



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

2/2013



- Autoteknillinen Risteily
- Kokemuksia jatkokoulutuksesta Yhdysvalloissa
 - Itä-Suomen piirin syysretki Puolaan
 - Merkkipäivät 2014

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 33

Numero 2/2013

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

Vesa Hellevuo, Markku Jaakkola, Antti Kovanen, Helga Kärkkäinen, Mika Mulari, Keijo Mäenpää, Sami Nikkilä, Hannu Palmu ja Unto Tervo.

Taitto

Anita Ukkonen

Forssa Print taittopalvelu, Forssa

Paino

Forssa Print 2013, Forssa

Kannen kuva

Renault DeZir konseptiauto Frankfurtin IAA-autonäyttelyssä syyskuussa 2013.

Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi

Autoalan Koulutuskeskus: www.aakk.fi

Suomen Liikekirjat: www.liikekirjat.fi

Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

2014 – SATL 80 Vuotta	3
Toiminnanjohtajan palsta	4
Autoteknillinen Risteily	6
Jatkuva jäsenhankintakampanja	8
SATL on mukana jakamassa tärkeää tietoa talvirenkaiden turvallisuudesta talvikelillä	10
Liittokokous 2014	11
Kokemuksia jatkokoulutuksesta Yhdysvalloissa	12
FISITA:n Travelling Fellowship -ohjelmaan haku	16
AAKK:n uusi liiketoiminta: Suomen Liikekirjat, samalla uusi jäsenetu	17
Itä-Suomen piirin Syys-opinto- ja virkistysmatka 12.–18.10.2013 Puolaan	18
Im Memoriam Autoinsinööri Kari Myllys	22
Suomen Autolehden sähköinen näköislehti on nyt luettavissa	24
SATL:n Kesäpäivät	25
SATL-jäsenyys kannattaa	26
SATL-tuotteita, Apurahat	27
Merkkipäivät 2014	28
Keskuudestamme poistuneet	31

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

2014 – SATL 80 Vuotta

Vuonna 1934 Suomessa oli noin 32 000 rekisteröityä ajoneuvoa, joista henkilöautoja oli noin 19 000 kappaletta. Kymmenen vuotta aikaisemmin luvut olivat olleet noin 6 700 ajoneuvoa, joista henkilöautoja noin 4 200 kappaletta. Autoistuminen oli 1920-luvun Suomessa varsin nopeaa.

Haasteena oli ylläpitää riittävää autoteknillistä osaamista: Autojen käyttö vaati tekniikan ymmärtämistä ja autoille piti järjestää huolto- ja korjauspalveluja. Helsinkiin perustettiin Suomen Autoteknikkojen Yhdistys vuonna 1932 vastaamaan autoteknisen osaamisen kehittamisestä ja tiedon jakamisesta.

Vuoteen 1934 mennessä yhdistyksiä oli perustettu jo neljälle paikkakunnalle. Samana vuonna perustettiin Suomen Autoteknikkojen Liitto paikallisten yhdistysten yhdyssiteeksi. Vuoden 1937 loppuun mennessä Suomeen oli perustettu jo 24 Autoteknikkojen yhdistystä. Vuonna 1960 Liiton nimeksi muutettiin Suomen Autoteknillinen Liitto ja paikallisten yhdistysten nimeksi Autoteknillinen Yhdistys. Tänä päivänä Suomessa on 39 Autoteknillistä Yhdistystä, joissa on yhteensä yli 6 000 jäsentä.

Sen jälkeen maailma on muuttunut paljon. Autoteknillistä osaamista koulutetaan niin ammatillisissa kuin korkeammankin asteen oppilaitoksissa. Autoalan kirjallisuutta, lehtiä ja kursseja on runsaasti tarjolla. Suomen Autoteknillinen Liitto kantaa tässäkin kortensa kekoon Autoalan Koulutuskeskuksen ja Suomen Autolehden muodossa.

Koko 80-vuotisen olemassa olonsa ajan SATL on vastannut kunkin aikakauden haasteisiin. Toimintaa ja palveluja on kehitetty aina ajan vaatimusten mukaisesti. Tänä päivänä lisääntyviä vaatimuksia kohdistuu digitaalisiin palveluihin ja materiaaleihin. Tavoitteena on, että SATL pystyy palvelemaan erilaisia jäseniä parhaalla mahdollisella tavalla: Tarjolla on printtituotteita, kuten kirjoja ja lehtiä. Samoin kurssi ja tapahtumatarjontaa kehitetään jatkuvasti kysynnän mukaan.



Digitaalisissa palveluissa meillä on vielä kurottavaa. Jäsentietokannan uudistaminen on luonut pohjaa lisääntyvälle digitaaliselle tarjonnalle. Samoin uusi jäsenkortti mahdollistaa jäsenetujen entistä joustavamman kehittämisen. SATL tarjoaa jäsenistölleen ammatillisen kehittymisen lisäksi vahvaa yhteisöllisyyttä ja parempia etuja yhteistyökumppaneilta.

Ensi vuonna juhlimme 80 vuottamme tyytyväisinä aikaansaannoksiimme sekä vahvalla uskolla tulevaisuuteen.

Oikein iloista Joulun odotusta ja
Onnellista Vuotta 2014

**Keijo Mäenpää puheenjohtaja
Suomen Autoteknillinen Liitto**

Taas vuosi lähestyy loppuun ja merkittävin ihmetyksen aihe on, että mihin se vuosi taas katosi. Hommia on siis riittänyt ja aika kulunut. Vuosi sitten tällä paltalla haaveilemani formula-ajelu 40-v syntymäpäivieni iloksi jäi tekemättä, kun totesin tarvitsevani kyseisen sijoituksen menossa olevaan taloprojektiin.

Sen sijaan viime talvena tuli käytyä kokeilemassa jääkartinkia. Sen verran hauskaa oli, että tulevasta talvesta odottelen yhtä hyvälumista, jotta ajokokemuksia lajista saisi lisää.

Tätä kirjoittaessa maa on tosin etelässä vielä mustana eikä talvesta tietoakaan, mutta sieltä se talvi on kuitenkin tulossa. Pohjoisempana täysi talvi on jo menossa.

Autoilijoilla, eli myös meillä, talveen liittyviä asioita ovat muun muassa talvirenkaiden valinta. Julkisuudessa on käyty taas keskustelua monesta näkökulmasta nastallisten ja nastattomien talvirenkaiden välillä. Niin tai näin, talvirengastyypin ja -mallin valinta pitäisi perustua kunkin tienkäyttäjän omiin tarpeisiin. On kuitenkin muistettava, että rengastekniikka kehittyi ja autoilijoiden valintojen perusteena olevat tietämykset, kokemukset ja opit saattavat pohjautua edellisten rengassukupolvien rengastekniikkaan. Autolehtien asiantuntemuksella tehtyjen rengasvertailujen pohjalta on monesti hyvä tehdä valintoja uusia renkaita valittaessa.

SATL on myös mukana tarjoamassa ja jakamassa tietämystä talvirenkaiden valintoihin liittyen. Jäseniemme rengasalan asiantuntemusta on hyödynnetty uudella nettisivustolla osoitteessa www.safewintertyre.eu. Sivusto on ensimmäinen puolueetonta talvirengas-tietoa tarjoava sivusto. Näin aluksi sieltä löytyvät tiedot 128 eri talvirenkaan jarrutuspidosta jäällä.



Hyvät jäsenet!

Tarkemmin asiasta löytyy tietoa tämän lehden sivulta 10.

Sitten edellisen Satelliitti lehden olemme saaneet sovittua pari uutta jäsenetua. Toinen niistä on katsastusetu A-Katsastukselta, jonka sisältö on luettavissa tämän lehden sivun 23 ilmoituksesta. Toinen puolestaan on Autoalan Koulutuskeskus Oy:n uudelta brändiltä Suomen Liikekirjoilta. Jäsenedun suuruus ja perustelut kokonaan uuden brändin perustamiselle löytyvät asiaa käsittelevästä jutusta sivulta 17. Muut voimassa olevat jäsenedut löytyvät myös tästä lehdestä.

Edellisessä lehdessä mainitsemani Suomen Autolehden sähköinen näköisversio näki päivänvalon suunnitellusta aikataulusta hie-man myöhässä tuossa alkusyksystä. Joulukuun alussa tulee lukuun jo viides numero myös sähköisenä näköislehtenä. Kyseisen lehden luku-oikeus on niillä henkilöjäsenillä, joille painettu lehti tulee. Aluksi ilmoitimme, että suoritamme palaute- ja kehitysideakyselyn sähköisestä näköislehdestä tämän vuoden loppuun mennessä. Totesimme kuitenkin, että aika lukioi-

den lukukokemuksien saamiseksi on turhan lyhyt, joten kysely suoritetaan vasta ensi keväänä. Ohjeet Suomen Autolehden sähköisen näköisversion lukuun löytyvät tämän lehden sivulta 24.

SATL:n 80-vuotisjuhlavuoden Auto & Korjaamo -messut lähestyvät hyvää vauhtia. Nii-den ajankohta on 23.-25.1.2014. SATL ja AAKK ovat siellä esillä yhteisellä omalla osastolla, Suomen Autoleh-

ti puolestaan omallaan. SATL:n ja AAKK:n osastolla on kahvipannu kuumana, joten tervetuloa hörppäämään kuppi kuumaa messujen yhteydessä.

Liiton 80-vuotisjuhlaseminaari pidetään messujen yhteydessä torstaina 23.1.2014. Tilaisuus on maksullinen, mutta Liiton paikalle kutsumien vieraiden osallistumiskuluista vastaa Liitto. Lisäksi messuilla ohjelmassa on entistäkin monipuolisempi, kävijöille maksutonta ohjelmaa tarjoava Tietovarikko osastomme vieressä. Messujen ohjelmien sisällöstä löytyy tarkemmin tietoa AAKK:n kotisivulta osoitteesta www.aakk.fi.

Messujen yhtenä uutena ohjelmanumerona ratkaistaan perjantaina 24.1.2014 Mestarimekaanikko 2014 -kilpailun kärkikolmikron järjestys perinteisen kilpailun palkintojen jaon lisäksi. Kyseiset kolme kilpailijaa valikoituvat kisaan lauantaina 11.1.2014 Stadin ammattiopistossa järjestettävässä semifinaalissa. Semifinaalin 10 kilpailijaa puolestaan karsittiin jo 16.11.2013 järjestetyssä alkukarsinnassa.

Haluan toivottaa kaikille jäsenillemme omasta ja Suomen Autoteknillinen Liito ry:n toimiston väen puolesta Hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta 2014!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus 2014 kevät

Tilaisuudet ovat tarkoitettu

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehillä sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksut

SATL:n jäsenille 410 euroa ja muille 470 euroa. Maksuun sisältyy luentomateriaali ja tarjoilut päivän aikana.

Auto & Korjaamomessujen seminaarikohtainen hinta on 280 euroa/hlö, sisältäen lounaan ja materiaalin.

Alv 24 % lisätään hintoihin.

Katso lisätieto ja
www.aakk.fi

Ilmoittautumiset
info@aakk.fi tai
puhelimitse 09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki

Auto & Korjaamo 2014 –seminaarit

Autoalan tulevaisuus – muutoksista mahdollisuus!

23.1.2014 Messukeskus, Pasila, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on koota yhteen autoalan johto ja vaikuttajahenkilöt kuulemaan autoalan uusimmat kehitystrendit, joilla on myös merkittävä yhteiskunnallinen vaikutus. Tilaisuus on samalla SATL:n 80-vuotis juhlaseminaari, jonka jälkeen on onnittelujen vastaanotto kumppaneille ja sidosryhmille.

Jälkimarkkinoiden päällikkö- ja asiantuntijaseminaari

24.1.2014 Messukeskus, Pasila, Helsinki

Seminaarin tavoitteena on tarjota jälkimarkkinoinnin ja autoalan opetustoimen ammattilaisille uusinta tietoa toimialan näkymistä sekä ajoneuvotekniikan kehittämisestä.

Ajoneuvolainsäädäntö 2014

11.2.2014 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on antaa viimeisin tieto ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksista sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevista vaatimuksista. Lisäksi käydään läpi ajankohtaisia muita asioita mm- verotukseen ja katsastuksiin liittyen.

Autotekniikan ja elektroniikan päivä 2014

11.3.2014 AEL, Helsinki

Kurssi antaa viimeisintä tietoa autotekniikan ja elektroniikan kehityksestä niin sähkö- ja hybridautojen kuin perinteisten ajoneuvojen kohdalla. Lisäksi selvitetään uuden tekniikan tuomia vaatimuksia opetus- ja korjaamohenkilöstölle.

Kuluttajalainsäädäntö ja onnistunut viestintä asiakkaille

26.3.2014 Messukeskus, Pasila, Helsinki

Kurssi antaa viimeisintä tietoa kuluttajalainsäädännön sisällöstä ja oikeuskäytännöistä. Tilaisuudessa saa lisäksi hyvät eväät kirjalliseen ja suulliseen viestintään vaativissa asiakaskohtaamisissa, myös sosiaalisessa mediassa.

Ajankohtaista koritekniikasta, korikorjauksista ja automaalauksesta

8.4.2014 TTS Koriakatemia, Rajamäki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää mm. mitä vaatimuksia uudet kevytrakenne ja -materiaalit sekä liitostekniikat asettavat korikorjauksille. Lisäksi käydään läpi muita ajankohtaisia korikorjauksen ja automaalauksen asioita.

Onnistu esimiehenä

9.4.2014 AEL, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on käsitellä esimiehen roolia ja perustehtävää työelämän kovelevien haasteiden edessä. Kurssi antaa eväitä toimivan työyhteisön rakentamiseen, palautteen antoon, muutosten hallintaan ja ihmisten johtamiseen sekä myönteisen onnistumiskiirteen saavuttamiseen työyhteisössä.

Autoalan opettaja- ja kouluttajapäivät

Tilaisuuden tarkemmat tiedot ja ohjelma ilmestyvät joulukuussa.



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Autoteknillinen Risteily

SATL:n Kesäpäivinä pidetty Turun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämä Autoteknillinen Risteily järjestettiin 4.-5.10.2013. Paikalla oli 45 osallistujaa. Tapahtumapaikkana oli Viking Linen uusi laiva Viking Grace ja se suoritti matkansa tapahtuman aikana Turusta Maarianhaminan kautta Tukholmaan ja takaisin.

