



SATELLIITI

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu 1/2014



Liittokokous Turussa
80-vuotiaan SATL:n tunnelmia
Auto & Korjaamo -messuilta
Mestarimekaanikko 2014 -kilpailut
Toimihenkilöt 2014

SATELLIITI

ISSN 1235-2292

**Suomen Autoteknillinen
Liitto ry:n jäsenjulkaisu**

Vuosikerta 34
Numero 1/2014

Toimittaja
Pasi Perhoniemi

Avustajat
*Eero Aula, Eija Haapaniemi,
Jorma Höytenen, Helga Kärkkäinen,
Olavi Laine, Pekka Louhos,
Keijo Mäenpää, Hannu Palmu,
Kauko Tahvanainen ja Unto Tervo*

Taitto
Anita Ukkonen
Forssa Print taittopalvelu, Forssa

Paino
Forssa Print 2014, Forssa

Kannen kuva
Kuvassa on Mestarimekaanikko
2014 -semifinaalissa 11.1.2014
kokonaiskilpailussa toiseksi sijoittunut
Tuomo Pyhälauto rastitehtävän
kimpussa tutkimassa autossa
ollutta sähkövikkaa.
Kuvaaja: *Pasi Perhoniemi*.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa
vuodessa ja sisältyy Suomen
Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.

**Suomen Autoteknillinen
Liitto ry**
Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi
Kotisivut:
SATL: www.satl.fi
Autoalan Koulutuskeskus: www.aakk.fi
Suomen Liikekirjat: www.liikekirjat.fi
Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua
aineistoa voidaan toimituksellisista
syistä lyhentää ja muuttaa.
Lehden kirjoitusten osittainenkin
lainaaminen sallittu vain
kirjoittajan luvalla.



Sisältö

SATL:n jäsenyys kannattaa	3
Toiminnanjohtajan palsta	4
Liittokokous Turussa 7.-9.3.2014	6
Vuoden Autoteknikko Turo Tiililä	8
SATL:n liittohallitus 2014	9
Vuoden Autoteknillinen Yhdistys	10
80-vuotias SATL Auto & Korjaamo -messulla	12
Lisäoppia autoalan ammattilaisille	14
SFS6002 -sähkötyöturvallisuuskurssi 16.-17.10.2013 Lahdessa	16
SATL:n Kesäpäivät	18
Sinä teet suojatien	19
Itä-Suomen piirin syysmatkailua.	20
Mestarimekaanikko 2014 -kilpailut	22
SATL -tuotteita	25
Nuttuja Etiopiaan	25
SATL-Jäsenyys kannattaa	26
Apurahat	27
Keskuudestamme poistuneet	27
Yhdistysten toimihenkilöt 2014.	28



**SATL:n ja AAKK:n
osastolla Auto &
Korjaamo -messuilla oli
näyttillä Metropolia
Motorsportin täysin
sähkökäyttöinen For-
mula Student -luokan
kilpa-auto. S. 12**

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden
sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä
juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi,
faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

SATL:n jäsenyys kannattaa

Liiton kokonaisjäsenmäärässä oli pientä pudotusta viime vuoden aikana. Jäsenmäärä oli vuoden lopussa 6393, kun se edellisen vuoden lopussa oli 6397. Laskua oli siis 4 jäsentä. Varsinaisten jäsenten määrä las-ki kolmen vuoden lievän nousun jälkeen 43 henkilöllä, vapaajäsenien määrä putosi 56 jäsenellä ja kunniajäsenten määrä yhdellä jäsenellä. Vastapainona opiskelijajäsenten määrä kasvoi peräti 93 henkilöllä. Kannatusjäsenten määrä nousi kolmella.

Varsinaisten jäsenten osuus on meille haasteellinen: Työelämässä olevilla ihmisillä vapaa-aika on kortilla; lapset ovat kasvuiässä ja vaativat huomionsa; vapaa-ajasta kilpailee moni muukin harrastusmuoto. Toisaalta Autoteknillisillä yhdistyksillä ja SATL:llä on paljon annettavaa autoalalla työskenteleville ihmisille. Yhdistyk-

set ovat hyvä kanava oppia tuntemaan alan vaikuttajia ja yrityksiä ilman oman työroolin rasitteita. SATL:n kautta voimme yhdessä vaikuttaa autoalaa koskettavaan päätöksentekoon.

SATL:n jäsenyhdistyksien 6393 jäsenestä 3575 oli varsinaisia jäseniä. Karkeasti on arvioitu, että autoalalla työskentelee jäsenistömme lisäksi 4000 – 5000 henkilöä, jotka olisivat sopivia yhdistystemme jäseniksi. Voisi sanoa, että meidän jokaisen lähipiirissä työskentelee tällainen henkilö. Jos jokainen meistä toisi yhdistykseen yhden uuden jäsenen, nousisi jäsenmäärämme merkittävästi. Samalla vaikutusvaltamme autoalan asioihin vahvistuisi. Onhan jo nyt jäseninämme joukko autoalan parhaita asiantuntijoita ja vaikuttajia.

Parannamme jatkuvasti myös jäsenetujamme. Jo nyt jäsenyy-

teen liittyy merkittävät hyödyt: Suomen Autolehti, polttoaine-etuja, majoitus- ja matkailuetuja, autokatsastusetuja jne.

Olemmekin aloittaneet jatkuvan jäsenhankintakampanjan. Siitä on tarkempaa infoa tämän lehden takakannessa. Teemme vuosittain yhteenvedon uusien jäsenien hankkijoista ja parhaat palkitaan.

Nyt jokainen innolla uusia jäseniä hankkimaan! Uusien jäsenien kautta saamme uutta voimaa toimintaan ja uusia ideoita toiminnan kehittämiseen. Olemme mukana yhä aktiivisemmassa ja vaikutusvaltaisemmassa porukassa.

Oikein aurinkoista ja lämmintä kesää!

Keijo Mäenpää
puheenjohtaja





Hyvät jäsenet!

Hieman turhan lyhyen valkean talven jälkeen kevät osoittaa saapumisen merkkejä ja kesä lomineen lähestyy. Alkuvuosi olikin niin vauhdikas, että siitä lumesta ei ehtinyt edes nauttimaan, kun oli Mestarimekaanikko -kilpailua, Auto & Korjaamo -messua ja kaikkea muuta pientä ohjelmassa. Sukset jäivät siis käyttämättä tältä talvelta. Tapahtumista tarkemmin löytyy toisaalla tässä lehdessä.

Tänä vuonna ensimmäinen Satelliitti-lehti ilmestyy normaalisti poiketen kuukautta aiemmin. Perustelu tälle löytyy sivulta 18, josta löytyy tulevien Kesäpäivien esittely ja ilmoittautumishojeet. Viimeinen ilmoittautumispäivä on 28.5. Kesäpäivien järjestelystä vastaa tällä kertaa Lahden Autoteknillinen Yhdistys. Omien sanojensa mukaan tuleva tapahtuma tulee olemaan sellainen, että enää ei tarvitse muistella edellistä vuonna 1992 yhdistyksen järjestämää Kesäpäivä-tapahtumaa, vaan nyt tulee uutta muis-

teltavaa. Tavoitteena on, että jos kaikki menee putkeen, päästään paikallisuutisiin, ja jos kaikki ei mene putkeen, ollaan valtakunnallisissa uutisissa... Kannattaa siis saapua paikalle.

SATL:n juhluvuoden kunniaksi Satelliitti-lehden ulkonäköä on päivitetty ja raikastettu. Näin olleen 80-vuotias näyttää entistä paremmalta. Kiitokset tästä kuuluu lehden taitosta vastaavalle Forssa Print taittopalvelun taittajalle **Anita Ukkoselle**. Palautetta ulkonäön päivytyksestä voi antaa alekirjoittaneelle.

Kevään aikana on tapahtunut muutos autoalan järjestöjen yhteistyöelimestä MOLIKE:ssa eli Moottoriliikenteen Keskusjärjestössä. Sen pitkäaikaisena puheenjohtajana toiminut Liiton entinen puheenjohtaja **Matti Juhala** ilmoitti viime vuonna, että ei ole enää käytettävissä tehtävään. MOLIKE:n puheenjohtajuus on perinteisesti ollut SATL:n edustajan heiniä, kun olemme järjestösä ainoa jäsen, joka ei ole etujär-

jestö. MOLIKE:n hallitus katsoi, että tämä linjaus jatkuu edelleen. Sen perusteella MOLIKE:n puheenjohtajaksi valittiin järjestön vuosikokouksessa 18.3. SATL:n esittämänä VTT:n tutkimusprofessori **Nils-Olof Nylund**.

Liiton juhluvuoden kunniaksi halusimme osoittaa tukeamme heikompiosaisille. Sen perusteella annoimme 1 000,00 €:n lahjoituksen Uusi lastensairaala 2017 -tukiyhdistykselle uuden Helsinkiin sijoittuvan lastensairaalan rakennuttamista varten nykyisen huonokuntoisen lastensairaalan tilalle. Samalla kannustamme jäsenyhdistyksiämme osallistumaan kyseiseen keräykseen oikeaksi katsomallaan summalla. Lisää tietoa asiasta löytyy internetistä osoitteesta www.uusilas-tensairaala2017.fi.

Mukavaa ja lämmintä kesää toivottaen:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus 2014 syksy

Tilaisuudet ovat tarkoitettu

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaedustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksut

SATL:n jäsenille 410 euroa, muuten 470 euroa. Maksuun sisältyy luentomateriaali ja tarjoilut päivän aikana.

Alv 24 % lisätään hintoihin.

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivien hinta (alv 0 %) osallistujaa kohden on SATL:n jäsenille: 2 hengen huone 490 euroa
1 hengen huone 560 euroa
muuten: 2 hengen huone 550 euroa
1 hengen huone 620 euroa

Hinta sisältää ohjelman, materiaalit, kuljetukset ja majoituksen tarjoiluineen ohjelman mukaisesti.

Katso lisätietoja
www.aakk.fi

Ilmoittautumiset
info@aakk.fi tai
puhelimitse 09-6944 724

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät 2. – 3.10.2014

Helsinki-Tallinna-Helsinki

Uudistettu sisältö osallistujapalautteiden pohjalta!

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät toteutetaan tänä vuonna perinteitä kunnioittaen, mutta tämän päivän toiveita kuunnellen.

Tilaisuus alkaa 2.10. Helsingissä AEL Oy:n tiloissa klo 9.00. Iltapäivällä siirrytään laivalla Tallinnaan, jossa keskustelu ja verkostoituminen voi jatkua mm. maukkaan illallisen kera.

Ohjelma jatkuu 3.10. Tallink Spa & Conference –hotellin kokoustilassa ja paluu Helsinkiin tapahtuu iltapäivällä.

Tarkemmat ohjelmätiedot ilmestyvät toukokuun aikana. **Varaa aika kalenteriisi jo nyt!**

Syksyn muut täydennyskoulutukset ja ajankohtaisseminaarit:

Ajankohtaista ajoneuvosäädöksistä ja katsastuksista 2014

9.9.2014 Kuutio auditorio, Helsinki

Onnistu esimiehenä

17.9.2014 Messukeskus, Pasila, Helsinki ja 12.11.2014 AEL, Helsinki

Uusinta moottoritekniikkaa

23.9.2014 AEL, Helsinki

Linja-autotekniikan ajankohtaispäivä

24.9.2014 Kuutio auditorio, Helsinki

Sähköajoneuvojen tekniikan ajankohtaisseminaari

1.10.2014 Messukeskus, Pasila, Helsinki

Autoelektroniikan päivä

28.10.2014 AEL, Helsinki

Raskaan kaluston määräykset ja tekninen kehitys

4.11.2014 Kuutio auditorio, Helsinki

Kehittyvä koritekniikka

18.11.2014 TTS Koriakatemia, Rajamäki



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Liittokokous Turussa

7.-9.3.2014

Kuluvan vuoden Liittokokous järjestettiin Turussa Sokos Hotelli Hamburger Börssin tiloissa. Järjestelystä vastasivat 80-vuotisjuhlia viettänyt Turun ATY.

Pasi Perhoniemi, kuvat Eero Aula ja Pasi Perhoniemi

SATL:n 79. varsinainen Liittokokous järjestettiin Turussa Sokos Hotelli Hamburger Börssissä 7.-9.3.2014. Kokoukseen osallistui 71 äänivaltaista edustajaa 25 jäsenyhdistyksestä edustaen noin 79 % Liiton äänivallasta (paikalla oli 290 maksimäänestä 228).

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltpalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaminen.

