



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

2/2012



- Kesäpäivät Stadissa
- AAKK:n uusi toimitusjohtaja esittäytyy
- Turkulaiset Saksassa
- Ahdin läksiäiset
- Hybridikurssi Yhdysvalloissa
- Merkkipäivät 2013

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 32

Numero 2/2012

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

*Pentti Ala-Maakala, Eija Haapaniemi,
Marko Hahto, Helga Kärkkäinen,
Keijo Mäenpää, Hannu Palmu*

Taitto

Anita Ukkonen

Forssa Print taittopalvelu, Forssa

Paino

Forssa Print 2012, Forssa

Kannen kuva

Kokonaan kromattu Bugatti Veyron
Wolfsburgin Autostadt:ssa 21.9.2012.
Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa
ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton
jäsenetuihin.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi

Autoalan Koulutuskeskus:
www.aakk.fi

Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan
toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa.
Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaami-
nen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

Vero- ja liikennepolitiikkaa	3
Toiminnanjohtajan palsta	4
SATL:n vuoden 2012 Kesäpäivät Helsingissä	6
SATL:n jäsenkortti on tulossa	10
Liittokokous Tampereella 8.–10.3.2013	11
Autoalan Koulutuskeskus Oy:n uusi toimitusjohtaja esittelyssä	12
Ahti vaihtoi vapaalle	14
Autoalan koulutuksessa Yhdysvalloissa	16
Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys 10 vuotta	19
Länsi-Suomen piirin syystapahtuma	20
Turun Autoteknillisen Yhdistyksen matka Saksaan	22
Your Future In Automotive	25
SATL jäsenedut	26
Myytävät tuotteet, Apurahat	27
Merkkipäivät	28
Keskuudestamme poistuneet	31

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen
sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse
lehden toimitukselle.

Vero- ja liikennepolitiikkaa

Yhteiskunnan pyörittämisessä kaikki vaikuttaa kaikkeen: puhutaan verotuksesta, taloudesta, finanssipolitiikasta, liikennepolitiikasta, ympäristöstä jne. Pohjimmiltaan kysymys on siitä, että miten eri sektoreilla tehdään päätöksiä niin, että yhteinen elämämme kehittyy haluttuun suuntaan. Oleellista on, että kaikki päätökset rakentaisivat yhtenäistä ja kestävää kokonaisuutta.

Yhteisten asioiden hoitaminen on kieltämättä varsin moniulotteista ja vaativaa. Liikutaan niin monien keskenään ristiriidassa olevien intressien maailmassa. Veroja pitää kerätä, että yhteisistä velvollisuuksista pystytään huolehtimaan. Toisaalta kulutukselle pitäisi kuitenkin jädä tilaa, että talouselämä pyörii. Samanaikaisesti pitäisi huolehtia investoinneista niin, että toiminta on entistä laadukkaampaa ja tehokkaampaa.

Tästä päästäänkin itse asiaan!

Autoilevan ihmisen näkökulmasta liikenteeseen pitäisi satsata. Oikeilla panostuksilla kulkemisen ja kuljettamisen tehokkuutta lisättäisiin ja samalla kustannuksia pienennettäisiin. Suomi on harvaan asuttu ja pinta-alaltaan laaja maa. Tällöin liikenteen sujuvuudella on keskeinen merkitys sekä yhteiskunnan tehokkuuteen että talouselämän kustannusrakenteeseen.

Liikenneturvallisuus ja ympäristöasiat ovat oikeutetusti keskusteluissa painopisteenä. Keskeiset elementit niiden edistämiseen ovat liikenteen sujuvuus ja erityisesti ajoneuvokannan tekninen taso. Nykyaikainen ajoneuvoteknologia edistää liikenneturvallisuutta, saastuttaa huomattavan vähän sekä säästää energian kulutuksessa. Riippuvuus tuontienergiasta – öljystä – pienenee.

Autoilu on Suomessa kuitenkin aina ollut keskeinen verotulojen lähde. Wikipedian mukaan vuonna 2010 Suomessa kerättiin auto- ja polttoaineveroja yli 6 mrd € ja tieliikenteen menot olivat miljardin luokkaa. Veropolitiikalla ohjataan varsin keskeisesti muiden tavoitteiden toteutumista. Onkin häpeällistä, että samanaikaisesti kun Suomi on Euroopan ja maailman vahvimpia talouksia meidän au-



tokantamme on maailman vanhimpia ja liikenneverkostomme rapistuu.

Ja mitä tekee valtiovalta – suunnittelee lisää veroluonteisia rasituksia autoilulle ja vähennyksiä tieliikenteen menoihin. Tämä heikentää entisestään mahdollisuuksia saavuttaa muita keskeisiä yhteiskunnallisia tavoitteita, kuten liikenneturvallisuus, ympäristöystävällisyys, elinkeinoelämän edellytykset jne.

Etä tämä tästä kokonaisuuksien hallinnasta...

Kaikesta huolimatta Suomi on edelleenkin hyvä maa asua ja täällä on mukavia ihmisiä ja Joulun tulossa...

*Oikein Rauhallista Joulun odotusta
ja raikasta talvea!*

Keijo



Hyvät jäsenet!

Tätä kirjoittaessa maa on etelässä vielä mustana eikä talvesta tietoaakaan, kun taas pohjoisessa ovat hiihto- ja talviteustaukelit parhaimmillaan. Syksyn aikana pääsin koeistumaan kuvan laitetta, ja kuten ilmeestä voi päätellä, tilanne vaikutti vakavalta. Kun näinkin iso mies mahtui kuljettajan paikalle ongelmitta, varmistui itselleni ensi kesäksi hyvä lahjaidea omasta 40-v lahjastani itselleni...

Syksyn tapahtumista omalta osaltani vielä edessä on matka Kiinaan, kun Pekingissä SAE China järjestää marraskuun viimeisellä viikolla autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n maailmankongressin. Samassa yhteydessä järjestetään myös FISITA:n edustajiston ja toimikuntien kokoukset, joissa olen edustamassa SATL:a ja Suomea. Lukiessanne tätä olen jo toivottavasti päässyt sieltä takaisin. Tapahtumasta lisää seuraavassa Satelliitissa.

Kyseisen kongressin opiskelijakongressissa SATL:n lähettämänä esiintyy Travelling Fellowship ohjelman puitteissa Turun ammattikorkeakoulusta matkalle valittu **Niko Peltola**. Aiheena hänellä esityksessään on etanolin ja metanolin käyttö polttomootoreissa, etenkin moottoriurheilussa. Hänellä itsellään autoninsinööriopiskelijan lisäksi on taustaa sivuttainajosta eli driftingistä sekä autonäyttelyn järjestämisestä (Salossa viime keväänä järjestetty Autosaloon -näyttely). Hänen kokemuksista matkasta saadaan myös lukea seuraavasta Satelliitista.

Euroopassa autoalalla on menossa vakavahko kriisi automyyntin sakatessa. Autojen valmistuksessa on merkittävää ylikapasiteettia, joka on jo johtanut esimerkiksi Fordin kohdalla ilmoituksiin tehtaiden sulkemisesta. Kulukuuri koko alalla on myös huomattava. Tätä taustaa

vasten ensi kesäkuulle Saksan Dresdenissä pidettäväksi suunniteltu Euroopan autoinsinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC:n kongressi on jouduttu siirtämään tulevaisuuteen. Järjestelyvastuussa oleva Saksan insinöörijärjestö VDI kertoi perusteluina olleen, että vallitsevan tilanteen vuoksi ei ole mahdollista toteuttaa riittävän laadukasta tapahtumaa, johon saataisiin riittävästi osallistujia. Järjestö on kertonut tähtäävänsä tulevaisuuteen, jotta tapahtuma voitaisiin järjestää myöhemmin muutaman vuoden sisään. Toivottavasti silloin talouden tunnelmat ovat paremmat ja kongressi pystytään toteuttamaan.

FISITA:n jäsenlehtenä toimineen ATZautotechnology -lehden ilmestyminen niin painettuna kuin sähköisenä versiona loppui kesäkuussa. FISITA:n kokouksessa heinäkuussa syyksi lopettamiselle kerrottiin lehden kannattamattomuus. Lehteä julkaisi saksalainen Springer Vieweg, joka julkaisee edelleen muun muassa ATZ ja MTZ -lehtiä.

FISITA on syksyn aikana käynyt neuvotteluja sähköisen julkaisun jatkamisesta tai vastaavan lehden saamisesta jäsenlehdeksi. Asiaan saataneen lisätietoja juuri tuolla FISITA:n seuraavassa kokouksessa Pekingissä.

Kaikesta huolimatta haluan toivottaa kaikille jäsenillemme omasta ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toimiston väen puolesta Hyvää Joulua ja Onnekasta Uutta Vuotta 2013!

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus 2013 kevät

Tilaisuudet ovat tarkoitettu

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuoja- edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksut

SATL:n jäsenille 410 euroa ja muille 470 euroa. Maksuun sisältyy luentomateriaali ja tarjoilut päivän aikana.

Opettaja- ja kouluttajapäivien 18.-19.4. hinta on 490 euroa osallistujaa kohden.

Alv 24% lisätään hintoihin.

Katso lisätietoa uudistetuilta kotisivuiltamme!
www.aakk.fi

Ilmoittautumiset

info@aakk.fi

puhelimitse 09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki

Jälkimarkkinoinnin kannattavuuden parantaminen

22.1.2013 Kuutio auditorio, Helsinki

Tällä kurssilla käsitellään kannattavuuden kaikki oleelliset elementit, millä tehokkuutta voidaan nostaa niin huolto- ja korjaamotoiminnossa kuin varaosapalveluissa. Saat käytännönläheisiä esimerkkejä ja ideoita kannattavuuden parantamiseen mm. työmenetelmien ja -välineiden, johtamisen ja työtehokkuuden kehittämisen näkökulmista.

Työkonetekniikan uusin kehitys

29.1.2013 AEL, Helsinki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää työkonien ja työkonehydrauliikan uusinta kehitystä sekä niiden huoltoa, korjausta ja vianmäärittämistä. Lisäksi selvitetään työkonien rakennetta, varuste- ja turvallisuusmääräyksiä sekä standardeja ja niihin liittyviä vaatimuksia.

Ajoneuvolainsäädäntö 2013

5.2.2013 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on antaa viimeisin tieto ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksista sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevista vaatimuksista. Lisäksi käydään läpi katsastussäännöksiä ja muita ajankohtaisia asioita.

Autotekniikan ja elektroniikan päivä

12.2.2013 AEL, Helsinki

Päivän tarkoituksena on selvittää uusimman autotekniikan, elektroniikan ja väyläteknologian viimeisintä kehitystä. Päivän aikana selviää myös, mitä vaatimuksia uusi teknologia asettaa opetus- ja korjaamohenkilöstölle.

Keskeisintä korjaamolainsäädäntöä – mistä olet vastuussa?

12.3.2013 Kuutio auditorio, Helsinki

Kuluttajariidat yleistyvät ja monimutkaistuvat. Kurssi antaa osallistujille eväitä vaativien kuluttajatilanteiden, kuten riita, takuu- tai virheksymysten onnistuneeseen selvittämiseen. Esimerkkitapaukset havainnollistavat vaikeiden tilanteiden hoitamista asiakkasruuhkan parantamiseksi.

Korikorjaukset ja automaalaus

19.3.2013 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää, mitä vaatimuksia uudet materiaalit ja maalit asettavat korikorjauksille ja maalaukselle. Lisäksi käydään läpi muita ajankohtaisia korikorjauksen ja automaalauksen asioita.

Onnistu esimiehenä

9.4.2013 AEL, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on käsitellä esimiehen roolia ja perustehtävää työelämän kokeneiden haasteiden edessä. Kurssi antaa eväitä toimivan työyhteisön rakentamiseen, palautteen antoon, muutosten hallintaan ja ihmisten johtamiseen sekä myönteisen onnistumiskierteen saavuttamiseen työyhteisössä.

Autoalan opettaja- ja kouluttajapäivät

18.-19.4.2013 AEL, Helsinki ja Tallina
Yhteistyössä Autoalan ammatillisen koulutuksen edistämissäätiön kanssa.

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää autotekniikan uusinta kehitystä sekä hybridi- ja sähköautojen turvallisuutta koskevia vaatimuksia ja miten ne tulee huomioida opetustyössä. Lisäksi käydään läpi opetukseen liittyviä haasteita ja niiden ratkaisuja.



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



SATL:n vuoden 2012 Kesäpäivät Helsingissä

SATL:n vuoden 2012 Kesäpäivät järjestettiin 8.-10.6.2012 Helsingissä. Päivien järjestelyistä vastasi 80-vuotisjuhliaan viettänyt Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry.

Pasi Perhoniemi

Viikonlopun ohjelma oli hieman erilainen kuin mitä Kesäpäivillä on totuttu. Perjantai oli varattu pitkämatkalaisille saapumispäiväksi, joten mitään virallista ohjelmaa ei sinne oltu varattu. Keskuspaikkana toimi

aivan Helsingin keskustan vieressä oleva Katajanokka eli Skatta ja siellä sijaitseva Scandic Grand Marina -hotelli ja sen yhteydessä oleva Grand Marina Congress Center.