Pasi Perhoniemi

Laiva lähti perjantai-illasta 20:55, joten illan ohjelmaan kuului vain yhteinen buffet-illallinen ja vapaamuotoista verkostoitumista laivan eri tiloissa. Varsinaisen ohjelman alkoi lauantaina 5.10. Tervetuliais- ja avaussanat lausuvat Turun Autoteknillisen yhdistyksen puheenjohtaja **Sami Nikkilä** ja SATL:n puheenjohtaja **Keijo Mäenpää**.

Ensimmäinen luento käsittelee hybridi- ja sähköautojen vianhakua. Luennoitsijana toimi **Frans Malmari** AEL:stä. Toinen luento puolestaan käsittelee paineilmajarruja. Luennoitsijana toimi **Rami Wahlsten** Turun ammattikorkeakoulusta.

Ennen hänen esitystä saatiin asiantunteva esittely nesteytetyllä maakaasulla toimivan Viking Grace -laivan moottori- ja poltto-



Tapahtuman avaussanat lausui Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä.



SATL:n tervehdyksen toi Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää.



Autoteknillinen seminaariristeily



Ensimmäisestä luennosta vastasi AEL:n Frans Malmari. Aiheenä hänellä oli hybridi- ja sähköautojen vianhaku.



Toisen luennon piti Turun AMK:n Rami Wahlsten raskaan kaluston paineilmajarruista.



Diagno Finlandin Juha Seppälä piti kolmannen luennon uusimmasta autotekniikasta.



Risteilylle osallistui 45 henkilöä.

ainejärjestelmästä. Esittelyn suoritti laivan konemestari, joka oli mukana jo laivan suunnittelu- ja valmistusvaiheessa. Tietona saatiin muun muassa, että laiva aina käynnistetään dieselillä ja kolmen minuutin käynnistysrupeaman jälkeen laiva käy 99 prosenttisesti kaasulla. Yksi prosentti dieseliä tarvitaan puristussytteisissä moottoreissa seoksen sytyttämiseksi. Moottoreita on kaikkiaan neljä, jotka jauhavat

liike-energiansa sähköksi generaattoreissa. Potkureita nimittäin käyttävät sähkömoottorit. Käynnissä olevien moottorien lukumäärä riippuu tehontarpeesta.

Nesteytetyn maakaasun tankkaaminen tapahtuu Tukholmassa laivan pysähdyksen yhteydessä yhden tunnin aikana. Sen suorittaa tarkoitusta varten toteutettu erillinen säiliölaiva. Tankkaus suoritetaan 5-6 kertaa viikossa, täysillä tan-

keilla pystytään ajamaan tarvittaessa kolme edestakaista matkaa. Laivassa on myös säiliöt ja järjestelmät raskaan polttoöljyn käyttöä varten. Ne hankittiin sinne siltä varalta, että kaasutoimitukset eivät olisi alkaneetkaan suunnitellulla tavalla. Tosin rikkidirektiivin käyttöönoton myötä niitä tuskin tullaan koskaan käyttämään, mutta huoltovarmuusmielessä asia on merkittävä.

Risteilyn viimeinen luento käsittelee uusinta autotekniikkaa. Luennon sijana toimi **Juha Seppälä** Diagno Finland Oy:stä. Juha toimii myös Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajana.

Tapahtuma oli lämminhenkinen ja mukava, sekä käsitellyt aihealueet olivat mielenkiintoisia. Turun ATY:n aktiivit olivat sitä mieltä, että tapahtumalle on suunnitteilla jatkoa ensi vuonna. Ollaan kuulolla.

**REILUT
JÄSENETUHHINNAT
SATL:n jäsenille!**



Katsasta nyt -
maksu myöhemmin

**KATSASTUS-
PALVELU**
Henkilö- ja pakettiautoille
Sisältää määräaikaikatsastuksen
päästömittauksineen

59€



Varaa oma
katsastusaikasi
0306 100 100
www.k1katsastajat.fi

**MÄÄRÄAIKAIS-
KATSASTUS**

Henkilö- ja pakettiautoille
Ei sis. päästömittauksia
Myös asuntovaunut!

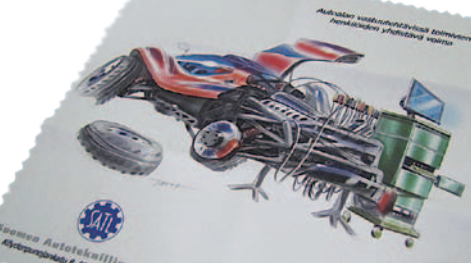
35€



KATSASTAJAT

www.k1katsastajat.fi

IHMISILLE, JOTKA PITÄVÄT AUTOSTAAN.



Jatkuva jäsenhankintakampanja

Jäsenistöömme kaivataan aina uutta voimaa uusien jäsenien muodossa. Jäsenmäärän kasvattamiseksi julistetaan vuoden alusta alkavaksi jatkuva jäsenhankintakampanja. Nimensä mukaisesti se ei ole vain vuoden mittainen projekti, vaan se jatkuu toistaiseksi.

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuituliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö
- 5 uutta jäsentä = SATL:n Sateenvarjo
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutustilaisuuteen.

Jokainen jäsenmaksunsa maksanut uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenkerääjän saldoon ja kalenterivuoden lopussa tarkistetaan kerättyjen uusien jäsenien määrä. Siinä vaiheessa jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

Lisäksi kaikkien jäseniä keränneiden kesken arvotaan kolme yllätyspalkintoa.

Palkinnot ensimmäisen vuoden eli vuoden 2014 jäsenhankinnasta toimitetaan tammi-kuussa 2015. Vuoden 2015 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa. Jotta tiedämme, kuka jäsenkerääjä on, tulee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa Liiton kotisivuilla muihin tietoihin ja paperisessa versiossa johonkin kohtaan lomaketta (omaa paikka sille ei painetussa lomakkeessa ole).

KOE OLEMISEN AVARUUS!

KIVITIPUN JÄSENETUTARJOUKSET SATL:N JÄSENILLE 2014

Jäsenetukomeetta 99 €/hlö/2 vrk Aamiaismajoitus 2 hh:ssa

Perhekomeetta 130 €/vrk/perhe Aamiaismajoitus 1-2 aikuista ja 1-2 lasta Superior-huoneessa

Lisäksi -10 % alennus kaikista normaalihintaisista majoitushinnoista ja lomapaketeista

Esimerkiksi:

Lepoloma 3 vrk 288 €/hlö

- 3 x buffet-ateria

- hieronta 30 ja jalkahoito 60 min

Viikonloppu Onnellisten

Tähtien Alla 2 vrk 191 €/hlö

- 2 x buffet-ateria

- hieronta 30 min tai pikakasvohoito

Hinnoista siis -10 %!

Kaikkiin lomiin sisältyy aamiainen, allasosasto, kuntosali ja vapaa pääsy tanssiravintolaan. Lisää lomiamme kotisivuillamme!

Varaukset p. 06 561 5566 /myyntipalvelu

Nykäläntie 137
62600 Lappajärvi
puh. 06-561 5000
kivitippu@kivitippu.fi
www.kivitippu.fi

Kivitippu
HOTELLI SPA

Tilaa ammattikirjallisuutta!

Erikoistarjoukset!

Saimme hankittua erän autoalan WSOY-kirjoja. Erikoishinnat ovat voimassa toistaiseksi niin kauan, kuin teoksia riittää varastossa.

Auton moottorin peruskorjaus

Urho Aalto, Simo Nieminen

Hinta 29,50 (norm. 62,50), sis. alv 10 %

Auton rakenne 1. Moottori ja tehosiirto

Simo Nieminen

Hinta 19,50 (norm. 39,00), sis. alv 10 %

Auton sähkölaitteet

Simo Nieminen

Hinta 24,50 (norm. 46,00), sis. alv 10 %

Katso lisätietoa kotisivuiltamme!
www.aakk.fi

Tilaukset

info@aakk.fi tai

puhelimitse 09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki

Nyt jäsenille tarjoushintaan joulukuun loppuun asti!

Ajoneuvotekniikan kirjat

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Moottorinohjaus –tunnistimet (<i>ilmestyy tammikuussa</i>)	29,00	32,00
Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus	32,00	39,00
Automotive Handbook 2011, englanninkielinen	49,00	71,90
Autoteknillinen taskukirja	49,00	71,90
Autotekniikan ammattisanasto	62,00	78,70
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka	38,00	42,40
Moottorialan sähköoppi	39,00	50,10
Ajoneuvojen dynamiikka	28,00	34,30
Forté-tekniinen opas, polttoainejärjestelmien ja moottorin likaantuminen	25,00	28,30

Autoalan lakikirjat

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Tieliikennelait 2014 (Talentum) <i>ilm. 2/2014</i>	89,00	95,00
Tieliikenne 2014 –kirja + lakitietopalvelu <i>ilm. 3/2014</i>	92,00	98,00
Tieliikenteen käsikirja 2013 (Edita)	49,00	53,00
Vaarallisten aineiden kuljetus (2011)	105,00	111,00
Kuljetusoikeuden perusteet (Talentum 2007)	62,00	68,60

Bosch-tekniistä tietoutta

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Dieselmootorin ohjausjärjestelmät (2010)	25,00	35,30
Autojen anturit (2009)	25,00	35,30
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	22,00	32,30

Huipputarjous! Valitse alla olevista kirjoista kolme, saat ne yhteishintaan 15,00 euroa!

Bensiinimootorin ohjaus-Motronic (2006), Ajonvakautusjärjestelmät (2005), Yhteispaineruiskutus, diesel (1999), Sytytysjärjestelmät (1997), Ottomootorin pakokaasutekniikat (1990), Vaihtosähkögeneraattorit (1989), Käynnistysjärjestelmät (1989), K-Jetronic (1989)

Kaikki hinnat sisältävät alv:n 10 %. Hintoihin lisätään lähetyskulut.



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

SATL on mukana jakamassa tärkeää tietoa talvirenkaiden turvallisuudesta talvikelillä

Pasi Perhoniemi

On havaittu, että kuluttajien on useista syistä johtuen vaikea valita käyttötarkoitukseensa soveltuvia talvirenkaita. Näitä syitä ovat:

- renkaiden ominaisuuksissa on suuria eroja renkaan aiheuttaman ympäristökuorman ja turvallisuuskäsitteiden osalta
- nastarenkaista ei ole kattavasti saatavilla tietoa melun tai vierinvastuksen osalta. Tietoa ei myöskään ole saatavilla eri rengasmallien aiheuttamasta tien kulumisesta taikka hiukkas-päästöistä.
- EU rengasmerkintä (EY 1222/2009) on osittain harhaanjohtava. Renkaiden märkäpito ja jääpito ovat vastakkaisia ominaisuuksia. Näin ollen talvirengas, joka on hyvä märkäpidossa, ei ole hyvä jääpidossa.
- EU rengasmerkintä itse asiassa ohjaa valitsemaan liikenneturvallisuusmielessä vaaralliset renkaat pohjoismaiseen talveen.

Ratkaisu tiedonsaannin ongelmaan on maailman ensimmäinen internetissä julkaistava kaikille avoin tietokanta, jonka tiedot pohjautuvat ammattimaisiin testituloksiin.

Hankkeen tavoitteena on tuottaa ja julkaista sivustolla ammattimaista, riippumatonta ja puolueetonta tutkimustietoa pohjoismaihin markkinoitavista talvirenkaista kuluttajan päätöksenteon tueksi.

Alkuvaiheessa sivustolta löytyvät tiedot 128 renkaan jarrutuspidosta jäällä. Niiden osalta testauksen on suorittanut suomalainen rengastestaukseen erikoistunut Test World Oy. Renkaiden testausmenetelmä perustuu suurelta osin E117R2-säännössä kuvattuihin testeihin ja renkaiden tiedot ja kaikki mittaukselliset tulokset ovat nähtävillä.

Myöhemmin tavoitteena on saada aikaiseksi pohjoismaiden yhteinen tutkimushanke pohjois-

RENKAIDEN TURVALLISUUS TALVITEILLÄ
JARRUTUSPIDO JÄÄLLÄ

YHÄ PARAS TALVIRENGAS

Renkämäalli	Jarrutusnopeus (km/h)	Stabiilisuus	Kulutus
Nokian Hakkapeliitta 8	100%	100%	100%
Nokian Ultra Grip Ice Arctic	100%	100%	100%
Nokian Ice Zero	100%	100%	100%
Nokian Hakkapeliitta 7	100%	100%	100%
Continental ContiIceContact	100%	100%	100%

YHÄ HUONON TALVIRENGAS

Renkämäalli	Jarrutusnopeus (km/h)	Stabiilisuus	Kulutus
Jorin Winter YW 52	100%	100%	100%
Hakkapeliitta HP	100%	100%	100%
Nokian Nordica MP50	100%	100%	100%
Hakkapeliitta Sport	100%	100%	100%
Nokian Cresta 300	100%	100%	100%

LISÄTIETOA
NÄIN TESTAAMME

TULOKSET
KÄYTÄ TULOKSIKSI VAPAASTI

Yhteistyössä
TrafFi, TEST WORLD, AL Autoliitto, SATL

ETUSIVU RENKAAT TIETOA
© Copyright Test World Oy 2013. All rights reserved. Ota yhteyttä: testbaik@testworld.fi

maihin suunniteltujen renkaiden melun mittauksen, pölyn muodostukseen ja tien kulumiseen liittyen.

Tässä vaiheessa hanketta tukevat Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Autoliitto ry, Test World Oy ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry.

Sivut löytyvät osoitteesta:

<http://www.safewintertyre.eu/>

Liittokokous 7.-9.3.2014

Suomen Turussa

SATL:n historian 79. Liittokokous järjestetään Turussa 7.-9.3.2014 samana vuonna 80-vuotistaivaltaan juhlivan Turun Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämänä.

Kokous- ja majoituspaikkana toimii Turun sydämessä kauppatorin laidalla sijaitseva tyylikäs ja nykyaikainen Sokos Hotel Hamburger Börs

<http://www.sokoshotels.fi/hotellit/turku/hamburgerbors/>

Juhlaillallinen tarjoillaan yhdessä Suomen suurimmista ravintolapanimoista, Panimoravintola Koulussa ja sen juhlavassa Bellman-salissa

<http://www.panimoravintolakoulu.fi/>

Tarkemmat ilmoittautumisohjeet löytyvät tammikuun alussa osoitteesta www.satl.fi



Kokemuksia jatkokoulutuksesta Yhdysvalloissa

Turun Ammattikorkeakoulusta autoinsinööriksi valmistunut Markku Jaakkola päätti syksyllä 2012 lähteä hakemaan autoalan jatkokoulutusta Yhdysvalloista entisestä General Motors Institutesta ja hakeutui tuotantotalouden diplomi-insinöörikoulutukseen. Yliopiston ensimmäisenä ja ainoana suomalais-opiskelijana kokemukset ovat olleet mieltä avartavia ja lähinnä positiivisia.