Lauantaina oli perinteiden mukaisesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi isäntänä toimineen Turun Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan **Sami Nikkilän** avausanoilla. Sen jälkeen Turun kaupunkikehitysryhmän johtaja **Pekka Sundman** toi Turun kaupungin tervehdyksen onnitellen niin 80 vuotta täyttävää Liittoa kuin Turun ATY:a. Puheenvuorojen lopuksi Liiton puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** esitti oman tervetuliaispuheensa. Alkupuheenvuorojen jälkeen vuorossa oli Liittokokousasioiden esittely.

Maittavan lounaan jälkeen vuorossa olivat toimikuntien kokoukset (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat). Toimikuntien asioiden käsittelyyn oman työpanoksensa antoivat kaikkiaan 73 läsnä ollutta henkilöä. Liittokokousaloitteita ei tällä kertaa ollut.

Lauantaille oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Liittokokouksen avaussanojen jälkeen ohjelmassa oli opastettu kiertojelu Turussa. Opastuksesta vastasi alan legenda Turku Touringin **Aiju von Schöнемann**. Kierros päättyi lounaaseen Enkeliravintolassa.

Lauantai-illan pääohjelmana oli Turun Yhdistyksen 80-vuotisjuhla juhlaillallisen merkeissä. Juhlapaikkana toimi pienen kävelymatkan päässä kokouspaikasta sijainnut panimoravintola Koulu. Ennen iltahjelman alkua pidettiin vielä juhlihan yhdistyksen onnitelujen vastaanottilaisuus, jossa monet kokousedustajat kävivät esittelemässä onnitellunsa. Samassa tilassa olivat myös Liiton edustajat ottamassa vastaan onniteluja SATL:n 80-vuotisen taipaleen kunniaksi.

Tämän jälkeen tarjottiin panimoravintolan Bellman-salissa juhlaillallinen, johon osallistui Liittokokousedustajia sekä kutsuvieraita kaikkiaan noin 150 henkeä. Virallisia puheita ei ollut muita kuin Turun ATY:n puheenjohtajan ja Liiton puheenjohtajan avaussanat. Muuten ruokailun ohessa yhtenä ohjelmanumerona saatiin erittäin syvälinen puolitoistatuntinen analyysi oluen valmistuksesta ja oluiden eroavaisuuksista. Sen antoi **Mikko Hovi** Turun oluen ystävästä. Kevennyksenä sen jälkeen puolestaan kuultiin uutisii Turuust, jolta kertoi **Markku Heikkilä**. Ilta päättyi virallisen ohjelman puitteissa tanssin pyörteisiin The Gerlanders -bändin tahtiin.



Turun kaupungin tervehdyksen Liittokokoukselle toi Turun kaupunkikehitysryhmän johtaja Pekka Sundman onnitellen niin 80 vuotta täyttävää Liittoa kuin Turun ATY:a.

Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjalta. Kokouksen aluksi normaalien Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyysä -tunnustusten lisäksi palkittiin Liiton kultaisella kunnialevykkeellä kaksi henkilöä.

Heistä ensimmäinen oli autotoisinööri **Kauko Tahvanainen** (70, kotipaikka Joensuu, levyke numero 39). Perusteluina olivat muun muassa hänen neljän vuosikymmenen mittainen ura autoalalla pääasiassa auto- ja logistiikan alan opettajana. Lisäksi hän on toiminut SATL:n paikallisyhdistyksenä toimivan Joensuun Seudun Autoteknillisen yhdistyksen kantavana voimana omalla työpanoksellaan parin vuosikymmen ajan.

Toinen SATL:n kultaisen kunnialevyksen saaja oli lehtori ja tietokirjailija **Eero Aula** (68, kotipaikka Rovaniemi, levyke numero 40).



Toisen jaetuista SATL:n kultaista kunnialevykkeistä sai Kauko Tahvanainen Joensuusta.



Toisen jaetuista SATL:n kultaista kunnialevykkeistä sai puolestaan Eero Aula Rovaniemeltä.

Perusteluina olivat muun muassa hänen viidellä vuosikymmenellä kestänyt uransa metsä- ja työkonien käytön ja kunnossapidon opettajana, lehtorina, osaston ja koulun johtajana Lapin ammattiopistossa ja sen edeltäjissä. Ura sisälsi useita työkomennuksia Sambiaan, Tansaniaan, Kiinaan, Bhutaniin ja Venäjälle vastaaviin tehtäviin, jotka johtivat useiden erikielisten auto- ja konetekniikan sanastojen toteuttamiseen. Lisäksi hän on toiminut avustavana toimittajana useassa eri ammatti-, aikakausi- ja sanomalehdessä ja ollut kirjoittamassa useita kone- ja hydraulitekniikan kirjoja. Hän on ollut myös aktiivinen toimija Rovaniemen Autoteknillisessä yhdistyksessä.

Henkilövalinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin kahdeksannelle perättäiselle kau-

delle DI Keijo Mäenpää. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Jari Pynnösen Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja,



Vuoden kirjamyynnin palkinnon vastaanotti Seinäjoen Seudun ATY:n varapuheenjohtaja Kari Pirttimäki kirjavastaava Ari Saunamäen puolesta.



Turun ATY:n 80-vuotisiltajuhlissa oli tunnelma kohdallaan.

Sami Nikkilä Turusta sekä Pentti Ala-Maakala Tampereelta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Jari Pynnönen, Helsinki

Erkki O. Virtanen, Riihimäki

Antti Kovanen, Kuopio

Matti Arponen, Kotka

Pentti Ala-Maakala, Tampere

Näistä Kovanen, Virtanen ja Ala-Maakala valittiin uutena jäsenenä, muut valittiin uudestaan. Kovanen ja Ala-Maakala ovat toimineet hallituksessa aiemmin muutamaan otteeseen, Virtanen on mukana ensimmäistä kertaa.

Hallituksessa jatkavat:

Marja Kuusela, Rovaniemi

Riku Kangastie, Seinäjoki

Henri Waldén, Lahti

Sami Nikkilä, Turku

Pasi Gröndahl, Rauma

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2015 vahvistettiin 32,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee yksi euro. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 14.11.2014 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2015 maksuille päätettiin 23.1.2015. Lehden itse tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2015 nousee 31,00 euroon, joten nousua tulee kaksi euroa. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2014 on 66,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on miehekäästi yli 53 %.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Vuoden toimintateemana jatketaan nykyaikainen autoteknologia -teemaa, koska aihealue on laaja. Yksi vuoden aikana keskustelussa varmasti oleva aihealue on telematiikan ja ITS-



Liittokokouksen lopuksi kokousnuija siirtyi Turun ATY:stä Salon Seudun ATY:n vastuulle. Sen vastaanotti yhdistyksen puheenjohtaja Mika Koponen (oikealla) Turun ATY:n puheenjohtajalta Sami Nikkilältä (vasemmalla). Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää johti tilannetta.

järjestelmien esiin nousu. Tämän aikaan saa liikenne- ja viestintämisteriön vuoden 2013 lopulla julkaisema "Oikeudenmukainen ja älykäs liikenne" -työryhmän raportti sekä kesäkuussa Helsingissä pidettävä kymmenes ITS European Congress.

AAKK tulee tarjoamaan monia toimintateemaan liittyviä koulutus-tilaisuuksia ja Suomen Autolehti kirjoittamaan monia teemaan liittyviä artikkeleita. Liitto tulee puolestaan vaikuttamaan lausunnoilla lainsäädännön kehittämiseen ja suosittelee yhdistyksiä järjestämään muuan muassa Autonpäivän tapahtumia, joissa uuden autoteknologian esittelylle on oiva paikka.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2015 Liittokokous järjestetään 13.-15.3.2015 Salossa Salon Seudun ATY:n toimesta. Tarkempi paikka ilmoitetaan myöhemmin. Kyseisen viikonlopun aikana Salon Yhdistys viettää samalla omia 60-vuotisjuhliaan.

Järjestelyiden aloittamiseksi päätettiin myös Liittokokouspaikakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Joensuun Seudun ATY:n järjestävän Liittokokouksen vuonna 2016.

Kesäpäivät

Lahden Autoteknillinen yhdistys järjestää 13.-15.6.2014 tämän vuo-

den SATL:n Kesäpäivät Vääksyssä. Keskuspaikkana toimii Hotelli Talukka ja iso osa ohjelmasta on Vesivehmaan lentokentällä. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumisohjeet löytyvät tämän lehden sivulta 18.

Vuodelle 2017 Kesäpäivien järjestäjäksi päätettiin Hämeen piirin yhdistykset. Hämeen piiriin kuuluvat Tampereen, Valkeakosken ja Forssan Autoteknilliset yhdistykset. Vuosille 2015 ja 2016 tehtiin jo aiemmin varaukset ja päätökset Kesäpäivien järjestämisestä. Vuonna 2015 järjestäjänä toimii Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ja vuonna 2016 Länsi-Suomen piirin yhdistykset yhdessä.

Paras kirja-asiamies

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2013 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehensä toimi **Ari Saunamäki**, joka oli estyneenä saapumaan noutamaan palkintoa. Hänen sijaan onnitteluadressin vastaanotti yhdistyksen kokousedustajan toiminut yhdistyksen varapuheenjohtaja **Kari Pirttimäki**.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen. Lisää kuvia Liittokokouksesta löytyy SATL:n Facebook -sivulta osoitteesta www.facebook.com/satrlry

Vuoden Autoteknikko Turo Tiililä

Vuoden Autoteknikoksi valittu Turo Tiililä on tehnyt uransa autotestauksen parissa. SATL:n parissa hänet tutuksi on tehnyt osallistuminen yhdistystoimintaan muun muassa HATY:n puheenjohtajana joitain vuosia sitten.

Pasi Perhoniemi

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on

järjestömme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi toimineelle henkilölle. Sääntöjen mukaisesti nimitys

julkistetaan SATL:n Liittokokouksen yhteydessä eli se tapahtui tällä kertaa Turussa varsinaisen kokouksen aluksi sunnuntaina 9.3.2014.



Turo Tiililä vasemmalla vastaanottamassa Vuoden Autoteknikon palkintoa.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin Test World Oy:n hallituksen puheenjohtajalle autoinsinööri **Turo Tiililälle** (47, kotipaikka Kauniainen). Perusteluina olivat hänen yli 20 vuoden ura autoalan testaustoiminnassa ja sen kehittämisessä ensin kollegoidensa kanssa perustamassaan Test Center Tiililä Oy:ssä ja nykyisin toimiessaan Test World Oy:n toisena omistajana ja yrityksen hallituksen puheenjohtajana. Test World Oy:n viimeisin merkittävä panostus on ollut Ivalossa toteutettu ympärivuotiseen autojen ja renkaiden talvitestaukseen soveltuva sisätestaushalli ja sen tämän hetkinen laajennustyö. Projekti on maailmantasolla ainutkertainen, koska vastaavia testausmahdollisuuksia ei ole tarjolla missään muualla kenelle tahansa.

SATL:n piirissä Tiililä on ollut mukana muun muassa aktiivisena toimijana Helsingin Autoteknillisessä Yhdistyksessä toimittuaan useita vuosia yhdistyksen puheenjohtajana ja hallituksen jäsenenä.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas. Viime vuosina poikkeuksen palkinnon ulkoasusta ja siitä johtuen harmaita hiuksia toiminnanjohtajalle ovat aiheuttaneet sähkö- ja hybridautojen valinnat Vuoden Autoiksi. Toista kertaa putkeen tänä vuonna valinta kohdistui taas perinteisemmän voimalinjan omaavaan autoon, kun Peugeot 308 valittiin Vuoden Autoksi. Ongelmaksi palkinnon hankinnassa muodostui kuitenkin se, että Vuoden Auto julkistettiin Liitokokousviikon maanantaina, kun palkinto piti olla valmiina perjantaiamusta. Kun tarvittavaa osaa ei löytynyt Suomesta, piti kehittää vaihtoehtoinen suunnitelma, jonka pohjalta edettiin. Niinpä palkinnoksi luovutettiin auton pienoismalli, jonka lisäksi Tiililälle luovutettiin jo perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi.

