	85	LAINÉ TAUNO	HÄMEENLINNA
09.02.	75	RUONAMAA OLLI	ROVANIEMI
10.02.	60	LINDHOLM RAIMO	BROMARV
10.02.	80	RATA KAUKO	KUOPIO
10.02.	75	SARAMO JORMA	KOKEMÄKI
10.02.	50	VIRTA PETRI	PORI
11.02.	50	LAINÉ ANTTI	MIETO
11.02.	50	TIRRONEN JUHA	LAHTI
12.02.	75	HÄMÄLÄINEN ESA	VARKAUS
12.02.	60	LEHTINEN MARKKU	KOUVOLA
13.02.	70	SURVONEN ALPO	VALKEAKOSKI
13.02.	70	VESANKA JUKKA	KARVILA
14.02.	70	AUTIO MARKKU	KOUVOLA
14.02.	50	HARTIKAINEN TERO	KUOPIO

14.02.	60	RAUTANEN EERO	LAITILA
15.02.	70	HAAPALA RISTO	KOKKOLA
15.02.	50	RUSANOFF JORMA	KOUVOLA
16.02.	50	SMOLANDER PASI	TEIJO
17.02.	50	HANNUNKIVI KARI	KEMINMAA
17.02.	70	TIENHAARA VAINO	SASTAMALA
18.02.	70	TUOMI KALERVO	RAUMA
18.02.	50	VIROLAINEN JUHA	TURKU
19.02.	60	KORHONEN KIMMO	VANTAA
19.02.	80	NEVALA MAUNO	JÄRVENPÄÄ
19.02.	70	PAAVILAINEN JORMA	ROVANIEMI
19.02.	75	PIIRONEN ENSIO	NURMES
20.02.	60	HUHTAMAA PAULI	VIITELJÄRVI
20.02.	75	KOKKO KARI	VÄSTILÄ
21.02.	50	LOPPERI TIMO	ESPOO
22.02.	75	AJO MIKKO	VALKEAKOSKI
22.02.	70	RAHKOLA RISTO	YLVIESKA
23.02.	80	AARREKORPI KALEVI	KARKKILA
24.02.	50	KÄRKKÄINEN KALLE	OULU
24.02.	75	RANTANEN PENTTI	VANTAA
26.02.	70	RISKU PENTTI	TURKU
27.02.	70	OJAMÄKI MAUNO	LAHTI
27.02.	50	PILPOLA JANNE	SOUKAINEN
28.02.	50	MÄÄTTÄ ANSSI	ENO
28.02.	75	NURMI ERKKI	HOLLOLA
28.02.	70	TIKKINEN TOMMI	SÄRKISALMI

Maaliskuu

01.03.	50	KARPPINEN RISTO	VIEREMÄ
01.03.	60	LAPP SEPPÖ	VARKAUS
02.03.	80	SAARI SEPPÖ	SALO
03.03.	80	ALKIO USKO	HÄMEENLINNA
03.03.	60	KOSKINEN ILPO	RUOTSINPYHTÄÄ
03.03.	60	RUUSUNEN JUKKA	TAMPERE
03.03.	60	SAIRANEN KAUKO	HELSINKI
04.03.	70	ESKELINEN OLAVI	IISALMI
04.03.	75	LINDSTRÖM MAURI	JUORNAANKYLÄ
05.03.	70	HUUMONEN MARKKU	KOTKA
05.03.	70	JÄRVINEN HANNU	HÄMEENLINNA
05.03.	85	KETOLA MATTI	HYLLYKALLIO
06.03.	60	HINTSALA HEIKKI	JYVÄSKYLÄ
07.03.	50	KOMULAINEN ESKO	KUUSAMO
07.03.	80	NIEMI JOUKO	TAMPERE
08.03.	80	KYLÄNPERÄ ASKO	OULU
08.03.	80	LEHTINEN JORMA	HYLLYKALLIO
09.03.	50	JUVONEN MIKA	NIITYLAHTI
09.03.	70	VANHALAKKA TENHO	KOUVOLA
10.03.	70	KERONEN PENTTI	KONTOLAHTI
11.03.	70	SAVINIEMI MATTI	FORSSA
12.03.	50	KANERVA TIMO	HELSINKI
12.03.	80	KAPANEN KYÖSTI	TUUSULA
13.03.	75	SIILIN OSMO	IMATRA
15.03.	50	KUVA TARMO	KOTKA
15.03.	75	YLI-KOIVISTO REIJO	VALKEAKOSKI
17.03.	70	TIKKA JOUKO	LAPPEENRANTA
18.03.	70	HIMANEN PAAVO	HELSINKI
18.03.	60	KARHUNEN TIMO	KUOPIO
19.03.	85	KOPONEN LAURI	VANTAA
20.03.	60	REPO TIMO	JOENSUU
21.03.	70	HIITELÄ MAURI	NOKIA
21.03.	50	MIKKOLA TEIJO	FORSSA
22.03.	60	TURUNEN SEPPÖ	JOENSUU
23.03.	75	NIKKU ILPO	LAPPEENRANTA
23.03.	70	NUUTINEN KARI	VARKAUS
24.03.	60	LAITINEN PENTTI	KUOPIO
24.03.	80	NENOLA HEIKKI	KUOPIO
24.03.	60	OVASKA SEPPÖ	ROVANIEMI
25.03.	70	KAIPAINEN JORMA	VANTAA
25.03.	80	KURKI KALERVO	MIKKELI
25.03.	75	PÖNNI SEPPÖ	RIIHIMÄKI
25.03.	90	VANHATALO VERTTI	KEMI
26.03.	85	LOMÖQVIST KALLE	MIKKELI
26.03.	70	HANNINEN ERKKI	LAUNONEN
26.03.	90	SPRING PENTTI	HELSINKI
28.03.	80	RAUTA MATTI	TURKU
29.03.	80	BREMER JUHANI	HYVINKÄÄ
31.03.	75	TOLPPALA REINO	HEINOLA