Markku Jaakkola

Olin jo Turun Ammattikorkeakoulusta valmistumiseni jälkeen vuonna 2007 päättänyt, että haluaisin lähteä jatkamaan autoalan opintojani Yhdysvaltoihin, koska tšekäläinen kulttuuri ja

autoteollisuus ovat aina kiinnostaneet minua. Olivathan autoteollisuuden historian suuret ideojat menestyneet juuri Michiganin osavaltiossa, kuten **Henry Ford** (Ford Motor Company), **Walter P. Chrysler** (Chrysler Motor Company) ja

William C. Durant (General Motors). Turun AMK:sta valmistumisen aikoihin päädyin kuitenkin työelämän pariin, koska halusin pitää hieman taukoa opinnoissa ja selvittää ulkomaan mahdollisuuksia rauhasa. Samalla kävin tutustumassa muutamaaan Yhdysvaltalaiseen yliopistoon, sekä amerikkalaiseen elämänmenoon, johon tykästyin. Jos olet innostunut jostain asiasta, ihmiset tuntuvat olevan todella auttavaisia - suomalaisen makuun ehkä hieman liikaakin!

Kahdesta vaihtoehdosta valitsin **Kettering Universityn** nimellä kulkevan opinahjon Michiganin Flintissä. Yliopisto on nimetty General Motorsin



Dodge Viper -kokoontaloninjan viimeinen vaihe Conner Avenuen tehtaalla Detroitissa. Työntekijöitä tehtaassa on n. 50 kappaletta, ja autot kasataan huolellisesti käsityönä.

tutkimusosaston johtajan **Charles F. Ketteringin** -mukaan. Kettering Universityllä myös pitkä yhteinen historia General Motorsin kanssa. Vuodesta 1926 aina vuoteen 1998 yliopisto kulki **General Motors Insitute** -nimellä. Suhteet autoalaan ovat tänäkin päivänä hyvät, joskaan yhteistyö ei enää keskity vain yhteen yritykseen, vaan nykyään löytyy kaikkea aina Disneystä Fordiin ja siltä väliltä.

Koska minulla oli jo autotekniikan insinöörin paperit, ajattelin laajentaa osaamistani työelämässä saamieni kokemusten perusteella liiketoiminnan puolelle. Niinpä valitsin Master of Science in Engineering Management -tutkinnon, joka vastaa suomalaista tuotantotalouden diplomi-insinöörin tutkintoa.

Syyskuussa 2012 pakkasin tavarani ja lensin ensin tapamaan isoveljeäni Kaliforniaan ja sieltä sitten suoraan Flintin kaupunkiin, jossa Kettering University sijaitsee. Flint on nykyään lähinnä tunnettu korkeasta rikollisuudesta ja jälkiteollisesta rappiosta. Tosin tilanne on paranemassa ja hylättyjä taloja puretaan pikkuhiljaa. Lisäksi muun muassa keskusta on täynnä hyviä ravintoloita ja kauppoja, mutta autoteollisuuden tilalle ei ole vielä kasvanut uutta teollisuudenalaa. Tulevaisuudessa Flint on todennäköisesti yliopistokaupunki, sillä yliopistoja on täällä jo neljä: Kettering University, University of Michigan-Flint, Baker College ja Mott Community College.

Tuijottaessaan tyhjää teollisuusaluetta on tänä päivänä vaikea uskoa, että kylmän sodan aikana kaupunki oli yksi Neuvostoliiton strategisista iskukohteista. Kaupungissa toimi tuolloin yhteensä kolmetoista General Motorsin tehdasta, joista jäl-



Jutun kirjoittaja Flintin keskustassa sateisena syyspäivänä. Flintin kaupunki on perustettu vuonna 1855 ja se tunnetaan nimellä "Vehicle City". Se ei viittaa suoraan autoteollisuuteen, vaan hevostärryvalmistajiin, joita Flintistä löytyi monia ennen kuin autonvalmistus syrjäytti kärryjen valmistuksen.

jellä on enää kolme. Olivathan ne jo toisen maailmansodan aikana valmistaneet sotakalustoa Yhdysvaltojen Euroopan vapauttamiseen. Kova kilpailu ulkomaisten valmistajien kanssa, ammattiliiton korkeat palkkat ja etuusvaatimukset, tuotannon siirtyminen halvempiin maihin, sekä tehtaiden automatisointi ovat kuitenkin puolittaneet Flintin asukasluvun noin 100 000:een kulta-ajan 200 000:sta asukkaasta. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, etteikö kaupunkiin mahtuisi hyviä yliopistoja. Kettering University on vuodesta toiseen Yhdysvaltojen autoalan oppilaitosten kärjessä.

Tänne saavuttuani tutustuin heti moniin ulkomaalaisiin, kuten myös paikallisiin opiskelijoihin. Ensivaikutelmat olivat todella innostavia, koska kaikki

kansainväliset opiskelijat olivat innostuneita opiskelemaan ja tutustumaan uuteen ympäristöön.

Heti ensitöikseni päätin ottaa yhteyttä Buick Automotive & Research Galleryyn, jonne pääsinkin vapaaehtoistöihin auttamaan arkistojen hoidossa ja autojen huollossa. Koska itsellä on ollut paljon kokemusta vanhojen autojen kanssa touhuamisesta, niin tekniikan kuin historiankin osalta, ystäväystyin esimiehen kanssa heti alusta alkaen. Jo parin viikon kuluttua hän kutsui minut mukaansa Automotive Hall of Famen yksityistilaisuuteen, jossa autoalan kirjailijat esittelivät uusia kirjojaan. Tapa sinpa yhden omista kirjailijasuosikeistani, **Paul Ingrassianin**, joka toimii Reutersin päätoimittajana. Hän on muun muassa

voittanut Pulitzer -palkinnon GM uutisointia koskevista jutuista. Tällä kertaa hän esitteli kirjaansa "Engines of Change", johon hän on valinnut autoja, jotka ovat vaikuttaneet amerikkalaiseen elämänmenoon.

Yrittäjyys ja innovointi ovat tärkeä osa koulutusta

Koulu itsessään on ollut todella positiivinen kokemus. Professorit ottavat myös opiskelijoiden mielenkiinnonkohteet huomioon. Muutenkin koulu painottaa lähes joka asiassa innovointia ja yrittäjyyttä. Itse liityin Kettering Entrepreneur Societyyn (KES) heti alusta alkaen ja toiminkin nykyään sen johtokunnassa. Kettering muutekin panostaa innovointiin ja yrittäjyyteen todella paljon. He ovatkin ottaneet päätehtäväkseen luoda insinöörejä, jotka ymmärtävät myös kaupallistamisesta sekä asiakkaan tarpeiden tyydyttämisestä ongelman ratkaisun ohella. Yrittäjyys ei aina tarkoita sitä, että pitäisi perustaa oma yritys, vaan on myös käsite "corporate entrepreneurship" (tai int-

rapreneurship), jolloin työntekijä etsii yrityksen sisältä omaaloitteisesti ongelmia ja innovoi niihin ratkaisuja. Monesti on kuullut käsitteen "innovointi" tarkoittavan lähinnä **Steve Jobsia** tai **Thomas Edisona**, mutta todellisuudessa jokainen voi innovoida: sitäkin voi harjoitella. Myös pienet parannukset jo olemassa oleviin tuotteisiin ja prosesseihin ovat innovaatiota, niiden ei välttämättä tarvitse olla maailmaa mullistavia keksintöjä.

KES tarjoaa verkostoitumisen ja mentoroinnin ohella myös rahoitusta opiskelijoille. Yhdysvalloissa, toisin kuin Suomessa, kannustetaan jopa epäonnistumaan. Varteenotettava yrittäjä on epäonnistunut ainakin kahden yritysideaan kanssa ennen onnistumista. Toinen asia, joka on yliopistoelämässä ollut mieleenpainuvaa, on vierailevien esitelmöitsijöiden määrä.

Tutustuin myös suomensukuiseen **Steve Lehtoon**, joka on kirjoittanut kirjan Chrysler's Turbine car. Hän kutsui minut kirja-festivaaleille, jossa paneeli käsitteli autoalan tulevaisuutta. Eräs mielenkiintoisimmista hen-



Kuvassa ovat Steve Lehto, Robert Lutz ja Bryce Hoffman Ann Arborin kirjafestivaaleilla. Steve on kirjoittanut kirjan Chryslerin turbiini-autosta (Chrysler's Turbine Car), Robert Lutzin uusiin kirja on Icons and Idiots ja Brycen kirja on American Icon.

kilöistä keskustelussa oli nykyajan yksi tunnetuimmista autoalan hahmoista, **Robert Lutz**, jota olimme jo jonkin aikaa suunnitelleet vierailevaksi puhujaksi yliopistollemme American Society of Mechanical Engineers -klubin johtokunnassa. Toinen keskustelussa mukana ollut oli Detroit News'n auto uutisten toimittaja, **Bryce Hoffman**, joka oli juuri julkaissut kirjan "American Icon" Fordin **Alan Mulalysta**. Kolmas keskustelija oli tietenkin Steve Lehto.

Tilaisuuden päätyttyä menin ottamaan Bob Lutzia suoraan hihasta kiinni ja kysyin, josko hän haluaisi tulla koulullemme kertomaan johtamisesta ja tuotesuunnittelusta. Yllätyksekseni hän suostui!

Tulevaisuuden näkymät

Tällä hetkellä olen valmistumaisillani ja olenkin hakemassa töitä Yhdysvaltojen "Kolmelta Suurelta". Toivoisin pääseväni tuotekehityksen pariin, jossa saisin kehitellä lisää innovointikykyä-



Kuva GM:n Truck-tehtaasta, jossa valmistetaan pick-upeja, kuten parkkipaikastakin jo heti näkee. Local 598 viittaa United Autoworkersin paikallisosastoon. Ammattiliitto UAW on yksi miksi GM:n tuotanto on siirtynyt halvemman tuotantokustannusten maihin, kuten Mexicoon.



Kuva Kettering Entrepreneur Society'n viikoittaisista tapaamisista, joissa keskustellaan erilaisista opiskelijoiden yritysideoista, annetaan palautetta ja kehitellään ideoita.

ni, joita koulussa on jo tullut harjoiteltua. Ammattikorkean jälkeen sain kokemusta takuuasioiden parissa työskentelystä ja autoalalla tuntuu aina löytävän parantamisen varaa.

Tällä hetkellä Chrysler, GM ja Ford menestyvät hyvin, joten työpaikan löytymisen ei pitäisi olla aivan mahdotonta. Samalla

olen aloittamassa omaa autoalan tutkimusyritystäni, josta ehkä myöhemmin lisää.

Suosittelen ulkomaille lähtöä jokaiselle, joka haluaa oppia uutta, eikä ole vielä löytänyt sitä "omaa juttuaan" Suomesta. Itse olin jo tänne lähtiessä ottanut niin paljon selvää asioista tutuista ja sukulaisilta sekä internetis-

tä, ettei ns. kulttuurishokkia päässyt tulemaan. Asenne on yksi asia, joka vaikuttaa merkittävästi sopeutumiseen. Erilaisuutta ei pidä ajatella huonona asiana, vaan siihen pitää suhtautua mielenkiinnolla ja halulla oppia ymmärtämään muita kulttuureja: länsimaisetkin kulttuurit eroavat toisistaan, kuten myös ihmiset. Yhdysvalloissa on muutenkin paljon ihmisiä vieraista kulttuureista. Omaan kaveripiiriini kuuluu opiskelijoita jokaiselta maailman mantereelta. Kannattaa myös liittyä ns. opintosuunnitelman ulkopuolisiin toimintoihin, erilaisiin yhdistyksiin ja klubeihin. Niiden avulla tutustut saman mielenkiinnon omaaviin opiskelijoihin ja tätä kautta mahdollisuudet verkostoitua ovat huomattavasti paremmat. Tätä tarvittaisiin todellakin myös suomalaisessa koulumaailmassa.

Polttoaineesta ja lämmitysöljystä * läpi vuoden alennusta Suomen Autoteknillisen liiton jäsenkortilla.



Sinua lähinnä olevat asemat löydät **m.st1.fi**.

Lämmitysöljyä voit tilata **www.st1.fi** tai **0800 166 266**.

Mainitse tilauksen yhteydessä 16-numeroinen korttinumerosi Suomen Autoteknillisen liiton jäsenkortista. *Maksu yhdessä erässä.



www.st1.fi

FISITA:n Travelling Fellowship -ohjelmaan haku

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) kuuluu maailmanlaajuiseen autotekniikan asiantuntijoiden järjestöön, FISITA:an. Joka toinen vuosi järjestetään jossain päin maailmaa FISITA:n maailmankongressi, jossa esitellään autoalan kehitystyön viimeisimpiä saavutuksia. Seuraava kongressi järjestetään Alankomaiden Maastrichtissä 2.-6.6.2014. Kongressin järjestää yhdessä FISITA:n kanssa sen Alankomaan jäsenjärjestö KIVI-NIRIA.

Kongressin yhteydessä järjestetään autoalaa korkeakoulutasolla opiskeleville, alle 35-vuotiaille henkilöille tarkoitettu Travelling Fellowship -ohjelma. Jokainen 38 jäsenmaan jäsenjärjestö voi lähettää yhden valitseman henkilön osallistumaan TF-ohjelmaan. Ohjelma alkaa torstaina 29.5.2014. Ensimmäiset neljä päivää 1.6.2014 asti tiedossa on erilaisia alan ekskursioita ja paikalliskulttuurin tutustumista muiden ohjelmaan osallistuvien kanssa sosiaalisen ohjelman puitteissa Alankomaissa, Saksassa ja Belgiassa. Sen jälkeen (2.-6.6.2014) vuorossa on osallistuminen varsinaisen pääkongressin ohessa järjestettävään opiskelijakongressiin. Kaikki tarvittava tieto löytyy osoitteesta <http://www.fisita2014.com/studentsactivities/travelling-fellowship>.



Kunkin maan paikallinen FISITA -yhteisö, meidän tapauksessamme SATL, vastaa yhden henkilön valinnasta ja hänen matkustuskuluista Maastrichtiin ja takaisin sekä majoittautumiskuluista ja mahdollisesta osallistumismaksusta. KIVI-NIRIA vastaa puolestaan muista tapahtuman kuluista Hollannissa. Näin ollen osallistujan vastuulle jää vain henkilökohdaiset kulut.