Varsinainen toiminta alkoi heti lauantai-aamusta, kun varsin yli kahdeksalta suoritettiin

kokoontuminen Kauppatorin rantaan, jossa noustiin IHA-Lines Oy:n m/s Doris alukseen. Matkaan risteilylle lähti 80 Kesäpäiville osallistujaa kaikkiaan noin 110 henkilöstä. Suunnaksi otettiin noin kahdeksan kilometrin päässä, Harmajan itä puolella sijaitseva Kuivasaari. Saari

on sotilasaluetta, joten normaalisti se on suljettu. Suomenlinnan Rannikkokykistökilta ry ylläpitää aluetta ja heidän johdolla ja opastuksella alueeseen on mahdollista tutustua. Ennen saarelle saapumista kyytiin haettiin Santahaminasta killan puheenjohtaja **Hasse Rekola**, joka toimi tutustumisen toisena oppaana. Toisen oppaana toimi killan varapuheenjohtaja **Mikko Taavitsainen**.

”Vanhaa rouvaa” tutkimassa

Aluksi saatiin saaresta ja sen historiasta yleinen esittely. Sen jälkeen ryhmä jaettiin kahteen osaan ja tutustuminen saareen ja sen lukuisin tykkeihin ja muihin nähtävyyksiin saattoi alkaa. Mielenkiintoisin nähtävä oli 1930-luvulla valmistunut 12 tuumainen eli 305 millinen Obuhov-kaksoistykki mallia 305/52-02. Täysin toimintakuntoinen kaksoistykki oli entisöity 1990-luvulla ja kooltaan se on aika miehekäs. Tykkitoriin on terästä käytetty 1000 t, joista 650 t on liikkuvaa osaa. Kumpikin 305 millinen putki on 15,85 m pitkä ja niillä ammuttavat murkulat painavat 470 kg/kpl. Ruutia ammuksen taivaalle saattamiseen tarvitaan 170 kg. Laukauksen teho vastaa hetkellisesti neljää miljoonaa hevosvoimaa. Lähtönopeus ammuksella on 950 m/s ja kantama tarvittaessa 42 km. Näytteenä tykin vierellä oli 1930-luvun koeammunnoissa 7 kilometrin etäisyydeltä ammuttu laukaus, joka oli lävistänyt 30 senttiä paksun teräslevyn.

Nykyisin näytöslaukauksissa käytetään granaattien massaa vastaava määrä vettä, kun muuten joku saattaisi hermostua kolla ampumisesta... Nykyaikai-



12 tuumainen eli 305 millinen Obuhov-kaksoistykki mallia 305/52-02.



12 tuumaisen työnäyte koeammunnoista 1930-luvulta.

nen ohjuspuolustus on korvanut tarpeen näin järeille rannikkokytyille, joten ne eivät ole enää aktiivikäytössä. Paluu takaisin Kauppatorille tapahtui saaristoristeilyn merkeissä maisemia ihaillen ja nauttien maukkaasta lohisopasta.

Sähköautonäyttely ja -seminaari

Risteilyn jälkeen pääsi tutustumaan Grand Marina Congress Centerin Europaea-lämpiössä järjestettyyn sähkö- ja hybridi-autonäyttelyyn. Nähtävillä olivat sähköautoista Nissan Leaf, Mercedes-Benz e-Vito ja Metropolia ammattikorkeakoulun

Electric RaceAbout. Hybridi-autoja edustivat Audi Q5 Hybrid, Opel Ampera, Toyota Prius Plug In, Toyota Prius, sekä ulkopuolella seisseet Volvon hybridiroska-auto ja hybridi linja-auto. Ulkona oli nähtävillä myös taksikäytössä oleva Nissan Leaf. Lisäksi paikalla oli Tu-

run ammattikorkeakoulun ryhmä esittelemässä sähköturvallisuu-teen liittyviä asioita, Aalto yliopiston autolaboratorio esittelemässä omia toimintojaan, Finntest Oy korjaamolaitteitaan ja Diagno Finland Oy omaa osaamistaan samalla osa-alueella.

Sähköisen liikkumisen teeman huipennuksena oli sähköautoseminaari otsikolla ”Pääkaupunkiseudun sähköisen liikenteen kehitys”. Tilaisuuden avasi Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtaja **Juha Seppälä**. Ensimmäisen seminaariesityksen piti VTT:n tutkimusprofessori **Nils-Olof Ny-lund** aiheesta ”Sähköautoliikenteen tulevaisuusskenaario”. Toisena esiintyjänä oli Veolia Transport Finland Oy:n johtaja



HATY:n pj Juha Seppälä avaamassa Kesäpäivien Sähköautoseminaaria.



VTT:n tutkimusprofessori Nils-Olof Nylund luennoi aiheesta "Sähköautoliikenteen tulevaisuusskenaario".



Veolia Transport Finland Oy:n johtaja Sami Ojamolla aiheena oli "Sähköinen joukkoliikenne".



Autoalan Keskusliitto ry:n asiamies Jouko Sohlbergin esityksen aiheena oli "Sähköautokannan vaikutukset myyntiverkostolle, haasteet ja mahdollisuudet".



Juhlapuheesta HATY:n 80-v juhliissa vastasi SATL:n kunniapuheenjohtaja emeritusprofessori Antti Saarialho.

Sami Ojamo ja hänellä aiheena oli "Sähköinen joukkoliikenne, haasteet ja mahdollisuudet". Kolmannen ja samalla viimeisen esityksen piti puolestaan Autoalan Keskusliitto ry:n asiamies **Jouko Sohlberg**. Hänellä aiheena oli "Sähköautokannan vaikutukset myyntiverkostolle, haasteet ja mahdollisuudet".

HATY:n 80-v juhlaillaisuudet

Seminaarin jälkeen aloitettiin HATY:n 80-vuotisjuhlien varsinainen vietto. Ensin vuorossa oli

onnittelujen vastaanotto, jonka jälkeen siirryttiin viettämään juhlaillallista Marina Congress Centerin juhlasaliin. Paikalla oli kaikkiaan 120 kutsuvierasta ja tunnelma oli mukava. Illan juhlapuheesta vastasi SATL:n kunniapuheenjohtaja emeritusprofessori **Antti Saarialho**. Illan yhtenä ohjelmanumerona HATY:n kunniajäseneksi kutsuttiin uransa Helsingin teknillisessä oppilaitoksessa (joka nykyisin on Metropolia ammattikorkeakoulu) tehnyt ja "Kalevankadun autotehtaan" luonnut yliopettaja **Matti Parpola**. Illan

yllätysnumerosta puolestaan vastasi näyttelijänä ja koomikona tunnettu **Ulla Tapaninen**. Ilta päättyi juhlatanssiaisiin kvartettiorkesterin johdolla.

Sunnuntaina virallisia ohjelmanumeroja ei enää ollut, vaan kaikilla oli mahdollisuus vapaaehtoisesti tutustua Helsingin nähtävyyksiin ja poistua sitten omiin suuntiinsa. Kesäpäivistä jäi hyvä fiilis ja järjestelyt onnistuivat suunnitelmien mukaisesti. Suuret kiitokset koko järjestelyryhmälle.

Vuoden 2013 Kesäpäivien järjestäjä ei vielä ole varmistunut, mutta yksi yhdistys tutkii mahdollisuutta järjestää tapahtuma. Näin ollen jäämme odottelemaan lisätietoja asiasta ja tiedotamme siitä heti kuin vain mahdollista. Vuonna 2014 järjestelyistä vastaa Lahden ATY ja vuonna 2015 Etelä-Satakunnan ATY.

Lisää kuvia Kesäpäivien tapahtumista löytyy SATL:n Facebook- sivulta osoitteesta www.facebook.com/satlry. Kuvien katsomiseksi ei tarvitse olla tunnuksia tai kirjautua Facebookiin, ainoastaan, jos kuvia haluaa kommentoida.

Talvilukemista jäsenille

Tilaa ammattikirjallisuutta!

Erikoistarjoukset!

Saimme hankittua erän autoalan WSOY-kirjoja. Erikoishinnat ovat voimassa toistaiseksi niin kauan, kuin teoksia riittää varastossa.

Auton moottorin peruskorjaus

Urho Aalto, Simo Nieminen

Hinta 29,50 (norm. 62,50), sis. alv 9%

Auton rakenne 1.

Moottori ja tehonsiirto

Simo Nieminen

Hinta 19,50 (norm. 39,00), sis. alv 9%

Auton sähkölaitteet

Simo Nieminen

Hinta 24,50 (norm. 46,00), sis. alv 9%

Katso lisätietoa uudistetuilta kotisivuiltamme!
www.aakk.fi

Tilaukset

info@aakk.fi

puhelimitse 09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki

Uutuus: Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus

Vesa Linja-aho

Kirjassa luodaan katsaus sähkötekniikan perusteisiin, hybridi- ja sähköajoneuvotekniikkaan sekä sähkötyöturvallisuuteen ja alaa koskeviin säädöksiin.

Kirja on tarkoitettu käsi- ja oppikirjaksi kaikille henkilöille, jotka työskentelevät korkeajännitteisten ajoneuvojen huollon ja korjaamisen parissa. Kirja on ilmestynyt lokakuussa 2012 ja toinen painos on jo työn alla!

Kirjan hinta on 39,00 euroa, noin 100 sivua.



Ajoneuvotekniikan kirjat nyt jäsenille tarjoushintaan vuoden loppuun asti!

	Tarjoushinta	Norm. hinta
Ajoneuvojen dynamiikka	28,00	34,30
Automotive Handbook 2011, englanninkielinen	49,00	71,90
Autotekniikan ammattisanasto	62,00	78,70
Autoteknillinen taskukirja	49,00	71,90
Forté-tekniinen opas, polttoainejärjestelmien ja moottorien likaantuminen	25,00	28,30
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka	38,00	42,40
Moottorialan sähköoppi	39,00	50,10

Ennakkotilaa *Tieliikennelaki 2013 kirja + verkkopalvelu, Edita!*

Vuoden 2013 Tieliikenne-lakikokoelma sisältää kaikki merkittävät tieliikenteeseen, kuljetuksiin, ajoneuvoihin ja niiden rekisteröintiin, verotukseen, liikennevahinkoihin ja liikennerikkomuksiin liittyvät säädökset. Säädösten lisäksi julkaisussa on lukuisia aihepiiriin liittyviä oikeustapauksia sekä runsaasti viittauksia eri säädösten välillä ja muita toimituksellisia huomautuksia. Tieliikenne 2013 on hyödyllinen apuväline tieliikenteen ammattilaisille ja jokaisen ajoneuvon tarpeellinen lisävaruste.

Ilmestyy maaliskuussa 2013. Hinta 94 euroa, ennakkotilaaajan etu -15%, jolloin hinta on 79,90 euroa.

Kaikki hinnat sisältävät alv:n 9%. Edut ovat voimassa vuoden loppuun asti!



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



SATL:n jäsenkortti on tulossa

Viime Liittokokouksessa Porissa keskusteltiin SATL:n tarjoamista jäseneduista. Keskusteluissa siellä oli esillä myös jäsenkortin toteuttaminen, jotta jäsenyys olisi helpommin todennettavissa. Tällä perusteella asiassa on nyt edetty.

Liiton oma jäsenkortti

on tulossa kaikille henkilöjäsenille. Se toteutetaan yhteistyössä St1:n kanssa. Kortti on Liiton väreissä toteutettu St1:n ja Shellin muovinen käteisalennuskortti. Jokaiseen kortti yksilöidään jäsenen tiedoilla, joten se sisältää jäsenen jäsennume-

ron, nimen ja sen Autoteknillisen Yhdistyksen nimen, johon jäsen kuuluu. Kortti on siis henkilökohtainen.

Kortti on voimassa kaksi vuotta, vaikka jäsenyys onkin voimassa vain vuoden kerrallaan. Tällä säästetään kortin valmistus- ja toimituskuluissa.

Ensimmäiset kortit toimitetaan jäsenmaksunsa eräpäivään mennessä maksaneille viikkojen 7-8 aikana. Samoin toimitaan kaikkien vapaa-, kunnia- ja opiskelijajäsenien kohdalla. Myöhemmin. Jäsenmaksu kannattaa siis maksaa eräpäivään mennessä, niin pääsee nauttimaan jäsenedusta nopeammin. Eräpäiväksi on viime kevään Liittokokouksessa määritetty 21.1.2013. Vuoden mittaan uuteen jäsenenä tuleville ja myöhässä maksaville jäsenkortit toimitetaan noin kuukauden sisään jäsenmaksun maksamisesta.

Muita uusia jäsenetuja ollaan kehittelemässä. Niistä tiedotetaan myöhemmin. Lappajärvelä toimiva kylpylähotelli Kivitipu jatkaa edelleen jäsenetuja tarjoavana yrityksenä.

Jäsenkortti helpottaa myös kunkin Autoteknillisen Yhdistyksen itse omille jäsenilleen sopimien jäsenetujen toteuttamisessa, kun nyt kaikille jäsenille tulee todiste jäsenyydestä mukanaan kuljetettavaksi ja hyödynnettäväksi.

Shellin tavaramerkkien käyttö perustuu Shell Brands International AG:n myöntämään lisenssiin St1:lle.

