

SATELLIITTI



Liittokokous Porissa

Mestarimekaanikko
2017 -kilpailut

Jäsenhankinta-
kilpailun tulokset

Toimihenkilöt
2017

SISÄLTÖ • 1/2017



- 03 Joka niemeen, notkoon ja saarelmaan
tiedon tahtoisin välittää
- 04 Hyvät jäsenet!
- 06 Liittokokous Porissa 17.-19.3.2017
- 08 Vuoden Autoteknikko Arto Lehtinen
- 09 SATL:n liittohallitus 2017
- 10 Vuoden Autoteknillinen Yhdistys
- 12 Mestarimekaanikko 2017 -kilpailu
- 16 Itä-Hämeen Autoteknillinen yhdistys Pietarissa
- 18 SATL:n Kesäpäivät 2017
- 19 Apurahat
- 19 Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet
- 20 Vuoden 2016 jäsenhankintakilpailun tulokset
- 22 Etelä-Satakunnan ja Forssan ATY:ten seniorit
vierailivat Harjavallan suurteollisuuspuistossa
- 26 Heikki Parrille myönnettiin
Moottoriliikenteen ansiomerkki
- 27 Autokorjamomessut
- 28 Yhdistysten toimihenkilöt 2017

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Satelliitti

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 37
Numero 1/2017

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

*Yrjö S. Kaasalainen, Tommi Suhonen,
Turo Tiililä ja Mirja Varjonen.*

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelija

Paino

Oy Fram Ab 2017, Vaasa

Kannen kuva

Kuvassa Mestarimekaanikko 2017
-kilpailun voittanut Tomi Gren ratko-
massa finaalin yhtä tehtävärastia.
Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuo-
dessa ja sisältyy Suomen Autoteknilli-
sen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi
Autoalan Koulutuskeskus Oy: www.aakk.fi
Suomen Liikekirjat: www.liikekirjat.fi
Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa
voidaan toimituksellisista syistä lyhen-
tää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten
osittainenkin lainaaminen sallittu on
vain kirjoittajan luvalla.



Kuva: Tommi Suhonen

Joka niemeen, notkoon ja saarelmaan tiedon tahtoisin välittää

PORIN LIITTOKOKOUKSESSA PÄÄTETTIIN toteuttaa Liiton viime vuosien merkittävin hanke, työnimeltään SATL-portaali. Hankkeeseen haetaan parasta aikaa ulkopuolista rahoitusta ja toteutuksen varmistamiseksi Liitto sitoutui itsekin investoimaan hankkeeseen useita satoja tuhansia euroja.

Mikä tämä portaali on, mitä se tarjoaa, minkä takia se kannattaa tehdä ja milloin se on valmis?

LYHYKÄISYYDESSÄÄN PORTAALI ON nettisivusto, jonka avulla jaamme teknistä tietoa sekä erilaisia koulutuspalveluita. Osa koulutuksista tapahtuu verkkoseminaarien ja itseopiskeluohjelmien muodossa. Emme myöskään ole unohtaneet perinteistä seminaarityypistä koulutusta. Sitäkin tullaan myymään sivuston kautta. Tätä tuottaa Liiton täysin omistama Autoalan Koulutuskeskus, jonka tarkoituksena on edelleen tuottaa markkinoille sopivia korkealaatuisia ja kohtuuhintaisia kursseja. Koulutuskeskuksen harteille jää myös, kuten ennenkin, kirjamyynnin, seminaarien ja messujen järjestäminen. Suuri osa sisällöstä on jäsenille maksutonta ja osa taas jäsenetuhintaista. Ulkopuolisille sisältöä tarjotaan markkinahintaan. Tästä saatavan tulon avulla kehitetään sivustoa ja tuotetaan muita jäsenetupalveluita.

OLEN ITSE OLLUT HELSINGIN Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen 1980-luvulta lähtien. Koko tämän ajan haasteena on ollut koulutustarjonnan keskittyminen pääkaupunkiseudulle. Hankkeemme tavoitteena on lisätä merkittävästi koulutuksia ruuhkasuomen ulkopuolelle. **PORTAALIN KAUSTA ON JOKAISEN** yhdistyksen jäsenen mahdollista hankkia itselleen viimeisintä tietoa ja osaa-

mista. Juuri silloin ja siinä paikassa kun hän sitä itse haluaa, vaikka lauantai-iltana kotisohvalla istuen.

VERKKOSEMINAARIOMINAISUUS, yhdeltä nimeltään webinaari, antaa yhdistyksille loistavan mahdollisuuden jakaa kuukausikokousten esitykset muidenkin yhdistysten jäsenille. Yhdistysten on paljon helpompaa houkuttella nimekkäitä puhujia tilaisuuksiinsa, jos he kertovat, että osallistujia on netin ylitse ympäri suomenniemien.

TÄMÄN MITTAKAAVAN HANKE ei valmistu hetkessä eikä nykyisen henkilöstön voimin. Tätä kirjoittaessani projektipäällikköhanke on vielä kesken, enkä siis tiedä löydämmekö tekijän jäsenistöstämme tai alan ulkopuolelta. Pääasia kuitenkin on, että kyseinen henkilö on paras mahdollinen. Tämänhetkisen aikataulun mukaan portaali avataan jäsenistölle 2019 alkusyksystä. Hyvää kuitenkin kannattaa odottaa.

PALJON TYÖTÄ JA KULUJA ON ODOTETTAVISSA ja kaikki apu, mitä saamme teiltä jäseniltä, otetaan suurella kiittolaisuudella vastaan. Tehdään tästä meidän kaikkien yhteinen hanke ja malliesimerkki siitä, miten tekninen autoala huolehtii pyyteettömästi tekijöidensä ammatillisen osaamisen kehittämisestä.

Nöyrästi teidän palveluksessa

Turo Tiililä, puheenjohtaja



Kuva: Harri Jukarainen

Hyvät jäsenet!

Oheisessa tunnelmia 20 vuoden takaa Räyskälän lentokentältä erään harrasteajoneuvokerhon tapahtumasta, jossa pääsin tuota hotentottikylpyammetta kokeilemaan keilakujalla. Auto ei siis ollut omani, joskin se kulki kuljettamani kuorma-auton kyydissä kohteeseen ja takaisin. Tunnelmaa ja ajo-omituisuuksia riitti ketjurattia puristaessa ja vasemmalla kädellä itseäni paikalla pitäen. Kyynärpäapaikalle olisi saattanut pidemmässä ajossa tulla tarvetta... Avoautokelejä näissä toukokuuisissa lumikuuroissa kyllä odotellaankin.

Sivulta 6 eteenpäin käydään läpi liiton tämän vuoden liittokokouksen sisältöä ja päätöksiä. Seuraava on myös suunnitteilla ja se onkin enemmän itseäni työllistävä, kun liitolla siitä on myös järjestämisvastuu. Liittohallituksen päätöksen perusteella se suuntautuu Tallinnaan yhden yön matkana 17.-18.3.2018. Tätä kirjoitettaessa laivayhtiö on jo päätetty aiemmin saatujen tarjousten perusteella, nyt vielä hierotaan ohjelma ja lopulliset hinnat kuntoon. Sen jälkeen

tiedotamme tarkemmin asiasta yhdistyksille. Se on jo tiedossa, että ilmoittautumiset ja maksut matkalle pitää hoitaa totuttua aiemmin.

Ihan vain liiton toimiston omin voimin (allekirjoittanut ja Tommi Suhonen etänä Kuopiosta) tapahtuman järjestelyt eivät onnistu, joten apuja tulemme kaipaamaan vapaaehtoisilta. Ilmoittautumiset saa suorittaa allekirjoittaneelle.

Vuoden alussa SATL:n paikallisyhdistysten määrä putosi kahdella, kun Patentti- ja rekisterihallitus siivosi viimevuotisen lakimuutoksen perusteella kaikkiaan 36 000 toimimatonta yhdistystä yhdistysrekisteristä. Toimimattomuuden kriteerinä oli, että yhdistyksistä ei ollut tullut mitään tietoja vuoden 1996 jälkeen PRH:seen eikä sinne otettu prosessin aikana mitään yhteyttä. Näin ollen Sodankylän ATY:n ja Nurmeksen ATY:n tarinat päättyivät 30 ja 52 vuoden jälkeen. Ennalta sovitusti Sodankylän ATY:n jäsenet siirtyivät Rovaniemen yhdistykseen (6 kpl) ja Nurmeksen ATY:n jäsenet (5 kpl) Joensuun Seudun yhdistykseen. Tämän johdosta Autoteknillisten yhdistysten

määrä on nyt 37, henkilöjäsenten määrä ei tämän takia muuttunut.

Seuraavat Autokorjaamomessu ovat myös suunnitteilla. Edelliset pidettiin viime vuoden loppupuolella. Sisällöllisesti ne olivat aika onnistuneet, järjestelyissä oli jonkun verran sanomista ja käytössä olleet tilat, etenkin tilinpuutteen vuoksi käytönotettu telttaratkaisu, oli kaikkea muuta kuin paras mahdollinen. Jälkimmäinen tosin oli se tekijä, jonka avulla tapahtuma voitiin ylipäätään järjestää, sillä sisätiloissa ei ollut tarpeeksi tilaa käytettävissä. Kokemuksesta on otettu opiksi ja seuraavat Autokorjaamomessut ovat suunnitteilla vuoden 2018 marraskuuhun. Paikkana tulee edelleen olemaan Messukeskus Helsingissä, mutta tilat ovat eri kuin nyt oli ja ne ovat todellakin sisällä. Tarkat päivämäärät ja ohjelmat ilmoitetaan myöhemmin, joten olkaa kuulolla.

Mukavan ja lämpimän kesän saapumista toivoen:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

OSALLISTU KOULUTUKSIIN

Autoalan Koulutuskeskuksen koulutukset

Autoalan Koulutuskeskus järjestää kumppaniverkostonsa kanssa ajankohtaisia ajoneuvotekniikan sekä lainsäädännön kursseja.

Ohjelmassa on myös ajoneuvojen ilmastointihuollon 1-päiväinen pätevyitysmiskoulutus sekä 1-päiväinen autoalalle räätälöity SFS6002 sähköturvallisuuskoulutus.

Katso tarkempi koulutuskalenteri Autoalan Koulutuskeskuksen verkkosivuilta osoitteesta www.aakk.fi/koulutus

Koulutuksia esimiehille ja johdolle

Autoalan Koulutuskeskuksen omistama Suomen Liikekirjat järjestää esimiehille ja johdolle suunnattuja koulutuksia sekä avoimia seminaareina että yrityskohtaisina toteutuksina. Kaikki koulutukset ovat myös autoalalle hyvin soveltuvia.

Katso tarkempi koulutuskalenteri Liikekirjojen verkkosivuilta osoitteesta www.liikekirjat.fi/koulutus

Tilaisuudet ovat tarkoitettu:

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaisten edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, teknikoille ja opettajille.

Koulutusten hinnat ja lisätiedot löytyvät verkkosivuiltamme: www.aakk.fi/koulutus www.liikekirjat.fi/koulutus

Varaa kalenteriin!

Päivitetty koulutusohjelma ja -kalenteri löytyy verkkosivuiltamme. Varaa nyt jo kalenteriisi aika esim. seuraavista kursseistamme:

Ajoneuvotekniikan ja lainsäädännön koulutukset pääkaupunkiseudulla

- 8.8. SFS6002 Pätevyitysmiskoulutus
- 26.9. Vaihtoehtoiset voimanlähteet
- 4.10. Korin pintakäsittely ja maalaus
- 10.10. Autoelektroniikan päivä
- 7.11. Raskaan kaluston säädökset ja tekniikka

Huippusuositettu Pekka Järvisen Onnistu esimiehenä -koulutus

- | | |
|----------------|--------------------|
| 5.9. Turku | 26.9. Lappeenranta |
| 7.9. Tampere | 23.11. Helsinki |
| 21.9. Helsinki | |

Katso muut johdon ja esimiestyön koulutukset ja hyödynnä SATL:n jäsenetu: kaikkiin Liikekirjojen koulutuksiin hintaetu 15 %.