Huhtikuu

01.04.	60	HARTIKAINEN JOHANNES	KARTTULA
01.04.	60	RUOTTINEN HEIKKI	SULKAVA
02.04.	60	NIINIMÄKI ASKO	LAMPIKANGAS

02.04.	60	SIERMALA HANNU	SIEVI
02.04.	70	VALKONEN KALEVI	MIKKELI
03.04.	50	HAUVALA KAI	TAMPERE
03.04.	50	RAITALA SAMI	VUORENTAUSTA
03.04.	85	TUHKANEN REINO	JYVÄSKYLÄ
04.04.	70	KONTIAINEN SEPPÖ	VANTAA
04.04.	60	KOSKINEN ARI	ÄITSAARI
05.04.	70	ALATUPA MATTI	NASTOLA
05.04.	70	JÄRVENPÄÄ ESA	UUSIKAUPUNKI
05.04.	50	ROUHELO MIKA	KIRKKONUMMI
05.04.	60	RÖYTIÖ EERO	HELSINKI
05.04.	85	WIKSTRÖM HARRY	HELSINKI
06.04.	50	SEPPÄNEN TOMI	JÄRVENPÄÄ
07.04.	75	PIRONETTI ERKKI	IISALMI
07.04.	60	RIIHJÄRVI TAPANI	PORVOO
07.04.	70	USTINOV NIKOLAI	HELSINKI
08.04.	80	LEVOMÄKI ESKO	VANTAA
09.04.	60	KANGASNIEMI KIMMO	PORI
09.04.	60	KAUPPINEN MARKKU	IISALMI
09.04.	80	LAHTINEN PERTTI	HELSINKI
10.04.	60	SALMINEN JUUKA	UUSIKAUPUNKI
11.04.	70	ENGMAN TIMO	TAMPERE
11.04.	90	KOLLANUS VAINO	KOTKA
12.04.	50	HAHTO MARKO	RAISIO
12.04.	75	HELENIUS HEIKKI	TAMPERE
13.04.	50	NOUSIAINEN JUUKA	RUNNI
14.04.	75	HYYYRYNEN SEPPÖ	LUUMÄKI
15.04.	70	KESTI PENTTI	SASTAMALA
16.04.	70	NISKANEN RISTO	IISALMI
19.04.	50	HÄKKINEN PEKKA	LITTOINEN
19.04.	50	KURKELA JUHA	KEMPELE
20.04.	75	HELENIUS JUUKA	LEMPÄÄLÄ
20.04.	70	KOSKINEN SEPPÖ	NOKIA
20.04.	50	SARANTILA PASI	IMATRA
21.04.	50	RANTA TIMO	TAMPERE
22.04.	85	HÄIKIÖ MARTTI	JOENSUU
23.04.	70	METSOLA JORMA	KOTKA
24.04.	95	GRANSKOG ELIS	VAASA
24.04.	70	RAUTIO VIILJO	POHJALANKILÄ
25.04.	60	LEINONEN TAISTO	SOTKAMO
25.04.	60	RITAMÄKI INKERI	JALASJÄRVI
25.04.	75	VAINIO MARKKU	IHODE
26.04.	50	AVIKAINEN SAMU	MIKKELI
26.04.	85	KIURU PERTTI	SAVONLINNA
27.04.	70	RYTKÖNEN PEKKA	KULUNTALAHTI
28.04.	70	KALAVAINEN TIMO	TAMPERE
28.04.	60	KULUSJÄRVI ESKO	ROVANIEMI
28.04.	50	SORSA MARKKU	RIIHIMÄKI
30.04.	70	MÄNNISTÖ JUUKA	PUNKALAUDUN
30.04.	70	NYLUND PER-HÅKAN	KOKKOLA

