

SATELLIITTI



Liittokokous Joensuussa

Mestarimekaanikko
2016 -kilpailut

Jäsenhankinta-
kilpailun tulokset

Toimihenkilöt
2016

SISÄLTÖ • 1/2016



- 03 Vuoden liikenneturvallisuusteko?
- 04 Hyvät jäsenet!
- 06 Liittokokous Joensuussa 18.-20.3.2016
- 07 Vuoden Autoteknikko Ari Nousiainen
- 09 SATL:n liittohallitus 2016
- 10 Vuoden Autoteknillinen Yhdistys
- 12 Mestarimekaanikko-kilpailu
- 16 Ylä-Savon ATY:n 50-v juhlat
- 17 Jäsenasioista vastaava Tommi Suhonen esittäytyy
- 18 SATL:n Kesäpäivät 2016
- 19 Suomen Autolehden uusi vahvistus
- 20 Vuoden 2015 jäsenhankintakilpailun tulokset
- 23 Lapin Vilkusta Digiwilku-lehti
- 24 Uusi jäsenetu Sokos Hotelleilta
- 26 In memoriam Juhani Rissanen
- 27 Apurahat
- 26 Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet
- 28 Yhdistysten toimihenkilöt 2016

Satelliitti

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 36
Numero 1/2016

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

*Eero Aula, Jarmo Lautamäki,
Juha-Pekka Lindqvist, Hannu Palmu,
Lauri Pasanen, Vesa Peippola,
Tommi Suhonen, Turo Tiiliä ja
Ahti Toivanen.*

Taitto

Anita Kataja
graafinen suunnittelija

Paino

Oy Fram Ab 2016, Vaasa

Kannen kuva

Kuvassa Mestarimekaanikko 2016 -kilpailun voittaja Tomi Vainikainen on suorittamassa finaalinkisan tehtävää Stadin ammattiopiston tiloissa 21.1.2016. Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki
puhelin: 09-694 4724
sähköposti: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi
Autoalan Koulutuskeskus Oy: www.aakk.fi
Suomen Liikekirjat: www.liikekirjat.fi
Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu on vain kirjoittajan luvalla.

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevat palautteet sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi tai kirjeitse lehden toimitukselle.



Turo Tiililä, puheenjohtaja

Liikenne- ja viestintäministeriö on tehnyt ehdotuksen talvirengaslainsäädännön muuttamisesta. Ehdotuksen suurin yksittäinen muutos on sallia kesärenkailla ajaminen vuodenajasta riippumatta, jos sää niin sallii. Talvirenkaiden käyttöaika on kuitenkin määritelty marras-maaliskuun väliselle ajalle.

Vuoden liikenneturvallisuusteko?

Ajatusmallina tämä on mielenkiintoinen ja osittain jopa houkutteleva. Autoilija voisi aina käyttää keliin parhaiten soveltuvia renkaita ja vastuu oikeasta valinnasta olisi autoilijan itsensä. Valvontavastuu oikeasta rengastuksesta olisi poliisilla.

Teknisesti on aina hyvä muistaa, että auton pitää tiessä neljä kämmenenkokoista aluetta renkaan ja tien välissä. Jos kitka näistä katoaa, niin auton ajonhallintajärjestelmistäkään ei ole mitään hyötyä. Kuljettajasta tulee siis matkustaja.

Ehdotuksen mukaisesti toteutettuna muutos toisi mukanaan useita haasteellisia tilanteita.

Ensimmäisenä tulee mieleen tilanne, jossa marras-kuussa helsinkiläinen autoilija lähtee viettämään viikonloppulomaa Tampereelle kesärenkailla varustetulla autolla. Sää tiedotus lupaa hyvää ja kuivaa ajokeliä koko viikonlopun ajaksi. Kuitenkin paluumatkalla talvikeli pääsee yllättämään. Koska vastuu on kuljettajalla, niin hänen pitää jättää autonsa tien sivuun ja jatkaa matkaansa jollain muulla tavalla. Kuinka moni näin tulee tekemään?

Rengasliikkeetkin joutuvat ratkaisemaan ruuhkahuipujen tasaamisen ihan erilaisilla keinoilla. Nyt useat liikkeet elävät sellaisen vuosikellon mukaan, jossa renkaita vaihdetaan kaksi kertaa vuodessa aina samaan aikaan. Heillä on ruuhka-apulaisina henkilöitä, jotka ovat järjestäneet työnsä siten, että pystyvät olemaan rengasliikkeessä nämä vakioajankohdat. Uudessa tilanteessa ruuhkahuiput ovat säästä, eikä ajankohdasta riippuvai-

sia. Saako autoilija talvirenkaat autonsa alle sään niin vaatiessa, vai joutuuko hän siirtämään matkansa, koska rengasliike ei ehdi vaihtaa niitä?

Entä sitten tilanne, jossa poliisi on pysäyttänyt autoilijan ja todennut sekä auton että kuljettajan olevan liikennekelpoisia. Muutaman kymmenen kilometrin kuluttua autoilija ajaa jäisellä tiellä kolarin. Kuka on syyllinen?

Perheen kakkosauton, ”sen jolla ajetaan vain vähän”, talvirengastus saattaisi jäädä erittäinkin huonolle tolalle. Kuitenkin pitää muistaa, että etenkin lapsiperheissä juuri sillä kuljetetaan lapsia kouluun ja harrastuksiin. Sitten tarvitaankin vain kiire, huono sää ja hiukan epäonnea ja yksi tragedia on iltapäivälehdessä lööpissä.

Nämä huonoissa olosuhteissa tahtomattaan tai tahallisesti kesärenkailla ajavat kuljettajat ovat riski itselleen ja muille tiellä liikkujille. Vähintäänkin he aiheuttavat liikenteen hidastumista ja ruuhkautumista, kun he sovitavat ajonopeutensa vallitseviin olosuhteisiin.

Suomi on pitkä maa ja talviolosuhteet on erilaiset etelässä ja pohjoisessa. Talvirenkaiden käyttö onkin todennäköisempää pohjoisessa. Toisaalta taas liikennemäärät on suurempia etelässä, jossa houkutus ympärivuotiseen kesärenkailla ajamiseen on suurempi.

Tähän kun vielä lisää ilmaston lämpenemisestä johtuvien sään ääri-ilmiöiden kasvun ja ennakoimattomuuden, niin on vaikea nähdä lainsäädännön muutoksen hyötyä. Ainakaan sillä ei ole liikenneturvallisuutta parantavaa vaikutusta. □



Kuva: Ville Eskelinen

Hyvät jäsenet!

Oheisesta talvisemmasta kuvasta huolimatta kesä ja karpäset lähestyvät vääjäämättä, vaikka kieltämättä vielä polttelis päästä kokeilemaan lisää nelipyöräluistossa ajelua sähköurheiluauto ERA:lla.

Onneksi tuonkin verran pääsi testaamaan, alkuvuosi on ollut taas tiivistä puurtamista.

Kuten vuotta aiemminkin, nyt vielä hieman enemmän aikaistettuna puristettiin Mestarimekaanikko-kilpailu valmiiksi tammikuussa. Ensimmäistä kertaa finaaliolosuhteissa pidettiin Taitaja-kilpailun semifinaalin kanssa samanaikaisesti. Kauniina ideana oli Mestarimekaanikko-kisaajien vertailu Taitaja-kilpailijoihin, mutta ihan niin se ei onnistunut muun muassa rastien vaativuuserojen takia. Niinpä kummassakin kilpailussa oli omat rastinsa ja ne käytiin omina kilpailuina. Hyvää samanaikaisuudessa oli se, että yleisöä oli mukavammin paikalla, varsinkin kun Stadin ammattiopistossa oli silloin avoimien ovien päivä. Seuraavat kisat ovat taas suunnitella ja uutta visioidaan.

Alkuvuoden työstöjä oli myös Autokorjaamo-messujen toteuttamisen päättäminen yhdessä Suomen

Messujen kanssa. Päivämäärät ovat pe-la 18.-19.11.2016. Kyseisen ajankohdan varmisti se, että Autotuojat ry järjestää samanaikaisesti (pe-su 18.-20.11.2016) Auto 2016 -tapahtuman Messukeskuksessa, joten synergiaedut painoivat päätöksessä huomattavasti. Siitä johtuen myös näyttelymme nimi muuttui hieman aiemmasta. Asiasta lisää tämän lehden takakannen ilmoituksessa ja tulevilla tiedotteilla.

Tulevan kesän ohjelmasta mainittakoon tällä kertaa loppukesästä 19.-21.8.2016 Porin Yyterin Kylpylähotellissa pidettävät SATL:n Kesäpäivät. Järjestäjinä toimivat Länsi-Suomen piirin yhdistykset eli Etelä-Satakunnan, Porin, Rauman ja Vakka-Suomen Autoteknilliset yhdistykset. Kaikki mukaan! Ilmoittautumisohteet ja hinnat löytyvät sivulta 18.

Myös Turun ATY:n järjestämä Autoteknillinen pikkujouluisteily lähestyy, vaikka se Juhannuskaan ei ole vielä mennyt... Viikko Autokor-

jaamo-messuista 25.-26.11.2016 on tarkoitus risteillä Turusta Tukholmaan ja takasin koko SATL:n yhteisten pikkujoulujen merkeissä. Matkan hinnat ja ilmoittautumisohteet löytyvät sivulta 21.

Tämä vuosi on myös FISITA:n kongressivuosi. Tällä kertaa maailmankongressi pidetään 26.-30.9.2016 Etelä-Korean Busanissa. Sen yhteydessä on nuorille insinööreille suunnattu Travelling Fellowship -ohjelma, johon hakuaika on tätä kirjoittaessa vielä kesken, mutta lehden ilmestyttyä juuri loppunut. Suomestakin on siis haussa yksi osallistuja ohjelmaan. Kongressi on mielenkiintoinen kokemus, jonka sisältöön kannattaa ennakkoon käydä tutustumassa osoitteessa www.fisita2016.com.

Mukavaa ja lämmintä kesää toivottaen:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

OSALLISTU KOULUTUKSIIN

Autoalan Koulutuskeskuksen koulutukset

Autoalan Koulutuskeskus järjestää kumppaniverkostonsa kanssa ajankohtaisia ajoneuvotekniikan sekä lainsäädännön kursseja.

Ohjelmassa on myös ajoneuvojen ilmastointi-huollon 1-päiväinen pätevöitymiskoulutus sekä 1-päiväinen autoalalle räätälöity SFS6002 sähköturvallisuuskoulutus. Mukaan ehtii vielä alkukesän kursseille!

Katso tarkempi koulutuskalenteri Autoalan Koulutuskeskuksen verkkosivuilta osoitteesta www.aakk.fi/koulutus

Koulutuksia esimiehille ja johdolle

Autoalan Koulutuskeskuksen omistama Suomen Liikekirjat järjestää esimiehille ja johdolle suunnattuja koulutuksia sekä avoimina seminaareina että yrityskohtaisina toteutuksina. Kaikki koulutukset ovat myös autoalalle hyvin soveltuvia.

Katso tarkempi koulutuskalenteri Liikekirjojen verkkosivuilta osoitteesta www.liikekirjat.fi/koulutus

Tilaisuudet ovat tarkoitettu:

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaisten edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Koulutusten hinnat ja lisätiedot löytyvät verkkosivuiltamme: www.aakk.fi/koulutus www.liikekirjat.fi/koulutus

Autokorjaamo –messut 18.-19.11.2016

Helsingin Messukeskuksessa järjestetään perinteinen Autokorjaamo –messu marraskuussa. Samalla viikolla Messukeskuksessa järjestetään myös muita autoalan tapahtumia Autotuojat ry:n ja AKL:n toimesta, mikä lisää huomioarvoa ja kiinnostavuutta.

SATL/Autoalan Koulutuskeskus järjestää Autokorjaamomessuilla suuren suosion saavuttaneen Tietovarikon, jossa on mahdollista kuulla veloituksetta kiinnostavia ammattilaisille suunnattuja tietoisuuksia. Ohjelmasta tiedotetaan tarkemmin sen valmistuttua lomien jälkeen.

SATL/Autoalan Koulutuskeskus järjestää myös 18.11. jälkimarkkinoinnin tulevaisuutta peilaa- van maksullisen puolen päivän seminaarin.

Rekisteröidy maksutta kävijäksi osoitteesta www.autokorjaamomessut.fi. Nähdään messuilla!