Katso tai pyydä lisätietoja:

**www.aakk.fi
email: info@aakk.fi
p. 09-6944 635**

**Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki**



Autoalan Koulutuskeskus



Suomen Liikekirjat



Liittokokous Porissa 17.-19.3.2017

Kokousedustajat valmistautumassa kokouksen seuraamiseen.

Kuluvan vuoden Liittokokous järjestettiin Porissa Sokos Hotelli Vaakunan tiloissa. Järjestelyistä vastasivat 80-vuotisjuhlia viettänyt Porin ATY.

TEKSTI Pasi Perhoniemi
KUVA Tommi Suhonen ja Eero Aula

SATL:n 82. varsinainen Liittokokous järjestettiin Porissa Sokos Hotelli Vaakunassa 17.-19.3.2017. Kokoukseen osallistui 63 äänivaltaista edustajaa 25 jäsenyhdistyksestä edustaen noin 81 % Liiton äänivallasta (paikalla oli 273 maksimiäänestä 222).

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltapalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaaminen.

Lauantaina oli perinteiden mukaisesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi isäntänä toimineen Porin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan **Jarmo Lautamäen** avaussanoilla. Sen jälkeen liiton puheenjohtaja **Turo Tiirilä** esitti oman tervetuliaispuheensa. Kokousviikonlopun ajoneuvotekni-

lisen puheenvuoron piti Turku Energian projektiasiantuntija DI **Lotta Lyytikäinen**. Hänen aiheena oli Turussa juuri käyttöönotetun sähkölinja-autojen latausjärjestelmä, jota käyttää kotimaisen Linkerin valmistamat sähkölinja-autot.

Alkupuheenvuorojen jälkeen vuorossa oli Liittokokousasioiden esittely. Menneet tapahtumat ja tilinpäätös esiteltiin tiivistetysti. Tärkeässä osassa oli uuden, ison SATL-portaalihankeen esittely, johon liitto tulee panostamaan niin rahallisesti kuin ajallisesti joko osittain ulkopuolisen tuen turvin tai jos sitä ei saada, kokonaan omin varoin. Lisäksi kokouksen yhteydessä informoitiin, että Patentti- ja rekisterihallitus oli lopettanut kahden paikallisyhdistyksen olemassaolon toimimattomuuden takia. Toinen oli Nurmeksen ATY ja toinen Sodankylän ATY. Kyseisten yhdistysten jäsenet siirrettiin liiton toimiston toimesta ennalta sovitusti lähimpiin yhdistyk-

siin eli Sodankyläläiset Rovannen ATY:n jäseniksi ja Nurmelaisten Joensuun Seudun ATY:n jäseniksi. Asia koski yhteensä 11 jäsentä. Näin ollen SATL:n jäsenyhdistyksiä on nykyisin 37 kpl.

Iltapäivästä lounaan jälkeen vuorossa oli toimikuntien kokoukset. (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat). Toimikuntien asioiden käsittelyyn oman työpanoksensa antoivat kaikkiaan 62 läsnä ollutta henkilöä. Liittokokousaloitteita oli tällä kertaa yksi liittyen sähköavusteisen lähiliikenteen kehittämiseen.

Lauantaille oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Liittokokouksen avaussanojen jälkeen ohjelmassa oli tutustuminen Porin ortodoksis-kirkkoon sekä kaupunkiin opastetun kiertoajelun muodossa.

Lauantai-illan ohjelmassa oli yhdistyksen 80-vuotisjuhlallisuuudet hotellin ravintolassa. Illan pääpuhujana toimi Kansallinen koulutuksen arviointikeskus Karvin johtaja

Liiton puheenjohtaja Turo Tiililä ja Porin ATY:n puheenjohtaja Jarmo Lautamäki valmistautumassa kokouksen aloitukseen.

Harri Peltoniemi. Puheessaan hän kävi läpi auto- ja korjaamoalan koulutuksen tuottamia oppimistuloksia ja osaamista. Tiedot perustuivat heidän tekemiin tutkimuksiin ja siitä tehtyyn raporttiin. Omat puheenvuoronsa pitivät niin Porin ATY:n pj Jarmo Lautamäki kuin Liiton puheenjohtaja Turo Tiililä. Yhtenä ohjelmanumerona muistettiin myös järjestävän seuran aktiiveja kunnialevykeillä ja muilla muodoin. Illan musiikillisesta ja standup-komiikkaosuudesta vastasi **Juissi Läs-kinen.**

Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjalta. Kokouksen aluksi normaalien Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyysjä -tunnustusten lisäksi palkittiin Liiton kultaisella kunnialevykeillä yksi henkilö.

Liiton kultaisen kunnialevykkeen numeron 46 sai Kotkassa pitkään vaikuttanut ja nykyisin Imatralla asuva **Matti Arponen** (64). Perusteluina olivat muun muassa hänen panoksensa niin SATL:n kuin sen jäsenyhdistysten toiminnassa.

Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin kolmannelle kaudelle insinööri **Turo Tiililä** (50, kotipaikka Helsinki). Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Pentti Ala-Maakalan** Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja,



varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Kari Kaihonen** Helsingistä sekä **Vesa Villanen** Salosta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Eero Kukko, Oulu

Jukka Autio, Muurame

Mika Heinola, Kokkola

Vesa Villanen, Pertteli

Mauri Linnanketo, Pori

Kaikki valitut jäsenet ovat uusia hallituksessa.

Hallituksessa jatkavat:

Pentti Ala-Maakala, Tampere

Jaakko Falck, Mikkeli

Antti Kovanen, Kuopio

Kari Kaihonen, Vantaa

Tero Salovaara, Kerava

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2018 vahvistettiin 38,50 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee 4,0 euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 17.11.2017 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2018 maksuille päätettiin 19.1.2018. e-lasku myös otetaan käyttöön yhdeksi maksumuo-

doksi. Asiasta on tarkemmin tietoa tämän lehden takakannessa.

Lehden itse tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2018 nousee 35,00 euroon, joten nousua tulee kahden euron verran. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2018 tulee olemaan 68,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on 43 %.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Vuoden toimintateemana jatkuu ”Ammattiosaamisen kehittäminen”. Siihen liittyy edellä mainittu sähköisen oppimisympäristön SATL-portaaliprojekti, jonka toteuttamiseksi liittokokous antoi mandaatin käyttää liiton varoja maksimissaan 265 000 € tämän ja seuraavan kahden vuoden aikana. Sen toteuttamista varten on haettu ulkopuolista rahoitusta, mutta sen saamisesta ei ole vielä päätöstä. Projektia varten tullaan palkkaamaan lisää resurssia projektipäällikön muodossa. Päätös henkilövalinnasta tehdään kesän aikana. Asiasta tullaan tiedottamaan tarkemmin myöhemmin.

...



Turku Energian projektiasiantuntija DI Lotta Lyytikäinen kertomassa sähkölinja-autojen lataamisesta Turussa.



Liiton kultaisen kunnialevykkeen numero 46 saaja Matti Arponen.



Karvin Harri Peltoniemi kävi läpi lauantain iltajuhlissa auto- ja korjaamoalan koulutuksen tuottamia oppimistuloksia ja osaamista.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2018 Liittokokouksen järjestelyistä vastaa liiton toimisto, joskin apuja järjestelyissä tarvittaessa Helsingin ATY:ltä, kun toiminnanjohtaja ei yksi kaikkea pysty hoitamaan. Se järjestetään yhden yön mittaisena matkana Tallinnaan 17.-18.3.2018. Tarkemmat tiedot hintoihin ja aikatauluineen tullaan

toimittamaan piakkoin, kun järjestelyt saadaan varmistettua. Paikkoja sinne varataan 150 henkilölle.

Vuodelle 2019 liittokokouksen järjestäjänä toimii Salon Seudun ATY, joten kokous järjestetään Salossa. Siitä muistutuksena yhdistyksen vastaavat jakoivat kokouksen lopuksi kokousedustajille kotiin vietäväksi paikallisia Kalfin käy-

rä -grillimakkaroihin. Paketeissa oli maininta tulevasta kokouksesta.

Kesäpäivät

Hämeen piirin yhdistykset järjestävät yhdessä 18.-20.8.2017 tämän vuoden SATL:n Kesäpäivät Hotelli Waltikassa Valkeakoskella. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumisohjeet löytyvät tämän lehden sivulta 18.

Vuoden Autoteknikko Arto Lehtinen

■ SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestöme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin Porin liittokokouksessa Diagno Finland Oy:n hallituksen jäsenenä ja yrityksen Senior Advisorina toimivalle insinööri **Arto Lehtiselle** (64, kotipaikka Helsinki). Valtaosan työurastaan hän on työskennellyt Boschia maahantuoneella Alftan Oy Ab:lla, ja sittemmin Boschin itse tultua Suomen markkinoille Robert Bosch Oy:llä. Hän on toiminut kouluttajana, huol-

Esteestä johtuen Arto Lehtinen ei pystynyt vastaanottamaan palkintoa liittokokouksessa Porissa. Niinpä se luovutettiin liiton toimistolla erillisessä tilaisuudessa 19.4.2017.



Kuva Petteri Räsänen

topäällikkönä ja toimialajohtajana huolto- ja testaustekniikkaosastolla. Hän on työskennellyt joitain vuosia myös automaahantuonnin tehtävissä Vehon palveluksessa.

Viimeiset 12 vuotta hän toimi Diagno Finland Oy:ssä toimitusjohtajana ja sittemmin hallituksen puheenjohta-

jana. Tämä aika toi tutuksi yrityksen pyörittämisen haasteet ja antoi mahdollisuuden tarjota laajemmin asiakkaille näiden tarvitsemia tuotteita ja palveluita.

Liki neljäkymmenen autoalaa palvelleensa vuoden jälkeen hän jäi päivittäisestä työelämästä ansaitulle

SATL:n liittohallitus 2017

Vuodelle 2018 Kesäpäivien järjestäjäksi ei vielä löytynyt halukkaita, jatkoaikaa asiasta päättämiseksi annettiin 22.4. asti, jolloin kokoon-
tuvalle liittohallitukselle annettiin
valtuudet päättää asiasta. Vuodelle
2019 päätettiin jo viime vuonna,
että Varkauden ATY järjestää tapah-
tuman.

Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2016 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**, jonka puolesta yhdistyksen puheenjohtaja Pentti Ala-Maakala kävi vastaanottamassa asiaan liittyvän tunnustuksen.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen. Kokouksen pöytäkirja liitteineen löytyy tutustuttavaksi SATL:n kotisivulta osoitteesta www.satlf.fi. □

eläkkeelle syyskuussa 2016, antaen kuitenkin edelleen hallituksessa tukea Diagno Finland Oy:n kehitystoimintaan.