Ohjelmaan hakemiseksi pyydämme vapaamuotoisia hakemuksia toimitettuna SATL:n toimistolle 7.2.2014 mennessä seuraavin kriteerein:

- hakijan tulee olla alle 35-vuotias (1.1.2014) autoinsinööriksi tai vastaavaksi opiskeleva

- valintaa tehtäessä korostetaan henkilön kielitaitoa, opintomenestystä ja opintojen vaihetta
- hakijan tulee pitää englanninkielinen esitelmä opiskelijakongressissa järjestäjän määrittämällä esitystavalla, jotka ovat suullinen esitys (oral presentation) tai julisteen esittely (poster presentation). Tätä varten hänen tulee toimittaa kongressin järjestäjälle esityksen tiivistelmä opiskelijakongressissa esitettäväksi sekä täytettynä SC-application -dokumentti 1.2.2014 mennessä. Tarkempi oheistus löytyy osoitteesta: <http://www.fisita2014.com/studentsactivities/Abstractsubmissions>

Perustietojen ohella pyydämme suomeksi max. 500-sanaista vapaamuotoista perustelua kyseisen henkilön valinnalle sekä TF-application -dokumentin tiedot täytettynä englanniksi. Päätöksen tekemiseksi haastatelimme tarvittaessa hakijat 10.-26.2.2014 välisenä aikana. Lopullisesta päätöksestämme informoimme valittua henkilöä sekä toimitamme tiedon valinnasta tapahtuman järjestäjälle 28.2.2014 mennessä. Dokumentit ovat ladattavissa oheisen qr-koodin kautta avautuvasta linkistä SATL:n kotisivulta. Sivulta on myös luettavissa aikaisempien matkaaajien kokemuksia.

AAKK:n uusi liiketoiminta:

Suomen Liikekirjat, samalla uusi jäsenetu

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) toiminnan ytimessä ovat toimialan täydennyskoulutukset, kirjallisuus sekä Auto & Korjaamo -messut. AAKK on vakiinnuttanut asemansa vuosien varrella ja omaa hyvän tunnettuuden toimialan sisällä. AAKK:n hallitus on tehnyt strategisen linjauksen, että nykyisen toiminnan lisäksi ollaan valmiita panostaa uusiin kasvualueisiin, jotka voivat olla perinteisen toimialan ulkopuolella. Nyt tämä linjaus on toteutunut käytännössä ja AAKK on perustanut uuden liiketoiminnan, jonka nimi on **Suomen Liikekirjat**.

Suomen Liikekirjojen toiminta-ajatus on myydä johtamisen ja esimiestyön kirjoja ja koulutuksia, niin printti- kuin sähköisinä versioina. Kovin kauas autoalasta ei siis olla menty. Eväitä hyvään johtamiseen ja esimiestyöhön tarvitaan myös autoalalla. Mutta perinteisen toimialamme lisäksi kiinnostavia asiakkaita on kaikilla muillakin toimialoilla. Asiakaspotentiaali on huomattavan laaja, kun periaatteessa jokainen johtaja tai esimies mistä tahansa organisaatiosta voi olla kiinnostava asiakas.

Kun kohderyhmä on näin laaja eikä ole kiinnittynyt vain yhteen toimialaan, päätimme valita uudelle liiketoiminnalle selkeästi oman nimen. Kesällä 2013 saimme rekisteröityä nimen Suomen Liikekirjat, joka toimii erittäin hyvin uudessa tilantees-

sa. Suomen Liikekirjat näkyy asiakkaille sekä kustantajana että tulevaisuudessa koulutusten järjestäjänä. Samaan hengenvetoon perustimme johtamisen ja esimiestyön tuoreiden kirjojen myyntiin oman verkkokaupan, www.liikekirjat.fi.

Verkkokaupassamme on myynnissä myös muiden kustantajien kiinnostavia ja tuoreita johtamisen kirjoja. Ja näkyyhän siellä ensimmäiset omat teoksemme. Niistä ensimmäinen ”Kohti menestyvää liiketoimintamallia” -kirja on selkokielenen ja helppolukuinen työkirja kaikille, jotka haluavat eväitä oman liiketoimintansa kehittämiseen. Toinen kiinnostava oma kustanteemme on ”Yksinkertaista johtamista – arvostaen”. Kirjoittaja **Ari Rämö** oli puhumassa aiheesta Huolto- ja korjaamopäällikköpäivillämme syyskuussa ja herätti paljon ajatuksia siitä, miten yksinkertaisilla keinoilla voidaan toimia fiksummin sekä esimiehinä että alaisina.

Käy tutustumassa verkkokauppaan, saat **SATL:n jäsenenä** merkittävän edun uusien johtamiskirjojen hankkimiseen. Laittamalla ostoskorissa alennuskoodin SATL (kaikki isoilla kirjaimilla) sille varattuun kohtaan, **saat 15 % alennuksen kirjojen nettohinnoista**, niin ilmestyneistä kuin tulevistakin kirjoista.

Vaikka Suomen Liikekirjat on selkeästi oma brändi ja näkyy täysin itsenäisenä, on sillä myös



Suomen Liikekirjat

rajapintoja AAKK:n puolelle. Rakennettua verkkokaupan alustaa ja rakenteilla olevia sähkökirjojen taustajärjestelmiä voidaan hyödyntää myös AAKK:n puolella. Tämä tulee näkymään talvella 2014 AAKK:n omilla verkkosivuilla. Yhdellä kehitystyöllä palvellaan siis samaan aikaan kahta eri itsenäistä liiketoimintaa, Autoalan Koulutuskeskusta ja Suomen Liikekirjoja.

Käytännön tasolla Autoalan koulutuskeskus, www.aakk.fi, jatkaa toimintaansa kuten ennenkin ja kehittää sitä eteenpäin omista lähtökohdistaan. Vastaavasti Suomen Liikekirjat, www.liikekirjat.fi, esiintyy oman näköisenä ja kasvattaa omaa tunnettuuttaan johtamisen ja esimiestyön aihealueen kustantajana ja verkkokauppana.

Itä-Suomen piirin Syys- opinto- ja virkistysmatka

12.–18.10.2013 Puolaan

Toiminnassaan aktiivisen Itä-Suomen piirin perinteinen syysopinto- ja virkistysmatka suuntautui tällä kertaa Puolaan. Kohteen kiinnostavuudesta johtuen matka varattiin loppuun alta aikayksikön.

Vesa Hellevuo, kuvat Antti Kovanen ja Mika Mulari

L a u a n t a i a a m u n a

12.10.2013 jo paljon ennen ku-
konlaulua oli **Jukka Martikai-
nen** hakenut Savonlinja Oy:n
bussin tallista ja toimittanut sen

Iisalmeen. Sieltä lähti kyytiin
noin tusina aamuvirkkua klo
03:15. Kuopiosta mukaan liittyi
joukon pääosa bussin startatessa
linja-autoasemalta klo 04:30.
Varkaudessa, josta matka jatkui
lyhyen tauon jälkeen, bussin
matkustajamäärä lisääntyi vielä

Varkauden jäsenillä. Joensuulai-
sethan saimme kyytiin jo Kuopi-
ossa.

Helsingin Katajannokalle
saavuimme Kuortissa pidetyn
tauon jälkeen hyvissä ajoin eh-
tiäksemme Viking XPRS – lai-
vaan. Katajannokalla mukaam-
me liittyi vielä kaksi matkalaista.
Tuolloin listan mukainen 43
hengen matkalaisjoukko oli täy-
silukuinen.

Laiva saapui Tallinnaan aika-
taulun mukaisesti. Tuolloin mat-
kanjohtaja **Antti Kovanen** an-
toi ensimmäisen kerran myö-



MAN:n kuorma-autotehtaan naittopiste eli paikka, jossa kuorma-auton alusta ja kori kohtaavat.

Ryhmäkuva MAN:n kuorma-autotehtaan aulassa Krakovassa.



hemmin hyvinkin tutuksi tulleen komennon: luku! Tuo komento kuului koko matkan ajan jokaisen pysähdysten jälkeen, jossa matkustajia nousi bussista ulos. Hyvä niin, kun luku päättyi 43:een, tiedettiin, että ketään ei puuttunut. Takana oli noin 485 km plus 2,5 tunnin laivamatka ja edessä vielä lähes 600 km. **Tommi Suhonen** asettui ohjauspyörän taakse ja ajoi sopivin välein pysähdellen Viron ja Latvian läpi Liettuan Kaunasiin, jonne saavuimme vasta n. klo 23:00, mutta jaksoipa osa ryhmästä vielä tutustua kaupungin yöelämäänkin.

Maisemia Via-Balticalla ja kuorma-autotehdas

Sunnuntaiaamuna rauhallisen aamiaisen jälkeen nousimme bussiin kuulemaan Antin kommentoa: luku! Edessä oli runsaan 500 km:n ajo Puolan Radomiin. Matka sujui mukavasti sopivin väliajoin pysähdellen. Vä-

lillä tankattiin kyyditettäviä ja välillä kyydittävää bussia. Matkalla hämmästeltiin valtavaa rekkojen määrää, jotka liikkuvat pitkin Via Balticaa. Varsovan kohdalla Tommi esitteli meille Puolan pääkaupunkia useamaltakin suunnalta – tosin vahingossa, kun ajoi yhdestä liittymästä ohi (tämänkin kiertoajelen tarjosi Savonlinja-Yhtiöt).

Saavuimme myöhään illalla hotelliin, jossa vastaavasti aamulla oli aikainen herätys. Huolimatta lyhyehköstä yöstä, ehti rytmiryhmä myös täällä tutustua kaupungin yöelämään.

Maittavan aamupalan ja ”luku” - komennon jälkeen suuntasimme bussin keulan kohti Krakovan liepeillä sijaitsevaa MAN kuorma-autotehdasta. Tommi koetti olla ovela ja välttää Krakovan mahdolliset ruuhkat oikeaisemalla 15 km ennen Krakovaa pikkuteitä pitkin muutaman kylän läpi Krakovan itäpuolelle. Kyllähän sieltä hyvin päästiinkin, mutta muutaman kerran meinasi joillekin (myös Tommil-

le) herätä epäily reitin toimivuudesta, kun tiet kapenivat kapenemistaan ja viimeinen ”oikopolun” pätkä ajettiin pienen pientä peltotietä pitkin. Pikkuteitä kulkiessamme ja Tommin hikoillessa, meillä kyydissäolijoilla oli oivallinen tilaisuus katsella Puolan kaunista maaseutua ja pieniä idyllisiä kyliä, joita kulke-
mamme pikkutiet halkoivat.

Tehtaalla jakauduimme kahteen ryhmään. Toinen jäi koulutustiloihin kuuntelemaan tehdas-esittelyä ja toinen ryhmä lähti kiertokäynnille tehtaalle, jossa meille iloisena yllätyksenä saimme luvan valokuvaamiseen. Puimme päällemme turvaliivit, sekä jalkoihimme hauskat turvakkenkien kärjet. Kyseinen tehdas on kokoonpanotehdas, jonne valmiit komponentit tulevat niitä valmistavilta tehtailta; maalatut ohjaamot Itävallasta, moottorit, vaihteistot ja akselistot Saksasta. Tehokkaan logistiikan ansioista edellä mainittujen komponenttien varastot tehtaalla ovat varsin pienet. Jokaisessa kompo-



Wieliczkan yli 700 vuotta vanhan suolakaivoksen näkymiä.



Näkymää Auschwitz-Birkenaun keskitysleiristä.

nentissa on jo sen tehtaalle tullessa maininta siitä, minkä numeroiseen alustaan se tulee kiinnittää. Runko, johon on kiinnitetty moottori, vaihteisto ja akselistot, kohtaa tulevan ohjaamonsa kokoonpanolinjalla paikassa, jossa tuolloin vietetään häät (saks. Hochzeit). Naispuoliset matkalaiset ihmettelivät, kuinka kuorma-autotehdas voi olla näin siisti!

Tehdaskierroksen jälkeen ryhmiä vaihdettiin ja saimme kuulla vuosilukuja, henkilöstömääriä, tuotantolukuja yms. kiintoisia asioita tehtaan toiminnasta. Kiitokseksi isännille lahjoitimme heille kuopiolaisen Lignell & Piispasen mesimarjalikööriä. Hienon vierailun päätteeksi nautimme vielä tehdasruokalassa kolmen ruokalajin lounaan pöytiin tarjoiltuna. Ruokailun meille tarjosi MAN ja se oli upea päätös vierailulle ja useat meistä totesivatkin, etteivät koskaan ole työpaikkaruokalassa nauttineet näin hienosta palvelusta ja ruuasta.

Suolakaivos, Krakova ja keskitysleiri

Seuraava kohteemme oli parinkymmenen kilometrin ajomatkan päässä sijaitseva Wieliczkan

yli 700 vuotta vanha suolakaivos. Siellä meitä oli vastassa viehättävä oppaamme **Katarzyna Kivinen**, puolatar, joka puhui hyvää suomea. Kaivokseen laskeuduttiin pystysuoraa puista portaikkoa ensimmäiset 65 metriä (vastaa yli 20 kerroksista kerrostaloa). Siitä alkoi noin kolmen kilometrin mittainen kierros pitkin kaivoskäytäviä. Välillä oli isoja saleja maalauksineen ja veistoksineen, jotka kertoivat menneistä ajoista ja tuotantomenetelmistä. Koko ajan menimme enemmän tai vähemmän alaspäin. Syvyyksissä oli mm. iso kirkko, joka oli louhittu yli sadan metrin syvyyteen. Matka päättyi n. 135 metrin syvyyteen, josta tulimme hisseillä ylös. Kaivos, jossa on käytäviä noin 300 kilometriä, on yksi Unescon maailmanperintökohde. Se on yksi maailman vanhimmista suolakaivoksista ja tuotti suolaa yhtäjaksoisesti 700 vuotta 1300-luvulta aina vuoteen 2007 saakka. Siellä vierailee vuosittain yli miljoona kävijää. Kaivosvierailun jälkeen siirryimme Krakovaan ja aloitimme omatoimisen kaupunkiin tutustumisen.

