

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

1/2019

SATELLIITTI

SATL:n
liiketoiminnat
uudistuvat

SATL-Portaalin
ajankohtaiskatsaus



Liittokokous Salossa

Yhdistysten
toimintaa

Jäsenhankintakilpailun
tulokset

Toimihenkilöt
2019



Satelliitti

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 39
Numero 1/2019

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

Pentti Ala-Maakala, Jarno Arkko, Kari Kaihonen, Juha-Pekka Lindqvist, Camilla Milanto-Laitinen, Heikki Parri, Jaakko Räisänen, Tommi Suhonen, Tomi Virkki, Erkki K. Virtanen ja Hannu Ylinen.

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelija

Paino

Waasa Graphics Oy 2019, Vaasa

Kannen kuva

Kuvassa on Metropolia Motorsport -tiimin vuoden 2019 sähkökäyttöinen Formula Student -luokan kilpa-auto, joka julkistettiin 7.5.2019. SATL on tukenut tätä projektia Antti Saarialho -rahaston kautta. Kuvaaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

Kotisivut: SATL: www.satl.fi
SATL:n koulutuksen ja julkaisut:
www.aakk.fi
Suomen Autolehti:
www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.

- 03 Innostusta ilmassa ja uutta tulossa
- 04 Hyvät jäsenet!
- 06 Liittokokous Salossa 15.-17.3.2019
- 08 Vuoden Autoteknikko Matti Vainio
- 09 SATL:n liittohallitus 2019
- 10 Vuoden Autoteknillinen Yhdistys
- 12 SATL:n uudistuvat liiketoiminnot
- 14 Riihimäen Autotekniset vierailivat TOYOTA GAZOO Racing World Rally Teamin tiloissa Tallinnassa
- 16 Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry 70 vuotta
- 18 SATL-Portaalin kuulumisia
SATL-Portaalin varsinainen toteutus on käynnistynyt
- 19 SATL:n virallinen pikkujouluristeily 2018
- 20 Autotekninen ilta Seinäjoella
- 22 Opintomatka Saksaan ja Ranskaan
- 24 Vuoden 2018 jäsenhankintakilpailun tulokset
- 26 Apurahat
- 26 Keskuudestamme poistuneet
- 27 In memoriam Eero Einari Nieminen
- 28 SATL-jäsenyys kannattaa
- 29 SATL-tuotteita
- 30 Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemelle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki
- 31 e-lasku
- 32 Yhdistysten toimihenkilöt 2019

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.



Innostusta ilmassa ja uutta tulossa

Kiitän osoittamastanne luottamuksesta ja innostuneesti olen aloittanut puheenjohtajakauteni. Liittohallitus kokoontui vapun jälkeisenä viikonloppuna Tampereella. Listalla oli kokouksen lisäksi myös hallituksen itsearviointia ja strategiamme arviointia. Kokouksesta jäi samalla tavoin hyvä fiilis kuten liittokokouksestakin. Innostusta ilmassa ja uutta tulossa.

TURON PUHEENJOHTAJAKAUDELLA KÄYNNISTETYT kehityshankkeet ovat täydessä vauhdissa: Portaalia jo koodataan ja Aftersales Summit 2019 kotisivu on auki. Tänä vuonna käynnistämme vielä lisäksi toiminnalliset kehityshankkeet: Mielipidejohtajuuden rakentaminen ja yhdistystemme yhteisen toiminnan kehittäminen.

” Liittohallituksen kokouksessa päätimme perustaa kehitysryhmiä, joihin kutsumme näitä innokkaita henkilöitä yhdistyksistämme.”

MIELIPIDEJOHTAJUUS TARKOITTAÄ KÄYTÄNNÖSSÄ, että mielipiteitämme kuunnellaan autoalaan liittyvissä asioissa ja voimme edistää mm. alan teknistä kehitystä ja koulutusta sekä vaikuttaa autoalaan kohdistuviin poliittisiin päätöksiin. Yhteinen toiminta on mm. yhteisiä tapahtumia ja webinaareja jotka vuorostaan monipuolistavat tapahtumatarjontaa ja tiivistävät verkostoamme.

LIITTOKOKOUKSESSA OLI PALJON INNOSTUSTA ilmassa ja kuului monen näköisiä ideoita sekä poikkeaviakin mielipiteitä. Se on kehityksen polttoainetta ja sitä pitää hyödyntää. Liittohallituksen kokouksessa päätimme perustaa kehitysryhmiä, joihin kutsumme näitä innokkaita henkilöitä yhdistyksistämme. Ryhmät toimivat alan vaikuttajina tai varmistavat, että uudet palvelut, kuten Summit ja Portaali, osuvat henkilöstö- ja jäsenryhtyksiemme tarpeisiin.

ENSIMMÄISEKSI KOKOAMME Summit- ja Portaalityöryhmät ja jatkoa seuraa. Kehitystehtävänsä lisäksi ryhmät edistävät samalla yhteistyötä jäsenten, yhdistysten ja FISITA:n välillä. Kaikki tämä yhdessä luo pohjaa liiton mielipidejohtajuudelle.

Jäsenyydestä on jo tänä vuonna yhä suurempaa etua.

Kari Kaihonen, SATL:n puheenjohtaja

Hyvät jäsenet!

Kevään aikana Liiton toimintaan on tullut uutta virtaa, kun muutamissa vastuuhenkilöissä on tapahtunut muutoksia. Liiton uutena puheenjohtajana aloitti maaliskuun puolessa välissä **Kari Kaihonen** liittokokouksessa tapahtuneen valinnan mukaisesti. Hänen päävetyönsä on toimia AEL:n kehitysjohtajana. Neljä vuotta puheenjohtajana toiminut **Turo Tiililä** sai siis hyvän seuraajan itselleen. Teknisesti puheenjohtaja valitaan vuosittain eli kausi on kerrallaan vuoden mittainen. Kun Tiililä valittiin ensimmäisen kerran puheenjohtajaksi, ilmoitti hän olevansa käytettävissä maksimissaan neljä vuotta ja näin myös tapahtui. Turolle suuret kiitokset hänen panoksestaan liiton toiminnan kehittämisessä. Tästä on hyvä mennä eteenpäin. Kaihosen tarkempi esittäytyminen on videon muodossa ja siihen pääsee tutustumaan linkin kautta, joka löytyy SATL kotisivulta osoitteesta www.satl.fi/ajankohtaista/nayta/481.

Myös toimiston päässä on tapahtunut muutoksia, kun **Juha Seppälä** aloitti uutena liiketoimintajohtajana **Hannu Palmun** jäätyä pois. Juha esittäytyy tarkemmin sivulla 12. Juhan vastuulla on siis liiketoiminta ja sen kehittäminen etenkin Auto- ja korjaamo-messujen ja ensimmäistä kertaa 20.11.2019 järjestettävän SATL Automotive Aftersales Summitin osilta. Summit järjestetään yhteistyössä autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kanssa.

SATL-Portaaliprojektin osalta ollaan päästy taustoittamisesta ja kokonaisuuden suunnittelusta käytännön toteuttamiseen, kun toukokuun alussa aloitettiin projektiin valitun yhteistyökumppanin kanssa yhteis-



työ. Käytännössä toteuttaminen tapahtuu useissa osissa ja ensimmäisenä päivittyvät SATL:n kotisivut omine verkkokauppoineen. Syksyn aikana päästään asiassa jo pitkälle, kun myös yhdistysten uudet kotisivupohjat sekä itse portaali tulee käyttöön. Yhdistyksiltä pyydämme erikseen palautetta, millä laajuudella ja tasolla kotisivupohjia halutaan ottaa käyttöön. Vanhat sivupohjat poistunevat käytöstä vuoden loppuun mennessä, mutta ei aiemmin ennen kuin kaikkien niitä käyttävien yhdistysten kanssa on uudet sivut otettu käyttöön.

Portaalin kokonaisuuden testaamiseen tarvitsemme apuja aktiivisilta jäseniltämme. Halukkaat voivat ilmoittautua allekirjoittaneelle jo nyt, mutta tulemme tiedottamaan asiasta sitten kun se on ajankohtaista.

Tämän vuoden aikana on aloitettu SATL -webinaarien lähettäminen jäsenistölle. Nyt webinaarilähetksissä on hyödynnetty yhteisesti sovitusti autoteknillisten yhdistysten järjestämiä mielenkiintoisia kuukausikokouksien esityksiä. Esitykset aloitettiin tammikuussa Helsingin ATY:n Klubi-illassa, jos-

sa käsiteltiin loppuvuonna liikenteeseen tulevia kevytautoja. Toukokuussa kahdessa eri tilaisuudessa ensin Lahden ATY:n järjestämänä käytiin läpi bensiinimoottoreiden tekniikan kehittymistä ja jälkimmäisessä Turun ATY:n ja RASEKO:n järjestämässä ”Sähköisen liikkumisen päivässä” käytiin läpi sähkö- ja hybridautojen sekä latausjärjestelmien tekniikkaa ja käyttöä.

Webinaareissa hyvää on se, että jos niitä ei ehdi liveinä seuraamaan, voi ne katsoa tallenteina myös jälkikäteen. Tulevaisuudessa webinaariesityksiä tullaan tekemään myös muutenkin kuin yhdistysten tapahtumista laajentaen samalla käsiteltäviä aihealueita. Portaalin tullessa käyttöön löytyvät kaikki webinaarit sieltä, mutta vain jäsenille. Näin ollen jäsenyys kannattaa.

Toukokuun puolivälissä saatiin tieto, että Henry Fordin Säätiö on myöntänyt meille 30 000 euron apurahan Suomen autoalan koulutuksen historiikin toisen osan toteuttamiseen. Säätiö tuki saman suuruisella summalla historiikin ensimmäisen osan tekoa. Näin ollen toisen osan toteutus alkaa heti kesäkuussa kirjan ohjausryhmän kokoontumisella. Tämä kirja pohjautuu enemmän henkilöhaastatteluihin kuin ensimmäinen, joten allekirjoittaneelle voi lähettää potentiaalisten haastateltavien yhteystietoja.

Näiden muutosten myötä liiton toiminnassa on päällä positiivinen pohinä.

Mukavaa ja lämmintä kesää toivottaen:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Koulutukset, seminaarit ja webinaarit



SATL-seminaarit

Korjaamopäälliköille, työnjohdolle, autoalan asiantuntijoille ja opettajille sekä alan sidosryhmille suunnatut seminaarit, ovat erinomainen tapa laajentaa osaamista ja tietämystä alan tulevista trendeistä ja korjaamoilla kohdattavista haasteista. Seminaarit ovat pääosin useimmista luennoitsijoista koostuvia katsauksia mutta osaan niistä on sisällytetty toiveiden mukaisesti

myös valinnainen käytännön osio. SATL:n henkilökäsenille ja yritysjäsenien työntekijöille seminaarit tarjotaan jäsenetuhinnoin.

13.6. Kuluttajalainsäädäntö, Espoo

4.-5.10. Koriteknikan päivät, Nurmijärvi

5.11. Raskaan kaluston päivä, Espoo

12.-13.11. Sähköautopäivät, Espoo

12.12. Kuluttajalainsäädäntö, Espoo



SATL-koulutukset

Työntekijöille ja työnjohdolle suunnattuja koulutuksia järjestetään yhteistyökumppaniverkostomme kanssa eri puolilla Suomea. Koulutukset ovat pääosin teknisiä ja osa niistä autoalan pätevyysien hankkimista ja ylläpitämistä varten tehtyjä koulutuksia. Koulutukset sisältävät teoriaa ja käytännön opiskelua. SATL:n henkilökäsenille ja yritysjäsenien työntekijöille koulutukset tarjotaan jäsenetuhinnoin.

Syksyn ohjelmassa mm.

- Autoalan sähkötyöturvallisuus SFS 6002
- Ilmastointikoulutus ja pätevyyskoe (Tukes)
- Moottorinohjausjärjestelmät
- Kuljettajan kamera- ja tutkapohjaiset tukijärjestelmät (ADAS)
- Sähköiset huoltokirjat
- Nykyaikainen ajovalotekniikka



SATL-webinaarit

Webinaarit ovat SATL:n jäsenyhdistysten organisoimia ajankohtaisia koulutustapahtumia, joika pääsee seuraamaan joko paikan päällä osallistuen, samanaikaisesti tai jälkikäteen verkon kautta. Webinaarit ovat luentoja ajankohtaisista aiheista ja ne ovat pääsääntöisesti luentotyyppisiä. Webinaareja pyritään järjestämään noin kuukauden välein ja ne ovat jäsenetuna veloitusettomia.

Syksyn tapahtumista saat tiedon uutiskirjeillä ja netistä www.satl.fi
Keväällä järjestimme seuraavat webinaarit, jotka saavuttivat suuren suosion

- Kevytautot, SATL - Helsingin Autoteknillinen yhdistys
- Moottoritekniikan luento, SATL – Lahden Autoteknillinen yhdistys
- Sähköisen liikenteen teemapäivä, SATL – Turun Autoteknillinen yhdistys

Katso tarkemmat tiedot verkkosivuiltamme www.satl.fi



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Kokousedustajat valmistautumassa kokouksen alkuun.