Hän on ollut Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen vuodesta 1979 lähtien ja uransa aikana hän on ollut tuttu näky luennoimassa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kursseilla.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas. Sitä ei tällä kertaa ollut saatavilla vaaditussa aikataulussa, joten Vuoden Autoksi valitun Peugeot 3008 embleemit olivat kiinnitettynä levykkeeseen. Sen lisäksi Lehtiselle luovutettiin perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi. □

Puheenjohtaja	Turo Tiililä Pormestarinrinne 13 C 18 00160 Helsinki turo.tiilila@test-center.fi	gsm 0400-435 008
Hämeen piiri Varapuheenjohtaja	Pentti Ala-Maakala Niemicatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@agcocorp.com	gsm 040-861 7360
Lounais-Suomen piiri	Vesa Villanen Koskitie 3 as 6 25360 Pertteli vesa.villanen@gmail.com	gsm 040-730 1503
Helsinki	Kari Kaihonen Sahratie 9 G 22 01630 Vantaa kari.kaihonen@gmail.com	puh.k. 040-764 7960
Itä-Suomen piiri	Antti Kovanen Ruotsinkatu 7 70620 Kuopio puheenjohtaja@katy.fi	gsm 050 502 8050
Pohjois-Suomen piiri	Eero Kukko Oksatie 11 90800 Oulu eero.aula@gmail.com	gsm 040-514 0733
Kaakkois-Suomen piiri	Jaakko Falck Kotipolku 12 50200 Mikkeli jtfalck@hotmail.com	gsm 050-371 7571
Pohjanmaan piiri	Mika Heinola Linnaleirintie 32 C 9 67100 Kokkola mika.heinola@scania.fi	gsm 040-596 7435
Uudenmaan piiri	Tero Salovaara Visatie 27 04260 Kerava tero.salovaara@neste.com	gsm 050-458 2413
Länsi-Suomen piiri	Mauri Linnanketo Kyntelitie 7 28610 Pori mauri.linnanketo@winnova.fi	gsm 044-455 7877
Keski-Suomen piiri	Jukka Autio Manttaalitie 3 as 2 40950 Muurame jukka.autio@jyvascaravan.fi	gsm 0400-530 125
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki pasi.perhoniemi@satlf.fi	puh.t. 09-694 4724 gsm 044-523 9477

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

TEKSTI Pasi Perhoniemi
KUVA Tommi Suhonen

Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna suoriutui Joensuun Seudun ATY.



Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2016 parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 15, kun maksimipistemäärä oli 17. Koska kilpailussa on jaossa myös miinus pisteitä, pisteskaalan alapää on -8 pisteessä. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen historian 81. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 186.

Muista sijoituksista todettakoon, että jaetulle kakkossijalle tulivat Tampereen ja Turun yhdistykset 11 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla sekä 600,00 € lahjoituksella yhdistyksen stipenditilille. Kilpailun pistelaskennassa tärkeässä osassa on Liiton lähetetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta lasketaan niiden avulla.

Joensuun Seudun ATY:n edustajat puheenjohtaja Kauko Tahvanainen (toinen vasemmalta) ja sihteeri Kimmo Mustonen (vasemmalla) ottivat Vuoden Autoteknillisen Yhdistys -palkinnon vastaan liiton puheenjohtajalta ja toiminnanjohtajalta.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana ja rahastonhoitajana **Kauko Tahvanainen**, varapuheenjohtajana **Eero Komulainen**, sihteerinä **Kimmo Mustonen** ja muina jäseninä **Heikki Suutarinen**, **Taisto Lehikoinen**, **Heikki Hyppönen**, **Tarmo Nuutinen** ja **Samuel Soikkeli**.

Aktiivista toimintaa

Toimintaa yhdistyksellä oli kevään aikana vuosikokouksen lisäksi neljän eri tapahtuman puitteissa. Oli tutustumista raskaan kaluston varaosakauppaan, kirjapainoon, katsastustoimintaan ja järvipelastuk-

seen. Omana tapahtumana yhdistys järjesti pilkkikilpailut. Niiden lisäksi vuoden suurin voimainponnistus yhdistykselle oli vuoden 2016 SATL:n liittokokouksen järjestämisessä Joensuussa.

Syksyllä ohjelmassa oli omina tapahtumina tutustuminen kevyemmän kaluston varaosakauppaan, voimalaitokseen ja videoiden avulla Tampereen rantatunneliin. Yhdistys osallistui yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa paikallisen Autonpäivän järjestelyihin. Lisäksi yhdistyksen edustajat ottivat osaa SATL:n Kesäpäiville ja viralliselle pikkujouluristeilylle sekä museoautoilijoiden kanssa syysretkeilivät Kokkolaan ja Ala-Härmään.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas hauska, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kierto- kirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Joensuuhun ja voimaa tämän vuoden taistoon! □

TILAA AMMATTIKIRJALLISUUTTA!



TARJOUS
28 €

VERKOTETTUJEN JÄRJESTELMIEN VIKADIAGNOOSI

Kirjassa käydään seikkaperäisesti läpi nykyaikaiseen ajoneuvotekniikkaan kuuluvat väyläjärjestelmät kuten CAN- ja LIN-väylä. Kirjan perusteellinen ulosanti varmistetaan lukuisilla kuvilla ja käytännön vianetsintäohjeilla kuvituksineen. Kirja soveltuu autoalan opiskelijoille kuin myös opettajille. Lisäksi kirjasta hyötyvät mekaanikot, korjaamoiden omistajat ja ylipäättensä kaikki, jotka ovat ajoneuvotekniikan kanssa tekemisissä.



TARJOUS
26 €

MOOTTORINOHJAUS TUNNISTIMET

Tämä Gerald Schneehagen ammattikirja käsittelee moottorinohjausjärjestelmien tunnistimien testaamista ja oskilloskoopin käyttöä. Kirja on suunnattu autoasentajille, autosähköasentajille, tekniikoille ja insinööreille, kuten myös koulutettaville sekä kouluttajille, jotka työskentelevät ajoneuvotunnistimien ja oskilloskooppien parissa.



TARJOUS
79 €

TIELIIKENNELAIT 2017

Muutama kappale vielä varastossa erikoishintaan! Tieliikennelait 2017 sisältää keskeisen Suomessa voimassa olevan tieliikennelainsäädännön siihen läheisesti liittyvine säädöksineen ajantasaisena.



TARJOUS
69 €

AUTOMOTIVE HANDBOOK 2014

Uudistettu laitos sisältää noin 280 lisäsivua ajankohtaisia asioita ja teos korvaa jatkossa myynnistä poistetun suomenkielisen version. Yhteensä sivuja on 1544 ja kokoa on hieman kasvatettu aiempaan versioon nähden. Kirjoja jälleen toimitukseen heinäkuusta alkaen.

Tutustu muihin tarjouksiimme verkkokaupassamme www.aakk.fi

Kaikki hinnat sisältävät alv:n. Toimituskulut veloitetaan erikseen.
Tarjoushinnat ovat voimassa kesäkuun loppuun asti.



Autoalan Koulutuskeskus

**e-mail: info@aakk.fi
p. 09-6944 635
www.aakk.fi**



Kuva: Vesa Vilkmán

1

Mestarmeikkaus 2017 -kilpailu

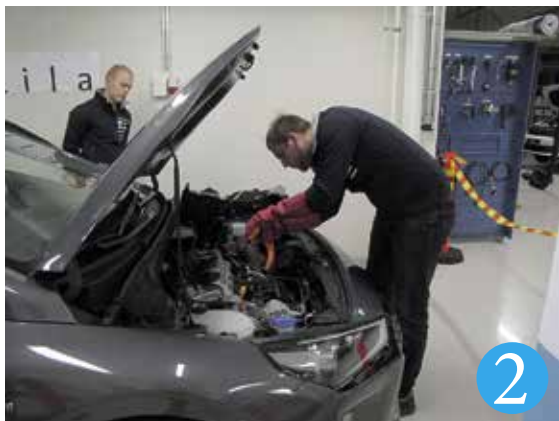
TEKSTI Pasi Perhoniemi
KUVAT Pasi Perhoniemi ja Vesa Vilkmán

Yhdettätoista kertaa järjestetyssä SATL:n Mestarmeikkaus-kilpailussa punnittiin autoalan ammattilaisten osaamista monelta kantilta. Haasteellisten tehtävien jälkeen voitto meni Kouvolaan.

Suomen Autoteknillinen Liitto on järjestänyt erityisesti mekaniikoille suunnattuja avoimia Mestarmeikkaus-kilpailuja vuodesta 1997 lähtien. Rytmitys on aikanaan ollut sama Autokorjaamo -messujen kanssa, mutta vuodesta 2014 lähtien kilpailu on järjestetty vuosittain. Niinpä vuorossa oli 11. kerta.

Kilpailun tavoitteena on ollut halu tuoda esille mekaniikkojen ammatillisen osaamisen arvo ja merkitys. Autotekniikan kehittyessä sillä on entistäkin suurempi painoarvo. Kilpailussa menestyminen on mekaniikolle henkilökohtainen tunnustus korkeatasoisesta osaamisesta. Mekaniikon nimen ohella näkyvyyttä saa myös työnantaja.

Kilpailu toteutettiin kolmessa eri osassa. Alkukilpailu järjestettiin vuoden 2016 puolella joulukuun alussa sähköisesti ProDiags Oy:n ProDiags -oppimisympäristössä. Karsintakilpailussa oli pelkkiä monipuolisia teorialähtöjä, jotka liittyivät auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan.



Semifinaalin kulku

Lauantaina 4.2.2017 Stadin ammattiopistossa Haagassa pidettyyn semifinaaliin oli alun perin selviytynyt esikarsinnasta 10 kisaajaa, mutta äkillisen sairastapauksen vuoksi yksi heistä ei päässyt osallistumaan. Niinpä kisaajia oli kaikkiaan yhdeksän:

- **Tuomas Carlsson**, Vihti (Delta Auto Oy, Konala)
- **Tomi Gren**, Kouvola (Motonet korjaamo Kouvola/TMA Finland Oy)
- **Toni Hujanen**, Jokela (VV-Autotalot Oy)
- **Eero Hämäläinen**, Tikkakoski (Seppälän Autokulma Oy, Jyväskylä)
- **Simo Kivelä**, Kokkola (Huollonpaikka Oy, Himanka)
- **Jari Kopra**, Vantaa (Motomer Oy)
- **Sami Lantee**, Oitti (Auto-Ilves Oy, Hyvinkää)

- **Miika Lindberg**, Kotka (Auto-Suni Oy, Kotka)

- **Tomi Vainikainen**, Ylämylly (Veljekset Laakkonen Oy, Joensuu)

Kilpailun alkuasetelman teki mielenkiintoiseksi se, että kilpailuun olivat selviytyneet kaksi edellistä kilpailua voittanut Vainikainen ja häntä edeltänyt voittaja Kopra.

Semifinaalissa tehtävänä oli suorittaa kaikkiaan viisi käytännön työrastia ja erillinen kirjallinen teoriaosuus. Työtehtävärastien kesto oli 45 minuuttia ja teoriakokeessa oli 60 minuuttia aikaa vastata yli 50 monivalinta- ja tekstikysymykseen, jotka liittyivät autotekniikan eri osa-alueisiin.

Semifinaalin kilpailurastien suunnittelusta, toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat autoalan asiantuntijoiden kanssa Metropolia ammattikorke-

1 Kilpailun kärkekolmikko eli vasemmalta oikealle Jari Kopra, Miika Lindberg, Tomi Gren ja SATL:n toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi.

2 Semifinaalin ensimmäisellä rastilla Simo Kivelä suorittamassa Hyundain hybridimallin vianetsintää. Suoritusta valvomassa on Samu Heinonen.

3 Semifinaalin toisella rastilla Tomi Gren on tutkimassa Kia Ceedin jarrujen täristämistä.

4 Semifinaalin kolmannella rastilla Tomi Vainikainen tutkii Ford Fiestan tehottomuutta aiheuttanutta ongelmaa. Taustalla rastin etenemistä tarkkailee Joona Murtolehto.

5 Semifinaalin neljännellä rastilla Toni Hujanen valmistelee Tesla S:n nelipyöräsuuntausta.

...



