



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

1/2013



- Liittokokous Tampereella
- FISITA:n maailmankongressi
- Itä-Suomen piirin syysretki
 - Toimihenkilöt 2013

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 33

Numero1/2013

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

*Helga Kärkkäinen, Pekka Louhos,
Keijo Mäenpää, Unto Mähönen, Hannu Palmu
ja Niko Peltola.*

Taitto

Anita Ukkonen

Forssa Print taittopalvelu, Forssa

Paino

Forssa Print 2013, Forssa

Kannen kuva

Kiinalainen Geely EK sähköauto, joka on tulossa markkinoille Kiinaan vuonna 2014. Kuva otettu FISITA:n maailmankongressin näyttelystä 28.11.2012.

Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi

Autoalan Koulutuskeskus: www.aakk.fi

Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

SATL – puolueeton vaikuttaja	3
Toiminnanjohtajan palsta	4
Liittokokous Tampereella	6
Vuoden Autoteknillinen Yhdistys	10
SATL:n liittohallitus 2013	11
Vuoden Autoteknikko Ahti Vänttinen	12
FISITA:n maailmankongressi Pekingissä	14
Kaksi viikkoa Kiinan lipun alla	16
Moottoriliikenteen ansiomitalit	19
Suomen Autoteknillisen Liiton Itä-Suomen piirin Syysopinto- ja virkistysmatka	22
Diesel-elektroniikan kurssi Savonlinnassa	24
SATL -tuotteita	26
Apurahat	27
Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet	27
Yhdistysten toimihenkilöt	28

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

SATL – puolueeton vaikuttaja

Kuva: Studio Seppo Leskinen



SATL:n jäsenistöön kiteytyy Suomen paras asiantuntemus ajoneuvo- ja liikenneteknologiasta. Meiltä löytyy erityisosaamista teknisistä yksityiskohdista, teknologian käytettävyydestä sekä kokonaisjärjestelmistä. Tämä asiantuntemus meidän pitäisi hyödyntää entistä vahvemmin autoilun ja liikenteen asian ajamiseksi.

SATL on oivallinen kanava vaikuttamiseen. Olemme puolueeton asiantuntijajärjestö. Emme ole sitoutuneet mihinkään poliittiseen suuntaukseen tai minkään henkilöryhmän etujen ajamiseen. Keskitymme edistämään järkevää teknologian käyttöä autoilun ja lii-

Autoilu ja liikenne ovat Suomessa vähän heittopussin asemassa. Veroja, maksuja ja säädöksiä muutetaan tiheään. Julkinen keskustelu on usein asenteellista: autoilu on kaiken pahan alku Suomessa ja liikenne on lähinnä valtakunnallinen haittatekijä.

On vaikea nähdä Suomen menestymistä ilman toimivia ja nykyaikaisia liikenneoloja. Nykyaikaiset autot ja liikennejärjestelmät edustavat teknologian huippua. Autot ovat pieniä tietokonekeskuksia; ne pystyvät kommunikoimaan moninaisten liikennejärjestelmien kanssa sekä optimoimaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Liikenteen ja logistiikan ohjausjärjestelmät tekevät kulkemisesta ja kuljettamisesta tehokasta.

Suomentyypisessä harvaanasutussa ja syrjäisessä valtiossa pitäisi satsata nykyaikaisen teknologian käyttöön ja liikenteen tehokkuuteen. Uudesta teknologiasta ja toimivista liikennejärjestelmistä pitäisi tehdä Suomen kilpailuetu.

kenteen hyväksi. SATL:n toimihenkilöt ja hallituksen jäsenet pystyvät vain rajallisesti ottamaan kantaa ja antamaan asiantuntevia lausuntoja ajankohtaisista asioista. Jospa saisimme kaiken sen asiantuntemuksen käyttöömmek, mitä meidän jäsenistöön sitoutuu – silloin olisimme todellinen vaikuttaja valtakunnassa.

Tätä pohdimme SATL:n hallituksen keskuudessa. Millaisilla menettelyillä ja ratkaisuilla osaisimme hyödyntää entistä enemmän tätä asiantuntemusta? Jos jollakin teistä syntyy hyviä ajatuksia vaikutusmahdollisuuksiemme lisäämiseksi, lähettäkää viestiä Perhoniemen Pasille tai jollekin hallituksen jäsenelle. Pyrimme kasvamaan yhä merkittävämmäksi vaikuttajaksi.

Tällaisilla pohdinnoilla toivotan teille kaikille oikein aurinkoista ja lämmintä kesää!

Keijo Mäenpää
puheenjohtaja

Hyvät jäsenet!

Valkean talven jälkeen kevät on saapunut ja kesä lomineen lähestyy. Vielä sitä ennen on jäljellä moninaisia töitä, kevätkylvöistä puhumattakaan. Sitä en tosin tuossa kuvassa ole suunnittelemassa, vaan fiilistelemässä menneitä vuosimallia 1953 olevan harmaan diesel-Verkun rattissa. Sillä tuli nöösipoikana opeteltua ajamaan ensin isän polvelta ja sitten ihan itse. Treenin jälkeen oli sitten helpompaa siirtyä peltoauton rattiin.

Vuoden alkupuolelta lähtien jäsenistöllä on ollut käytössä SATL:n oma jäsenkortti. Se on jaettu kaikille niille jäsenille, jotka ovat jäsen- tai lehtimaksunsa maksaneet. Lisäksi jäsenkortti on jaettu vapaa-, kunnia- ja opiskelijajäsenille. Tätä kirjoittaessa kortin on saanut 5832 jäsentä, joten jokunen sata matti myöhäistä on sitä vielä ilman. Kannattaisi maksaa se jäsen- tai lehtimaksu, niin sitten sen saisi.

Jäsenkortti sisältää St1:n käteisalennusominaisuuden. Lisäksi tähän mennessä olemme sopineet jäseneduista K1-Katsastajien, Tallink Siljan ja Kylpylä Kivitipun kanssa. Eduista on kerrottu tarkemmin toisaalla tässä lehdessä. Vuoden aikana pyrimme lisäämään jäsenetujen määrää. Lisäksi kukin paikallisyhdistyksistä voi sopia omia jäsenetuja omille alueilleen, kun nyt on kortti, jolla todentaa jäsenyyttä.

Jäsenetujen laajentamista tämäkin: Suomen Autolehden sähköinen näköislehti on nimittäin tulossa. Koetamme ennen kesä-



lomaa julkaista Autotieto Oy:n kanssa ensimmäiset Suomen Autolehden sähköiset näköislehdet. Koska lehti on tarkoitettu vain paperisen lehden saavien jäseniemme luettavaksi, tarvitaan lukuoikeuden tunnistaminen. Se tulee tapahtuman jäsenrekisterimme extranetin kautta. Tiedotamme asiasta tarkemmin sähköisesti, kun saamme tunnistautumisen toteutettua yhdessä järjestelmän ylläpitäjän Avoine Oy:n kanssa.

Ensi vuosi on Liiton 80-vuotisjuhlavuosi. Sen juhlistamisen osalta on jo suunnitelmat pikkuhiljaa kehittymässä. Päätapah-tumana on Auto & Korjaamo-messujen yhteydessä pidettävä juhlaseminaari ja onnittelujen vastaanotto torstaina 23.1.2014. Toinen onnittelujen vastaanotto pidetään yhdistyksiä ajatellen Liittokokouksen yhteydessä Tu-

russa lauantaina 8.3.2014. Lisäksi tämän ja muutaman tulevankin vuoden toimintateeman eli nykyaikaisen autoteknologian puitteissa pyrimme saamaan aikaiseksi ulostuloja julkisuuteen etenkin juhluvuoden aikana.

Tämän vuoden lopun ja ensivuoden alun välissä järjestämme myös perinteisen Mestarimekkanikko-kilpailun. Sen palkintojen jako tapahtuu myös perinteiden mukaisesti Auto & Korjaamo-messujen yhteydessä. Esikarsinta toteutetaan sähköisesti ja lop-pukilpailu fyysisesti. Tarkempi aikataulu ja finaalin tapahtumapaikka julkistetaan myöhemmin.

Mukavaa ja lämmintä kesää toivottaen:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus 2013 syksy

Tilaisuudet ovat tarkoitettu

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaan edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Kurssimaksut

SATL:n jäsenille 410 euroa ja muille 470 euroa. Maksuun sisältyy luentomateriaali ja tarjoilut päivän aikana.

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivien hinta osallistujaa kohden on: SATL:n jäsenille
2 hengen hytissä 690 euroa
1 hengen hytissä 760 euroa
muuten
2 hengen hytissä 775 euroa
1 hengen hytissä 845 euroa

Alv 24 % lisätään hintoihin.

Katso lisätietoja
www.aakk.fi

Ilmoittautumiset

info@aakk.fi tai
puhelimitse 09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki

Ajankohtaista ajoneuvosäädöksistä ja katsastuksista 2013

3.9.2013 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on antaa viimeisin tieto ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksista sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevista vaatimuksista. Lisäksi käydään läpi katsastustoimilupalain viimeisin tilanne ja muita ajankohtaisia asioita.

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät

19.-21.9.2013 Helsinki-Tukholma-Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvotekniikan uusinta kehitystä ja autoalan tulevaisuudennäkymiä niin jälkimarkkinoinnin kuin alan opetuksen kannalta.

Tilaisuus on teemoitettu siten, että ensimmäinen päivä keskittyy enemmän toimialan yleisiin kehittymisnäkökulmiin ja toinen päivä syvemmälle teknisiin aiheisiin sekä jälkimarkkinoinnin kannattavuuteen.

Tilaisuus on mainio mahdollisuus verkostoitua ja vaihtaa alan kuulumisia ammattilaisten kesken.