SATL:n liittohallitus 2014

Puheenjohtaja	Keijo Mäenpää Kiviparantie 9 B 19 00920 HELSINKI keijo.maenpaa@efecteam.fi	gsm	0500-879 255
Pohjois-Suomen piiri	Marja Kuusela Eliaksentie 20 D 8 99620 Kelujärvi marja.kuusela@a-katsastus.fi	puh. k	045-632 3810
Lounais-Suomen piiri	Sami Nikkilä Peltolantie 1 23120 Mietoinen sami.nikkila@luukku.com	gsm	044-272 9979
Helsinki	Jari Pynnönen Niuhalanraitti 15 B 03400 Vihti jaritpyynnonen@gmail.com	puh. k	040-587 3701
Itä-Suomen piiri	Antti Kovanen Ruotsinkatu 7 70620 Kuopio puheenjohtaja@katy.fi	gsm	050 502 8050
Hämeen piiri	Pentti Ala-Maakala Niemikatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@agcocorp.com	gsm	040-8 617 360
Kaakkois-Suomen piiri	Matti Arponen Papinkiventie 123 54100 Joutseno mattitapio1@gmail.com	gsm	0440-180 652
Pohjanmaan piiri	Riku Kangastie Karjalankatu 17 60120 Seinäjoki riku.kangastie@gmail.com	gsm	040- 550 7605
Uudenmaan piiri	Erkki O. Virtanen Karakallionkuja 3 B 18 02620 Espoo erkki.virtanen@pp7.inet.fi	gsm	040-504 8262
Länsi-Suomen piiri	Pasi Gröndahl Karjalankatu 13 A 6 26100 Rauma pasi.grondahl@luukku.com	gsm	0500-329 800
Keski-Suomen piiri	Henri Walden Tuomenojankatu 3 15700 Lahti henri.walden@gmail.com	gsm	040-742 1017
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki pasi.perhoniemi@satl.fi	puh. t gsm fax	09-694 4724 044-523 9477 09-694 402

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys



Vuoden Autoteknillinen yhdistys -palkinnon ottivat vastaan yhdistyksen edustajat Markku Laakso (vasemmalla) ja Erkki O. Virtanen, joka valittiin SATL:n Liittohallituksen jäseneksi.

Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna suoriutui Riihimäen ATY.

Pasi Perhoniemi, kuva Eero Aula

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2013 selkeästi parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 16, kun maksimipistemäärä oli 17. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen toiminnan 75. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 129.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Erkki K. Virtanen**, varapuheenjohtajana **Matti Taponen**, sihteerinä **Erkki Lepola**, rahastonhoitajana **Olli Lohilahti** (hallituksen ulkopuo-

lelta) ja muina jäseninä **Erkki O. Virtanen**, **Jarmo Lampo** ja **Markku Laakso**.

Paljon toimintaa

Toimintaa oli melkein kaikille kuukausille pois lukien kesätauko. Vuosi alkoi tammikuussa Hyvinkäällä toimivan City-katsastus Oy:n toimintaan tutustumisella. Helmikuussa aktiviteetteina olivat erillisen vuosikokouksen lisäksi jo perinteeksi muodostunut jäärata-ajelu Saukkolan EK:lla Lopella. Maaliskuussa tutustumiskohteena oli AD-varaosaketjun keskusvarasto Hyvinkäällä.

Huhtikuussa 19.4. oli vuorossa yhdistyksen 75-vuotisjuhlat, jotka pidettiin Hyrian Riihimäen toimipisteessä. Juhlan yhtey-

dessä koulun auto-osaston tiloissa oli samanaikaisesti harrasteautonäyttely, johon muutkin kuin juhlaavieraat pääsivät tutustumaan seuraavana päivänä. Juhlissa Riihimäen kaupungin tervehdyksen esitti kaupungin hallituksen puheenjohtaja **Tommi Rätty**. Juhlaesitelmän tulevaisuuden autosta piti VTT:n erikoistutkija **Juha-Laurikko**.

Ennen kesätaukoa toukokuussa oli vielä tutustuminen Hämeenlinnassa toimivaan Museo Militariaan.

Syksyn ohjelma alkoi syyskuussa suoritettulla Etelä-Hämeen Viestikillan kanssa yhteisellä tutustumisella Tampereen Vapriikissa olevaan vakoilumuseoon. Saman päivänä yhdistys oli myös mukana järjestämässä Auton Päivää yhdessä Autoliiton paikallisosaston ja muutaman muun toimijan kanssa. Syyskuun puolivälissä yhdistys osallistui myös Riihimäen Lasimuseon alueella pidettyyn Rautaa ja Petroolia -näyttelyyn. Syyskuun kruunasi vielä yhteinen saunailta Ykslammien majalla Ryttylässä.

Marraskuussa oli vuorossa tutustuminen Scanian korjaamoon Hämeenlinnassa. Vuosi päättyi pikkujoulujen viettoon Saukkolan Ek:n tiloissa Lopella.

Yhdistyksen edustajat olivat paikalla myös Liittokokouksessa Tampereella.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kiertokirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Riihimäkeläisille ja voimaa tämän vuoden taistoon!

Tilaa ammattikirjallisuutta!

Nyt jäsenille tarjoushintaan kesäkuun loppuun asti!

Erikoistarjoukset!

Saimme hankittua erän autoalan WSOY-kirjoja. Erikoishinnat ovat voimassa toistaiseksi niin kauan, kuin teoksia riittää varastossa.

Auton moottorin peruskorjaus

Urho Aalto, Simo Nieminen

Hinta 29,50 (norm. 62,50), sis. alv 10 %

Auton rakenne 1.

Moottori ja tehosiirto

Simo Nieminen

Hinta 19,50 (norm. 39,00), sis. alv 10 %

Auton sähkölaitteet

Simo Nieminen

Hinta 24,50 (norm. 46,00), sis. alv 10 %

Katso lisätietoa kotisivuiltamme!
www.aakk.fi

Tilaukset

info@aakk.fi tai

puhelimitse 09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki

Ajoneuvotekniikan kirjat

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Moottorinohjaus –tunnistimet (<i>Uutuuskirja</i>)	29,00	32,00
Aja taloudellisesti (<i>Uutuuskirja</i>)	29,00	33,00
Sähkö- ja hybridiajoneuvojen sähkötyöturvallisuus	32,00	39,00
Automotive Handbook 2011, englanninkielinen	49,00	71,90
Autoteknillinen taskukirja	49,00	71,90
Autotekniikan ammattisanasto	62,00	78,70
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka	38,00	42,40
Moottorialan sähköoppi	39,00	50,10
Ajoneuvojen dynamiikka	28,00	34,30
Forté-tekniinen opas, polttoainejärjestelmien ja	25,00	28,30

Autoalan lakikirjat

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Tieliikennelait 2014 (Talentum)	89,00	95,00
Tieliikenne 2014 –kirja + lakitietopalvelu	92,00	98,00
Tieliikenteen käsikirja 2013 (Edita)	49,00	53,00
Vaarallisten aineiden kuljetus (2013)	105,00	118,00
Kuljetusoikeuden perusteet (Talentum 2007)	62,00	68,60

Bosch-tekniistä tietoutta

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Dieselmootorin ohjausjärjestelmät (2010)	25,00	35,30
Autojen anturit (2009)	25,00	35,30
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	22,00	32,30

Huipputarjous! Valitse alla olevista kirjoista kolme, saat ne yhteishintaan 15,00 euroa!

Bensiinimootorin ohjaus-Motronic (2006), Ajonvakautusjärjestelmät (2005), Yhteispaineruiskutus, diesel (1999), Sytytysjärjestelmät (1997), Ottomootorin pakokaasutekniikat (1990), Vaihtosähkögeneraattorit (1989), Käynnistysjärjestelmät (1989), K-Jetronic (1989)

Kaikki hinnat sisältävät alv:n 10 %. Hintoihin lisätään lähetyskulut.



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

80-vuotias SATL Auto & Korjaamo -messulla

SATL:n juhluvuoden Auto & Korjaamo -messut onnistuvat mukavasti. Messujen yhteydessä järjestetty juhlaseminaari oli vuoden päätapahtuma.

Pasi Perhoniemi

Perinteiset Auto & Korjaamo -messut pidettiin 23.-25.1.2014 Helsingin Messukeskuksessa. Messujen järjestelyistä vastasivat Suomen Messut yhteistyössä 80-vuotisjuhlavuottaan viettäneen Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n, Autoalan Koulutuskeskus Oy:n ja Teknisen Kaupan ja Palvelujen yhdistyksen kanssa. Kolmen päivän aikana 82 yrityksen osastoihin kävi tutustumassa noin 8000 autoalan ammattilaista. Autoalan Koulutuskeskuksen vastuulla oli messujen Tietovarikon sisältö sekä kahden seminaarin toteutus. Niistä toinen toimi samalla SATL:n 80-vuotisjuhlaseminaarina.

Messujen virallisen messuoppaan julkaisi Suomen Autolehti. Lehden edustajat jakoivat aktiivisesti messuoppaan sisältävää tammikuun numeroa itse näytelyssä samalla loistavaa lehteä markkinoiden.

Messujen lopputiedotteesta tapahtumasta todettiin seuraavaa:

”Toimiala on muutoksessa ja muutos on pysyvä olotila, se on tullut esille vahvasti alan ammattilaisten keskusteluissa”, kertoi tapahtuman ohjelman koonnut **Hannu Palmu** Autoalan Koulutuskeskuksesta. ”Autojen tekniseen kehitykseen liittyvät luennot ovat olleet suosittuja. Autotek-



SATL:n ja AAKK:n yhteisellä osastolla kävi mukavasti väkeä.

niikka kehittyä hurjaa vauhtia ja edellyttää autokorjaamoilta entistä enemmän myös erikoisosaamista.”

Auto & Korjaamo -messut on ainoa koko alan yhteen kokoava messutapahtuma Suomessa. ”Korjaamomessuilla tapaamme asiakkaiden lisäksi myös päämiehiämme”, kertoo toimitusjohtaja **Kari Järvi** FinnTest Oy:stä. ”Alan yhteen kokoava tapahtuma mahdollistaa kävijöille eri tuotteiden vertailun. Meille on tärkeätä tavoittaa suuri asiakasmäärän ja tavata päämiehiä, messuilla se onnistuu tehokkaasti. Uskomme ammattitapahtuman voimaan ja haluamme näkyä täällä hyvin.” FinnTest viettää tänä vuonna 30-vuotisjuhlansa. Yritys oli mukana messuilla laajalla valikoimalla.

SATL:n ja Autoalan Koulutuskeskuksen yhteinen osasto veti taas paljon tuttuja ja uusia kasvoja paikalle. Osastolla oli näytillä Metropolia Motorsportin täysin sähkökäyttöinen Formula Student -luokan kilpa-auto, jolla tiimi osallistui viime kaudella useisiin kilpailuihin. Autoa oli



Aktia Pankki Oyj:n pääekonomisti Timo Tyrväinen läpiluotasi juhlaseminaarissa talouden faktoja.

esittelemässä omalla asiantunteuksellaan tiimin jäsenet. Messuilla julkistettiin AAKK viimeisin julkaisu eli **Juha Seppälän** suomentama Moottorinohjaus, tunnistimet -kirja, jonka alkuperäinen kirjoittaja on saksalainen Gerald Schneehage. Ammattikirja käsittelee käytännönläheisesti moottorinohjausjärjestelmien tunnistimien testaamista ja oskilloskoopin käyttöä.

SATL:n 80-v juhlaseminaari

Torstaina 23.1.2014 pidettiin SATL:n 80-vuotisjuhlaseminaari Auto & Korjaamo -messujen yh-



**Liikenneministeri Merja Kyllönen
toi valtiohallan tervehdyksen
SATL:n 80-vuotisjuhlaseminaariin.**

teydessä. Seminaarin otsikko oli "Autoalan tulevaisuus - muutoksista mahdollisuus!". Paikalle oli saapunut kutsuttuina 80 juhla-vierasta.

Tilaisuuden avasi liikennemi-nisteri **Merja Kyllönen** otsikolla "Autoalan rooli osana Suomen liikennejärjestelmää" onnitel-

len samalla 80-vuotista järjes-töä. Puheenvuorossaan hän toi esiin ne vaatimukset autoalan ja autotekniikan muutoksiin, joita maailman muuttuminen on tuo-nut tullessaan.

Maaailman talouden muutos-ten vaikutuksista Suomessa näkö-kulmaa antoi Aktia Pankki Oyj:n pääekonomisti **Timo Tyrväinen** otsikolla "Pieni Suomi maailman-talouden myrskyissä. Kuinka mei-dän käy?" Oman haasteensa Suo-messa toimiville yrityksille tuo muun muassa se, että yksikkö-työkustannukset ovat kilpailija-maihin nähden korkeammat vai-keuttaen näin menestymistä yhä tiukentuvassa kilpailussa.

Kahdessa seuraavassa pu-heenvuoroissa käsiteltiin enem-män autotekniikkaa. Ensin VTT:n tutkimusprofessori **Nils-Olof Ny-lund** esitteli tulevaa autotekniikan kehitystä otsikolla "Älykkyys tulee ajoneuvoihin ja ajoneuvon käyttöön". Hänen jälkeen Aalto

yliopiston insinööritieteiden kor-keakoulun professori **Matti Juha-la** pureutui lähemmin auton eri teknisten osa-alueiden kehityk-seen otsikolla "Miten kehittyy pe-rinteinen ajoneuvotekniikka?".