”Rastit olivat erittäin haastavia, eikä pisteitäkään jaettu helläkitisesti.”

koulun kuuden autoinsinööriopiskelijan ryhmä, johon kuuluivat **Samu Autiosalo, Samu Heinonen, Samu Kuronen, Joonas Murtolehto, Tomi Perkiömäki** ja **Vesa Vilkmän**. Kilpailutehtävien toteutuksella he suorittivat samalla omiin opintoihinsa liittyvää projektityökurssia.

Edellä mainittuina autoalan asiantuntijoina toimivat Prodiags Oy:n kouluttajat **Jarmo Aalto** ja **Jorma Höytenen**, Wihuri Oy:n Teknisen Kaupan osastopäällikkö **Jouni Kiviranta**, FCA Finland Oy:n teknisistä koulutuksista vastaavan AEL:n koulutusasiantuntija **Kai Hikman**, Hyundai Motor Finland Oy:n teknisistä koulutuksista vastaavan Kainuun ammattiopiston opettaja **Markku Suonpää** ja Stadin ammattiopiston lehtori **Mika Saroma**. Teoriakokeen valvojana toimi Stadin ammattiopiston tuntiopettaja **Petri Hanski** ja kilpailupaikkana toimineen oppilaitoksen yhteyshenkilönä koulutuspäällikkö **Aku Lämsä**.

Ensimmäisellä työrastilla tehtävänä oli tutkia hybridautosta (Hyundai IONIQ HEV, vm. 2016), miksi sitä ei saada valmiustilaan ja käymään. Merkittävässä osassa rastin arviointia oli sähkötyöturvalli-

suusasioiden huomioiminen.

Toisena työrastina oli tutkia jarruihin ja renkaisiin liittyvää ongelmaa vuosimallin 2012 Kia Ceedistä muun muassa renkaiden ja jarrulevyjen heittoja mittaamalla. Asiakkaan kuvaus ongelmasta oli, että auto on alkanut täristää jarruttaessa. Samalla rastilla arvioitiin kilpailijan asiakaspalvelukykyä.

Kolmannella työrastilla tehtävänä oli suorittaa moottorin vianmääritys. Asiakkaan kuvaus viasta oli, että auto on tehoton. Kohdeautona oli vuosimallin 2016 Ford Fiesta 1,0-litraisella bensiini turbomoottorilla. Tässäkin yhtenä arviointikohteenä oli kilpailijan asiakaspalvelukyky.

Neljäs työrasti oli vuosimallin 2016 Tesla Model S:n nelipyöräsuuntaus 3D-pyöränsuuntauslaitteen avulla. Haasteena rastilla oli auton valmistelu mittausta varten, sillä siinä oli muun muassa ilmajousitus ja automaattinen seisontajarru.

Viides ja viimeinen työrasti piti sisällään vuosimallin 2016 Alfa Romeo Giulian hätäjarrutusjärjestelmän tutkan kalibroinnin kaikkine tehtävien esivalmisteluineen. Lisäksi kilpailijoiden tehtävänä oli vastata aiheesta

esitettyihin kirjallisiin kysymyksiin esimerkiksi siitä, missä tilanteissa kalibrointi on tarpeen suorittaa.

Kustakin tehtäväosioista oli jaossa ennalta sovituin arviointiperustein 10 pistettä eli kaikkiaan jaossa oli yhteensä 60 pistettä.

Finaalissa kolme työrastia

Semifinaalin tulosten perusteella Stadin ammattiopiston tiloissa Haagassa lauantaina 25.3.2017 pidettyyn Mestarmeikanikko 2017 -loppukilpailuun selviytyivät Tomi Gren, Jari Kopra ja Tomi Vainikainen. Vainikainen tosin vetäytyi kilpailusta viikkoa ennen finaalia henkilökohtaisista syistä johtuen. Näin ollen aikaisempien mestareiden kohtaaminen ei huipentunutkaan finaaliin. Vainikaisen tilalle finaalin pystyi lyhyellä varoitusajalla osallistumaan semifinaalissa neljänneksi sijoittunut Miika Lindberg.

Kilpailijoiden tehtävänä oli suorittaa kolme eri työrastia. Rastien pituus oli myös 45 minuuttia ja niistä kustakin oli jaossa 10 pistettä, joten finaalin maksimipistemäärä oli 30 pistettä. Rastit olivat erittäin haastavia, eikä pisteitäkään jaettu helläkitisesti.



6 Semifinaalin viimeisellä rastilla Tuomas Carlsson valmistelee Alfa-Romeon tutkan kalibrointia.

7 Kilpailun voittaja Tomi Gren suorittamassa finaalin Opel-rastia etsien moottorin vikaa.

8 Kilpailun toinen Jari Kopra paneutuu finaalin Opel-rastin vianetsintään.

9 Kolmanneksi kilpailussa sijoittunut Miika Lindberg suorittamassa Jeepin luovutustarkastusta.



Rastien toteutuksesta vastasivat sama opiskelijaryhmä kuin semifinaalissa yhdessä Markku Suonpään, FCA Finland Oy:n jälkimarkkinoinnin kenttäpäällikkö **Ukko Rum-mukaisen** ja Diagno Finland Oy:n asiantuntija ja kouluttaja **Björn Boströmin** kanssa. Stadin ammattiopistoa finaalissa edustivat Petri Hanski ja Aku Lämsä.

Rasteista ensimmäinen oli hybridi-auton vianetsintä, kun auto ei suostunut käynnistymään. Kohdeautona oli semifinaalista tuttu vuosimallin 2016 Hyundai IONIQ HEV. Arvostelukohteina olivat asiakaspalvelu, looginen vianetsintä, testerin ja oskilloskoopin käyttö sekä tulosten analysointi ja vian löytäminen. Vian aiheutti oikosulussa ollut väyläjohto.

Toisella rastilla tehtävänä oli suorittaa uuden auton luovutustarkastus. Kohdeautona oli vuosimallin 2017 Jeep Grand Cherokee. Arvostelukohteina olivat ajoneuvon valmistajan luovutustarkastuksen ohjeistuksen mukaiset tarkastuskohteet ja sen mukaan eri työvaiheiden läpikäyminen ja asetettujen poikkeamien huomioiminen.

Kolmannella rastilla tehtävänä oli suorittaa diesel-auton vianhaku. Tehtävänannossa oli kerrottu, että autoon oli vaihdettu toisella korjaamolla uusi käytetty moottori, mutta sitä ei oltu saatu toimimaan. Auto kyllä käynnistyi, mutta se sammui melkein heti. Kilpailukohteena oli vuoden 2010 Opel Insignia 2,0 Sports Tourer. Arvostelukohteina olivat muun muassa omien ja auton suojavälineiden käyttö, vikakoodien luku, looginen vianetsintäprosessi, ongelmien oikea päättely eri mittauksilla sekä korjaus ehdotus.

Ongelman aiheutti polttoaineen täyttösäätöventtiilin virheellinen toiminta, joka aiheutti virhetilan (liian suuri polttoaineen paine) ja siten auton sammumisen.

Tulokset

Voittajaksi kilpailusta selvisi **Tomi Gren**, Kouvola (Motonet korjaamo/TMA Finland Oy, Kouvola) 18,50 pisteellä. Voitosta hän sai noin 1000 euron arvoisen tuotepalkinnon.

Toiseksi sijoittui **Jari Kopra**, Lepsämä (Motomer Oy, Espoo) 17,00 pisteellä ja kolmanneksi **Miika Lindberg**, Kotka (Auto-Suni Oy, Kotka) 14,50 pisteellä. Toisesta sijasta jaettiin noin 750 euron arvoiset ja kolmannesta noin 500 euron arvoiset tuotepalkinnot. Loput semifinaaliin jääneet kilpailijat saivat kukin palkinnoksi valitsemansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n julkaiseman kirjan. Lisäksi kukin finalistisi sai vuoden mittaisen käyttöoikeuden ProDiags -oppimisjärjestelmään sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Kärkikolmikko palkittiin Stadin ammattiopiston tiloissa samana päivänä. □

Route 66 -automuseo, oikealla opas Slava vierellään museonjohtaja.

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys Pietarissa

Pitkään suunniteltu matkamme Pietariin toteutui keväisenä viikonloppuna. Ryhmäviisumi oli saatu hyppysiin torstaina iltapäivällä ja 21.4. perjantaina klo 11:47 nousimme Allegroon ja matka kohti Pietaria alkoi!

TEKSTI Mirja Varjonen KUVAT Sami Varjonen

Edelleenkin Venäjälle menijät täyttävät tulliselvityskaavakkeen, jonka puolikasta sitten huolekkaasti säilytellään hamaan paluumatkaan asti. Passia saimme esitellä Suomen rajavartijoille ja Vainikkalan jälkeen Venäjän rajavartiostolle useampaankin kertaan.

Perillä rautatieasemalla meitä odotti oppaamme **Slava**. Hänen äidinkielensä on venäjä, mutta yliopisto-opintojen jälkeen suomenkieli soljui oikein mallikkaasti, murteita myöten. Majoittauduimme Arealinn-hotelliin ja saimme hotellilta eväskääröt, jotta jaksaisimme tehdasvierailun Heineken-olutpanimoon. Ruokajuoman saimmekin sieltä... Kyllä ei kärsi Venäjän kansa oluenjanoa, siihen malliin kilisivät pullolinjastot pelkästään tässä tehtaassa, jonka koko tuotanto menee oman maan kulutukseen.

Hotelli oli varannut käyttöömmme oman kuljettajan ja 2003 mallin Toyota Coasterin. Hiljaisesta Hämeestä tullut 20-henkinen joukkomme sai kokea, mitä on miljoonakaupungin ruuhka. Kun asukkaita on yli 5 miljoonaa ja jo kymmenen vuotta sitten 1000 asukasta kohti oli 300 autoa määrään koko ajan dramaattisesti kasvaessa, arveli opas liikenteen jossain vaiheessa kertaikkiaan tukahtuvan. Silti useimmassa autossa oli vain yksi ihminen?

Joukkoliikennettä kuljettaa 1955 avattu metro yli 100 km verkostolla, 5 linjassa. Lisäksi on linja-autoja, johdinautoja, raitovaunuja, reittitakseja eli

marshrutkia ja takseja. Ydinkeskustan ja lähiöiden asujaimiston lisäksi vuosittain käy miljoonia turisteja (2015 yli 6,5 miljoonaa, joista 2,5 milj. ulkomaalaisia).

Tutustuminen keisarilliseen vaunuvajaan

No, me siis kuljimme bussilla ja lauaintaina suuntasimme Puskinin kaupunkiin, joka 1918 asti oli Tsarskoje Selo eli tsaarien kylä. Käyskentelimme räntäsateessa pitkin Katariinan puistoa ja ihastelimme palatsia poiketen myös keisarillisessa vaunuvajassa.

Rekien ja vaunujen historiikista siirtyi opas sujuvasti autokannan kehitykseen ja lopuksi jo liikennettäkin seuraamalla saatoimme todeta karvahattulatakoitten vaihtuneen länsimerkkeihin. Pietariin ovatkin mm. GM, Ford, Toyota, Hyundai, Scania ja Nissan perustaneet omat tehtaansa. Venäjä on ainoa maa, jossa on edustettuina kaikki Nissan-yhtiön henkilöautobrändit eli Nissan, Datsun ja Infiniti.



Troika-ravintola, jossa pidettiin yhteinen illallinen.



Poltava-laiva rakenteilla.



Katariinan palatsin vaunuvaja.

Mieluusti olisimme käyneet tehtaasiin tutustumassa ja tervetulleiksi toivotettiin, kunhan vain päätäisimme, montako autoa aiomme shoppailla käydessämme...