Tällä kortilla saat käteisalennusta Suomessa kaikilta St1-asemilta sekä miehitetyiltä Shell-asemilta. Alennuksen saat aina ja heti, kunhan maksat tankkauksesi käteisellä, pankkikortilla, debitillä tai Visa Electronilla.





Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki | Puhelin 09-694 4724
e-mail: satl@satl.fi | www.satl.fi



CardPlus



Liittokokous Tampereella 8.-10.3.2013

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n Liittokokous pidetään Tampereella 8.-10.3.2013. Samalla Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry pitää 80-vuotisjuhlat juhlaillallisen merkeissä. Koko viikonlopun ajan tahtumapaikkana on Sokos Hotel Ilves aivan kaupungin sydämessä Tammerkosken rannalla. Liikenneyhteyksien kannalta paikalle on helppo tulla. Hotelli sijaitsee kävelymatkan päässä rautatieasemalta ja linja-autostasemalta. Lentoasemalta on 20 minuutin ajomatka ja omilla autoilla saapuville on tarjolla mak-

sullinen pysäköinti hotellin lämpimässä pysäköintihallissa.

Totuttuun tapaan perjantaina saapuville on järjestetty ilta-palaa ja ensikertalaisille opastustilaisuus. Hotellin läheisyydessä sijaitsee Tampereen Teatteri, Tampereen Työväen Teatteri ja Tampere-talo, mikäli haluatte yhdistää samaan viikonlopuun kulttuuriakin.

Lauantailla on TATY:n nais-toimikunta suunnitellut ja järjestänyt seuralaisohjelmaa, jossa tutustutaan Tampereeseen, Tuomiokirkkoon ja Museokeskus Vapriikkiin. Lisäksi Tampe-

reen kaupunki järjestää vastaanoton upealla Raatihuoneella kokousvieraille seuralaisineen.

Liittokokousohjelma, pakettien hinnat ja ohjeet ilmoittautumiseen löytyvät Liiton ja Tampereen yhdistyksen kotisivuilta osoitteesta www.satl.fi ja www.taty.satl.fi

Kutsumme kaikki joukolla Tampereelle Liittokokoukseen ja yhdistyksen 80-vuotisjuhlaan.

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Autoalan Koulutuskeskus Oy:n uusi toimitusjohtaja esittelyssä

Hannu Palmu aloitti 1.9. Autoalan Koulutuskeskuksen vetäjänä Ahti Vänntisen jäätyä hyvin ansaitulle eläkkeelle. Ensimmäiset kolme kuukautta on nyt tehty töitä uudessa ympäristössä. Onkin hyvä aika tarkastella, mitkä ovat uuden toimitusjohtajan mietteet ja minkälaisista taustoista hän tulee.

Pasi Perhoniemi

Hannu Palmu on toiminut pitkään liike-elämän palveluksessa eri tehtävissä. Viimeksi hän toimi liiketoimintajohtajana WSOYpro Oy:ssä, jossa hän vastasi ammattikirjoista, koulutuksista ja online-palvelusta. Avoi-

met kurssit järjestettiin hyvin samantapaisella logiikalla kuin Autoalan Koulutuskeskuksessa, siällöt vain olivat erilaisia. Kustantamisen maailma on myös tullut matkan varrella tutuksi. WSOYpron tarjoamassa on mm.

autoalan ammattikirjoja. Näitä voi nyt tilata myös Autoalan Koulutuskeskuksen kautta.

Aikaisempaan työuraan kuuluu monen vuoden työrupeama digitaalisten oppimis- ja mediatratkaisujen parissa vuosituhanen vaihteessa. Tulevaisuudessa nähdäänkin varmasti uusia digitaalisia ratkaisuja Koulutuskeskuksen puolella. 90-luvun puolivälissä Hannu toimi Wanhassa Satamassa ammattitapahtumien myyntijohtajana. Messut ovat siis myös tuttu toimintaympäristö, mikä helpottaa tulevan Auto & Korjaamo -messun vuoden 2014 toteutuksen suunnittelua. Sopi-

Tyttären hevostilalla Kirkkonummella.





*Tomas ja paappa
veneen ohjaimissa*



mus messuyhteistyöstä on allekirjoitettu lokakuussa Suomen Messujen kanssa ja tapahtuman suunnittelu on alkanut. Messun toteutusajankohta on 23.-25.1.2014.

Hannu Palmun taustajoukkoihin kuuluu tänä päivänä vaimo, neljä aikuista lasta ja kolme lastenlasta. Ja tietysti koira, omakotitalossa kun asutaan Kirkko-

nummella. Tosin Seri-koira ei 13-vuotiaana enää mikään vahti kuulemma ole, tervehtii vain iloisesti kaikkia tuttuja ja tuntemattomia. Vaikka lapset ovat jo muuttaneet omiin koteihin, on vipinää riittänyt joka viikko niin pikkuisten hoitamisessa kuin jatkuvassa rakentamispuuhassa. Hannu toteaa, että joku rakennusprojekti pitää olla koko ajan päällä. Seuraavaksi on vuorossa katettu kesäkeittiö. Ruuanlaitto onkin eräs harrastus ja tapa rentoutua.

Harrastuksiin kuuluu myös moottoriveneily ja moottoripyöräily. Nyt tosin oma pyörä on myyty ja uusi harkinnassa. Saaristomeri on hyvin läheinen elementti Hannulle ja sitä on vuosi-en varrella kierretty niin veneellä kuin moottoripyörällä. Ja nuorempana sukeltaen. Laitesukellus oli pitkään ykköslaji ja sitä kautta monet tunnetut hylt on koluttu läpikotaisin. Sikäli kun vapaata aikaa jää, niin sitä useimmiten vietetään vanhempien aikanaan hankkimalla saarimökillä Hangon lähiseudulla.

Autoalan Koulutuskeskuksen tulevaisuuden Hannu Palmu näkee valoisana. Siitäkin huolimatta, että juuri nyt taantuma painaa koko toimialaa. Kasvua tullaan hakemaan tulevina vuosina ja sen saavuttamiseksi ollaan nyt työstämässä strategiaa yhdessä hallituksen kanssa. Hannu toteaa, että on erityisen tärkeää pitää hyvää huolta siitä, mitä ollaan jo saatu aikaan. Kursseilla on ollut hyvä tutustua ihmisiin ja kuunnella kehitysideoita. Kun on hyvä pohja, niin sen päälle on helpompaa rakentaa uutta.

Autoalan Koulutuskeskuksen toiminnan peruspilarit ovat siis vankkoja ja näin pitää jatkossakin olla. Toiminnan kehittämisen ensiaskeleet näkyvät lyhentyneenä domain-osoitteena (aakk.fi) sekä juuri uusittuna verkkosivustona. Hannu toteaaakin, että jatkossa kotisivujen toiminnallisuksia kehitetään koko ajan, jotta asiakkaiden olisi entistäkin helpompaa tutustua tuotteisiin ja hoitaa sieltä käsin tilausasioita. Uusitun verkkosivuston osoite on lyhyt ja ytimekäs: www.aakk.fi

Ahti ensimmäistä kertaa tutustumassa Automechanika -messuihin Saksassa.



Ahti vaihtoi vapaalle

Ahti Vänttisen ura Autoalan Koulutuskeskus Oy:n palveluksessa sai arvoisensa lopun, kun 32 ja puolen vuoden jälkeen hyvin ansaitut eläkepäivät koettivat. Kiireiden määrää se ei tekevällä miehellä tainnut vähentää, mutta nyt hommat pitää tehdä omalla ajalla.

Pasi Perhoniemi

Ahdin läksiäisiä vietettiin koko toimiston voimin vahvistettuna SATL:n ja AAKK:n hallitusten puheenjohtaja Keijo Mäenpäällä kauniissa kelissä elokuun lopussa juuri ennen virallista vallanvaihtoa Hannu Palmun aloittaessa uutena toimitusjohtajana syyskuun alusta. Juhlan kunniaksi kelluttiin vesibussilla Kauppatorin ran-

nasta Suomenlinnaan, jossa juhlaillallinen nautittiin kiven sisässä Walhalla-ravintolassa.

Vuodesta 1980 lähtien jatkanut 32 ja puolen vuoden ura yhden työnantajan palveluksessa suhteellisen samassa toimenkuvassa on pitkä ja kunnioitettava aika. Maailman muuttuminen on siinä ajassa ollut järäyttävää, joten tarve koulutukselle ja uusien asioiden oppimiselle ja opettamiselle on aina ollut ajankohtaista.

Vaikka varsinainen asiantuntemus koulutusten sisältöön on pääasiassa tullut ulkopuolisilta kouluttajilta, suurelta osin SATL:n jäsenien toimesta, on koulutustilaisuuksien organisoinnissa ja toteuttamisessa Ahdilla ollut todella tärkeä rooli. Hän on ajan saatossa luonnut hyvän verkoston ympärilleen, jolloin asiantuntijaluennointisijoiden järjestäminen koulutustilaisuuksiin on ollut mahdollista. Lisäksi autoalan ammattikirjojen julkaisutoiminta on tukenut vahvasti toiminnan tarkoitusta. Jokainen kirjaprojekti on ollut oma voimainnointuksensa. Eikä pidä unohtaa Ahdin merkittävää osuutta Auto & Korjaamo -messujen toteutuksissa sen yli 30 vuoden historian saatossa.

Messuista puheen ollen Ahdin varsinainen läksiäislahja liittyi juuri niihin. Huolimatta pitkästä historiasta kotimaisen korjaamo-



Koko toimiston väki ja pj matkalla Ahdin läksiäisillalliselle.



Automechanika -messuilla tavattiin paljon tuttuja. Tässä vieressä Tecalemit Oy:n toimitusjohtaja Ari Saarimäki.

messun järjestelyissä mukana olosta, ei hän ollut koskaan työkiireiden takia ehtinyt tutustua maailman suurimpiin autoalan jälkimarkkinoiden messutapahtumaan Automechanika -messuihin Saksan Frankfurtissa. Siitä johtuen SATL:n toiminnanjohtaja ja Autotieto Oy:n toimitusjohtaja päättivät kustantaa Ahdille matkan Frankfurtiin syyskuun puolivälissä. Allekirjoittanut lähti mukaan seuramieheksi, lehden väki oli paikalla jo työnsä puolesta.

Kuten tunnettua, messuilla kunnolliset kävelykengät ovat arvossa arvaamattomassa. Ahdin kanssa käveltiin kaikki hallit lä-

pi, tosin tunnustettava on, että ei nyt kuitenkaan aivan kaikkia käytäviä. Muun muassa Kiinalaiset osatoimittajat jäivät hieman pienemmälle huomiolle.

Messuilla Ahti pohdiskeli ja ideoi näkemänsä perusteella erinäisiä ideoita seuraavia, 23.-25.1.2014 pidettäviä Auto & Korjaamo -messuja varten, vaikka niiden ohjelma ei hänen harteilla enää olekaan. Lisäksi hankittiin uusia kirjaprojekteja ajatellen kontakteja ja tavattiin paljon vanhoja tuttuja Suomesta. Mielinkiintoinen oli myös tapaaminen AAKK:n pitkäaikaisen Bosch-kirjallisuusyhteistyön

osalta, kun hän tapasi Robert Bosch GmbH:n teknillisistä kirjajulkaisuista vastaavan Dipl.-Ing. **Karl-Heinz Dietschem**.

Messupäivän jälkeen tiedossa oli juhlaillallinen Frankfurtin keskustassa, kun Ahdin pitkäaikainen luottoluennoitsija Diagno Finland Oy:n toimitusjohtaja **Arto Lehtinen** oli kutsunut koko ryhmän nauttimaan yhteistä iltaa. Mukana oli myös toinen Ahdin luottoluennoitsija, kun kaikkien autojen korikorjausopetusten isä **Martti Holmikäri** oli myös tutustumassa messuihin. Ilta sujui mukavasti vanhoja muistellen ja tulevaisuutta pohditen.

Ahdin vastuut ja velvollisuudet kuitattiin lopullisesti päättyneeksi 7.11.2012, kun Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhtiökokous myönsi tili- ja vastuuvapauden elokuun loppuun päättyneestä tilikaudesta niin yrityksen hallitukselle kuin sen toimitusjohtajalle. Nyt Ahdin on aika keskittyä vaarin vastuullisiin tehtäviin sekä muihin omiin projekteihin. Ahdin omien sanojen mukaan häntä nähdään vielä erilaisissa tapahtumissa, mutta erilaisessa, hieman kevyemmässä roolissa kuin aiemmin eli osallistujana, ei järjestäjänä.

Kiitos Ahti näistä vuosista.



Ahti juhlaillallisella Frankfurtissa. Ahdin vieressä oikealla Diagno Finland Oy:n toimitusjohtaja Arto Lehtinen ja vasemmalla Martti Holmikäri, molemmat Ahdin luottoluennoitsijoita.



Koulutuskohteina olleet hybridautot tutkittavana.

Autoalan koulutuksessa Yhdysvalloissa

Miten kaksi autoalan opettajaa päätyy kesällä, loma-aikaan, hybridautojen koulutukseen? Ja vielä Yhdysvaltoihin?