Muutosten mahdollisuuksista näkökulmaa toi tilaisuuden lop-puosassa Talen Vectia Oy:n parti-neri ja liiketoimintajohtaja **Kal-le Lappalainen** otsikolla "Siirry muutoksiin sopeutumisesta ak-tiiviseen uudistamiseen". Esitys-ten lopuksi SATL:n puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** veti vielä semi-naarin yhteen.

Seminaarin jälkeen oli vielä Liiton onniteluiden vastaanot-to maljannostoineen. Onniteli-joiden antamat rahalahjoitukset ohjattiin Antti Saarialho -rahas-tolle käytettäväksi rahaston sään-töjen mukaisiin kohteisiin.

Tyrväisen, Nylundin ja Juha-lan pitämien esitysten materiaalit ovat ladattavissa Liiton kotisivul-ta osoitteesta www.satl.fi.

Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla

**SATL:n
jäsenille**

KATSASTUSPAKETTI

Henkilö- ja pakettiauton
määräaikaikatsastus + mittaukset
(bensini-/diesel-mittaus+OBD)

MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

Henkilö- ja pakettiautoille
(ei sisällä päästömittauksia)

**59€
35€**

Katsasta meillä!
Jätä samalla yhteystietosi
ja varmistat katsastusmuistutuksen
myös ensi vuonna.
Samalla osallistut arvontaan!



Katsastus

A-Katsastus

www.a-katsastus.fi | Asiakaspalvelu 075 323 2222

Puhelun hinnat: Kiinteä verkko pvm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %). Matkapuhelinverkko mpm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %)

Autoalan Koulutuskeskus toteuttaa uutta strategiaa asiakkaita kuunnellen

Lisäoppia autoalan ammattilaisille

Kaksi vuotta kohta takana toimitusjohtajana Autoalan Koulutuskeskuksessa. Millä mielteillä ja eväillä pärjätään jatkossa? Tästä meille tunnelmia valottaa toimitusjohtaja Hannu Palmu.

Aloittaessani toimitusjohtajana oli ilo huomata, kuinka paljon osaamista on omassa verkostossamme. Autoalan Koulutuskeskus on toiminut autoalan osaamisen kehittäjänä noin 80 vuotta. Ensin omistajansa Suomen Autoteknillisen Liiton nimissä ja viimeiset 32 vuotta osakeyhtiönä. Tuona aikana on kertynyt mittava määrä osaamista onnistuneiden kursien pitämisestä, kustantamisesta ja messujen järjestämisestä. Suomen autoalan huippuasiantuntijat eri alueilta muodostavat jatkossakin perustan, jonka varaan on hyvä rakentaa toteutuksiamme eri muodoissa.

Markkinatilanne on kuitenkin taantuman myötä muuttunut vaativammaksi ja maailma muuttuu ympärillämme kiihtyvää vauhtia. Omia toimintaa pitää koko ajan viedä eteenpäin, muuten putoaa kelkasta. Itse olen matkan varrella huomannut, että kehittämis-toiminnan pohjalla on hyvä pitää mielessä kaksi tärkeää näkökulmaa; asiakasymmärrys ja kyky viedä strategia käytäntöön. Strategian pitää myös olla ketterä ja joustava, jotta voidaan reagoida tarvittaessa nopeastikin.

Vanhakantaiseen ajatteluun kuului se, että strategiatyötä tehtiin pitkään ja hartaasti. Siihen sai osallistua vain harvat ja valitut, yleensä ylimpään johtoon kuuluvat henkilöt. Kun strategia sitten vuoden työstämisen jälkeen julkistettiin, monikaan ei organi-



Asiakasymmärrys ja ketterän strategian toteuttaminen ovat lähtökohtia menestykseen, toteaa Hannu Palmu.

saatiossa saati asiakkaissa oikein ymmärtänyt, mitä nyt pitäisi tehdä. Käytännössä oltiin siis synnytetty valmiiksi vanhentunut strategia, jota kukaan ei huomannut tai toteuttanut.

Nykykaikaiseen strategiatyöhön kuuluu jatkuva dialogi sekä asiakkaiden että henkilöstön ja sidosryhmien kesken. Mitä osallistavampaa strategian työstäminen on, sitä paremmin se myös näkyy käytännössä. Ja kun kerran muutospauhti on huimaa, niin strategian pitää olla ketterä. Uutta pitää kokeilla ja vanhaa muuttaa tarpeen mukaan. Ja oppia nopeasti, mikä toimii ja mikä ei. Kun taantuma painaa päälle, entistä tärkeämpää on pohtia huolella, mitä kannattaa tehdä ja mitä ei. Siinä se strategian ydin onkin.

Autoalan Koulutuskeskus on

tehnyt koko ajan strategiatyötä ja eräs sen tuloksista on johtamisen alueen sisältöjen tarjoaminen muuallekin kuin autoalalle. Sitä varten perustettu liiketoiminta, Suomen Liikekirjat, on lähtenyt varsin vauhdikkaasti liikkeelle ja sen toiminta tukee hyvin myös autoalalle tarkoitettuja ratkaisuja. Autoalalle tuleme jatkossakin tarjoamaan laajan valikoiman erilaisia koulutuksia ja uusia kustanteita. Pariaikaa tutkimme mahdollisuuksia tehdä erilaisia 'blended learning' -tuotteita, joissa osa sisällöistä voi olla katsottavissa vaikkapa videona tietokoneen ruudulla. Perinteiset menetelmät voivat kuitenkin hyvin. Kun tapaa kollegoita koulutuksissa, voi oppia myös keskustelujen ja verkostoitumisen kautta.

Taktisella tasolla on myös tehty paljon uudistuksia. Pienillä asioilla voi olla suuri vaikutus. Esimerkiksi asiointi verkkosivuillamme tai sähköpostitse on helpompaa, kun voi kirjoittaa lyhyen aakk. fi -päätteisen osoitteen. Syksyllä otamme käyttöön ekologisemman tavan kerätä kurssipalautteita eli paperin sijasta osallistuja voi täyttää kurssipalautteen sähköisesti. Verkkosivuillemme avautuu myös helppo tapa tilata kirjoja uuden verkkokirjakauppamme kautta. Pieniä uudistuksia tehdään jatkuvasti myös sisäisten prosessien tehostamiseksi. Näin voimme kasvattaa tarjoomaa ilman että heti pitää palkata lisätyövoimaa.

Strategiatyön ja taktisten uudistusten pohjalla on jatkuva keskustelu asiakkaiden ja yhteistyökumppaneiden kanssa. On ollut mukava havaita, että pääsääntöisesti kaikki ovat halukkaita



Hyvät yhteistyökumppanit ja verkostomalli ovat oleellinen osa Autoalan Koulutuskeskuksen toimintaa.

kehittämään toimialaa ja yhteistyötä kanssamme. Olemme tehneet monella eri tapaa kyselyjä ja haastatteluja suoraan asiakkaiden kanssa. Tämä työ jatkuu koko ajan ja sitä kautta voimme viilata tarjontaamme oikeaan suuntaan. Hyvänä esimerkkinä tästä on perinteiset Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät, jotka tänä vuonna tullaan toteuttamaan uu-

della tavalla, vanhaa kunnioittaen. Asiakkaiden ja yhteistyökumppanien tarpeiden ymmärrys onkin vahvasti mukana kaikessa teemisessämme.

Tulevaisuuteen suhtaudun luotavasti, vaikka juuri nyt autoalalla monella näkymät ovat YTpainotteiset. Tällaisina aikoina jyvät erottuvat akanoista. Tuleeko mieleen yritystä, joka olisi kaa-

tunut siihen, että on kouluttanut henkilöstöä ja kehittänyt toimintaansa? Tuskin, mutta toisinpäin tehtynä niin voi käydä. Siksi näkisin, että niillä organisaatioilla, jotka vaikeinakin aikoina satsaavat kehittämiseen, on hyvät edellytykset napata parempi markkina-asema. Tämä tosin edellyttää uudenlaista ajattelua ja strategista ketteryyttä.

KÄYTÄ JÄSENKORTTIA JA KURVAA KATSASTUKSEEN

K1 tarjoaa SATL:n jäsenkortilla reilut etuhinnat.
Tervetuloa siis katsastukseen!

henkilö- tai pakettiauton

KATSASTUS

Ei sis. päästömittausta

35 €

henkilö- tai pakettiauton

**KATSASTUS +
PÄÄSTÖMITTAUS**

59 €



KATSASTAJAT



www.k1katsastajat.fi
p. 0306 100 100

Puheluhinnat: Kiinteän verkon liittymästä 8,28 snt/puh + 3,2 snt/min. Matkapuhelinliittymästä 19,2 snt/min.

SFS6002 -sähkötyöturvallisuus- kurssi 16.–17.10.2013 Lahdessa



Lahden Autoteknillinen Yhdistys järjesti SFS6002 -kurssin Koulutuskeskus Salpauksen tiloissa. Koulutuksen toteutti HMY-Systems, kouluttajana Arto Tanskanen ja apuna toimi Jorma Höytenen. Kurssin kesto oli yhteensä hivenen yli kahdeksan tuntia ja se pidettiin kahtena iltana työpäivän päätteeksi.

Kun aihe oli mielenkiintoinen ja kouluttajalla aihe hallussa, niin kurssilaiset jakoivat seurata koulutusta.

Tämä SFS6002 -sähkötyöturvallisuuskoulutus oli käytännönläheisesti toteutettu ja esimerkit olivat aina puhtaasti autoalalta ja autoalan näkökulmista. Korkeat jännitteet ja sähköturvallisuus ovat sellainen yhdistelmä, joka ei tue kokeilemalla oppimista, vaan ensiksi pitää tutustua ajoneuvo-kohtaisiin ohjeisiin ja toimia ohjeiden mukaan niitä oikomatta. Kurssin hyväksytty suorittaminen on vaatimuksena, jotta korjaamoilla voi tehdä sähkö- ja hybridautoille korkeajännitejärjestelmiin liittyviä töitä. Tämä koskee kaikkia aina kesätyöntekijöistä työnjohto-, käyttö- ja asiantuntijatehtävissä toimiviin henkilöihin asti. Toisaalta jos esimerkiksi mekaanikko ei työskentele suoraan korkeajännitejärjestelmien parissa tehden esimerkiksi alustatöitä, riittää hänelle opastus sähkö-

työturvallisuudesta.

Kurssilaiset olivat alueen autokorjaamoista sekä Koulutuskeskus Salpauksen autopuolen henkilökunnasta. Noin kolmesakymmenessä vuodessa olivat



Sähkö- ja hybridautoissa on tallella myös perinteinen akku. Sen yhtenä tehtävänä on herättää korkeajännitejärjestelmä toimintaan.



Kouluttaja oli "karttakepistä" lähtien sähköaiheessa.

roolit hieman vaihtuneet, kun nyt opiskelijoina olivat **Tuomo Hemmilä** ja **Jouko Malmberg**, jotka olivat aikanaan Arto Tanskasen opettajina. Kurssilaisista korjaamoyrittäjä **Jari Korpinen** oli Arton luokkakaveri silloisesta Päijät-Hämeen ammattikoulussa.

Koulutuksessa käytettiin havainnollistamiseen aivan uutta Nissan Leaf II -sähköautoa, joka saatiin lainaan kurssille Länsi-Autosta. Hybridiautoista esillä oli HMY-Systemsin oma koulutusauto Toyota Prius III. Kurssin päätteeksi kokeet suoritettiin tietokoneella ProDiags -oppimisympäristössä. Kokeissa oli kaksi osa-aluetta: organisaatio sekä sähköautotekniikka.

Kurssipalaute oli erittäin hyvää, vaikka koulutuksen ajan-kohta illasta teki päivistä pitkiä. Muutama esimerkki kurssipalautteesta:

– Ehdottomasti tällainen kurssi, vaikkei korjaamalla korjaisikaan sähköautoja. Hyvää tietoa työturvallisuusasioista sekä vastuukysymyksistä.

– Kurssihan on ajankohtainen, sisältö oli antoisa ja kurssin toteutus hyvä, vaikka iltaopiskelu on vaativaa. Huomioi hyvin korjaamoja, kun ei tarvitse olla koko päivää poissa työpaikalta. Todistusta odottaen :)

– Toyota Prius ja Nissan Leaf olivat riittävän erilaisia, mielenkiinto pysyi yllä ja Arton esitys oli oikein onnistunut +++

Rekkakuskina

Minulle soitettiin.

Ajaisit sieltä rekan Saksaan.
Sinullahan on aikaa,
eläkkeellä kun olet,
on taitoa ja kokemusta.

Helppo homma,
kiire vähän on,
neljä tuntia laivan lähtöön.