Retroautomuseossa ja maittava illallinen

Kävimme sitten Route 66 -retroautomuseossa. Vanhat amerikkalaiset kaunottaret oli kunnostettu ja rakennettu Chost Busters -autosta Indiana Jones -tyyliin. Museoisännän into nousi sfääreihin, kun paljastui, että yhdellä porukastamme oli kymmenen, toisella seitsemän kunnostettua amerikkalaista. Saimme kerrassaan VIP-opastusta!

Ilta oli varattu yhteiseen illalliseen perinteisessä Troika -ravintolassa. Tunnelma oli kovin venäläinen, henkilökunta oli pukeutunutkin vanhoihin ajuriasuihin. Illallisella nautimme alkuruokana kana-sieniruokun a'la Julienne, sitten tumma ruokalimppu sisustettuna perunamuhennoksella, haudutetulla naudanlihalla ja puol-

koilla. Jälkiruokana pikkukakkusia kinuskikastikeraidoin kahvin kera. Kyllä maistui! Palanpainikkeena kuvankauniit nuoret naiset ja uljaat herat esittivät kansantansseja ripaskasta cancaniin, tunnelmallisia lauluja ja modernia showtanssia.

Museolaivaan tutustuminen

Virkeinä suuntasimme sunnuntaiaamuna kohti Poltava-laivaa. Kuljettaja valitsi reitin moottoritien kautta, jotta pääsimme senkin näkemään. Matkan varrella kohosi kovaa vauhtia rakennettava Gazpromin liikerakennus. Lasiseinät olivat nousseet puoleen väliin tornia, vielä toinen puoli, ennen kuin koko komeus kohoaisi yli 500 metrin korkeuteen.

Ensimmäinen Poltava, tai kuten me suomalaiset sanomme Pultava, on ollut Pietari Suuren -aikainen 54 kanuunan sotalaiva. Nyt valtavassa hallissa rakennetaan 1700-luvun perinteisin materiaalein ja rakennusmenetelmin uutta uljasta laivaa. Valmistuttuaan laiva tulee palvelemaan

läheisen huvipuiston yhteydessä museona. Laivaan tulee aikanaan kolmenkokoisia kanuunoita, jotka ovat uudelleen vanhan mallin mukaan valmistettuja. Yhtä pääsimme pienellä ruutimäärällä kokeilemaan laivan ulkopuolella. Kyllähän se komiasti pamahti!

Bussilla liikkeessämme opas kaiken aikaa kertoi kaupungin nähtävyyksistä. Rossi, Rinaldi ja Rastrell bongattiin monen komean rakennuksen suunnittelijoiksi. Vaikututtiin Nevski Prospektin tunnelmasta ja Pohjolan Venetsian silloista sekä Nevajoen maisemista.

Paljon näimme ja enemmän jäi vielä näkemättä - seuraavia kertoja varten...

Sunnuntai-iltana matkanjohtaja laski Allegrosta astuvat matkalaiset vielä ties monennenko kerran reissun aikana ja taas täsmäsi, kaksikymmentä lähti ja saman verran palasi takaisin! □



Hämeen Piiri (Tampere, Valkeakoski, Forssa) järjestää SATL Kesäpäivät 19.- 20.8.2017 Valkeakoskella.

Tapahtuman keskipisteenä toimii Hotelli Waltikka (www.valkeakosken-waltikka.fi). Perjantaina saapuville on illasta grilli kuumana iltapalan merkeissä. Lauantaina kilpaillaan ja pidetään hauskaa hotellin ympäristössä kello 10:00 alkaen ja teemme vesibussiretken Visavuoreen (www.visavuori.com) kahdessa eri ryhmässä. Kello 16:00 jälkeen on sauna lämpöisenä ja kello 19:00 illallistamme. Lauantai-illan päätteeksi menemme kesäisiin lavatansseihin läheiselle tanssilavalle.

Sunnuntai alkaa kello 9:00 piirien välisellä kilpailulla sekä omatoimista ulkoilua, jonka jälkeen pidetään kello 10:00 tapahtuman palkintojen jako ja loppupuheenvuorot. Sen jälkeen on paluu kotiin omaan tahtiin.

Perinteisten kesäpäivien kilpailujen ja aikuisten viihtymisen lisäksi olemme panostaneet lasten osallistumiseen ja viihtymiseen. Kävelymatkan päässä hotellilta on lisäksi ilmainen Seikkailupuisto ja uimaranta. Päivällisen ajaksi lapsille on järjestetty ohjattua ja valvottua ajankulua hotellilla.

OHJELMA

Perjantai 18.8.2017

18:00-21:00	Perjantaina saapuvien vastaanotto
20:00-21:30	"Grilli kuumana" -iltapalaa tarjolla

Lauantai 19.8.2017

7:00-9:30	Aamupala (myös lauantaina saapuville)
8:00-9:30	Ilmoittautuminen
9:30-10:00	Kesäpäivien avaus

Ryhmä 1

10:00-11:30	Vesibussi Visavuoreen
11:30-12:30	Opastettu tutustuminen Visavuoreen
12:30-13:00	Bussikuljetus Waltikkaan
13:00-14:00	Lounas
14:00-16:00	Kilpailut

Ryhmä 2

10:00-12:00	Kilpailut
12:00-13:00	Lounas
13:00-13:30	Bussikuljetus Visavuoreen
13:30-14:30	Opastettu tutustuminen Visavuoreen
14:30-16:00	Vesibussi Waltikkaan

16:00-18:30	Sauna lämpimänä
19:00-21:30	Illallinen
21:30-01:00	Lavatanssit

Sunnuntai 20.8.2017

7:00-9:30	Aamupala
9:00-10:00	Piirien välinen kilpailu
10:00-10:30	Tulokset ja palkintojen jako
10:30-11:00	Kesäpäivien päätös

Kesäpäiväpakettien hinnat on pyritty neuvottelemaan osallistujaystävällisiksi:

Päiväpaketti (1a)	110 €/hlö
Majoituspaketti la-su 2hh	160 €/hlö
Majoituspaketti la-su 1hh	190 €/hlö
Majoituspaketti pe-su 2hh	205 €/hlö
Majoituspaketti pe-su 1hh	265 €/hlö

Lapset alle 4v 0€/lapsi ja alle 12v 28€/lapsi. Lisävuode 15€/yö.

Hinnat sisältävät kaikki ohjelman mukaiset tapahtumat.

Ilmoittautumisohteet

Sitovat ilmoittautumiset erillisellä kaa-vakkeella ja maksu tilille pe 21.7.2017 mennessä.

Tilinumeron sisältävä ilmoittautumiskaava-ke on ladattavissa osoitteesta www.satl.fi.

Tiedustelut

Tampereen ATY:n puheenjohtajalta
Pentti Ala-Maakalalta
puhelimetit 040-556 5404.

**TERVETULOA VALKEAKOSKELLE
JO 18.8.2017!**

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Metropolia Motorsportille vuodelle 2017 sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 1 500,00 €.
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2017 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 500,00 €.
- Formula Student Oulu ry:n vuoden 2017 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 500,00 €.
- Remmi-teamin vuoden 2017 aikana tapahtuvalle Pisaralla Pisimmälle -ajoneuvon kehitystyön tukemiseksi 500,00 €.

Antti Saarialho -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Pasi Kovalle YAMK opinnäytetyöhön/tutkimukseen autosähköinsinöörikoulutuksen kehittämisestä 1 000,00 €.
- Vuoden 2016 lopulla kyseisen vuoden anomukseen saatujen tarkennusten perusteella Heikki Lehtiselle Suomen Dieselliitto ry:n historiikin tekemiseen 1 500,00 €.

Olof Enbom -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2016 jälkeen



Westenius Kurt
synt. 8.5.1947 Helsinki
Hirvonen Erkki
synt. 3.7.1938 Savonlinna
Niemi Olli
synt. 20.6.1940 Kouvola
Koponen Lauri
synt. 19.3.1932 Vantaa
Eklund Heimo
synt. 27.8.1934 Mikkeli
Vainio Teuvo
synt. 3.5.1932 Pirkkala
Leskinen Aulis
synt. 17.8.1931 Iisalmi
Lehtonen Hannu
synt. 14.1.1950 Halikko
Forsblom Kaj
synt. 12.8.1934 Porvoo
Nikku Ilpo
synt. 23.3.1942 Lappeenranta
Salven Erik
synt. 13.6.1944 Helsinki
Piilo Veikko
synt. 5.10.1934 Imatra
Gröndahl Pasi
synt. 4.8.1958 Rauma
Myllylahti Risto
synt. 22.10.1930 Tornio
Ahonen Matti H
synt. 25.10.1946 Kuopio
Stenius Veikko
synt. 1.2.1927 Lappeenranta
Nummi Reijo
synt. 15.7.1929 Valkeakoski
Valkama Ilkka
synt. 27.10.1945 Järvenpää
Hintsanen Matti
synt. 12.9.1945 Savonlinna
Arvola Mikko
synt. 1.1.1939 Turku

Hellens Yrjö Von
synt. 13.6.1938 Helsinki
Viitala Raimo
synt. 15.7.1937 Värtsilä
Keinonen Jaakko
synt. 7.8.1924 Turku
Heikkilä Arimo
synt. 16.5.1947 Kotka
Lehto Erkki
synt. 15.5.1933 Hämeenlinna
Nyberg Matti
synt. 14.3.1949 Hämeenlinna
Halminen Tapio
synt. 1.3.1943 Ilola
Laakso Pentti
synt. 21.12.1926 Espoo
Pikkusaari Olavi
synt. 13.4.1939 Raisio
Tuovinen Teuvo
synt. 30.10.1928 Mikkeli
Iivonen Kari
synt. 4.10.1950 Pennala
Ravi Pekka
synt. 4.8.1956 Pernaja
Knuuti Matti
synt. 14.12.1937 Rovaniemi
Ilmanen Esko
20.11.1924 Salo
Virtanen Veijo
synt. 7.9.1938 Salo
Myllykangas Erkki
synt. 17.11.1930 Kokkola
Kautiala Reijo
synt. 25.06.33 Röykkä
Salo Risto
synt. 2.7. 1941 Valkeakoski
Niskanen Risto
synt. 16.4. 1947 Iisalmi

Vuoden 2016 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä vuodelle 2017.

Viime vuoden jäsenhankintakilpailun tulokset on laskettu. Vuoden 2016 aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan 23 henkilöä, jotka ilmoittivat 35 uutta jäsentä. Kiitoksen kaikille uusille jäsenille hankkineille!

Kolme osallistuneista saavutti palkinnoksi nahkavyön saatuaan vähintään kolme henkilöä jäseneksi muiden saadessa Liiton väreissä olevan mikrokuituliinan. Ahkerin oli **Kauko Tahvanainen** Joensuusta neljällä hankitulla jäsenellä.

Kaikkien uusien jäseniä ilmoittaneiden kesken suoritettiin yhden Samsung Galaxy Tab E -tablettitietokoneen arvonta. Sen voitti **Hannu Timonen** Oulusta.

Viime vuonna uusia varsinaisia jäseniä liittyi ja jäsenmaksun maksoi kaiken kaikkiaan 84 henkilöä. Heidän kesken arvottiin yksi Samsung Galaxy Tab E -tablettitietokone. Sen voitti **Tuomo Pesonen** Tuomikylästä.

Viime vuodenvaihteessa 206 opiskelijajäsentä vaihtui varsinaiseksi jäseneksi ja sai ensimmäisen jäsenmaksulaskunsa. Heistä 25 maksoi sen eräpäivään mennessä. Heidän kesken arvottiin myös yksi Samsung Galaxy Tab E -tablettitietokone. Sen voitti **Tomi Rossi** Tampereelta.