SATL:n jäsenetu: kaikkiin Liikekirjojen koulutuksiin hintaetu - 15 %.

Katso tai pyydä lisätietoja: www.aakk.fi email: info@aakk.fi p. 09-6944 635

**Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki**



Autoalan Koulutuskeskus



Suomen Liikekirjat



Liittokokous Joensuussa 18.-20.3.2016

Kuluvan vuoden Liittokokous järjestettiin Joensuussa Sokos Hotelli Kimmelin tiloissa. Järjestelyistä vastasivat 80-vuotisjuhlia viettänyt Joensuun Seudun ATY.

TEKSTI Pasi Perhoniemi
KUVA Eero Aula

SATL:n 81. varsinainen Liittokokous järjestettiin Joensuussa Sokos Hotelli Kimmelissä 18.-20.3.2016. Kokoukseen osallistui 62 äänivaltaista edustajaa 26 jäsenyhdistyksestä edustaen noin 79 % Liiton äänivallasta (paikalla oli 277 maksimiäänestä 219).

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltapalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaaminen. Ennen viikonlopun ohjelmaa suunnitteilla ollut yhteisetki Sortavalaan jäi tällä kertaa toteutumatta vähäisen osallistujamäärän takia.

Lauantaina oli perinteiden mukai-

sesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi isäntänä toimineen Joensuun Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan **Kauko Tahvanaisen** avaussanoilla. Puheen yhteydessä hän esitteli tapahtuman järjestelyistä vastanneen yhdistyksen aktiivisen työryhmän. Sen jälkeen liiton puheenjohtaja **Turo Tiililä** esitti oman tervetuliaispuheensa. Alkupuheenvuorojen jälkeen vuorossa oli Liittokokousasioiden esittely, jotka suoritettiin aiempaa tiiviimmässä muodossa.

Maittavan lounaan jälkeen vuorossa olivat toimikuntien kokoukset (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja

Senioritoimikunnat). Toimikuntien asioiden käsittelyyn oman työpanoksensa antoivat kaikkiaan 70 läsnä ollutta henkilöä. Liittokokousaloitteita oli tällä kertaa yksi liittyen koulukuljetusauton varoitusvalon käyttöönottoesitykseen. Asiaan oli saatu puoltava lausunto Liikenneturvalta.

Lauantailla oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Liittokokouksen avaussanojen jälkeen ohjelmassa oli tutustuminen Perhospuutarha Botaniaan. Välissä pidetyn lounaan jälkeen vuorossa oli tutustuminen kaupunkiin opastetun kiertoajelun muodossa.

Lauantai-illan ohjelma alkoi Jo-

Kuvassa keskellä oleva insinööri Turo Tiililä valittiin toista kertaa SATL:n puheenjohtajaksi. Vasemmalla on Vuoden Autoteknikoksi valittu Ari Nousiainen. Oikealla on toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi, jolle myönnettiin Liiton kultainen kunnialevyke numero 45.

ensuun kaupungin vastaanotolla, jonka isäntänä toimi kaupunginsihteerinä **Jari Horttanainen**. Ilta jatkui siitä Kimmelin yläkerrassa yhdistyksen 80-vuotisjuhlallisuuksien merkeissä. Illan pääpuhujana toimi Kauppahuone Laakkonen Oy:n hallituksen puheenjohtaja **Yrjö Laakkonen** kertoen Laakkosen automyynnin historiaa 60-luvulta lähtien sekä ajoista jo ennen sitä. Liiton puheenjohtaja Turo Tiililä piti myös oman juhlapuheensa, jonka yhteydessä hän myös välitti pääministeri **Juha Sipilän** terveiset SATL:n liittokokoukselle. Illan kulttuurillisesta ohjelmasta vastasi **Samuli Moilanen** musiikin ja standupin avulla ensin alteregonsa kokemusasiantuntija **Kalevi Koistisen** muodossa ja sitten omana itsenään. Lisäksi hanurimusiikkia soitti sopivissa vä-



Kuva: Pasi Perhoniemi

Kokousedustajat keskittyneenä kokouksen seuraamiseen.

leissä hanurivirtuoosi **Tuomas Kinnunen**. Iltajuhlaan osallistui yli sata henkilöä.

Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjilta. Kokouksen aluksi normaalien Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyysä -tunnustusten lisäksi palkittiin Liiton kultaisella kunnialevykkeellä neljä henkilöä,

Liiton kultaisen kunnialevykkeen numeron 42 sai lehtori **Pekka Knecht** (69, kotipaikka Nivala), levykkeen numero 43 insinööri **Kari Niva** (77, kotipaikka Rovaniemi), levykkeen numero 44 insinööri **Jari Pynnönen** (47, kotipaikka Vihti) ja levykkeen numero 45 SATL:n toiminnanjohtaja toimiva insinööri **Pasi Perhoniemi** (42, kotipaikka Vantaa). Perusteluina olivat muun muassa heidän panoksensa autoalan toimintojen kehittämisessä sekä vahva mukanaolo niin SATL:n kuin sen jäsenyhdistysten toiminnassa.

...

Vuoden Autoteknikko Ari Nousiainen

■ SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestöme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi selvästi muita ansiokkaammin toimineelle henkilölle. Sääntöjen mukaisesti nimitys julkistetaan SATL:n Liittokokouksen yhteydessä eli se tapahtui tällä kertaa Joensuussa varsinaisen kokouksen aluksi sunnuntaina 20.3.2016.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin monialayrittäjälle toimitusjohtaja **Ari Nousiaiselle** (54, koti-

paikka Nerkoo). Titteli monialayrittäjä kuvaa hänen toimintaansa hyvin. Hänen yrityksensä toimivat niin henkilö- kuin tavaraliikenteessä, kiinteistöhuollossa, ajo-opetuksessa kattaen niin ensimmäisen ajokortin hankkijat kuin ammattikuljettajat (saatujen tietojen mukaan 34 autokoulua) sekä autokaupassa ja sen jälkimarkkinoinnissa niin kevyen kuin raskaan kaluston puolella. Yritysten eri toimipaikat sijaitsevat ympäri Suomea.

Yhteistä näille yrityksille on, että ne ovat laajentuneet voimakkaasti

viimeisimmän vuoden aikana.

Hän on ollut aktiivinen Ylä-Savon Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen vuodesta 2004 alkaen auttaen yhdistyksen toiminnassa monin eri tavoin.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas, joka tällä kertaa oli Opel Astrasta. Sen lisäksi Nousiaiselle luovutettiin perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi. □



Liiton kultaisen kunnialevykeen numero 42 saaja Pekka Kneckt.



Liiton kultaisen kunnialevykeen numero 42 saaja Kari Niva.



Liiton kultaisen kunnialevykeen numero 42 saaja Jari Pynnönen.

Muistamisen lopuksi haluttiin esittää kiitokset uudelle jäsenihteerille **Tommi Suhoselle** hänen aktiivisesta otteestaan ja asioiden hoidosta tehtävässään kuluneen ensimmäisen vuoden aikana.

Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin toiselle kaudelle insinööri **Turo Tiililä** (49, kotipaikka Kauniainen). Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Pentti Ala-Maakalan** Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Kari Kaihonen** Helsingistä sekä **Mika Koponen** Salosta. Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Pentti Ala-Maakala, Tampere
Jaakko Falck, Mikkeli
Antti Kovanen, Kuopio
Kari Kaihonen Vantaa
Tero Salovaara, Kerava

Näistä Falck, Kaihonen ja Salovaara valittiin uusina jäseninä, Ala-Maakala ja Kovanen valittiin uudestaan.

Hallituksessa jatkavat:
Eero Aula, Rovaniemi

Pasi Kahelin, Heinola
Riku Kangastie, Seinäjoki
Mika Koponen, Salo
Heikki Parri, Huitinen

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2017 vahvistettiin 34,50 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee 1,5 euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 18.11.2016 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2017 maksuille päätettiin 20.1.2017. Lehden itse tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2017 nousee 33,00 euroon, joten nousua tulee yhden euron verran. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2016 on 66,00 euroa/vuosi-kerta. Niinpä jäsenalennus on edelleen 50 %.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Vuoden toimintateema on ”Ammattiosaamisen kehittäminen”.

Siihen liittyvä projekti on Euroopasta lähtöisin olevan ja auto-tehtaiden tukeman monimuotoisen insinöörikoulutuksen käyttöönotto Suomessa. Projektin alkuvaiheessa kartoitetaan sen toteuttamisen mahdollisuuksia eri autoalan toimijoiden ja koulutusorganisaatioiden kanssa.

AAKK tulee tarjoamaan monia toimintateemaan liittyviä koulutus-tilaisuuksia ja Suomen Autolehti kirjoittamaan monia teemaan liittyviä artikkeleita.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2017 Liittokokous järjestetään 17.-19.3.2017 Porissa Sokos Hotelli Vaakunassa Porin ATY:n toimesta. Kyseisen viikonlopun aikana Porin Yhdistys viettää samalla omia 80-vuotisjuhliaan.

Vuodelle 2018 sovittiin, että järjestäjänä toimii SATL:n toimisto. Silloin tavoitteena on kokeilla hie-
 man erimuotoista kokouskonseptiä. Kokouspaikka ei ole vielä tiedossa, mutta jossain pääkaupunkiseudulla se todennäköisimmin on.

Kesäpäivät

Länsi-Suomen piirin yhdistykset järjestävät yhdessä 19.-21.8.2016 tämän vuoden SATL:n Kesäpäivät Po-



Vuoden kirjamyynnin palkinnon vastaanotti Tampereen ATY:n kirja-vastaavan Pekka Hjon.

rin Yyterissä. Keskuspaikkana toimii Yyterin kylpylähotelli. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumisohjeet löytyvät tämän lehden sivulta 18.

Vuodelle 2018 Kesäpäivien järjestäjäksi ei vielä löytynyt halukkaita, vuodelle 2019 Varkauden ATY ilmoitti halukkuutensa järjestää tapahtuma. Asiasta tehtiin myös päätös. Vuodelle 2017 tehtiin jo aiemmin varaus ja päätös Kesäpäivien järjestämisestä. Hämeen piirin yhdistykset järjestävät tapahtuman yhdessä Valkeakoskella 18.-20.8.2017.

Paras kirja-asiamies

Tampereen Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2015 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Pekka Hjon**, joka kävi vastaanottamassa asiaan liittyvän tunnustuksen. Kilpailu oli tiukka, kun toiseksi jäänyt Seinäjoen Seudun ATY jäi myynnissä vain parin euron päähän.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen. Kokouksen pöytäkirja liitteineen löytyy tutustuttavaksi SATL:n kotisivulta osoitteesta www.satl.fi. □

SATL:n liittohallitus 2016

Puheenjohtaja	Turo Tiililä Kauniaistentie 13 B 30 02700 Kauniainen turo.tiilila@test-center.fi	gsm 0400-435 008
Hämeen piiri Varapuheenjohtaja	Pentti Ala-Maakala Niemiäkatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@agcocorp.com	gsm 040-861 7360
Lounais-Suomen piiri	Mika Koponen Antintie 6 25410 Suomensjärvi salonautokoma@ebaana.net	gsm 0400-328 635
Helsinki	Kari Kaihonen Sahratie 9 G 22 01630 Vantaa kari.kaihonen@gmail.com	puh.k 040-764 7960
Itä-Suomen piiri	Antti Kovanen Ruotsinkatu 7 70620 Kuopio puheenjohtaja@katy.fi	gsm 050 502 8050
Pohjois-Suomen piiri	Eero Aula Heinämiehentie 13 96300 Rovaniemi eero.aula@gmail.com	gsm 0400-168 991
Kaakkois-Suomen piiri	Jaakko Falck Kotipolku 12 50200 Mikkeli jtfalck@hotmail.com	gsm 050-371 7571
Pohjanmaan piiri	Riku Kangastie Karjalankatu 17 60120 Seinäjoki riku.kangastie@gmail.com	040-550 7605
Uudenmaan piiri	Tero Salovaara Visatie 27 04260 Kerava tero.salovaara@neste.com	gsm 050-458 2413
Länsi-Suomen piiri	Heikki Parri Jokirannankatu 6 32700 Huittinen heikki.parri@trafficpoint.fi	gsm 040-500 8860
Keski-Suomen piiri	Pasi Kahelin Kanapellontie 10 18300 Heinola pasi.kahelin@salpaus.fi	gsm 050-592 0738
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki pasi.perhoniemi@satl.fi	puh.t 09-694 4724 gsm 044-523 9477

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna suoriutui Rovaniemen ATY.