Toukokuu

01.05.	75	KARTTUNEN TUOMO	KUOPIO
01.05.	90	KOPPANEN MARTTI	LAHTI
01.05.	60	TUOMI JUHA	HYVINKÄÄ
02.05.	85	LEHTO EERO	SALO
02.05.	60	NIKANDER ARI	RAUMA
02.05.	70	RÄSÄNEN PENTTI	KUOPIO
02.05.	50	VESTERBACKA JOUKO	LAPPI
03.05.	60	HERRANEN KIMMO	ROVANIEMI
03.05.	75	TUOMI ISMO	TAMPERE
03.05.	85	VAINIO TEUVO	PIRKKALA
05.05.	70	JUTILA PENTTI	TAMPERE
05.05.	50	LAMPO JARMO	LAUNONEN
05.05.	60	ROUSKU KARI	PIEKSAMÄKI
06.05.	70	HUTTUNEN EERO	KUOPIO
06.05.	60	ROUVINEN VESA	KOUVOLA
07.05.	50	ILKKA VESA	ÄHTÄRI
07.05.	80	PAJULA RAUNO	KOUVOLA
07.05.	50	PUISO MIKA	SALOKYLÄ
07.05.	50	RAIVIO MATTI	VANTAA
08.05.	90	RÄSÄNEN KAUKO	NOKIA
08.05.	70	WESTENIUS KURT	HELSINKI
09.05.	70	VAINONEN HANNU	INKEROINEN
12.05.	50	KATTILAKOSKI HANNU	OULU
12.05.	60	MELANDER KARI	FISKARI
12.05.	60	SIITONEN MATTI	HELSINKI
12.05.	75	VALKONEN URPO	VANTAA
14.05.	60	ISSAKAINEN TAPIO	ESPOO
15.05.	60	LIUKKONEN JAAKKO	NOORMARKKU
15.05.	70	PERANDER JORMA	RAAHE
15.05.	60	SULONEN KARI	HOLLOLA
16.05.	70	HEIKKILÄ ARIMO	KOTKA
16.05.	80	KUKOLA KALEVI	SASTAMALA
17.05.	60	KEKKONEN JUHO	LAHELA
19.05.	80	ESKOLA ERKKI	AITOO
19.05.	60	RAJANIEMI JUUKA	IMATRA

19.05.	70	SKAFFARI RAUNO	IMATRA
19.05.	70	VATILO JORMA	ORISMALA
20.05.	80	TIRKKONEN JOUKO	MIKKELI
21.05.	70	PUHAKKA URPO	RUSKO
22.05.	70	KUJALA ERKKI	NOKIA
22.05.	60	LEHTINEN MARKKU	VANTAA
23.05.	70	HIRVONEN SEPPÖ	KLAUKKALA
23.05.	60	MIKKONEN SEPPÖ	HAMARI
23.05.	70	MÄENPÄÄ MARKKU	ESPOO
23.05.	60	RENLUND LARS	ESPOO
26.05.	75	HALONEN TOUKO	SAVONLINNA
27.05.	80	AHOLA AARNI	FORSSA
27.05.	80	LISTO PENTTI	KOTKA
29.05.	80	VIRTANEN ANTO	SALO
30.05.	50	KORHONEN MIKA	PUNTALA
30.05.	75	PAHKIN MIKKO	PALOKKA
30.05.	70	SOKKA JOUKO	PIRKKALA
30.05.	75	SUNDQVIST GÖRAN	LINDKOSKI
31.05.	70	JUSSILA HANNU	FORSSA

Kesäkuu

01.06.	80	KOISTINEN ERKKI	KUOPIO
02.06.	70	HALONEN KALEVI	REIJOLA
04.06.	60	HEISKARI RISTO	ROVANIEMI
05.06.	50	SIIRILÄ ARI	SEINÄJOKI
06.06.	85	LILJEQVIST HENRY	PARGAS
06.06.	60	TALIKKA VESA	SOMERO
07.06.	70	LEMPIÄINEN PENTTI	SALO
08.06.	60	KORHONEN JUSSI	HAMMASLAHTI
08.06.	70	NURMI AULIS	HÄMEENLINNA
08.06.	70	SEPPÄNEN RAUNO	IMATRA
09.06.	70	SAUNAMÄKI JUHANI	SEINÄJOKI
12.06.	75	PÖLLÄNEN RAIMO	KOTKA
12.06.	50	VILMI PASI	KEMPELE
13.06.	60	KALLIO MIKKO	ESPOO
15.06.	60	AKKILA RISTO	KORIA
15.06.	75	HONKANEN OTTO	HELSINKI
16.06.	85	PIIRONEN PAULI	NUORGAM
17.06.	50	VUORINEN HANNU	MIKKELI
18.06.	75	PIKKUPEURA RAIMO	ROVANIEMI
19.06.	70	KORHONEN PAAVO	IISALMI
19.06.	70	LEVÄNEN JARI	KOUVOLA
19.06.	70	VIRTANEN KARI	VÄÄKSY
20.06.	70	RONKAINEN PAULI	HELSINKI
20.06.	70	TOIVANEN MATTI	KEMI
21.06.	60	KURRI JORMA	MIKKELI
22.06.	60	SEPPÄ MARKKU	KOUVOLA
23.06.	70	BERGGREN VESA	PUNKALAUDUN
23.06.	50	RANTALA TIMO	KURIKKA
24.06.	90	EHRNSTRÖM TORSTEN	HELSINKI
25.06.	50	AHVONEN PANU	HELSINKI
25.06.	80	TURUNEN MATTI	ESPOO
26.06.	80	ASIKAINEN TENHO	MONNINKYLÄ
26.06.	75	KAPERI SULO	VANTAA
26.06.	80	VESTERINEN SEPPÖ	HALIKKO
27.06.	60	HOLTINEN PAULI	ESPOO
28.06.	90	ASIKAINEN JOUKO	KUOPIO
28.06.	90	HIITELÄ TOIVO	TAMPERE
28.06.	80	LEINONEN JORMA	JOENSUU