Marko Hahto

Kaikki alkoi vitsinä heitetyistä ajatuksista: ”Lähdetään kursseille!” Tämän ajatuksen punaisena lankana oli nimittäin löytää uusia ajatuksia sähkö- ja hybridautojen järjestelmien opettamiseksi ja kouluttamiseksi. Tätä toki tehdään Suomessakin, mutta halusimme löytää laaja-alaisemman näkökulman asiaan...

Netistä löytyi mielenkiintoiselta ja lupaavalta kuulostava kurssi Yhdysvalloissa: ”5-day Hybrid Train the Trainer course”. Kurs-

siohjelma näytti oikein sopivalta eESA-projektiamme tukemaan. Ja onhan maassa huomattavan paljon hybridautoja, joten luultavasti (toivottavasti) siellä olisi myös hyvää koulutusta tarjolla (toimituksen huomio: tämän vuoden kymmenen ensimmäisen kuukauden aikana pelkästään Toyota Priusta oli myyty 200114 kpl, sijoitus henkilöautojen myyntilistalla 8.). Toki maan historia maineikkaana autojen valmistaja edesauttoi vielä valintaa.

Suureen maailmaan

Asiat lähtivät rullaamaan ja 12.6.2012 istui **Marko Hahto** Raision ammattiopistosta ja **Tee-mu Mäenpää** Vaasan ammattiopistosta lentokoneessa suuntana Chicago, IL, U.S.A.

Laskeuduttuamme vuokrasimme auton, onhan Amerikka auton luvattu maa. Vuokra-auton käytöllä säästyivät matkabudjetista melkoinen siivu. Projektimme yhtenä osa-alueena on koulutuksen vertaisarviointi ja meidät oli kutsuttu tutustumaan Winnipegissä

toimivaan Red River Collegen toimintaan. Edessämme oli reilu 1300 kilometriä ajamista, yhteen suuntaan.

Matkaan mahtui yksi yöpyminen St. Paulissa, erittäin tylsää maisemaa (pohjanmaa on pientä verrattuna Pohjois-Dakotan litteyteen) ja vierailu Kanadan tullissa. Autoletkan lipuessa kohti tullivirkailijaa tuli meidänkin vuoromme. Virkailija kyseli syytämme maahan saapumiseen, mistä tulemme ja minne menemme ja toiseen kertaan syytämme maahan saapumiseen. Olisi ilmeisesti pitänyt kertoa molemmilla keroilla lomamatkaksi, mutta toisella kerralla ilmoitimme menevämme myös tapaaman kollegoita. VIRHE! Virkailija käski meidän ajaa sivuun ja saapua konttorin sisälle, passimme hänellä oli jo. Tunnin aikana, jonka vietimme tullissa, meiltä kysyttiin muutama kertaan uudestaan

syytä maahan saapumiseen ja majoituspaikkaamme. Ilmeisesti totesivat meidät vaarattomiksi turisteiksi eikä laittomiksi työläisiksi ja pääsimme jatkamaan matkaa kohti Winnipegiä.

Tutustumassa Kanadan autoalan koulutukseen

Red River Collegessa ensimmäisenä päivänä meille toimintaa esitteli kolme autoalan koulutuspäällikköä ja opettajakoulutuksen päällikkö. Saimme hyvän perehdytyksen sikäläiseen koulutusjärjestelmään, joka on erittäin työelämäsidonnaista myös opettajien koulutuksen suhteen. Toisena päivänä juuri Saksasta saapunut autoalan päällikkö kertoi meille toiminnasta ja ympäristöluokitellusta autoalan rakennuksesta tarkemmin. Oli hienoa nähdä miten valmistajat olivat mukana koulun toiminnassa. Juuri kun olimme lähdössä, tuotiin pihalle uutta Mustangia, vaikka ei kuulemma oikein olisi ollut tilaa...

Ajomatkaksi kohti hybridikoulutuksen paikkakuntaa Wisconsinin Madisonia, päätimme löytää hieman miellyttävämpää maisemaa ja Winnipegistä suuntasimme kohti itää etelän sijaan. Kilometrejä tuli parisataa ylimääräistä, mutta maisemat olivat huo-

mattavasti miellyttävämmät kuin menomatalla, jolloin siis ajoimme 500 km maisemaa, jossa näki miten viljapellot kaareutuvat horisontissa.

Kertaalleen jo Chigacon kentälle Yhdysvaltoihin saapuneena ajattelimme paluun olevan vain rajan yli ajamista, mutta ei! Taas istumaan tullirakennukseen. Liekö ongelmana Teemu nimen ääkköset vai Markon passikuva, mutta tunti taas istuttiin ja odoteltiin. Loppujen lopuksi meidät todettiin harmittomiksi hepuiksi ja matka jatkui.

Winnipegistä Madisoniin reittimme pituus oli vajaa 1250 kilometriä ja matkalla vietimme yhden yön Black River Fallsissa.

Sunnuntaina saavuimme kurssipaikkakunnalle ja kävimme, onneksi, tutustumassa Madisonin keskusta. Kyseinen kaupunki on Wisconsinin osavaltion pääkaupunki, joka sijaitsee kahden järven välissä, joten olisihan siellä ilmeisesti riittänyt nähtävää enemmänkin...

Hybridikoulutuksessa

Maanantaiaamulla alkavan kurssin alkamisajasta meillä ei ollut tietoa, joten päätimme mennä paikalle 8:30. Jos kurssi alkaa 8:00 emme ole paljoakaan myöhässä ja jos taas 9:00 olemme so-

*Matkan
alkuvaiheessa
maisemat olivat aika
tasaisia.*

*Teoriaopetus oli aiheeseen
syventävää ennen käytännön
harjoituksia.*





Koulutusryhmäkuva. Suomalaisvahvistukset ovat kuvassa takarivissä keskellä

pivasti etuajassa.

Saapuessamme hieman myö-
hässä olimme viimeiset ja pienes-
sä luokkatilassa oli pari istuma-
paikkaa tyhjänä ja sinne sitten.

Vierustoverini **Dan Vincent**
St. Clair Collegesta, Ontariosta
totesi vasta heidän käyneen saa-
tua materiaalia läpi, joten emme
menettäneet mitään oleellista.
Luokassa oli 29 opiskelijaa, kolme
Israelista, yksi Mauritiukselta,
kaksi suomalaista ja loput Kana-
dasta ja Yhdysvalloista. Kurssin
pääopettajana toimi tohtori **Mark**
Quatro. Hän on GM palvelukses-
sa ollut mukana EV1:n ja Voltin
suunnittelutiimissä, mutta jäi
pois GM:ltä ja keskittyi oman yri-
tyksen ”Automotive Research &
Design” (www.go2hev.com) pyörit-
tämiseen. Paikalliselta koululta
oli edustajana ja käytännön jär-
jestelyjä hoitamassa **Jeff Minter**.

Kurssipaikkana oli Madison
Area Tecnical Collegen auto-osas-
ton opetustila. Käytössä oli luok-
kahuone ja kuuden auton halli.
Kurssiautoina neljä Toyota Prius-
ta, Honda Civic ja GM Silverado.
Ensimmäisen päivän antina oli-
vat turvallisuusasiat, jännitteet-
tömäksi teko teoriassa ja käytän-
nössä sekä useat eri esimerkit hy-
briditeknikasta.

Seuraavien päivien aikana kä-
vimme läpi hybriditeknikan hy-
vinkin syvällisesti, pääosassa
sähkömoottori ja akusto. Meka-
niikkaosio jäi pienemmälle läpi-
käynnille. Useita erilaisia mitta-
uksia, testiajoa ja näistä päätel-
miä tekemällä lisättyä lisäteori-
alla alkoi perjantaina jo hieman
tuntua raskaalta. Quatro onnistui
kuitenkin loistavasti pitämään
koko porukan hereillä seuraamal-
la oppimistasoa ja mukauttamal-
la opetusta sen mukaan.

Joka aamu luento klo 8:00 (ta-
san) ja päivät jatkuivat aina yli
neljän. Lämpötila ei ihan saavut-
tanut 100 Fahrenheit astetta,
mutta yli 36 celsiusasteen lämpö-
tilassakin opiskelu oli aika ras-
kasta. Luokkahuoneessa oli on-
neksi ilmastointi ja juotavaa oli
tarjolla jatkuvasti.

Pelkomme ettemme ymmärtäi-
si opetusta, osoittautui turhaksi.
Kun on lukenut asiasta englan-
ninkielistä materiaalia ja oli jo
tietoa jonkin verran asioista, niin
pysyi kärryllä oikein hyvin. Oike-
astaan oppiminen oli tehokkaam-
paa, koska kaikki piti oppia kah-
teen kertaan; ensin käänös
omalle kielelle ja sitten vielä itse
asia.

Kokemuksena kurssimatkam-



Nälkääkään ei nähty.

me oli aivan mahtava, huonoin
kokemus kokoaikana oli Madiso-
niin saapuessamme syöty T-luu-
pihvi, joka sekin oli ihan syötä-
vää. Pitkä lentomatka on tuskal-
linen, mutta kurssipäivät tekivät
matkasta unohtumattoman. Mat-
kan anti omaan osaamiseen sekä
pedagogisesti että ammatillisesti
oli ehdottomasti kiitettävällä ta-
solla. Ensivuonna sitten toivotta-
vasti pääsemme jatkokurssille...



Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys 10 vuotta

Pasi Perhoniemi

Kangasniemen ATY vietti omia 10-vuotisjuhliaan Kangasniemellä 16.6.2012. Paikalla oli kaikkiaan 23 henkilöä. Ohjelmassa oli juhlallisuuksien lisäksi tutustumisia pariin eri yritykseen ja koulutuksellinen osuus.

Tilaisuuden avasi yhdistyksen puheenjohtaja **Heikki Haapaniemi**. SATL:n tervehdyksen toi Liiton puheenjohtaja **Keijo**

Mäenpää. Kangasniemen kunnan tervehdyksen puolestaan lausui kunnan markkinointisihiteeri **Paula Pylvänäinen**.

Lounaan jälkeen ensimmäinen tutustumiskohde oli Pohjoismaiden suurin erikoisvalopylväiden valmistaja Tehomet Oy. Yrityksen esittelystä vastasi toimitusjohtaja **Jarkko Ketunen**.

Toisena tutustumiskohteena oli Puulaa Golf. Sen esittelystä

vastasivat toimitusjohtaja **Keijo Mäenpää** (kyseessä ei ole SATL:n puheenjohtaja, vaan hänen täysnimikaimansa).

Pullakahvien jälkeen oli vielä vuorossa ajankohtainen auto-esitelmä, kun Tecalemit Oy:n myyntipäällikkö **Matti Raivio** luennoi aiheesta "Miten toimitaan uusien kylmäaineiden kanssa? Mitä aine on? Varoitimet ym." Kuvia tapahtumasta löytyy Liiton Facebook-sivulta.



Kuvassa lokakuussa 2011 jätettiin 564 pipoa, vastaan-ottamassa tiedotuspäällikkö **Outi Pärnänen** (oik) ja tiedottaja **Sanna Räsänen**.

Yli 1500 pipoa!

Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen järjestämän Islannin

matkan jälkeen syntyi idea pipokampanjasta.

Pipojen tekoon osallistui neljä henkeä omasta yhdistyksestä.

Alkuperäinen tavoite saavutettiin 24.10.2011, kun naistoimikunta vei loput 1 014 piposta Suomen Punaisen Ristin pääkonttorille Helsingissä. SPR:n vei ne kuljetuksissaan Tadžikistaniin ja Mongoliaan. Tänä vuonna valmistui vielä lähes 500 pipoa, joten kokonaistavoite kasvoi puolitoistakertaiseksi.

Yhdistys kiittää kaikkia lankojen lahjoittajia ja tietenkin oman yhdistyksen pipojen tekijöitä, jotka ylittivät selkeästi haasteellisen tuhannen pipon tavoitteen.

Kaikille suuret kiitokset,

Eija Haapaniemi

Hiidenlinnan historiasta kertoi paikan emäntänä toimiva omistaja Anna-Maria Antola-Pilppula.



Länsi-Suomen piirin syystapahtuma

Pasi Perhoniemi

*Länsi-Suomen piirin perinteisen syys-
tapahtuman järjestelyvuorossa on Vakka-
Suomen ATY. Näin ollen tapahtuma pidettiin
Laitilan ja Uudenkaupungin alueilla.*

Syyskuun ensimmäisenä päivänä pidetty tapahtuma alkoi kokoontumisella Laitalaan, jossa yli 40 osallistujaa ryhmä nousi tapahtumaa varten tilattuun linja-autoon. Ensimmäinen kohde sijaitsi Uudessakaupungissa. Matkalla sinne saatiin järjestävän yhdistyksen jäseneltä **Kyösti Kuroselta** läpiluotausta Laitilan ja Ukin yritystoimintaan.

Uusikaupunki on Suomen 10. vanhin kaupunki. Kuningas **Kustaa II Aadolf** perusti kaupungin vuonna 1617. Uudellakaupungilla on myös osansa Euroopan historiassa, sillä suuren Pohjan sodan rauha julistettiin siellä 30. elokuuta 1721. Uudenkaupungin

keskustan lisäksi kaupunkiin kuuluvat entiset kunnat Uudenkaupungin maalaiskunta, Kalanti, Lokalahti ja Pyhämaa.