Maukkaan aamupalan jälkeen lähdimme Kata-oppaamme kanssa kiertämään kauniin Krakovan vanhaa kaupunkia. Krakova on Puolan toiseksi suurin

kaupunki. Asukkaita on yli 750.000. Kaupunki on perustettu 5.6.1257; ikää kaupungilla on siis 756 vuotta. Krakova on selvinnyt toisesta maailmansodasta lähes vahingoittumattomana. Vanhankaupungin muurien sisäpuolella, kuten ulkopuolellakin oli paljon nähtävää. Näimme mm. Wawelin linnan, Verkahallin ja Marian kirkon, sekä Euroopan vanhimpiin lukeutuvan Krakovan yliopiston, joka on perustettu jo vuonna 1364 – noin 650 vuotta sitten. Kaikkialla voi aistia vuosisatoja vanhan tunnelman, jota oli tullut ihmettelemään ja kuvaamaan runsaasti muitakin turisteja, kuin me Autoteknilliset. Aikataulumme vain oli niin tiukka, ettei ostoksille juurikaan jäänyt aikaa. Sitten takaisin hotellille huoneiden luovutukseen ja bussille.

Luvunlaskun jälkeen puolilta-päivin suuntasimme auton keulan kohti Auschwitz-Birkenaun keskitysleiriä, josta osa on museoitu. Jo parkkialueella näkyi kuinka suosittuun turistikohteeseen olimme tulleet. Siellä oli kymmenittäin turistibusseja ja kaikki paikat täynnä eri kansallisuksia edustavia turisteja. Vierailu tapahtui jälleen Katan opastuksella; kaikilla oli kuulokkeet, joista kuulumme oppaan se-

lostuksen selkeällä suomen kielellä. Vierailun jälkeen bussiin saapui hiljaista väkeä ja useat totesivat, että paikan kauheudesta huolimatta (tai juuri siitä syystä) jokaisen pitäisi kerran elämässään siellä vierailla. Hyvästelyämme Katan, ajoimme 400 km:n pikataipaleen Poznaniin, jossa majoituimme upeaan hotelliin ja aloitimme iltaelämän kukin omaan tahtiin.

Linja-autotehtaalla

Seuraavana päivänä, keskiviikkona, matka jatkuu aamupalan ja luvunlaskun jälkeen MAN linja-autotehtaalle. Täälläkin meidät otettiin ystävällisesti vastaan – ensimmäiseksi tarjolla oli kahvia ja virvoitusjuomia. Asaankuuluvan ”kalvosulkeisen” jälkeen pääsimme kävellen kiertämään kookkaaseen tehdashalliin. Näimme kuinka nykyaikainen linja-auto valmistuu hyvin pitkälti käsityön voimin suuressa kokoonpanotehtaassa, jonne komponentit tulevat niitä valmistavilta tehtailta. Muun muassa linja-auton korin seinä- ja kattoelementit tulivat rekoilla kokoonpanolinjan alkupäähän. Tehtaalta valmistuu kaksi- ja kolmeakselisia, sekä nivelbusseja kaupunkiliikenteeseen ja uutena tuotteena myös lähiliikenneautoja. Isäntämme olivat kanssamme mukavan kiireettömiä. Kun tehdaskierros oli saatu päätökseen, palasimme uudel-

leenkatetun kahvi- ja virvoitusjuomapöydän ääreen. Tuolloin oli mahdollisuus vielä esittää kysymyksiä tehdaskäyntiin liittyvistä asioista. Täälläkin luovutimme isännillemme kiitokseksi kuopiolaisen Lignell & Piispasen mesimarjalikööriä.

Hienon tehdasvierailun jälkeen olikin sitten vain vajaat 600 kilometriä Saksan Travemünden ja laivaan. Aikataulumme näytti, että meille jäisi noin kaksi tuntia aikaa käydä tutustumassa Lyypekkiin. Toisin kuitenkin kävi. A1-tiellä vähän ennen Lyypekkiä saimme kokea perinteisen saksalaisen ruuhkan (saks. Stau), kun rekka oli kaatunut moottoritille. Jonotimme ruuhkassa lähes kaksi ja puoli tuntia. Onneksi **Martikaisen Mikko** valitsi mukanamme olevista elokuvista ajanvietettä ja ruuhkassa istuminen kului mukavasti elokuvia katsellen. Lyypekkiin emme ruuhkasta johtuen päässeet, mutta Travemünden satamaan saavuimme ihan aikataulussa ja ostoksetkin ennätettiin tehdä ennekuin siirryimme laivaan oman bussimme kyydissä. Finnlinesin laiva lähti yöllä kolmen aikaan ja siihen mennessä meistä useimmat olivat jo simahtaneet yöpuulle.

Paluu ja loppuyhteenvedo

Torstaipäivä kului leppoisasti merellä, vaikkakin tuulta oli Itä-

merellä sen verran, että laiva kiersi Gotlannin saaren sen länsipuolitse. Iltopäivällä kokoonnuimme ravintolasaliin nauttimaan sponsoreidemme kustantamat kakkukahvit asiaankuuluvine kuohujuomineen sekä keskustelemaan matkan kokemuksista ja tuntemuksista. Monien tekemien havaintojen mukaan hämmästelimme Puolassa teiden varsilla nähtyjen muistomerkkien ja ristien määrää. Ne kertoivat osaltaan kehittymättömästä liikennekulttuurista. Keskusteluissa nousi myös esiin naisten mukanaolo matkalla. He kokivat matkan aikataulun hie- man liian kireäksi, mutta kuitenkin matkan kokonaisuudessaan onnistuneeksi. Yllätyksenä miehille, jopa tehdasvierailut olivat naisille mieluisia. Muutoinkin matkalaisten tuntemukset olivat pääsääntöisesti positiivisia ja kaikki kiittelivät kilvan niin matkanjohtaja Anttia, kuin kuljettajaamme Tommia, joka jaksoi aina vain olla kaikille ystävällinen ja hymyilevä.

Matkamme järjestelyistä suurin kunnia lankeaa edellä mainituille Antille ja Tommille. Matka Mainio Oy hoiti matkamme käytännön järjestelyt. **Vesa Roponen** ja MAN ansaitsevat suuret kiitokset järjestämistään vierailukohteista tarjoiluineen. Onnistunutta matkaa olivat tukemassa A-Vakuutus Oy, Handelsbanken Kuopion konttori, Piirla Oy sekä Wihuri Tekninen kauppa.

Kuvia reissussa otettiin runsaasti ja niitä lähetettiin Kuopioon ja Iisalmeen. Eli matkakuvat löytyvät osoitteista;
<http://ysaty.fi/albumi/puolanmatka/> ja
<http://katy.fi/albumi/matkat/syssopinto-javirkistysmatka-2013puola/>



Keskeneräinen linja-auto MAN:n Poznan linja-autotehtaalla.

SATL:n kunniajäsen

Autoinsinööri Kari Myllys

Päijät-Hämeessä tunnettu autoalan vaikuttaja **Kari Myllys** kuoli yllättäen Lahdessa 23. toukokuuta 2013. Hän oli kuollessaan 67-vuotias.

Kari Pekka Myllys oli syntynyt Helsingissä 10.8.1945. Hän sai jo nuorena kosketuksen autoalalla toimimisesta. Hänen vanhempansa olivat huoltoasemayrittäjiä, jota toimintaa he pitivät myös Lahden seudulla. Tämä varmasti vaikutti myös siihen, että hän kiinnostui ja hakeutui opiskelemaan autotekniikkaa.

Autokatsastuksen ammattiin hän pääsi tustumaan jo insinööriopiskelijana vuonna 1972 varakatsastusmiehen toimesta Lahdessa. Tästä hänen uransa jatkui Hämeenlinnan kautta takaisin Lahteen, aluksi apulaiskatsastusmieheksi ja myöhemmin Lahden katsastusaseman päällikön tehtävää hoitamaan vuodesta 1979. Tehtävää hän hoiti ansiokkaasti kunnes jäi eläkkeelle 2009.

Kari Myllys osallistui aktiivisesti Lahden Autoteknillisen yhdistyksen toimintaan. Yhdistyksen jäseneksi hän liittyi 1976. Yhdistyksen puheenjohtajaksi hänet valittiin 1986. Tätä puheenjohtajuutta hän hoiti yhtäjaksoisesti 26 vuotta, joka on Suomen Autoteknillisen Liiton yhdistyksissä mittavin ja erityismaininnan arvoinen suoritus. Tämä pitkäaikainen autoalalla vaikuttaminen palkittiin myös Suomen Autoteknillisen Liiton korkeimmalla huomionosoituksella. Tämän huomionosoituksen ”Vuoden autoteknikko” nimityksen hän sai vuonna 2012. Myllys toimi vuosia myös Suomen Autotehtä julkaisevat Autotieto Oy:n yhtiökokousedustajana SATL:n liittokokouksen valitsemana. SATL:n kunniajäsen hän oli vuodesta 2009 alkaen.

Hän toimi myös ansiokkaasti Päijät-Hämeen liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnan pitkäaikaisena jäsenenä yli 30 vuotta.

Tutkijalautakuntatyön kautta hän oli merkittävästi vaikuttamassa liikenneturvallisuuden edistämiseen valtakunnallisestikin. Hänet



palkittiin valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi Liikenne ministerin myöntämällä Liikenneturvallisuusalan ansiomitalilla 1998 ja Moottoriliikenteen ansiomitalilla 2009. Lisäksi Tasavallan Presidentti on myöntänyt hänelle Suomen Valkoisen Ruusun ritarikunnan ansioristin vuonna 1995.

Työuran päättyessä ennen eläkkeelle siirtymistä Kari Myllys sai ikimuistoisen lahjan Lahden Autoteknilliseltä yhdistykseltä. Tämä oli museojoneuvoksi katsastettu Lada henkilöauto.

Karin eläkepäivät eivät olleet toimettomia, sen täyttivät lukuisat matkat vaimon, lasten ja lastenlasten kanssa. Kesäpaikka oli lähellä Karin sydäntä ja siellä hän toteutti monta hyvää ideaa joita käsillensä valmisti.

Kari Myllys muistetaan aktiivisena kehittäjä, seurallisena ja huumorintajuisena henkilönä.

Unto Tervo, Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry:n puheenjohtaja

Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla

**SATL:n
jäsenille**

KATSASTUSPAKETTI

Henkilö- ja pakettiauton
määräaikaikatsastus + mittaukset
(bensini-/diesel-mittaus+OBD)

MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

Henkilö- ja pakettiautoille
(ei sisällä päästömittauksia)

**59€
35€**

Katsasta meillä!
Jätä samalla yhteystietosi
ja varmistat katsastusmuistutuksen
myös ensi vuonna.
Samalla osallistut arvontaan!



Katsastus



Katsastus

A-Katsastus

www.a-katsastus.fi | Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat: Kiinteä verkko pvm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %). Matkapuhelinverkko mpm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %)

TALLINK SILJA LINE

CLUB ONE

Suomen Autoteknillinen Liitto ry jäsenetu

Tallink Silja ja Club One tarjoavat Sinulle mahdollisuuden liittyä Club One jäseneksi
veloituksetta, suoraan kanta-asiakasohjelmamme keskeisimmälle Silver-tasolle.

Silver-tason etuihin kuuluu mm. jopa 20% perusalennus tietyistä normaalihintaisista tuotteistamme.

Lisätiedot ohjelmasta ja kaikista kanta-asiakkuuden eduista osoitteessa www.clubone.fi.

Liity nyt Club One asiakkaaksi osoitteessa www.clubone.fi/erikoisliittyminen

Liittyminen tapahtuu oman liittosi sopimusetunumerolla. Mikäli olet jo Club One -jäsen,
nykyinen kanta-asiakasnumerosi pysyy voimassa. Jos olet Bronze-tason asiakas,
siirrämme sinut Silver-tasolle. Ilmoitathan kuitenkin Club One -kanta-asiakasnumerosi, maininnan
jäsenyydestäsi ja sopimusetunumeron sähköpostitse osoitteeseen erikoisliittymiset@tallinksilja.com, näin
rekisteröimme Sinut sopimusetusiakkaaksi ja postitamme tarvittaessa Silver-tason kortin. Huomioithan, että
etu on henkilökohtainen ja kertaluonteinen.

Käytä liittyessäsi liittosi sopimusetunumeroa: **30247**

Matkojen hintatiedot ja varaukset: Puh. 0600 152 68,
ma-pe 8-21, la 9-18, su 10-18(1,74 €/vastattu puhelu + aina pvm/mpm).
www.clubone.fi

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Suomen Autolehden sähköinen näköislehti on nyt luettavissa



tosihteeri Helga Kärkäiseltä (puh 09-694 4724, e-mail: helga.karkkainen@satl.fi). Linkki luettavien lehtien valintasivulle löytyy extranetin etusivun vasemmalla sijaitsevan valikon alaosasta.

Saadaksemme palautetta tästä uudistuksesta, järjestämme tällä tietoa loppukeväästä 2014 jäsenistölle sähköisen kyselyn, jossa tiedustellaan lehden

Suomen Autolehden sähköinen näköislehti on luettavissa SATL:n jäsenille Liiton extranetin kautta. Luku-oikeus on niillä henkilöjäsenillä, joille lehti jäsenyyden perusteella tulee. Muille luku-oikeus ei aukea. Ensimmäinen sähköinen näköislehti oli kesäkuussa ilmestynyt numero 6/2013. Siitä eteenpäin kaikki tulevat lehdet julkaistaan myös näköislehtenä. Vaikka kyseessä on näköislehti, on siinä myös toiminnallisuutta: jokaisesta lehden ilmoituksesta on linkki ilmoittajan kotisivuille. Sähköinen näköislehti on yksi väliaskel kohti varsinaista sähköistä lehteä. Painettu Suomen Autolehti on kuitenkin edelleen lehtiyhtiön päätuote eli se tulee jatkumaan ja kehittymään kuten tähänkin asti.

Sähköisen näköislehden lukemiseksi kirjautuminen extranettiin tapahtuu osoitteesta: [http://](http://satl.ankkuri.info/login/)

satl.ankkuri.info/login/. Linkki kirjautumissivulle löytyy myös SATL:n kotisivujen etusivulta. Kirjautuminen tapahtuu henkilökohtaisen jäsennumeron ja salasanan avulla. Jos salasana on hukkunut, sen voi tilata toimis-

käyttökokemuksia ja otetaan vastaan kehitysideoita oikean sähköisen lehden kehitystyöhön. Kaikkien vastanneiden kesken arvotaan 10 yllätyspalkintoa SATL:n ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n tuotteista.

Linkki lehteen löytyy extranetin etusivun vasemmasta valikosta toiseksi alimpana. Sitä klikkaamalla aukeaa valikko, jossa pääsee valitsemaan lukuun haluamansa numeron.