TEKSTI Pasi Perhoniemi
KUVA Anneli Aula

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2015 parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 15, kun maksimipistemäärä oli 17. Koska kilpailussa on jaossa myös miinus pisteitä, pisteskaalan alapää on -8 pisteessä. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen toiminnan 80. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 117.

Muista sijoituksista todettakoon, että toiseksi aktiivisin oli Joensuun Seudun ATY 14 pisteellä ja kolmas Tampereen ATY 13 pisteellä. Kisassa vain voittaja palkittiin kunniakirjalla sekä 600,00 € lahjoituksella yhdistyksen stipenditilille. Kilpailun pistelaskennassa tärkeässä osassa on Liittoon lähetetyt tiedotteet yhdistyksen toiminnasta, kun merkittävä osa tuloksesta laskeaan niiden avulla.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Eero Aula**, varapuheenjohtajana **Olavi Pekkala**, sihteerinä **Reino Tornberg** (hallituksen varajäsen), rahastonhoitajana **Juha-Pekka Koskinen** (hallituksen ulkopuolelta) ja muina jäseninä **Kari Pynnä**, **Teppo Nieminen**, **Jouni Mulari**, **Osmo Valkonen** ja **Alpo Kähkönen**. Lisäksi toimintaa oli viemässä eteenpäin useampi toimikunta, joille oli nimetty omat vastuhenkilöt.

Aktiivista toimintaa

Toimintaa yhdistyksellä oli kevään aikana vuosikokouksen lisäksi kolmen eri tapahtuman puitteissa, joista merkittävin on huhtikuun lopulla Lapin ammattiopiston tiloissa järjestetty Auton Päivä. Sen teemana oli ”Auto kesäkuuntoon”. Tapahtumassa kerrottiin muun muassa ikääntyneiden renkaiden, vanhan jarrunesteen ja kuluneen tuulilasin aiheuttamista turvallisuusriskeistä.



Rovaniemen Autoteknillisen Yhdistyksen edustajat ottivat vastaan puheenjohtajansa Eero Aulan johdolla Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -kilpailun palkinnon. Taustalla kuvassa tapahtumaa ”valvomassa” oli omat terveisensä Liittokokoukselle lähettänyt pääministeri Juha Sipilä.

Syksylle suurin ponnistus oli yhdessä Oulun ATY:n kanssa järjestetty kummankin yhdistyksen yhteinen 80-vuotisjuhla Lapin ammattiopiston tiloissa. Sen yhteydessä oli tutustuminen tiedekeskus Pilkkeeseen. Juhlapuhujana toimi emeritusprofessori **Antti Saarialho**. Välittömästi juhlan jälkeen oli RoATY:n järjestämä Pohjois-Suomen piirikokous, joka päättyi yhdistyksen Ukkoklubin järjestämään muistelureiseen legendaariselle piirikokouspaikalle Petäjäselän eräkämpälle. Ukkoklubin vuoden toinen tapahtuma oli kevään puolella.

Yhdistys julkaisi vuoden lopulla ensimmäisen Autoteknillisen Yhdistyksenä sähköisessä muodossa Digiwilku nimisen julkaisun. Sen sisällöstä on tarkempi esittely toisaalla tässä lehdessä.

Yhdistys on ollut mukana liittotason toiminnassa osallistumalla edustajineen SATL:n liittokokoukseen Salossa. Lisäksi yhdistyksen puheenjohtaja Eero Aula on toiminut aktiivisesti Pohjois-Suomen piirin edustajana SATL:n liittohallituksessa.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kiertokirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Rovaniemelle ja voimaa tämän vuoden taistoon! □

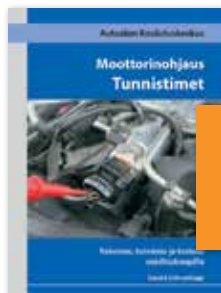
TILAA AMMATTIKIRJALLISUUTTA!



UUTUUS!
33 €

VERKOTETTUJEN JÄRJESTELMIEN VIKADIAGNOOSI

Kirjassa käydään seikkaperäisesti läpi nykyaikaiseen ajoneuvotekniikkaan kuuluvat väyläjärjestelmät kuten CAN- ja LIN-väylä. Kirjan perusteellinen ulosanti varmistetaan lukuisilla kuvilla ja käytännön vianetsintäohjeilla kuvituksineen. Kirja soveltuu autoalan opiskelijoille kuin myös opettajille. Lisäksi kirjasta hyötyvät mekaanikot, korjaamoiden omistajat ja ylipäättänsä kaikki, jotka ovat ajoneuvotekniikan kanssa tekemisissä.



TARJOUS
25 €

MOOTTORINOHJAUS TUNNISTIMET

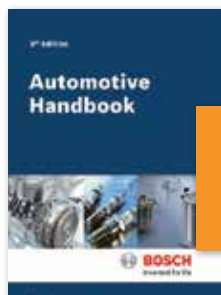
Tämä Gerald Schnee'n ammattikirja käsittelee moottorinohjausjärjestelmien tunnistimien testaamista ja oskilloskoopin käyttöä. Kirja on suunnattu autoasentajille, autosähköasentajille, tekniikoille ja insinööreille, kuten myös koulutettaville sekä kouluttajille, jotka työskentelevät ajoneuvotunnistimien ja oskilloskooppien parissa.



TARJOUS
25 €

TULOS SYNTYY TEOISTA

Tulos syntyy teoista sopii kaikille työelämässä eri toimialoilla oleville henkilöille, jotka työssään vastaavat yksikkönsä tai tiiminsä toiminnasta ja tuloksista. Kirja sopii myös oppikirjaksi ammatilliseen ja AMK -koulutukseen, aikuiskoulutukseen tai yritysten henkilöstökoulutukseen.



TARJOUS
65 €

AUTOMOTIVE HANDBOOK 2014

Uudistettu laitos sisältää noin 280 lisäsivua ajankohtaisia asioita. Yhteensä sivuja on 1544 ja kokoa on hieman kasvatettu aiempaan versioon nähden.

Tutustu muihin toukokuun tarjouksiimme verkkokaupassamme www.aakk.fi

Kaikki hinnat sisältävät alv:n. Toimituskulut veloitetaan erikseen
Tarjoushinnat ovat voimassa 31.5.2016 asti.



Autoalan Koulutuskeskus

e-mail: info@aakk.fi
p. 09-6944 635
www.aakk.fi



Mestarimekaanikko-kilpailu

TEKSTI Pasi Perhoniemi
KUVAT Pasi Perhoniemi ja Kalevi Karusuo

Kymmenettä kertaa järjestetyssä SATL:n Mestarimekaanikko-kilpailussa punnittiin autoalan ammattilaisten osaamista monelta kantilta. Haasteellisten tehtävien jälkeen voitto meni toista kertaa peräkkäin Itä-Suomeen.

Suomen Autoteknillinen Liitto on järjestänyt erityisesti mekaniikoille suunnattuja avoimia Mestarimekaanikko-kilpailuja vuodesta 1997 lähtien. Rytmitys on aikanaan ollut sama Auto & Korjaamo -messujen kanssa, mutta nyt on siirrytty vuosittaiseen tapahtumaan. Niinpä vuorossa oli kymmenes kerta. Edellinen kilpailu pidettiin vuoden 2015 alussa.

Kilpailun tavoitteena on ollut halu tuoda esille mekaanikkojen ammatillisen osaamisen arvo ja merkitys. Autotekniikan kehittyessä sillä on entistäkin suurempi painoarvo. Kilpailussa menestyminen on mekaanikolle henkilökohtainen tunnustus korkeatasoisesta osaamisesta. Mekaanikon nimen ohella näkyvyyttä saa myös työnantaja. Kilpailussa menestyneiden mekaanikkojen työnantajat ovatkin usein hyödyntäneet tätä markkinoinnissaan.

Kilpailu toteutettiin kolmessa eri osassa. Alkukilpailu järjestettiin marraskuun lopussa sähköisesti HMY-Sytems ProDiags -oppimisympäristössä. Karsintakil-



pailussa oli pelkkiä monipuolisia teoriatehtäviä, jotka liittyivät auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan.

Semifinaalin kulku

Semifinaaliin oli alun perin selviytynyt esikarsinnasta 10 kisaajaa, mutta erinäisistä syistä johtuen heistä kaksi ei päässyt osallistumaan. Niinpä kisaajia oli kaikkiaan kahdeksan:

- **Tuomas Carlsson**, Vihti (Delta Auto, Konala)
- **Erkka Javanainen**, Tampere (Tampereen Seudun Ammattiopisto, Tampere)
- **Miika Lindberg**, Kotka (Auto-Suomi Oy, Kotka)
- **Saku Ojala**, Teuva (Suurpohjan varaosa ja huolto Oy/SVH Autohuolto, Kauhajoki)
- **Olli Sallinen**, Savonlinna (Autokorjaamo Procar Oy, Savonlinna)

- **Tuomas Tiainen**, Savonlinna (Autokorjaamo Procar Oy, Savonlinna)
- **Tomi Vainikainen**, Ylämylly (Veljekset Laakkonen Oy, Joensuu)
- **Kari Vihelä**, Kalajoki (Autotalo Antti-Roiko Oy, Ylivieska)

Semifinaalissa oli puolestaan kaikkiaan viisi käytännön työtehtävästä ja erillinen kirjallinen teoriaosuus. Työtehtävärastien kesto oli 45 minuuttia ja teoriakokeessa oli 60 minuuttia aikaa vastata yli 50 monivalinta- ja tekstikysymykseen, jotka liittyivät autotekniikan eri osa-alueisiin.

Semifinaalin kilpailurastien suunnittelusta ja toteutuksesta vastasivat pääasiassa Metropolia ammattikorkeakoulun viiden autoinsinööriopiskelijan ryhmä, johon kuuluivat **Esko Aalto, Topi Autio, Aksel Danielson, Robert Niinikoski** ja **Joonas Qaraman**. Kilpailutehtävien toteutuksella he suorittivat samalla omiin opintoihinsa liittyvää projek-

1 Kilpailun kärkikolmikko eli vasemmalla voittaja **Tomi Vainikainen** keskellä toiseksi sijoittunut **Kari Vihelä** ja oikealla kolmanneksi sijoittunut **Miika Lindberg**.

2 Semifinaalin ensimmäisellä rastilla **Saku Ojala** suorittamassa renkaan tasapainotusta. Suoritusta valvomassa on **Joonas Qaraman**.

3 Semifinaalin toisella rastilla **Tomi Vainikainen** on tutkimassa IV-korisen VW Golfin korisähköjen väylävikaa.

4 Semifinaalin kolmannella rastilla **Miika Lingberg** tutkii BMW:n alustan välyksiä katsastustarkastuksen yhteydessä.

5 Semifinaalin neljännellä rastilla **Kari Vihelä** tarkistaa VW Passatin nelipyöräsuuntaukseen liittyen auton jousituksen asemaa.

...



” Kilpailupäivän puolivälissä kilpailuryhmät vaihtoivat tehtäviä päikseen, ja kun päivä oli ohi, olivat kaikki kilpailijat suorittaneet myös kaikki tehtävät.”

tityökurssia. Lisäksi kolmen rastin suunnittelussa, toteutuksessa ja arvioinnissa saatiin tukea autoalan ammattilaisilta, joita olivat Diagno Finland Oy:n toimitusjohtaja **Juha Seppälä**, HMOV-Systems Oy:n kouluttaja **Jarmo Aalto** ja Wihuri Oy:n Teknisen Kaupan osastopäällikkö **Jouni Kiviranta**. Teoriakokeen valvojana toimi Stadin ammattiopiston opettaja **Petri Hanski** ja kilpailupaikkana toimineen oppilaitoksen yhteyshenkilönä koulutuspäällikkö **Aku Lämsä**.

Ensimmäisellä työrastilla tehtävänä oli tutkia auton (VW Polo GT vm. 2015) etupyörien ravistuksen syytä. Rastilla oli huomioitava rengastöitä tehtäessä muun muassa rengaspaineantureiden mahdollinen olemassaolo. Kilpailurastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasi Joonas Qaraman. Rastin suunnittelussa taustatukea antoi rengashuoltoasoiden asiantuntija Finntest Oy:n tekninen tukihenkilö **Ari Berghäll**.