Liittokokous Salossa 15.-17.3.2019

Vuoden 2019 liittokokous järjestettiin Salossa. Kokousasiat käsiteltiin perinteistä poiketen yhden päivän aikana, joten meno oli aika tiivistä. Silti kokouspaikalla saattoi viettää koko viikonlopun.

TEKSTI Pasi Perhoniemi
KUVAT Tomi Virkki

SATL:n 84. varsinainen liittokokous järjestettiin Salossa Original Sokos Hotel Rikalassa lauantaina 16.3.2019. Ensimmäistä kertaa pitkään aikaan kokous järjestettiin yhden päivän aikana, vaikkakin Saloon saattoikin tulla jo perjantaina ja olla sunnuntaihin asti. Kokoukseen osal-

listui 55 äänivaltaista edustajaa 23 jäsenyhdistyksestä edustaen 77% liiton äänivallasta (paikalla oli 262 maksimiäänestä 202). Kaikkiaan matkassa oli seuralaiset mukaan luettuna 82 henkilöä.

Tapahtuman järjestelyt olivat Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen vastuulla.

Tapahtuma alkoi lauantaina järjestävän yhdistyksen puheenjohta-

jan **Vesa Villasen** puheenvuorolla. Salon kaupungin tervehdyksen toi kaupungin kehitysjohtaja **Mika Mannervesi**. Hänen jälkeen SATL:n puheenjohtaja **Turo Tiililä** piti oman avauspuheenvuoronsa.

Puheenvuorojen jälkeen käytiin läpi liittokokousasioiden esittely. Pääosissa edellisvuoden toiminnan ja tuloksen esittelyn lisäksi olivat uuden, maaliskuun alussa aloit-



Salon kaupungin edustaja kehitysjohtaja Mika Mannervesi.



Salon Seudun ATY:n puheenjohtaja Vesa Villanen.

taneen liiketoimintajohtaja **Juha Seppälän** esittäytyminen sekä 20.11.2019 ensimmäistä kertaa Helsingin Messukeskuksessa järjestetävän SATL Automotive Aftersales Summit -tapahtuman lanseeraaminen. Lisäksi vahvasti esillä oli myös SATL-portaalin kehitystyön vaihe ja sen tulevaisuuden suunnitelmat.

Liittokokous asioiden esittelyjä seuranneen ruokailun jälkeen paneuduttiin toimikuntatyöskentelyyn. Teknillisessä, Vaali, ja Senioritoimikunnissa kuten myös Tulevaisuustyöpajassa merkittävimpinä asioina käsiteltiin SATL-portaalin kehitystyötä sekä SATL Automotive Aftersales Summit -tapahtumaa. Liittokokousaloitteita ei tällä kertaa ollut yhtään.

Liittokokous

Toimikuntien jälkeen oli pieni tauko, jonka aikana toimikuntien sihteerit valmistelivat kokouksien muistiot. Välittömästi sen jälkeen

pidettiin varsinainen Liittokokous. Sen avasi liiton puheenjohtaja Turo Tiililä. Kokouksen aluksi jaettiin Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyysjä -tunnustukset.

Seuralaisille oli lauantaina järjestettyä ohjelmaa. Se sisälsi lounaan lisäksi tutustumisen ilmiömäiseen elämystavarataloon, Nummissa sijaitsevaan Kasvihuoneilmiöön.

Varsinaisen liittokokouksen pöytäkirja ja kaikkien toimikuntien muistiot ovat tutustuttavissa SATL kotisivuilla osoitteessa <http://www.satl.fi/ajankohtaista/nayta/485>.

Henkilövalinnat

Liiton uudeksi puheenjohtajaksi valittiin insinööri **Kari Kaihonen** (52, kotipaikka Vantaa). Kaihosen esittäytyminen löytyy Youtube-videona, jonne linkki löytyy edellä mainitusta liiton kotisivun osoitteesta.

Liittohallitus valitsi järjestäy-

tymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Pentti Ala-Maakalan** Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Sami Ojamo** Helsingin yhdistyksestä sekä **Sami Nikkilä** Turun yhdistyksestä.

Liittohallituksen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Jarno Arkko, Hyllykallio
Jukka Autio, Muurame
Jari Kivekäs, Rauma
Eero Kukko, Oulu
Sami Nikkilä, Mietoinen

Autio ja Kukko ovat uudelleen valittuja, loput uusia.

Lisäksi puheenjohtajaksi hallituksesta siirtyneen Kari Kaihosen tilalle valittiin Sami Ojamo (Klaukka).

...

...

Hallituksessa jatkavat:
Pentti Ala-Maakala, Tampere
Jaakko Falck, Mikkeli
Antti Kovanen, Kuopio
Tero Salovaara, Kerava

Liittohallituksen jäsenten yhteystiedot löytyvät sivulta 9.

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2020 vahvistettiin 41,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee 1,00

euro. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitetttyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 16.11.2019 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2020 maksuille päätettiin 20.1.2020. e-lasku on myös käytössä yhtenä maksumuotona. Sen käyttöönoton ohjeistus on sivulla 31.

Lehden itse tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2020 pysyy 36,50 eurossa. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia

kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2019 on 68,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on 46 %.

Uutena asiana päätettiin, että ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen jäsenmaksussa perittävä liittomaksu on puolet edellä päätetystä liittomaksusta. Liittokokous myös suosittelee, että yhdistys päättäisi saman myös omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessaan.



Kuvassa Vuoden Autoteknikko Matti Vainio on oikealla ja liiton puheenjohtaja Turo Tiililä vasemmalla.



Vainiolle luovutettu levyke.

Vuoden Autoteknikko Matti Vainio

■ SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestömme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin J. Vainion Liikenne Oy:n toimitusjohtajalle insinööri **Matti Vainiolle** (57, kotipaikka Raatala). Palkinnon luovutti puheenjohtaja **Turo Tiililä**.

Työuransa Vainio on tehnyt lin-

ja-autoliikenteen saralla toimien suuressa Lounais-Suomalaisessa tilaus- ja linjaliikennettä harjoittavassa perheyrietyksessä, J. Vainion Liikenne Oy:ssä, vastaten viimeajat yrityksen johtamisesta. Myös linja-autoliikenteen edunvalvontaan liittyvät luottamustoimet aina puheenjohtajuutta myöden ovat kuuluneet yrityksen johtamisen lisäksi hänen toimenkuvaan.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty nimitysvuoden Vuoden Auton

vaihteiston synkronirengas. Koska Vuoden Autoksi keväisen Geneven autonäyttelyn yhteydessä valittiin sähkökäyttöinen Jaguar I-Pace, ei synkronirengasta tälläkään kertaa ollut saatavilla. Niinpä levykkeeseen oli kiinnitetty Jaguarin embleemi, jonka oli toimittanut merkin maa-hantuojana toimiva Inchcape Oy. Sen lisäksi Vainiolle luovutettiin perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi. □

SATL:n liittohallitus 2019

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Vuoden toimintateemana jatkuu edelleen ”Ammattiosaamisen kehittäminen”. Merkittävin teemaan liittyvä projekti on toissa vuonna aloitetun, useampivuotisen verkko-osaamiskeskus SATL-portaalin kehitystyö. Sen ensimmäinen vaihe pitäisi olla käytössä tämän vuoden syksyllä.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2020 Liittokokouksen järjestelyistä vastaa Oulun Autoteknillinen Yhdistys. Se järjestetään Oulussa 13.-15.3.2020. Kokouksen paikka, aikataulutus sekä tarkemmat tiedot hintoihin ja aikatauluihin toimitetaan myöhemmin.

Vuodelle 2021 liittokokouksen järjestäjänä toimii Turun ATY, vuodelle 2022 Helsingin ATY ja vuodelle 2023 Tampereen ATY.

Kesäpäivät

Kuopion ATY järjestää kuluvan vuoden Kesäpäivät korvaavan SATL matkan Saksaan 28.9.-3.10.2019. Sen ilmoittautumisaika umpeutui jo niinkin aikaisin kuin vappuna.

Vuoden 2020 Kesäpäivien järjestelyjen osalta vapaaehtoisia ei kokouksen puitteissa ilmoittautunut. Jos halukkaita ilmenee, voi siitä ilmoittaa toiminnanjohtajalle, joka ohjaa asian liittohallituksen käsittelyyn.

Paras kirja-asiamies

Lahden Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2018 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Unto Tervo**.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille osallistuneille ja erityiskiitokset järjestelyihin osallistuneille. □

Puheenjohtaja	Kari Kaihonen Sahratie 9 G 22 01630 Vantaa puheenjohtaja@satl.fi	gsm 040 764 7960
Hämeen piiri Varapuheenjohtaja	Pentti Ala-Maakala Niemiäkatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@agcocorp.com	gsm 040 861 7360
Lounais-Suomen piiri	Sami Nikkilä Peltolantie 1 23120 Mietoinen sm.nikkila@gmail.com	gsm 044 272 9979
Helsinki	Sami Ojamo Harjutie 1 F 01820 Klaukkala sami.ojamo@kolumbus.fi	puh.k. 050 349 4070
Itä-Suomen piiri	Antti Kovanen Ruotsinkatu 7 70620 Kuopio puheenjohtaja@katy.fi	gsm 050 502 8050
Pohjois-Suomen piiri	Eero Kukko Oksatie 11 90800 Oulu ekukko@osao.fi	gsm 040 514 0733
Kaakkois-Suomen piiri	Jaakko Falck Kotipolku 12 50200 Mikkeli jtfalck@hotmail.com	gsm 050 371 7571
Pohjanmaan piiri	Jarno Arkko Karhunkynsi 1 F 62 60510 Hyllykallio jarno.arkko@seamk.fi	gsm 040 670 7139
Uudenmaan piiri	Tero Salovaara Visatie 27 04260 Kerava tero.salovaara@neste.com	gsm 050 458 2413
Länsi-Suomen piiri	Jari Kivekäs Nybergintie 5 26820 Rauma jari.kivekas1@gmail.com	gsm 040 708 5672
Keski-Suomen piiri	Jukka Autio Manttaalitie 3 as 2 40950 Muurame jukka.autio@bromangroup.fi	gsm 044 783 5221
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki pasi.perhoniemi@satl.fi	puh.t. 09 694 4724 gsm 044 523 9477

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna suoriutui Seinäjoen Seudun ATY.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

KUVA Tomi Virkki

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2018 parhaimman toimintansa ansioista kilpailun uudistettujen sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 12, kun maksimipistemäärä oli 22. Koska kilpailussa on jaossa myös miinus pisteitä, pisteskaalan alapää on -9 pisteessä. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso sekä toiminnan aktiivisuus. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen historian 82. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 295.

Muista sijoituksista todettakoon, että jaetulle kakkos sijalle tulivat Lahden ja Salon Seudun yhdistykset 11 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla sekä 600,00 € lahjoituksella yhdistyksen stipendtilille. Kilpailun pistelaskennassa tärkeässä osassa on Liittoon lähetetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta lasketaan niiden avulla.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Jarno Arkko**, varapuheenjohtajana **Riku Kangastie**, sihteerinä **Hannu Ylinen**, rahastonhoitajana **Erkki Maunus** sekä muina jäseninä **Kari Pirttimäki**, **Ari Saunamäki** ja **Vesa Pihlaja-Kuhna**. Palkinnon Liittokokouksessa ottivat vastaan yhdistyksen liittokokousedustajat **Rauno Mäkelä-Lammi**, **Jussi Karppinen** ja **Matti Saarimaa**.

Kirja-asiamiehenä on toiminut Ari Saunamäki, joka

on myös oppilaitosvastaava. Yhdistyksellä on ollut lisäksi seuraavat toimikunnat: vapaa-aika (vastaavat: Jarno Arkko ja Jussi Karppinen), kurssitoiminta (vastaavat: Ari Saunamäki, **Jorma Sokero** ja **Hannu Mäkelä**), veteraani (vastaavat: Jorma Sokero, **Markku Saari** ja Hannu Mäkelä) sekä jäsenhankinta (vastaavat: Ari Saunamäki ja Jorma Sokero).

Aktiivista ja vaihtelevaa toimintaa

Kuukausikokouksien järjestämisessä oli menty laatu edellä. Maaliskuussa tutustumiskohteena oli Seinäjoella toimiva kuljetuskaluston kylmälaiteista tuttu Lumikko Oy, joka valmistaa erilaisiin ajoneuvoihin matkustaja- ja kuljetustilojen lämpötilan säätöjärjestelmiä.

Huhtikuussa vuorossa oli messumatka Riikaan, jossa tutustuttiin Riga International Motor Show 2018 -tapahtumaan. Lisäksi tutustumiskohteena oli Riikan automuseo.

Kesäkuussa yhdistys järjesti SATL:n Kesäpäivät (yhteenveto tapahtumasta edellisessä Satelliitissa 2/2018).

Marraskuussa yhdistys teki yhteisen matkan Helsinkiin Autokorjaamo-messuille yhdessä Seinäjoen AMK:n kanssa. Kuun lopulla oli senioreiden lounastapaaminen Seinäjoen kaupunginteatterissa, jossa osallistujat saivat yhteenvetoa ajoneuvotekniikan kehittymisestä sekä pääsivät tutustumaan teatterin kullisien taakse.