LAHDEN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS JÄRJESTÄÄ 2014 **SATL:n Kesäpäivät**

13.-15.6.2014

Paikka: Hotelli Tallukka, Vääksy



Kesäpäivät alkavat **perjantai-iltana** 13.6. tuleville ilmoittautumisella kello 16:00 jatku- en mukavalla yhteisellä seurustelulla. Var- sinainen iltaohjelma alkaa alkuseremonioi- den jälkeen klo 18.00 tutustumalla Vääksyn upeisiin kanava-alueen iltaelämän kohteisiin kuulostel- len ryhmämme toivomuksia. Illan pääätteeksi paran- namme maailmaa grilli-illan istujaisissa.

Huomioikaa myös Tallukka SPA:n tarjoamat mahdolli- suudet mm. suolahuone, hieronta, turvesauna, sauna- osasto, uima- ja poreallas, kuntosali, golf-simulaattori, golf-kenttä, kuntopolku sekä näkötornin upeine maise- mine Vesijärven tuntumassa.

Lauantain ohjelma alkaa ilmoittautumisella ja aamu- palalla klo 8:00 – 9:30.

Lauantain **aamupäivän** ohjelma on valittavissa lähdet- kö naistoimikunnan retkelle, kovapanosammuntoihin vai toimintaretkelle.

Lauantain **iltapäivän** ohjelmassa kaikki palautuu Vesi- vehmaan lentokentälle kenttäruekailuun. Täällä pää- semme tutustumaan harvinaiseen lentokonemuseoon. Luvassa on myös leikkimielisiä perhekilpailuja. Tästä ohjelma etenee ja huipentuu kahteen erilaiseen näy- tösesitykseen.

Lauantain **iltaohjelma** alkaa juhlaillallisella Lahden Au- toteknillisen Yhdistyksen 80 -vuotisjuhlan merkeissä.

Sunnuntaina jaamme palkinnot edellispäivien kilpailu- tapahtumista ja lopuksi teemme pienen luontoretken ja nautimme kesäpäivästä nokipannukaffen kera.

Ilmoittautuminen:

lahdenaty@gmail.com.

Ilmoittautuminen

28.05.2014 mennessä (mainitse osallistu- jien nimet, paikkakunta, sähköposti ja/tai puhelinnu- mero ja erikoisruokavaliovaatimukset).

Maksu tulee suorittaa 28.05.2014 mennessä Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen tilille:

FI58 4212 1120 1154 19

Jos haluat ampua kovapanosammunnoissa ilmoittau- du siihen heti:

purkamo@phnet.fi tai iltaisin Markku Hietala
p. 0400-710574

Ammunta mahdollistetaan 20 ensimmäiselle
(max. 2 henkilöä/yhdistys).

Hinnat:

Lauantai - Sunnuntai:

159 € kahden tai 3 hengen huoneella / henkilö

185 € yhden hengen huoneella / henkilö

Perjantai - Sunnuntai:

197 € kahden tai 3 hengen huoneella / henkilö

241 € yhden hengen huoneella / henkilö

Hinnat sisältävät tässä mainitut kuljetukset, ohjelman, aamupalat, ruokailut, juhlaillallisen ja kahvit.

Kesäpäivistä lisätietoja antaa **Jorma Höytenen:**

jorma.hoytenen@gmail.com tai iltaisin p. 0400-709 137.



Tervetuloa iloisille kesäpäiville koko perheen kanssa.



Suomen Autoteknillinen Liitto

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

SATL-JÄSENNYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, K1-Katsastukselta, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, kylpylä Kivitipusta ja Suomen Liikekirjalta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia omistamansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) kautta
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja (AAKK:n ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Auto & Korjaamo -messut, seuraavat 23.-25.1.2014) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2013 se on ollut välillä 30,00 - 65,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2014 jäsenmaksut ovat nousemassa muutamalla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2014 on 66,00 euroa (sis. alv 10%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta
www.satl.fi ja www.facebook.com/satlry

SATL-TUOTTEITA

SATL-sateenvarjo

Suojaksi talven räntäsateille liiton logolla varustettu sateenvarjo. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu ja se on väriltään sininen. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinnskoin. Varsi on alumiinia ja kahva on päällystetty miellyttävällä ja kestäväällä neopreenillä. Hinta on 19 €/kpl.

SATL-turvaliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otetta-

vissa käyttöön esimerkiksi pimeässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena, jolloin laitettavissa myös talvitakin päälle. Erikoishinta vuoden loppuun asti 12 €/kpl, yli 5 kappaleen tilauksissa 10 €/kpl (normaali-hinta 15 €/kpl).

Lukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan jouluisen hinta jäsenille on **14,90 €** vuoden loppuun asti (normaali hinta **19,90 €**).



Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-694 4724.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2014 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2014 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2014 mennessä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2014 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2014 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2014 mennessä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

Tammikuu

1.1.	75	ARVOLA MIKKO	TURKU
1.1.	70	SAARI AARNE	JALASJÄRVI
2.1.	80	HELENIUS JYRKI	RIIHIMÄKI
2.1.	70	KANERVA ERKKI	JOENSUU
3.1.	70	PELLIKKA HANNU	LIEKSA
3.1.	50	VÄHÄMÖTTÖNEN ARI	OHKOLA
4.1.	70	LAMMI ERKKI	TAMPERE
5.1.	85	HUKKANEN VILJO	KARHULA
5.1.	60	LEHTINEN SEPPÖ	HOLLOLA
6.1.	75	ELO JUHANI	TAMPERE
6.1.	75	LAAKSO VEIKKO	MÄNTYHARJU
6.1.	80	OLKINUORA RAIMO	LOHJA
7.1.	75	JÄRVINEN PAULI	LAPPEENRANTA
7.1.	50	KÄNSÄKANGAS ARI	TURKU
8.1.	70	ERVI MATTI	HELSINKI
12.1.	75	LAITINEN AIMO	HYVINKÄÄ
14.1.	75	ISOAHO ANTTI	PERTTELI
14.1.	85	KOIVISTO TOIVO	HARJAVALTA
14.1.	60	NUMMELA TAPANI	KURIKKA
14.1.	60	PAJJA LASSE	TOIJALA
14.1.	60	RYHÄNEN MATTI	SOMERO
15.1.	50	JUNTILA TIMO	NIVALA
15.1.	70	KOTRO OLLI	JYVÄSKYLÄ
16.1.	85	ORRENMAA MATTI	SEINÄJOKI
18.1.	80	JALONEN OLAVI	VIRRAT
18.1.	75	JÄRVENPÄÄ SULO	TAMPERE
18.1.	70	NIKAMAA ARTTO	MUURAME
18.1.	60	TUOMINEN HANNU	VALKEAKOSKI
19.1.	50	ARVO MATTI	ESPOO
19.1.	70	LEHTINEN HEIKKI	TURKU
21.1.	60	KUUKASJÄRVI ARTTO	ROVANIEMI
22.1.	70	NARINEN TERHO	LAPPEENRANTA
22.1.	70	RAUTIA TUOMO	VALKEAKOSKI
23.1.	50	MIELITYINEN MATTI	HAAPAJÄRVI
24.1.	50	HELIKILINNA EERO	LAPPEENRANTA
24.1.	70	KAUPPINEN KARI	HEINOLA
24.1.	75	SALO SEVERI	SOTKAMO
25.1.	50	LEHTONEN	AARNE TURKU
25.1.	60	TEITTINEN JUHA	KARHULA
26.1.	60	LÄÄPERI RAINO	HYVINKÄÄ
27.1.	50	RIIKONEN VELI-MATTI	JOENSUU
27.1.	80	VIHERVÄ MATTI	PORI
30.1.	80	LEHIKOSKI MAUNO	PALJOJOKI
31.1.	75	AHO JUHANI	HELSINKI
31.1.	75	VUORELA PAAVO	KUOPIO

Helmikuu

1.2.	75	LOTTI VILLE	NURMIJÄRVI
2.2.	50	FORSSTRÖM ILPO	LEPPÄVIRTA
2.2.	60	KOIVISTO KIMMO	HAMINA
3.2.	75	HUMPAS ERKKI	ESPOO
3.2.	75	RELANDER ERKKI	ESPOO
5.2.	60	TUOMOLA VELJO	SASTAMALA
8.2.	60	HURSKAINEN KALEVI	LEHMO
8.2.	60	PUURONEN JARMO	LEPPÄKAARRE
10.2.	70	HAIKKA KALERVO	HAMINA
10.2.	70	TIMMERBACKA ERKKI	ESPOO
10.2.	60	VÄNSKÄ RISTO	MIKKELI
13.2.	60	HÄMEENNIEMI OSSI	ESPOO
13.2.	75	LIPSANEN ERKKI	TALLINN
14.2.	75	ANDERSSON URPO	UUSIKAUPUNKI
15.2.	70	HEISKANEN VELI	SAVONLINNA
15.2.	50	KINNUNEN PETRI	PORI
16.2.	50	BROSTRÖM KJELL	SIBBO
16.2.	60	RASK HEIKKI	LAHTI
17.2.	85	KEPPO KYÖSTI	TAMPERE
18.2.	60	PULKKINEN JORMA	HELSINKI
19.2.	50	HAKOLA JARMO	SARJA
19.2.	85	RANTANEN AILLO	PORI
20.2.	50	LYYTIKÄINEN HANNU	KORMU
21.2.	80	HEIKKILÄ MATTI	YPÄJÄ
23.2.	50	ESALA ESA	KANKAANPÄÄ
23.2.	80	MATTILA JUKKA	KÄMMENNIEMI
24.2.	70	LEHTONEN LASSE	VANTAA
26.2.	70	HÄNNINEN PERTTI	JOENSUU
26.2.	75	PIIRAINEN JOUKO	IMATRA
26.2.	60	RÄTY KARI	AKAA
26.2.	60	VALTONEN TURO	HUITTINEN

28.2.	70	LILJA JOUKO	VANTAA
28.2.	70	PARKKINEN KALEVI	SILTAKYLÄ

Maaliskuu

2.3.	70	RINTALA MATTI	SALO
2.3.	70	RÄTTYÄ MAUNO	YLVIESKA
3.3.	80	LEHTONEN AARRE	PAROLA
3.3.	70	TAHVANAINEN KAUKO	HAMMASLAHTI
3.3.	50	TUOMISALO JUHA	NOORMARKKU
4.3.	60	TAIPALE ARI	LAHTI
5.3.	70	JÄÄSKELÄINEN MARTTI	MIKKELI
6.3.	60	AHLAMAA RAINER	VANTAA
6.3.	60	LEMMELÄ ILKKA	NAHKELA
7.3.	50	MIETTINEN JARI	KAUSALA
7.3.	75	ONINEN RAIMO	KUOPIO
8.3.	75	JAAITINEN ONNI	SAVONLINNA
10.3.	70	RIITALA VESA	KAUSALA
10.3.	80	SALMINEN AULIS	RAUMA
11.3.	60	PERÄNIITYT TAPIO	KOSKIOINEN
11.3.	70	VARTIAINEN RELJO	JÄRVENPÄÄ
12.3.	80	RUOHOLINNA RAIMO	PORI
13.3.	70	KOUKO RELJO	JYVÄSKYLÄ
13.3.	60	MANNERSUO RAUNO	HEINLAHTI
13.3.	50	VÄISÄNEN ARTTO	HELSINKI
14.3.	75	KEMPPAINEN PEKKA	KUOPIO
15.3.	80	PIIPARINEN ARTTO	HELSINKI
15.3.	75	SAARINEN SIMO	HUITTINEN
17.3.	60	LAINEN HANNU	PAROLA
17.3.	60	LAITINEN JORMA	SALO
19.3.	75	WERNING RAIMO	ESPOO
20.3.	50	HYTTIÄINEN JARI	BOLLSTA
20.3.	70	VANHATALO PEKKA	PAATTINEN
21.3.	80	KÄHKÖNEN LAURI	ROVANIEMI
22.3.	60	KOISTINEN JUHANI	KUOPIO
22.3.	70	KORPELA ARVO	RUSUTJÄRVI
22.3.	80	LAINEN OLAVI	TAMPERE
23.3.	50	VAHALA JOUNI	PORI
26.3.	60	KILPONEN OLAVI	HYRYSALMI
26.3.	75	TOIVIO KARI	TAMMISAARI
28.3.	50	HYVÄRINEN PAAVO	HAMARI
28.3.	70	NOKKONEN SEPPÖ	TAMPERE
29.3.	50	KAAJA KARI	TAMPERE
29.3.	60	LAPPALAINEN JOUNI	KERAVA
29.3.	85	SALVESEN STEPHEN	ESPOO
30.3.	70	MARTTILA PERTTI	KOUVOLA
30.3.	50	RIIKONEN ESA	VANTAA

Huhtikuu

1.4.	60	KIVISTÖ JORMA	LOHJA AS
1.4.	75	KOSKINEN VILHO	TORNIO
1.4.	85	LINDHOLM KALEVI	SOMERO
2.4.	75	ANDERSSON GUY	JORVAS
2.4.	60	GRÖNNROOS TAPIO	OKKERI
3.4.	75	LANKINEN OLAVI	TURKU
3.4.	70	SALMI MATTI	PORI
4.4.	50	TORATTI MARKKU	KARUNKI
5.4.	60	HALME JUKKA	VANTAA
5.4.	60	TIIMO MAURI	LAPPEENRANTA
7.4.	50	BJÖRKBOM PETTERI	METSÄMAA
7.4.	75	LINDROOS VÄINÖ	KAARINA
7.4.	70	TUOMINIEMI MATTI	PORI
9.4.	75	EEROLA HEIKKI	UMMELJOKI
9.4.	70	KOIVULAHTI SEPPÖ	RAUMA
9.4.	80	PELTOLA ERKKI	PEKOLA
9.4.	70	PURHONEN RAIMO	KOUVOLA
10.4.	70	HARTIKAINEN YRJO	HELSINKI
11.4.	75	JUNTUNEN TAUNO	KUOPIO
11.4.	75	JÄRVI MATTI	HELSINKI
11.4.	75	SALONEN RISTO	VANTAA
12.4.	60	KÄLVIÄINEN PERTTI	LAPPEENRANTA
12.4.	75	MELIN URPO	SUOMUSJÄRVI
13.4.	60	PAAVOLA JOUNI	LAPIJOKI
13.4.	75	PIKKUSAARI OLAVI	RAISIO
13.4.	80	SÖDERBERG RELJO	VANTAA
13.4.	50	VEPSÄLÄINEN KARI	VILLÄHDE
14.4.	50	HIRVELÄ MATTI	PORI
14.4.	50	LEHTONEN HANNU	PORI
15.4.	60	HOKKANEN JARI	KOUVOLA
16.4.	50	HYVÖNEN JARMO	KIURUVESI