Toisena työrastina oli CAN-väylän sähkövian löytäminen erillisestä testitaulusta, jossa oli VW Golf V-sukupolven (vm. 2004) korisähköt. Viankuvaus oli, että ajoneuvo oli hylätty katsastuksessa toimimat-

tomien valojen ja pyyhkimien takia. Apuvälineenä oli nykyaikainen yleisteri oskilloskooppeineen. Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat Juha Seppälä ja Aksel Danielson.

Kolmannella työrastilla tehtävänä oli asiakaspalvelu, huolto ja katsastustarkastus. Kohdeautona oli E46-korinen BMW M3 (vm. 2006). Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasi Robert Niinikoski.

Neljäs työrasti oli vuosimallin 2015 VW Passat 4Motion nelipyöräsuuntaus 3D-pyöräsuuntauslaitteen avulla. Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat Jouni Kiviranta ja Topi Autio.

Viides ja viimeinen työrasti piti sisällään kahden Kian irtomootorin mittauksia. Kokonaisesta nelisyylinterisestä ottomootorista mitattiin kaikkien sylinterien ohivuodot ja valmiiksi puretusta dieselmootorista yhden sylinterin halkaisija ja soikeus, kiertokangen alapään laakerivälitys, männän halkaisija ja välislaskenta sekä männänrenkaan päittäisvälitys. Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat Jarmo Aalto ja Esko Aalto. Taustatukea rastin toteutukseen saatiin Kian maahan tuojan Delta Motor Groupin huolto-

päälliköltä **Jaakko Penttiseltä**.

Kilpailun läpiviemiseksi ryhmä jaettiin kahteen osaan, joista toinen aloitti käytännön tehtävärasteilla ja toinen teoriakokeella. Teoriakokeen suorittanut ryhmä jatkoi kilpailupäiväänsä tutustumalla Metropolian autolaboratorion tiloihin Helsingin keskustassa tutustuen samalla laboratoriossa toteutettuihin Formula Student -kilpa-autoihin.

Kilpailupäivän puolivälissä kilpailuryhmät vaihtoivat tehtäviä päikseen, ja kun päivä oli ohi, olivat kaikki kilpailijat suorittaneet myös kaikki tehtävät. Kustakin tehtäväosiosta oli jaossa ennalta sovituin arviointiperustein 10 pistettä eli kaikkiaan jaossa oli yhteensä 60 pistettä.

Finaalissa kolme työrastia

Semifinaalin tulosten perusteella Stadin ammattiopiston tiloissa Haagassa torstaina 21.1.2016 pidettyyn Mestarimekaanikko 2016 -loppukilpailuun selviytyivät Miika Lindberg, Tomi Vainikainen ja Kari Vihelä.

Kilpailijoiden tehtävänä oli suorittaa kolme eri työrastia. Rastien pituus oli myös 45 minuuttia ja niis-



6 Semifinaalin viimeisellä rastilla Erkka Javanainen mittaa Kian dieselmoottorin sylinterin pyöreyttä.

7 Kilpailun voittaja Tomi Vainikainen suorittamassa finaalin Volvo-rastia etsien moottorin sähkövikaa.

8 Kilpailun toinen Kari Vihelä paneutuu hybridiauton ilmastointilaittehuoltoon.

9 Kolmanneksi kilpailussa sijoittunut Miika Lindberg suorittamassa Webasto-rastia.



tä kustakin oli jaossa 10 pistettä, joten finaalin maksimipistemäärä oli 30 pistettä. Rasteista ensimmäinen oli moottorivian etsintä. Kilpailijoiden tehtävänä oli tutkia ja etsiä katsastuksessa hylkäykseen johtaneen moottorin vikakoodin aiheuttajaa. Kohdeautona oli vuosimallin 2003 Volvo XC90.

Arvosteluperusteina olivat kytkentäkaavioiden tulkinta, oskilloskoopin ja Break Out Boxin käyttö, työturvallisuus sekä vikojen löytä-

minen, joita olivat nokka-akselin asentotunnistimen anturin johtovika sekä EVAP-venttiilin letkun vuoto. Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat HMV-Systems Oy:n kouluttaja **Jorma Höytenen** ja Aksel Danielson.

Toinen rasti oli polttoainekäyttöisen lisälämmittimen (Webasto) vianetsintä. Laitteisto oli hyvin esillä, sillä se sijaitsi koulutuskäyttöön rakennetussa testaustaulussa. Arvostelukohteina olivat muun muassa testerin kytkentä, vikakoodien luku ja nollaus, testerin näyttämän datan ymmärtäminen ja sen hyödyntäminen, komponenttien testaus testerrillä, sulakkeiden tarkastus ja vian löytäminen. Vika oli rikkinaisessa kelloajastimen sulakkeessa ja tukkeutuneessa palotilan imuputkessa. Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat Robert Niinikoski ja Topi Autio.

Kolmas rasti oli hybridiauton ilmastointilaittehuolto ja asiakaspalvelu. Kilpailukohteena oli vuoden 2015 Mitsubishi Outlander PHEV. Arvostelukohteina olivat muun muassa ilmastoinnin toiminnan tarkastus, ulkoiset tarkastukset, kaasuanalyysi ennen huoltolaitteen kytkemistä, kylmäaineen talteenotto ja sen analysointi, koeponnistus tyypellä, alipaineistus, kylmäaineen täyttö, öljyn valinta ja toiminnan

tarkastus. Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat Jarmo Aalto ja Esko Aalto.

Tulokset

Voittajaksi kilpailusta selvisi Tomi Vainikainen, Ylämylly (Veljekset Laakkonen Oy, Joensuu) 24,75 pisteellä. Voitosta hän sai noin 1000 euron arvoisen tuotepalkinnon.

Toiseksi sijoittui Kari Vihelä, Kalajoki (Autotalo Antti-Roiko Oy, Ylivieska) 24,25 pisteellä ja kolmanneksi Miika Lindberg, Kotka (Auto-Suni Oy, Kotka) 20,75 pisteellä. Toisesta sijasta jaettiin noin 750 euron arvoiset ja kolmannesta noin 500 euron arvoiset tuotepalkinnot. Loput semifinaaliin jääneet kilpailijat sijoittuivat jaetulle neljännelle sijalle saaden kukin palkinnoksi valitsemansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n julkaiseman kirjan. Lisäksi kukin finalisti sai vuoden mittaisen käyttöoikeuden ProDiags -oppimisjärjestelmään sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Kärkikolmikko palkittiin Stadin ammattiopiston tiloissa samana päivänä.

Vuoden 2017 järjestyksessään 11. Mestari-mekaanikko-kilpailu on jo suunnitteilla. □



Vanhin olemassa oleva Ponsse vuodelta 1970 entisöitynä tehtaan aulassa. Kehitystyö on ollut valtaisa tehdaskierroksella nähtyihin uusiin laitteisiin verrattuna niin laitteiden kuin valmistustekniikan osalta.

Ylä-Savon ATY:n 50-v juhlat

TEKSTI/KUVAT Pasi Perhoniemi

■ Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys vietti 50-v juhlaan ”työn” merkeissä järjestäen tutustumiskäynnin Ponsse Oyj:n tehtaalle Vieremälle 23.3.2016. Paikalle oli kutsuttuna muut Itä-Suomen piirin yhdistykset sekä Iisalmen Seudun Kuljetusyrittäjät ry:n, Ylä-Savon Mobilistit & Konepyöräilijät ry:n ja Koljonvirran Vauhtipyörä ry:n jäseniä. Paikalle saapui kaikkiaan noin 70 henkilöä, joten tilaisuus oli menestys. Ennen tehdaskierrosta muistettiin juhlivaa yhdistystä ja saatiin esitely itse yrityksestä. Läsä oli jopa kaksi yhdistyksen perustajajäsentä.



Yhdistyksen juhlaan osallistui noin 70 henkilöä.

Muutama vuosi sitten edesmenneen Einari Vidgrénin vuonna 1970 perustaman Ponssin tarina on mielenkiintoinen ja yrityksen kehitys hattua nostattava. Yritys on erikoistunut tavaralajimenetelmän metsäkoneiden myyntiin, tuotantoon, huoltoon ja teknologiaan. Nykypäivällä Ponsse työllistää maailmanlaajuisesti hieman vajaat 1400 henkilöä, joista Suomessa työskentelee noin 850 henkilöä. Itse Vieremän lähes 3 hehtaarin tehdastiloissa työskentelee noin 500 henkilöä, tehtaan ympäristössä toimivassa kumppanuuskylässä 220 henkilöä ja Seinäjoella tietojärjestelmäelektroniikan valmistuksessa 115 henkilöä. Alihankintaverkostossa on 200 toimittajaa, joista 90 % on Suomesta.

Vuodessa valmistuu lähemmäs 1000 harvesteria ja metsätraktoria, jotka kaikki tehdään Vieremällä. Valmistuksesta 77 % menee vientiin. Liikevaihto vuonna 2015 oli 462 miljoonaa euroa, jossa nousua vuodesta 2014 oli 18 %. Valmistus edustaa liikevaihdosta hieman yli kolmannesta, loput tulee muun muassa huoltopuolelta. Ponssella on 10 tytäryhtiötä ja 29 jälleenmyyjää. Koko ympäri maailmaa toiminnassa oleva laitekanta on noin 8500 kappaletta, tammikuussa 2015 tehtiin 10000. Ponsse. Koska laitteiden kysyntä on kasvussa, suunnitelmissa on laajentaa tehdastiloja 1,5 hehtaarilla. □

Jäsenasioissa Tommin tavoittaa sähköpostitse osoitteesta info@satl.fi tai puhelimitse kuljettajantöön niin salliessa numerosta 050-436 8873.

TEKSTI Pasi Perhoniemi

Jäsenasioista vastaava Tommi Suhonen esittäytyy

■ Vuosi sitten keväällä pitkään toimistosihteerinä palvellut **Helga Kärkkäinen** jäi eläkkeelle. Tiedossa oli, että hänelle ei oltu palkkaamassa kokoaikaista seuraajaa, vaan piti kehittää jokin muu tapa saada jäsenrekisterin ylläpito hoidettua. Asian pohdinta ja eteenpäin vieminen oli toiminnanjohtajan vastuulla, mutta alkuvuoden muiden kiireiden ansiosta asian valmistelu ei ollut edennyt vielä ajatustasoa pidemmälle. Vuoden takaisessa Salossa järjestetyssä Liittokokouksessa asia sitten ratkesikin vallan mainiosti ilman suurta vaivaa, ainakin kirjoittajan näkökulmasta.

Kokouksen yhteydessä nimittäin Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen edustajat puheenjohtajansa **Antti Kovanen** johdolla ottivat asian esille. He olivat sitä tykönään pohtineet ja hyvän ratkaisun asian hoitamiseksi kehittäneet. Ratkaisuna nimittäin oli yhdistyksen ahkeran sihteerin **Tommi Suhosen** palkkaaminen tuntityöläisenä ylläpitämään rekisteriä Kuopiosta käsin. Näin ollen pohdinnassa olleeseen ongelmaan saatiin kätevä ratkaisu, kun Tommilla oli jo hyvä kokemus jäsenrekisterin käytöstä yhdistystasolla. Sopivasti koulututtuen hänestä on tullut kuluneen vajaan

vuoden aikana liittotasolla osaava rekisterin ylläpitäjä ja käyttäjä. Siksi Liittohallitus halusi muistaa häntä Joensuun liittokokouksen yhteydessä tänä keväänä. Nyt on aika esitellä hänet hieman tarkemmin, jotta hän tulisi kaikille tutuksi.

Ikää Tommille on kertynyt 44 vuotta. Koulutukseltaan hän on ajoneuvoasentaja. Työhistoria on alkanut jo pikkupoikana vanhempien kiinteistöhuoltoyrityksessä. Ajan saatossa hän on ajanut invataksia ja toiminut pienessä/keskisuudessa linja-autoyrityksessä sekatyömiehenä, tehtävänkuvina olivat mm. kuljettajan, esimiehen ja asentajan tehtävät. Nuo tehtävät hän kokee olleen varsinainen syventävä oppikoulu alalle.

Tuossa vaiheessa elämää hän myös liittyi Kuopion Autoteknilliseen Yhdistykseen ja kertoo saaneensa sitä kautta korvaamattomia kontakteja ja valtavasti oppia.