Yhdistyksen toiminnan vuosi päättyi jouluisen illalliseen joulukuun puolivälissä Ilmajoen Kestikartanolla. Kaikkiaan vuoden aikana yhdistyksen tapahtumiin osallistui 163 henkilöä.

Yhdistys tuki vuoden aikana 500 euron stipendillä Seinäjoen ammattikorkeakoulun insinööriopiskelijoiden Locost-kilpa-auton rakennusprojektia.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kiertokirjeen mukana lähetettyjen uusittujen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Seinäjoelle ja voimaa tämän vuoden taistoon! □

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon Liittokokouksessa ottivat vastaan yhdistyksen liittokokousedustajat vasemmalta oikealle Rauno Mäkelä-Lammi, Jussi Karppinen ja Matti Saarimaa.





Kirjan hinta
19 €* sis. alv.

* +toimituskulu, vakio
5,40 €/lähetyks
sis. alv 10 %.



Tämä teos kertoo paitsi autotekniikan koulutuksen institutionalisoitumisesta Suomeen, myös suomalaisen yhteiskunnan modernisoitumisesta.

Kun hevosvoimat syrjäyttivät hevosen **AUTOALAN KOULUTUKSEN TARVE, SYNTY JA VAKIINTUMINEN**

Vuodet 1900–1970

Suomen Autoteknillinen Liitto ry,
kirjailija FT Panu Nykänen

Tarve koko Suomen autoalan koulutuksen historian kirjoittamiselle nousi esille Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n (SATL ry) piirissä vuoden 2015 lopulla. Tiedossa oli, että SATL ja sen jäsenkunta ovat vuosien saatossa merkittävä tavalla vaikuttaneet autoalan osaamisen ja tietämyksen lisäämiseen maassamme. SATL on myös jo pidemmän aikaa kerännyt haastattelemalla

talteen autoalan kehitykseen vaikuttanutta tietoa, jota nyt halutaan saada laajan, alasta kiinnostuneen lukijakunnan käyttöön.

Ajoneuvotekniikka on kehittynyt sen historian aikana paljon. Alusta asti ajoneuvojen suunnittelu, valmistaminen, korjaaminen, huoltaminen, käyttö ja käyttökelpoisuuden valvonta ovat vaatineet eritasoista koulutusta lähtien perustason ammatillisesta koulutuksesta ja jatkuen yliopistojen insinööritieteisiin saakka.

Autoalan koulutuksen historia on kuitenkin suurimmalta osaltaan ammatin ohessa tapahtuvan koulutuksen, ammattikouluissa, teknillisissä kouluissa ja opistoissa sekä korkeakouluissa annetun teoreettisen ja käytännöllisen opetuksen, sekä vapaan kurssitoiminnan tarina.

Tilaa kirja verkkokaupastamme www.aakk.fi

Voit myös tilata muita kirjoja helposti verkkokaupastamme tai lähettämällä sähköpostia osoitteeseen: satl@satl.fi tai puhelimitse (09) 694 4635.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

SATL:n uudistuvat liiketoiminnot

Tervehdys kaikille, arvoisa jäsenistömme.

Aloitin maaliskuussa 2019 SATL:n liiketoimintajohtajana. Toimi ei sinänsä ole uusi, vaikka uudelta saat-
taa kuulostaakin. Suomen Autotek-
nillinen Liitto ry:n täysin omistama
Autoalan Koulutuskeskus Oy perus-
tettiin vuonna 1982 pyörittämään
SATL:n kaupallista liiketoimintaa.
Tällä varmistettiin aikanaan liiton
toiminnan pysyminen arvonnäkö-
roittomana. Nykyään arvonnäkö-
rovelvollista liiketoimintaa voidaan
kuitenkin pyörittää myös yhdistyk-
sen kautta, minkä vuoksi todettiin
järkevimmäksi vahvistaa SATL:a
nimenä ja brändinä ja sulauttaa Au-
toalan Koulutuskeskus Oy:n liike-
toiminta osaksi SATL:a.

Jatkossa olemme siis SATL, on
kyse sitten yhdistysasioista, nykyi-
sistä liiketoiminnoista tai tulevista
liiketoiminnoista. Vuoden 2019
alussa myös Suomen Liikekirjat
-brändi velvoitteineen myytiin ja
SATL keskittyy liiketoiminnassaan
autoalaan liittyvien kirjojen, palve-
luiden ja tapahtumien kehittämiseen
ja toteuttamiseen.

Omasta taustastani

Olen kohta 40 vuotta täyttävä
autoalan insinööri (AMK). Asun
Keravalla vaimoni ja kahden tei-
ni-ään saavuttaneen tyttäreni kans-
sa. Autoalaa lähdin opiskelemaan
vuonna 1995 ja luin itseni auto-
asentajaksi ja ylioppilaaksi, silloin
vielä harvinaisempien yhdistelmä-
opintojen kautta. Tämän jälkeen
tieni vei Ilmavoimien Teknilliseen
Kouluun varusmiespalvelukseen.
Näissä hommissa olen edelleenkin



**”Täysin uusi autoalan
jälkimarkkinoihin keskittyvä
tapahtuma järjestetään mar-
raskuun 20. päivä Helsingin
Messukeskuksessa.”**

harrastukseni. Toimin MPK:ssa
(Maanpuolustuskoulutusyhdistys)
vapaaehtoisena kouluttajana reser-
vin lentokonemekaanikoille.

Ammattikorkeakoulun suoritin
Helsingissä, jolloin liityin myös Hel-
singin Autoteknillisen yhdistyksen
jäseneksi. Ammattikorkeakoulun 3.
vuosikurssin opiskelin vaihto-oppilaana Hampurissa (Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg) opiskellen autosuunnittelua. Helsingissä toimin koulun projek-
teissa mukana mm. kevytnelipyörä
Carolan ja liikenteen pakokaasu-
päästöjä tutkivan Nuuskija-auton
parissa, joista viimeksi mainitun
toteutin insinööritoimintani ensimmäi-
siin tienvarsimittauksiin saakka.

Ensimmäisen vakituksen työpaik-
kani sain valmistumisen jälkeen
Robert Bosch Oy:lta. Toimin ta-
kuukäsittelyn ja teknisen koulutuk-
sen parissa parisen vuotta, kunnes
päädyimme kollegoideni kanssa
perustamaan Diagno Finland Oy:n
tarjoamaan korjaamolaitteita ja
-palveluita autokorjaamoille, kat-
sastusasemille ja autoalan oppilai-
toksille.

Alkuvaiheessa vastasin Diagonon
koulutustoiminnan kehittämisestä ja
päämiesyhteyksistä, kunnes vuonna
2014 aloitin Diagonolla toimitus-
johtajana. Diagonon ohella toimin
Metropolia Ammattikorkeakoulussa
sivutoimisena tuntiopettajana sekä
pidin koulutuksia ja tein käännös-
toita Autoalan Koulutuskeskukselle.

Vuonna 2016 myimme yrityksen
Mercantile Oy Ab:lle, jossa jatkoin
Diagonon toimitusjohtajana sekä
Örum-konsernin johtoryhmän jäse-
nenä.

Syksyllä 2018 törmäsin SATL:n
liiketoimintajohtajan hakuilmoituk-
seen ja päädyin hakemaan hieman
uudentyyppisiin haasteisiin. Olin
ollut Diagonolla ja korjaamolaittei-
den parissa koko työurani ja nyt oli
hyvä hetki kokeilla jotain uutta. Toki
SATL sinänsä minulle oli tuttu niin
Autoalan Koulutuskeskuksen kuin
myös Helsingin Autoteknillisen yh-
distyksen kautta, jossa olen toiminut
hallituksen jäsenenä vuodesta 2005
saakka hoitaen niin sihteerin, pu-
heenjohtajan kuin rahastonhoitajan-
kin toimia. Haaste SATL:n eteen-
päin viemiseen ja uudentyyppisten
palveluiden ja tapahtumien kehittä-
miseen alkoi kiehtomaan. Täällä on
ainutlaatuinen paikka toimia koko
autoalan hyväksi.

Uusi autoalan jälkimarkkinoiden ykköstapahtuma

Täysin uusi autoalan jälkimarkkinoihin keskittyvä tapahtuma järjestetään marraskuun 20. päivä Helsingin Messukeskuksessa. ”SATL Automotive Aftersales Summit” nimeä kantava tapahtuma järjestetään yhteistyössä FISITA:n kanssa. Tapahtumalle on saatu ”Supported by FISITA” status ja sitä markkinoidaan maailmanlaajuisesti FISITA:n kanavien kautta. Tapahtuma on jokavuotinen ja sinne tulee sekä suomalaisia että kansainvälisiä autoalan jälkimarkkinoiden huippupuhujia. Autokorjaamo-messuvuosina tapahtuma on suunniteltu pidettäväksi messuja edeltävänä päivänä. Pidemmän ajanjakson tavoitteena on tehdä SATL Automotive Aftersales Summit -tapahtumasta jälkimarkkinoinnin ykköstapahtuma Euroopassa.

Olemme osa 210 000 autoinsinöörin järjestöä

Monelle kansainvälinen autoinsinöörijärjestö FISITA on jäänyt hieman etäiseksi. FISITA:an kuuluu 37 jäsenjärjestöä eri maista ja SATL on yksi FISITA:n jäsenjärjestöistä. Tulemme tiivistämään yhteistyötä FISITA:n kanssa. Ensimmäinen konkreettinen esimerkki on Aftersales Summit tapahtuma, joka järjestetään yhteistyössä FISITA:n kanssa. FISITA tarjoaa erinomaisen mahdollisuuden verkostoitua kansainvälisesti. FISITA:n opiskelijajohtajien kautta autoinsinööriopiskelijat voivat hakea opiskelijavaihtoon, työharjoitteluihin kuten myös osallistujaksi FISITA:n tapahtumiin. FISITA tukee opiske-

lijoiden kansainvälistymistä myös taloudellisesti. FISITA ylläpitää asiantuntijarekisteriä ”Database of Expert”, jonne voi käydä lisäämässä tietonsa, jos haluaa tulla löydytyksi, kun huippuosaajia haetaan kansainvälisiin työryhmiin tai kongresseihin. FISITA antaa meille myös mahtavan taustatuen, kun pyrimme vaikuttamaan suomalaiseen keskusteluun ja yhteiskuntaan autotekniikkaa ja autoalaa koskevissa asioissa.

Autokorjaamo 2020

SATL järjesti ensimmäiset Autokorjaamomessut vuonna 1980. Messut viettävät siis ensi vuonna 40-vuotisjuhliaan. Se on jo itsessään hatunnoston arvoinen asia, ja parasta mitä voimme tämän historian kunnioittamiseksi tehdä, on nostaa messutapahtuma uudelle kasvu-uralle. Messut toteutetaan yhteistyössä Suomen Messujen kanssa, kuten viimeiset pari vuosikymmentä on toteutettu mutta SATL tulee ottamaan järjestelyissä aiempaa suuremman roolin menestyksekkään tapahtuman aikaansaamiseksi. Tavoitteenamme on tehdä Autokorjaamomessuista Pohjoismaiden ykkösmessut autokorjaamoille. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi tulemme tekemään töitä näytteilleasettajien määrän kasvattamiseksi, laadukkaan oheishojelman toteuttamiseen ja tapahtuman markkinointiin, jotta kävijämäärät saadaan ylös.

Webinaari-, koulutus- ja seminaaritoiminta

Perinteisten SATL-seminaarien rinnalle olemme lisänneet koulutustarjontaa niin jäsenhintaisten koulu-

tusten muodossa kuin myös maksuttomina webinaareina. Koulutuksia pidetään myös muualla kuin pääkaupunkiseudulla, mikä mahdollistaa helpomman osallistumisen eri puolilla Suomea. Maksuttomia webinaareja välitetään verkon yli, jolloin osallistua voi joko samanaikaisesti tai milloin vain jälkikäteen mistä päin maailmaa hyvänsä.

Kirjalliketoiminta

Olemme julkaisseet ja myyneet autoalan kirjallisuutta jo kymmeniä vuosia. Vaikka mediasta saammekin lukea, että fyysisten kirjojen myynti vähenee, on niillekin edelleen kysyntää. Tänä vuonna olemme julkaisseet Panu Nykäsen kirjoittaman historiikin ”Autoalan koulutuksen tarve, synty ja vakiintuminen”. Teos käsittelee vuosia 1900 – 1970 ja sille on suunnitteilla myös jatko-osa.

Syksyn ja talven aikana valmistuu seuraavat suomenkieliset kirjat, jotka käsittelevät kamera- ja tutkapohjaisia kuljettajan tukijärjestelmiä sekä uusinta valotekniikkaa. Suomenkielisten kirjojen rinnalle tuomme myös niitä täydentävää englanninkielistä kirjallisuutta.

Tulemme toki fyysisten kirjojen ohella tarjoamaan uuden, syksyllä valmistuvan portaalin, kautta myös sähköisiä kirjoja, kuten myös muitakin sähköisiä palveluita.