Ensimmäinen tutustumiskohde oli Uudessa kaupungissa toimiva Bonk Business Inc. tai Oy Bonk Ab. ”Yritys” on kuvataiteilija **Alvar Gullichsenin** ideasta hänen kanssaan yhteistyössä kehitelty kuvitteellinen yhtiö. Hankkeen toteutuksesta vastaavat Gullichsenin lisäksi käsikirjoittaja **Richard Stanley**, koneenrakentaja **Henrik Helpiö** sekä valokuvaajat **Magnus Weckström**, **Magnus Scharnoff** ja **Olli Lehtinen**.

Yhtiön omien tietojen mukaan

se on multiglobaalinen teollisuusjätti, joka työllistää nykyään 13 000 ihmistä 52 maassa. Se on maailmanjohtaja täysin toimintavapaiden koneiden valmistuksessa, kosmisen terapian sovellutuksissa, kulutustuotteiden jälleenpakkauksessa, disinformaatiojärjestelmissä (Advanced Disinformation Systems -ADS) sekä LBH-teknologiassa (Localised Black Hole, paikallistetut mustat aukot). Toiminnan perustana ovat anjovikset. Museokierroksen vetonaulana oli asiansa erittäin hyvin osannut opas, joka kykeni tuomaan esiin toiminnan pienimmätkin nyanssit.

Ukin automuseo

Seuraavana kohteena oli Valmet Automotive -autotehtaan pihapiirissä sijaitseva Uudenkaupungin Automuseo. Siellä säilyte-



Ensimmäinen vierailukohde oli Bonk Business Inc.



Uudenkaupungin automuseokierroksen lopuksi nautittiin kahvit asiallisessa miljöössä.

tään muun muassa kokoelmaa tehtaalla aikojen saatossa valmistetuista autoista. Niiden ja muidenkin mielenkiintoisten autojen lisäksi tiloissa toimii myös korjaamomuseo, jonka pystyttämiseksi Vakka-Suomen ATY:llä oli aikanaan merkittävä rooli. Museossa on myös ensimmäinen Suomessa valmistettu auto nimeltään Korvensuu. Auton val-

mistumisesta tulee ensivuonna kuluneeksi 100 vuotta. Museon toiminnasta saatiin asiantunteva esitys museon isännältä. Museokierroksen jälkeen nautittiin kahvit kera pikkusuolaisen.

Museokierroksen jälkeen saatiin opastettu kaupunkikierros linja-autolla. Mielenkiintoinen tutustumiskohde linja-auton ikkunan takaa oli Sybimar Oy:n

suljetun kierron periaatteella toimiva kalankasvattamon, kasvihuoneen, biokaasulaitoksen, generaattorin, tuulivoimalan ja biodieselin tuotantolaitoksen yhdistelmä. Toinen mielenkiintoinen kohde Finnprotein Oy:n soijatehtaan työmaa. Kierroksen jälkeen palattiin Laitilaan ja siirryttiin illanvieron pariin.

Iltajuhla kivenlohkareiden keskellä

Syystapahtuman loppuhuipen-
nus pidettiin Laitilassa sijaitsevan tilausravintola Hiidenlinnan vähintäänkin mielenkiintoisissa tiloissa. Keskelle suuria siirtolohkareita rakennettu ravintola oli vaikuttava kokemus. Paikan emäntänä toimiva omistaja **Anna-Maria Antola-Pilppula** kertoi paikan historiasta. Illanvieron isäntänä toimi Vakka-Suomen ATY:n Kyösti Kuronen.

Ohjelmassa oli maittavan ruokailun lisäksi piirin yhdistysten välinen leikkimielinen kilpailu ja yllätysnumero. Siitä vastasivat Linedance Laitilan neljä daamia. Kyseessä oli siis linjatanssiesitys, mutta ennen sitä kaikki läsnäolijat saivat pienen pintaraapaisukoulutuksen linjatanssin saloihin. Opeteltiin siis ripakopallinen tanssiaskelia ja onnuttiin ne musiikin tahtiin niin kauan, että kaikki onnistuivat. Koska vaikeustaso oli valittu riittävän alhaiseksi siihen ei mennyt aikaa kuin kolmisen varttia. Lopuksi tanssiryhmä itse näytti miltä kyseinen tanssityyli näyttää hieman pidemmän treenaamisen jälkeen. Lisäksi iltaan kuului arpajaiset, johon lahjoituksina oli saatu paljon palkintoja paikallisilta yrityksiltä.

Lisää kuvia tapahtumasta löytyy SATL:n Facebook -sivulta osoitteesta www.facebook.com/satlrly

Turun Autoteknillisen Yhdistyksen matka Saksaan

Turun ATY järjesti halukkaille jäsenilleen matkan Saksaan syyskuun loppupuolella pitkän viikonlopun merkeissä. Kohteina olivat Berliini, Hampuri, Wolfsburg ja Hannover.

Pasi Perhoniemi

Matkaan lähti kaikkiaan 16 henkilöä, suuri osa Turusta, mutta myös muutama HATY:n edustaja oli eksynyt mukaan. Toinen heistä oli HATY:n puheenjohtaja **Juha Seppälä**, jolle lankesi myös matkanjohtajan rooli, kun alkuperäinen matkanjohtaja Turun ATY:n **Juha-Pekka Lindqvist** ei sairastumisensa takia päässyt matkaan. Vastuunsiirto oli aika helppo, kun Juha oli vastannut osasta matkakohteiden

valintaa.

Ryhmä kokoontui torstaina 20.9. Helsinki-Vantaalle lentokyyditystä varten. Ensimmäisenä kohteena oli Berliini, jonne saavuttiin ilman kommelluksia. Majoittautumisen jälkeen suoritettiin vapaamuotoista tutustumista kaupunkiin, muun muassa Check Point Charlie:iin ja siihen liittyvään museoon. Illalle ennalta sovittuna tapahtumana oli lihapitoisen illallisen nauttiminen Brauhaus Spandau -panimoravintolassa pienen junamatkan

päässä Berliinin keskustasta. Koko matkan aikana junilla liikkuminen oli muutenkin teemana ja ne myös tuntuivat toimivan mukavasti.

Tutustuminen Autostadtiin

Perjantain ohjelmassa oli matka junalla Wolfsburgiin ja siellä sijaitsevaan Volkswagenin Autostadt -"teemapuistoon", joka sijaitsee aivan autotehtaan kupeessa. Keli suosi matkantekoa ja alueella käyskentelyä. Itse tehdaskäynti ei kuitenkaan ollut mahdollinen uuden Golf VII:n valmistuksen juuri alettua, mutta etenkin alueen automuseo oli näkemisen arvoinen. Sen viidessä kerroksessa oli kattaus erimerkkisiä autoja kaikkialta vuosikymmeniltä.

Muina näkemisen kohteina olivat VW-konsernin eri merkkien (VW, Audi, Seat, Skoda, Lamborghini, Bugatti ja Porsche sekä Ducati -moottoripyörät) omat näyttelytilat (paitsi Ducatilla), joista osa edusti enemmän taiteellista näkemystä aiheista. Näistä esimerkkinä lehden kansikuvassa lepäilevä kromattu Bugatti Veyron.

Toinen pieni vastoinikäyminen oli luovutettavien autojen säilytystorniin tutustumisen peruuntuminen. Syynä oli tornin henkilöhisin vika, joka esti niiden käytön. Näin ollen jäi enemmän aikaa muihin kohteisiin tutustumiseen ja kalj... siis kahvittelemiseen. Oma ihmettelyn kohteensa oli myös uusien autojen



Osa rytmiryhmästä pääsi nauttimaan Hampurin ensimmäisenä iltana aavistuksen liekitettyjä jokiravunpyrstöjä portugalilaisessa ravintolassa. Ravintolan omistaja tarjoilemassa.



Hannoverin raskaan kaluston messuilla oli muun muassa nähtävillä jo aiemmin esitelty MAN:n muotoilututkielma tulevaisuuden rekasta lisättynä Kronen valmistamalla perävaunulla.

luovutuspalvelijonki.

Paluu Berliiniin sujui mukavasti ja pienen iltäsyömisen jälkeen saattoi aloittaa valmistautumisen Hampuriin siirtymiseen.

Pientä jännitystä matkalla Hampuriin

Lauantaina oli vuorossa siirtyminen junalla Berliinistä Hampuriin. Matkalle oli tiedossa yksi junanvaihto keskiäikäisestä kaupungissa nimeltä Schwerin. Muutaman tunnin junan vaihdon aikana oli tarkoituksena käydä muun muassa tutustumassa sen 1500-luvulta peräisin olevaan linnaan. Suunnitelma ei vain ai-
van toteutunut.

Junamatkan aikana Berliinistä Schweriniin junassa kuulutettiin (vain saksaksi), että jokunen asema ennen Schweriniä junaan on tulossa 500 jalkapallohulig... siis -fania, jotka ovat matkalla LaSallesta Lübeckiin tukemaan oman kaupunkinsa jalkapalloujoukkuetta paikallisessa jalkapallosarjan ottelussa. Kaikkia muita matkustajia suositeltiin

poistumaan junasta ennen kyseistä asemaa. No, se ei oikein jatkoyhteyttä ajatellen ollut mahdollista, joten jäimme junaan.

Eräällä asemalla sitten odotelimme puolisen tuntia toista juna, josta jalkapallosta paljon pitävät henkilöt olivat vaihtamassa meidän junaan. Junasta poistuminen alkoi pikkuhiljaa tuntua hyvältä idealta, kun toisen junan saavuttua siitä tuli ensin ulos vii-

tisenkymmentä mellakkapoliisia täydessä varustuksessa ja sitten korviahuumaavalla pauhulla kannatuslauluja laulavat fanit. Poistuminen oli tosin jo myöhäistä, kun mellakkapoliisit saattoivat porukat junaamme. Ja jäivät itse asemalle.

Siitä alkoi ikimuistoinen matka kohti Schweriniä. Kannatuslauluja kuunnellen ja seuraten muun muassa sitä, kuinka junan vaunujen välitilaa käytettiin vessana, tiiviissä tunnelmassa. Mieleen ainakin jäi, että yhden kannatuslaulun melodia oli lainattu Peppi Pitkätossulta.

Kaikesta huolimatta matka perille sujui siedettävästi. Vastassa olleet mellakkapoliisit päästivät ensi meidät muut pois junasta, ennen kuin paimensivat fanit seuraavaan junaan. Meille jäi hieman toista tuntia aikaa junan vaihtoon, joten kävimme pikaisella lounaalla. Loppumatka Hampuriin sujui ilman ongelmia.

Hampurin nähtävyyksiä

Hampurissa suoritettiin majoittautumisen jälkeen tarkempaa tutkimusta kaupunkiin. Osa ryh-



Prototyp -automuseon valikoimaa.

mästä lähti tutustumaan kaupunkiin vesiltä käsin laivakiertö-ajelun merkeissä. Loppuryhmä seurasi Juhaa, joka aikanaan kaupungissa opiskelleena tunsi paikat paremmin kuin muut. Yksi illan kohokohtia oli muun muassa maittava lounas portugalilaisen ravintolan edustalla taivasalla jalkakäytävällä illan tummuessa. Sen lisäksi tutustuttiin Hampurin Suomalaiseen Merimieskirkkoon ja St. Paulin Reeperbahnin sekä Grosse Freiheitin tarjontaan.

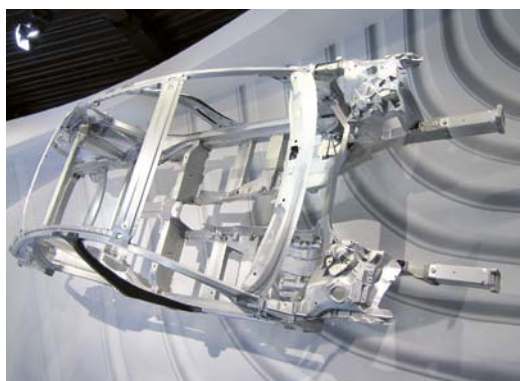
Sunnuntaille ei virallista ohjelmaa ollut suunniteltuna kuin ilalle maittavan lihaisan ruuan ääressä Gröninger Privatbrauerei -panimoravintolassa. Niille, jotka edellisen yön jäljiltä olivat siihen kykeneväisiä, suositeltiin tutustumista omaan tahtiin muun muassa Prototyp -automuseoon ja Miniatur Wunderland -pienoisrautatie näyttelyyn.

Prototyp -museo keskittyy vanhoihin kilpa-autoihin, etenkin Saksassa valmistettuihin. Minia-

tur Wunderland puolestaan sisältää 4000 m² näyttelytiloissaan niin paljon nähtävää, että yksi päivä ei siihen riitä. Toimivien eri maailmanosiin sijoittuvien pienoisrautateiden lisäksi siellä on nähtävillä samoissa kaupungeissa toimivia pienoisautoja, laivoja ja jopa täysin toimiva lentokenttä lentoon nousevine lentokoneineen. Tilojen valaistus on toteutettu siten, että yö saapuu kerran tunnissa. Sen takia miniatyyrimaisemiin on upotettu kaikkiaan yli 335 000 valoa. Miniatyyri-ihmisiä on paikalla 215 000 henkilöä, junia 930 kpl ja autoja 8850 kpl. Ehdottomasti tutustumisen arvoinen kohde.