Uusinta moottoritekniikkaa

8.10.2013 AEL, Helsinki

Koulutus tarjoaa syventävää tietoa uusimmasta henkilöautojen moottoritekniikasta ja sen kehitysnäkymistä. Teemoina mm. moottorinohjaus, ruiskutusjärjestelmät, ahtaminen, voitelu, venttiilitekniikat, päästöt sekä bensa- ja dieselmoottorien teknisen kehityksen vertailu.

Sähköajoneuvojen tekniikan päivä

29.10.2013 AEL, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää sähköajoneuvojen tekniikan viimeisintä kehitystä. Päivän teemoina ovat mm. sähköajoneuvojen uusimmat tekniset innovaatiot ja eri tekniikoiden esittely, energiatehokkuus, akkuteknologia, lämmönhallinta, vianetsintä, korjaukset ja turvallisuus.

Raskaan kaluston määräykset ja tekninen kehitys

5.11. 2013 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää raskaan kaluston määräyksiä, erityisesti mitoista ja massaista. Lisäksi käsitellään raskaan kaluston teknistä kehitystä ja sen tuomia vaatimuksia mm. katsastuksen näkökulmasta.

Onnistu esimiehenä

13.11.2013 AEL, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on käsitellä esimiehen roolia ja perustehtävää työelämän kovenneiden haasteiden edessä. Kurssi antaa eväitä toimivan työyhteisön rakentamiseen, palautteen antoon, muutosten hallintaan ja ihmisten johtamiseen sekä myönteisen onnistumiskierteen saavuttamiseen työyhteisössä.

Kehittyvä koritekniikka

19.11.2013 TTS Koriakatemia, Rajamäki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää mm. mitä vaatimuksia uudet kevytrakenne ja -materiaalit sekä liitostekniikat asettavat korikorjauksille. Lisäksi käydään läpi tuorein tieto syksyn 2013 EuroCarBody – tapahtumasta ja muita ajankohtaisia korikorjauksen asioita.



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Liittokokous Tampereella

8.-10.3.2013

Kuluvan vuoden Liittokokous järjestettiin Tampereella Sokos Hotelli Ilveksen tiloissa. Järjestelyistä vastasivat 80-vuotisjuhlia viettänyt Tampereen ATY.

Pasi Perhoniemi, kuvat Studio Seppo Leskinen

SATL:n 78. varsinainen Liittokokous järjestettiin Tampereella Sokos Hotelli Ilveksessä 8.-10.3.2013. Kokoukseen osallistui 76 äänivaltaista edustajaa 26 jäsenyhdistyksestä edustaen 83 % Liiton äänivallasta (paikalla oli 295 maksimiäänestä 244).

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltapalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisien kokousedustajien tapaaminen.

Lauantaina oli perinteiden mukaisesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi isäntänä toimineen Tampereen Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan **Pentti Ala-Maakalan** avaussanoilla. Sen jälkeen Liiton puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** esitti oman tervetuliaispuheensa. Alkupuheenvuorojen jälkeen vuorossa oli Liittokokousasioiden esittely.

Maittavan lounaan jälkeen vuorossa olivat toimikuntien kokoukset (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat). Toimikuntien asioiden käsitteilyyn oman työpanoksensa antoivat kaikkiaan 70 läsnä ollutta henkilöä. Liittokokousaloitteita ei

tällä kertaa ollut.

Lauantaille oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Liittokokouksen avaussanojen jälkeen ohjelma alkoi opastetulla kiertoajelulla Tampereella. Yhtenä tutustumiskohteena oli Tampereen Tuomiokirkko. Lounastauko oli Vapriikissa. Ruokailun jälkeen seuralaiset tutustuivat opastetusti Vapriikin kenkänäyttelyyn, jonka jälkeen saattoi tutustua omaan tahtiin myös muihin näyttelyihin.

Saunatauon jälkeen vuorossa oli Tampereen kaupungin vastaanotto Raatihuoneella. Tilaisuuden isäntänä toimi Tampe-

reen kaupungin apulaispormestari **Pekka Salmi**. Avaussanojen jälkeen vuorossa oli vapaata seurustelua, tutustumista kauniisiin tiloihin ja seinillä olleeseen taiteeseen. Silmänruuan lisäksi nautittiin runsas cocktail buffet.

Ennen lauantai-illan Tampereen Yhdistyksen 80-vuotisjuhlailallista pidettiin vielä yhdistyksen onnittelujen vastaanotto-tilaisuus, jossa lähes kaikki kokousedustajat kävivät esittelemässä onnittelunsa. Liiton onnittelut antoivat puheenjohtaja Keijo Mäenpää ja toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi**. Onnitteluja vastaanottivat Tampereen ATY:n kunniapuheenjohtaja **Eero Nieminen**, yhdistyksen sihteeri **Pekka Hjon** ja puheenjohtaja **Pentti Ala-Maakala**.



TATY:n 80-vuotisonnittelut ottivat vastaan yhdistyksen puheenjohtaja Pentti Ala-Maakala (vasemmalla), yhdistyksen sihteeri Pekka Hjon ja kunniapuheenjohtaja Eero Nieminen.



Yksi kokousviikonlopun kohokohdista oli Tampereen kaupungin vastaanotto Raatihuoneella. Isäntänä toimi Tampereen kaupungin apulaispormestari Pekka Salmi.



Tampereen ATY:n 80-vuotis-juhlassa juhlapuheen piti emeritusprofessori Antti Saarialho, joka oli paikalla yhdessä vaimonsa Kaijan kanssa.

Tämän jälkeen tarjoiitiin juhlaillallinen, johon osallistui Liittokokousedustajia sekä kutsuvieraita kaikkiaan noin 150 henkeä. Tilaisuuden juhlapuheen piti emeritusprofessori ja SATL:n kunniapuheenjohtaja **Antti Saarialho**, joka oli paikalla yhdessä vaimonsa Kaijan kanssa. Puhees-

saan hän kävi läpi autotekniikan kehitystä vuosikymmenien saatossa.

Muuten iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlaillallista syöden ja nauttien **The Stingers** -bändin tanssimusisoinnista. Illan yllätysnumerosta vastasi laulaja trubaduuri **Aimo Kokkola**.



Polttoaineesta ja lämmitysöljystä* läpi vuoden alennusta Suomen Autoteknillisen liiton jäsenkortilla.



Sinua lähinnä olevat asemat löydät m.st1.fi.

Lämmitysöljyä voit tilata www.st1.fi tai 0800 166 266.

Mainitse tilauksen yhteydessä 16-numeroinen korttinumerosi Suomen Autoteknillisen liiton jäsenkortista.

* Maksu yhdessä erässä.



www.st1.fi



Liittokokouksessa oli mukavasti porukkaa paikalla.



Vuoden kirjamyynnin palkinnon kävi noutamassa Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä kirjavastaava Juha-Pekka Lindqvistin puolesta J-P:n ollessa estyneenä sairaustapauksen vuoksi.

Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjalta. Liiton puheenjohtajaksi valittiin seitsemännelle perättäiselle kaudelle DI Keijo Mäenpää. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Jari Pynnösen Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, Sami Nikkilä Turusta sekä Henri Waldén Lahdesta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Marja Kuusela, Rovaniemi

Riku Kangastie, Seinäjoki

Henri Waldén, Lahti

Sami Nikkilä, Turku

Pasi Gröndahl, Rauma

Näistä Kuusela valittiin uutena jäsenenä, muut valittiin uudestaan. Kuusela on toiminut hallituksessa aiemmin muutamaa otteeseen.

Hallituksessa jatkavat:

Jari Pynnönen, Helsinki

Reijo Stevander, Keski-Uusimaa (Järvenpää)

Kauko Tahvanainen, Joensuu

Matti Arponen, Kotka

Seppo Kaija, Forssa

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2014 vahvistettiin 31,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee yksi euro. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 15.11.2013 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2014 jäsenmaksuille päätettiin 20.1.2014. Lehden itse tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2014 säilyy 29,00 eurossa. Hinta koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2013 on 66,00 euroa/vuosikerta. Niinpä jäsenalennus on miehekäästi yli 56 %.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Vuoden toimintateemana on nykyaikainen autoteknologia. Ideana on tuoda esille autokannan korkean iän negatiiviset vaikutukset uuden autotekniikan hyötyjen saamisessa käyttöön koko autokannan tasolla. Pohdintoja tehdään muun muassa autoverotuksen negatiivisista vaikutuksista kehittyneiden aktiivisten turvavarusteiden hankinnassa. Lisäksi tavoitteena on esitellä uuden autotekniikan tuomia hyötyjä nimenomaan liikenneturvallisuuden ja ympäristövaikutusten saralla.

Kaikissa toimikunnissa käytiin hyvää keskustelua ideoista, joilla toimintateemaa voitaisiin viedä eteenpäin. Liittohallitus ottaa ideat käsittelyynsä kesän korvalla pitämässään strategiakokouksessa.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2014 Liittokokous järjestetään 7.-9.3.2014 Turussa Sokos Hotelli Hamburger Börsissä Turun ATY:n toimesta. Kyseisen viikonlopun aikana Turun Yhdistys viettää samalla omia 80-vuotisjuhliaan.

Järjestelyiden aloittamiseksi päätettiin myös Liittokokouspaikakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Salon Seudun ATY:n järjestävän Liittokokouksen vuonna 2015.

Liiton strategia päivitettiin

Kokouksen yhtenä aiheena oli SATL:n strategian päivittäminen. Suuria muutoksia siihen ei tehty. Päivitetty strategia sekä kokouksen pöytäkirja ja toimikuntien muistiot ovat luettavissa SATL:n

kotisivulta osoitteessa: <http://www.satl.fi/ajankohtaista/nayta/247>

Kesäpäivät

Turun Autoteknillinen yhdistys järjestää 4.-5.10.2013 Autoteknillisen risteilyn Viking Grace -laivalla Turusta Tukholmaan ja takaisin. Liittokokouksessa päätettiin, että tapahtuma toimii tämän vuoden SATL:n Kesäpäivät -tapahtumana. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumisohjeet löytyvät tämän lehden sivulta 20.