Mukavaa kesää toivottaen

Juha Seppälä

Riihimäen Autotekniset vierailivat

TOYOTA GAZOO Racing World Rally Teamin tiloissa Tallinnassa

Yhdistyksen puitteissa teemme keväisin päivän retken johonkin alan laitokseen tai tehtaaseen. Tänä keväänä menimme bussilla Tallinnaan Tommi Mäkisen rallitallia katsomaan.

TEKSTI Erkki K. Virtanen

KUVA Pasi Perhoniemi

■ Lähdimme lauantaina 13.4.2019 klo 6:00 Riihimäeltä ja menimme Eckerölinen laivalla Tallinnaan. Menomatalla nautimme aamupalan buffetissa. Lauantaipäivä oli sopiva, jotta työssä olevat alan harastajat pääsivät mukaan.

Meitä retkellä oli yhteensä 33, joista miehiä oli 21. Järjestäjän puolesta ryhmän koko oli sovittu 20:een. Puolisot veimme menomatalla uuteen ostoskeskukseen, jonka nimi on Mall of Tallinn. Se on uusi suuri kauppakeskus lähellä lentokenttää. Siellä on tilaa 55 000 m². Kauppoja on 150 ja ravintoloita 30. Katolla on 45 metrinen maailmanpyörä.

Kevätretkemme ovat tarkoitettu myös puolisoille, jotta hekin pääsevät tutustumaan toimintaan. Yleensä he ovat päässeet myös esittelykier-

roksille, mutta nyt tiukasti sovittu maksimiosallistujamäärä rajasi mukaan päässeitä.

Tiimin edustaja **Tiit Öun** oli meitä vastassa perillä. Hän esitteli rallitallia. 3 000 m² kokoiseen halliin on keskitetty kilpailukaluston huolto ja ylläpito. Tämä on tukiasema, josta kalusto ja mekaanikot lähtevät kisareissuilleen. He myös palaavat samaan paikkaan. Tallin pääkonttori ja tuotekehitys pysyy Puuppolaassa. Kori tulee Japanista ja moottori Saksasta Kölnistä. Paikka on logistisesti hyvällä paikalla, josta pääsee suoraan Via Balticalle. Vierailua seuraava ralli on Etelä-Amerikassa, jolloin kontit viedään Helsinkiin, josta lento perille.

Hallissa kiinnitti huomiota näin korjaamoihmisen kannalta lattian

puhtaus, nostureiden poissaolo ja väljät tilat. Asentajat itse siivoavat joka päivä lattian. Konttoritiloissa on oma siivooja. Autot nostetaan pukeille ja samoin tehdään itse kilpailussa. Jokaisella asentajalla on omat työkalut muovisessa isossa laukussa. Työkalut ovat mallia Würth. Asentajat ovat Suomen ja Viron lisäksi useasta Euroopan maasta. Heidän yhteinen kieli on englanti.

Tiit Öun kertoi esimerkin käytännöistä. Osa irrotetaan ja mahdollisesti uusitaan tai korjataan. Mutta pultit uusitaan aina. Tällä halutaan varmistaa auton luotettavuutta. Tallissa on kolme kuljettajaa ja heillä on käytössä useita autoja. Jos kuljettaja on kolhinut autoaan kunnolla, pitää olla vara-auto. Seuraava kisa voi olla vaikka viikon päästä.

Tulevaisuudessa Toyota alkaa valmistaa uutta ralliautoa WRC2-sarjan R5 luokkaan. Sitä kehitetään Puuppolaassa. Tallinnan päässä rakennetaan lisää tilaa. Toyota-tehdas mahdollistaa rallitallin toiminnan, kuten muillakin merkeillä. Hyvältä näyttää Toyotan menestys.

Hyvästelimme Tiit Öunin ja otimme valokuvia Pasi Perhoniemen toimesta ulkona. Sisällä ei saanut kuvata.

Paluumatkalla oli ruokailu buffetissa. Oli vähän jonoja, mutta kukaan ei jäänyt nälkäiseksi. Lisäksi ohjelmaa oli Nosturissa, jossa oli orkesteri ja totta kai piti kaupassa käydä. Olimme perillä Riihimäellä n. 22:30.

Matka oli mukava ja mielenkiintoinen. Sen mahdollistivat Mia Miettinen ja Tiit Öun. Kirjoittaja on matkassa mukana ollut. Ei ole harastanut kilpailutoimintaa autolla. □

Ryhmäkuvassa ovat kisatalliin tutustuneet. Taustalla ovat huoltoauto ja rallitalli.



Autoalan kirjakauppa



69€*
sis. alv.

Automotive Handbook

Uusi versio perinteisestä Automotive Handbook:sta. Sivuja on nyt jo yli 1700! Kirja on englanninkielinen.



83,60€*
sis. alv.

Sähköautot ja latausjärjestelmät

Latauspisteiden ja -järjestelmien suunnittelussa ja toteutuksessa on otettava huomioon useita eri tekijöitä, ja toteutusmahdollisuuksia on runsaasti. Tämä kirja auttaa tavoitteiden määrittelyssä ja oikeiden ratkaisujen löytämisessä.



33€*
sis. alv.

Verkotettujen järjestelmien vikadiagnosi

Kirja kertoo nykyautojen väylätiedonsiirron perusteet ja eri tiedonsiirtotavat, sekä kuvaa selkeästi ja helposti ymmärrettävässä muodossa vianetsintätavat.



27,50€*
sis. alv.

Hubertus Günther,
suom. Juha Kiiskinen

Pakokaasujen jälkikäsittely dieselmoottoreissa

Kirjan painopiste on dieseljärjestelmätekniiksessä kuvauksissa ja erilaisten järjestelmäkomponenttien systemaattisessa testaamisessa.



27,50€*
sis. alv.

Mario Köhler

Turbochargers in the Workshop

Teos käsittelee uusinta turbotekniikkaa ja tyypillisiä ongelmatilanteita autokorjaamolla. Kirja on englanninkielinen.



27,50€*
sis. alv.

Georg Blank

Modern Filter Systems for Passenger Cars

Kirja käsittelee erilaisten suodatimien ja suodatinmateriaalien käyttöä öljyn, polttonesteen, ilman ja raitisilman suodattamiseen. Kirja on englanninkielinen.

Tilaa nämä ja hyvä valikoima muita autoalan kirjoja verkkokaupastamme www.aakk.fi, sähköpostitse satl@satl.fi tai puhelimitse (09) 694 4635



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

* + toimituskulu, vakio 5,40 €/lähetys sis. alv 10 %.

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

70 vuotta

TEKSTI Camilla Milanto-Laitinen ja Jaakko Räisänen KUVAT Camilla Milanto-Laitinen

Huhtikuun 12:s päivä vuonna 1949 klo 18:30 järjestettiin kokous Varkauden Autoteknikot ry:n perustamiseksi. Läsä oli 24 henkilöä ja johtaja **Väinö Kuusijärvi** Suomen Autoteknikkojen liitosta oli paikalla todistamassa tapahtumaa. Ensimmäiseen johtokuntaan tulivat valituksi talousneuvos **Emil Halonen**, työnjohtaja **Elis Harjanne**, liikennöitsijä **Onni Auvinen**, huoltoaseman hoitaja **Veikko Vesanka**, työnjohtaja **Kalle Jalkanen** ja apulaisjohtaja **Osmo Pulkkinen**.

Kymmenen vuotta myöhemmin

yhdistyksen merkkipäivän juhlatilaisuudessa sihteeri **M. Puranen** kertoi esitelmässään, että yhdistys olikin perustettu jo vuonna 1935, mutta se oli rekisteröity vasta 14 vuotta myöhemmin vuonna 1949. Yhdistyksen nimi päätettiin yksimielisesti muuttaa nykymuotoonsa liiton nimen mukaiseksi 20.5.1960 pidetyssä kokouksessa.

Yhdistyksen toimintaa kautta ajan kuvaa erinomaisesti lause ”Yhdistyksemme tärkeimpiin tehtäviin kuuluu oman ammattitaidon kehittäminen ja teknillisen tiedon jakaminen sitä tarvitseville”. Yhdistyksen historiasta löytyykin mer-

kintöjä useiden autotapahtumien järjestämisestä, monipuolisesta kurssitarjonnasta sekä kuukausikousten runsaista esitelmistä.

2000-luvulla Varkauden Autoteknillisen Yhdistyksen toiminta hiipui ajan muuttuessa, mutta yhdistys on pysynyt aktiivisena vuosittain järjestämällä kokouksia sekä mielenkiintoisia opintomatkoja yrityksiin ympäri Suomen. Varkauden Autoteknillisellä Yhdistyksellä on myös lähes katkeamaton perinne järjestää kilpailuja Varkauden Kuorma-autoilijoiden kanssa jo 50-luvulta lähtien. Tänä päivänä hiihto- ja urheilukilpailut ovat jääneet, mutta pilkkikilpailut ovat säilyneet, joista ensimmäinen merkintä löytyy jo vuodelta 1967.

Vuonna 2019 lauantaina 4.5. vietettiin Varkauden Autoteknillisen Yhdistyksen 70-vuotisjuhlaa Kaks Ruusua ravintolassa Varkaudessa noin 20 osanottajan voimin. Kutsuvieraina paikalla oli Varkauden Yhdistyksen jäseniä sekä edustajat Kuopion ja Savonlinnan Autoteknillisistä Yhdistyksistä. Päällekkäisyyksistä johtuen Suomen Autoteknillisestä Liitosta ei vali-



Tilaisuuden juhlavieraat nauttimassa juhlan tunnelmasta.



Juhlassa palkitut henkilöt vasemmalta oikealle: Ari Nyysönen, Jouni Vauhkonen, Kari Rousku, Camilla Milanto-Laitinen, Jukka Auvinen, Jaakko Räisänen, Jani Nikkanen, Rauno Kotila.

tettavasti päässyt edustajaa osallistumaan juhlaan, mutta Varkauden yhdistys sai onnitteluaressin ja lahjoituksen stipendirahastoon.

Maljapuheen piti puheenjohtaja **Kari Rousku**, jossa hän toivotti vieraat tervetulleeksi nauttimaan juhlatilaisuudesta. Pitkäaikainen yhdistyksen hallituksen jäsen, entinen puheenjohtaja ja sihteeri **Jaakko Räisänen** kutsuttiin Varkauden Autoteknillisen Yhdistyksen historian kuudenneksi kunniajäseneksi. Myös muita yhdistyksen jäseniä palkittiin toiminnastaan yhdistyksen hyväksi. Paikalla oleville kannatusjäsenien edustajille luovutettiin kunniakirjat kiitokseksi yhteistyöstä ja lopuille puheenjohtaja toimitti myöhemmin kunniakirjat henkilökohtaisesti.

Nautimme maittavan ravintolailallisen. Illan viihtyisästä musiikista huolehtivat paikalliset taitavat

nuorisomusikot pianolla **Eerika Nissilä** ja viululla **Meeri Nissilä**. Juhlan juontajana toimi viihdyttävästi **Ari Nyysönen**. Jaakko Räisänen piti mielenkiintoisen esityksen yhdistyksen historiasta perustamisesta tähän päivään. Entinen puheenjohtaja **Pekka Louhos** jatkoi kertomalla muistelmiaan yhdistyksestä. Kahvin jälkeen ravintolan toimitusjohtaja **Pekka Kinnunen** kertoi mielenkiintoista historiaa rakennuksesta. A. Ahlström Oy nimittäin rakennutti rakennuksen viereisen paperitehtaan ruokalaksi vuonna 1913 ja paikka sai nimen Kansankeittiö. Rakennus on myös ollut vuoden 1918 tapahtumien yksi keskeisimpiä paikkoja Varkaudessa.

Paikka oli ravintolakäytössä aina vuoteen 1995 saakka, jonka jälkeen siitä tehtiin teollisuushalli. Ravintola Kaks Ruusua avasi ovensa joulun



Illan musiikista vastasivat pianolla Eerika Nissilä ja viululla Meeri Nissilä.

alla 2007. Juhlatilaisuus jatkui illan ajan vapaalla sanalla ja muistelmilla. Juhla oli mielenkiintoinen, viihdyttävä ja hienosti järjestetty. □

SATL-Portaalin varsinainen toteutus on käynnistynyt

Suomen Autoteknillisen Liiton yksi tärkeimmistä tulevaisuuteen tähtäävistä projekteista – SATL-Portaali – on ollut keskus-teluissa jo muutaman vuoden ajan.

TEKSTI Tomi Virkki

Perusajatuksena on luoda sähköinen suomalainen autoteknillisen tiedon keskittymä, josta autoalan ammattilainen voi ammentaa ajankohtaista tietoa, opastusta ja koulutusta tai vaihtoehtoisesti myös tarjota omaa osaamistaan näissä asioissa. Yhdestä osoitteesta siis tarjotaan pääsy useisiin erilaisiin autoalan palveluihin. Lisäksi portaalin tarjontaan kuuluu myös SATL:n jäsenyhdistyksille soveltuvia työkaluja ja palveluita. Tarkoituksena on myös tuottaa sisältöä niin, että jokaiselle löytyy jotakin – opiskelijasta senioriin.