Vuonna 2007 hän siirtyi nykyiseen työhön, linja-autonkuljettajaksi Savonlinjan Kuopion yksikköön. Hän pitää työstään, johon kuuluu kaikki kuljettajan tehtävät. Niistä mieleisin ja pääasiallinen työnkuva on tilausajot.

Tommi hakee lisäsisältöä ja haasteita elämäänsä harrasteiden kautta, joihin

Kuva: Eero Aula



”Tommi kokee elämän olevan lähellä täydellistä, kun hän saa olla tekemisissä autojen, ihmisten ja tietotekniikan kanssa.”

kuuluu mm. kotisivujen rakentamiseen. Hän toimii mm. Tilausajokuljettajat ry:n webmasterina/it-tukena. KATY:n sihteerin tehtävät nettisivujen ylläpitoineen ja SATL:n jäsenrekisterin ylläpito ovat siis luonteva osa tuota kokonaisuutta.

Tommi kokee elämän olevan lähellä täydellistä, kun hän saa olla tekemisissä autojen, ihmisten ja tietotekniikan kanssa. Hän on tehnyt ison elämäntaparemontin ja löysi sitä myötä liikkumisen riemun. Perheeseen kuuluvat 17- ja 19-vuotiaat tyttäret, kissa ja maailman upein nainen. □



SATL:n Kesäpäivät 2016 vietetään Yyterin Kylpylähotellissa Porissa loppukesästä 19.-21.8.2016

SATL:n Länsi-Suomen piirin yhdistykset järjestävät tapahtuman merellisessä ympäristössä Meri-Porin Yyterin Kylpylähotellissa osoitteessa Sipintie 1, 28840 Pori. Länsi-Suomen piirin yhdistyksiä ovat Etelä-Satakunnan, Porin, Rauman ja Vakka-Suomen Autoteknilliset Yhdistykset.



Perjantai 19.8.2016

- 18:00 - Ilmoittautuminen
18:30 Avaussanat, jonka jälkeen tutustutaan Yyterin Kylpylähotellin ympäristöön. Illanviettoa mm. aulabaarissa

Lauantai 20.8.2016

- 8:00-9:15 Ilmoittautuminen ja aamupala
9:30 Tervetulotoivotus maljannostoineen uudessa Rantaravintolassa
10:00 Rantaolympialaiset, mahdollisuus osallistua linja-autolla Reposaaaren kierrokseen, omatoimista kuntoilua, rannalla makoilua/uimista sekä kylpylän vapaata käyttöä. Hotellin parkkipaikka on esillä museojajoneuvoja
12:30 Lounas hotellin noutopöydästä, jonka jälkeen ohjelma jatkuu
15:00 Päiväkahvit
18:30 Illallisbuffet hotellilla Satakuntalaisen saaristolaispöydän antimista
20:00 Ilta jatkuu tanssin merkeissä

Sunnuntai 21.8.2016

Paluu kotiin suoritetaan turvallisesti omaan rauhalliseen tahtiin

Yyterin kylpylähotellin tarjoamat aktiviteetit:

Yyterin Kylpylähotelli on tulvillaan erilaisia aktiviteetteja. Saat nopeasti hien pintaan kuntosalilla tai pyöriilemällä ja lenkkeilemällä Yyterin kauniissa kansallismaisemassa. Voit lainata hotellin vastaanotosta niin kävelysauvat kuin muitakin urheiluvälineitä. Voit pelata rantalentopalloa pehmeällä hiekalla ja käydä välillä pulahtamassa meressä tai uima-altaassa. Alueella on myös golf-kenttä, kansainvälinen surffauskeskus, tenniskenttiä, ratsastustalli sekä minigolfrata.

Vaihtoehtoinen majoitus (ei erikseen sovittuja hintoja):

Voit myös majoittua Yyteri Resort & Camping -alueelle. Se sijaitsee aivan Yyterin Kylpylähotellin läheisyydessä. Vapaita paikkoja ja hintoja voitte kysellä osoitteesta yyteri@suomicamping.fi, puhelimitse 020 719 9773 tai tutkia netistä osoitteesta www.suomicamping.fi/yyteri. *Tältä osin varaukset tehdään itse ja siihen liittyvät maksut suoritetaan suoraan palvelun tarjoajalle.*

Ilmoittautumisohjeet

Ilmoittautumiset tehdään viimeistään **15.6.2016** mennessä yhdistyksen rahastonhoitajalle Olli Helanderille (olli.hela@gmail.com tai 040-530 8836). Maksut osallistumisesta ja mahdollisesta hotellimajoittautumisesta tulee suorittaa samaan päivään mennessä Porin ATY:n tilille FI 48 5700 8160 9360 97. Muistakaa ilmoittaa myös mahdolliset erityisruokavaliot.

Kesäpäivien hinta: Osallistumismaksu on 120 € /henkilö, alle 14-vuotiaat 50 €/hlö (ei sisällä majoitusta).

Majoitus hotellilla (erikseen sovitut hinnat): 2 hh 73 €/hlö/vrk . 1 hh 110 €/hlö/vrk. Perhe (2 aik. ja 2 lasta 4-14 v.) 165 €/vrk
Hinnat sisältävät mainitut ohjelmat, kylpylän vapaan käytön, aamupalan, lounaan noutopöydästä, päiväkahvin ja makean kahvileivän, illallisen noutopöydästä ja ruokajuomat.

**Tervetuloa joukolla viettämään Länsi-Suomen piirin
järjestämiä SATL:n Kesäpäiviä Porin Yyteriin!**

Suomen Autolehden uusi vahvistus

■ Huhtikuussa 2016 Suomen Autolehdessä toimittajan tehtävissä aloittanut **Lauri Pasanen** on päässyt hyvin vauhtiin uusissa tehtävissään.

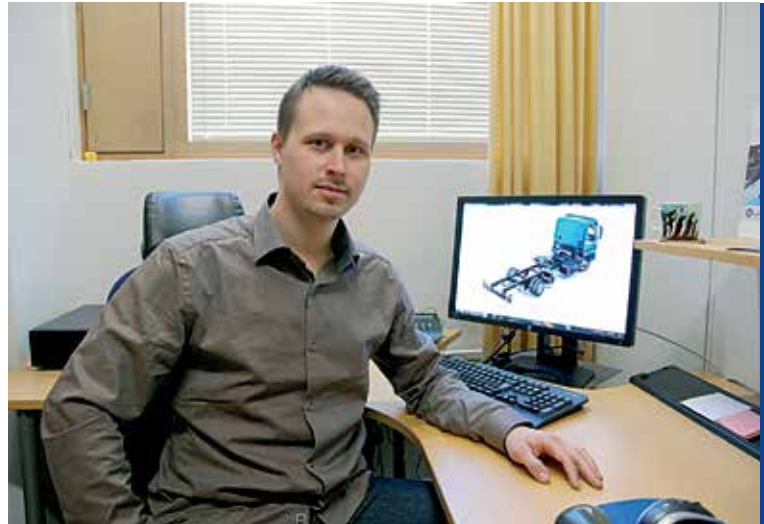
29-vuotias Lauri Pasanen valmistui tuotekehitykseen suuntautuneeksi autotoinsinööriksi vuonna 2015. Hän on työskennellyt autoalalla aktiivisesti jo opintojensa aikana, heti ensimmäisen opiskeluvuoden jälkeen järjestetystä työharjoittelusta lähtien. Työharjoittelu Trans-Huolto-nimisessä Toyota-merkkikorjaamossa johti osittain kaiseen työhön huoltoneuvojana.

Kiinnostava ala veikin pian mukanaan ja työstä tuli täysipäiväinen jo opintojen aikana. Viiden vuoden työskentely Trans-Huollossa antoi mahdollisuuden päästä näkemään laajasti korjaamotoiminnan eri osat alueet. Myöhemmin Alppilan Autohuolto Konalaksi nimetyn korjaamon leivissä Pasanen tutustui niin korjaamo-, varustelu- kuin peltikorjaustoimintoihin, sekä pääsi olemaan vahvasti mukana yhdessä Suomen suurimmista rengashotelleista.

Alppilan Autohuollon tuomien uusien merkkiedustusten myötä hänelle tulivat Toyotan lisäksi tutuiksi Hyundain, Suzukin, Isuzun, Renault'n ja Dacian merkkiedustusten mukanaan tuomat kiemurat. Pasanen piti kovasti työstään korjaamolla, mutta mahdollisuuden avautuessa teknis-painotteisen toimittajan tehtävät tuntuivat antavan paremmat mahdollisuudet omien mielenkiinnon kohteiden kehittämiseksi.

Harrastuksena autot

Espoosta kotoisin olevan Laurin harrastuksiin kuuluvat kuntosalilla käynnin ja lenkkeilyn lisäksi lumilautailu sekä erilaiset nopeat kuluvälineet. Hänen mielenkiinnon kohteena ovat aina olleet erityisesti urheilu- ja kilpa-autot. Metropolia AMK:ssa opiskellessa kiinnostus



nopeisiin autoihin kasvoi, joten lopputyönään Lauri suunnitteli – ja osittain myös valmisti – oman putkirunkoisen BMW E30 -korimalliin perustuvan kilpa-auton.

Kilpa-auton rungon perusrakenteen hän valmisti Metropolia AMK:n tiloissa, josta löytyi projektin edellyttämä millimetriasteikoin varustettu jigipöytä. Samalla pöydällä on valmistettu myös Metropolia Motorsportin Formula Student -autojen rungot. Rungon rakentamisen ohjeistamisesta sekä pöydän käytön mahdollistamisesta Pasanen kiittää Metropolia AMK:n projekti-insinööriä **Joel Kontturiä**. Pasanen vapaa-aika kuluu edelleen rattaasti auton jatkosuunnittelun ja rakennustöiden parissa.

”Auton rakentaminen yksin, niin sanotusti tyhjästä, olikin yllättävän aikaa vievä projekti. Kaikki suunnitelmat eivät aina menneet juuri niin, kuin oli alun perin suunniteltu. Lisäksi Sipoon Paippisissa sijaitsevat harrastetilat ovat kohtalaisen pitkän matkan päässä kodista, joten rakentamaan ei aina ehdi, vaikka haluaisi.”

”Näiden seikkojen vuoksi auto on edelleen työn alla. Syksyllä valmistuvan omakotitalon kylkeen rakennettavan autotallin myötä harrasta-

minen siirtyy askeleen lähemmäs, joten autoprojekti todennäköisesti saa vauhtia”, Pasanen iloitsee.

Auton rakentaminen on Pasaselle sekä innostava harrastus, että merkityksellinen projekti ammatillisen kehittymisen kannalta. Projektin myötä osaaminen on vahvistunut esimerkiksi tiedonhaussa ja sen hyödyntämisessä käytännössä. Lisäksi erilaiset moottori-, kori-, sähkö- ja valmistustekniikat ovat tulleet hyvin tutuiksi.

Moottoriurheilu kiinnostaa

Nykyään Pasasen kiinnostus urheiluautoista on siirtynyt kilpa-autoilun puolelle, sillä vauhdin suhteen hän ei mielellään hyväksy kompromisseja. Pasanen onkin kiinnostunut kilpa-ajamisesta harrastemielessä. Hänet saattaa jopa nähdä vuonna 2017 mukana Time Attack -kilpailussa, mutta ainakin tämä kausi menee vierestä seuraten ja ratapäiviä kiertäen.

Pasanen liittyi Helsingin Autoteknilliseen Yhdistykseen jo opiskeluaikoina, jolloin myös Suomen Autolehti tuli jäsenedun myötä tutuksi. Nyt katse lehteen tulee toimituksen sisältä päin. □

**Vuoden 2015
jäsenhankintakilpailun
tulokset, uusi kilpailu
käynnissä vuodelle 2016,
myös uusille jäsenille on
oma kilpailunsa.**

Viime vuoden jäsenhankintakilpailun tulokset on laskettu. Vuoden 2015 aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan 19 henkilöä, jotka ilmoittivat 33 uutta jäsentä. Näistä 28 maksoi jäsenmaksunsa ja sitä myöden toi pisteitä jäsenhankkijalle. Maksamattomien takia yksikään ilmoittajaa ei jäänyt ilman tulosta, tosin pisteet vähenivät.

Yksi osallistuneista saavutti palkinnoksi nahkavyön saatuaan neljä henkilöä jäseneksi muiden saadessa Liiton väreissä olevan mikrokuituliinan. Ahkerin oli **Eero Aula** Rovaniemeltä.