Vuodelle 2016 Kesäpäivien järjestäjäksi päätettiin Länsi-Suomen piirin yhdistykset. Länsi-Suomen piiriin kuuluvat Rautan, Vakka-Suomen, Porin ja Etelä-Satakunnan Autoteknilliset yhdistykset. Vuosille 2014 ja 2015 tehtiin jo vuosi sitten varaukset ja päätökset Kesäpäivien järjestämisestä. Vuonna 2014 jär-

jestäjänä toimii Lahden Autoteknillinen Yhdistys ja vuonna 2015 Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys.

Paras kirja-asiamies

Turun Autoteknillinen yhdistys myi jälleen vuonna 2012 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Juha-Pekka Lindqvist**, joka oli joutunut sairaustaukseen takia vuodepotilaaksi. Hänen sijaan onnitteluadressin vastaanotti yhdistyksen puheenjohtaja **Sami Nikkilä**.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen. Lisää kuvia Liittokokouksesta löytyy SATL:n Facebook -sivulta osoitteesta www.facebook.com/satlry

KATSASTUKSEEN SEURAAVAN KERRAN VUONNA 2016

Osallistu asemallamme K1:n suureen kilpailuun ja voit voittaa omaksesi upouuden Volkswagen Golfin. Sen jälkeen seuraava katsastus voikin olla vasta kolmen vuoden päästä. Ei paha.



Palkinnon arvo 20 800 €. Osallistuminen edellyttää auton katsastusta tai rekisteröintiä K1 Katsastajat asemalla. Lue arvonnän säännöt: vkkisa.k1katsastajat.fi. Kuvan auto lisävarustein.



VARAA KATSASTUSAIKASI
0306 100 100 tai netistä:
www.k1katsastajat.fi

Katsasta nyt,
maksa myöhemmin



SATL JÄSENHINNAT

KATSASTUS- PAKETTI

Määräaikaikatsastus +
päästömittausta
(bensa+obd/diesel-mittaus)

59 €

henkilö- ja pakettiautot

MÄÄRÄAIKAIS- KATSASTUS

Ei sisällä päästömittauksia

35 €

henkilö- ja pakettiautot

**REILU
HINTA**





Palkinnon ottivat vastaan yhdistyksen puheenjohtaja Unto Tervo (kuvassa keskellä), Kari Myllys (kuvassa Liiton taulun vasemmalla puolella), yhdistyksen nykyinen rahastonhoitaja Jani Juttula (Tervon oikealla puolella), entinen rahastonhoitaja Markku Hietala ja yhdistyksen pitkäaikainen aktiivi Tauno Nikkilä (kuvassa oikealla).

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna suoriutui Lahden ATY.

Pasi Perhoniemi,
kuva Studio Seppo Leskinen

Lahden Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2012 selkeästi parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun mu-

assa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen toiminnan 78. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 292.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Unto Tervo**, varapuheenjohtajana **Kari Myllys**, sihteerinä **Henri Waldén**, rahastonhoitajana **Ja-**

ni Juttula ja muina jäseninä **Esko Kemppi, Jukka Kahri, Hannu Hietala, Jorma Höytenen** ja **Tuomas Hietala**.

Paljon toimintaa

Toimintaa oli kaikille kuukausille pois lukien kesätauko. Vuosi alkoi tammikuussa Renkomäen Autoexpert Oy, jossa tutustuttiin valtuutetun Bosch-korjaamon toimintaan. Helmikuussa kokouspaikkana oli vakuutusyhtiö Tapiolan tilat, jossa pidettiin myös vuosikokous. Maaliskuussa kokoontumispaikkana

oli Lahden Seudun kuntatekniikka Oy. Samassa kuussa järjestettiin myös talvitapahtuma yhdistyksen mökillä. Ohjelmassa oli pilkkikilpailu, makkaranpaistoa, lämmintä mehua, kahvia yms. Lisäksi paikalla oli esillä Puolustusvoimien maastoskootteri ja moottorikelkka.

Huhtikuussa oli tutustumisen Päijät-Hämeen Mobilistien uuteen hallilaajennukseen sekä heidän jäsenistön mobiiliautoihin. Toukokuussa puolestaan tutustumiskohteena oli koulutuskeskus Salpaus, jossa saatiin katsaus oppilaitoksen logistikan koulutusohjelmasta sekä kertaus uusimmasta diesel-tekniikasta.

Syksyn ohjelma alkoi syyskuussa tutustumisella Lahden Länsiauto Oy:n toimintaan ja saatiin esittely Opel Amperan toiminnasta. Lokakuussa oli vuorossa Mega-auto Oy. Samassa kuussa ohjelmatoimikunta järjesti myös Hollolan Lions Clubin leideille liukkaankelin ajokoulutuspäivän. Marraskuussa kohteena oli Lahti Energia Oy ja sen Kymijärvi II – voimalaitos. Vuoden tapaamiset päättyivät joulukuussa kokoon-tumiseen Vianorin toimipisteessä Launeella.

Yhdistyksen edustajat olivat paikalla myös Liittokokouksessa Porissa. Lisäksi yhdistyksen aktiiviset seniori- ja naistoimikunnat järjestivät vuoden aikana monia tapahtumia ja kokoon-tumisia.

Seuraava Vuoden Autotekni-linen Yhdistys –tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kiertokirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Lahtelaisille ja voimaa tämän vuoden taistoon!

SATL:n liittohallitus 2013

Puheenjohtaja	Keijo Mäenpää gsm 0500 879 255 Kiviparantie 9 B 19 00920 HELSINKI keijo.maenpaa@efecteam.fi
Pohjois-Suomen piiri	Marja Kuusela puh. k 045 632 3810 Eliaksentie 20 D 8 99620 Kelujärvi marja.kuusela@a-katsastus.fi
Lounais-Suomen piiri	Sami Nikkilä gsm 044 272 9979 Peltolantie 1 23120 Mietoinen sami.nikkila@luukku.com
Helsinki	Jari Pynnönen puh. k 040 587 3701 Niuhalanraitti 15 B 03400 Vihti jaritpyynnönen@gmail.com
Itä-Suomen piiri	Kauko Tahvanainen puh. 045 233 6861 Ohvanantie 273 0400 629 592 82200 Hammaslahti kauko.tahvanainen@telemail.fi
Hämeen piiri	Seppo Kaija gsm 045 6 322 900 Kannistonkatu 18 30300 Forssa seppo.kaija@a-katsastus.fi
Kaakkois-Suomen piiri	Matti Arponen gsm 0440 180 652 Papinkiventie 123 54100 Joutseno mattitapio1@gmail.com
Pohjanmaan piiri	Riku Kangastie gsm 040 550 7605 Karjalankatu 17 60120 Seinäjoki riku.kangastie@gmail.com
Uudenmaan piiri	Reijo Stevander gsm 0400 442 603 Sibeliuksenkatu 29 A 15 04400 Järvenpää reijo.stevander@gmail.com
Länsi-Suomen piiri	Pasi Gröndahl gsm 0500 329 800 Karjalankatu 13 A 6 26100 Rauma pasi.grondahl@luukku.com
Keski-Suomen piiri	Henri Walden gsm 040 742 1017 Tuomenojankatu 3 15700 Lahti henri.walden@gmail.com
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi puh. t 09 694 4724 Erkki Melartinin tie gsm 044 523 9477 1 G 81 00720 Helsinki fax 09 694 4027 pasi.perhoniemi@satl.fi



Vuoden Autoteknikko

Ahti Vääntinen

Ahti Vääntinen ja Vuoden Autoteknikon palkinto.

mat tunnustukset ansiokkaasta työstä ovat olleet liikenneministerin myöntämä Moottoriliikenteen ansiomitali vuonna 2003 ja SATL:n myöntämä Kultainen Kunnialevyke vuonna 2011.

Kiitospuheessaan Ahti veti yhteen asioita, joita matkan varrelta oli jäänyt mieleen.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas. Viime vuosina poikkeuksen palkinnon ulkoasussa ja siitä johtuen harmaita hiuksia toiminnanjohtajalle ovat aiheuttaneet toissa vuonna sähköauto Nissan Leafin ja viime vuonna pistokehybridi-auto Opel Ampera/Chevrolet Voltin valinnat Vuoden Autoiksi. Tänä vuonna valinta kohdistui puolestaan perinteisemmän voimalinjan omaavaan autoon, kun seitsemännen sukupolven VW Golf valittiin Vuoden Autoksi. Tällä kertaa lievää sydämen tyykystä palkinnon hankinnassa aiheutti se, että Vuoden Auto julistettiin Liittokokousviikon maanantaina, kun palkinto piti olla valmiina perjantai-aamusta. Mutta hyvin se onnistui. Synkronirengaspalkinnon lisäksi Vääntiselle luovutettiin kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki.

Vuoden Autoteknikoksi valittu Ahti Vääntinen on lähes kaikille tuttu Autoalan Koulutuskeskus Oy:n entisenä toimitusjohtajana. AAKK:n palveluksessa hän toimi yli 32 vuotta.

Pasi Perhoniemi

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestöme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi toimineelle henkilölle. Sääntöjen mukaisesti nimitys julkistetaan SATL:n Liittokokouksen yhteydessä eli se tapahtui tällä kertaa Tampereella varsinaisen kokouksen aluksi sunnuntaina 10.3.2013.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin teknikko **Ahti**

Vääntiselle. Hän on syntynyt 23.11.1947 eli hän on 65-vuotias. Perusteluina olivat hänen yli 32 vuoden ura autoalan koulustehtävissä toimiessaan Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutuspäällikkönä ja viimeiset 10 vuotta yrityksen toimitusjohtajana jääden eläkkeelle tehtävästä viime syksynä.