Onnittelut kaikille voittajille!

Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on käynnissä. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon.

Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuituliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö ja elokuvalippu
- 5 uutta jäsentä = SATL:n seinäkello ja kaksi elokuvalippua
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien uusien jäseniä ilmoittavien kesken arvotaan yksi tablettitietokone, kuten uusien jäsenien ja ensimmäisen jäsenmaksunsa maksavan entisten opiskelijajäsenien kesken. Tulokset lasketaan vuoden 2018 alkupuolella. □





SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily 2017

Turun autoteknillinen yhdistys kutsuu Sinut viettämään SATL:n virallista pikkujoulua hyvässä seurassa Viking Grace-laivalle.

Lähtö: Perjantai 01.12.2017 klo 20.55

Paluu: Lauantai 02.12.2017 klo 19:50

Hinnat:

Premium (ikkunahytti, parivuode, hyttiaamiainen)	275€/hlö yksin, 195€/hlö kaksin
Seaside Double (ikkunahytti, parivuode)	185€/hlö yksin, 145€/hlö kaksin
Seaside 4 (ikkunahytti, erillisvuoteet)	165€/hlö yksin, 125€/hlö kaksin
Inside 4 (sisähytti, erillisvuoteet)	145€/hlö yksin, 105€/hlö kaksin

Hintaan sisältyy:

- Hyttipaikka meno-paluu
- Perjantaina buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Kokoustilassa koulutusohjelmaa klo 14.30 – 18.30, luennoitsijoina mm.
 - Valtteri Härkönen, Hella Guttman Solutions
 - Markus Karhulahti, Praktikum
 - Sami Tuominen, Valmet Automotive
 - Toni Nieminen, VV-Auto Group Oy

Ilmoittautumiset

Sitova ilmoittautuminen syntymäajan kera viimeistään **15.9.2017** osoitteeseen

juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi tai 050-5985746. Maksu **15.10.2017** mennessä yhdistyksen tilille

FI70 3636 3003 0140 16. (Laskutusmahdollisuus siitä erikseen sovittaessa.)

150 nopeinta ilmoittautujaa mahtuu mukaan!



Etelä-Satakunnan ja Forssan ATY:ten seniorit vierailivat Harjavallan suurteollisuuspuistossa

TEKSTI / KUVAT Yrjö S. Kaasalainen

Harjavallan suurteollisuuspuisto sai alkunsa jatkosodan aikana kesällä 1944, kun viranomaiset määräivät Imatralla toimivan Outokumpu Oy:n kuparisulaton siirrettäväksi Länsi-Suomeen kauemmas sotatoimialueelta. Harjavallan vesivoimalaitos oli valmistunut vuonna 1939, joten sähköenergiaa oli lähellä. Rautatie mahdollisti teollisuuden raskaat kuljetukset sekä tasainen ja kivetön kangasmaasto helpotti rakentamista.

Harjavalta oli kaukana lännessä, lähellä Poria. Sinne oli valmistunut Outokummun metallitehdas vuonna 1940. Niinpä Harjavallan Kuparisulatto aloitti toimintansa tammikuussa 1945. Sotien aikana ja heti sen jälkeen muutti siirtoväkeä – karjalaisia evakoita – 45 luovutetun alueen kunnasta Harjavaltaan, jolloin pienen maalaiskunnan väkiluku nopeasti kaksinkertaistui. Työtä riitti silloin aamusta iltaan kaikille halukkaille.

Sodista oli selviydytty ja usko paremmasta huomisesta kannusti ahkeraan työntekoon ja kehityksen aikaan. Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaat Oy:n rikkihappotehdas valmistui 1947 valmistaen sulaton kaasuista raaka-ainetta lannoiteteollisuudelle, joka aloitti toimintansa 1948. Vuonna 1959 aloitettiin nikkelin valmistus Outokumpu Oy:n tehtaalla. Kupari- ja nikkelitehtaat laajensivat

Tutustuimme myös Kuljetusliike Niinivirta Oy:n toimintoihin ja tiloihin, joita meille esittelivät veljekset Pentti ja Antti Niinivirta. Matkassa oli lähemmäs 30 henkilöä.

toimintaansa seuraavina vuosikymmeninä. Happitehdas käynnistettiin 1970-luvulla ja AGA:n ilmakaasutehdas valmistui 1980-luvulla.

Outokumpu-konsernin yhtiöittäminen oli aloitettu 1980-luvulla ja vuonna 1990 kupari-nikkeliryhmästä muodostettiin Outokumpu Harjavalta Metals Oy. Vuosina 1993-1996 toteutettiin 1,5 miljardia markkaa (noin 330 milj. euroa) maksanut laajennusprojekti, jonka ansiosta nikkelin ja kuparin tuotanto pystyttiin kaksinkertaistamaan. Uusi 141 m pitkä savupiippu valmistui ja näkyy kauas.

Vuonna 2000 Outokumpu päätti luopua nikkeliteollisuudestaan ja Harjavallan nikkelitehdas myytiin amerikkalaiselle OM Groupille. Se kauppasi tehtaan 2007 venäläiselle Norilsk Nickel -konsernille. Outokumpu Harjavalta Metals puolestaan siirtyi yritysjärjestelyiden myötä osaksi ruotsalaista Boliden-konsernia vuonna 2004. Kemira GrowHow-nimellä toiminut lannoitetehdas myytiin vuonna 2008 norjalaiselle Yaralle.

Harjavallan suurteollisuuspuisto -nimitys otettiin käyttöön viimei-

simpien yrityskauppojen myötä. Harjavallan suurteollisuuspuisto on tänään metalli- ja kemianteollisuuden keskittymä Harjavallan kaupungissa. Kaupungin väkiluku on 7245 henkeä, mutta teollisuus tarjoaa työtä ulkopuolisillekin. Noin 300 hehtaarin alueella toimii 17 yritystä, joiden palveluksessa on vakituisesti noin 1200 henkilöä. Tämän lisäksi alueella toimii yli sadan alihankintayrityksen työntekijöitä, jotka suunnittelevat, rakentavat, korjaavat ja pitävät kiinteistöjä, koneita ja kalustoa toimintakunnossa. Raaka-aineita kuljetetaan alueelle ja sieltä jalostettuina pois ympäri vuorokauden vuoden kaikkina päivinä autokuljetuksien lisäksi myös rautateitä myöten. Lisääntyvien raaka-ainekuljetusten vuoksi Harjavallan ratapihaa laajennettiin siten, että asemalla on nyt yhteensä kahdeksan raideparia. Kaikki tehdasalueelle tulevat ja siellä liikkuvat henkilöt ja ajoneuvot tarvitsevat kulkuluvan.

Meidän linja-automme kuljettaja **Jouko Kujansuu** sai turvallisuuskoulutuksen ja ajoluvan ennen pääsyä tehdasalueelle. Kulku alueelle tapahtuu Teollisuuskadun pääportin tai Torttilan Länsiportin kautta.

Suurteollisuuspuiston yritysten perusrarvoin kuuluu tulevaisuuden rakentaminen kantamalla vastuuta turvallisuudesta, henkilöstöstä ja ympäristöstä. Kestävään kehitykseen kuuluu myös uusien toimintatapojen etsiminen. Osaaminen on yhdistelmä asiantuntemusta ja tavoitteellista toimintaa yhteiseksi parhaaksi.

Vierailimme alueella toukokuussa 2016 Norilsk Nickel Harjavalta Oy:n luvalla, jonka meille järjesti johdon sihteeri **Kaija Myllynen-Peltonen**. Vierailimme asiantuntevana isäntänä ja oppaana tehdasalueella toimi **Lauri Kokko**. Tehdasesittelyn jälkeen linja-autolla ajatun tutustumiskierroksen ja opastuksen myötä saimme hyvän yleiskäsityksen alueen yrityksistä ja toiminnoista, joita muuten on alueen laajuuden takia vaikea ymmärtää. Muistelua vierailustamme on riittänyt koko loppuvuodeksi. Internetistä löytyy lisää tietoja hakusanalla ”Harjavallan suurteollisuuspuisto”. Kiitokseksi luovutimme ESATY ry:n pöytästandardin Norilsk Nickel Oy:n edustajille ja toivottelimme menestystä yhä kiristävässä kansainvälisessä kilpailussa. □

Kuvassa on Harjavallan voimalaitos, jossa Kokemäenjoen vesi virtaa. Putousskorkeus on 26 metriä.



SATL - JÄSENNYYS KANNATTAA

- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, K1-Katsastukselta, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, HMY-Systemsilta, Sokos Hotelsilta, Euromasterilta ja Suomen Liikekirjalta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia omistamansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) kautta
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Kustantaa alan julkaisuja (AAKK:n ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat marraskuussa 2018) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2017 se on välillä 34,50 - 67,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2018 jäsenmaksut ovat nousemassa parilla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2018 on 68,00 euroa (sis. alv 10%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta
www.satl.fi ja www.facebook.com/satlrly

Tutustu myös sähköiseen esitteeseemme osoitteessa www.iesite.fi/satl/.
Sen painettu versio on myös tilattavissa SATL:n toimistolta ilmaiseksi.

SATL -TUOTTEITA KESÄTARJOUKSIIN



SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon!
Suomen lipun sinivalkoisella
pohjalla SATL:n logo. Viirin
koko on 45 x 500 cm.

Tarjoushinta 29,00 euroa
(normaali hinta 39,00 €).



SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu
lippalakki antaa kesähelteillä
suojaa päälle ja silmille aurin-
gon porotukselta.

Tarjoushinta 6,90 euroa/kpl
(normaali hinta 9,00 €).



Kesälukemiseksi

SATL "Pitkänsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden
kunniaksi julkaistu historiikki,
jonka kirjoittajana on toiminut
Liiton entinen toiminnanjohtaja
Heikki Haapaniemi.

**Kirjan kesäinen hinta on
7,90 €** (normaali hinta 9,90 €).



SATL-mikrokituliina

Liiton logolla ja autoaiheisella kuvalla varustettu mikrokituliina,
joka on tarkoitettu muun muassa silmä- ja aurinkolasien
sekä tietokonenäyttöjen putsamiseen klähmintäjäljistä
ja muusta ryönästä. Eli jos maisema näyttää sumealta tai
muuten harmaalta, kannattaa linssit ensin puhdistaa SATL:n
mikrokituliinalla ja tutkia sitten, jotta vieläkö maailma näyttää
yhtä sumealta. Koko on 10 cm x 10 cm ja se on pakattu
omaan muovitaskuunsa. Hyvä tuote Yhdistyksille uuden
jäsenen tervetuliaislahjaksi. **Hinta on 1,50 €/kpl** (normaalisti
2,00 €/kpl). Jos tilataan 20 kpl tai enemmän, on hinta **1,00 €/kpl**
(normaalisti 1,50 €/kpl).



Tarjoukset voimassa Juhannukseen asti tai niin kauan,
kuin varastossa olevaa erää riittää.

Hintoihin lisätään toimituskulut, mutta ei arvolisäveroa.

Tilaukset: pasi.perhoniemi@satl.fi tai 09-694 4724.

NYT KANNATTAA KATSASTAA A-KATSASTUKSEN ASEMILLA!

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

35€

Ei sisällä
päästömittauksia

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTON
KATSASTUSPAKETTI

59€

Sis. määräaikaishätsäyksen
sekä tarvittavat
päästömittaukset

Hinnat voimassa SATL:n
jäsenille. Näytä jäsenkorttiasi
katsastusasemalla
maksassasi!



www.a-katsastus.fi



Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat (sis. alv 24 %):

pvm/mpm + 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min



Katsastus

Heikki Parrille myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki

■ Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenneministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottori liikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksekkaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeri **Anne Berner** jakoi myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit 5. toukokuuta 2017 kuudelle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle. Niistä yhden

mitalin sai SATL:n toiminnassa vahvasti mukana oleva jäsenemme toimitusjohtaja **Heikki Parri**.