Heinäkuu

01.07.	75	MÄENSIVU TAISTO	TIKKAKOSKI
02.07.	90	LAINÉ LEO	RAUMA
02.07.	85	NIKANDER HEIKKI	RAUMA
02.07.	80	PIRHONEN VIILJO	ESPOO
03.07.	80	MATTILA KAUKO	ROVANIEMI
03.07.	70	RAUTANEN PENTTI	UUSIKAUPUNKI
03.07.	70	REEN OSMO	VANTAA
04.07.	85	SAVOLAINEN PENTTI	PORI
05.07.	70	KIPINONEN MARKKU	PÄRNU
06.07.	75	HARELL MARKKU	PORI
06.07.	70	SALONEN TAUNO	FORSSA
06.07.	70	TOLVANEN OSMO	SUONENJOKI
07.07.	70	JUNTUNEN HELEVI	HAMMASLAHTI
08.07.	70	JANSSON KALEVI	LUHTAJOKI
08.07.	60	OIVANEN ALPO	HUITTINEN
09.07.	75	ANDERSSON RAIMO	SASTAMALA
09.07.	85	LUUKKONEN MIKKO	KARJAA
09.07.	90	PELLINEN ERKKI	IMATRA
09.07.	60	TYNKKYNNEN EERO	SAVONLINNA
11.07.	95	VIHERIÄLÄ PENTTI	KEMINMAA
13.07.	70	AUTIO TAPIO	HAAPAJÄRVI
14.07.	70	LEISSO REINO	LAPINKYLÄ
15.07.	85	LAHTIVESI LEO	LAPPEENRANTA
15.07.	70	SMEDBERG SEPPÖ	RAUMA
15.07.	80	VIITALA RAIMO	VÄRTSILÄ

16.07.	75	HONKANEN JAAKKO	PORI	05.09.	80	MIKKOLAINEN PEKKA	KYRÖSKOSKI
16.07.	75	KOSKENOJA MATTI	TURKU	07.09.	70	ENBERG HEIKKI	LOIMAA
16.07.	50	LAAKSO PERTTU	TAMPERE	07.09.	70	VUOLEVI ANTTI	HAUKIPUDAS
16.07.	60	YLÄ-KOTOLA KARI	LAPPEENRANTA	08.09.	70	SCHÖN STURE	KARJAA
17.07.	70	ERKKILÄ HEIKKI	YLVIESKA	09.09.	70	PIISPANEN MIKKO	VALKEAKOSKI
17.07.	50	MATIKKA MARKO	HELSINKI	11.09.	60	BYMAN NILS-GÖRAN	BOX
17.07.	80	RAUHALA ANTTI	LOHJA	11.09.	75	SAUKKO PERTTI	SAVONLINNA
17.07.	70	UUHINIEMI ANTERO	LAHTI	11.09.	70	TUOMINEN ESKO	LOIMAA
18.07.	80	HAAVISTO HEINO	NIVALA	12.09.	60	MYLLYLÄ ARI	OULU
18.07.	70	JÄPPINEN KALERVO	HELSINKI	12.09.	80	POJANLUOMA PERTTI	KOITTI
19.07.	50	MÖRLING MARKKU	HALIKKO AS	12.09.	60	RAUTIONMAA MIKKO	PUNKALAUDUN
20.07.	50	VALTO VESA	PERNIÖ	12.09.	80	SUUTARINEN AIMO	VARKAUS
22.07.	90	HILTUNEN ERKKI	KOTKA	14.09.	50	LAULAINEN JYRKI	KUOPIO
23.07.	70	KALLIOKOSKI PAULI	VALKEAKOSKI	14.09.	50	PAANANEN SAULI	VEIKKOLA
23.07.	80	KOPOLA REIJO	TURKU	14.09.	50	ROSU PETRI	KOKEMÄKI
24.07.	50	LOISA MARKO	LAPPEENRANTA	15.09.	80	LOUHOSS PEKKA	SAVONLINNA
25.07.	60	PIETARINEN KARI	LIEKSA	15.09.	75	LÄHDE VEIKKO	LAHTI
25.07.	50	SARKKINEN VESA	HELSINKI	17.09.	70	PENTTINEN ALPO	NOUSIAINEN
25.07.	60	TÄYRÄNEN TIMO	VALKEAKOSKI	18.09.	80	HEIKOLA RAIMO	UUSIKAUPUNKI
26.07.	75	HERRANEN JAAKKO	ROVANIEMI	19.09.	60	SIPOLAINEN ARTO	IMATRA
26.07.	70	MUHONEN PENTTI	SAVONLINNA	20.09.	70	LEHTINIEMI HEIKKI	KORKEAOJA
28.07.	80	KORHONEN TOIVO	ORIVESI AS	21.09.	80	SUHOVEN PAULI HEIKKI	OULU
29.07.	75	AALTONEN PEKKA	VANTAA	23.09.	80	RAUHALA PEKKA	SASTAMALA
29.07.	80	ANDERGÅRD BENGT	PORVOO	23.09.	70	VALKAMA MAURI	TURENKI
29.07.	85	PYLKKÄNEN MATTI	LAPPEENRANTA	26.09.	70	MYLLYMÄKI VEIJO	TERVAKOSKI
30.07.	90	JUNNILA UNTO	LIETO	28.09.	60	LAPVETELÄINEN KARI	VASA
30.07.	70	LAXÅBACK DAN	KARLEBY	28.09.	60	PUMPANEN TARMO	RIIHIMÄKI
30.07.	60	PAAJANEN OLLI	LAPPEENRANTA	28.09.	75	SATOPÄÄ RAIMO	YLISKULMA
30.07.	80	SUOMINEN MAURI	HUITTINEN	29.09.	50	PARKKINEN PEKKA	ROVANIEMI
30.07.	85	WALLINIUS REINO	LAHTI	29.09.	50	PERKKIÖKANGAS MIKKO	POMARKKU
31.07.	60	LUOMA MATTI-PEKKA	PALOKKA	30.09.	50	NURMI KARI	HÄMEENLINNA
31.07.	60	SÄRKKÄ TEUVO	MIKKELI				