Ennen AAKK:n uraa hän toimi Nokian alumiinitehtaalla osavalmistuksessa vuodet 1971-1980. Lisäksi hän toimi sivutoimisena autokoulun teoriaopettajana vuosina 1974-1990. Aiem-

Tilaa ammattikirjallisuutta!

Nyt jäsenille tarjoushintaan kesäkuun loppuun asti!

Erikoistarjoukset!

Saimme hankittua erän autoalan WSOY-kirjoja. Erikoishinnat ovat voimassa toistaiseksi niin kauan, kuin teoksia riittää varastossa.

Auton moottorin peruskorjaus

Urho Aalto, Simo Nieminen

Hinta 29,50 (norm. 62,50), sis. alv 10 %

Auton rakenne 1. Moottori ja tehosiirto

Simo Nieminen

Hinta 19,50 (norm. 39,00), sis. alv 10 %

Auton sähkölaitteet

Simo Nieminen

Hinta 24,50 (norm. 46,00), sis. alv 10 %

Katso lisätietoa kotisivuiltamme!
www.aakk.fi

Tilaukset

info@aakk.fi tai

puhelimitse 09-6944 724

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8
00180 Helsinki

Ajoneuvotekniikan kirjat

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Sähkö- ja hybridi ajoneuvojen sähkötyöturvallisuus	32,00	39,00
Automotive Handbook 2011, englanninkielinen	49,00	71,90
Autoteknillinen taskukirja	49,00	71,90
Autotekniikan ammattisanasto	62,00	78,70
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka	38,00	42,40
Moottorialan sähköoppi	39,00	50,10
Ajoneuvojen dynamiikka	28,00	34,30
Forté-tekniinen opas, polttoainejärjestelmien ja moottorien likaantumisen	25,00	28,30

Autoalan lakikirjat

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Tieliikennelait 2013 (Talentum)	85,00	90,00
Tieliikenne 2013 lakikokoelma (Edita, kirja + online)	89,00	94,00
Tieliikenteen käsikirja 2013 (Edita)	49,00	53,00
Vaarallisten aineiden kuljetus (2011)	105,00	111,00
Kuljetusoikeuden perusteet (Talentum 2007)	62,00	68,60

Bosch-tekniistä tietoutta

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Dieselmootorin ohjausjärjestelmät (2010)	25,00	35,30
Autojen anturit (2009)	25,00	35,30
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	22,00	32,30

Huipputarjous! Valitse alla olevista kirjoista kolme, saat ne yhteishintaan 15,00 euroa!

Bensiinimoottorin ohjaus-Motronic (2006), Ajonvakautusjärjestelmät (2005), Yhteispaineruiskutus, diesel (1999), Sytytysjärjestelmät (1997), Ottomoottorin pakokaasutekniikat (1990), Vaihtosähkögeneraattorit (1989), Käynnistysjärjestelmät (1989), K-Jetronic (1989)

Kaikki hinnat sisältävät alv:n 10 %. Hintoihin lisätään lähetyskulut.



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Suomen Autoteknillinen Liitto ry



FISITA:n maailmankongressi Pekingissä

Joka toinen vuosi pidettävä FISITA:n maailmankongressi järjestettiin Kiinan Pekingissä 27.-30.11.2012. Järjestyksessään 34. kongressin järjestäjänä toimi SAE China (Society of Automotive Engineers China). Kongressin pääteemana oli "Automobiles and Mobility in a Low Carbon Economy - China and the World" eli "Ajoneuvot ja liikkuminen vähähiilisessä taloudessa - Kiina ja maailma".

Pasi Perhoniemi

Kongressin esitykset oli jaettu yhteentoista eri teknilliseen teemaan. Lisäksi samanaikaisesti järjestetyn opiskelijakongressin esitykset olivat omalla yhdeksäntenä ryhmänä. Paikalle oli saapunut yli 2100 autoalan insinööriä ja johtajaa 40 eri maasta kuulemaan autoalan uusimmista kehitystuloksista kaikkiaan 380 esityksen ja 300 julisteen muodossa.

Kongressin yhteydessä oli 16 000 m² kokoinen autotekniikanalan näyttely, jossa 120 kansainvälistä näyttelleasettajaa esitteli osaamistaan. Näyttillä oli muun muassa usealta eri valmistajalta lähinnä vähäpäästöisiä autoja niin jo tuotantomalleina kuin prototyyppinä.

Kongressin avajaisissa

FISITA:n puheenjohtaja **J. E. "Ted" Robertson** totesi, että maailma tarvitsee nopeasti ajoneuvoteknologioita, jotka ovat suunniteltu kehittyvien maiden liikkumistarpeisiin. Kehitystyössä on ensiarvoisen tärkeää ottaa huomioon, että ihmisillä on ensinnäkin varaa hankkia auto. Lisäksi niiden tulee sietää polttoaineladun vaihtelua. Myös kaupunkien liikenneluuhkat sekä maaseutujen infrastruktuurin tila tulee huomioida. Liikenneturvallisuus on myös tärkeä seikka. Nykyisin liikenteessä kuolee koko maailmassa vuosittain 1,3 miljoonaa ihmistä. Vuoteen 2020 mennessä lukeman arvioidaan nousevan kahteen miljoonaan, ellei merkittäviä parannuksia pystytä tekemään.

FISITA perustettiin yli 60 vuotta sitten jakamaan autoalan

insinöörien tietämystä ympäri maailman. Nyt jos koskaan koko järjestön historian aikana on viimeisimmän tiedon ja ymmärryksen jakaminen tärkeää.

Juhlavat avajaiset

Kongressin avauksen pääpuhujina toimivat kaksi Kiinan kansantasavallan ministeriä. Toinen heistä oli tiede- ja teknologiaministeri professori Wan Gang ja toinen teollisuus- ja informaatioteknologiaministeri **Miao Wei**. Molemmat olivat alun perin luvonneet uransa autoalalla. Heidän viestinsä oli, että Kiinan valtio panostaa seuraavan viisivuotiskauden ajan uusien energiamuotojen autoteollisuuteen.

Itse kongressissa Suomesta suullisia esityksiä ja esiintyjiä oli vain yksi. VTT:n **Juhani Lauri-kon** aiheena oli "Improvements in Test Protocols for Electric Vehicles to Determine Range and Total Energy Consumption" (muut kirjoittajat **Jukka Nuottimäki** ja **Nils-Olof Nylund** VTT:ltä). Travelling Fellowship-ohjelmaan ja opiskelijakongressiin osallistunut Turun ammattikorkeakoulun insinööriopiskelija **Niko Peltola** oli lähettänyt oman esityksensä arvioitavaksi

järjestäjälle, mutta järjestäjästä johtuneesta syystä hän ei aiheutaan päässyt esittämään. Hänen kokemuksensa Travelling Fellowship -ohjelmasta tämän jutun jälkeen.

Kouluttajaseminaari

Kongressin yhteydessä järjestettiin jo kolmatta kertaa kouluttajaseminaari. Seminaarin tehtävänä oli tuoda yhteen autoteollisuuden rekrytointivastaavia ja oppilaitosten edustajia luomaan keskinäisiä kontakteja, jotta kouluttajat saisivat paremmin tietoa niistä tiedoista ja taidoista, joita vasta valmistuvilta opiskelijoilta muuttuvassa työelämässä nykyisin ja tulevaisuudessa vaaditaan.

Kaksiosaisessa seminaarissa esiintyjät toivat käytännön onnistuneiden esimerkkien kautta esiin tapoja, joilla yhteistyötä autoteollisuuden ja kouluttajien välillä voidaan kehittää. Lisäksi tuotiin esiin erilaisia toimintatapoja opiskelijoiden työelämävalmiuksien parantamiseen. Kiinassa esimerkiksi työntekijöiden koulutus tuleviin tehtäviin kansainvälisissä yrityksissä tapahtuu jo hyvin aikaisessa vaiheessa opintoja. Yritykset panostavat aika suuria summia hyvien työntekijöiden saamiseksi. Näkökulmia saatiin niin teollisuuden puolelta kuin kouluttajien näkökulmasta.

FISITA:n tunnustukset ja kokoukset

Kongressin gaalaillallisen yhteydessä jaettiin järjestön suurin huomionosoitus autoalalla merkittäviä asioita saavuttaneelle henkilölle FISITA -mitalin muodossa. Tänä vuonna se myönnettiin kahdelle eri henkilölle. Toisen niistä sai Volkswagen konsernin hallituksen puheenjohtaja professori **Martin Winterkorn**, joka on johtanut konsernin eri merkit niiden nykyiseen menestykseen. Toisen mitalin puolestaan sai saksalainen professori **Frans Pischinger**, FEV GmbH:n perustaja. FEV on nykyisin maailman johtava kehittyneiden voimalinjojen ja ajoneuvoteknologioiden kehittäjä ja sen pääpaikka on Saksan Aachenissa. Aikaisemmin FISITA -mitalin ovat saaneet muun muassa **Giovanni Agnelli**, **Francois Michelin**, **Shoichiro Toyota** ja **Carlos Ghosn**.

Kongressin jälkeen olivat vuorossa FISITA:n omat kokoukset. Liiton edustajana paikalla ollut toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** osallistui edustajiston ja koulutustoimikunnan kokouksiin. Lisäksi hän osallistui Euroopan Autoin-sinöörijärjestöjen yhteenliittymän EAEC:n kokoukseen.