Varsinainen projekti aloitettiin syksyllä 2017 ja tarkoituksena oli saada myös EU-rahoitusta hankkeeseen, mikä myös onnistui. Viime vuonna tehdyn huolellisen esiselvityksen ja ESR-projektin jälkeen kartoitettiin varsinaisen toteutuksen ja toteuttajien eri vaihtoehtoja mahdollisimman kattavasti, mikä johti myös pieneen aikalisään. Tulevaisuuden arviointi ja erilaisiin muutoksiin varautuminen on tämän tyyppisissä hankkeissa tärkeää, joten tarkka selvitys on varmasti hyödyksi.



Kahden tarjouspyyntökierroksen, karsintojen ja niiden jälkeen pidettyjen täydentävien keskustelujen perusteella on nyt tehty valinta järjestelmätuottajasta, julkaisujärjestelmästä ja käytettävästä alustasta. Toteuttaja on helsinkiläinen Avidly ja sivusto toteutetaan avoimeen lähdekoodiin perustuvalla WordPress-julkaisujärjestelmällä Microsoft Azure -alustalle. Varsinainen projektin aloituspalaveri pidettiin 6.5.2019.

Portaaliprojektin edistymistä seuraamaan kootaan työryhmä, joka arvioi saavutettuja tuloksia ja ohjaa tarvittaessa kehitystä oikeaan suuntaan. Ensimmäiset vapaaehtoiset työryhmän ehdokkaat ovat jo ilmoittautuneet.

Varsinainen työnkulku on suunniteltu seuraavaksi: varsin nopeassa tahdissa eli juhannukseen mennessä tehdään jäsenistön arvioitavaksi esikatselu uudistettuun nettisivustoon ja verkkokauppaan, jolloin nähdään

mm. uudistunut ulkoasu ja voidaan testata eri toimintoja ja niiden käytettävyyttä. Kesälomien jälkeen jatketaan mm. osaamisympäristöllä ja jäsenyhdistysten sivuilla. Varsinainen SATL-portaalisivuston julkaisu tapahtuu syyskuussa.

Projekti on nyt aidosti käynnissä ja aivan kohta nähdään myös tuloksia. Kannattaa siis seurata SATL:n tiedotteita asiasta ja tutustua tarkemmin. Ja jos itsellä on jotain sisällöntuotantoon liittyviä ajatuksia, aiheita tai valmiita tuotoksia, esimerkiksi blogikirjoituksia, niin niitä otetaan kyllä mielellään vastaan. □

**Edelleen kaikenlaiset ideat ja ajatukset ovat tervetulleita, mieluiten sähköpostilla
tomi.virkki@satl.fi.**

TEKSTI Pasi Perhoniemi

SATL:n virallinen pikkujouluristeily 2018



SATL:n perinteinen, kolmatta kertaa järjestetty Autoteknillinen pikkujouluristeily pidettiin 7.-8.12.2018 Viking Grace laivalla Turusta Tukholmaan ja takaisin. Matkan järjestelyistä vastasi Turun Autoteknillinen Yhdistys.

Perjantai-iltaa vietettiin aluksi heti laivan lähdettyä jouluisen lihapatojen ääressä ylen- syöden ja loppuyö tanssin pyörteissä tai kuka mitenkin. Lauan- taina oli virallisempaa autoteknillis- tä ohjelmaa, joihin jaksoi osallistua jopa vajaa puolet kaikkiaan lähes 120 matkaan lähteneestä. Loppuosa siis ei jaksanut, tai sitten jatkoi onnistuneesti pikkujouluohjelmaa vähemmän vi- rallisissa merkeissä.

Liiton puheenjohtajan **Turo Tiili- län** avaussanojen jälkeen asiantun- tijaesityksiä saatiin kaikkiaan viisi. Niistä ensimmäisen piti DSV Road Oy:n Operations Manager **Atte Illman** yrityksen toiminnasta Uu- denkaupungin autotehtaan osa- ja

autologistiikassa. Toisena kuultiin Liikennekoulu Poussa Oy:n liikenne- opettaja **Marika Silverin** ja yrityk- sen opetuksen toiminnasta vastaavan johtajan **Janne Silver** puheenvuorot. Marika kävi esityksessään läpi hen- kilöautojen ajokorttikoulutuksen la- kimuutoksia ja Janne esitteli raskaan puolen ajo-opetusasioita ammatti- pätevyyksineen sekä syksyllä 2019 mahdollisesti käyttöön tulevan kevy- tauton lainsäädäntöpohjaa.

Kolmannessa puheenvuorossa esiintyjinä olivat Turun AMK:n kaksi insinööriopiskelijaa **Brigitta Leh- tiö** ja **Julia Snell**, jotka kävivät läpi kokemuksiaan kahden kuukauden mittaisesta työharjoittelusta Englan- nissa Millbrookin testiradoilla. Tästä

yhteenveto on luettavissa Suomen Autolehdestä 10/2018.

Neljäntenä esiintyjänä oli Kaha Oy:n tuotepäällikkö **Juuso Pahstén**. Hän kävi esityksessään läpi Euro 6 moottoreiden esilämmittämistä ja siihen liittyviä haasteita. Viidentenä ja viimeisenä esiintyi Raseko am- mattiopiston opettaja **Marko Hah- to**, joka esitteli Koski-palvelua, josta opintosuoritukset ja opiskeluoikeudet löytyvät kootusti yhdestä sähköisestä palvelusta.

Seuraava SATL:n Autoteknillinen pikkujouluristeily järjestetään samal- la laivalla 13.-14.12.2019. Paikkoja on varattuna 150, joten rohkeasti vain mukaan. Matkasta tarkemmin tietojä löytyy sivulta 25. □



SeATY:n puheenjohtaja Jarno Arkko avaamassa tilaisuutta. Taustalla Härmän Liikenteen toimitusjohtaja Sami Heinimäki.

limaksaminen. Uusi avaus on myös tarjota tilausliikenteeseen kolme eri matkustusluokkaa: ”Perinteisesti”, ”Pramiasti” ja ”Herraskaasesti”.

Heinimäki käsitteli joukkoliikenteen kestävästä kehitystä kahdesta eri näkökulmasta: operaattorin ja asiakkaan. Operaattorin ensisijainen tavoite on tarjota palveluita liiketoiminnan kannattavuus huomioiden. Nestemäisten polttoaineiden korvaaminen sähköllä tai kaasulla on teknisesti mahdollista, mutta investoinnit ja käyttökustannukset huomioiden realiteetit niiden laajamittaiseen hyödyntämiseen ovat vielä heikot. Vaihtamalla perinteinen dieselöljy uusiutuvaan Neste MY dieseliin on yritys voinut osallistua kustannustehokkaasti ilmastotalkoisiin. Polttoaineen vaihto on poistanut laskennallisesti yli kahdeksansadan henkilöauton päästöt Seinäjoen kaupunkiliikenteestä.

Asiakkaan suhtautuminen joukkoliikenteeseen perustuu usein mielikuviin. Ympäristöystävällisyys on nouseva trendi varsinkin nuorison keskuudessa. Härmän Liikenne pyrkii tarjoamaan vaihtoehdon omalle autolle. Asiakas puntaroi usein tilannetta kustannusten, liikkumisen vaivattomuuden ja ympäristöarvojen suhteen. Tässä yhtälössä yrityksen brändi kestävästä kehityksen edelläkävijänä on eduksi.

SATL:n uusi liiketoimintajohtaja

Seuraavan puheenvuoron käytti **Juha Seppälä**, Suomen Autoteknillisen Liiton liiketoimintajohtaja. Tehtävässä juuri aloittanut Seppälä

Autotekninen ilta Seinäjoella

Maaliskuun 14. päivän iltana kokoontui Seinäjoelle Härmän Liikenteen tiloihin iso joukko Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen jäseniä kuuntelemaan ajankohtaista asiaa liikenteen energialähteistä.

TEKSTI Hannu Ylinen ja Jarno Arkko
KUVAT Juha Seppälä

Keskustelu aiheen tiimoilta käy tällä hetkellä kuumana ja nyt jo käydyt vaalit vielä lisäsivät kierroksia tähän usein poliittisestikin värityneeseen keskusteluun.

Seinäjoen Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen hallitus totesi aiheen olevan sen verran polttava, että lisätieto aiheesta ei olisi pahitteeksi. Kun vielä maakunnasta löytyi joukkoliikennepalveluja tarjoava yritys tapahtuman yhteistyökumppaniksi,

etenivät suunnitelmat nopeasti toteutusvaiheeseen. Tilaisuus kuului myös osaksi Seinäjoen ammattikorkeakoulun auto- ja työkonetekniikan opintojaksoa, joten paikalla oli runsaasti tulevia autoinsinöörejä.

Tilaisuudessa ensimmäisen puheenvuoron käytti **Sami Heinimäki**, Härmän Liikenne Oy:n toimitusjohtaja. Hän kertoi lyhyesti yrityksen historiasta ja sen vaiheista nykypäivään. Panostukset liiketoiminnan kehittämiseen ovat olleet huomattavia. Viimeisimpiä paikallisliikenteen asiakkaille suunnattuja palveluja ovat mm. ajoneuvojen reaaliaikainen paikannus sekä mobiili-

esitteli oman taustansa ja nykyisen tehtävänkuvansa. Liitto panostaa kasvavassa määrin autoalan yrittäjille ja yhteisöille tarjottaviin koulutus ym. palveluihin ja tässä tehtävässä Seppälällä on merkittävä rooli.

Uusia toimintamuotoja on suunnitteilla. Yksi tällainen on SATL Automotive Aftersales Summit – tapahtuma, josta kaavailaan vuositteista autoalan jälkimarkkinoinnin kansainvälistä konferenssia. Seppälä esitteli myös SATL portaalia ja FISITAn tarjoamia mahdollisuuksia yhdistyksen jäsenille ja autoalan opiskelijoille. FISITAn järjestämään EuroBrake 2019 -tapahtumaan on lähdössä tänä vuonna SeAMKin auto- ja työkonetekniikan insinööriopiskelija **Matti Kärkölä**.

Linja-autojen tekniikan kehittämisestä

Veho hyötyajoneuvojen tuotepäällikkö **Markus Karhulahti** esitteli Daimlerin teknisiä ratkaisuja lähinnä joukkoliikenteen näkökulmasta. Sähköiset ratkaisut ovat pitkällä ja niiden testaus Saksassa on jo hyvässä vauhdissa. Pyrittäessä paikallisesti päästöttömään liikenteeseen, on sähköbussi erinomainen vaihtoehto. Sähkön avulla suurkaupunkien ilmasta saadaan pois pienhiukkaset ja myös melupäästöt pienenevät huomattavasti. Haasteita sähköisen liikenteen lisääntymisessä ovat latausinfraan rakentaminen sekä ajoneuvojen kalliimpi hinta. Suuret lataustehot vaativat isoja virtoja, joten kaapeloinnit, muuntajat ym. sähkönsiirtoon liittyvät osakokonaisuudet vaativat paljon suunnittelua.

Tuotekehitysosastot ponnistelevat nyt polttokennojen kehityksen parissa. Käyttämällä vetyä energia-



Autoteknillinen ilta keräsi hyvin Seinäjoen Seudun ATY:n jäseniä paikalle.

lähteenä ja tuottamalla sähköä polttokennossa ajoakkujen avuksi, on mahdollista saavuttaa toimintasäde, joka vastaa lähes nykyisten kaupunkiliikenteessä toimivien diesel-bussien päivittäisiä ajosuoritteita.

Tietoa ympäristöystävällisistä polttoaineista

Illan neljäs puhuja oli tutkija **Reetu Sallinen** Nesteeltä. Hän esitteli kuulijoille well-to-wheels -käsitteen, jolla kuvataan energiaketjua raaka-aineesta ajoneuvon renkaan pyörimisenergiaan saakka. Usein tarkastelu rajoittuu joko polttoaineen tuottamisen prosessiin tai ajoneuvon energiatehokkuuteen. Tutkimalla koko ketjua, on mahdollista analysoida tarkemmin, mitkä energialähteet kuormittavat ympäristöä vähiten. Käsite huomioi kasvihuonepäästöt, energiatehokkuuden ja tuotantokustannukset. Tulevaisuudessa polttoaineiden valikoima ei välttämättä lisäännä, mutta raaka-aineiden kirjo niiden tuottamiseksi kasvaa.

Sallinen kertoi uusien polttoaineiden tuotekehitysprosessin olevan

pitkä. Nykyinen ajoneuvokalusto rajoittaa polttoaineiden kehitystä. Mikäli haluttaisiin nopeita uudistuksia polttoaineisiin, täytyisi niiden vaatimukset huomioida jo tämän päivän voimanlähteissä. Helpoin tie ympäristöystävällisten polttoaineiden kehityksessä onkin hyödyntää uusiutuvia raaka-aineita ja huolehtia tuotantoprosessin kehittämisen kautta niiden sopivuudesta nykyiseen ajoneuvokantaan. Tällä tavalla on syntynyt mm. Neste MY –uusiutuva dieselpolttoaine. Hyödyntämällä tehokkaasti jätteitä ja tähteitä energialähteenä, sekä hallitsemalla hyvin niiden jalostamisprosessi liikennepolttoaineeksi, on mahdollista tarjota ympäristön kannalta kestäviä ratkaisuja myös perinteistä moottoritekniikkaa hyödyntäen.