Hannoverin raskaan kaluston messut

Maanantain ohjelmassa oli tutus-



Autostadth:n Audin paviljongissa näytillä oli muun muassa A8:n alumiinirunko.

tuminen Hannoverin raskaan kaluston messuihin. Siirtyminen Hampurista Hannoveriin suoritettiin junalla. 64. kertaa järjestetyt messut olivat kooltaan huomattavat, joten nähtävää riitti kiitettävästi koko päiväksi. Merkittäviä ensiesiintymisiä siellä oli muun muassa Volvon uuden FH-sarjan esittely.

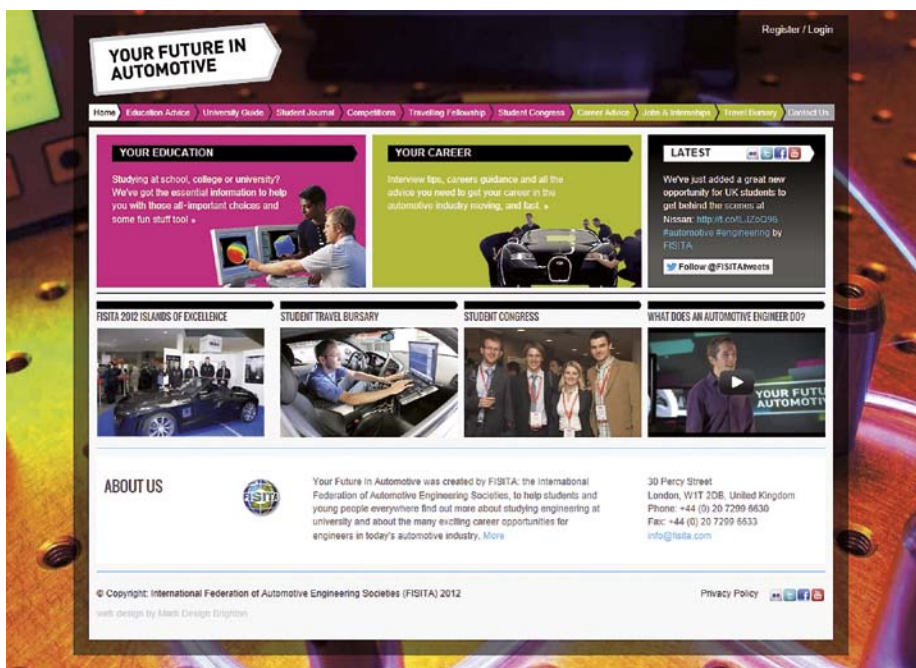
Messuilla valittiin Vuoden Kuorma-autoksi Iveco Stralis Hi-Way. Hopeaa sai Mercedes-Benz Atos ja pronssia uuden tulemisen suorittava Ford Cargo. Vuoden Linja-auton tittelin vei Mercedes-Benz Citaro. Vuoden Pakettiautoksi puolestaan valittiin Ford Transit Custom. Hopeaa saavutti Dacia Dokker ja pronssia Mercedes-Benz Citan.

Paluu Hampuriin junalla onnistu suhteellisen siedettävästi, vaikka pieni lippusekaannus siirsi lähtöä myöhäisemmäksi. Se oli oikeastaan ihan hyvä asia, sillä niin jäi paremmin aikaa syömiselle.

Tiistaina suoritettiin junamatkailua ensin Hampurista Berliiniin ja sitten lentäen takaisin Suomeen. Yhteenvetona matkasta voidaan todeta, että se oli ikimuistoinen sekä onnistunut ja seura oli mukavaa. Lisää kuvia matkasta löytyy SATL:n Facebook -sivulta osoitteesta www.facebook.com/



Miniatur Wunderland tarjosi myös automiehille liikkuvia autoja. Kuvan tilanteessa lähikylien brankkarit olivat jo saapuneet paikalle paloa sammuttamaan.



Your Future In Automotive

Autoinsinöörien maailmanjärjestö FISITA on luonut opiskelijoille ja nuorille insinööreille suunnatun Your Future in Automotive -sivuston. Se löytyy osoitteesta www.yourfuturein-automotive.com.

Sivusto on nuorille suunnattu ainutlaatuinen ja tehokas tapa löytää tietoja työskentelystä maailman mielenkiintoisimmalla ja kansainvälisimmällä teollisuudenalalla, autoalalla. Sivusto tarjoaa niin koulutuksellisia neuvoja kuin uraohjausta sisältäen muun muassa tietokannan ympäri maailmaa sijaitsevista 120 yliopistosta, joissa annetaan autoalan englanninkielistä opetusta. Lisäksi sivusto sisältää maailmanlaajuisen tietokannan opiskelijoiden tekemistä tutkielmista. Niitä pääsee tutkimaan järjestelmään kirjautuneet hen-



kilöt. Näin tietoja pystytään jakamaan helpommin ja opiskelijat saavat töille tarvitsemaansa näkyvyyttä.

FISITA on tehnyt yhteistyötä Bentley Motorsin, Ford Motor Companyn, Jaguar Land Roverin, Nissan Technical Centre European, Tata Motors Groupin ja Toyota Motor Companyn kanssa toteuttaakseen joukon autoalan ammattilaisten haastatteluja.

Haastatteluissa käydään läpi ammattilaisten kokemuksia alasta ja annetaan vihjeitä, ohjeita ja neuvoja kuinka sinne haudutaan.

Sivustolla on myös esitelty FISITA:n omia hankkeita nuorille, kuten Travell Bursary-matka-apurahamahdollisuus ulkomaille suuntautuvan harjoittelun matkakuluihin, maailmankongressin yhteydessä järjestettävät opiskelijakongressit sekä maailmankongresseihin liittyvä Travelling Fellowship-ohjelma. Lisäksi sieltä on löydettävissä luettelot erilaisista kilpailuista, jotka tukevat insinööriosaamisen kehitystä, muun muassa Formula Student/SAE ja monia muita.

Oheisen qr-koodin avulla pääset älypuhelimellasi sivustolle.

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Kylpylähotelli Kivitipun tarjoukset
- Jäsenkortti St1:n kanssa yhteistyössä

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia omistamansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) kautta
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja (AAKK ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Auto & Korjaamo –messut) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2012 se on ollut välillä 30,50 - 60,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2013 jäsenmaksut ovat nousemassa muutamalla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu on ei-jäsenelle vuodelle 2013 65,00 euroa (sis. alv 9%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta www.satl.fi

SATL -TUOTTEITA

SATL-sateenvarjo

Suojaksi talven räntäsateille Liiton logolla varustettu sateenvarjo. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu ja se on väriltään sininen. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinniskoin. Varsi on alumiinia ja kahva on päällystetty miellyttävällä ja kestäväällä neopreenillä. Hinta on **19 €/kpl**.

SATL-turvaliivi

Pimeässä liikkuvan henkilön turvaksi CE-hyväksytty EN471-normin mukainen turvaliivi, joka on varustettu Liiton logolla. Osta vaikka mukaan autoon, jossa se on tarvittaessa otettavissa käyttöön esimerkiksi pi-

meässä tapahtuvan renkaanvaihdon yhteydessä. Saatavana vain XXL-kokoisena, jolloin laitettavissa myös talvitakin päälle. Erikoishinta vuoden loppuun asti 12 €/kpl, yli 5 kappaleen tilauksissa 10 €/kpl (normaalihinta 15 €/kpl).

Lukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan jouluinen hinta jäsenille on **19,90 €** vuoden loppuun asti (normaali hinta **24,90 €**, ei-jäsenille **46,00 €**).



Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-694 4724.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. auto- ja kuljetusalan täydennyskoulutukseen ja tutkimustoiminnan edistämiseen. Vuodelle 2013 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2013 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2013 mennessä.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

julistetaan haettavaksi esim. dieselalan koulutukseen, tutkimustoimintaan sekä muihin liiton hallituksen hyväksymiin kohteisiin. Vuodelle 2013 tarkoitettuja apurahoja on haettava Suomen Autoteknilliseltä Liitolta tammikuun 15. päivään 2013 mennessä.

Hakemuksissa, joita ei palauteta, on mainittava hakijan nimi, työtehtävä, osoitetiedot, haettavan apurahan määrä, yksityiskohtainen suunnitelma apurahan käyttämisestä, muut apurahaan liittyvät oleelliset tiedot sekä selvitys viiden viimeksi kuluneen vuoden aikana saaduista apurahoista.

Apurahan saajien on toimitettava rahaston hallitukselle vapaamuotoinen selvitys apurahan käytöstä 31.12.2013 mennessä.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

Tammikuu

1.1.	75	EROLA AARNO	JÄRVENPÄÄ
1.1.	50	PAKARINEN JORMA	IMATRA
1.1.	70	VIRTANEN ASKO	PORI
2.1.	70	KETOLA KALEVI	VAASA
5.1.	80	HELENIUS REIJO	TAMPERE
9.1.	80	SAARELA KALEVI	HELSINKI
12.1.	50	PETTINEN JYRI	RÖYKKÄ
13.1.	75	AIRISTO HEIKKI	TAMMELA
13.1.	60	SEIKKULA TAPIO	RAUMA
14.1.	50	HÖKKÄ OLAVI	OULU
15.1.	70	HÄIKIÖ LEO	SAARISELKÄ
15.1.	50	PITTULAINEN PAULI	KIRKKONUMMI
16.1.	50	ALAMÄKI ARI	TORNIO
16.1.	70	TYLLI KEIJO	KOUVOLA
17.1.	75	KORHONEN PERTTI	TAMPERE
18.1.	75	PUURUNEN OLAVI	TAMPERE
18.1.	50	TULOKAS PEKKA	HÄMEENLINNA
20.1.	60	GUSTAVSSON TAGE	HELSINKI
20.1.	75	LINDSTRÖM RAIMO	UUSIKAUPUNKI
20.1.	60	MÄÄTTÄ ILPO	TORNIO
21.1.	70	KALLIO ERKKI	HELSINKI
21.1.	70	MERILÄ ESKO	KOUVOLA
22.1.	50	KIIRA	NAHKELA
23.1.	50	LÄHDEKORPI KARI	VANTAA
23.1.	50	VEISTE MATTI	SÖDERKULLA
24.1.	50	OIKARI JUKKA	JYVÄSKYLÄ
25.1.	70	EKHOLM KARI	RIIHIMÄKI
26.1.	60	OJALA ILPO	HUITTINEN
27.1.	60	ALARUKA JUHANI	KOKEMÄKI
27.1.	60	HEIKKINEN RISTO	VANTAA
27.1.	60	VUORIMÄKI PEKKA	VIHTAVUORI
27.1.	60	ÖBERG WALTER	VIKKALA
28.1.	50	KIVIRANTA JOUNI	HYVINKÄÄ
28.1.	80	LINNOINEN JUHANI	HELSINKI
29.1.	85	PHIL PENTTI	PORI
29.1.	70	PONKALA AARO	TORNIO
29.1.	80	RANTA MIKKO	TURKU
31.1.	60	HAKOMA MIKA	JOUTSENO
31.1.	70	TENKULA ERKKI	KAJAANI

Helmikuu

1.2.	60	JÄRVINEN ILKKA	LEPSÄMÄ
2.2.	60	KNIVILÄ KAI	ESPOO
2.2.	80	RIUKKA AULIS	MIKKELI
2.2.	50	SKYTTÄ JARI	KOKKOLA
2.2.	60	YLANDER KIMMO	HUITTINEN
3.2.	80	ESKOLIN KEIJO	SALO
3.2.	60	SYRJÄNEN ESA	OHKOLA
4.2.	70	REITTI KYÖSTI	KOKKOLA
5.2.	75	PELTOLA UNTO	JANAKKALA
5.2.	70	SYRJÄNEN AHTI	ESPOO
6.2.	80	RANTA JUSSI	SASTAMALA
6.2.	60	SILJANDER JOUKO	KUUSANKOSKI
7.2.	75	JYRKÖNEN REINO	HELSINKI
8.2.	60	HULKKONEN MARKKU	SAIMAANHARJU
9.2.	80	NISSINEN MARTTI	YLÄMYLLY
9.2.	50	PARIKKA HARRI	LOIMAA
9.2.	70	SYRJÄLÄ RISTO	PIRKKALA
10.2.	50	LEHTINEN PASI	EURA
10.2.	60	LUOMA PEKKA	TOHOLAMPI
10.2.	80	VIRTANEN TAISTO	VERMUNTILA
11.2.	70	PAJUKANGAS PENTTI	RIIHIMÄKI
11.2.	85	PEKKALA OLAVI	JÄRVELÄ
11.2.	80	PELTONEN KEIJO	HELSINKI
13.2.	50	SUURONEN RAIMO	HELSINKI
14.2.	75	FURUHOLM UNTO	PORI
14.2.	90	LEMPIÄINEN TAUNO	TURKU
14.2.	50	TENHO PASI	MYNÄMÄKI
14.2.	50	TERVALA TIMO	REIJOLA
15.2.	60	PRÄTTÄLÄ TAPIO	LAHTI
15.2.	70	SAVOLAINEN RISTO	LAPPEENRANTA
16.2.	60	PETAS TOM	PORVOO
17.2.	90	KAUHANEN REINO	VARKAUS
17.2.	70	PERTTULA ANTERO	PORVOO
18.2.	60	HAIKO MARKKU	LAPPEENRANTA
18.2.	50	PIIRA ARTO	VALKEALA
19.2.	70	JUNES ASKO	KEMI
20.2.	50	AHONEN TARMO	HERRALA
20.2.	60	TURUNEN HANNU	YLÄMYLLY
21.2.	70	KARJALAINEN URHO	HÄMEENLINNA