Edustajiston kokouksessa FISITA:n uusi puheenjohtaja tohtori **Li Jun** kiinasta astui vetovastuuseen. Kokouksessa hyväksyttiin myös uusi hallitus. Muuten keskityttiin lähinnä järjestön tämän vuoden toiminnan tilannekatsaukseen sekä juuri päättyneen kongressin yhteenvedon ja seuraavan kongressin järjestelyjen vaiheeseen. Lisäksi saatiin



FISITA:n väistyvä puheenjohtaja J. E. "Ted" Robertson totesi että nyt jos koskaan koko FISITA:n yli 60-vuotisen historian aikana on viimeisimmän tiedon ja ymmärryksen jakaminen tärkeää.

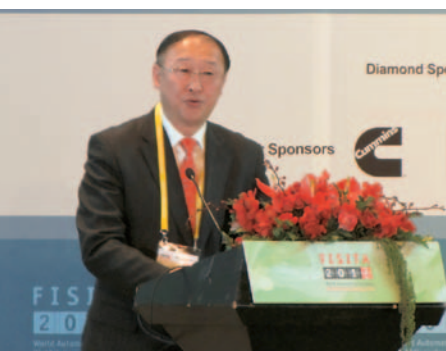
kaikkien toimikuntien raportit.

Lopetetun ATZautotechnology-lehden korvaavan FISITA-julkaisun tulemisesta ei kokouksien yhteydessä saatu lopullista vastausta. FISITA:n toimiston ja lehden julkaisijan välisissä keskusteluissa yhdeksi ratkaisuksi oli esitetty neljä kertaa vuodessa sähköisesti ilmestyväksi suunniteltua ATZ-lehden parhaimpien juttujen kokoelmanumeroita. Aika näyttää, mihin asiassa päädytään.

Koulutustoimikunnassa kokouksen aluksi saatiin jäseniltä ajankohtaisyhteenvedon kunkin maan koulutusaktiviteeteista. Muuten käsiteltyjä asioita olivat "Your Future in Automotive" -mikrosivuston käyttöönotto ja miten se oli otettu vastaan, siihen liittyvän mainosmateriaalin jako, kongressin yhteydessä olleen kouluttajaseminaarin yhteenvedot, matka-apurahaohjelman tilanne ja toimikunnan budjetti. Lisäksi saatiin omakohtainen ra-



Kongressin yhteydessä olleessa näyttelyssä paikalliset autonvalmistajat esittelivät parasta osaamistaan.

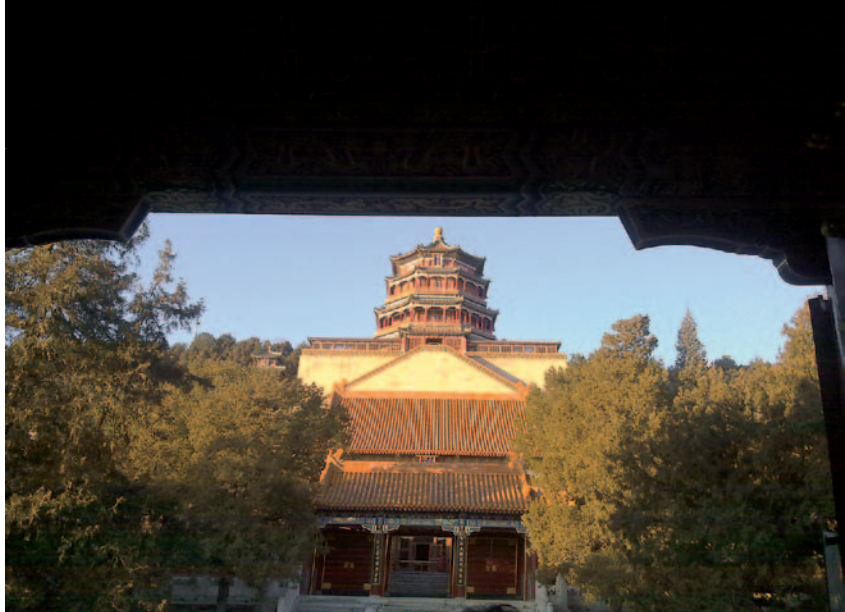


FISITA:n vetovastuun eli puheenjohtajuuden otti kongressin lopuksi vastaan SAE Chinan tohtori Li Jun.

portti matka-apurahaohjelmaan osallistuneelta nuorelta insinööriltä.

EAEC:n kokouksessa suurimaksi asiaksi nousi ensi kesäksi suunnitellun EAEC kongressin peruuntumisen syiden puominen. Lähinnä kiinnosti se, miksi Euroopan suurimpiin kuuluva autotoinsinöörijärjestö VDI ei pystynyt saamaan kongressia aikaiseksi. Syiksi lueteltiin muun muassa Euroopan autoteollisuuden huono taloudellinen tila autokautaan hiipuessa. Lisäksi järjestön kongressia valmistelleissa organisaatioissa oli tapahtunut henkilöstövaihdoksia, jotka olivat aiheuttaneet omat ongelmansa. Sovittiin kuitenkin, että VDI olisi järjestämässä seuraavaa kongressia muutaman vuoden sisään.

Seuraava maailmankongressi pidetään Euroopassa, Hollannin Maastrichtissa 2.-6.6.2014. Sen esitysten hakuaika on alkanut ja se jatkuu 1.8.2013 asti. Kongressin teemana on "Intelligent transport to solve our future mobility, safety and environmental challenges" eli "Älyliikenne ratkaisemaan tulevaisuuden liikkumisturvallisuus ja ympäristöhaasteet". Teemaan liittyviä aihealueita on kaikkiaan 9. Kongressista löytyy tarkemmin tietoa osoitteesta www.fisita2014.com.



Pekingin Kesäpalatsissa oli lohikäärmenaiselle rakennettu talo, jota oli käytetty vain hänen 60-vuotispäivänään. Oletko itse harkinnut rakentaa omalle merkkipäivällesi käytettävän rakennuksen?

Kaksi viikkoa Kiinan lipun alla

Niko Peltola

Sain mahdollisuuden osallistua SATL ry:n Suomen edustajana FISITA:n maailmankongressin yhteydessä pidettyyn Travelling Fellowship -ohjelmaan. Kiinnostuin mahdollisuudesta, koska kongressi pidettiin Kiinassa ja olisi mielenkiintoista tuntea paremmin tämä kulttuuri, josta joka 6. maapallon ihminen tulee. Minut valittiinkin Suomen edustajaksi Kiinaan. Ohjelman kesto oli 10 päivää, eli 20.-30.11.2012. Itse FISITA:n maailmankongressi pidettiin 27.-30.11 Pekingissä.

Traveling Fellowship -ohjelmaan osallistui kuuden eri maan kansalaisia: Saksasta, Venäjältä, Belgiasta, Tsekeistä, Kiinasta sekä Suomesta.

Aluksi Changcungissa

Reissun neljä ensimmäistä päivää olimme Changcungissa, missä tutustuimme paikallisiin auto- ja oppilaitoksiin. Changchungin provinsissa asuu 7 miljoonaa ihmistä. Alkuperäisessä ohjelmassa oli myös FAW-Volkswagen autotehdas, mutta paikan päällä kierros typistyi pelkän FAW -linjan esittelyyn. FAW onkin Kiinan ensimmäinen ajoneuvovalmistaja, jonka ensimmäiset autot valmistuivat vuonna 1958. Auton esikuvana oli käytetty Simcaa, jota auto erehdyttävästi muistuttikin. Ensimmäistä mallia rullasi ulos tehtaan porteista 30 kpl. Seuraavia isompia virttanpylväitä tehtaalla oli kopio Audi 100:sta Dodgen koneella

vuonna 1992. Näitä autoja näkyi vieläkin liikenteessä. 2000-luvulle siirryttäessä tuli myös täysin omia malleja tuotantoon. Tehtaan pienessä museossa puolet autoista oli kiinalaisten suuressa arvossa pitämiä paraattiautoja. Chanchungin kaupunki onkin rakentunut autotehtaan ympärille. Silti katukuvaa hallitsivat suurimmaksi osin Volkswagenit. FAW-Volkswageneiden yleisyys selittyikin sillä, että tehtaalla työskentelevät voivat ostaa alennetulla hinnalla myös konsernin muita automerkkejä.

Itse FAW tehtaan tuotantolinja näytti nopeasti katsoen hyvinkin samalta kuin esim. saksalaisten autotehtaiden linjat. Silmät kuitenkin aukenivat viimeistään siinä kohtaa, kun autot ajettiin linjalta pois, jolloin vasta kiristettiin loput alustan pultit montusta käsin. Linjan rullausnopeus oli hyvin hidas ja ihmiset työskentelivät hyvin epäergonomisissa asennoissa eikä kasausta tai muita robotteja näkynyt. Meille ei myöskään näytetty korin ja alustan yhdistyskohtaa. Muutenkin esittely tuntui noudattavan kaavaa, mitä halutaan näytettävän, eikä se, mitä haluttaisiin nähdä. Linjaston paras kohta oli



Automuseossa osa autoista vaikutti olevan ainoita kappaleita, kuten tämänkin kulkueisiin suunniteltu prototyyppi. Auto muistuttaa hyvin paljon vastaavaa Amerikan serkkuaan.

kuitenkin ihan lopussa, jossa poliisipukuinen mies hyväksyi jokaisen auton pään nyökkäyksellä. Onkin siis oletettavaa, että Kiinan poliisilla on käytössä erinomainen röntgenkatse.

Loppuaika Pekingissä

Chanchungin neljän päivän jälkeen vietimme Pekingissä loput kuusi päivää. Pekingissä kiersimme lisää oppilaitoksia ja T&K keskuksia. Normaalisti oppilaitoksil-

la oli pelkkiä moottorilaboratorioita yli 10kpl ja sitten olivat vielä muut testihuoneet. Yliopistojen laitteistosta suurin osa oli uutta ja sellaista, jota monissa Euroopan yliopistossa tutkijat eivät ole päässeet vielä käyttämään. Labroissa ei yleensä vierailumme aikana tehty mitään ja jos jossain tehtiin, niin sinne ei meitä päästetty. Pekingin teknillisen yliopiston professorin mielestä suurin ongelma onkin, että Kiinan valtiolla löytyy laitteistoihin rahaa, mutta ei tutkijoille jaettavaksi. Professori halusikin, että ulkomaalaiset painostaisivat Kiinan hallitusta muutokseen ja nyky aikaan, koska maan omat kansalaiset eivät voi hallitusta painostaa.