Muut ansiomitalin saajat olivat:

Toimitusjohtaja
Johanna Lehtonen
Pohjolan Matka -konserni, Iisalmi.

Toimittaja **Olli Blomberg**
Textrans Oy, Kuopio.

Toimitusjohtaja **Pekka Lahti**
VV-Auto Group Oy, Vantaa.

Toiminnanjohtaja **Olli Veijola**
Suomen Taksiliiton Oulun
lääninyhdistys ry, Haukipudas.

Liittovaltuuston puheenjohtaja
Jari Matikainen
Autoliitto ry, Oulu.

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan 190



Heikki Parri.

kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti ”Moottoriliikenteen hyväksi”.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuoijat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry. □



Kuvassa mitalinsaajat ministerin vierestä vasemmalta oikealle: Jari Matikainen, Olli Veijola, Johanna Lehtonen, Olli Blomberg, Pekka Lahti, Heikki Parri ja mitalien jaossa mukana ollut kansliapäällikkö Harri Pursiainen.



Autokorjamomessut

Vuoden 2016 Autokorjaamomessut pidettiin Helsingin Messukeskuksessa 18.-19.11.2016. Samanaikaisesti Messukeskuksessa järjestettiin Auto 2016 -tapahtuma. Seuraavat messut ovat suunnitteilla vuoden 2018 marraskuuhun.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

■ Isolla kokonaisuudella saatiin autoalan ammattilaisia paikalle mukavasti, joskin tilanahtaus aiheutti omat ongelmansa järjestelyissä.

SATL:lla ja Autoalan Koulutuskeskuksella oli messuilla perinteiden mukaisesti yhteinen osasto, jolla tällä kertaa oli esillä Metropolian Formula Student tiimin sähkökäyttöinen formula. Kilpa-autoilija **Emma Kimiläinen** koeistui kyseisen yksilön Tietovarikon luentonsa jälkeen. Osaston yhteydessä olleella Tietovarikolla Kimiläinen kävi omassa esityksessään läpi omaa kilpa-autoilijan uraansa ja sillä kohtaamiaan menestyksiä ja haasteita. Tietovarikolla kuultiin useita mielenkiintoisia puheenvuoroja.

Paikalle oli kutsuttuna myös kaksi muuta suomalaista Formula Student -joukkuetta. Toinen oli Tampereen ammattikorkeakoulusta ja toinen Oulun yliopistosta. Heidän formulat olivat esillä SATL:n osaston vieressä.

Seuraavat messut pidetään vuoden 2018 marraskuussa

Seuraavat messut ovat jo työn alla. Täysin oma kokonaisuus tullaan järjestämään vuoden 2018 marraskuussa sisähallissa 1 ja 2, jotka muodostavat suuren ja toimivan yhtenäisen tilan. Kävijöitä kiinnostavaa ohjelmaa

kehitetään. Perinteisen Tietovarikon lisäksi ohjelmassa on korkean tason seminaari, opettajille suunnattua omaa ohjelmaa sekä oma tapahtuma-alue, jossa tulee olemaan mielenkiintoista ohjelmaa kävijöille. Iltaohjelmaakin on suunnitteilla perjantaille näyttelyn jälkeen.

Tarkat päivämäärät julkistetaan piakkoin, tiedot löytyvät muun muassa liiton kotisivuilta osoitteesta www.satl.fi. Jatkossa messut tullaan järjestämään kahden vuoden välein eli vuoden 2018 jälkeen 2020 ja 2022 marraskuussa. □





Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Heikki Parri
Jokirannankatu 6, 32700 HUITTINEN
gsm 040-500 8860 | heikki.parri@trafficpoint.fi

Siht. Ajomestari Olli Kattilakoski
Onkiniemenkatu 4 A 9, 38200 SASTAMALA
gsm 040-705 8475 | olli.kattilakoski@kabus.fi

Rah.hoit. Päivi Yli-Mattila / TILIPYM OY
Nokkamäentie 170, 32700 HUITTINEN
gsm 040-5453757 | posti@tilipym.fi

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikennetoimittaja Olli-Pekka Jasu
Kaukolantie 849, 31340 PORRAS
gsm 050-401 8969 | ollipekka.jasu@gmail.com

Siht. ja ei vielä tiedossa
rah.hoit.

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liiketoimintajohtaja Sami Ojamo
Harjutie 1 F, 01820 KLAUKKALA
gsm 050-349 4070 | sami.ojamo@kolumbus.fi

Siht. Opiskelija Heikki Laaki
Otakuja 2 B 26, 02150 ESPOO
gsm 040-504 0683 | heikki.laaki@aalto.fi

Rah.hoit. Toimitusjohtaja Juha Seppälä
Pyrykuja 3, 01390 VANTAA
gsm 050-502 2915 | juha.seppala@diagno.fi

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Risto Liukkonen
Kaarlonkatu 26 B, 13210 HÄMEENLINNA
gsm 040-869 6576 | ripa.liukkonen@gmail.com

Siht. Tutkinnonvastaanottaja Tea Lehtinen
Pappilantie 12 B 3, 14820 TUULOS
gsm 045-6322 845 | tea.lehtinen@ajovarma.fi

Rah.hoit. Liikenneopettaja Aulis Nurmi
Vuorikatu 15 as 7, 13100 HÄMEENLINNA
gsm 0400-481 433 | aulis.nurmi@pp3.inet.fi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Markku Kiljunen
Villimiehenkatu 5 as 22, 53100 IMATRA
gsm 0400-575 912, gsm 044-277 7262
markku.kiljunen@edusampo.fi

Siht. ja Teknikko Pasi Sarantila
Rah.hoit. Sallinkuja 11, 55100 IMATRA
gsm 0400-584 511 | pasi.sarantila@pp.inet.fi

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Olli Mykrä
Ilmarinkatu 3, 18100 HEINOLA
gsm 0400-898 748 | olli.mykra@gmail.com

Siht. Huoltoneuvoja Mirja Varjonen
Metsolantie 8 A 1, 18200 HEINOLA
gsm 045-133 7623 | mirja.varjonen@welho.com

Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Teijo Lavio
Tyyrpuurintie 20, 18100 HEINOLA
gsm 0400-494 659 | usa-osa@phnet.fi

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman
Kvarnängsvägen 19, 01190 BOX
puh.t 075 323 2430 | nils-goran.byman@a-katsastus.fi

Siht. Katsastusmies Esa Perälä
Loviisatie 847, 07280 ILOLA
puh.t 075 323 3090 | esa.perala@a-katsastus.fi

Rah.hoit. Teknikko Bjarne Ramm-Schmidt
Adlercreutzinkatu 35-37 B 7, 06100 PORVOO
gsm 040-525 3939

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri / lehtori Kauko Tahvanainen
ja rah.hoit. Ohvanantie 273, 82200 HAMMASLAHTI
gsm 0400- 629 592 | kauko.tahvanainen@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Kimmo Mustonen
Uutelaantie 6 C 10, 80330 REIJOLA
gsm 040-705 8511 | kimmo.mustonen@outlook.com

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltoneuvoja Jukka Autio
Manttaalintie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 0400-530 125 | jukka.autio@jyvascaravan.fi

Siht. ja Erityisavustaja Jenni Autio
rah.hoit. Manttaalitie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 040- 590 1476 | jenni.autio@edu.muurame.fi

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Mikko Moilanen
Linnantaustie 21 A 4, 87200 KAJAANI
gsm 044- 261 7382 | mikko.moilanen@kao.fi

Siht. ja Opettaja Markus Tervonen
rah.hoit. Nakertajantie 52, 87830 NAKERTAJA
gsm 044- 797 4561 | markus.tervonen@kao.fi

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Heikki Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040- 725 5711 | heikki.haapaniemi@elisanet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka
Levälahdentie 309, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040- 515 1727 | pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Eija Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040- 550 0743 | eija.haapaniemi@elisanet.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopäällikkö Samppa Kalliosalo
Vaeltajantie 10, 67400 KOKKOLA
gsm 050- 380 5294 | samppa.kalliosalo@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Pasi Karvonen
Pitkäsillankatu 34 A 4, 67100 KOKKOLA
gsm 040- 543 4832 | pasi.karvonen@veho.fi

Rah.hoit. Mirjam Hedström
Valkiansuontie 22, 68300 KÄLVÄ
gsm 050- 303 4750 | mirjam.hedstrom@veho.fi

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Technical Account Manager Tero Salovaara
Visatie 27, 04260 KERAVALA
gsm 050- 458 2413 | tero.salovaara@neste.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi
Forssankatu 8, 04430 JÄRVENPÄÄ
gsm 040- 592 5723 | arto.miiluniemi@wurth.fi

Rah.hoit. Toimitusjohtaja Veijo Pesonen
Sipoontie 57, 04430 JÄRVENPÄÄ
gsm 0400-470 077 | veijopesonen01@gmail.com

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamotyönjohtaja Esa Junnto
ja siht. Korpikatu 9, 48600 KOTKA
gsm 040- 587 0574, gsm 044- 232 3577
esa.junnto@mbnet.fi

Rah.hoit. Olavi Piirainen
Vihannestie 19, 48700 KOTKA
gsm 0400-551 207 | olavi.pirainen@kymp.net

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen
ja rah.hoit. Ruotsinkatu 7, 70620 KUOPIO
gsm 050- 502 8050
puheenjohtaja@katy.fi | rahastonhoitaja@katy.fi

Siht. Linja-autonkuljettaja Tommi Suhonen
Retkeilijäntie 9 D 30, 70200 KUOPIO
gsm 050- 360 5930 | sihteeri@katy.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt
ja rah.hoit. Tornitie 17, 85500 NIVALA
gsm 0400-289 470 | pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Lehtori Tomi Huovari
Takalontie 5, 85410 SIEVI
gsm 0500-385 356 | tomi.huovari@jedu.fi

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Unto Tervo
Paulakatu 10, 15680 LAHTI
gsm 050- 526 5955 | unto.tervo@salpaus.fi

Siht. Insinööri Jukka Karhi
Silmutie 5, 15540 VILLÄHDE
gsm 0400-662 568 | jukka.karhi@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula
Mönjätie 19, 15560 NASTOLA
gsm 050- 348 4214 | jani.juttula@gmail.com

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri
Savimäenkatu 13 E, 53550 LAPPEENRANTA
gsm 0500- 848 663 | antti.hiiri@gmail.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi
Kurjentie 19, 53650 LAPPEENRANTA
gsm 0400-658 518 | erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Liik.harj. Arto Kiljunen
Jauhialantie 29, 54920 TAIPALSAARI
gsm 0400-752 580 | arto.kiljunen@atoy.fi

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä
Kivikkotie 7, 94400 KEMINMAA
puh.t 0400- 524 150 | vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht.ja rah.hoit. Katsastusaseman esimies Hannu Keskitalo
Saarenpäänkatu 29 B 20, 95400 TORNIO
gsm 050- 322 0822 | hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog
Tehtaankatu 11 A 9, 08100 LOHJA
gsm 045- 632 2406 | ilpo.skog@a-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puumalainen
Haukankatu 1, 08150 LOHJA
gsm 0440-610 267
reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi
Läakekuja 4, 08200 LOHJA
gsm 040- 588 7133 | ossi.kiviniemi@luksia.fi