Elokuu

02.08.	50	MUURI JUKKA	HAMINA
02.08.	80	NYBLÖM RAIMO	NOKIA
02.08.	60	PAAVOLA RAUNO	RAHJA
02.08.	60	VUORELA ASKO	VALKEAKOSKI
04.08.	60	LIMNELL ISMO	PORI
04.08.	60	NALLI LAURI	LUUMÄKI
05.08.	60	PIRINEN SEPPO	OUTOKUMPU
07.08.	85	LEPPÄKOSKI MAUNO	LAHTI
08.08.	60	PAASIVAARA SAMPO	ESPOO
08.08.	85	PARTEIKKO REIMA	KANGASALA
09.08.	60	LEHTONEN JARKKO	UUSIKAUPUNKI
09.08.	85	MIKOLA EERO	PORI
09.08.	70	RANTANEN SIMO	PORI
10.08.	70	HANHINEN VESA	KOTKA
10.08.	80	LEINO JUHANI	HELSINKI
10.08.	50	PIEKÄINEN PASI	SIILINJÄRVI
11.08.	75	JOENSUU EERO	KOUVOLA
11.08.	70	MÄKELÄ HANNU	SEINÄJOKI
12.08.	75	KOKKONEN REINO	MAKKOLA
12.08.	70	RICKMAN RAIMO	SILTAKYLÄ
14.08.	90	TAMMINEN ALVAR	KOUVOLA
16.08.	75	ELO LAURI	IMATRA
16.08.	75	TAKALA HANNU	TURKU
16.08.	70	VILSKA ESKO	HOLLOLA
18.08.	60	LEHIKONEN HANNU	ENO
20.08.	70	PÄRSSINEN URPO	HOLLOLA
21.08.	80	KORHONEN MAUNO	REISJÄRVI
22.08.	70	LAPPALAINEN PAAVO	LIEKSA
23.08.	50	TARKKANEN TIMO	VANTAA
24.08.	75	HAIMILAHTI JUHANI	MIKKELI
24.08.	60	JUNTUNEN JUSSI	KOUVOLA
24.08.	90	KAIHULA OLAVI	VALKEAKOSKI
24.08.	80	RUSANEN PENTTI	OULU
24.08.	50	ÄIJÖ MARKO	LINNAVUORI
25.08.	75	AITTAPELTO OLAVI	LEHMO
26.08.	50	HAPULAHTI JYRKI	RIIHIMÄKI
27.08.	50	LEVÄNEN JARI	RIIHIMÄKI
27.08.	70	MARTTILA HANNU	KOTKA
27.08.	80	MOILANEN OLLI	VAAJAKOSKI
28.08.	80	LEHTO TAUNO	LAHTI
29.08.	50	FONSELL MIKA	SOMERO
29.08.	50	ILONEN ARI	PEKOLA
29.08.	60	TUOMISALO TOR-ERIK	KOKKOLA
29.08.	90	VAARA REINO	ROVANIEMI
31.08.	80	HEINONEN MATTI	RAISIO

Syyskuu

01.09.	85	KOTIRANTA ERKKI	VANTAA
02.09.	60	APILO KAI	TAMPERE
02.09.	50	VILLANEN VESA	PERTTELI
03.09.	60	HIENONEN REIJO	RAISIO
04.09.	80	KÄHKÖNEN JUHANI	KEMI