Itse kongressissa oli paljon mielenkiintoisia luentoja ja se opetti paljon kansainvälisten kongressien toimintakulttuurista. Kiinalaisten tapa pitää kansainvälisen kongressin avajais- ja loppuseremoniat oli myöskin mielenkiintoinen. Suurin osa ajasta puhuttiin kiinaa ja jopa osa ulkomaisille jaettavaksi tarkoitetuista palkinnoista jaettiin kiinaksi. Hupaisinta oli myös palkintojen jaon yhtey-



Kiinan ensimmäinen auto tehtiin 1958, näyttää muuten "sattumoisin" ihan samalta kuin Simca.



Kiinalaisilla on myös oma student formula sarjansa, tosin alustaratkaisuissa ollaan vielä hyvin kaukana parhaimpia ratkaisuja.

dessä, kun vitsejä heitettiin kiinaksi ja vain puolet yleisöstä ymmärsi mitä naurettiin. Kaikki eivät olleet huomanneet ottaa simultaanitulkauksen luureja käyttöön. Kiinassa huomasikin, että englanti on vain yksi pieni valtakieli maailmassa. Jos haluaa pärjätä kansainvälisesti, niin pitää erikoistua myös muihin kieliin.

Toiseksi viimeisenä päivänä kävimme vielä ajamassa osan Travelling Fellowship -porukassa olleiden kanssa kartingia, ja piti hän sitä tietenkin näyttää, mistä parhaimmat kuskit tulevat. Ajotapahtumaan olikin mukava päättää hyvin onnistunut matka ja näyttää, että suomalaiset osaatvat hommansa.

Tuntemuksia Kiinasta

Yksi reissun ehkä isoimmista aneista oli Kiinan kulttuuriin tutustuminen ja varsinkin kommu-



Kuvassa oikealla jutun kirjoittaja nauttimassa kongressin avajaiscockailtilaisuuden tarjonnasta muiden matkatovereiden kanssa.

nistisen kansantasavallan omat käytännöt. Internet yhteydet eivät toimineet joka paikkaan, ellei käyttänyt salattua VPN -yhteyttä ja muutenkin valtion erilainen johtamiskulttuuri oli aistittavissa joka paikassa. Travelling Fellowship -ohjelmaan osallistunut kiinalainen ei ollut esim. kuullut tsunamasta tai Fukushima ydinvoimalaonnettomuudesta, joka oli tapahtunut pari vuotta aikaisemmin naapurimaassa. Tsernobylin ydinvoimalaonnettomuuden 20 vuoden takaa hän tiesi.

Kiinan pääkaupunkia Pekingiä on ennen voitu kutsua koko maailman polkupyörien ja mopojen pääkaupungiksi, mutta nyt oli enää jäljellä sähkökäyttöisiä skoottereita. Tällä hetkellä Pekingin suosituin liikkumismuoto onkin BMW eli Bike-Metro-Walk. Todellisuudessa takseja käytetään myös hyvin paljon ja yhdessä päivässä Pekingissä tehdään 3 miljoonaa taksikyytiä.

Vuonna 2010 Kiina meni USA:n ohi autojen valmistuksen kärkimaana ja autokanta onkin kohtuu uutta. Tuotantolukemat ovat pysyneet 10 miljoonassa ja autojen tuonti ulkomailta on hyvin pientä. Henkilöautot ovat yleensä länsimaisia malleja, jotka on valmistettu länsimaisten yritysten kanssa 50-50 omistussuhteella olevissa yhteisyrityksissä. Kiinalaisten omien automerkkien suurin näkyvyys katukuvassa onkin raskaassa kalustossa ja bussipuolella. Raskaalla- ja bussipuolellakin kalusto näytti tosi hyvältä, mutta tarkempi tutkiminen tässäkin paljasti, että laitteet eivät laadullisesti olleet länsimaiden tasolla. Voitaaisiinkin sanoa, että Kiinassa yhden länsimaisen ihmisen työpanoksen ja laadukkaiden laitteiden korvaa kymmenen kiinalaista, kehuilla apuvälineillä.

Lopuksi haluaisinkin kiittää SATL ry:tä tästä hienosta mahdollisuudesta osallistua ja erityisesti Pasi Perhoniemeä matkan ennakkovalmisteluihin liittyneissä asioissa. Matka oli erinomainen tehopaketti ja se muodostui tehokkuutensa ansiosta erittäin antoisaksi verrattuna puolen vuoden vaihto-opiskeluihin, joissa tulee normaalisti tehottomuutta opiskeluiden etenemiseen. Tätä kannattaa myös seuraavien hake musta tekevien miettiä, kun taas jokin vastaava hakumahdollisuus on avoinna.

Moottoriliikenteen ansiomitalit

Pasi Perhoniemi,
kuva Kirsi Heikkilä

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenne- ja viestintäministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hal-

lituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokkaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksettaalla työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenneministeriön kansliapäällikkö **Harri Pursiainen** jatkoi liikenneministeri **Merja Kyllösen** myöntämät Moottoriliikenteen ansiomitalit 3. toukokuuta viidelle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle.

Mitaleja on myönnetty vuo-

desta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan siis 165 kappaletta. Mitallissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti ”Moottoriliikenteen hyväksi”.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuoja ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.



Ansiomitalin saivat:

- Mitali nro 161: Tiedotusjohtaja **Riitta Salin**, Oy Ford Ab (kuvassa toinen oikealta)
- Mitali nro 162: Liikenneturvallisuusjohtaja **Pekka Sulander**, Liikennevakuutuskeskus (ei kuvassa)
- Mitali nro 163: Kustantaja, toimitusjohtaja **Jyrki K. Talvitie**, Tietoteos Consultor Oy (kuvassa keskellä)
- Mitali nro 164: Puheenjohtaja **Matti Vainio**, Linja-autoliitto ry (kuvassa oikealla)
- Mitali nro 165: Kansanedustaja **Anu Vehviläinen**, Eduskunta (kuvassa toinen vasemmalta)

MERIELÄMYSTEN EDELLÄKÄVIJÄ



M/S
**VIKING
GRACE**

Turusta
Tukholmaan

Autoteknillinen seminaariristeily

Turku - Tukholma uudella **Viking Grace** -laivalla

Lähtö: Perjantai 04.10.2013 klo 20:55

Paluu: Lauantai 05.10.2013 klo 19:50

Vuoden

2013

SATL:n

Kesä-
päivät

HINNAT 179 / 189 / 199€

179€/hlö hintaan kaksi henkilöä *inside two*-luokan hytissä

189€/hlö hintaan yksi henkilö *Piccola*-luokan hytissä

199€/hlö hintaan yksi henkilö *inside two*-luokan hytissä

HINTAAN SISÄLTYY:

- Perjantaina buffet-illallinen ruokajuomineen
- Lauantaina meriaamiainen ja buffet-päivällinen
- Kokoustilassa ohjelmaa klo 10-14 + kokouskahvit
 - Uusi autotekniikka (Juha Seppälä, Diagno Finland)
 - Hybridi- ja sähköautojen vianhaku (Frans Malmari, AEL)
 - Uudet paineilmajarrut (Rami Wahlsten, Turku AMK)
 - M/S Viking Grace (Laivan henkilökunta, Viking Line)

ILMOITTAUTUMISET

Sitova ilmoitus syntymäajan kera 30.6.2013 mennessä

osoitteeseen: sami.nikkila@raseko.fi tai 044-2729979

Maksu yhdistyksen tilille 363630-3014016

31.7.2013 mennessä

50 nopeinta ilmoittautujaa mahtuu mukaan!



TURUN AUTOTEKNILLINEN
YHDISTYS r.y.

JUHANI
KORPIVAARAN
TOYOTA-RAHASTON
APURAHAT
2014

Rahasto tukee autoliikenteeseen, liikenneturvallisuuteen ja liikenteen ympäristönsuojelukysymyksiin kohdistuvaa tutkimusta. Apurahoja jaettaessa kiinnitetään erityistä huomiota nuorison kasvatuksellisiin näkökohtiin. Rahasto jakaa apurahoja noin 32 000 eurolla.

Suomen Kulttuurirahaston apurahat myönnetään yksityishenkilöille, työryhmille ja yhteisöille suomalaisen kulttuurin edistämiseen. Apurahat on tarkoitettu jatko-opintoihin ja tutkimustyöhön kaikilla tieteen aloilla sekä taiteelliseen työskentelyyn, myös koko vuodeksi.

APURAHAN HAKEMINEN

Kulttuurirahaston keskusrahaston apurahojen hakuaika on **1.-31.10.2013**. Haku tapahtuu verkkopalvelussa osoitteessa **www.skr.fi/apurahanhakija**

Käsiteltäväksi otetaan hakemukset, jotka on toimitettu Kulttuurirahastoon verkkopalvelussa sekä allekirjoitettuna paperitulosteena. Tietosisältöjen tulee olla yhdenmukaiset.