Kaikki puheenvuorot herättivät vilkasta keskustelua ja tarkentavia kysymyksiä risteili ilmassa. Tilaisuuden päättyessä paikalta poistui energiatietoisia yhdistyksen jäseniä, jotka pystyvät saamansa tiedon perusteella paremmin arvioimaan ja perustelemaan omia ratkaisujaan liikkuminen suhteen. □

Opintomatka Saksaan ja Ranskaan

TEKSTI/KUVAT Heikki Parri

Etelä-Satakunnan ATY teki tämän vuoden keväisen opintomatkan Saksaan ja Ranskaan 7. -11.4.2019 tutustuen Mercedes Benzin historiaan museossa, uusien autojen valmistukseen tehtaalla sekä viineihin.



Matkalaisten ryhmäpotretti.

Sunnuntaiaamuna aikaisin 45 matkalaista lähti Helsingistä kohti Stuttgartia Finnairin lennolla. Lento lähti klo 8:10 ja oli perillä 9:30 paikallista aikaa. Stuttgartin lentoasemalla oli opas meitä vastassa ja bussi kuljetti meidät lentoasemalta suoraan Mercedes Benzin museoon.

Mercedes-Benz -museo on mootoriajoneuvomuseo ja osa Stuttgartissa olevaa Mercedes-Benz -maailmaa (*Mercedes-Benz Welt*). Mercedes-Benz -maailma sijaitsee 53 000 neliömetrin tontilla B14-kehätienvarellla Stuttgartin Untertürkheimin alueella. Rakennuskompleksin muodostavat Mercedes-Benz -museo ja Mercedes-Benz -keskus. Keskus on suorassa yhteydessä museoon noin sadan metrin mittaisen maanalaisen tunnelin sekä puistoalueen kautta. Puistoalueella on ulkoilmanäyttämö ja erilaisia tapahtumatiloja.

Mercedes-Benz -museon pohjapiirros on kolmiapilan muotoinen. Museon on suunnitellut amsterdamlainen arkkitehtitoimisto UN Studio van Berkel & Bos, joka voitti kansainvälisen kilpailun vuonna 2001. Rakentaminen aloitettiin vuonna 2003 ja museo avattiin yleisölle vuonna 2006. Pääsisääkäynti on nostettu kerroksella ylöspäin.

Rakennuksessa on kahdeksan päätasoa. Tavallisia tasoja ovat kerrokset (tasot 3–7) ja erikoiskerrokset (tasot 0, 2, Z2 ja 8). Jaottelun perustana ovat kantavat rakenteet ja käyttötarkoitus. Viisi horisontaalista tasoa ovat joko yksi- tai kaksikerroksisia. Tekniset elementit on keskitetty isoihin yksikköihin. Jotta kaikille tasoille on saatu pilarittomat rakenteet, ovat ne kotelopalkkeina joko atriumissa tai julkisivulla. Atriumista pääsee näyttelyyn, museon koulutustiloihin, museokauppaan ja maisematason alla olevaan ravintolaan.



Mercedes-Benz -museon valikoimaa.

Vierailu museossa kesti noin 2 tuntia ja sen jälkeen lähdimme kaupunkikiertoajelulle, jonka jälkeen majoituimme hotelli Arcotel Camino Stuttgartiin. Meillä oli bussi ja opas varattu koko matkan ajaksi, koska ryhmämme oli suuri ja koh-

” Mercedes-Benz -museon pohjapiirros on kolmiapilan muotoinen. ”

teet kaukana toisistaan. Illalla oli vielä yhteinen illallinen varattuna läheisestä ravintolasta.

Maanantaina aamulla lähdimme bussilla kohti Mersun henkilöautotehdasta Werk Sindelfingeniin. Matka ei ollut pitkä mutta ruuhkat hidastivat menoa, meille oli aika varattu klo. 10:00 kestäen noin 2 tuntia. Tehtaalla tutustuimme E -sarjan valmistukseen.

Siirtyminen Ranskan puolelle

Tiistiaamuna suuntasimme kohti Ranskaa ja Alsacen viinireit-

tiä, määränpäänä Colmar. Ennen Colmariin saapumista vierailimme Haute-Koenigbourgin linnassa. Linnasta on upeat maisemat Saksan rajalle, sade vaan haittasi vierailuamme. Linnavierailun jälkeen lounastimme Ranskan Bergheimissa ravintola Cour de Baillissa ja tämän jälkeen oli myös maistajaiset Halbeisen Bergheimin viinitilalla.

Alsace on täynnä toinen toistaan upeampia pieniä kaupunkeja ja kyliä. Suosittu tapa on tutkia aluetta kulke-malla Route des Vins, eli viinitietä pitkin. Tämä 170 km mittainen perinnetie kuljettaa noin sadan kuvankauniin pienen kylän läpi Marlenheimin ja Thannin välisellä alueella. Tämän reitin varrelta löytyy paitsi lähes 1000 viinintuottajan edustus, myös kymmenittäin vierailunarvoisia kyliä.

Majoituimme Colmariin kahdeksi yöksi hotelli Les Maraichersiin. Seuraavana päivänä tutustuimme kaupunkiimme kävelykierroksen kautta ja bussilla. Torstaina 11.4.2019 palasimme takaisin Helsinkiin ja edelleen kotipaikkakunnille. □



Vuoden 2018 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä vuodelle 2019

Viime vuoden jäsenhankintakilpailun tulokset on laskettu.

Vuoden 2018 aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan 21 henkilöä, jotka ilmoittivat 35 uutta jäsentä.

Kiitoksen kaikille uusien jäsenien hankkijalle!

Yli kaksi jäsentä hankkineina oli 6. Ahkerimmat olivat **Heikki Parri** Sastamalasta **Kari Rousku** Varkaudesta 4 hankitulla jäsenellä. Kaikkia maksavia jäseniä hankkineita on muistettu heidän panoksesta jäsenhankinnassa. Lisäksi kaikkien jäseniä hankkineiden kesken suoritettiin yhden Huawei MediaPad T3 10 -tablettitietokoneen arvonta. Sen voitti **Martti Partanen** Lahdesta.

Kaiken kaikkiaan viime vuonna jäseneksi liittyi 66 uutta maksavaa jäsentä. Heidän kesken arvottiin yksi Huawei MediaPad T3 -tablettitietokone. Sen voitti **Janne Määttä** Lahdesta.

Viime vuodenvaihteessa 187 opiskelijajäsentä vaihtui varsinaiseksi jäseneksi ja sai ensimmäisen jäsenmaksunsa. Heistä 23 maksoi sen eräpäivään mennessä. Heidän kesken arvottiin myös yksi Huawei MediaPad T3 -tablettitietokone. Sen voitti **Jaakko Broström** Helsingistä.

Onnittelut kaikille voittajille!

Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on käynnissä. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut uusi varsinainen jäsen laskeaan mukaan jäsenhankkijan saldoon.

Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:

- 1 uusi jäsen = Elokuvalippu
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö ja elokuvalippu
- 5 uutta jäsentä = SATL:n rannekello ja kaksi elokuvalippua
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen SATL:n julkaisema tai välittämä kirja (valikoima tutustuttavissa osoitteessa www.aakk.fi)
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen SATL:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien uusien jäsenien ilmoittavien kesken arvotaan yksi tablettitietokone, kuten uusien jäsenien ja ensimmäisen jäsenmaksunsa maksavan entisten opiskelijajäsenien kesken. Tulokset lasketaan vuoden 2020 alkupuolella.



SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2019

Lähtö: Perjantai 13.12.2019 klo 20.55

Paluu: Lauantai 14.12.2019 klo 19:50

**Varmista paikkasi ajoissa, ettet jää rannalle, vaan pääset keinumaa Itämeren
aalloille parhaassa mahdollisessa seurassa. 150 nopeinta ehtii mukaan!**

Hinnat:

Premium (ikkunahytti, parivuode, erikoisaamiainen)	280€/hlö yksin, 200€/hlö kaksin
Seaside Double (ikkunahytti, parivuode)	190€/hlö yksin, 150€/hlö kaksin
Seaside 4 (ikkunahytti, erillisvuoteet)	170€/hlö yksin, 130€/hlö kaksin
Inside 4 (sisähytti, erillisvuoteet)	150€/hlö yksin, 110€/hlö kaksin

Hintaan sisältyy:

- Hyttipaikka valitussa luokassa meno-paluu
- Perjantaina buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Conference kannella koulutusohjelmaa klo 14.00 – 19.00, luennoitsijoina:
 - Eetu Peltonen, AEL
 - Teemu Tiainen, Riveria
 - Juha-Pekka Riihimäki, Oy Teboil Ab
 - Niko Mäkinen, Superbike Niko Racing
 - Joni Järvinen, Turun ammatti-instituutti
 - UUTTA! Tuaty ry:n kannatusjäsenen puheenvuoro

Ilmoittautumiset

Sitovat ilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi syntymäajan kera **25.10.2019** mennessä. Maksu yhdistyksen tilille **FI66 5710 5220 1675 62** eräpäivään **4.11.2019** mennessä. *(Laskutusmahdollisuus siitä erikseen sovittaessa.)*

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Metropolia Motorsportille vuodelle 2019 sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2019 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.
- Formula Student Oulu ry:lle vuoden 2019 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.

Antti Saarialho -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus ei jakanut apurahoja, koska yhtään hakemusta ei ollut saapunut.

Olof Enbom -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2018 jälkeen



Kurri Seppo	synt. 24.11.1942	Kouvola
Unkila Pekka	synt. 18.1.1925	Orivesi
Isoaho Antti	synt. 14.1.1939	Pertteli
Lahti Jouni	synt. 28.9.1960	Perniö As
Mäkinen Heikki	synt. 21.3.1938	Pori
Kärki Erkki	synt. 18.7.1923	Kemi
Kotiranta Erkki	synt. 1.9.1932	Vantaa
Husso Arto	synt. 28.11.1958	Lapinlahti
Aro Martti	synt. 11.1.1946	Nokia
Liukkula Mauri	synt. 16.8.1944	Akaa
Santanen Pentti	synt. 19.6.1925	Helsinki
Suhonen Vilho	synt. 23.8.1925	Helsinki
Mikkilä Valtteri	synt. 29.10.1930	Nurmes
Pääkkönen Erkki	synt. 22.7.1936	Jyväskylä
Ylinen Ali	synt. 23.9.1946	Hämeenlinna
Nieminen Eero	synt. 20.1.1935	Kangasala
Jäppinen Pertti	synt. 20.11.1946	Iisalmi
Anttila Mauri	synt. 18.7.1923	Espoo
Wallenius Pauli	synt. 11.11.1929	Imatra
Broman Osmo	synt. 29.7.1944	Koria
Kettunen Jouko	synt. 16.5.1953	Forssa
Pihl Pentti	synt. 29.1.1928	Pori
Räsänen Kauko	synt. 8.5.1927	Nokia
Kinnunen Heikki	synt. 5.4.1935	Savonlinna
Määttä Timo	synt. 30.10.1945	Oulu
Karhu Paavo	synt. 21.8.1943	Lappeenranta
Hiltunen Erkki	synt. 22.7.1927	Kotka
Aksela Raimo	synt. 27.3.1936	Jyväskylä
Euksela Seppo	synt. 17.9.1964	Hollola
Juutistenaho Eino	synt. 30.9.1933	Kuopio

www.satl.fi

www.facebook.com/satlry

Eero Einari Nieminen

20.1.1935 – 24.12.2018

Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen pitkäaikainen kunnia-puheenjohtaja ja vaikuttaja Eero Nieminen menehtyi jouluaattona 24.12.2018 lyhyen sairaalassaolon jälkeen.

Eero oli syntynyt 20. päivänä tammikuuta 1935 Kangasalla maanviljelijäperheeseen ja hän asuikin Kangasalla koko ikänsä lastensa ja lastenlastensa ympäröimänä. Maanviljelijäperheessä riitti aina töitä ja Eerolle periytyikin arvostus työntekoon sekä toisten auttamiseen. Viime vuosina hän olikin tuskainen, kun ei enää jaksanut nuorempien tahdissa poikien rakennustyömailla, mutta hän oli kuitenkin aina mukana neuvomassa, kun tarvittiin kokeneemman neuvoja. Luonteeltaan Eero oli aina positiivinen, huumorintajuinen ja toiset huomioon ottava ihminen. Hän antoi muille tilaa, mutta oli aina tukena ja tarvittaessa antamassa neuvoja.

Autot ja autotekniikka kiinnosti Eeroa ja hän valmistui Tampereen teknillisestä opistosta autoinsinööriksi vuonna 1966. Heti valmistumisensa jälkeen Eero sai paikan silloisessa Konela-Autossa Tampereella. Pian kuitenkin avautui mahdollisuus siirtyä Amerplastille, jossa hän olikin aina eläkkeelle siirtymiseensä asti. Amerplastille Eero meni aluksi kunnossapitoinsinööriin vakanssille, mutta hyvin pian hänen vastuulleen tulivat kiinteistö- ja laajennusprojektit sekä ajoneuvokalusto.