Lokakuu

01.10.	75	TONTERI ERKKI	VANTAA
02.10.	75	HAAVISTO MATTI	HUITTINEN
03.10.	75	RANTANEN ESA	LAPPEENRANTA
03.10.	75	SAARINEN KAUKO	PORI
03.10.	60	TERVO UNTO	LAHTI
04.10.	80	CALONIUS PEKKA	HELSINKI
05.10.	60	MIKKELÄ HEIKKI	LAHTI
06.10.	75	ERKKILÄ ESA	ROVANIEMI
06.10.	60	KARPPANEN JUHA	TOIVALA
06.10.	60	KESKITALO HANNU	TORNIO
10.10.	75	TASKINEN JAAKKO	NIVALA
11.10.	50	KOHOPÄÄ SAMI	KOUVOLA
12.10.	70	KANGAS JAAKKO	KANKAANPÄÄ
12.10.	50	KOIVULA TIMO	FORSSA
13.10.	70	ANDELIN EINO	TAMPERE
13.10.	50	NYSTRÖM TAINA	LIELAHTI TL
14.10.	50	NURMINEN JANNE	PORI
15.10.	50	VUORINEN MIKA	HÄMEENLINNA
16.10.	60	AALTO ANTERO	HELSINKI
17.10.	60	HERRALA TIMO	KOTKA
17.10.	60	NISKALA JUKKA	OULU
17.10.	75	TURKLIN MATTI	HEINOLA KK
18.10.	50	KUOKKA MIKA	HAMINA
18.10.	75	LANKINEN MATTI	HOLLOLA
18.10.	50	MUHONEN RAMI	LEPPÄKAARRE
18.10.	80	RANTANEN TAUNO	KISKO
20.10.	85	HAUHIA LAURI	LAHTI
22.10.	60	NUUTINEN PERTTI	LAHTI
22.10.	70	SAINEN MAURI	LAPPI
22.10.	60	SARLIN KALLE	RIIHIMÄKI
25.10.	70	KORPI MATTI	MYRSKYLÄ
25.10.	50	LAHTI JANNE	KORIA
25.10.	75	LOUKOS HANNU	NAANTALI
27.10.	75	HIRVI TAPPO	LAPPEENRANTA
27.10.	70	LAINEN RAIMO	PAROLANNUMMI
28.10.	70	HAAVIKKO MARTTI	SONKA
28.10.	70	KOIVUKARI ARI	RAUMA
29.10.	80	STENVALL RAIMO	TUUSULA
30.10.	70	NIEMINEN HARRI	KLAUKKALA
31.10.	80	HEMMI HEINO	VILLÄHDE
31.10.	50	KORPINEN TAPPO	TAMPERE

Marraskuu

02.11.	85	KORPELA ALPO	KLAMILA
02.11.	60	PESONEN MATTI	SAVONRANTA
02.11.	80	TELENINEN JAAKKO	SALO
03.11.	75	HINKKANEN MATTI	KOUVOLA
04.11.	50	KONTKANEN REIMA	JOENSUU
04.11.	70	SALMINEN MARKKU	RAUMA
04.11.	75	SARJOMAA ONNI	HALIKKO AS
05.11.	80	LAHTI PAULI	IMATRA
08.11.	60	KONONOFF JARI	HOLLOLA
08.11.	75	RINTALA VEIKKO	OULAINEN

08.11.	75	VIRTA TAUNO	SYSMÄ
09.11.	60	LAAKI PERTTI	AKAA
09.11.	75	MATOMÄKI MARKKU	TAMPERE
09.11.	50	VEDENOJA JUKKA	HELSINKI
11.11.	70	HELTIMOINEN RAUNO	SAVONLINNA
11.11.	70	VIRTANEN ERKKI O	ESPOO
13.11.	80	LAXSTRÖM KALEVI	HELSINKI
14.11.	75	SKÖN PAULI	IMATRA
16.11.	80	MÄKI-KAMPPI FRANS	KURIKKA
16.11.	50	VÄÄNÄNEN MUSE	KUOPIO
17.11.	70	PAANANEN OLAVI	JYVÄSKYLÄ
18.11.	70	INKINEN JOUKO	TAMPERE
18.11.	75	NIEMINEN ERKKI	VALKEAKOSKI
19.11.	60	ANTILA ANTTI	ALA-HONKAJOKI
20.11.	90	KAISLA OLAVI	KOTKA
20.11.	75	MARKKULA JOUKO	PORI
20.11.	80	NERTOLA JORMA	ESPOO
20.11.	80	RINNE AIMO	PORI
22.11.	60	HYRYYLÄINEN TAPANI	IISALMI
22.11.	70	IKONEN OLAVI	VANTAA
23.11.	90	TAMMI AIMO	KARKKILA
23.11.	70	VÄNTTINEN AHTI	KIRKKONUMMI
24.11.	75	KURRI SEPPÖ	KOUVOLA
24.11.	60	LATVAKOSKI AULIS	HAAPAJÄRVI
24.11.	80	LEINONEN AHTI	HATTULA
24.11.	70	PAJARINEN OLAVI	NOKIA
24.11.	80	TIKKA PAAVO	HELSINKI
26.11.	50	LAHTINEN MIKA	LUVIA
27.11.	50	METSÄRANTA JARI	KAUHAJOKI
28.11.	70	KIURU ARTO	TERVAKOSKI
28.11.	70	SAARINEN MARKKU	VANTAA
29.11.	75	MAIKOLA JARMO	IHODE
29.11.	60	VATANEN JUHA	LAHTI
29.11.	80	WASENIUS AIMO	ESPOO
30.11.	85	SUNTO JORMA	KOTKA