21.2.	60	PUNKKI JUHA	RAUTALAMPI
22.2.	60	IKONEN ESKO	VALKEALA
22.2.	70	MARKKANEN MARKKU	SUONENJOKI
22.2.	70	RAILO MATTI	LAHTI
23.2.	50	KONNU JARI	IMATRA
23.2.	50	NIEMINEN JARI	TAMPERE
24.2.	80	HIETALA MATTI	VALKEAKOSKI
24.2.	70	TUOMAALA MATTI	LAUTIOSAARI
25.2.	60	KALLIO-KOKKO MATTI	KAUHAJOKI
26.2.	70	KOIVULA JORMA	FORSSA
26.2.	80	SUOMINEN MATTI	RAJAMÄKI

Maaliskuu

1.3.	70	HALMINEN TAPIO	ILOLA
1.3.	60	NIIRANEN KARI	LAPINLAHTI
1.3.	50	TARVAINEN MIKAEL	YLÖJÄRVI
2.3.	50	TOSSAVAINEN JARI	IISALMI
2.3.	90	VESA VIENO	TURKU
3.3.	80	REINOLA YRJÖ	MIKKELI
4.3.	70	STRAHLENDORFF NORBERT	HELSINKI
5.3.	50	LINNAMURTO PETRI	SAVONLINNA
7.3.	50	SIIMESVAARA TAPANI	PAIMIO
8.3.	85	KILPINEN ERKKI	HÄMEENLINNA
8.3.	70	PUORANTA REIJO	LEPPÄVIRTA
10.3.	60	VIITASALO JUKKA	MYNÄMÄKI
11.3.	60	SAARINEN HANNU	ESPOO
11.3.	70	SAHLAKARI PAULI	LAPPEENRANTA
11.3.	90	TARVAINEN PENTTI	HELSINKI
11.3.	80	VAINIO JUHANI	SALO
12.3.	60	HIHNALA KARI	MUHOS
12.3.	70	KIVIRANTA MAURI	TAMPERE
13.3.	75	JAATINEN LASSE	TURKU
13.3.	70	NUMMI JUKKA	RAUMA
14.3.	70	LARMI ANTERO	HYLLYKALLIO
14.3.	80	MARRASMAA RISTO	HELSINKI
16.3.	60	TAKA HEIKKI	LEMPÄÄLÄ
18.3.	70	AUGUSTIN TAISTO	HELSINKI
18.3.	70	BRANDER LARS	TURKU
19.3.	60	KUNRANTA PERTTI	KUOPIO
21.3.	70	KANANEN AULIS	VALKEALA
21.3.	75	MÄKINEN HEIKKI	SÖÖRMARKKU
23.3.	60	KORHONEN HANNU	OULU
23.3.	60	KORPELA RISTO	JYVÄSKYLÄ
24.3.	60	HAAPASALO JORMA	ESPOO
25.3.	70	TUULENSUU SIMO	HALIKKO AS
26.3.	60	STRANDEN SEPPO	OTAVA
28.3.	50	ALA-MAAKALA PENTTI	TAMPERE
28.3.	75	HUOVINEN KARI	NOKIA
28.3.	75	PULLOLA HEIKKI	HÄMEENLINNA
28.3.	50	SYVÄNIEMI ARTO	KELLOKOSKI
29.3.	60	LYBECK ARI	SAVONLINNA
30.3.	60	EERIKINHARJU ESKO	OULU
31.3.	50	JAAKOLA JUKKA	ESPOO
31.3.	60	KAIJA JORMA	ROVANIEMI
31.3.	60	KIURU PEKKA	ROVANIEMI
31.3.	85	LAUHAMO ANTTI	SASTAMALA

Huhtikuu

1.4.	50	HÄKKINEN ESA	KOUVOLA
2.4.	75	MÄENPÄÄ JOUKO	TAMPERE
3.4.	50	TEIKARI MARKKU	HELSINKI
4.4.	60	HILTUNEN OSMO	HÄMEENLINNA
5.4.	60	LAINIO JARI	IRJANNE
5.4.	70	PÄKKILÄ MARTTI	TURKU
6.4.	50	LANKIALA RAIMO	YLISKULMA
7.4.	60	HYTTIÄINEN HARRI	MIKKELI
7.4.	60	KELTTI VEIJO	MUONIO
7.4.	50	LAPPALAINEN MARKKU	LAHELA
7.4.	50	MUURONEN PERTTU	KLAUKKALA
8.4.	60	PESU MARKKU	LAPPEENRANTA
8.4.	75	SALMI ANTTI	KURIKKA
8.4.	50	SALOMAA OLLI	HAAPAJÄRVI
9.4.	80	AAKULA KALEVI	HARJAVALTA
10.4.	80	HASTIO REIJO	HÄMEENLINNA
10.4.	60	KAURANNE JUHA	VANTAA
11.4.	60	KANSANEN TUOMO	LEPPÄVIRTA
11.4.	70	LOPONEN OLAVI	VALKEAKOSKI
11.4.	75	TIMONEN KYÖSTI	VARKAUS
11.4.	60	VAARI MATTI	TURKU
13.4.	50	IMMONEN KARI	RANTASALMI
14.4.	80	LEMMELÄ TAIMO	TUUSULA
17.4.	50	LAUTTAMUS JUHANI	ISOREHTO

17.4.	60	SUORANTA JUKKA	ORINIEMI	7.6.	70	KASALA RISTO	TORNIO
19.4.	60	KAIKKO TIMO	JOENSUU	7.6.	85	NISSINEN REINO	HELSINKI
22.4.	60	SOININEN YRJÖ	VARKAUS	8.6.	60	TOLVANEN ARI	VARKAUS
23.4.	70	KILPELÄINEN HEINO	KEMPELE	9.6.	70	RIIHIMÄKI TIMO	JYVÄSKYLÄ
23.4.	70	LAAMANEN EINO	HELSINKI	9.6.	60	SUOJANSALO VELI-PEKKA	KERAVA
23.4.	70	TAMMISALO PEKKA	KANGASALA	10.6.	60	HJERPPE MAURI	LAPPEENRANTA
23.4.	85	VAALASVIRTA PAAVO	TAMPERE	11.6.	70	KAKKO ANTERO	JOENSUU
24.4.	70	HEINO HANS	VAASA	11.6.	75	LEHMUSVUORI EEMELI	SAARENKYLÄ
24.4.	70	KUKKULA MATTI	ROVANIEMI	11.6.	50	TUOMINEN KARI	RAUTAVAARA
24.4.	60	VIKKULA OLLI	PORI	12.6.	60	HIETALA MARKKU	RUUHIJÄRVI
24.4.	60	LAAKSONEN MATTI	KARHULA	12.6.	60	KAITARANTA HEIKKI	HYVINKÄÄ
27.4.	50	OJANPERÄ VELI-MATTI	RIIHIMÄKI	12.6.	75	SIHVONEN KARI	HELSINKI
29.4.	60	LAAMANEN KARI	KULENNONINEN	13.6.	75	HELLENS YRJÖ VON	HELSINKI
30.4.	60	LEMPINEN PERTTI	LAHTI	15.6.	60	KUUSELA TARMO	ROVANIEMI
Toukokuu				15.6.	75	SIPPONEN SEPPO	LAPPEENRANTA
1.5.	50	HEIKKA ARI	OULU	16.6.	60	HUKKANEN JUKKA	VIEREMÄ
1.5.	60	KORHONEN HANNU	LOHJA	17.6.	75	HÄIKIÖ PAAVO	OULU
1.5.	70	SAARELA KALEVI	FORSSA	17.6.	50	LEHTIMÄKI TIMO	VALKEAKOSKI
1.5.	60	WIKSTRÖM PENTTI	KUUSJOKI	17.6.	70	RAUTIO JUHA	TORNIO
2.5.	70	EKHOLM MAURI	RIIHIMÄKI	18.6.	80	AHLGREN HEIKKI	LOHJA
2.5.	70	SEPPÄLÄ PERTTI	KUOPIO	18.6.	60	ROINE HARRI	VAASA
3.5.	70	HIITELÄ SIMO	METSÄKANSKA	20.6.	75	PÖLÖNEN AARNE	LAPPEENRANTA
3.5.	70	HOLOPAINEN JORMA	HELSINKI	22.6.	60	HONKA TAPIO	HÄMEENLINNA
4.5.	60	LAHTINEN MARKKU	OULU	23.6.	70	EKKROOS NILS	TURKU
4.5.	75	PESONEN VEIJO	JÄRVENPÄÄ	23.6.	70	VÄISÄNEN JUHANI	KULUNTALAHTI
5.5.	50	METSOLA MATTI	KYMI	24.6.	60	LAIVO OLLI	UUSIKAUPUNKI
5.5.	80	MYLLYLÄ LAURI	HAUKIPUDAS	25.6.	80	KAUTIALA REIJO	RÖYKKÄ
5.5.	60	STANG ESKO	IISALMI	25.6.	50	LAAKSONEN TIMO	HOLLOLA
6.5.	50	JAVANAINEN ISMO	VANTAA	27.6.	70	KUIKKA PENTTI	KUKKILA
6.5.	60	PANTTILA JUSSI	TAMPERE	27.6.	50	PALOLA HANNA	RAUMA
8.5.	70	HIRVONMÄKI VELJO	LAPPEENRANTA	28.6.	60	LAINÉ JORMA	VERMUNTILA
9.5.	70	JUOTTONEN TIMO	HELSINKI	28.6.	70	LEMPIÄINEN TAPIO	IMATRA
9.5.	80	KETOLA PENTTI	VANTAA	28.6.	50	NYBONDAS JENS	LOVIISA
9.5.	75	KÄRKKÄINEN ESA	KAJAANI	28.6.	70	RUUSKA MARTTI	KYMI
9.5.	75	LAUKKANEN VEIKKO	MIKKELI	29.6.	50	SIRENI JUSSI	KOUVOLA
9.5.	75	LAURIKAINEN ESKO	JYVÄSKYLÄ	30.6.	85	HELLMAN LARS	ESPOO
11.5.	70	LAAKSONEN ANTTI	HELSINKI	Heinäkuu			
11.5.	75	MÄKELÄ ESKO	HUITTINEN	1.7.	70	SIUKOLA VELI	KATINALA
11.5.	90	OJA ESA	HIRVIHAARA	1.7.	50	SOHLBERG JOUKO	HELSINKI
11.5.	85	SIPILÄ OSMO	TAMPERE	1.7.	70	WECK ESA	RIIHIMÄKI
12.5.	75	AHONEN VIJO	PÖRSÄNMÄKI	2.7.	75	RANKANEN KAUKO	HELSINKI
14.5.	75	HILDEN MATTI	TAMPERE	2.7.	60	RIUTTALA ILKKA	VANTAA
15.5.	80	LEHTO ERKKI	HÄMEENLINNA	2.7.	50	VUORENMAA PERTTU	HINTHAARA
15.5.	80	VIRTANEN OSSI	JYVÄSKYLÄ	3.7.	75	HIRVONEN ERKKI	SAVONLINNA
16.5.	60	KETTUNEN JOUKO	FORSSA	3.7.	50	REUNANEN PETRI	UTTI
17.5.	75	HAIKONEN OSSI	KOTKA	3.7.	70	VILJANEN MARKKU	VANTAA
17.5.	70	OJALAINEN KALEVI	KOUVOLA	5.7.	60	VÄISTÖ AARNE	LEHMO
18.5.	50	VOUTILAINEN TIMO	MIKKELI	6.7.	60	SAURANEN ARI	VANTAA
20.5.	90	SIHVONEN OLAVI	LAHTI	7.7.	75	AHVENLAMPI SEPPO	RIIHIMÄKI
21.5.	70	HERRANEN ERKKI	LAHTI	7.7.	50	MOBERG PETRI	JOKIOINEN
21.5.	75	PIETILÄ MATTI	TURKU	8.7.	50	HIETANIEMI PETRI	SASTAMALA
21.5.	70	RANTANEN ESA	JYVÄSKYLÄ	8.7.	50	SAHLBERG CARL-JOHAN	PORVOO
22.5.	50	DILLSTRÖM ARTO	IMATRA	8.7.	80	SIPILÄ MAUNO	HOLLOLA
23.5.	70	MÄKELÄ OSMO	JÄRVENPÄÄ	8.7.	70	TULINIEMI JORMA	KEMPELE
24.5.	50	HAUTALA PEKKA	ESPOO	10.7.	60	HEINONEN TEIJO	IHODE
24.5.	50	JÄRVINEN JARI	TAMPERE	10.7.	75	KORKKANEN TAPIO	PORI
25.5.	50	AHO ESKO	RÄYRINKI	10.7.	60	LEHIKONEN TAISTO	KONTIOLAHTI
25.5.	60	HILTUNEN PENTTI	IISALMI	11.7.	75	KORPI ERKKI	HYLLYKALLIO
25.5.	50	ISOPAHKALA RAIMO	HAAPAJÄRVI	11.7.	60	LEPPÄVIRTA MARKKU	MUURLA
25.5.	85	MÄENPÄÄ VIENTO	NAKKILA	12.7.	60	KÄNÄ OIVA	EURAJOKI
25.5.	70	SUOMINEN OLLI	LEMPÄÄLÄ	12.7.	60	NIEMI TEIJO	TURKU
26.5.	75	TIKKALA PENTTI	TORNIO	13.7.	80	VESANEN PERTTI	KUUSANKOSKI
27.5.	60	VANAMO KAI	RAUMA	14.7.	60	HAKANIEMI YRJÖ	JÄMSÄ
28.5.	50	HILTUNEN HANNU	VANTAA	15.7.	60	PARTANEN MARKKU	LEPPÄVIRTA
28.5.	75	TYRKKÖ ASKO	SOPPEENMÄKI	15.7.	75	SALPAKARI PERTTI	KUOPIO
31.5.	75	HEIKURINEN AARRE	TAMPERE	17.7.	70	HAIKALA HEIKKI	LAPPEENRANTA
Kesäkuu				17.7.	75	HARVALA ASKO	TAMPERE
1.6.	50	PYNNÖNEN HANNU	KAJAANI	18.7.	90	ANTTILA MAURI	ESPOO
2.6.	60	NIEMI ARTO	HAMINA	18.7.	90	KÄRKI ERKKI	KEMI
3.6.	75	CRAELIUS KARI	NOKIA	18.7.	75	LUUKKONEN MARTTI	IMATRA
3.6.	60	NINISALO ERKKI	PORI	18.7.	80	NOUSIAINEN EERO	KARHULA
3.6.	60	PÖLÖNEN TERHO	KITEE	18.7.	50	SEPPÄLÄ REIJO	TORTINMÄKI
3.6.	75	REIJONEN VELI	KAJAANI	20.7.	75	ANETJÄRVI VOITTO	ROVANIEMI
4.6.	70	KOSKINEN KARI	LAUKKOSKI	20.7.	70	BAARMAN ALF-ERIC	HELSINKI
4.6.	80	PASTO ESKO	SEINÄJOKI	20.7.	70	KOSUNEN PENTTI	LAHTI
5.6.	100	ANTTILA UUNO	TURKU	20.7.	50	PUDAS JARMO	NIVALA
5.6.	60	GLUMOW KARI	VANTAA	21.7.	85	TUOMINEN VILHO	VALKEAKOSKI
5.6.	70	KUITUNEN AIMO	JOUTSA	22.7.	80	HOLMEVAARA KAUKO	UUSIKAUPUNKI
5.6.	70	OVASKA MATTI	IMATRA	22.7.	70	MUSTONEN MARTTI	TURKU
6.6.	60	NURMI MIKKO	RAISIO	22.7.	60	POIKOLAINEN JUHANI	JYVÄSKYLÄ
6.6.	60	RINNE JUKKA	NAHKELA	23.7.	60	HALONEN LEO	FORSSA
7.6.	85	HAKALA RISTO	KOKKOLA	23.7.	75	HEIKKILÄ JUHANI	ARROYO DE LA MIEL
7.6.	50	HONKANEN JYRKI	TURKU	24.7.	70	PELTOLA PEKKA	HELSINKI
				24.7.	75	TUOMINEN AARNE	KARJAA