No olkoon,
seikkailu iski vereen.
Kotona vähän epäiltiin:
"Jos jotain vaikka sattuisi,
voit joutua pulaan."

Matkaan vain kohti rantaa.
Upea yhdistelmä,
tottelikin kivasti,
tämä on mukavaa.

Mutta sitten muistin,
passi oli unohtunut.
No, vielä ehtii hakea.

Mutta miten tämän käännän
tulosuuntaan päin?
Tuohon vasemmalle
sivutielle ylämäkeen
jarrutan ja peruutan.

Kaikki hyvin, paitsi että
jarrut jumittuivat.
Pakko mennä ulos,
käsiventiilillä ehkä autan.

Samalla se lähti
takaperin, enkä ehdi
autoon takaisin.

Alkuräjähdys

Maailman luonnollisin liike.
Ei suinkaan pyörivä
vaan edestakainen.

Muista mäntä moottorissa
mies ja nainen vuotehessa.
Niin myös massat
kaikkeudessa.

Vauhti kiihtyi,
rekka häipyi
takaperin mäen alas.
Nokka kummasti koholla,
tulotieni yli.
Yli vastakkaisen kaistan.

Ehyeltä vielä näytti,
kadotessaan pusikkoon.
Sitten kova räiske,
ja melkein hiljaisuus.

Minä perään etsimään.
Sahan ääni kuului,
sekä jotain puhetta.
Metsurithan siellä,
juttelivat keskenään.

"Mistä tuokin tuohon tuli,
kuorma-auton
ohjaamolta näyttää.
Kallis paukku jollekulle."

Tunnustin,
minulta se auto karkas',
"No se on kyllä nolo juttu,
menee miehen maine,
jos on ala tuttu."
Umpikujalta se näytti,
mutta sitten kysyivät he ikää,
ja silloin keksin,
ei voi olla totta,
sillä muistin.
80 vuotta täytettynä,
rekkakortti tarpeeton
ja poistettuna.

Siispä onnessani heräsin,
ja uneni näin muistelin.

Etääntyen siellä,
mutta kerran palaten
kohtaavat ne vielä,

ja syntyy uusi:
– alkuräjähdys!

Liiton kunniajäsen
Olavi Laine, 80 vuotta.

Kolaritestinäytös

Nesteettömien
autojen kilpa-ajo

LAHDEN AUTOTEKNILLINEN
YHDISTYS JÄRJESTÄÄ 2014

SATL:n Kesäpäivät

13.-15.6.2014

Paikka: Hotelli Tallukka, Vääksy



Kesäpäivät alkavat **perjantai-iltana** 13.6. tuleville ilmoittautumisella kello 16:00 jatkuen mukavalla yhteisellä seurustelulla. Varsinainen iltaohjelma alkaa alkuseremonioiden jälkeen klo 18.00 tutustumalla Vääksyn upeisiin kanava-alueen iltaelämän kohteisiin kuulostellen ryhmämme toivomuksia. Illan päätteeksi parannamme maailmaa grilli-illan istujaisissa.

Huomioikaa myös Tallukka SPA:n tarjoamat mahdollisuudet mm. suolahuone, hieronta, turvesauna, saunaosasto, uima- ja poreallas, kuntosali, golf-simulaattori, golf-kenttä, kuntopolku sekä näkötorin upeine maisemine Vesi-järven tuntumassa.

Lauantain ohjelma alkaa ilmoittautumisella ja aamupalalla klo 8:00 – 9:30.

Lauantain **aamupäivän** ohjelma on valittavissa lähdekö naistoihikunnan retkelle, kovapanosammuntoihin vai toimintaretkelle.

Lauantain **iltapäivän** ohjelmassa kaikki palautuu Vesivehmaan lentokentälle kenttäruekailuun. Täällä pääsemme tutustumaan harvinaiseen lentokoneeseen. Luvassa on myös leikkimielisiä perhekilpailuja. Tästä ohjelma etenee ja huipentuu kahteen erilaiseen näytösesitykseen.

Lauantain **iltaohjelma** alkaa juhlaillallisella Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen 80 -vuotisjuhlan merkeissä.

Sunnuntaina jaamme palkinnot edellispäivien kilpailupahtumista ja lopuksi teemme pienen luontoretken ja nautimme kesäpäivästä nokipannukaffen kera.

*Tervetuloa
iloisille kesäpäiville
koko perheen kanssa.*



Suomen Autoteknillinen Liitto

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Ilmoittautuminen:

lahdenaty@gmail.com.

Ilmoittautuminen

28.05.2014 mennessä

(mainitse osallistujien nimet, paikkakunta, sähköposti ja/tai puhelinnumero ja erikoisruokavaltiovaatimukset).

Maksu tulee suorittaa 28.05.2014 mennessä Lahden Autoteknillisen Yhdistyksen tilille:

FI58 4212 1120 1154 19

Jos haluat ampua kovapanosammunnoissa ilmoittaudu siihen heti:

purkaamo@phnet.fi tai iltaisin Markku Hietala p. 0400-710574

Ammunta mahdollistetaan 20 ensimmäiselle (max. 2 henkilöä/yhdistys).

Hinnat:

Lauantai - Sunnuntai:

159 € kahden tai 3 hengen huoneella / henkilö
185 € yhden hengen huoneella / henkilö

Perjantai - Sunnuntai:

197 € kahden tai 3 hengen huoneella / henkilö
241 € yhden hengen huoneella / henkilö

Hinnat sisältävät tässä mainitut kuljetukset, ohjelman, aamupalat, ruokailut, juhlaillallisen ja kahvit.

Lapset alle 15-v puoleen hintaan

Osallistuminen ilman majoitusta 95,00 €, erinomainen mahdollisuus saapua paikalle myös matkailuautolla tai -vaunulla.

Kesäpäivistä lisätietoja antaa **Jorma Höytenen:** jorma.hoytenen@gmail.com tai iltaisin p. 0400-709 137.



Sinä teet suojatien

Huhtikuun alussa alkoi Moottoriliikenteen Keskusjärjestön, Liikenneturvan ja Poliisin yhteinen suojatiekampanja ”Sinä Teet suojatien”. Kampanja on kaksivuotinen.

Pasi Perhoniemi

SATL on mukana Moottoriliikenteen Keskusjärjestön MOLIKE:n, Liikenneturvan ja Poliisin yhteisessä suojatieturvallisuuteen keskittyvässä liikenneturvallisuuskampanjassa nimeltä ”Sinä teet suojatien”. Kampanjan idea on aika yksinkertainen. Suojatieturvallisuudesta puhuttaessa etsitään poikkeuksetta syitä ja ratkaisuja lainsäädännöstä, tiemerkinnoista, muista autoilijoista tai muista jalankulkijoista. Yhdeltä taholta ei koskaan vaadita ratkaisuja - itseltä. Syyllistämisen sijaan kampanja haluaisi kerrankin kerätä omia tekoja ja lupauksia toimia liikenteessä oikein ja toiset huomioon ottaen.

Huomioon otettavaa tuntuu riittävän, sillä Liikenneturvan tutkimuksessa puolet jalankulkijoista koki autojen harvoin pysähtyvän, kun jalankulkija on aikeissa ylittää kadun suojatietä pitkin. Vastanneista 68 prosenttia piti suojatien eteen pysähtyneen auton ohittamista pysähtymättä yleisenä ilmiönä liikenteessä.

Liikenneturva on kampanjoinut suojatieturvallisuuden teemalla muutaman vuoden aktiivisesti ja se näkyy. Kun suojateiden ongelmat tehdään näkyviksi, on



Toiminnanjohtajan oma lupaus kampanjalle.

voinut jäädä käsitys, että turvallisuus oli huonontunut. Todellisuudessa turvallisuustilanne on parantunut vaikkapa viimeisen kymmenen vuoden aikana. Se ei kuitenkaan tarkoita, että voimme tyytyä hymistelemään kehitystä. Vuonna 2013 liikenteessä kuoli 33 jalankulkijaa ja noin 500 sai vammoja. Yli kolmannes jalankulkijoiden kuolemista ja loukkaantumisista noin puolet tapahtuu suojatiellä. Viralliset onnettomuustilastot ovat kuitenkin vain jäävuoren huippu. Todellisuudessa jalankulkijoita loukkaantuu moninkertainen määrä. Iäkkäille jalankulkijoille onnettomuuden seuraukset ovat usein kohtalokkaita. Tavoittelemme kokoajan turvallisempaa liikennettä. Liikennettä, jossa kukaan ei kuole tai vakavasti loukkaannu.

Sinä teet suojatien – kampanja avattiin Kampin kauppakeskuksessa keskiviikkona 2.4.2014. Avaajana toimi liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja **Kalle Jokinen**. Valtakunnallinen

radiokampanjointi alkoi samana päivänä. Kampanjaviesti leviää sosiaalisessa mediassa ja osallistujien toimesta lehdissä, verkkosivuilla ja tapahtumissa.

Työtä ohjaamaan ja siihen osallistumaan luotiin työryhmä johon kuuluvat **Pasi Perhoniemi** (Suomen Autoteknillinen Liitto), **Jukka Tolvanen** (Autoliitto), **Kirsi Heikkilä** (Autoalan Tiedotuskeskus, AKL ja Autotuojat) ja **Elsa-Maija Lehto** (Suomen Autokoululiitto) sekä **Pasi Antero** (Liikenneturva). Poliisia edustaa **Jussi Pohjonen**.

Kampanja näkyy seuraavan kerran laajemmin tulevana syksynä.

MOLIKE:n jäsenjärjestöjä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuojat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry. Kampanjasta lisätietoa osoitteessa: www.liikenneturva.fi

Itä-Suomen piirin syysmatkailua

Itä-Suomen piirin perinteinen syysopintoretki toteutettiin 18.-19. lokakuuta. Rissasen Pentti oli saanut sovituksi mielenkiintoiset kohteet Hämeenlinnaan. Ne olivat Panssariprikaati, Panssarivaunukorjaamo, Sisun akselistotehdas sekä Panssarimuseo.

Pekka Louhos,
kuvat Kauko Tahvanainen

Pentin ohjastama 20-paikkainen bussi lähti Kuopiosta aamuvarhain. Joensuulaiset kapusivat kyytiin Varkaudesta ja viimeiset paikat täyttyivät savonlinnalaisista Juvan ABC-asemalla kello 8 kieppeillä. Matka jatkui sitten vilkkaan puheensorinan ja parin kahvitauon puitteissa. Hämeenlinnan Parolannummella sijaitsevaan Panssariprikaatiin saavuttiin puolilta päivin. Alkuinfon jälkeen päästiin kierrokselle prikaatin koulutustiloihin. Siellä oli mielenkiintoista nähtävää, kuten erikokoisia moottoreita, vaihteistoja ja mielenkiintoisimpana panssarivaunusimulaattori. Korjaamossa oli huollossa olevia panssari-vaunuja, jopa 80-tonnin painoisia "sotakoneita", tykkejä ja muutakin armeijan kalustoa. Paljon mielenkiintoista nähtävää oli suuressa korjaamohallissa.

Panssarivaunukorjaamolta oli kuitenkin kiirehdittävä vielä toiseen iltapäivälle sovittuun kohteeseen, Sisun akselistotehtaaseen. Alkuinfossa selviteltiin yhtiön nykytilannetta, jonka jälkeen lähdettiin kierrokselle tehtaalle. Yleinen lamakausi on supistanut tilausten määrää. Kuitenkin nähtiin, että hyvin monenlaisia akselistoja ja muita komponentteja valmistuu ja lähtee jatkuvasti eri puolille maailmaa. Työt ovat pääasias-



Matkalaiset ryhmäkuvassa.



Huollossa oleva panssaroitu miehistönkuljetusvaunu nostimen nokassa, vaatii nostimelta voimaa.

sa koneistus ja kokoonpanotöitä. Koneistettavat aihiot tulevat muualta.

Majoitus oli Hämeenlinnan keskustassa sijaitsevassa Hotel Cumuluksessa. Saunomisen, uimisen ja illallisen jälkeen oli myöhäisillan ohjelma vapaata. Aamuvarhaisesta matkaan lähdöstä johtuen useimmat suuntasivat kuitenkin unten maille.

Seuraavana päivänä runsaan aamupalan jälkeen lähdettiin bussilla Parolannummelle ja nyt tutustumiskohteena oli Panssariumuseo. Näyttelyhalleissa oli runsaasti sodissa käytettyjä panssarivaunuja sekä muuta sotakalustoa ja laajalla piha-alueella toinen mokoma lisää. Olipa siellä sodan aikainen panssarijunakin.