Joulukuu

01.12.	60	LINNANKETO MAURI	PORI
01.12.	70	LOHILAHTI PENTTI	PORVOO
05.12.	60	NISSINEN REIJO	KUOPIO
06.12.	75	SERKKO URPO	VANTAA
07.12.	60	ALAKAHRI TIMO	LEMPÄÄLÄ
07.12.	75	MÄNTYNEN OLAVI	KOSKI TL
07.12.	50	PYNNÖNEN KAI	HEINOLA
08.12.	75	HEISKANEN SEPPÖ	HÄMEENLINNA
09.12.	60	JAAKKOLA ANTTI	KEMPELE
10.12.	70	HÄMÄLÄINEN MATTI	TAMPERE
10.12.	60	NIKKANEN MARKKU	SALO
10.12.	70	WINTER HEIKKI	IISALMI
11.12.	50	KARLSSON NIKLAS	ESPOO
11.12.	60	KOHVAKKA PAULI	KANGASNIEMI
11.12.	75	NIEMINEN HANNU	KOUVOLA
12.12.	70	HATAKKA VESA	JYVÄSKYLÄ
12.12.	80	JOUTSELA ANTTI	PAATTINEN
12.12.	50	RING ARJA	PIETARSAARI
12.12.	50	TONTERI JUHA	JYVÄSKYLÄ
12.12.	75	USKI PEKKA	ULVILA
13.12.	50	LATVA-KYINY MARKO	JURVA
13.12.	60	NIEMI TAPANI	TAMPERE
13.12.	70	SYRJÄLÄ PAULI	PUNKALAUDUN
14.12.	80	KNUUTI MATTI	ROVANIEMI
14.12.	85	VÄLIMÄKI HEIKKI	VAASA
15.12.	80	HEINONEN ASSERI	LAHTI
15.12.	50	KÄHKÖNEN JOUNI	RÄÄKKYLÄ
15.12.	70	LESKINEN VESA	NURMO
16.12.	60	LAVIO TEIJO	HEINOLA
16.12.	85	VALLINOJA VELI	ESPOO
17.12.	60	AHOKAS SEPPÖ	YLÖJÄRVI
18.12.	60	KOIVUNIEMI JUHA-PEKKA	SASTAMALA
18.12.	70	LAAKSO HANNU	KLAUKKALA
18.12.	75	TUOMOLA PEKKA	TUUSULA
20.12.	80	TALLBERG BROR	PORVOO
20.12.	70	TIITTA EINO	HAMINA
22.12.	50	HONKA KIMMO	ALA-TEMMES
23.12.	50	NIIRANEN PETRI	JORVAS
24.12.	70	KOSKELA REIJO	VUORENTAUSTA
25.12.	60	REKONEN AULIS	TIKKAKOSKI
27.12.	75	MÄNNISTÖ JAAKKO	SASTAMALA
27.12.	60	UUSIVIRTA RISTO	LEMPÄÄLÄ
29.12.	85	JÄPPINEN RAIMO	TURKU
29.12.	70	KONTRO UNTO	YLÄMYLLY
30.12.	70	GLUMOV ALEKSANDER	HÄMEENLINNA
30.12.	70	JUUTI PEKKA	LAPPEENRANTA
30.12.	50	LAURIKAINEN PAULI	TAIPALSAARI
30.12.	70	LAURILA EINO	RIIHIMÄKI
31.12.	50	PIHAMÄKI MARKO	RÖYKKÄ
31.12.	80	TERÄSAHDE ERKKI	LAHTI

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2016 jälkeen

Kaarna Pertti
synt. 24.12.1937
Helsinki

Paunu Pentti
synt. 11.05.1930
Tampere

Puisto Heikki
synt. 19.01.1931
Helsinki

Kulmakorpi Eino
synt. 02.08.1928
Tampere

Seppä Juhani
synt. 28.06.1964
Etelä-Satakunta

Hero Matti
synt. 14.01.1946
Helsinki

Tulonen Kari
synt. 16.12.1947
Turku

Nyyssönen Mauri
synt. 06.09.1934
Varkaus

Tarkiainen Keijo
synt. 16.06.1940
Kotka

Peippo Seppo
synt. 27.12.1943
Savonlinna

Hietala Matti
synt. 24.02.1933
Valkeakoski

Finne Börje
synt. 13.08.1942
Helsinki

Keppo Kyösti
synt. 17.02.1929
Tampere

Kälviäinen Markku
synt. 23.12.1948
Itä-Häme

Hofström Yrjö K
synt. 05.04.1935
Helsinki

Heikkilä Matti
synt. 21.02.1934
Forssa

Hakkarainen Juhani
synt. 24.04.1949
Kuopio

Kurri Seppo
synt. 24.12.1938
Turku

Saaranto Jukka
synt. 11.08.1932
Turku

Pessi Heikki
synt. 10.03.1950
Riihimäki

Reijo Kautiala
synt. 25.6.1933
Röykkä

Virtanen Veijo
7.9.1938
Salo

Myllykangas Erkki
17.11.1930
Kokkola



Posti Green

Jäsenmaksulaskutus siirtyy sähköpostiin!