Kaikkien uusia jäseniä ilmoittaneiden kesken (myös ilman pisteitä jääneet mukana) suoritettiin kahden Samsung Galaxy Tab E -tablettitietokoneen arvonta. Toisen voitti **Matti Taponen** Riihimäeltä ja toisen **Veikko Renko** Valkeakoskelta. Onnittelut heille!

Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on käynnissä. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon.

Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuittuliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö
- 5 uutta jäsentä = SATL:n Sateenvarjo
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien uusien jäseniä ilmoittavien kesken arvotaan kaksi myöhemmin julkistettavaa yllätyspalkintoa. Tulokset lasketaan vuoden 2017 alkupuolella.

Uutuutena tänä vuonna varsinaisiksi jäseneksi liittyneiden ja jäsenmaksunsa maksaneiden kesken arvotaan kaksi myöhemmin julkistettavaa erikoispalkintoa.





SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily 2016

Turun autoteknillinen yhdistys kutsuu Sinut viettämään SATL:n virallista pikkujoulua hyvässä seurassa Viking Grace-laivalle.

Lähtö: Perjantai 25.11.2016 klo 20.55

Paluu: Lauantai 26.11.2016 klo 19:50

Hintatiedot:

Seaside Double (ulkohytti, parivuode) 195€/hlö yksin, 145€/hlö kaksin

Seaside 4 (ulkohytti, erillisvuoteet) 175€/hlö yksin, 125€/hlö kaksin

Inside 4 (sisähytti, erillisvuoteet) 155€/hlö yksin, 105€/hlö kaksin

Hintaan sisältyy:

- Hyttipaikka meno-paluu
- Perjantaina buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen
- Kokoustilassa koulutusohjelmaa klo 14.30 – 18.30, luennoitsijoina mm.
 - Juha Seppälä, Diagno Finland Oy
 - Riku Kangastie, Koulutuspalvelu Vaurio
 - Frans Malmari, AEL
 - Opiskelijajäsen, kokemuksia FISITA:n Travelling Fellowship -ohjelmaan osallistumisesta

Ilmoittautumiset

Sitova ilmoittautuminen syntymäajan kera 15.9.2016 mennessä osoitteeseen

juha-pekka.lindqvist@turkuamk.fi tai 050-5985746. Maksu 30.9.2016 mennessä yhdistyksen tilille

F170 3636 3003 0140 16. (Mahdollisuus laskutukseen siitä erikseen sovittaessa.)

100 nopeinta ilmoittautujaa mahtuu mukaan!



SATL - JÄSENNYYS KANNATTAA

- Perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, K1-Katsastukselta, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, HMMV-Systemsilta, Sokos Hotelsilta, Euromasterilta ja Suomen Liikekirjalta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia omistamansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) kautta
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja muun muassa autoinsinöörien maailmanjärjestön FISITA:n kautta
- Kustantaa alan julkaisuja (AAKK:n ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Autokorjaamo -messut, seuraavat 18.-19.11.2016) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2016 se on välillä 33,00 - 65,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2017 jäsenmaksut ovat nousemassa parilla eurolla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2016 on 66,00 euroa (sis. alv 10%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta
www.satl.fi ja www.facebook.com/satlry

TEKSTI Eero Aula

Lapin Vilkusta Digiwilkku-lehti

Digiwilkku on merkittävä virstanpylväs alan historiassa. Se on ensimmäinen täysin sähköinen paperiton versio Autoteknillisten Yhdistysten yhdistyslehdissä Suomessa.

Lehden virallinen ilmestymispäivä oli jo Joulupäivä 25.12.2015, mutta vielä yksi tärkeä artikkeli henkilöautojen päästöistä tuli valmiiksi ja se lisättiin lehteen vasta helmikuussa. Nyt se on liki täytynä kehuttavissa tai jos toisin, sitten moitittavissa. Digiwilkku on täydennetty ja hiottu vielä huhtikuussa mm. infolla maaliskuun liittokokouksesta, jossa Rovaniemi sai mainetta, kultaa ja kunniaa. Tällaiset lisäykset/korjaukset eivät painetulle paperilehdelle onnistu.

Lehti painottuu Lapin AMK:n DI **Lauri Saarelaisen** päästöartikkelilla ja toisella SATL:n toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemen** autojen itsenäistä liikkuvuutta käsittelevällä kirjoituksella autotekniikan nykyajasta. Muut Digiwilkun jutut ovat enemmän tai vähemmän historiallisia artikkeleita auto-, moottori-, sota-, työkone- ym. tekniikkojen aloilta.

Yhdistysveteraani sekä auto- ja työkonetekniikan asiantuntija **Kari Niva** kertoo lehdessä sotahistoriaa Vietnamin sotamuseosta, sotalogistiikasta ja lentokonetekniikasta Vietnamin sodan ajalta. Tekniikan Maailma -lehden veteraanitoimittaja DI **Kari Pynnä** kertoo mukavasti, kuinka paketti- ja henkilöautojen kanssa ”pelleiltiin 60-luvulla”. Sekin oli hauskaa aikaa, muistan, mutta ihailisinkohan?

Emeritusprofessori **Antti Saa-**

Nyt jo 80 vuoden ikään ehtinyt Rovaniemen ATY on tasavuosisjuhlien merkeissä julkaissut paperille painetun Juhlavilkku -lehden jo lukuisia kertoja.

Nyt ajanmerkit osoittivat, että on aika siirtyä tässä edelläkävijänä digiaikaan.



Kuvassa Autonpäivänä Kim Luusua Lao. Kuva Eero Aula

rialho piti mahtavan esitelmän Berliinin ilmasillasta antoisalla retkelämme Petäjäselle yhdistyksemme 80-vuotisjuhliin liittyen. Professori antoi tämän erinomaisen juttunsa käytettäväksi lehdessämme. Siinä on takuuvarmasti aikamoinen oppimäärä kaikille lukijoille ja erityisesti ”pläjäys” logistiikkaoppia alan koulutuksen kaikille asteille.

Julkaisusta löytyy myös pätkä Tekniikan Englannista aiheella ”Englannilla tehostettua polttomoottoritekniikkaa”. Lehti kertoo myös seik-

kaperäisesti RoATY:n historiaa 80 vuoden ajalta ja Oulun ATY:n kanssa yhdessä järjestetyistä ”160-vuotisjuhlalista”.

Digiwilkku-lehden sisältöön pääsee tutustumaan yhdistyksen kotisivujen kautta osoitteessa www.roaty.satl.fi □

Uusi jäsenetu Sokos Hotelleilta



TARJOUKSET LIITTOJEN JÄSENILLE

Linkki kausittain vaihtuviin tarjouksiin ja jäsenetuvarauksiin löytyy osoitteesta:
<https://www.sokoshotels.fi/fi/tarjoukset/liiton-jasenedut>

S-ryhmän Sokos Hotellit tarjoavat SATL:n jäsenille vapaa-ajan majoituksiin kausittain vaihtuvia tarjouksia. Tarjoukset ovat ennakkomaksettavia. Kattava verkosto tarjoaa loistavat mahdollisuudet niin aktiiviloman kuin hemmottelulomankin viettoon sekä mukavaa yhdessäoloa ja rentoutumista. Sokos Hotelleja on yli 50 hotellia 28 eri paikkakunnalla Suomessa sekä Original Sokos Hotel Viru ja Solo Sokos Hotel Estoria Tallinnassa ja Pietarissa upeat Original Sokos Hotel Olympia Garden, Solo Sokos Hotel Vasilievsky sekä Solo Sokos Hotel Palace Bridge kylpyläpalveluineen.

Varauksen yhteydessä tarvittava koodi on **LIITTO2016**

Näytä jäsenkorttisi vastaanotossa sisäänkirjoittautuessasi.

Lisätietoja kohteista
www.sokoshotels.fi/fi/hotellit

SATL:n jäsenkortilla alennusta ja etua polttoaineista

kaikilta St1-asemilta ja miehitetiltä Shell-asemilta
 - Lue lisää jäsensivuilta.

- St1:n 95 extra -benssiini järkevä ja taloudellinen valinta
- SATL:n jäsenkortilla **alennusta**
- **UUTUUS!** Soita 0200 24 24 24*.
Palvelumestari vastaa autoiluun liittyvissä kysymyksissä
- **Perfect Tornado** - uusi pesuohjelma
Shell- ja St1 Autopesuasemilla

Kaikki asematarjoukset löydät
www.st1.fi/tarjoukset

*Puhelun hintatiedot www.shell.fi.



SATL -TUOTTEITA KESÄTARJOUKSIN



SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon!
Suomen lipun sinivalkoisella
pohjalla SATL:n logo. Viirin
koko on 45 x 500 cm.

Tarjoushinta 29,00 euroa
(normaali hinta 39,00 €).



SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu
lippalakki antaa kesähelteillä
suojaa päälle ja silmille aurin-
gon porotukselta.

Tarjoushinta 6,90 euroa/kpl
(normaali hinta 9,00 €).



Kesälukemiseksi

SATL "Pitkänsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden
kunniaksi julkaistu historiikki,
jonka kirjoittajana on toiminut
Liiton entinen toiminnanjohtaja
Heikki Haapaniemi.

**Kirjan kesäinen hinta on
7,90 €** (normaali hinta 9,90 €).



SATL-mikrokuituliina

Liiton logolla ja autoaiheisella kuvalla varustettu mikrokuituliina, joka on tarkoitettu muun muassa silmä- ja aurinkolasien sekä tietokonenäyttöjen putsamiseen klähmintäjäljistä ja muusta ryönästä. Eli jos maisema näyttää sumealta tai muuten harmaalta, kannattaa linssit ensin puhdistaa SATL:n mikrokuituliinalla ja tutkia sitten, jotta vieläkö maailma näyttää yhtä sumealta. Koko on 10 cm x 10 cm ja se on pakattu omaan muovitaskuunsa. Hyvä tuote Yhdistyksille uuden jäsenen tervetuliaislahjaksi. **Hinta on 1,50 €/kpl** (normaalisti 2,00 €/kpl). Jos tilataan 20 kpl tai enemmän, on hinta **1,00 €/kpl** (normaalisti 1,50 €/kpl).

Tarjoukset voimassa Juhannukseen asti tai niin kauan, kuin varastossa olevaa erää riittää.

Hintoihin lisätään toimituskulut, mutta ei arvolisäveroa.
Tilaukset: pasi.perhoniemi@satl.fi tai 09-694 4724.

Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla

**SATL:n
jäsenille**

KATSASTUSPAKETTI

Henkilö- ja pakettiauton
määräaikaikatsastus + mittaukset
(benssiini-/diesel-mittaus+OBD)

MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

Henkilö- ja pakettiautoille
(ei sisällä päästömittauksia)

**59€
35€**

Katsasta meillä!
Jätä samalla yhteystietosi
ja varmistat katsastusmuistutuksen
myös ensi vuonna.
Samalla osallistut arvontaan!



A-Katsastus

www.a-katsastus.fi | Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat: Kiinteä verkko pvm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %). Matkapuhelinverkko mpm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %)



Juhani Rissanen

11.10.1930 – 1.4.2016

1.4.2016 tuli tieto SATL:n kunniajäsenen ja Riihimäen Autoteknillisen Yhdistyksen kunniapuheenjohtajan **Juhani Rissanen** poisme-

nosta. Hän oli kuollessaan 85-vuotias.

Työuransa Juhani suoritti Riihimäen vankilan ammattikoulussa lehtorina. Sieltä ohessa oleva kuvakin on otettu neljä vuotta sitten, kun kävimme tutustumassa emeritusprofessori **Antti Saarialhon** kanssa Jussin kutsumana oppilaitoksen yhteiskunnallisestikin tärkeään toimintaan.

Juhani oli Riihimäen Autoteknillisen Yhdistyksen kantavia voimia vuosikymmeniä. Yhdistyksen jäseneksi hän liittyi jo vuonna 1960. Yhdistyksen puheenjohtajana hän toimi vuodesta 1975 vuoteen 1997. SATL:n liittohallituksen jäsenenä Juhani puolestaan toimi vuodet 1976-1981, 1986-1987 ja 1992-1995. Liiton kunniajäseneksi hänet nimettiin vuonna 1997. Viimeiset vuodet hän johti Riihimäen yhdistyksen senioritoimintaa aktiivisella otteella. Muina harrastuksina olivat muun muassa toimiminen tallipäällikkönä poikansa Jorman ralliharrastuksessa sekä osallistuminen toistakymmentä kertaa Mommilanjärven souteluun veneen johtajana. Todisteen ensimmäisestä 10 soutelusta on Liiton toimiston seinällä RiATY:n nimiin merkitty mestarisoutajan todistus.