7.11.	75	SUONIEMI REIMA	LOHJA
10.11.	50	HONKANEN URPO	HÄMEENLINNA
12.11.	85	ELONEN LARS	VANTAA
12.11.	70	HÄNNINEN TIMO	VANTAA
12.11.	50	SILTANEN TAPANI	HUITTINEN
13.11.	70	HENTILÄ SEPPO	HOLLOLA
14.11.	75	NOUSIAINEN ERKKI	LAHTI
14.11.	50	SORVARI JARI	HINTHAARA
16.11.	75	KARVONEN PEKKA	ESPOO
16.11.	60	KUMPULA PENTTI	TUUSULA
16.11.	70	PELTONIEMI HEIKKI	PIRKKALA 6
16.11.	70	WALLGREN LARS	HELSINKI
18.11.	70	JAAKKOLA ARTO	PORI
18.11.	50	LUHTANEN ARI	VÄSTERSKOG
19.11.	60	FORSEN ELOF	PORVOO
19.11.	50	MOKSI JUKKA	ESPOO
20.11.	60	KARHU PERTTI	LAPPEENRANTA
23.11.	70	AALLONEN LASSE	LAHTI
23.11.	75	NYKÄNEN JORMA	KITTILÄ
24.11.	70	HIRVELÄ JORMA	HYLLYKALLIO
24.11.	60	KAKRIAINEN ERKKI	LAPPEENRANTA
25.11.	50	SANNA TIMO	NUMMELA
26.11.	75	ALAKOSKI AULIS	KORTELA
27.11.	80	KÄHÄRÄ KAI	HEINOLA
27.11.	70	MARJETA AHTI	TORNIO
28.11.	60	ALATALO RAIMO	OULU
28.11.	70	HÖYLÄNEN ASKO	PIRKKALA
29.11.	60	MALINEN JUKKA	TAMMELA
30.11.	50	HONO OLLI	HUUTJÄRVI
30.11.	70	KÄKI ESKO	KUUSANKOSKI
30.11.	70	LYYTIKÄINEN ANTTI	KUOPIO
30.11.	50	VAITTINEN ANTTI	TUUSULA

Joulukuu

1.12.	70	KOLARI TAUNO	LAHTI
2.12.	70	SILLANPÄÄ HEIKKI	SIIVIKKALA
3.12.	60	KALEVA TERO	VANTAA
3.12.	50	SALOMÄKI MARKKU	VÄHÄKYRÖ
3.12.	50	SUNNARI KARI	LAHTI
3.12.	75	VÄHÄSAARI EERO	KEMPELE
4.12.	60	HANNULA OLAVI	SAARENKYLÄ
4.12.	50	RAUKOLA MARKKU	KARHULA
4.12.	60	SIPELÄINEN JOUKO	SAMMATTI
5.12.	70	LEHTINEN RAIMO	LAHTI
6.12.	60	KENTTÄLÄ SEPPO	YLI-NAMPA
7.12.	50	JAATINEN RAIMO	SASTAMALA
8.12.	50	NEVALA JOUNI	PORI
8.12.	80	PAUKKONEN PENTTI	SAVONLINNA
10.12.	70	KEMPPINEN VILJO	LAPPEENRANTA
11.12.	75	NIVA KARI	ROVANIEMI
11.12.	50	WESTERHOLM JOUNI	HYVINKÄÄ
12.12.	100	HIETANEN AARO	ÄHTÄRI
12.12.	70	INKINEN ESKO	IMATRA
14.12.	70	PIIRAINEN LAURI	UUSIKAUPUNKI
15.12.	50	BACKFÄLT MÄRTEN	NEDERVETIL
15.12.	70	HYVÖNEN VEIKKO	SAIMAANHARJU
15.12.	60	JÄMSÄ ERKKI	KARVOSKYLÄ
15.12.	85	TÖRN HELGE	HELSINKI
16.12.	75	KÄHKÖNEN ALPO	ROVANIEMI
16.12.	50	SEPPÄLÄ JARI	YLVIESKA
16.12.	75	SILLANPÄÄ JORMA	PORI
17.12.	70	NIKULA JUKKA	TAMPERE
18.12.	70	HARRI MATTI	VANTAA
18.12.	60	HÄMÄLÄINEN JUKKA	HÄMEENLINNA
19.12.	70	PIETIKÄINEN PERTTI	LAPINLAHTI
19.12.	50	TOLONEN REIJO	KUOPIO
20.12.	70	PELTOLA JORMA	VANTAA
21.12.	70	LINDROOS AIMO	PORI
22.12.	60	MARTTILA TIMO	TAMPERE
22.12.	80	TALONPOIKA ANTTI	TAMPERE
23.12.	70	JANHUNEN MATTI	TAMPERE
23.12.	70	SOITULA SEPPO	HELSINKI
24.12.	75	GRANSKOG GUNNAR	KOKKOLA
24.12.	70	HUPANEN MATTI	VALKEAKOSKI
24.12.	75	KURRI SEPPO	MELLILÄ
25.12.	60	LAHTI MARTTI	HYVINKÄÄ
26.12.	60	HORN RISTO	VANTAA
26.12.	75	LAHDENKAUPPI PENTTI	KIVINIEMI
26.12.	70	RUUSU KARI	ESPOO
27.12.	70	PEIPPO SEPPO	SAVONLINNA
28.12.	75	LAAKSO TAISTO	ESPOO
28.12.	75	TAKATALO REIJO	SALO
30.12.	85	KOLEHMAINEN OLAVI	KUOPIO
30.12.	75	NIKKILÄ TAUNO	LAHTI



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 1/2012 jälkeen

Kauppinen Pentti synt. 18.4.1934 Tampere	Sarjanen Olavi synt.18.10.1925 Hämeenlinna
Wikman Georg-Olof synt. 26.4.1924 Vaasa	Salo Pentti synt. 27.9.1938 Valkeakoski
Silventoinen Seppo synt. 22.2.1945 Kuopio	Makkonen Asko synt. 22.8.1957 Kemi
Paitula Heikki synt. 17.2.1943 Hamina	Ruskomaa Kalevi synt. 21.11.1928 Turku
Hamunen Hugo synt. 30.12.1913 Kangasala	Laitinen Jari synt. 22.3.1964 Jokioinen
Lehto Markku synt. 15.4.1950 Rauma	Soininen Hannu synt. 1.11.1939 Kuopio
Aihkisalo Teuvo synt. 13.1.1938 Kesälahti	Turunen Olavi synt. 30.3.1935 Kangasala
Rytkönen Matti synt. 4.11.1952 Iisalmi	Rauhamaa Veikko synt. 18.6.1925 Koria
Vasama Kai synt. 20.6.1923 Muurla	Jaakkola Jukka synt. 16.10.1952 Punkalaidun



Itella Green

Jäsentietojen päivittäminen

SEBACON
Member Software

Username:
[text field]

Password:
[text field]

Login

Kirjautuminen extranettiin tapahtuu internetissä osoitteesta <http://satl.ankkuri.info> löytyvästä kirjautumisruudusta.

SEBACON EXTRANET

Tervetuloa järjestelmään PERHOHEIM PÄÄ

- Etusivu
- Finda omia tietojasi
- Setaa omia tietojasi
- Tapahtumat
- Kyselyt
- Vuorot
- Hiljaisuus

Tervetuloa järjestelmään PERHOHEIM PÄÄ

- Tervetuloa järjestelmään
- Tervetuloa
- Tervetuloa
- Tervetuloa

Extranetissa voi selailla ja päivittää omia tietoja sekä saada järjestelmän kautta toimitettuja viestejä ja tapahtumailmoituksia.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry ja sen paikallisyhdistykset pyrkivät parantamaan sähköistä tiedottamista. Se on helpoin ja kustannustehokkain tapa jakaa tietoja toiminnasta ja ajan-kohtaisista asioista. Sen takia on ensiarvoisen tärkeää, että toimitatte voimassa olevan sähköpostiosoitteenne käyttöömme.

Se voi tapahtua sähköpostitse lähettämällä viestin SATL:n toimistolle osoitteeseen [helga.karkkainen@satl.fi](mailto:karkkainen@satl.fi) tai puhelimitse soittamalla numeroon 09-694 4724 tai ilmoittamalla sen oman paikallisyhdistyksen sihteerille (yhteystiedot löytyvät kunkin yhdistyksen osalta muun muassa Satelliitti 1/2012

lehden sivuilta 28-31).

Näiden lisäksi nykyisen jäsen-tietokantajärjestelmän avulla kukin jäsen voi itse ylläpitää ja tarkistaa omat yhteystietonsa SATL:n jäsentietokannassa sen extranet -toiminnon avulla.

Järjestelmään kirjautuminen tapahtuu SATL:n kotisivujen (www.satl.fi) etusivulla olevan linkin kautta. Linkki vie osoitteeseen <http://satl.ankkuri.info>. Ohjeet extranet -sivujen käyttöön löytyvät Liiton kotisivujen etusivulta.

Sisäänkirjautumiseen tarvittava henkilökohtainen tunnus on kunkin jäsenen oma jäsennumero, joka löytyy muun muassa jäsenmaksulaskusta. Tarvittava

henkilökohtainen salasana on toimitettu s-postitse niille, joiden sähköpostiosoite on tiedossamme. Jos salasanaa ei ole toimitettu, saa sen soittamalla Helga Kärkkäiselle.

Tulevaisuudessa tulemme tarjoamaan jäsenpalveluja järjestelmän kautta, joten sen käyttöön totutteleminen helpottaa niiden käyttöönottoa myöhemmin.

Järjestelmän toimittaja on Avoine Oy ja järjestelmän nimi on Sebacon Extranet. Jäsenrekisterin rekisteriselosteeseen pääsee tutustumaan SATL:n kotisivujen etusivun alalaidassa olevasta linkistä. Rekisteriselosteessa kuvataan muun muassa jäsenrekisterin käyttötarkoitus.



Julkaisija

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh (09) 6944 724

ISSN 1235-2292