Apurahahakemusta tukevat lausunnot annetaan ensisijaisesti verkossa: **www.skr.fi/lausunnonantaja**

Lisätietoja ja tarkat hakuohjeet löytyvät osoitteesta **www.skr.fi/apurahat**

WWW.SKR.FI/APURAHAT

Syysopinto- ja virkistysmatka 19.-20.10.2012

Unto Mähönen

Tällä kertaa ajan hengen mukaisesti tutustuimme Suomalaiseen huippuosaamiseen teollisuudessa. Nokian rengastehtaila olivat pysytelleet kehityksen huipulla ja tekevät nykyisin renkaita maailman parhain menetelmin. Tehtaille ei nykyisin oteta juuri vierailijoita, mutta me onnekaasti renkaista jotakin jo ymmärtävänä ryhmänä sinne pääsimme. Meillä olikin ilo saada hyvä opastus reunalangasta aina markkinointiin saakka. Suuret kiitokset isännillemme aluepäällikkö **Keijo Kivinen**, aluepäällikkö **Risto Iijanen** ja aluepäällikkö **Pertti Koivu**joja.

Aluksi kertasimme suomalaisen renkaan teon kehityksen tärkeimmät vaiheet kautta aikojen. Nykyään renkaita tehdään noin 6 miljoonaa kappaletta vuodessa Nokialla ja noin 12 miljoonaa Pietarin lähellä olevassa tehtaassa Venäjällä. Henkilökuntaa renkaan teossa on noin 1 200 Suomessa ja saman verran Venäjän tehtaalla. Laatu on hintaa tärkeämpi, niinpä renkaat ovat hyvin pärjänneet autolehtien rengastesteissä ja niitä viedään lähes 40 maahan. Renkaista Nokialta lähtee vientiin 75 % ja kotimaahan loput noin 25 %. Renkaan valmistus tapahtuu lähes kokonaan koneellisesti. Vain harvinaisia kokoja ja pienempiä sarjoja tehtäessä ihminen on kokoonpanokoneen käyttäjänä.

Muuten ihmistyötä tarvitaan vain raaka-aineiden asentamiseen koneiden saataville ja lopputarkastuksessa, jossa jokainen rengas tarkastetaan ihmisilmin. Myyntiin menee vain priimaa ja tarkastuksessa hylätyt renkaat menevät heti kiertäykseen Suomen Rengaskierrätykselle.

Henkilöauton renkaat ovat päätuote, mutta Nokialla valmistetaan myös työkonene renkaita. Laatu on tärkein. Tavoitteena on että rengas kestää yhtä kauan kuin kone muutenkin! Kotimaan markkinointi hoituu Vianor- tai Nokian-logon alta, riippuen kustakin jälleenmyyntipaikasta. Tehdas avustaa esillepanossa ja esittelyssä.

Kävimme myös terminaalissa, josta tehtaan tekemät renkaat lähtevät eri puolille maailmaa. Jo rakennus oli vaikuttava, 540 x 116 metriä, ylimmät lavatasot 9 metriä korkealla. Lavoja liikutellaan trukeilla. Logistiikka hoituu niin että nopeimmin kiertävä tavara on lähinnä lastausovia, joita niitäkin on 36 kpl.

Höyrykoneeseen tutustuminen

Iltapäivän kohteenamme oli Työväenmuseo Werstas ja siellä Höyrykonemuseo asiansa osaavan ja taitavan oppaan **Vilina Julksen** opastamana. Finlaysonin tehtaalla voimanlähteenä käytet-



Yksi Mabilian varastoissa säilössä ollut auto.

ty Sulzer-höyrykone on edelleen alkuperäisellä paikallaan. Vuonna 1900 käyttöön otettu konejättiläinen on pohjoismaiden suurin höyrykone. Sen teho on ollut 1 650 hevosvoimaa ja vauhtipyöräkin halkaisijaltaan yli 8 metriä. Kone oli käytössä päivittäin vuoteen 1926 asti, minkä jälkeen se toimi vielä varavoimailaitoksena 1950-luvun puoliväliin saakka. Höyrykone on nimetty tehtaan omistajasukujen päämiesten vaimojen mukaan Heleneksi ja Marieksi. Koneen valmisti Sulzerin tehdas Sveitsissä vuonna 1899. Kone otettiin seuraavana vuonna käyttöön Finlaysonin tehtaalla samoihin aikoihin rakennetun kehräämö Siperian kehruukoneiden ”moottoriksi”. Koneen voima on siirretty ”moniurahihnan” tavoin toimivien puuvillaköysien avulla valta-akselihin, joilla se on siirtynyt eri tehdasrakennuksiin. Höyry kehitettiin konehuoneen vieressä sijainneessa pannuhuoneessa höyrykattiloilla. Polttoaineena käytettiin halkoja. Polttopuut kuljetettiin tehtaalle



Matkalaiset ryhmäpotretissa.

Näsijärven rannalta Santalahden varastolta kapearaiteista rautatietä pitkin. Radalla liikennöi Pässiksi kutsuttu sähköveturi. Savupiippu on edelleen olemassa ja kohoaa 60 metrin korkeuteen keskellä Finlaysonin tehdasaluetta. Höyrykonemuseossa on Sulzer-koneen lisäksi nähtävillä koneen käyttöön liittyneitä työkaluja, laitteita ja muita Finlaysonin tehtaan voimantuotantoon liittyviä esineitä. Kaikkiaan käytössä on ollut 15 erikoista höyrykonetta eri tarkoituksiin. Samassa kokonaisuudessa on monia muitakin museoitu, joten lomareissulla siellä riittäisi ihmettelemistä enemmänkin.

Iltaohjelma tapahtui sitten ilman ohjausta kunkin mielikuvituksen virittämänä.

Automuseokierros

Aamupalan jälkeen suuntana oli Mobilia, tieliikenteen valtakunnallinen erikoismuseo, sen perustamisesta lähtien mukana olleen **Martti Piltzin** opastuksella. Ensin puhuttiin museotoiminnasta yleensä. Se ei ole kannattavaa toimintaa sinänsä. Mobilianakin budjetista pääsylimputulot katta-

vat vain 6 %. Siis muuta pitää keksiä. Mobilia toimii tiiviissä yhteistyössä kaupungin sekä muiden museoiden kanssa. Ravintolatoiminta oli hyvin silmiinpistävän laajaa. Onhan sijainti kauniilla paikalla ja häät ym. perheen juhlat on helposti järjestettävissä tavallisesta poikkeavassa ympäristössä. Mobilia myös varastoi ja säilyttää muiden museoiden tavarakokoelmia, kunnostaa museoesineitä, pitää kirjastoa mm. tielaitoksen tekemistä silloista ja kanavista löytyy piirustukset 1800-luvulta alkaen. Myös museoesineiden vuokraus ja asiakkaiden museoesineiden säilytys- ja näyttelytilan vuokraus on bisnestä. Ja myytävää tavaraa on paljon. Ja elämyksiä, etenkin lapsille, kun lapsi haluaa museoon, maksava aikuinenkin tulee aina mukana! Me tutustuimme myös varastoihin, eli kokoelmia on yllättävän laajasti. Kerrallaan esillä on vain pieni osa tavarasta, ne kootaan teemoittain vuosittain niin että mielenkiinto säilyy ja annos on sopiva kertäkäynnin katseluun.

Vehoniemen Automuseo oli lauantain toinen pääkohde. Museoemäntä **Leila Suutarinen** suoritti esittelyn. Täällä myös oli rento meininki. Ensimmäisenä vastassa oli museokoira Milla. Kokoelma koostui erilaisista käyntikuntoisista vanhoista autoista, jotka emäntä värikkäästi esitteli. Täälläkin tärkein oli tarina esineen taustalla, kuka sen on omistanut, milloin jne. Taas museon kaunis sijainti, hyvä kahvila ja välitön ilmapiiri pysäyttää matkailijan enemmänkin kuin tarve katsella vanhoja autoja, jotka toki nekin olivat hyvin esillä.

16 matkailijaa palaili onnistuneesta reissusta lauantai-iltana. Kiitämme kaikki itseämme sillä saimmehan viettää vuorovaikutteisen viikonlopun toistemme seurassa. Erityiskiitokset ansaitsevat KATY:n puuhamiehet: **Antti Kovanen**, joka toimi juontajana ja siirtymätaipaleilla nukkumakiellossa ollut kuljettaja **Tommi Suhonen**. Matkaa taloudellisesti tukivat Wihuri Oy Tekninen Kauppa, Tecalemit Oy ja Vesa Roponen.

.....
Matkakuvia KATYn sivuilta: <http://www.katy.fi/albumi/matkat/syysopinto-javirkistysmatka2012tampere/>

Diesel-elektroniikan kurssi Savonlinnassa

Pekka Louhos

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys on järjestänyt autoalan kouluttajille ja alan ammattilaisille useita diesel-elektroniikan kursseja, joihin on saatu myös tukea Olof Enbomin rahastosta. Kun edellisestä kurssista oli aikaa kulu-
nut jo reilut viisi vuotta ja kentältä kuului täydennyskoulutuksen tarvetta, päätimme ryhtyä jälleen toimeen.

Aikaisemmille kursseille olisi ollut halukkaita enemmän kuin saatoimme ottaa. Käytännön läheisyydestä johtuen on osanottajamäärä rajoitettu 12:een kouluttajana toimineen **Matti Vatasen** (HMV-Systems Oy) esityksen mukaisesti. Kestoltaan noin 15-16 tunnin kaksipäiväiset kurssit on pidetty perjantai-lauantai kursseina alan pien-
yrittäjien toivomuksesta niin,

että on aloitettu perjantaina klo 12 ja jatkettu lauantai-
aamusta iltapäivän puolelle. Kurssipaik-
kana on toiminut Savonlinnan
ammatti- ja aikuisopiston auto-
osasto. Samaa hyväksi todettua
kaavaa päätettiin noudattaa
nytkin.

Jo hyvissä ajoin syksyllä oteti-
tiin yhteyttä HVM-Systems Oy:n
Matti Vatasen ja varattiin
kurssin ajankohdaksi 22.–
23.3.2013. Koska kurssimaksu
kohoaisi pienestä osallistuja-
määrästä johtuen korkeahkoksi,
anottiin apurahaa Olof Enbomin
-rahastosta.