Juhanin johdolla yhdistyksen aktiivit tekivät useita matkoja maailmalle. Pyynnöstämme yhdistyksen jäsen ja Juhanin ystävä **Vesa Peippola** muisteli niitä seuraavasti:

”Olen kokenut unohtumattomia elämyksiä lukuisilla onnistuneilla opintomatkoilla ulkomaille, joita olemme yhdessä Jussin kanssa suunnitelleet ja toteuttaneet vuosien varrella.

Olemme tutustuneet autoteollisuuden lisäksi lentokoneellisuuteen, laivanrakennukseen, lukuisiin auto- ja ilmailumuseoihin eri maissa.

Olemme seikkailleet Jussin kanssa mieleenpainuneilla reissuilla maalla, merellä ja ilmassa niin idässä kuin lännessä.

Lukuisista reissuista, joista Jussi piti tarkkaa kirjaa, on mieleeni jäänyt erityisesti:

USA, Detroit, jossa tutustuimme Fordin museoon ja Chryslerin tehtaaseen sekä mielenkiintoiseen koeajorataan tehtaanohtajan ollessa itse auton ratissa. Johtaja tarjosi

meille ainutlaatuisen illallisen kotonaan ja esitteli ylpeänä Riihimäeltä aikoinaan hankkimaansa Sako -kivääriä.

Tsekki, Uherske Hradiste, jossa pääsimme Itä-Tsekin kissä perehtymään LET –lentokoneitehtaan tuotantoon. Tehdas valmisti matkustaja- ja sotilaskoneita.

Mlada Boleslav, Skoda –autotehdas ja automuseo.

Venäjä, Nizhny Novgorod, GAZ –autotehdas ja upea automuseo Volga ja Oka –joen risteyskohdassa. GAZin moottoritehdas Zavolzyessa Volga joen erään patojärven rannalla. Tehtaassa ei tuolloin ollut vielä ainuttakaan robottia. Ihmistyö oli kunniaassaan. Tehdas tarjosi meille herkullisen lounaan, joka ei kuitenkaan maistunut kaikille jostain syystä.

Gazpromin Ilmailukerho Serpuhovin lähellä Moskova etelään Okajoen rannalla. Pääsimme tutustumaan Jakovlevin –lentokoneitehtaan tuotteisiin Drakinon lentokentältä käsin samalla katsellen paikallisia maisemia. Kentän saunassa testasimme venäläisen ”banjan” löylyjä. Totesimme löylyt mainioiksi, mutta jouduimme ottamaan löylykauhan Jussilta kuumuuden kohotessa liiaksi meidän muiden iholle.

Moninon ilmailumuseo Moskovin lähistöllä. Museo on asiantuntijoiden mukaan yksi parhaista ja monipuolisimmista museoissa maailmassa. Näyttelyesineitä on sekä lukuisissa halleissa että ulkosalla vanhalla lentokenttäalueella.

Yksi viimeisimmistä yhteisistä reissuistamme suuntautui naapurimaahamme Viroon, jossa tutustuimme sepän kädentaitojen lisäksi veneen veistotaitoihin paikallisten nähtävyyksien ohella. Muhulla nautimme **Ahti Toivasen** vieraanvaraisuudesta majoittautuessamme hänen ”suvilallaan” meren äärellä. Jussi oli aina innokas lähtemään mukaan opintomatoille, suuntautuivat ne minne tahansa. Jussin seurassa aika ei tullut koskaan pitkäksi.”

Itsellenikin viimeisen lähes 10 vuoden toiminnanjohtajan tehtävissä olon aikana Juhanin positiivinen ja värikäs persoona tuli tutuksi. Ikävä tulee.

Juhanin muistoa kunnioittaen:

Pasi Perhoniemi

toiminnanjohtaja

Suomen Autoteknillinen Liitto

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Metropolia Motorsport ry:lle vuonna 2016 valmistuvan neljännen sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2016 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.
- Formula Student Oulu ry:n vuoden 2016 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 667,00 €.

Antti Saarialho -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsingin Autoinsinöörinkouluttajat ry:lle dieselpolttoaineen kylmäkäytön ja dieseltekniikan seminaaripäivän järjestämiseen 1 000 €. Koska rahaston hallitus asetti ehdoksi apurahan myöntämiselle osallistumismahdollisuuden tarjoamisen myös SATL:n jäsenistölle, päätti rahaston hallitus tukea tilaisuutta edellä päätetyn summan lisäksi 1 000 €:oon asti aiheutuneiden lisäkulujen mukaan. Ehtona lisätuella on, että osallistujamäärän nousee yli 20 henkilön.

Olof Enbom -rahaston hallitus

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2015 jälkeen

Virtanen Taisto
synt. 10.2.1933
Vermuntala
Nieminen Seppo
synt. 2.3.1949
Lappeenranta
Malin Jukka
synt. 20.3.1951
Espoo
Vuorenmaa Nils
synt. 27.12.1924
Vaasa
Eskelinen Heikki
synt.

Hammaslahti
Nousiainen Eero
synt. 18.7.1933
Kotka
Veramo Reima
synt. 22.10.1942
Siuro
Kujanpää Unto
synt. 19.6.1935
Paimio
Nykänen Veli
synt. 20.6.1932
Tuusniemi
Vepsä Martti
synt. 30.4.1941
Varkaus
Mikkola Antti
synt. 25.10.1929
Espoo
Kärkkäinen Hannes
synt. 31.12.1921
Riihimäki
Lehtinen Pekka
synt. 8.12.1924
Tampere

Vähä-Ypyä Antero
synt. 4.7.1946
Sastamala
Uutela Raimo
synt. 14.9.1951
Porvoo
Yli-Hemmo Eino
synt. 1.5.1944
Tampere
Vuolanko Niko
synt. 30.11.1988
Riihimäki
Tittonen Iikka
synt. 7.6.1934
Helsinki
Koskinen Aati
synt. 3.9.1930
Lahti
Ripatti Pauli
synt. 17.8.1935
Otava
Koivisto Toivo
synt. 14.1.1929
Harjavalta
Tuomi Teuvo
synt. 14.8.1935
Helsinki
Ukkonen Reijo
synt. 8.3.1947
Helsinki
Rissanen Juhani
synt. 11.10.1930
Riihimäki
Piippola Matti
synt. 28.9.1947
Rovaniemi
Huida Martti
synt. 9.7.1947
Ulvila



Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Insinööri Veikko Syrjä
Kävelystie 20, 38200 SASTAMALA
gsm 0400-877 472 | veikko.syrja@kabus.fi
- Siht. Ajomestari Olli Kattilakoski
Onkiniemenkatu 4 A 9, 38200 SASTAMALA
gsm 040-705 8475 | olli.kattilakoski@kabus.fi
- Rah.hoit. Toimitusjohtaja Heikki Parri
Jokirannankatu 6, 32700 HUITTINEN
gsm 040-500 8860 | heikki.parri@trafficpoint.fi

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Katsastaja Heikki Alavalkama
Tammelaantie 26, 31300 TAMMELA
gsm 0400-716 641 | heikki.alavalkama@gmail.com
- Siht. ja rah.hoit. Liikennetoimittaja Olli-Pekka Jasu
Kaukolantie 849, 31340 PORRAS
gsm 050-401 8969 | ollipekka.jasu@gmail.com

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Liiketoimintajohtaja Sami Ojamo
Harjutie 1 F, 01820 KLAUKKALA
gsm 050-349 4070 | sami.ojamo@kolumbus.fi
- Siht. Opiskelija Heikki Laaki
Otakuja 2 B 26, 02150 ESPOO
gsm 040-504 0683 | heikki.laaki@aalto.fi
- Rah.hoit. Toimitusjohtaja Juha Seppälä
Pyrykuja 3, 01390 VANTAA
gsm 050-502 2915 | juha.seppala@diagno.fi

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Insinööri Risto Liukkonen
Kaarlontie 26 B, 13210 HÄMEENLINNA
gsm 040-869 6576 | ripa.liukkonen@gmail.com
- Siht. Tutkinnonvastaanottaja Tea Lehtinen
Pappilantie 12 B 3, 14820 TUULOS
gsm 045-6322 845 | tea.lehtinen@ajovarma.fi
- Rah.hoit. Liikenneopettaja Aulis Nurmi
Vuorikatu 15 as 7, 13100 HÄMEENLINNA
gsm 0400-481 433 | aulis.nurmi@pp3.inet.fi

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Opettaja Markku Kiljunen
Villimiehenkatu 5 as 22, 53100 IMATRA
gsm 0400-575 912, gsm 044-277 7262
markku.kiljunen@kympp.net
- Siht. ja Rah.hoit. Teknikko Pasi Sarantila
Sallinkuja 11, 55100 IMATRA
gsm 0400-584 511 | pasi.sarantila@pp.inet.fi

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Teknikko Olli Mykrä
Ilmarinkatu 3, 18100 HEINOLA
gsm 0400-898 748 | olli.mykra@gmail.com
- Siht. Huoltoneuvoja Mirja Varjonen
Metsolantie 8 A 1, 18200 HEINOLA
gsm 045-133 7623 | mirja.varjonen@welho.com
- Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Teijo Lavio
Tyyrpuuritie 20, 18100 HEINOLA
gsm 0400-494 659 | usa-osa@phnet.fi

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman
Kvarnängsvägen 19, 01190 BOX
puh.t 075 323 2430
- Siht. Katsastusmies Esa Perälä
Loviisatie 847, 07280 ILOLA
puh.t 075 323 3090 | esa.perala@a-katsastus.fi
- Rah.hoit. Teknikko Bjarne Ramm-Schmidt
Adlercreutzinkatu 35-37 B 7, 06100 PORVOO
gsm 040-525 3939

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Insinööri / lehtori Kauko Tahvanainen
ja rah.hoit. Ohvanantie 273, 82200 HAMMASLAHTI
gsm 0400- 629 592 | kauko.tahvanainen@gmail.com
- Siht. Työnjohtaja Kimmo Mustonen
Uutelaantie 6 C 10, 80330 REIJOLA
gsm 040-705 8511 | kimmo.mustonen@laakkonen.fi

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Huoltoneuvoja Jukka Autio
Manttaalitie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 0400-530 125 | jukka.autio@jyvascaravan.fi
- Siht. ja rah.hoit. Erityisavustaja Jenni Autio
Manttaalitie 3 as 2, 40950 MUURAME
gsm 040- 590 1476 | jenni.autio@edu.muurame.fi

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Opettaja Mikko Moilanen
Linnantaustie 21 A 4, 87200 KAJAANI
gsm 044- 261 7382 | mikko.moilanen@kao.fi
- Siht. ja rah.hoit. Opettaja Markus Tervonen
Nakertajantie 52, 87830 NAKERTAJA
gsm 044- 797 4561 | markus.tervonen@kao.fi

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Insinööri Heikki Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040- 725 5711 | heikki.haapaniemi@elisanet.fi

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka
Levälahdentie 309, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040- 515 1727 | pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Toim.joht. Eija Haapaniemi
Tikkaranta 133, 51200 KANGASNIEMI
gsm 040- 550 0743 | eija.haapaniemi@elisanet.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Huoltopäälikkö Samppa Kalliosalo
Vaeltajantie 10, 67400 KOKKOLA
gsm 050- 380 5294 | samppa.kalliosalo@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Pasi Karvonen
Pitkäsillankatu 34 A 4, 67100 KOKKOLA
gsm 040- 543 4832 | pasi.karvonen@veho.fi

Rah.hoit. Insinööri Pasi Herronen
Feijulankuja 1, 68300 KÄLVÄ
gsm 040- 572 6227 | pasi.herronen@kpedu.fi

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Technical Account Manager Tero Salovaara
Visatie 27, 04260 KERAVALA
gsm 050- 458 2413 | tero.salovaara@neste.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi
Forssankatu 8, 04430 JÄRVENPÄÄ
gsm 040- 592 5723 | arto.miiluniemi@wurth.fi

Rah.hoit. Toimitusjohtaja Veijo Pesonen
Sipoontie 57, 04430 JÄRVENPÄÄ
gsm 0400- 470 077 | vejipesononen01@gmail.com