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Jaakko Falck
Kotipolku 12, 50200 MIKKELI
gsm 050- 371 7571 | jtfalck@hotmail.com

Siht. Korjaamopäällikkö Jarno Muttilainen
Haikutupa 2, 50170 MIKKELI
gsm 050- 336 0223 | jarno.muttilainen@as-huolto.fi

Rah.hoit. Katsastusmies Mikko Jukarainen
Hukanraitti 3, 50970 MIKKELI
gsm 040-351 5185 | mikko.jukarainen@a-katsastus.fi

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Logistiikan lehtori Eero Kukko
Oksatie 11, 90800 OULU
gsm 040- 514 0733, gsm 050- 322 5744
ekukko@osao.fi

Siht. ja rah. hoit. Katsastaja Hannu Timonen
Tiukutie 1, 90250 OULU
gsm 040- 551 4720 | hannu.timonen@pp.inet.fi

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jussi Seppälä
Loistekuja 12, 45720 KUUSANKOSKI
gsm 045- 632 2363 | jussi.seppala@a-katsastus.fi

Siht. Osastopäällikkö Janne Tirkkonen
Myllykuja 2 B 14, 16300 ORIMATTILA
gsm 040- 701 4155 | jp.tirkkonen69@gmail.com

Rah.hoit. Tutkinnon vastaanottaja Aksana Piensalmi
Otavantie 3, 45470 KUUSANKOSKI
gsm 0440- 300 724 | aksana.piensalmi@ajovarma.fi

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki
Hongikkotie 21, 28540 PORI
puh.t 02- 538 0745, gsm 040- 546 8228
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi

Siht. Yrittäjä Airi Leppänen
Airinkuja 9, 28400 ULVILA
gsm 040- 596 5357 | airi.leppanen@kotikunsultit.fi

Rah.hoit. Teknikko Olli Helander
Äijöntie 14, 28190 PORI
gsm 040- 530 8836 | olli.hela@gmail.com

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jari Kivekäs
Nybergintie 5, 26820 RAUMA
gsm 040- 708 5672 | jari.kivekas@raskone.fi

Siht. Teknikko Seppo Juhala
Iso-Perentie 64, 27100 EURAJOKI
gsm 0400-831 417 | seppo.juhala@suomi24.fi

Rah.hoit. Liikkeenharj. Usko Viitanen
Hitsaajantie 6, 26820 RAUMA
gsm 0400- 722 853 | usko.viitanen@dnainternet.net

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Markku Sorsa
Rahikkalantie 6, 11120 RIIHIMÄKI
markku.sorsa@kolarikorjaamosorsa.fi

Siht. ja rah. hoit. Lehtori evp Erkki K Virtanen
Neidonkuja 4, 11120 RIIHIMÄKI
gsm 050- 494 5620 | erkki.virtanen8@saunalahti.fi

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamopäällikkö Olavi Pekkala
Rovakatu 14 A 30, 96100 ROVANIEMI
gsm 0400- 336 231 | oa.pekkala@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Reino Tornberg
Hakkurintie 17, 96460 ROVANIEMI
gsm 0400- 404612 | reino.tornberg@hotmail.com

Rah.hoit. Teknikko Esko Kulusjärvi
Jahtipolku 11, 96910 ROVANIEMI
gsm 040-528 8079 | esko.kulusjarvi@gmail.com

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Vesa Villanen
Koskitie 3 as 6, 25360 PERTTELI
gsm 040- 730 1503 | vesa.villanen@gmail.com

Siht. Yrittäjä Tero Lehto
Ylistalontie 13, 25250 MÄRYNUMMI
gsm 0400- 895 649 | tero.lehto@sfskatsastus.fi

Rah.hoit. Huoltopäällikkö Martti Lehtinen
Sinivuortentie 4, 25500 PERNIÖ
puh.t 02- 727 3032, k 02- 733 7768
martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

vara Lehtori evp Pekka Pieviläinen
Puh.joht. Ilmarisenkatu 12, 57200 SAVONLINNA
gsm 0400-672 043 | pekka.pievilainen@suursaimaa.com

Siht. Huoltoneuvoja Kari Silvennoinen
Horsmankatu 4, 57220 SAVONLINNA
gsm 0440- 518 418 | kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi

Rah.hoit. Katsastusmies Juha Herttuainen
Haikanpääntie 171, 58200 KERIMÄKI
gsm 045- 973 4840 | juha.herttuainen@a-katsastus.fi

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä / kouluttaja Riku Kangastie
Karjalankatu 17, 60120 SEINÄJOKI
gsm 040- 550 7605 | riku.kangastie@gmail.com

Siht. Diplomi-insinööri Hannu Ylinen
Ruottinkoskentie 69, 63330 PAHAJOKI
gsm 040- 830 3952 | hannu.ylinen@seamk.fi

Rah.hoit. Lehtori Erkki Maunus
Rantatie 5, 63100 KUORTANE
gsm 050- 516 1997 | ermaunus@gmail.com

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Suunnittelupäällikkö Pentti Ala-Maakala
Niemicatu 9-11 A 3, 33230 TAMPERE
gsm.t 040- 861 7310, gsm.k 040-556 5404
pentti.ala-maakala@agocorp.com

Siht. Tutkimusinsinööri Pekka Hjon
Välismaankatu 1-5 B 24, 33500 TAMPERE
puh.k 040- 737 4161, puh.t 040- 861 7734
pekkahjon@gmail.com

Rah.hoit. Myynti-insinööri Eero Kallio
Mesiheinäkatu 5 B 2, 33340 TAMPERE
gsm 040- 546 5469 | eppu.kallio@gmail.com

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä
Peltolantie 1, 23120 MIETOINEN
gsm 044- 272 9979 | sami.nikkila@raseko.fi

Siht. Insinööri Tuukka Laakso
Tervahovinkatu 15 as 27, 20810 TURKU
gsm 040-567 8709 | tuukka.h.laakso@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Rami Silvan
Vainionkuja 19, 21120 RAISIO
gsm 050- 359 3961 | rami.silvan@gmail.com

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen
Spisgatan 4 D, 65320 VAASA
gsm 050- 302 8359 | kari.lapvetelainen@netikka.fi

Siht. Insinööri Simon Backlund
Bertby-Lälaxvägen 256, 66600 VÖYRI
gsm 040- 841 5993 | simon.backlund@hotmail.com

Rah.hoit. Insinööri Heikki Westman
Grynntäet 54, 65450 SULVA
gsm 050- 424 8024 | heikki.westman@netikka.fi

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimipaikan päällikkö Jaakko Elo
Kuusitie 1 B 5, 23800 LAITILA
gsm 0400-955 300 | jaakko.elo@vianor.com

Siht. ei tiedossa vielä

Rah.hoit. Eläkeläinen Raimo Grönberg
Metlähteentie 3, 23800 LAITILA
gsm 040- 548 7369 | raimo.gronberg@lailanet.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Esimies Hannu Lahtinen
Eerolantie 35, 37630 VALKEAKOSKI
gsm 0400-638 190 | hannu.k.lahtinen@gmail.com

Siht. Teknikko Alpo Survonon
Antinnientie 3, 37630 VALKEAKOSKI
gsm 0400-799 196 | alpo.survonon@suomi24.fi

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala
Ilvangantie 93, 37500 LEMPÄÄLÄ
gsm 040- 594 0745 | alpoe.ojala@elisanet.fi

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Rousku
Hernenientie 5, 76100 PIEKSÄMÄKI
gsm 044- 785 4027 | kari.rousku@sakky.fi

Siht. Työnjohtaja Jaakko Räisänen
Hertunranta 12 A 11, 78200 VARKAUS
gsm 041- 467 1207 | jaakko.raisanen@wippies.fi

Rah.hoit. Insinööri Tuomo Kansanen
Nikkilänmäentie 68, 79100 LEPPÄVIRTA
gsm 0440-606 569 | tuomo.kansanen@gmail.com

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastaja Arvo Ryhänen
Honkakoskentie 796 A, 74140 IISALMI
gsm 044- 570 5107 | arvo.ryhanen@a-katsastus.fi

Siht. Katsastaja Unto Mähönen
Poskipuronkatu 7 B 8, 74120 IISALMI
gsm 0400-878 946 | unto.mahonen@meili.fi

Rah.hoit. Insinööri Seppo Smedberg
Tikanpolku 9, 74700 KIURUVESI
gsm 050- 571 6065 | seppo.smedberg@pp.inet.fi



Posti Green

TÄRKEÄ TIEDOTE!

e-Lasku

SATL on ottanut e-laskun käyttöön!

e-laskun käyttöönotto vaatii jokaiselta jäseneltä omaa aktiivisuutta.

Olemme ottaneet käyttöön e-laskun.

Sillä tarkoitetaan sähköisessä muodossa olevaa laskua, jonka saat omaan verkkopankkiisi, kun olet tehnyt siitä erillisen e-laskusopimuksen. Se siis halutessasi korvaa paperi- tai sähköpostilaskun. Kun teet e-laskusopimuksesi 20.12.2017 mennessä, saat vuoden 2018 jäsenlaskun jo suoraan verkkopankkiisi!

e-laskun etuja ovat:

- Viivakoodi, tilinumerot ja muut laskun tiedot ovat laskussa valmiina. Niitä ei tarvitse erikseen näppäillä.
- Lasku toimitetaan suoraan omaan verkkopankkiisi.
- Sähköiset laskut säilyvät arkistoituna myöhempään tarkastelua varten.
- e-laskun voit vastaanottaa missä ja milloin haluat.

Näin otat e-laskun käyttöösi:

1. Tee e-laskusopimus omassa verkkopankissasi.
2. Valitse laskuttajaluettelosta SUOMEN AUTOTEKNILINEN LIITTO RY.
3. Syötä tunnistetietona jäsennumerosi, joka löytyy jäsenkortistasi (ja edellisestä laskustasi).
4. Kun olemme vastaanottaneet pankiltasi tekemäsi valtuutuksen, lähetämme laskut jatkossa suoraan verkkopankkiisi. Sinun tarvitsee vain tarkastaa lasku ja hyväksyä maksu veloitettavaksi tililtäsi tai asettaa lasku automaattimaksamiseen, jolloin lasku veloitetaan automaattisesti tililtäsi eräpäivänä.

Ilman edellä mainittua kunkin jäsenen omatoimista aktiivisuutta jäsenlasku saapuu muuten joko sähköpostin välityksellä niille, joiden s-postiosoite on tiedossamme (pidäthän meidät ajan tasalla oikeasta osoitteesta) tai paperisena versiona. Laskun lähetystapa päivitettiin kaikkien sähköposti-osoitteen omaavien jäsenien osalta sähköpostiin vuoden

2016 lopulla. Laskun maksamisen unohtuessa toimitettava maksumuistutus lähetetään aina paperisena versiona.

Jos edellä mainituista eduista huolimatta haluat saada laskun paperisena, (jos lasku on tullut viimeksi sähköpostitse), voi tiedon päivittää itse omiin jäsentietoihin extranetissä. Sinne pääsee kirjautumaan osoitteessa rekisteri.sebacon.fi (asiakastunnus on satl). Kirjautumisessa tarvittava jäsennumero löytyy jäsenkortista sekä aiemmasta laskusta. Salasana on toimitettu aiemmin.

Tiedon päivittäminen (tai extranetin salasanan tiedustelu) voi tapahtua myös sähköpostitse lähettämällä viesti SATL:n jäsenrekisterin ylläpidosta vastaavalle Tommi Suhoselle osoitteeseen info@satl.fi tai puhelimitse soittamalla numeroon 050-436 8873.

Kirjautuminen tapahtuu osoitteesta
rekisteri.sebacon.fi
Asiakastunnus on: satl