Eero liittyi vuonna 1966 Tampereen Autoteknilliseen Yhdistykseen,



jossa hän toimi useissa luottamustehtävissä sekä kunniapuheenjohtajana. Sihteerinä hän oli viisi vuotta vuosina 1968-72, puheenjohtajana myös viisi vuotta 1977-1979 ja 1982-83 sekä SATL:n Liittohallituksessa Hämeen piirin edustajana kahteen otteeseen 1996-1999 ja 2002-2005. Eerolle oli tärkeää myös osallistua yhdistysten yhteiseen toimintaan ja hän osallistuikin kymmeniin Liittokokouksiin. Myös SATL:n Kesäpäivillä Eero ja Aune olivat tuttu näky ensin omien lastensa ja myöhemmin lastenlastensa kanssa.

Eerolle myönnettiin useita SATL:n ja TATY:n huomionosoituksia ja vuoden 2010 Liittokokouksessa Eero kutsuttiin Suomen Autoteknillisen Liiton kunniajäseneksi.

Eero oli mukana useassa muussakin yhdistyksessä tai seurassa, jotka hän koki tärkeiksi ja joiden toiminnassa hänelle oli kunnia-asia olla mukana mahdollisuuksien mukaan.

Hän halusi myös, että toiminta on järjestelmällistä, tasapuolista ja sääntöihin perustuvaa. Tästä hyvänä esimerkkinä on Houkan hirmimiehet ry:n muuttuminen metsästysporukasta rekisteröidyksi yhdistykseksi sääntöineen. Eero kuuluiin yhdistykseen sen perustamisesta lähtien, sillä hänen mieliharrastuksiin kuuluivat hirvenmetsästys Kangasalla kotiseudulla ja kalastus Inarin mökin ympäristössä.

Eero toimi aktiivisesti myös Lions Club Kangasala-Roineessa useissa tehtävissä vuosikymmenien ajan. Yksi pitkäaikainen ja merkittävä luottamustehtävä hänellä oli Mobilia-säätiössä, jossa hän toimi edustajiston jäsenenä vuosina 1996-2008 ja hallituksen jäsenenä vuosina 1994-2009.

Eerolle oli tärkeää myös kotiseudun historia ja hän toimikin yli 10 vuotta oppaana Kangasalan Matkailuoppaissa esitellen kotiseutuaan lukuisille vierailijoille.

Eero ja Aune isännöivät useita kymmeniä vuosia Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen ns. Elopalaveria, jossa johtokunta kokoontui elokuulla suunnittelemaan tulevaa toimintaa vapaamuotoisen saunomisen ja ruokailun merkeissä. Tämän perinteen Eero halusi jatkuvan, kun järjestelyvastuu siirrettiin nuoremmille.

Eeron muistoa ja oppeja kunnioittaen

Pentti Ala-Maakala

Tampereen Autoteknillinen
Yhdistys ry:n puheenjohtaja

SATL - JÄSENNYYS KANNATTAA

- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja, olemme osa yli 210 000 autoalan insinöörin maailman laajuista järjestöä.
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, tekniikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti 10 kertaa vuodessa
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- SATL-seminaarit ja -koulutukset jäsenetuhintaan
- SATL-webinaarit kuuluvat jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Liiton ja paikallisyhdistysten jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, Sokos Hotelsilta ja Euromasterilta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta

www.satl.fi

www.facebook.com/satlry

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutusilaisuuksia, pääosa yhteistyössä Diagno Finland Oy:n kanssa
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Julkaisee autoalan kirjallisuutta
- Järjestää alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 27.-28.11.2020) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa
- Järjestää kansainvälisen SATL Automotive Aftersales Summitin yhteistyössä FISITA:n kanssa, ensimmäisen kerran 20.11.2019.

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2019 se on ollut välillä 40,00 - 71,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2020 jäsenmaksut ovat nousemassa parilla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2019 on 68,00 euroa (sis. alv 10%).

Tutustu myös sähköiseen esitteeseemme osoitteesta <https://app.artcloud.fi/satl/yhdistaa-autoalan-ammattilaiset/>. Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi.



Kesäksi viiri salkoon!

Suomen lipun sinivalkeisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm.

Hinta **29.00 €**



SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki antaa kesähelteillä suojaa päälle ja silmille auringon porotukselta.

Hinta **6.90 €/kpl**



SATL-sateenvarjo

Jos aurinko ei paistakaan kesällä, tarvitaan SATL-sateenvarjoa. Sen halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinniskoin. Varsi on alumiinia.

Hinta **21.00 €/kpl**

SATL -tuotteita

Kesään



SATL-rannekello

Liiton logolla varustettu patterikäyttöinen rannekello, josta näkee, kuinka aika kuluu. Irrotettavalla ja pestävällä kangasrannekeella.

Hinta **55,00 €/kpl**

Hintoihin lisätään toimituskulu 5,40 €, mutta ei arvolisäveroa. Tilaukset: pasi.perhoniemi@satl.fi tai 09-694 4724

NYT KANNATTAA KATSASTAA A-KATSASTUKSEN ASEMILLA!

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

35€

Ei sisällä
päästömittauksia

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
KATSASTUSPAKETTI

59€

Sis. määräaikaishätsäyksen
sekä tarvittavat
päästömittaukset

Hinnat voimassa SATL:n
jäsenille. Näytä jäsenkorttiasi
katsastusasemalla
maksassasi!



www.a-katsastus.fi



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat (sis. alv 24 %):
pvm/mpm + 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min



Katsastus



Toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemelle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki

TEKSTI Pasi Perhoniemi KUVAT Tomi Virkki

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenneministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeri

Anne Berner jakoi myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit 5. huhtikuuta 2019 seitsemälle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle. Niistä mitalin numerolla 198 sai SATL:n toiminnanjohtajana toimiva insinööri **Pasi Perhoniemi**.

Muut ansiomitalin saajat olivat:

Mitali numero 197. Toimittaja **Jommi Öunap** (kuvassa toinen oikealta)

Mitali numero 199. Kauppatieteiden maisteri **Kenneth Strömsholm** (kuvassa vasemmalla)

Mitali numero 200. Toimitusjohtaja **Juha Simpura** (kuvassa oikealla)

Taksi Saimaa Oy
Mitali numero 201. Evp. komisario **Jyrki Haapala** (kuvassa kolmas vasemmalta)

Mitali numero 202. Kansanedustaja **Mikko Alatalo** (kuvassa keskellä)
Mitali numero 203. Kuljetusyritystä **Pekka Valtonen** (kuvassa kolmas oikealta)

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan 203 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti ”Moottoriliikenteen hyväksi”.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuojat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.

e-Lasku

SATL:lla on e-laskumahdollisuus käytössä jäsenmaksulaskutuksessa!

e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.

Jäsen- ja lehtimaksujen osalta käytössämme on myös e-lasku.

Sillä tarkoitetaan sähköisessä muodossa olevaa laskua, jonka saat omaan verkkopankkiisi, kun olet tehnyt siitä erillisen e-laskusopimuksen. Se siis halutessasi korvaa paperi- tai sähköpostilaskun. Kun teet e-laskusopimuksesi **20.12.2019** mennessä, saat vuoden 2020 jäsenlaskun jo suoraan verkkopankkiisi!

e-laskun etuja ovat:

- Viivakoodi, tilinumerot ja muut laskun tiedot ovat laskussa valmiina. Niitä ei tarvitse erikseen näppäillä.
- Lasku toimitetaan suoraan omaan verkkopankkiisi.
- Sähköiset laskut säilyvät arkistoituna myöhempääkin tarkastelua varten.
- e-laskun voit vastaanottaa missä ja milloin haluat.

Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme jäsenmaksulaskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä.

Ilman edellä mainittua kunkin jäsenen omatoimista aktiivisuutta jäsenlasku saapuu muuten joko sähköpostin välityksellä niille, joiden s-postiosoite on tiedossamme (pidäthän meidät ajan tasalla oikeasta osoitteesta) tai paperisena versiona. Laskun lähetystapa päivitettiin kaikkien sähköpostiosoitteen omaavien jäsenien osalta sähköpostiin vuoden 2016 lopulla. Laskun maksamisen unohtuessa toimitettava maksumuistutus lähetetään aina paperisena versiona.

Jos edellä mainituista eduista huolimatta haluat saada laskun paperisena, (jos lasku on tullut viimeksi sähköpostitse), voi tiedon päivittää itse omiin jäsentietoihin extranetissä. Sinne pääsee kirjautumaan osoitteessa

<https://rekisteri.sebacon.fi/sebaconlogin/> (asiakastunnus on satl). Kirjautumisessa tarvittava jäsennumero löytyy jäsenkortista sekä aiemmasta laskusta. Salasana on toimitettu aiemmin.

Tiedon päivittäminen (tai extranetin salasanan tiedustelu) voi tapahtua myös sähköpostitse lähettämällä viesti SATL:n jäsenrekisterin ylläpidosta vastaavalle Tommi Suhoselle osoitteeseen info@satl.fi tai puhelimitse soittamalla numeroon 050-436 8873.

**Kirjautuminen tapahtuu osoitteesta
rekisteri.sebacon.fi
Asiakastunnus on: satl**



Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Heikki Parri
Jokirannankatu 6, 32700 HUITTINEN
gsm 040-500 8860 | heikki.parri@trafficpoint.fi

Siht. Antti Suomela
Karhiniementie 333, 32710 SAMPU
gsm 040-520 3330 | antti.suomela@outlook.com

Rah.hoit. Päivi Yli-Mattila / TILIPYM OY
Nokkamäentie 170, 32700 HUITTINEN
gsm 040-545 3757 | posti@tilipym.fi

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikennetoimittaja Olli-Pekka Jasu
ja rah.hoit. Kaukolantie 849, 31340 PORRAS
gsm 050-401 8969 | oliipekka.jasu@gmail.com

Siht. Osastonjohtaja Teijo Mikkola
Kurkelankatu 6, 30300 FORSSA
gsm 050-468 5065 | teijo.mikkola@lhkk.fi

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tutkija Heikki Laaki
Otakuja 2 B 26, 02150 ESPOO
gsm 040-504 0683 | heikki.laaki@aalto.fi

Siht. Insinööri Jalmari Matilainen
Rantaharju 10 F 166, 02230 ESPOO
gsm 040-967 5333 | jalmari.matilainen@aalto.fi

Rah.hoit. Juuso Pahlsten
Ruusankatu 4 A 5, 00250 HELSINKI
gsm 0400-688639 | juuso.pahlsten@gmail.com

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Risto Liukkonen
Kavioura 4 A 1, 13130 HÄMEENLINNA
gsm 040-869 6576 | ripa.liukkonen@gmail.com

Siht. Tutkinnonvastaanottaja Tea Lehtinen
Pappilantie 12 B 3, 14820 TUULOS
gsm 045-6322 845 | tea.lehtinen@ajovarma.fi

Rah.hoit. Liikenneopettaja Aulis Nurmi
Vuorikatu 15 as 7, 13100 HÄMEENLINNA
gsm 0400-481 433 | aulis.nurmi@pp3.inet.fi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Markku Kiljunen
Villimiehenkatu 5 as 22, 53100 LAPPEENRANTA
gsm 0400-575 912 | markku.kiljunen@kympp.net

Siht. ja Rah.hoit. Teknikko Pasi Sarantila
Sallinkuja 11, 55100 IMATRA
gsm 0400-584 511 | pasi.sarantila@pp.inet.fi

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Olli Mykrä
Ilmarinkatu 3, 18100 HEINOLA
gsm 0400-898 748 | olli.mykra@gmail.com

Siht. Huoltoneuvoja Mirja Varjonen
Metsolantie 8 A 1, 18200 HEINOLA
gsm 045-133 7623 | mirja.varjonen@welho.com

Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Teijo Lavio
Tyyrpuurintie 20, 18100 HEINOLA
gsm 0400-494 659 | usa-osa@phnet.fi

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman
Kvarnängsvägen 19, 01190 BOX
puh.t 075 323 2430 | nils-goran.byman@a-katsastus.fi

Siht. Katsastusmies Esa Perälä
Lovisiantie 847, 07280 ILOLA
puh.t 075 323 3090 | esa.perala@a-katsastus.fi

Rah.hoit. Teknikko Bjarne Ramm-Schmidt
Adlercreutzinkatu 35-37 B 7, 06100 PORVOO
gsm 040-525 3939

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri / lehtori Kauko Tahvanainen
ja rah.hoit. Ohvanantie 273, 82200 HAMMASLAHTI
gsm 0400-629 592 | kauko.tahvanainen@gmail.com

Siht. Insinööri Jani Ikävalko
Päivärinteentie 1 A 1, 80230 JOENSUU
gsm 040-845 4007 | eyeglider@gmail.com

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltoneuvoja Jukka Autio
Manttaalintie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 0400-618 409 | jukka.autio@bromangroup.fi

Siht. ja rah.hoit. Erityisavustaja Jenni Autio
Manttaalitie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 040-590 1476 | jenni.autio@edu.muurame.fi