Ennen paluumatkalle lähtöä poikettiin vielä Armeijan SA-kauppaan, jossa myydään monenlaista armeijan käytöstä poistamaa välineistöä ja mate-



Panssariumuseon rynnäköpanssari.

riaalia. Paluumatka sujui sitten taas rattoisan jutustelun ja kahvitaukojen puitteissa ja bussi oli Kuopiossa illan jo hämäärttyä. Lämpimät kiitokset mielenkiin-

toisen ja edullisen (vain 70 €/hlö) retken järjestelyistä Rissasen Pentille sekä "piirikuvernööri" Kauko Tahvanaiselle.

Varmista parhaat edut Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenkortilla.



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenkortilla saat vieläkin enemmän etuja St1- ja Shell-asemilta kun rekisteröit korttisi www.st1.fi → **Rekisteröi jäsenkorttisi**

Kortin kääntöpuolella olevalla korttinumerolla saat valtakunnallisten etujen lisäksi myös alueellisia tarjouksia käyttöösi.



Tarkemmat tiedot kaikista jäseneduista löydät SATL:n omilta sivuilta: www.sat1.fi



www.st1.fi

Mestarimekaanikko 2014 -kilpailut

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) järjesti kaikille autoalan ammattilaisille avoimen Mestarimekaanikko 2014 -kilpailun jo kahdeksannen kerran. Ensimmäistä kertaa kilpailu ratkottiin kolmivaiheisena.

Pasi Perhoniemi

Suomen Autoteknillinen Liitto on järjestänyt kaikille autoalan ammattilaisille avoimia Mestarimekaanikko-kilpailuja vuodesta 1997 lähtien säännöllisesti. Rytmitys on ollut sama Auto & Korjaamo -messujen kanssa, missä kisojen palkintojen jako on suoritettu. Tästä syystä edellisestä kilpailusta ehti kulua aikaa jo kolme vuotta, kun edelliset messut pidettiin vuoden 2011 alussa.

Kilpailu toteutettiin ensimmäistä kertaa kolmessa eri osassa. Alkukilpailu järjestettiin 16.11.2013 internetin välityksellä ProDiags -oppimisympäristössä. Karsintakilpailussa oli pelkkiä monipuolisia teoriätehtäviä, jotka liittyivät auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan. Alkukilpailuun osallistui lukumääräisesti lähes sama määrä kilpailijoita kuin edellisellä kerralla, 14 henkilöä.

Alkukilpailun perusteella semifinaaliin selvisivät yhdeksän kilpailijaa: **Tomi Halkola** (Koskenkorva), **Mikko Helander** (Riihimäki), **Erkka Javanainen** (Tampere), **Dennis Lehtinen** (Parainen), **Marko Peltola** (Hämeenkoski),



Markku Ojala

Mestarimekaanikko 2014 -kilpailun kärkekolmikko palkintojen jaon jälkeen: voittaja Jari-Pekka Kopra keskellä, toinen Tuomo Pyhälä vasemmalla ja kolmas Tomi Halkola oikealla.

Tuomo Pyhälä (Raahe), **Juuso Rämö** (Helsinki), **Henri Siekinen** (Vihtavuori) ja **Jouko Venho** (Jyväskylä).

Lisäksi automaahantuoilla ja huoltokorjaamoketjuilla oli mahdollisuus ilmoittaa edustajansa 1000 euron maksulla suoraan loppukilpailuun. Pääsymaksulla katettiin kilpailun kuluja. Tänä vuonna yrityksiä lähti mukaan yksi: Oy Örum Ab:n Autoasi Akatemia, joka ilmoitti kilpailuun **Jari-Pekka Kopran** (Lepsämä). Näin ollen kilpailijoita semifinaaliin oli kaikkiaan 10.

Uutuutena kilpailun kärkekolmikon lopullinen järjestys ratkesi Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä perjantaina 24.1.2014 järjestetyssä finaalkilpailussa, jossa semifinaalista kärkekolmikkoon selviytyneet kilpailijat ratkaisivat lopullisen järjestyksensä kolmella eri käytännön työrastilla.

Semifinaalin kulku

Semifinaalikelpailu järjestettiin Stadin ammattiopiston auto-osaston tiloissa Haagassa lauantaina 11.1.2014. Kilpailussa oli kaikkiaan neljä käytännön työtehtävää ja erillinen kirjallinen teoriaosuus. Työtehtävärastien kesto oli 30 minuuttia ja teoriakokeessa oli aikaa vastata 50 monivalinta- ja tekstikysymyksen 60 minuuttia.

Semifinaalin kilpailurastien toteutuksesta vastasivat pääasias-
sa Metropolia ammattikorkeakou-
lun viiden autoinsinööriopiskelijan ryhmä, johon kuuluivat **Juho Hakkarainen**, **Antti Heinonen**, **Eetu Hostikka**, **Jari Juutinen** ja **Tuomo Saikkonen**. Kilpailutehtävien toteutuksella he suorittivat samalla omiin opintoihinsa liittyvää projektityökurssia. Lisäksi yhden rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasi Diagno Finland Oy:n **Juha Seppälä** ja teoriakokeen valvon-



Semifinaalin hybridiauton korkeajänniteakun virrattomaksi tekorasti. Oikeaoppisesti suojautuneena työtä suorittaa Tuomo Pyhäläauto ja työsuoritusta on arvioimassa Tuomo Saikkonen



Semifinaalin toinen rasti oli Volkswagen Golfin käyntihäiriöitä aiheuttaneen sähkövian diagnosointi. Diagnosojana on Mikko Helander



Semifinaalin kolmas työrasti oli asiakaspalvelurasti, jossa kilpailijan tuli ottaa työ asiakkaalta vastaan ja määrittää Toyota Yariksessä ollut kolinaa aiheuttanut alustavika. Työsuoritusta on antamassa Marko Peltola.

nasta ja yhteyshenkilönä kilpailupaikkana toimineessa oppilaitoksessa Stadin ammattiopiston opettaja **Petri Hanski**.

Ensimmäisellä työrastilla tehtävänä oli suorittaa oikeaoppisesti hybridiauto Toyota Priuksen suurjänniteakkujen virrattomaksi saattaminen ja virtojen palauttaminen. Auto oli lainassa Toyota Finland Oy:ltä. Tätä kyseistä rastia varten kilpailijoille oli annettu mahdollisuus suorittaa SFS6002 sähkötyöturvallisuuskoe, joka pidettiin edellisenä päivänä perjantaina 10.1.2014. Koulutuksen toteutuksesta vastasi HMY-Systems Oy. Syynä tähän oli, että sähkö- ja hybridiajoneuvojen korkeasähkötoita saavat tehdä vain asianmukaisen koulutuksen saaneet henkilöt. Kilpailurastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasi Tuomo Saikkonen. Taustatukenaan hänellä oli täydet suurjännitesähköpätevyudet omaava Metropolia ammattikorkeakoulun sähkötekniikan lehtori **Vesa Linja-aho**.

Toisena työrastina oli Volkswagen Golfin käyntihäiriöitä aiheuttaneen sähkövian diagnosointi. Apunaan kilpailijalla oli nykyaikainen yleistesteri, josta löytyi muun muassa sähkökaaviot. Lisäksi saatavilla olivat tarvittavat käsityökalut. Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasi Juho Hakkarainen.

Kolmas työrasti oli asiakaspalvelurasti, jossa kilpailijan tuli ottaa työ asiakkaalta vastaan ja määrittää Toyota Yariksessä ollut kolinaa aiheuttanut alustavika muun muassa asiakasta haastatteleamalla. Varsinainen vikakohde oli oikean puolen raidetangon sisänivelen välilyönti, mutta muistakin löydetyistä vioista sai lisäpisteitä. Rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat Eetu Hostikka ja Jari Juutinen.

Neljäs ja viimeinen työrasti oli CAN-väylän sähkövian löytäminen erillisestä testitaulusta, jossa oli VW Golfin korisäähköt. Apuvälineenä oli nykyaikainen yleistesteri oskilloskooppeineen. Rastin

toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat Juha Seppälä ja Antti Heinonen.

Kilpailun läpiviemiseksi ryhmä jaettiin kahteen osaan, joista toinen aloitti käytännön tehtävärasteilla ja toinen teoriakokeella. Teoriakokeen suorittanut ryhmä jatkoi kilpailupäiväänsä tutustumalla Metropolian autolaboratorion tiloihin Helsingin keskustassa tutustuen samalla laboratorioissa toteutettuihin Formula Student -kilpa-autoihin.

Kilpailupäivän puolivälissä kilpailuryhmät vaihtoivat tehtäviä päikseen, ja kun päivä oli ohi, olivat kaikki kilpailijat suorittaneet myös kaikki tehtävät. Kustakin tehtäväosioista oli jaossa ennalta sovitun arviointiperusteiden 10 pistettä eli kaikkiaan jaossa oli yhteensä 50 pistettä.

Finaalit messuilla

Perjantaina 24.1.2014 Helsingin Messukeskuksessa järjestetyn Auto & Korjaamo -messujen yhteydessä pidettiin Mestarimekaanikko 2014 -kilpailun finaali, johon semifinaalista selviytyivät seuraavat kolme kilpailijaa (aakkosjärjestyksessä): Tomi Halkola, Jari Pekka Kopra ja Tuomo Pyhäläauto.

Kilpailijoiden tehtävänä oli suorittaa kolme eri työrastia. Rastien pituus oli 30 minuuttia ja niistä kustakin oli jaossa 10 pistettä, joten finaalin maksimipistemäärä oli 30 pistettä. Rasteista ensimmäinen pidettiin Finntest Oy:n osastolla ja se oli rengastyörasti. Kilpailijan tehtävänä oli selvittää rengaslinjastoa käyttäen, miksi rengas täristää ajossa. Arvostelussa painotettiin erityisesti kilpailijan työskentelytapaa, eli kuinka huolellisesti hän työnsä teki. Pisteitä annettiin muun muassa renkaan oikeasta kiinnitystavasta renkaanvaihtokoneeseen sekä tasapainotuskoneeseen, oikeasta työergonomiasta ja työturvallisuudesta sekä siitä, että vanne säilyi työn aikana ehjänä.

Toinen rasti pidettiin Diagno Finland Oy:n osastolla ja se



Semifinaalin neljäs rasti oli CAN-väylän sähkövian löytäminen erillisestä testitaulusta, jossa oli VW Golfin korisähköt. Jouko Venho on tässä suorittamassa rastia.

oli diagnostiikkarasti. Kilpailijan tehtävänä oli selvittää vika väylätaulusta, jossa oli 2004 vuosimallin VW Golfin korisähköt. Vika oli sumuvalojen toiminnassa. Pisteitä annettiin muun muassa vikakoodin luvusta, kytkentäkaavion käytöstä, mitta-arvoista ja säädin-testistä, vian toteamisesta sekä työturvallisuudesta.

Kolmas rasti pidettiin Wihuri Oy Teknisen kaupan osastolla ja se oli nelipyöräsuuntausrasti. Kilpailijan tehtävänä oli valmistella BMW-merkinen farmariauto nelipyöräsuuntaukseen ja suorittaa mittaukset sekä tehdä tarvitta-



Finaalin ensimmäinen rasti pidettiin Finntest Oy:n osastolla ja se oli rengastyörasti. Tässä sitä tekee Tomi Halkola.

vat säädöt. Pisteitä annettiin muun muassa ajoneuvon kunnon tarkastuksesta, mittapäiden kiinnityksestä sekä auto identifioinnista, mittapäiden kalibroinnista ja jarulukon asennuksesta, mittaustulosten analysoinnista, tarvittavien säätöjen tekemisestä ja työturvallisuudesta.

Finaalin rastien suunnittelusta, pidosta ja arvostelusta vastasivat samat viisi Metropolia Ammattikorkeakoulun autoinsinööriopiskelijaa kuin semifinaalissa. Lisäksi finaalina olivat toteuttamassa Juha



Finaalin toinen rasti pidettiin Diagno Finland Oy:n osastolla ja se oli diagnostiikkarasti. Tyylinäytteen rasti suorituksesta antaa Tuomo Pyhäläluoto

Seppälä Diagno Finland Oy:stä, Jouni Kiviranta Wihuri Oy Teknisestä kaupasta ja Ari Berghäll Finntest Oy:stä.

Tulokset

Voittajaksi kilpailusta selvisi Jari-Pekka Kopra Autoasi Motomeristä, Espoosta 22,75 pisteellä. Voitosta hän sai 1000 euron rahapalkinnon.