16.4.	75	LAHTINEN SEPPO	ISO-VIMMA	5.6.	60	VUORINEN SEPPO	KAUVATSA
17.4.	75	HILTUNEN MATTI	TAMPERE	6.6.	80	RUUSUNEN JUHANI	TAMPERE
17.4.	90	KANNISTO MATTI	HELSINKI	7.6.	50	LINTUKORPI JARI	JOKIOINEN
17.4.	70	MÄKELÄ TAUNO	HELSINKI	7.6.	75	LUUKKAINEN ORVO	MÄNTYHARJU
17.4.	50	PITKÄNEN PETRI	FORSSA	7.6.	70	MAHKONEN URHO	KARHULA
17.4.	70	PUHELOINEN PAAVO	SOTKAMO	7.6.	70	SINISALO MARKKU	VANTAA
17.4.	70	PYRRÖ SEPPO	HELSINKI	7.6.	80	TITTONEN IIKKA	HELSINKI
18.4.	75	LAINE RAINER	TAMPERE	7.6.	80	VÄHÄTALO ESKO	LAHTI
18.4.	75	WALLIN ILPO	KALANTI	8.6.	85	KANGASPUNTA LAURI	IMATRA
19.4.	75	PAJUNEN ASKO	VALKEAKOSKI	8.6.	60	KORHONEN VESA	KALANTI
20.4.	50	RAKKOLAINEN ANTTI	LAHTI	8.6.	80	VAHVELAINEN OSSI	TAMPERE
21.4.	50	KOSONEN TIMO	MÄKELÄ	9.6.	70	NUMMI SEPPO	PERNIÖ
23.4.	70	MATILAINEN REIJO	SUONENJOKI	9.6.	70	TUOMI TIMO	HELSINKI
23.4.	70	VIRTANEN VEIKKO	LUVIA	10.6.	70	SUOKAS OLAVI	KUUSANKOSKI 2
24.4.	60	KAARRE OSMO	RANUA	10.6.	75	TIUSANEN KALEVI	TAMPERE
24.4.	50	PEKKARINEN MATTI	OULU	11.6.	80	COLLAN MATTI	KUOPIO
24.4.	60	SILJANEN JOUKO	SAVONLINNA	13.6.	70	REUNANEN SEPPO	TURKU
25.4.	50	LUKKARILA KARI	KANNUS	13.6.	70	SALVEN ERIK	HELSINKI
25.4.	70	TUOMINEN MARKKU	KATINALA	14.6.	50	MANSIKKAMÄKI HANNU	TAMPERE
26.4.	60	ASP KARE	LAUNONEN	15.6.	70	KOUKKARI TOIVO	JALASJÄRVI
27.4.	60	KANERVA ALI	LOVIISA	15.6.	60	RINNEKANGAS JOUNI	IISALMI
27.4.	50	LAMPINEN TAPIO	LAHELA	15.6.	60	VÄISÄNEN PAAVO	JUVA
27.4.	85	SAVOLAINEN JUHANI	TURKU	16.6.	80	KNUUTINEN HANNU	KUOPIO
28.4.	50	LIESEGANG KIMMO	LAHTI	16.6.	70	OLLIKAINEN JUHANI	ELIMÄKI
29.4.	80	PIHKALA PERTTI	ESPOO	17.6.	50	JÄÄSKELÄINEN TEUVO	LAPPEENRANTA
29.4.	50	TÖLLI JOUNI	NOKIA	18.6.	70	HEIKKILÄ SEPPO	NEUVOTON

Toukokuu

1.5.	70	PEIPPOLA VESA	RIIHIMÄKI
1.5.	70	YLIHEMMO EINO	TAMPERE
3.5.	70	KAAKINEN JUSSI	PORI
4.5.	70	MANSIKKA KIMMO	KEMPELE
5.5.	60	WESTERLUND JUKKA	SALO
6.5.	60	HAAGA HANNU	YLÖPIRTTI
6.5.	50	KASKENVIITA TERO	ESPOO
6.5.	85	METTÄLÄ TEUVO	LAPPEENRANTA
6.5.	70	SIPPOLA AHTO	HELSINKI
8.5.	80	MOBERG TIMO	JOKIOINEN
9.5.	80	LEHTONEN KYÖSTI	JOENSUU
10.5.	75	KUISMANEN VEIKKO	VALKEAKOSKI
10.5.	75	MÄKYNEN RAIMO	LAPUA
10.5.	50	PULKKINEN JARI	NAARAJÄRVI
11.5.	50	VIRTANEN MIKA	PARAINEN
12.5.	80	SAVOLAINEN KALEVI	KAUNIAINEN
14.5.	60	KANKKUNEN LAURI	PUNKALOIDUN
14.5.	80	URA MAUNO	JALASJÄRVI
15.5.	60	YLÖNEN AULIS	SASTAMALA
17.5.	80	KETOLA RAINI	PORI
17.5.	60	LIIMATAINEN RAIMO	HELSINKI
17.5.	75	SEPPÄNEN RAIMO	ESPOO
18.5.	60	MIKKOLA REIJO	HELSINKI
18.5.	70	VIRTANEN ERKKI	KALANTI
19.5.	80	NORDLUND HEIMO	TURKU
20.5.	50	NORDLUND KELJO	PORI
21.5.	60	KIISKI ESA	UUSIKAUPUNKI
22.5.	60	AHO TEUVO	TURKU
23.5.	60	MAHNALA JYRI	PUNKALOIDUN
23.5.	60	NIINISTÖ HANNU	HALIKKO
24.5.	60	HIETA-ARO HEIKKI	KANGASALA
25.5.	60	HIETALA HANNU	LAHTI
25.5.	50	ISONOKARI ASKO	ESPOO
25.5.	50	KUJAPELTO ERKKI	KUOPIO
25.5.	75	VÄRE EERO	KOTKA
26.5.	70	HELANDER VELI-PEKKA	ESPOO
27.5.	60	AALTO JARMO	VIHTI
27.5.	70	HUHTALA SEPPO	HUITTINEN
27.5.	50	MANNINEN JOUNI	TIKKALA
28.5.	70	MIKKONEN ERKKI	SOTKAMO
29.5.	70	HAATAINEN KARI	KUOPIO
29.5.	60	HIRVONEN JUHANI	SIIJLJÄRVI
30.5.	75	AHONEN AULIS	TAMPERE
30.5.	60	ISO-KUNGAS ANTERO	ESKOLA
31.5.	70	FABRITIUS PENTTI	KOKKOLA

Kesäkuu

1.6.	70	KURPPA ESKO	RAUHA
1.6.	80	VÄISÄNEN PERTTI	JÄMSÄ
2.6.	50	CASTREN ERKKI	JYVÄSKYLÄ
2.6.	70	HYTÖNEN TOIVO	KUOPIO
4.6.	75	KALLO JOUNI	ROVANIEMI
4.6.	75	KARVINEN TOIVO	OULU
4.6.	80	PERÄLÄ HEIMO	SEINÄJOKI

5.6.	60	VUORINEN SEPPO	KAUVATSA
6.6.	80	RUUSUNEN JUHANI	TAMPERE
7.6.	50	LINTUKORPI JARI	JOKIOINEN
7.6.	75	LUUKKAINEN ORVO	MÄNTYHARJU
7.6.	70	MAHKONEN URHO	KARHULA
7.6.	70	SINISALO MARKKU	VANTAA
7.6.	80	TITTONEN IIKKA	HELSINKI
7.6.	80	VÄHÄTALO ESKO	LAHTI
8.6.	85	KANGASPUNTA LAURI	IMATRA
8.6.	60	KORHONEN VESA	KALANTI
8.6.	80	VAHVELAINEN OSSI	TAMPERE
9.6.	70	NUMMI SEPPO	PERNIÖ
9.6.	70	TUOMI TIMO	HELSINKI
10.6.	70	SUOKAS OLAVI	KUUSANKOSKI 2
10.6.	75	TIUSANEN KALEVI	TAMPERE
11.6.	80	COLLAN MATTI	KUOPIO
13.6.	70	REUNANEN SEPPO	TURKU
13.6.	70	SALVEN ERIK	HELSINKI
14.6.	50	MANSIKKAMÄKI HANNU	TAMPERE
15.6.	70	KOUKKARI TOIVO	JALASJÄRVI
15.6.	60	RINNEKANGAS JOUNI	IISALMI
15.6.	60	VÄISÄNEN PAAVO	JUVA
16.6.	80	KNUUTINEN HANNU	KUOPIO
16.6.	70	OLLIKAINEN JUHANI	ELIMÄKI
17.6.	50	JÄÄSKELÄINEN TEUVO	LAPPEENRANTA
18.6.	70	HEIKKILÄ SEPPO	NEUVOTON
19.6.	50	SAVELA VESA	VANTAA
19.6.	75	VIRTA TAUNO	TAMPERE
20.6.	75	ALEN TAUNO	HEINOLA
21.6.	60	HUJANEN PEKKA	JOENSUU
22.6.	80	GUSTAFSSON BÖRJE	PORVOO
24.6.	70	VARJOLUOTO JAAKKO	AHVENINEN
25.6.	75	KORHONEN PAAVO	VAAJAKOSKI
26.6.	85	TORPO AULIS	HUITTINEN
27.6.	70	LAMMI KELJO	PORI
27.6.	75	OLLIKAINEN RISTO	KUUSANKOSKI
28.6.	70	ROJOLA MAURI	KEMINMAA
29.6.	70	DAHL RISTO	JOENSUU
29.6.	75	LAPIO PENTTI	LAHTI
30.6.	50	KÄHKÖNEN ARTO	ROVANIEMI
30.6.	60	PÄRSSINEN AULIS	TAMPERE

Heinäkuu

4.7.	70	MAKKONEN RAIMO	KOTKA
4.7.	70	SIIRTOLA JOUKO	TURKU
5.7.	60	LAHTONEN ILKKA	FORSSA
6.7.	60	ISONIEMI PERTTI	HELSINKI
6.7.	80	SALOLAHTI ELIAS	HELSINKI
7.7.	50	PELLIKKA ARI-PEKKA	VIHTI
7.7.	80	PITKÄNEN JORMA	KAUNIAINEN
8.7.	60	KARJALAINEN OSSI	PAIPPINEN
8.7.	85	MÄKITALO PENTTI	RAUMA
9.7.	70	KANKURI MATTI	TAMMELA
9.7.	60	KOVANEN HANNU	HAAPAKALLIO
9.7.	75	VUORINEN KARI	TURKU
10.7.	50	KALLIOSALO OSSI	KARKKU
10.7.	90	MANNONEN KALEVI	ESPOO
11.7.	75	VIRTANEN TEUVO	JYVÄSKYLÄ
13.7.	85	KORPI VILHO	OULU
15.7.	85	NUMMI REIJO	VALKEAKOSKI
16.7.	85	NIEMINEN LASSE	NOKIA
17.7.	75	SARJANEN MATTI	KANGASALA
18.7.	70	VAPPULA RISTO	KANGASALA
19.7.	50	KOSKINEN ANTTI	ESPOO
19.7.	50	RÖYHKIÖ ANTTI	SALO
20.7.	60	HUTTUNEN JUHANI	KARHULA
22.7.	60	JANTUNEN KARI	SEINÄJOKI
23.7.	75	LAINE JOUKO	VAASA
23.7.	60	SUNDELL MATTI	PORI
24.7.	70	HAGA KAI	KOIJÄRVI
24.7.	50	LEJON RISTO	RIIHIMÄKI
24.7.	60	MYLLYS MARKKU	SIIJLJÄRVI
25.7.	50	HAMMAR EIRO	TOIJA
25.7.	60	KOISTINEN MATTI	TOIVALA
26.7.	60	KUUTTI ANTTI-JUSSI	PARTAHARJU
26.7.	80	SADEHARJU ANTTI	SEINÄJOKI
27.7.	70	IMMONEN JOUKO	LAPPEENRANTA
27.7.	50	LAAKSO ANTTI	SALO
29.7.	70	BROMAN OSMO	KORIA
29.7.	60	PÖRSTI PEKKA	HARJAVALTA
30.7.	50	TORNBERG REINO	ROVANIEMI
31.7.	80	TUUVA RISTO	LAPPEENRANTA