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamotyönjohtaja Esa Juntto
ja siht. Korpikatu 9, 48600 KOTKA
gsm 040- 587 0574, gsm 044- 232 3577
esa.juntto@mbnet.fi

Rah.hoit. Olavi Piirainen
Vihannestie 19, 48700 KOTKA
gsm 0400- 551 207 | olavi.piirainen@kymp.net

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen
Ruotsinkatu 7, 70620 KUOPIO
gsm 050- 502 8050 | puheenjohtaja@katy.fi

Siht. Linja-autonkuljettaja Tommi Suhonen
Luotsitie 18 A 4, 70460 KUOPIO
gsm 050- 360 5930 | sihteeri@katy.fi

Rah.hoit. Liikenneopettaja Jaakko Toivanen
Laulurinne 29 as 1, 70620 KUOPIO
gsm 050- 523 2802 | rahastonhoitaja@katy.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt
ja rah.hoit. Tornitie 17, 85500 NIVALA
gsm 0400- 289 470 | pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Lehtori Tomi Huovari
Takalontie 5, 85410 SIEVI
gsm 0500- 385 356 | tomi.huovari@jedu.fi

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Unto Tervo
Paulakatu 10, 15680 LAHTI
gsm 050- 526 5955 | unto.tervo@salpaus.fi

Siht. Insinööri Jukka Karhi
Silmutie 5, 15540 VILLÄHDE
gsm 0400- 662 568 | jukka.karhi@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula
Mönjätie 19, 15560 NASTOLA
gsm 050- 348 4214 | janijuttula@gmail.com

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri
Savimäenkatu 13 E, 53550 LAPPEENRANTA
gsm 0500- 848 663 | antti.hiiri@gmail.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi
Kurjentie 19, 53650 LAPPEENRANTA
gsm 0400- 658 518 | erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Liik.harj. Arto Kiljunen
Jauhialantie 29, 54920 TAIPALSAARI
gsm 0400- 752 580 | arto.kiljunen@atoy.fi

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä
Kivikkotie 7, 94400 KEMINMAA
puh.t 0400- 524 150 | vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht.ja rah.hoit. Katsastusaseman esimies Hannu Keskitalo
Saarenpäänkatu 29 B 20, 95400 TORNIO
gsm 050- 322 0822 | hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog
Tehtaankatu 11 A 9, 08100 LOHJA
gsm 045- 632 2406 | ilpo.skog@a-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puimalainen
Haukankatu 1, 08150 LOHJA
gsm 0440- 610 267
reijo.puimalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi
Lääkekuja 4, 08200 LOHJA
gsm 040- 588 7133 | ossi.kiviniemi@luksia.fi

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jaakko Falck
Kotipolku 12, 50200 MIKKELI
gsm 050- 371 7571 | jtfalck@hotmail.com

Siht. Korjaamopäällikkö Jarno Mutttilainen
Haikutupa 2, 50170 MIKKELI
gsm 050- 336 0223 | jarno.mutttilainen@as-huolto.fi

Rah.hoit. Tuntiopettaja Ari Lapinvuo
Laajatie 15 E 18, 50500 MIKKELI
gsm 0400-555 325 | ari.lapinvuo@esedu.fi

Nurmeksien Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jouko Kankare
Kokkilantie 162, 24800 Halikko

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Logistiikan lehtori Eero Kukko
Oksatie 11, 90800 OULU
gsm 040- 514 0733, gsm 050- 322 5744
ekukko@osao.fi

Siht. ja Katsastaja Hannu Timonen
rah. hoit. Tiukutie 1, 90250 OULU
gsm 040- 551 4720 | hannu.timonen@pp.inet.fi

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Sami Rautomäki
Kojukuja 2, 45120 KOUVOLA
gsm 044- 277 7654 | rautosam@gmail.com

Siht. Osastopäällikkö Janne Tirkkonen
Myllykuja 2 B 14, 16300 ORIMATTILA
gsm 040- 701 4155 | jp.tirkkonen69@gmail.com

Rah.hoit. Tutkinnon vastaanottaja Aksana Piensalmi
Otavantie 3, 45470 KUUSANKOSKI
gsm 0440- 300 724 | aksana.piensalmi@ajovarma.fi

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki
Hongikkotie 21, 28540 PORI
puh.t 02- 538 0745, gsm 040- 546 8228
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi

Siht. Yrittäjä Airi Leppänen
Airinkuja 9, 28400 ULVILA
gsm 040- 596 5357 | airi.leppanen@kotikunsultit.fi

Rah.hoit. Teknikko Olli Helander
Äijöntie 14, 28190 PORI
gsm 040- 530 8836 | olli.hela@gmail.com

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jari Kivekäs
Nybergintie 5, 26820 RAUMA
gsm 040- 708 5672 | jari.kivekas@raskone.fi

Siht. Teknikko Seppo Juhala
Iso-Perentie 64, 27100 EURAJOKI
gsm 0400- 831 417 | seppo.juhala@suomi24.fi

Rah.hoit. Liikkeenharj. Usko Viitanen
Hitsaajantie 6, 26820 RAUMA
gsm 0400- 722 853 | usko.viitanen@dnainternet.net

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamopäällikkö Markku Sorsa
Rahikkalantie 6, 11120 RIIHIMÄKI
markku.sorsa@kolarikorjaamosorsa.fi

Siht. ja Lehtori Erkki K Virtanen
rah. hoit. Neidonkuja 4, 11120 RIIHIMÄKI
gsm 040- 330 5273 | erkki.virtanen@hyria.fi

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp / Tietokirjailija Eero Aula
Heinämiehentie 13, 96300 ROVANIEMI
gsm 0400- 168991 | eero.aula@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Reino Tornberg
Hakkurintie 17, 96460 ROVANIEMI
gsm 0400- 404612 | reino.tornberg@hotmail.com

Rah.hoit. Insinööri Juha-Pekka Koskinen
Katajamäentie 4, 96100 ROVANIEMI
gsm 0400- 266 389 | juha-pekka.koskinen@pp.inet.fi

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Vesa Villanen
Koskitie 3 as 6, 25360 PERTTELI
gsm 040- 730 1503 | vesa.villanen@gmail.com

Siht. Yrittäjä Tero Lehto
Ylistalontie 13, 25250 MÄRYNUMMI
gsm 0400- 895 649 | tero.lehto@sfkatsastus.fi

Rah.hoit. Huoltopäällikkö Martti Lehtinen
Sinivuortentie 4, 25500 PERNIÖ
puh.t 02- 727 3032, k 02- 733 7768
martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri AMK Ari Lybeck
Panunkatu 48 B 3, 57200 SAVONLINNA
gsm 0500- 923 218 | arilybe@netti.fi

Siht. Korj.pääll. Kari Silvennoinen
Horsmankatu 4, 57220 SAVONLINNA
gsm 0440- 518 418 | kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi

Rah.hoit. Esimies Juha Herttuainen
Haikanpääntie 171, 58200 KERIMÄKI
gsm 045- 973 4840 | juha.herttuainen@a-katsastus.fi

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekninen asiantuntija Riku Kangastie
Karjalankatu 17, 60120 SEINÄJOKI
gsm 040- 550 7605 | riku.kangastie@gmail.com

Siht. Laboratorioinsinööri Hannu Ylinen
Ruottinkoskentie 69, 63330 PAHAJOKI
gsm 040- 830 3952 | hannu.ylinen@seamk.fi

Rah.hoit. Lehtori Erkki Maunus
Rantatie 5, 63100 KUORTANE
gsm 050- 516 1997 | ermaunus@gmail.com

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Juhani Hietanen
Piilolantie 3, 99600 SODANKYLÄ
puh.t 075 323 3820 | juhani.hietanen@a-katsastus.fi

Siht. ja Katsastaja Olavi Suutari-Jääskö
rah.hoit. Aionkatu 4 - 6 C 12, 96200 ROVANIEMI
gsm 0400- 291 843 | olavi.suutari-jaasko@a-katsastus.fi

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Suunnittelupäällikkö Pentti Ala-Maakala
Niemikatu 9-11 A 3, 33230 TAMPERE
gsm.t 040- 861 7310, gsm.k 040-556 5404
pentti.ala-maakala@agcocorp.com

Siht. Tutkimusinsinööri Pekka Hjon
Välismaankatu 1-5 B 24, 33500 TAMPERE
puh.k 040- 737 4161, puh.t 040- 861 7734
pekkahjon@gmail.com

Rah.hoit. Myynti-insinööri Eero Kallio
Mesiheinäkatu 5 B 2, 33340 TAMPERE
gsm 040- 546 5469 | eppu.kallio@gmail.com

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä
Peltolantie 1, 23120 MIETOINEN
gsm 044- 272 9979 | sami.nikkila@raseko.fi

Siht. Insinööri Tuukka Laakso
Tervahovinkatu 15 as 27, 20810 TURKU
gsm 040-567 8709 | tuukka.h.laakso@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Rami Silvan
Vainionkuja 19, 21120 RAISIO
gsm 050- 359 3961 | rami.silvan@carrusdelta.fi

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen
Spisgatan 4 D, 65320 VAASA
gsm 050- 302 8359 | kari.lapvetelainen@netikka.fi

Siht. Insinööri Simon Backlund
Bertby-Lälaxvägen 256, 66600 VÖYRI
gsm 040- 841 5993 | simon.backlund@hotmail.com

Rah.hoit. Insinööri Heikki Westman
Grynntäet 54, 65450 SULVA
gsm 050- 424 8024 | heikki.westman@netikka.fi

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Autoinsinööri Jaakko Elo
Kuusitie 1 B 5, 23800 LAITILA
gsm 0400-955 300 | jaakko.elo@vianor.com

Siht. ei tiedossa vielä

Rah.hoit. Eläkeläinen Raimo Grönberg
Metlähteentie 3, 23800 LAITILA
gsm 040- 548 7369 | raimo.gronberg@lailanet.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Esimies Hannu Lahtinen
Eerolantie 35, 37630 VALKEAKOSKI
gsm 0400-638 190 | hannu.k.lahtinen@gmail.com

Siht. Teknikko Alpo Survonon
Antinniementie 3, 37630 VALKEAKOSKI
gsm 0400- 799 196 | alpo.survonon@suomi24.fi

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala
Ilvangantie 93, 37500 LEMPÄÄLÄ
gsm 040- 594 0745 | alpo.ejala@elisanet.fi

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Rousku
Herneniementie 5, 76100 PIEKSÄMÄKI
gsm 044- 785 4027 | kari.rousku@sakky.fi

Siht. Työnjohtaja Jaakko Räisänen
Hertunranta 12 A 11, 78200 VARKAUS
gsm 041- 467 1207 | jaakko.raisanen@wippies.fi

Rah.hoit. Insinööri Tuomo Kansanen
Nikkilänmäentie 68, 79100 LEPPÄVIRTA
gsm 0440-606 569 | tuomo.kansanen@gmail.com

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastaja Arvo Ryhänen
Honkakoskentie 796 A, 74140 IISALMI
gsm 044- 570 5107 | arvo.ryhanen@a-katsastus.fi

Siht. Katsastaja Unto Mähönen
Poskipuronkatu 7 B 8, 74120 IISALMI
gsm 0400-878 946 | unto.mahonen@meili.fi

Rah.hoit. Insinööri Seppo Smedberg
Tikanpolku 9, 74700 KIUURUVESI
gsm 050- 571 6065 | seppo.smedberg@pp.inet.fi



Posti Green

Autokorjaamomessut on nyt osa autoilun superviikonloppua!



Korjaamoalan suurin tapahtuma on täällä taas!

Odotettu ammattitapahtuma kokoaa yhteen autokorjaamot ja -maalaamot, korikorjaamot, varaosaliikkeet, muut alan tuotteet ja palvelut sekä alan oppilaitokset ja yhdistykset. Odotettavissa on todellinen autoilun superviikonloppu, sillä samalla viikolla Messukeskuksessa järjestetään myös uusi autojen myynti- ja koeajoatapahtuma Auto 2016 sekä autoalan vaikuttajatapahtuma AKL Summit & Expo.



Autokorjaamo

tietoa • taitoa • teknologiaa

**Rekisteröidy nyt maksutta kävijäksi osoitteessa
www.autokorjaamomessut.fi**

PE-LA 18.-19.11.2016 klo 10-19 Messukeskus Helsinki



Suomen Autokukaillinen Liitto ry



TEKNINEN KAUPPA



Autoalan Koulutuskeskus

suomen
autolehti



Messukeskus