Toiseksi sijoittui Tuomo Pyhäläluoto Pörhön Autoliike Oy:stä, Raahesta 15,75 pisteellä ja kolmanneksi Tomi Halkola Seinäjoen koulutuskuntayhtymä, Sedu Kurikasta 13,75 pisteellä. Toisesta sijasta jaettiin 750 euron ja kolmannesta 500 euron rahapalkinto. Loput semifinaaliin jääneet kilpailijat sijoittuivat jaetulle neljännelle sijalle saaden kukin palkinnoksi valitsemansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n julkaiseman kirjan. Lisäksi kukin finalistisi sai vuoden mittaisen käyttöoikeuden ProDiags -oppimisjärjestelmään sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Kärkikolmikko palkittiin Auto & Korjaamo -messujen Tietovarikko-alueella. Palkintojenjako keräsi mukavasti yleisöä ja julkista sanaa.

SATL ry tutkii ja pohtii mahdollisuutta järjestää Mestarimekanikko -kilpailu vuosittain. Pohdinnan tuloksesta tullaan tiedottamaan myöhemmin lisää.



Kilpailun finaalin kolmas rasti oli nelipyöräsuuntausrasti Wihuri Oy Teknisen kaupan osastolla. Auton takana rastia suorittaa kilpailun voittaja Jari-Pekka Kopra.

SATL –TUOTTEITA



SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm. Hinta 39,00 euroa.



SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki antaa kesähelteillä suojaa päälle ja silmille auringon porotukselta. Hinta 12,00 euroa/kpl.



Kesälukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan hinta on **14,90 €**.



SATL-mikrokuituliina

Liiton logolla ja autoaiheisella kuvalla varustettu mikrokuituliina, joka on tarkoitettu muun muassa silmä- ja aurinkolasien sekä tietokonenäyttöjen putsamiseen klähmintäjäljistä ja muusta ryönästä. Eli jos maisema näyttää sumealta tai muuten harmaalta, kannattaa linsit ensin puhdistaa SATL:n mikrokuituliinalla ja tutkia sitten, jotta vieläkö maailma näyttää yhtä sumealta. Koko on 10 cm x 10 cm ja se on pakattu omaan muovitaskuunsa. Hyvä tuote Yhdistyksille uuden jäsenen tervetuliaislahjaksi. Hinta on **2,50 €/kpl. Jos tilataan 20 kpl tai enemmän, on hinta 2,00 €/kpl.**

Hintoihin lisätään toimituskulut. Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-694 4724.

*Nuttuja
Etiopiaan*



Kangasniemen Autoteknillisen Yhdistyksen naistoimikunta kutoo jälleen. Tällä kertaa valmistuu vauvoille ja erityisesti keskosvauvoille villanuttuja. Airan sairaalassa Etiopiassa on tavoitteena saada riittävästi niitä, jotta jokainen vauva voisi viedä oman nuttunsa kotiin.

Taka-ajatuksena halutaan odottavat äidit sairaalaan synnyttämään kotia turvallisemmin.

Ensimmäinen erä nuttuja lähti matkaan huhtikuussa. Projekti kestää tämän vuoden loppuun.

Jos haluat ohjeet, lähetä sähköpostia Eijalle: eija.haapaniemi@elisanet.fi.

Eija Haapaniemi

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, K1-Katsastukselta, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, kylpylä Kivitipusta ja Suomen Liikekirjalta

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia omistamansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) kautta
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja (AAKK:n ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammattimessuja (Auto & Korjaamo -messut, seuraavat vuonna 2017) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2014 se on ollut välillä 31,00 - 65,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2014 on 66,00 euroa (sis. alv 10%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta
www.satl.fi ja www.facebook.com/satlry

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Metropolia Motorsport ry:lle vuonna 2014 valmistuvan toisen sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 2 000 €.
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2014 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 500 €.
- Formula Student Oulu ry:n vuoden 2014 aikana tapahtuvan ensimmäisen Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 000 €.
- RaceAbout Club ry:lle sähkökäyttöisen Electric RaceAbout -urheiluauton voiman siirron kehitystyöstä vuonna 2014 tehtävän väitöskirjan tekemisen tukemiseen 500 €.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry:lle dieseltekniikan koulutustapahtuman järjestämisen tukemiseen 1 400 €.
- Helsingin Autoinsinöörinkouluttajat ry:lle dieselpolttoaineiden vertailututkimukseen 1 000 €.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724



Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2013 jälkeen

Melin Urpo
synt. 12.4.1939
Suomusjärvi

Mäenpää Vieno
synt. 25.5.1928
Nakkila

Tihveräinen Matti
synt. 23.7.1950
Sastamala

Kannisto Matti
synt. 17.4.1924
Helsinki

Tanskanen Aarne
synt. 14.2.1930
Joensuu

Virtanen Alpo
synt. 20.2.1920
Salo

Siipo Veikko
synt. 1.6.1930
Kalajoki

Kanerva Erkki
synt. 2.1.1944
Joensuu

Ranne Pertti
synt. 23.3.1937
Tampere

Kuitunen Aimo
synt. 5.6.1943
Joutsa

Kantomäki Mika
synt. 12.10.1962
Villähde

Nevalainen Matti
synt. 7.11.1929
Espoo

Häkkinen Pentti
synt. 14.3.1930
Järvenpää

Erola Aarno
synt. 1.1.1938
Järvenpää

Sorjonen Harri
synt. 11.7.1956
Lohtaja

Koivula Unto
synt. 16.8.1933
Vantaa

Tuumi Raimo
synt. 10.9.1931
Eura

Rintee Sakari
synt. 17.5.1921
Lahti

Forsen Erik
synt. 08.10.1929
Porvoo

Jahtisaari Pauli
synt. 10.8.1937
Tampere

Lehtinen Heikki
synt. 19.1.1944
Turku

Järvinen Oiva
synt. 12.6.1932
Hauho

Pirttisalo Reino
Synt. 27.12.1945
Riihimäki

Kihlman Rauni
synt. 15.8.1920
Helsinki

Leppäkari Mikko
synt. 25.11.1942
Turku

Vikman Seppo
synt. 9.8.1935
Imatra



Yhdistysten toimihenkilöt 2014

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Veikko Syrjä Kävelystie 20 38200 SASTAMALA veikko.syrja@kabus.fi	gsm	0400-877 472
		fax	02-566 524
Siht.	Ajomestari Olli Kattilakoski Onkiniemenkatu 4 A 9 38200 SASTAMALA olli.kattilakoski@kabus.fi	gsm	040-705 8475
Rah.hoit.	Toimitusjohtaja Heikki Parri Jokirannankatu 6 32700 HUITTINEN heikki.parri@trafficpoint.fi	gsm	040-500 8860

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies Heikki Alavalkama Tammelantie 26 31300 TAMMELA heikki.alavalkama@gmail.com	gsm	0400-716 641
Siht. ja rah.hoit.	Kats.as.esimies Seppo Kaija Kannistonkatu 18 30300 FORSSA seppo.kaija@a-katsastus.fi	puh.t k gsm fax	075 323 2222 03-435 4905 045-632 2900 075 323 2901

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Juha Seppälä Metsämyllynpolu 11 04220 KERAVA juha.seppala@diagno.fi	gsm	050-502 2915
Siht.	Juuso Pahlsten Jämeräntaival 6 B 304 02150 ESPOO juuso.pahlsten@gmail.com	gsm	0400-688 639
Rah.hoit.	Insinööri Jari Pynnönen Niuhalanraitti 15 B 03400 VIHTI jaripynnonen@gmail.com	gsm	040-587 3701

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Risto Liukkonen Kaarlonkatu 26 B 13210 HÄMEENLINNA ripa.liukkonen@gmail.com	gsm	040-869 6576
Siht.	Tuotepäällikkö Juha-Tapani Nuorala Hausjärventie 50 as 3 14200 TURENKI juha.nuorala@elisane.fi	gsm	050-404 6757
	Liikenneopettaja Aulis Nurmi Vuorikatu 15 as 7 13100 HÄMEENLINNA aulis.nurmi@armas.fi		

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Opettaja Markku Kiljunen Villimiehenkatu 5 as 22 5300 IMATRA markku.kiljunen@kympp.net	gsm	0400-575 912
		gsm	044-277 7262
Siht. ja Rah.hoit.	Teknikko Pasi Sarantila Sallinkuja 11 55100 IMATRA pasi.sarantila@pp.inet.fi	gsm gsm	0400-584 511 040-332 5806

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Teemu Koivisto Niittymäentie 1 A 18 18100 HEINOLA teemu.koivisto@pp.nic.fi	gsm	0400-623 503
Siht.	Huoltoneuvoja Mirja Varjonen Metsolantie 8 A 1 18200 HEINOLA pertti_varjonen@pp.inet.fi	gsm	045-133 7623
Rah.hoit.	Korjaamopäällikkö Teijo Lavio Tyyrpuurintie 20 18100 HEINOLA usa-osa@phnet.fi	gsm	0400-494 659

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman Kvarnängsvägen 19 01190 BOX	puh.t fax	075 323 2430 075 323 2431
Siht.	Katsastusmies Esa Perälä Loviisantie 847 07280 ILOLA esa.perala@a-katsastus.fi	puh.t fax	075 323 3090 075 323 3091
Rah.hoit.	Teknikko Peter Ramm-Schmidt Adlercreutzinkatu 35 B 7 06100 PORVOO	puh.k fax	019-524 7711 019-584 710

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Varaosapäällikkö Heikki Suutarinen Vihurintie 1 80160 JOENSUU heikki.suutarinen@laakkonen.fi	gsm	050-493 2126
Siht. ja rah.hoit.	Lehtori Kauko Tahvanainen Ohvanantie 273 82200 HAMMASLAHTI kauko.tahvanainen@telemail.fi	gsm	0400-629 592

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Myyntipääll. Jukka Autio Manttaalintie 3 as 2 40950 MUURAME jukka.autio@jklautotarvike.fi	gsm gsm	0400-582 328 0400-618 409
Siht. ja rah.hoit.	Erityisavustaja Jenni Autio Manttaalitie 3 as 2 40950 MUURAME jenni.autio@edu.muurame.fi	gsm	040-590 1476

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Opettaja Mikko Moilanen Villa Sara Osmonkatu 4 87100 KAJAANI mikko.moilanen@kao.fi	gsm	044-261 7382
Siht. ja rah.hoit.	Opettaja Markus Tervonen Nakertajantie 52 87830 NAKERTAJA markus.tervonen@kao.fi	gsm	044-797 4561

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Freelancetoim. Heikki Haapaniemi Tikkaranta 133 51200 KANGASNIEMI heikki.haapaniemi@elisane.fi	gsm	040-725 5111
-----------	---	-----	--------------

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka gsm 040-515 1727
 Levälähdentie 309
 51200 KANGASNIEMI
 pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Toim.joht. Eija Haapaniemi gsm 040-550 0743
 Tikkaranta 133
 51200 KANGASNIEMI
 eija.haapaniemi@elisaneet.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Samppa Kalliosalo gsm 040-528 3070
 Vaeltajantie 10
 67400 KOKKOLA
 samppa.kalliosalo@gmail.com

Siht. Työnjohtaja Pasi Karvonen gsm 040-543 4832
 Pitkäsillankatu 34 A 4 fax 0105698103
 67100 KOKKOLA
 pasi.karvonen@veho.fi

Rah.hoit. Insinööri Pasi Herronen gsm 040-572 6227
 Feijulankuja 1
 68300 KÄLVÄ
 pasi.herronen@kpedu.fi

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Eläkeläinen Reijo Stevander gsm 0400-442 603
 Sibeliuksenkatu 29 A 15
 04400 JÄRVENPÄÄ
 reijo.stevander@gmail.com

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiuniemi gsm 040-592 5723
 Forssankatu 8
 04430 JÄRVENPÄÄ
 myynti.12284@wurth.fi

Rah.hoit. Yrittäjä Veijo Pesonen gsm 0400-470 077
 Sipontie 57
 04430 JÄRVENPÄÄ
 veijo_pesonen@pp.inet.fi

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamotyönjohtaja Esa Juntto gsm 040-587 0574
 ja Siht. Korpikatu 9 gsm 044-232 3577
 48600 KOTKA
 esa.juntto@mbnet.fi

Rah.hoit. Olavi Piirainen gsm 0400-551 207
 Vihannestie 19
 48700 KOTKA
 olavi.piirainen@kymp.net

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen gsm 050-502 8050
 Ruotsinkatu 7
 70620 KUOPIO
 puheenjohtaja@katy.fi

Siht. Linja-auton kuljettaja Tommi Suhonen gsm 050-360 5930
 Luotsitie 18 A 4
 70460 KUOPIO
 sihteeri@katy.fi

Rah.hoit. Liikenneopettaja Jaakko Toivanen gsm 050-523 2802
 Laulurinne 29 as 1
 70620 KUOPIO
 rahastonhoitaja@katy.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt gsm 0400-289 470
 Tornitie 17
 85500 NIVALA
 pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Lehtori Tomi Huovari gsm 0500-385 356
 Takalontie 5
 85410 SIEVI
 tomi.huovari@jedu.fi