**Jos sähköpostia ei ole, paperilasku säilyy.
Jäsenen yhteystietojen päivittäminen on tärkeää.**

TÄRKEÄ TIEDOTE!

Vuoden 2017 jäsenmaksulaskutus toteutetaan uudella tavalla. Niille jäsenille, joiden toimiva sähköpostiosoite on tiedossamme, toimitetaan ensi vuoden alussa 2.1.2017 jäsenmaksulasku tai vapaajäsenen lehtimaksulasku sähköpostitse pdf-muotoisena liitetiedostona. Tämä muutos tapahtuu automaattisesti. Sen takia on ensiarvoisen tärkeää, että toimitatte voimassa olevan sähköpostiosoitteenne käyttöömmme, jos sitä ei vielä ole. Tällä hetkellä tavoitamme noin 65 % koko jäsenistöstämme sähköpostitse. Toimenpiteellä saavutetaan useiden tuhansien eurojen säästöt postituskuluissa.

Sähköposti on myös helpoin ja kustannustehokkain tapa jakaa tietoja niin liiton kuin omien paikallisyhdistysten toiminnasta ja ajankohtaisista asioista. Osoitetietojanne ei anneta ulkopuolisille.

Jos sähköpostia ei ole käytettävissä, lasku saapuu paperisena kuten tähänkin asti. Postiosoitteiden muutokset saamme kaikkien henkilöjäsenten osalta automaattisesti rekisteriimme, paitsi jos niille on määrätty luovutuskielto, silloin tiedon muutoksesta tarvitsemme jäseneltä.

Ensi vuoden aikana yhdeksi laskutusvaihtoehdoksi tulee myös e-lasku, jolloin lasku on mahdollista saada suoraan verkkopankkiin. Asia vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta, kun kunkin jäsenen on siihen liittyvä toimenpide tehtävä omassa verkkopankissaan. Asiasta tiedotetaan tarkemmin, kun toiminto on otettu käyttöön.

Osoitetiedon päivittäminen voi tapahtua sähköpostitse lähettämällä viesti SATL:n jäsenrekisterin ylläpidosta vastaavalle Tommi Suhoselle osoitteeseen info@satl.fi tai puhelimitse soittamalla numeroon 050-436 8873.

Näiden lisäksi kukin jäsen voi itse ylläpitää ja tarkistaa omat yhteystietonsa SATL:n jäsentietokannasta sen extranet-toiminnon avulla.

Järjestelmään kirjautuminen tapahtuu SATL:n kotisivujen (www.satl.fi) etusivulla olevan linkin kautta. Linkki vie osoitteeseen <http://satl.ankkuri.info>. Ohjeet extranet-sivujen käyttöön löytyvät myös Liiton kotisivujen etusivulta.

Sisäänkirjautumiseen tarvittava henkilökohtainen tunnus on kunkin jäsenen oma jäsennumero, joka löytyy muun muassa jäsenmaksulaskusta tai jäsenkortista. Tarvittava henkilökohtainen salasana on toimitettu s-postitse niille, joiden sähköpostiosoite on tiedossamme. Jos salasanaa ei ole toimitettu, saa sen Tommi Suhoselta, mieluiten sähköpostitse pyytämällä.

Tarjoamme jäsenpalveluja järjestelmän kautta, joten järjestelmää kannatta opetella käyttämään. Tällä hetkellä sitä kautta on luettavissa Suomen Autolehden sähköinen näköisversio (mahdollista niille henkilöjäsenille, joille paperinen lehti tulee) ja sieltä on mahdollista kenen tahansa jäsenen tilata HMY-Systems/ProDiags Oy:n sähköisten oppimateriaalien lukuoikeuksia jäsenetuhintaan.

Järjestelmän toimittaja on Avoine Oy ja järjestelmän nimi on Sebacon Extranet. Jäsenrekisterin rekisteriselosteen pääsee tutustumaan SATL:n kotisivujen etusivun alalaidassa olevasta linkistä. Rekisteriselosteessa kuvataan muun muassa jäsenrekisterin käyttötarkoitus.



Kirjautuminen tapahtuu osoitteesta <http://satl.ankkuri.info>



Extranetissa voi:

- selailla ja päivittää omia tietoja (ajantasainen sähköposti-osoite on tärkeä)
- lukea Suomen Autolehden sähköistä näköisversiota (ne, joille lehti tulee)
- tilata jäsenetuhintaan HMY-Systems/ProDiags Oy:n sähköisten oppimateriaalien lukuoikeuksia.
- saada järjestelmän kautta toimitettuja viestejä ja tapahtumailmoituksia