1.8.	60	ALANNE JUKKA	HYVINKÄÄ	27.9.	75	PAAJANEN VILJO	FORSSA
2.8.	70	FINNILÄ ALF-GUSTAF	KOKKOLA	27.9.	70	VORMULA PERTTI	HELSINKI
2.8.	50	TOMMISKA JUHA	PORI	30.9.	90	ILTANEN HENRY	VANTAA
3.8.	50	FRONDELIUS RAINER	MYRSKYLÄ	30.9.	70	SALMINEN ARIMO	HEINOLA KK
3.8.	80	NUPPOLA RISTO	KOUVOLA	30.9.	70	VUORISALO URPO	UUSIKAUPUNKI
3.8.	70	SAARELAINEN MARTTI	JOENSUU	Lokakuu			
4.8.	70	AHONEN TIMO	TAMPERE	1.10.	75	STENROOS LAURI	PORI
4.8.	60	ALENIUS ANTERO	KOTKA	2.10.	50	HEIKKILÄ ESA	MUURAME
4.8.	80	RINTALA ESKO	RAUMA	2.10.	50	NIEMINEN VESA	NOKIA
4.8.	50	ROMANAINEN HARRI	VANTAA	3.10.	70	PURSIAINEN REIJO	JÄRVENPÄÄ
5.8.	80	HEIMO KALEVI	RIIHIMÄKI	3.10.	70	RUOTSALAINEN ERKKI	VANTAA
6.8.	60	HUOVIALA JUKKA	VALKEAKOSKI	5.10.	80	PIILO VEIKKO	IMATRA
7.8.	90	KEINONEN JAAKKO	TURKU	7.10.	50	JALONEN PETRI	ILMARINEN
7.8.	70	KYMÄLÄINEN RAIMO	SAARENKYLÄ	8.10.	85	FORSEN ERIK	PORVOO
7.8.	70	MAKKONEN RISTO	JYVÄSKYLÄ	8.10.	70	KARLSSON REINO	ESPOO
9.8.	85	HANNUNEN TOIVO	HUITTINEN	9.10.	60	LAURINEN MIKKO	HÄMEENLINNA
11.8.	60	SANDSTRÖM PER-ERIK	BOX	9.10.	90	LEHTONEN AARRE	PORI
12.8.	85	ALA-MYÖNTÄJÄ JAAKKO	KAASMARKKU	10.10.	75	SALOMAA ANTTI	RAUMA
12.8.	80	FORSBLOM KAJ	PORVOO	11.10.	75	LAMPIVUORI HEIMO	PORI
12.8.	60	ÄIMÄNEN JARMO	HÄMEENLINNA	12.10.	70	NOUSIAINEN RISTO	NURMES
14.8.	80	HÄVERI ESKO	OULU	13.10.	60	ANGERIA RISTO	TORNIO
14.8.	70	JOKINEN VEIJO	RAUMA	13.10.	80	ROKKA VÄINÖ	VANTAA
14.8.	80	SIUKKOLA MATTI	PORI	14.10.	60	HAUTAVIITA JYRKI	NOKIA
15.8.	70	MERILÄINEN PERTTI	IISALMI	16.10.	60	HÄMÄLÄINEN TUOMO	HELSINKI
16.8.	75	KOKKO JUHO	OULU	16.10.	70	PIIPPOLA KARI	ROVANIEMI
16.8.	70	LIUKKULA MAURI	HÄMEENLINNA	17.10.	60	RAJAMÄKI JARMO	HAAPALA
17.8.	75	HEMMING PEKKA	KOLJÄRVI	17.10.	50	REIMAN TAISTO	SPÅNGA
17.8.	50	TUHKANEN TUOMO	VIALA	17.10.	70	SARIN RISTO	FORSSA
18.8.	70	LAINEN YRJÖ	MIKKELI	18.10.	60	JYRKÄS JOUNI	KEMINMAA
18.8.	70	LIESAHO KARI	HELSINKI	22.10.	70	MANTERE JARKKO	TURKU
19.8.	70	YLIVAKERI MAUNO	SIURO	23.10.	60	AALTONEN VELI-MATTI	TUUSULA
21.8.	60	KUUSELA JUKKA	TUOHIKOTTI	24.10.	75	KORKIAMÄKI ANTTON	PIRKKALA
21.8.	75	SIREN RISTO	VANTAA	25.10.	85	MIKKOLA ANTTI	ESPOO
22.8.	50	HEDSTRÖM THOMAS	KOKKOLA	26.10.	50	GRÖNDAHL JOUNI	LOVIISA
23.8.	75	HEIKKERÖ AARO	PORVOO	27.10.	70	KEMILÄINEN PENTTI	JOENSUU
23.8.	60	HÄÄTYLÄ MATTI	SODANKYLÄ	29.10.	60	VALTO TAPIO	IRJANNE
23.8.	75	LAITINEN OLAVI	JYVÄSKYLÄ	30.10.	75	KENETTI KIMMO	HÄMEENLINNA
23.8.	70	VIMAN KARI	SALO	31.10.	70	TANNI OSSI	RÄMSÖÖ
25.8.	75	KUJALA MARTTI	KERAVA	Marraskuu			
26.8.	70	JAAKONSAARI MARKKU	HÄMEENLINNA	3.11.	70	PEKKALA MATTI	OULU
27.8.	80	EKLUND HEIMO	MIKKELI	4.11.	70	BJÖRKLUND EINAR	KORSHOLM
27.8.	75	HALMINEN OLAVI	TAMPERE	4.11.	75	PARVIAINEN PEKKA	LAPPEENRANTA
28.8.	60	KUJANEN JUKKA	SÄÄKSMÄKI	4.11.	70	TASKINEN PERTTI	HALIKKO
28.8.	60	DAHLBACKA KRISTER	KOKKOLA	5.11.	60	HONKO REIJO	HUITTINEN
29.8.	75	LIIMATTA ERKKI	OULU	5.11.	80	RINKINEN PENTTI	NEUVOTON
30.8.	60	RAUTIO VESA	IMATRA	6.11.	70	SAARI MATTI	VANTAA
31.8.	75	LINDSTRÖM SIXTEN	TURKU	7.11.	85	NEVALAINEN MATTI	ESPOO

Syyskuu

1.9.	60	LEMPINEN JORMA	FORSSA
2.9.	60	VÄHÄKOTAMÄKI ARI	VANTAA
3.9.	50	JOUTSI MATTI	RAISIO
4.9.	70	MÄKIRANTA VEIKKO	SEINÄJOKI
5.9.	70	PITKÄNEN TAISTO	KORIA
6.9.	80	NYSSÖNEN MAURI	VARKAUS
6.9.	85	SALO ERKKI	RAUMA
7.9.	50	LÄÄKKÖLÄ PETRI	TORNIO
8.9.	50	KUISMA PAULI	PIRKKALA
8.9.	50	ROIMOLA TOMI	HUSULA
8.9.	75	RONKAINEN KARI	TAMPERE
9.9.	80	TUOMINEN ERKKI	KOTKA
10.9.	80	VOTTONEN PERTTI	TORNIO
14.9.	75	HANNONEN HEIKKI	HELSINKI
15.9.	70	SALMINEN RAIMO	VALKEAKOSKI
16.9.	85	JOKELA ANTTI	URJALANKYLÄ
16.9.	50	SALONPÄÄ RISTO	SEINÄJOKI
16.9.	90	SKINNAR EVALD	VAASA
17.9.	50	EUKSELA SEPPO	HOLLOLA
18.9.	75	OJALA ILPO	KÄRJENNIEMI
19.9.	70	MURTOMÄKI PEKKA	LAHTI
20.9.	60	TYYNELÄ JARMO	KOUVOLA
20.9.	70	VIHERVUORI ARVI	PORI
21.9.	70	KENNI RAIMO	FORSSA
21.9.	50	KOIVISTONALHO JARI	PUNKALAUDUN
21.9.	60	KUUSISTO MAUNO	RAUMA
22.9.	60	KORPELA HARRI	URJALA AS
23.9.	70	ERKKILÄ MARKKU	TAMMELA
23.9.	50	METTÄNEN JUHA	URJALA
24.9.	50	NIEMI ISMO	RAUMA
24.9.	60	VILENIUS JORMA	LAPINJÄRVI
25.9.	50	RANTANEN PERTTI	PERNIÖ
25.9.	70	VÄLIMÄKI YRJÖ	TAMPERE
27.9.	50	INKILÄ VESA	KEMINMAA

Marraskuu

3.11.	70	PEKKALA MATTI	OULU
4.11.	70	BJÖRKLUND EINAR	KORSHOLM
4.11.	75	PARVIAINEN PEKKA	LAPPEENRANTA
4.11.	70	TASKINEN PERTTI	HALIKKO
5.11.	60	HONKO REIJO	HUITTINEN
5.11.	80	RINKINEN PENTTI	NEUVOTON
6.11.	70	SAARI MATTI	VANTAA
7.11.	85	NEVALAINEN MATTI	ESPOO
8.11.	75	LAATIKAINEN LAURI	IISALMI
8.11.	60	SANDHOLM RAIMO	PORI
10.11.	70	HIRVONEN TIMO	VANTAA
10.11.	85	SAIKKONEN SULO	LAPUA
10.11.	60	VANHANEN YRJÖ	PORI
11.11.	70	BODBACKA SVEN-ERIK	KOKKOLA
11.11.	85	WALLENIUS PAULI	IMATRA
13.11.	70	KIVIJÄRVI HEIKKI	PALOKKA
14.11.	85	AHONEN TERHO	JYVÄSKYLÄ
14.11.	75	HONKALA RAIMO	HALIKKO
14.11.	60	HÄRKÖNEN PAAVO	IISALMI
14.11.	70	KOIVU ARTO	NURMIJÄRVI
14.11.	50	LEINONEN ARTTU	SASTAMALA
14.11.	80	NIEMI ANTTI	RAAHE
15.11.	80	IKÄVALKO PEKKA	RIIHIMÄKI
15.11.	50	VILLANEN JARMO	SALO
16.11.	75	JOSEFSSON VEIJO	LAHTI
17.11.	80	KORKEILA ERKKI	LAMMI
17.11.	75	LIUKKO MARTTI	HELSINKI
17.11.	50	MALO HEIKKI	ROVANIEMI
17.11.	70	MYRYR KEIJO	HEINLAHTI
17.11.	70	RAUHA-HYYPÄ KALEVI	VAASA
19.11.	75	PURTO SEPPO	KUUSANKOSKI
20.11.	90	ILMANEN ESKO	SALO
20.11.	60	LAPINVUO ARI	MIKKELI
21.11.	50	HOLM PETER	VILLÄHDE
21.11.	80	TOHKANEN ANTTI	LAHTI
22.11.	70	HEINO TAISTO	PORI
22.11.	60	OJALA JARMO	ORIPÄÄ
22.11.	70	TAMMINEN AIMO	KATINALA
24.11.	75	AROVARA HEIMO	SALO
24.11.	85	NIEMINEN ANTTI	HUITTINEN
24.11.	60	VUORENMAA PAULI	VANTAA

25.11.	50	TUUTIJÄRVI ERKKI	ISOKYLÄ
26.11.	70	MUNNUKKA HANNU	IMATRA
27.11.	70	KOLANEN JOUNI	ROVANIEMI
27.11.	60	LEHTOLAMMI JUKKA	PIRKKALA
27.11.	70	LEMPIÄINEN ONNI	VANTAA
27.11.	50	MÄENPÄÄ ESA	JOKIOINEN
27.11.	80	OHUKAINEN MAUNO	KEMPELE
27.11.	50	PALM KARI	SAVONLINNA
28.11.	50	KOSKINEN TOMMI	HYVINKÄÄ
29.11.	70	JÄRVI SIMO	PORI
29.11.	70	JÄRVINEN PEKKA	OULU
29.11.	70	KOIVISTO HARRI	VANTAA
29.11.	85	SOININEN NILO	VARKAUS
29.11.	50	TIKKALA JUKKA-PEKKA	TORNIO
29.11.	70	TUOMINEN ANTTI	KAIVANTO

Joulukuu

1.12.	70	LAUREN PEKKA	OULU
2.12.	75	HEIKKILÄ HEIKKI	PAROLA
2.12.	75	KARPPINEN ANTTI	VENEHEITTO
2.12.	60	RANTANEN MARKKU	MIKKELI
7.12.	60	PALKKI JARI	KALANTI AS
7.12.	70	VALTONEN MATTI	IMATRA
8.12.	60	IIVONEN KARI	HALIKKO
8.12.	50	LATVALA JYRKI	FORSSA
8.12.	90	LEHTINEN PEKKA	TAMPERE
8.12.	70	MÄKELÄ-LAMMI RAUNO	JALASJÄRVI
8.12.	60	PARTANEN LASSI	ESPOO
9.12.	50	KORTELAJAINEN JARI	ESPOO
9.12.	90	WESSMAN EINO	PORI
10.12.	80	LAAKSONEN PENTTI	HUITTINEN
10.12.	60	MÄKELÄ JUKKA	HUITTINEN
14.12.	70	KANKARE JOUKO	HALIKKO
14.12.	70	NIEMINEN REIJO	TAMPERE
15.12.	50	KULTAVIRTA JUSSI	PUSULA
15.12.	75	TAMMINEN VÄINÖ	PALOKKA
15.12.	50	VALTONEN JARI	SAARI
16.12.	70	RAJANIEMI ARVO	HOLLOLA
17.12.	50	SAASTAMOINEN KARI	LEPPÄVIRTA
19.12.	60	BRIGATTI RISTO	ROVANIEMI
20.12.	60	JORMANAINEN PENTTI	JOENSUU
20.12.	75	RÖNNQVIST ROLAND	NUMMELA
21.12.	75	MYRYLÄINEN SULO	UMMELJOKI
22.12.	60	NYLUND NILS-OLOF	ESPOO
22.12.	60	TUOMAINEN MARKKU	UUSIKAUPUNKI
24.12.	50	PAANANEN MARKO	ESPOO
25.12.	75	RUOHONEN HANNU	VANHA-ULVILA
26.12.	80	SARIMAA EERO	TAMPERE
27.12.	50	KYNGÄS TAPIO	OULU
27.12.	70	NUMMELA OLLI	TURKU
27.12.	90	VUORENMAA NILS	VAASA
28.12.	80	HEISKANEN UNTO	JOENSUU
28.12.	75	KERÄNEN PAAVO	KOUVOLA



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2013 jälkeen

Myllys Kari synt. 10.8.1945 Lahti	Anttila Risto synt. 11.2.1941 Riihimäki
Hämäläinen Kalevi synt. 5.3.1937 Heinola	Heikkilä Matti synt. 25.2.1955 Jokioinen
Makkonen Jyri synt. 25.7.1972 Lahti	Smolander Esko synt. 24.9.1936 Vartiala
Vanninen Tapio synt. 24.5.1942 Kouvola	Marrasmaa Risto synt. 14.3.1933 Helsinki
Willgren Asko synt. 6.9.1945 Kangasala	Wuokko Tapio synt. 8.4.1914 Turku
Koskua Arto synt. 3.9.1944 Uusikaupunki	Nuutinen Seppo synt. 24.10.1946 Riihimäki
Kivinen Jorma synt. 9.8.1946 Siivikkala	Tanskanen Esko synt. 2.3.1931 Espoo
Tallgren Torsti synt. 1.5.1926 Tampere	Sorsa Silvo synt. 2.2.1936 Riihimäki
Venäläinen Pentti synt. 28.12.1951 Imatra	Pykilä Vilho synt. 20.2.1922 Pori
Hurri Jussi synt. 7.11.1959 Huitinen	Eskelinen Kari synt. 29.10.1974 Valkeala
Talviniemi Lasse synt. 25.7.1938 Halikko	



Itella Green

Auto & Korjaamo -messut on korjaamoalan ammattitapahtuma



***Korjaamoalan suurin
tapahtuma on täällä taas!***

Auto & Korjaamo on odotettu ammatti-
tapahtuma, joka kokoaa yhteen autokorjaamot
ja -maalaamot, korikorjaamot, varaosaliikheet,
muut alan tuotteet ja palvelut sekä alan oppilaitokset
ja yhdistykset. Näyttelyosastot, seminaarit
sekä Tietovarikon ohjelma tarjoavat
kävijöille alan uusinta osaamista
ja tuoreinta tietoa.



Auto & Korjaamo

★ tietoa ★ taitoa ★ teknologiaa ★

**Rekisteröidy nyt maksutta kävijäksi osoitteessa
www.autokorjaamomessut.fi**

23.–25.1.2014 Messukeskus

 Suomen Autoteknillinen Liitto ry

 TEKNINEN KAUPPA

 Autoalan Koulutuskeskus Oy

suomen
autolehti


Messukeskus