Rah.hoit. Lehtori evp. Pekka Kneckt gsm 0400-289 470
 Tornitie 17
 85500 NIVALA
 pekka.kneckt@gmail.com

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Unto Tervo gsm 050-526 5955
 Paulakatu 10
 15680 LAHTI
 unto.tervo@salpaus.fi

Siht. Insinööri Henri Walden gsm 040-742 1017
 Tuomenojankatu 3
 15700 LAHTI
 henri.walden@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula gsm 050-348 4214
 Mönjätie 19
 15560 NASTOLA
 janijuttula@gmail.com

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri gsm 0500-848 663
 Savimäenkatu 13 E
 53550 LAPPEENRANTA
 antti.hiiri@luukku.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi gsm 0400-658 518
 Jousimiehenkatu 8 B 12
 53850 LAPPEENRANTA
 erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Yrittäjä Arto Kiljunen puh.t 05-414 2978
 Jauhialantie 29 gsm 0400-752 580
 54920 TAIPALSAARI fax 05-414 2971
 arto.kiljunen@atoy.fi

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä puh. 0400-524 150
 Kivikkotie 7
 94400 KEMINMAA
 vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht.ja Katsastusaseman esimies
 rah.hoit. Hannu Keskitalo puh.t 075 323 3840
 Saarenpäänkatu 29 B 20 gsm 050-322 0822
 95400 TORNIO
 hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog gsm 045-632 2406
 Tehtaankatu 11 A 9
 08100 LOHJA
 ilpo.skog@a-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puumalainen gsm 0440-610 267
 Haukankatu 1
 08150 LOHJA
 reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi gsm 040-588 7133
 Lääkekuja 4
 08200 LOHJA
 ossi.kiviniemi@luksia.fi

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Autoinsinööri Jaakko Falck Kotipolku 12 50200 Mikkeli jtfalck@hotmail.com	gsm	050-371 7571
Siht.	Huoltopäällikkö Jarmo Muttilainen Haikutupa 2 50170 MIKKELI jarmo.muttilainen@as-huolto.fi	gsm	050-336 0223
Rah.hoit.	Päätoiminen tuntiopettaja Ari Lapinvuo Laajatie 15 E 18 50500 MIKKELI ari.lapinvuo@esedu.fi	gsm	0400-555 325

Nurmeksen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Jouko Kankare Katajatie 2 75530 NURMES	puh.t	013-244 3802
-----------	--	-------	--------------

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Eero Kukko Oksatie 11 90800 OULU ekukko@osao.fi	gsm	040-514 0733	gsm	050-322 5744
Siht.	Työnjohtaja Hannu Timonen Tiukutie 1 90250 OULU hannu.timonen@raskone.fi	gsm	040-551 4720	puh.	010 2320 585
Rah.hoit.	Toimiupseeri Markku Kunelius Juolavehnnäntie 1 C as 1 90580 OULU markku.kunelius@luukku.com	gsm	050-309 6181		

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Sami Rautomäki Kojukuja 2 45120 KOUVOLA rautosam@gmail.com	gsm	044-277 7654
Siht.	Opistoupseeri Janne Tirkkonen Myllykuja 2 B 14 16300 ORIMATTILA janne.tirkkonen@mil.fi	gsm	040-701 4155
Rah.hoit.	Aksana Piensalmi Otavantie 3 45470 KUUSANKOSKI aksana.piensalmi@ajovarma.fi	gsm	044-0300 724

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Jarmo Lautamäki Hongikkotie 21 28540 PORI jarmo.lautamaki@pp.nic.fi	puh.t	02-538 0745	gsm	040-546 8228
Siht.	Kiisteistövälittäjä Airi Leppänen Airinkuja 9 28400 ULVILA airi.leppanen@kotikunsullit.fi	gsm	040-596 5357		
Rah.hoit.	Katsastaja Olli Helander Äijöntie 14 28190 PORI olli.hela@gmail.com	gsm	040-530 8836		

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Teknikko Jari Kivekäs Nybergintie 5 26820 RAUMA jari.kivekas@raskone.fi	gsm	040-708 5672
-----------	--	-----	--------------

Siht.	Teknikko Seppo Juhala Iso-Perentie 64 27100 EURAJOKI seppo.juhala@suomi24.fi	gsm	0400-831 417
Rah.hoit.	Liikkeenharj. Usko Viitanen Hitsaajantie 6 26820 RAUMA usko.viitanen@dnainternet.net	gsm	0400-722 853

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Erkki K Virtanen Neidonkuja 4 11120 RIIHIMÄKI erkki.virtanen@hyria.fi	gsm	040-330 5273
Siht.	Työnjohtaja Erkki Lepola Varvikontie 33 12520 KORMU erkki.lepola@hf-autohuolto.fi	gsm	044-515 9604
Rah.hoit.	Lehtori Olli Lohilahti Viikalanuja 9 04200 KERAVALA olli.lohilahti@hyria.fi	gsm	040-330 5276

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Marja Kuusela Elijaksentie 20 D 8 99620 KELLUJÄRVI marja.kuusela@a-katsastus.fi	gsm	045-632 3810
Siht.	Teknikko Esko Kulusjärvi Jahtipolku 11 96910 ROVANIEMI esko.kulusjarvi@gmail.com	gsm	040-528 8079
Rah.hoit.	Insinööri Juha-Pekka Koskinen Katajamäentie 4 96100 Rovaniemi juha-pekka.koskinen@pp.inet.fi	gsm	0400-266 389

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Mika Koponen Antintie 6 25410 SUOMUSJÄRVI salonautokoma@ebaana.net	puh. t	02-731 4590	gsm	0400-328 635
Siht.	Merkonomi Jaana Koli-Vigeliu Torpankatu 3 24100 SALO esa.vigeliu@koneistamo.inet.fi	gsm	040-835 2301		
Rah.hoit.	Huoltopäällikkö Martti Lehtinen Sinivuorentie 4 25500 PERNIÖ martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi	puh. t	02-727 3032	k	02-733 7768

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Ari Lybeck Panunkatu 48 B 3 57200 SAVONLINNA arilybe@netti.fi	gsm	0500-923 218
Siht.	Korj.pääll. Kari Silvennoinen Horsmankatu 4 57220 SAVONLINNA kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi	gsm	0440-518 418
Rah.hoit.	Katsastusinsinööri Juha Herttuainen Poppellitie 18 57220 SAVONLINNA juha.herttuainen@a-katsastus.fi	gsm	045-632 3043

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Tekninen asiantuntija Riku Kangastie gsm 040-550 7605
Karjalankatu 17
60120 SEINÄJOKI
riku.kangastie@gmail.com
- Siht. Laboratorionsinööri Hannu Ylinen gsm 040-830 3952
Ruottinkoskentie 69
63330 PAHAJOKI
hannu.ylinen@seamk.fi
- Rah.hoit. Lehtori Erkki Maunus gsm 050-516 1997
Rantatie 5
63100 KUORTANE
ermaunus@gmail.com

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Katsastusmies Juhani Hietanen puh.t 075 323 3820
Piilolantie 3 k 016-610 138
99600 SODANKYLÄ fax 075 323 3821
juhani.hietanen@a-katsastus.fi
- Siht. ja Katsastusmies Olavi Suutari-Jääskö puh.t 075 323 3820
rah.hoit. Haastajantie 22 B 11 fax 075 323 3821
99600 SODANKYLÄ gsm 0400-291 843
olavi.suutari-jaasko@a-katsastus.fi

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Suunnittelupäällikkö Pentti Ala-Maakala gsm. 040-861 7310
Niemikatu 9-11 A 3
33230 TAMPERE
pentti.ala-maakala@agcocorp.com
- Siht. Tutkimusinsinööri Pekka Hjon puh.k 040-737 4161
Välimaankatu 1-5 B 24 puh.t 040-861 7734
33500 TAMPERE
pekkahjon@gmail.com
- Rah.hoit. Myynti-insinööri Eero Kallio gsm. 040-546 5469
Pellervonkatu 23 B 14
33540 TAMPERE
eppu.kallio@gmail.com

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä gsm 044-272 9979
Peltolantie 1
23123 MIETOINEN
sami.nikkila@raseko.fi
- Siht. Insinööri Tuukka Laakso gsm 040-567 8709
Tervahovinkatu 15 as 27
20810 TURKU
tuukka.h.laakso@gmail.com
- Rah.hoit. Insinööri Rami Silvan gsm 050-359 3961
Vainionkuja 19
21120 RAISIO
rami.silvan@carrusdelta.fi

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen gsm 050-302 8359
Spisgatan 4 D
65320 VAASA
kari.lapvetelainen@netikka.fi
- Siht. Insinööri Simon Backlund puh. 06-534 2027
Bertby-Lälaxvägen 256 gsm 040-841 5993
66600 VÖYRI
simon.backlund@lahitapiola.fi
- Rah.hoit. Insinööri Heikki Westman gsm 050-424 8024
Grynnätet 54
65450 SULVA
heikki.westman@if.fi

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Yrittäjä Jaakko Elo gsm 0400-955 300
Kuusitie 1 B 5
23800 LAITILA
jaakko.elo@kumiolo.fi
- Siht. Autoteknikko Marko Elo gsm 044-338 4876
Tanhuanatie 46
23800 LAITILA
marko.elo@a-katsastus.fi
- Rah.hoit. Varaosapäällikkö Evp. Raimo Grönberg gsm 040-548 7369
Mettäläentie 3
23800 LAITILA
raimo.gronberg@ailanet.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Esimies Hannu Lahtinen gsm 040-063 8190
Eerolantie 35
37630 VALKEAKOSKI
hannu.k.lahtinen@gmail.com
- Siht. Teknikko Alpo Survonon gsm 0400-799 196
Antinniementie 3
37630 VALKEAKOSKI
alpo.survonon@suomi24.fi
- Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala puh.t 03-584 2683
Hämeenpuisto 43-45 A 7
33200 TAMPERE
alpo.ojala@elisanet.fi

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Lehtori Kari Rousku gsm 044-785 4027
Herneniementie 5
76100 PIEKSÄMÄKI
kari.rousku@sakky.fi
- Siht. Työnjohtaja Jaakko Räisänen gsm 041-467 1207
Hertunranta 12 A 11
78200 VARKAUS
jaakko.raisanen@wippies.fi
- Rah.hoit. Insinööri Tuomo Kansanen gsm 044-0606569
Nikkilänmäentie 68
79100 LEPPÄVIRTA
tuomo.kansanen@gmail.com

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

- Puh.joht. Katsastusyrittäjä Petri Rytönen gsm 0440-883 709
Kotikyläntie 48 A
74150 IISALMI
petri.rytonen@marjahaanautokatsastus.fi
- Siht. Katsastusmies Unto Mähönen gsm 0400-878 946
Poskipuronkatu 7 B 8
74120 IISALMI
unto.mahonen@meili.fi
- Rah.hoit. Insinööri Seppo Smedberg gsm 050-571 6065
Tikanpolku 9
74700 KIURUVESI
seppo.smedberg@pp.inet.fi





Itella Green



Jatkuva jäsenhankintakampanja

Jäsenistöömme kaivataan aina uutta voimaa uusien jäsenien muodossa. Jäsenmäärän kasvattamiseksi julistettiin vuoden alusta alkaen jatkuva jäsenhankintakampanja. Nimensä mukaisesti se ei ole vain vuoden mittainen projekti, vaan se jatkuu toistaiseksi.

Jokainen jäsenmaksunsa maksanut **uusi varsinainen jäsen** lasketaan mukaan jäsenkerääjän saldoon ja kalenterivuoden lopussa tarkistetaan kerättyjen uusien jäsenien määrä. Siinä vaiheessa jäsenhankkija palkitaan seuraavan taulukon mukaisilla palkinnoilla:

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuituliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö
- 5 uutta jäsentä = SATL:n Sateenvarjo
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien jäseniä hankkineiden kesken arvotaan kolme lisäpalkintoa, jotka ovat tuossa kuvassa oikealla alhaalla: kaksi Kamasan 99-osasista käsityökalusarjaa ja yksi autokäyttöön soveltuva Garmin Nüvi 52 LM GPS-laite.

Palkinnot ensimmäisen vuoden eli vuoden 2014 jäsenhankinnasta toimitetaan tammikuussa 2015. Vuoden 2015 alussa laskurit nollaantuvat ja uusi keräys alkaa. Jotta tiedämme, kuka jäsenkerääjä on, tullee hänen nimensä kirjata nettilomakkeessa Liiton kotisivuilla osoitteessa www.satl.fi/jasentietolomake muihin tietoihin ja uusissa paperisessa versiossa sille varattuun kohtaan.