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Mikko Moilanen
Hölkkiätie 35, 87830 NAKERTAJA
gsm 044-261 7382 | mikko.moilanen@kao.fi

Siht. ja rah.hoit. Opettaja Markus Tervonen
Nakertajantie 52, 87830 NAKERTAJA
gsm 044-797 4561 | markus.tervonen@kao.fi

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Heikki Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-725 5711 | heikki.haapaniemi@elisanet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka
Levälahdentie 309, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-515 1727 | pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Eija Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040-550 0743 | eija.haapaniemi@elisanet.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopäällikkö Samppa Kalliosalo
Vaeltajantie 10, 67400 KOKKOLA
gsm 050-356 2745 | samppa.kalliosalo@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Mika Heinola
Linnaleirintie 32 C 9, 67100 KOKKOLA
gsm 050-453 4536 | mika.heinola@scania.fi

Rah.hoit. Opettaja Pasi Herronen
Feijulankuja 1, 68300 KÄLVÄ
gsm 040-572 6227 | pasi.herronen@kpedu.fi

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Technical Account Manager Tero Salovaara
Visatie 27, 04260 KERAVALA
gsm 050-458 2413 | tero.salovaara@neste.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi
Forssankatu 8, 04430 JÄRVENPÄÄ
gsm 040-592 5723 | arto.miiluniemi@wurth.fi

Rah.hoit. Toimitusjohtaja Veijo Pesonen
Sipoontie 57, 04430 JÄRVENPÄÄ
gsm 0400-470 077 | veijopesonen01@gmail.com

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamotyönjohtaja Esa Juntto
Korpikatu 9, 48600 KOTKA
gsm 040-587 0574 | esa.juntto@mbnet.fi

Rah.hoit. Olavi Piirainen
Vihannestie 19, 48700 KOTKA
gsm 0400-551 207 | olavi.piirainen@kymp.net

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen
Ruotsinkatu 7, 70620 KUOPIO
gsm 050-502 8050 | puheenjohtaja@katy.fi

Siht. Linja-autonkuljettaja Tommi Suhonen
Retkeilijäntie 9 D 30, 70200 KUOPIO
gsm 050-360 5930 | sihteeri@katy.fi

Rah.hoit. Logistiikkainsinööri Pasi Vainikainen
Neulasuontie 9, 70780 KUOPIO
gsm 050-553 8235 | rahastonhoitaja@katy.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt
ja rah.hoit. Tornitie 17, 85500 NIVALA
gsm 0400-289 470 | pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Koulutuspäällikkö Tomi Huovari
Takalontie 5, 85410 SIEVILÄ
gsm 0500-385 356 | tomi.huovari@kotinet.com

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Unto Tervo
Paulakatu 10, 15680 LAHTI
gsm 050-526 5955 | unto.tervo@salpaus.fi

Siht. Insinööri Jukka Karhi
Silmutie 5, 15540 VILLÄHDE
gsm 0400-662 568 | jukka.karhi@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula
Mönjätie 19, 15560 NASTOLA
gsm 050-348 4214 | janijuttula@gmail.com

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri
Savimäenkatu 13 E, 53550 LAPPEENRANTA
gsm 0500-848 663 | antti.hiiri@gmail.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi
Kurjentie 19, 53650 LAPPEENRANTA
gsm 0400-658 518 | erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Liik.harj. Arto Kiljunen
Jauhialantie 29, 54920 TAIPALSAARI
gsm 0400-752 580 | artokiljunen1@gmail.com

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä
Kivikkotie 7, 94400 KEMINMAA
puh.t 0400-524 150 | vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht. ja rah.hoit. Katsastusaseman esimies Hannu Keskitalo
Saarenpäänkatu 29 B 20, 95400 TORNIO
gsm 050-322 0822 | hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog
Tehtaankatu 11 A 9, 08100 LOHJA
gsm 045-632 2406 | ilpo.skog@a-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puumalainen
Haukankatu 1, 08150 LOHJA
gsm 0440-610 267
reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi
Lääkekuja 4, 08200 LOHJA
gsm 040- 588 7133 | ossi.kiviniemi@dnainternet.net

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Mikko Jukarainen
Hukanraitti 3, 50970 MIKKELI
gsm 040- 351 5185 | mikko.jukarainen@a-katsastus.fi

Siht. CEO Jarno Muttilainen
Haikutupa 2, 50170 MIKKELI
gsm 050-336 0223 | jarno.muttilainen@as-huolto.fi

Rah.hoit. Katsastaja Joel Ahonen
Jääkärintie 29 A 6, 50100 MIKKELI
gsm 045-677 7310 | joel.ahonen@a-katsastus.fi

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Logistiikan lehtori evp Eero Kukko
Oksatie 11, 90800 OULU
gsm 040-514 0733 | eero.kukko@dnainternet.net

Siht. ja rah. hoit. Katsastaja Hannu Timonen
Tiukutie 1, 90250 OULU
gsm 040-551 4720 | hannu.timonen@pp.inet.fi

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Järjestelmäasiantuntija Matti Tirkkonen
Koskipusto 5 B 15, 16300 ORIMATTILA
gsm 040-315 8181 | matti.tirkkonen@millog.fi

Siht. Osastopäällikkö Janne Tirkkonen
Myllykuja 2 B 14, 16300 ORIMATTILA
gsm 040-701 4155 | jp.tirkkonen69@gmail.com

Rah.hoit. Teknikko Jussi Seppälä
Loistekuja 12, 45720 KUUSANKOSKI
gsm 045-632 2363 | jussi.seppala@a-katsastus.fi

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki
Hongikkotie 21, 28540 PORI
puh.t 02-538 0745, gsm 040- 546 8228
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi

Siht. Kunnossapitoinsinööri Keijo Nordlund
Liinaharjantie 15, 28610 PORI
gsm 050-5400 017 | keijonordlund1@gmail.com

Rah.hoit. Katsastaja Olli Helander
Äijöntie 14, 28190 PORI
gsm 040-530 8836 | olli.hela@gmail.com

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jari Kivekäs
Nybergintie 5, 26820 RAUMA
gsm 040-708 5672 | jari.kivekas1@gmail.com

Siht. Teknikko Seppo Juhala
Iso-Perentie 64, 27100 EURAJOKI
gsm 0400-831 417 | seppo.juhala@suomi24.fi

Rah.hoit. Liikkeenharj. Usko Viitanen
Hitsaajantie 6, 26820 RAUMA
gsm 0400-722 853 | usko.viitanen@dnainternet.net

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Markku Sorsa
Rahikkalantie 6, 11120 RIIHIMÄKI
gsm 0400-484 950 | markku.sorsa@autosorsa.fi

Siht. ja rah. hoit. Lehtori evp Erkki K Virtanen
Neidonkuja 4, 11120 RIIHIMÄKI
gsm 050-494 5620 | erkki.virtanen8@saunalahti.fi

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jorma Paavilainen
Eteläranta 21, 96300 ROVANIEMI
gsm 0400-151410 | jorma@rpk-f.se

Siht. Työnjohtaja Reino Tornberg
Hakkurintie 17, 96460 ROVANIEMI
gsm 0400-404 612 | reino.tornberg@hotmail.com

Rah.hoit. Teknikko Esko Kulusjärvi
Jahtipolku 11, 96910 ROVANIEMI
gsm 040-528 8079 | esko.kulusjarvi@gmail.com

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Vesa Villanen
Koskitie 3 as 6, 25360 PERTTELI
gsm 040-730 1503 | puheenjohtaja@ssaty.com

Siht. Yrittäjä Tero Lehto
Ylistalontie 13, 25250 MÄRYNUMMI
gsm 0400-895 649 | sihteeri@ssaty.com

Rah.hoit. Huoltopäällikkö Martti Lehtinen
Sinivuorentie 4, 25500 PERNIÖ
gsm 0400-914 741
martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Teknikko Aki Poikonen
Siikasaarentie 120, 58200 KERIMÄKI
gsm 0440-191 950 | akipoi50@gmail.com
- Siht. Lehtori evp Pekka Pieviläinen
Ilmarisenkatu 12, 57200 SAVONLINNA
gsm 0400-672043 | pekka.pievilainen@suursaimaa.com
- Rah.hoit. Katsastusmies Juha Herttuainen
Haikanpääntie 171, 58200 KERIMÄKI
gsm 045-973 4840 | juha.herttuainen@a-katsastus.fi

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Auto- ja työkonetekn. Ins. Jarno Arkko
Karhunkynsi 1 F 26, 60510 HYLLYKALLIO
gsm 040-680 7139 | jarno.arkko@seamk.fi
- Siht. Diplomi-insinööri Hannu Ylinen
Ruottinkoskentie 69, 63330 PAHAJOKI
gsm 040-830 3952 | hannu.ylinen@seamk.fi
- Rah.hoit. Lehtori Erkki Maunus
Rantatie 5, 63100 KUORTANE
gsm 044-550 0124 | ermaunus@gmail.com

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Tuetekkehityspäällikkö Pentti Ala-Maakala
Niemicatu 9-11 A 3, 33230 TAMPERE
gsm.t 040-861 7310, gsm.k 040-556 5404
pentti.ala-maakala@pp.inet.fi
- Siht. Tutkimusinsinööri Pekka Hjon
Välimaankatu 1-5 B 24, 33500 TAMPERE
puh.k 040-737 4161 | pekkahjon@gmail.com
- Rah.hoit. Myynti-insinööri Eero Kallio
Mesiheinäkatu 5 B 2, 33340 TAMPERE
gsm 040-546 5469 | eppu.kallio@gmail.com

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä
Peltolantie 1, 23120 MIETONEN
gsm 044-272 9979 | sm.nikkila@gmail.com
- Siht. Insinööri Lari Haapala
Rekikuja 1a, 21420 LIETO
gsm 050-402 4264 | lshaapala@gmail.com
- Rah.hoit. Toni Tolonen
Mäyräpolku 6, 21220 RAISIO
gsm 040-5743 901 | tolonentt@gmail.com

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen
Spisgatan 4 D, 65320 VAASA
gsm 050-302 8359 | kari.lapvetalainen@netikka.fi
- Siht. Insinööri Simon Backlund
Bertby-Lälaxvägen 256, 66600 VÖYRI
gsm 040-841 5993 | simon.backlund@hotmail.com
- Rah.hoit. Insinööri Heikki Westman
Grynnätät 54, 65450 SULVA
gsm 050-424 8024

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Toimipaikan päällikkö Jaakko Elo
ja Siht. Kuusitie 1 B 5, 23800 LAITILA
gsm 0400-955 300 | jaakko.elo@vianor.com
- Rah.hoit. Varaosapäällikkö evp Raimo Grönberg
Metlähteentie 3, 23800 LAITILA
gsm 040-548 7369 | raimo.gronberg@lailanet.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Teknikko Timo Täyränen
Väinölantie 1 A 4, 37600 VALKEAKOSKI
gsm 045-630 3255 | timo.tayranen@pp.inet.fi
- Siht. Teknikko Alpo Survonon
Antinniementie 3, 37630 VALKEAKOSKI
gsm 0400-799 196 | alpo.survonon@suomi24.fi
- Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala
Ilvangantie 93, 37500 LEMPÄÄLÄ
gsm 040-594 0745 | alpo.ejala@elisanet.fi

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Kari Rousku
Rah.hoit. Hernenientie 5, 76100 PIEKSÄMÄKI
gsm 044-785 4027 | kari.rousku@sakky.fi

- Siht. Työnjohtaja Jouni Vauhkonen
Uitonvirrantie 49, 77480 SAVUNIEMI
gsm 0400-848 142 | sihteerin.vaty@gmail.com

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Katsastaja Arvo Ryhänen
Honkakoskentie 796 A, 74140 IISALMI
gsm 044-570 5107 | arvo.ryhanen@hotmail.fi
- Siht. Katsastaja Unto Mähönen
Poskipuronkatu 7 B 8, 74120 IISALMI
gsm 0400-878 946 | unto.mahonen@meili.fi
- Rah.hoit. Yrittäjä Petri Rytkönen
Kotikyläntie 48a, 74150 IISALMI
gsm 0440-883 709
petri.rytkonen@marjahaanautokatsastus.fi



Posti Green

SATL

AUTOMOTIVE AFTERSALES SUMMIT 2019



Uusi tapahtuma 20.11.2019 autoalan ammattilaisille Helsinki, Messukeskus

SATL Automotive Aftersales Summit on vuosittainen autoalan jälkimarkkinoinnin ykköstapahtuma.

Tapahtuma kokoaa yhteen jälkimarkkinoinnin päättäjät, vaikuttajahenkilöt ja asiantuntijat sekä katsastus- ja autoalan opetustoimen ammattilaiset.

Vuoden 2019 pääteemana on "Autoalan jälkimarkkinoinnin tulevaisuudenkuva ja uudet liiketoimintamallit".

SATL Automotive Aftersales Summit:in järjestäjänä toimii Suomen Autoteknillinen Liitto ry yhteistyössä kansainvälisen, 210 000 autoinsinööriä yhdistävän, autoinsinöörijärjestö FISITA:n kanssa.

Tule mukaan uuteen tapahtumaan!
www.aftersalessummit.com



Supported by **FISITA** 