HMV-Systems Oy:stä saatiin
kouluttajaksi **Janne Fröberg**.
Kurssille osallistui yhteensä 11
henkilöä, joista 4 henkilöä oli
autoalan kouluttajia ja 7 henki-
löä Savonlinnan talousalueella
toimivia autoalan ammattilai-
sia.

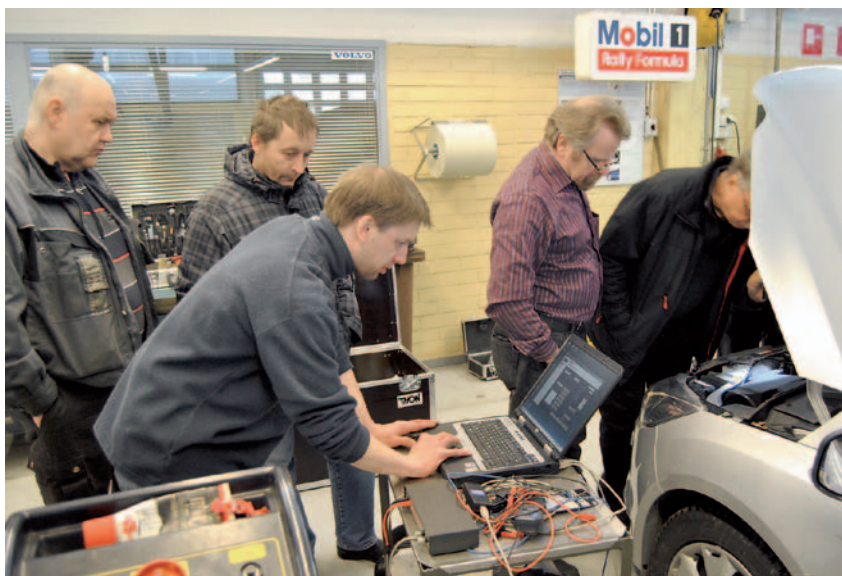
Kurssin tavoitteena oli Com-

mon Rail -järjestelmien kusan-
nustehokkaan vianhaun kehit-
täminen. Kurssilaisilta edelly-
tettiin vähintään kohtuulliset
lähtötiedot mittaustekniikasta
ja CR-perusrakenteesta. Kurs-
silla kerrattiin tuotannossa ole-
via perusrakenteita ja keskityti-
tiin seuraaviin aihealueisiin:

- Käynnistymättömän tai huo-
nosti käynnistyvän auton teh-
okas vianhaku
- Vikavaihtoehtojen rajaaminen
sähköisten ja hydraulisten vi-
kavaihtoehtojen osalta
- Soveltuviin laitteisiin tutustu-
minen ja työmenetelmien har-
joittelu, soveltaminen eri val-
mistajien järjestelmiin
(mm. Bosch, Delphi, Denso,
Siemens)
- Ahtimien diagnosointi
- Saasteenestolaitteet (EGR,
hiukkassuodatin, adblue)
- Tunnistimet ja toimilaitteet.

Noin puolet ajasta oli luokka-
opetusta, jossa käytettiin
runsaasti havaintoväli-
neistöä. Toinen puoli oli
käytännön mittausharjoit-
uksia ryhmätöinä koulut-
tajan ohjauksessa. Koulut-
ukseen tarvittut autot
saatiin paikallisilta auto-
liikkeiltä.

Omalla paikkakunnalla
järjestettävät käytännön-
läheiset kurssit koetaan
erittäin tehokkaiksi ja
myös edullisiksi, koska
näin säästyy kosolti mat-
ka- ja majoituskustannuk-
sia sekä aikaa.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry jäsenetu

Tallink Silja ja Club One tarjoavat Sinulle mahdollisuuden liittyä Club One jäseneksi veloituksetta, suoraan kanta-asiakasohjelmamme keskeisimmälle Silver-tasolle.

Silver-tason etuihin kuuluu mm. jopa 20% perusalennus tietyistä normaalihintaisista tuotteistamme.

Lisätiedot ohjelmasta ja kaikista kanta-asiakkuuden eduista osoitteessa www.clubone.fi.

Liity nyt Club One asiakkaaksi osoitteessa www.clubone.fi/erikoisliittyminen

Liittyminen tapahtuu oman liittosi sopimusetunumerolla. Mikäli olet jo Club One -jäsen, nykyinen kanta-asiakasnumerosi pysyy voimassa. Jos olet Bronze-tason asiakas, siirrämme sinut Silver-tasolle. Ilmoitathan kuitenkin Club One -kanta-asiakasnumerosi, maininnan jäsenyydestäsi ja sopimusetunumeron sähköpostitse osoitteeseen erikoisliittymiset@tallinksilja.com, näin rekisteröimme Sinut sopimusetuasiakkaaksi ja postitamme tarvittaessa Silver-tason kortin. Huomioithan, että etu on henkilökohtainen ja kertaluonteinen.

Käytä liittyessäsi liittosi sopimusetunumeroa: **30247**

Matkojen hintatiedot ja varaukset: Puh. 0600 152 68,
ma-pe 8-21, la 9-18, su 10-18 (1,74 €/vastattu puhelu + aina pvm/mpm).
www.clubone.fi

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

KYLPYLÄ KIVITIPPUN JÄSENETU-TARJOUKSET SATL:N JÄSENILLE 2013



JÄSENETUKOMEETTA 99 €/hlö/2 vrk

Aamiaismajoitus 2 hh:ssa

PERHETARJOUS 130 €/vrk

Aamiaismajoitus 1-2 aikuista ja 1-2 lasta laadukkaassa Superior-huoneessa

LISÄKSI -10 % ALENNUS

kaikista normaalihintaisista majoitushinnoista ja lomapaketeista

KIVITIPPUN KESÄLOMAVINKIT

Huom! hinnoista pois -10 %

LEPOLOMA 2 VRK 190 €/hlö

majoitus puolihoitoruokailuin ja 1 x 60 min valinnainen hoito

TEATTERILOMA 1 VRK 95 €/hlö

Majoitus puolihoitoruokailuin ja lippu Halkosaaren kesäteatteriin. Musiikinäytelmä "Päivänsäde, minä ja menninkäinen" 28.6.-11.8.

LAVATÄHTI 70 €/hlö

Aamiaismajoitus ja lippu Halkosaaren lavatansseihin

Kaikkiin lomiin sisältyy aamiainen, kylpylä, kuntosali ja vapaa pääsy tanssiravintolaan.

Varaa lomasuunnitelmasi onnellisten tähtien alta p. 06-561 5566

Kylpylä Kivitippu Nykäläntie 137, 62600 Lappajärvi, (06) 561 5000, www.kivitippu.fi, kivitippu@kivitippu.fi

SATL -TUOTTEITA



SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm. Hinta 39,00 euroa.



SATL-mikrokuituliina

Liiton logolla ja autoaiheisella kuvalla varustettu mikrokuituliina, joka on tarkoitettu muun muassa silmä- ja aurinkolasien sekä tietokonenäyttöjen putsaamiseen klähmintäjäljistä ja muusta ryönästä. Eli jos maisema näyttää sumealta tai muuten harmaalta, kannattaa linsseit ensin puhdistaa SATL:n mikrokuituliinalla ja tutkia sitten, jotta vieläkö maailma näyttää yhtä sumealta. Koko on 10 cm x 10 cm ja se on pakattu omaan muovitaskuunsa. Hyvä tuote Yhdistyksille uuden jäsenen tervetuliaislahjaksi. Hinta on 2,50 €/kpl. Jos tilataan 20 kpl tai enemmän, on hinta 2,00 €/kpl.

SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki antaa kesähelteillä suojaa päälle ja silmille auringon porotukselta. Hinta 12,00 euroa/kpl.



Kesälukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhla-vuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja Heikki Haapaniemi. Kirjan hinta on 19,90 €.



Hintoihin lisätään toimituskulut.
Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi
tai 09-694 4724.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Metropolia Motorsport ry:lle vuonna 2013 valmistuvan ensimmäisen sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 3 000 €.
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2013 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 2 000 €.

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsingin Autoinsinööriopettajat ry:lle tutustumismatkaan dieseltekniikan korjaamo laitteisiin ja Magneti Marellin laboratorioon Bolognassa suomalaisen dieseltekniikan opetuksen kehittämiseksi 1 000 €.
- Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry:lle diesel-elektroniikka kurssin järjestämisen tukemiseen 1 500 €.

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2012 jälkeen

Laitinen Risto
synt. 10.8.1942
Kuopio

Kaitaranta Heikki
synt. 12.6.1953
Hyvinkää

Lehtimäki Reino
synt. 2.9.1925
Lohja

Virtakainen Simo
synt. 20.10.1923
Palokka

Körkkö Juha
synt. 13.7.1957
Oulu

Pärssinen Antti
synt. 9.10.1935
Tampere

Tarvainen Pentti
synt. 11.3.1923
Helsinki

Keto Esko
synt. 24.3.1924
Turku

Pakarinen Kauko
synt. 15.1.1942
Reijola

Kasurinen Pentti
synt. 21.11.1946
Kajaani

Pihlas Jussi
synt. 30.8.1930
Vaasa

Hautamäki Antti
synt. 8.3.1945
Hyllykallio

Paakkinen Kustaa
synt. 3.10.1928
Kouvola

Ketonen Jarmo
synt. 9.9.1945
Oripää

Kuittinen Markku
synt. 15.7.1948
Porvoo

Tentke Sauli
synt. 22.6.1941
Joutseno

Ritvanen Lasse
synt. 5.5.1941
Saimaanharju

Lahtonen Jukka
synt. 8.2.1924
Forssa

Kahivaara Mauri
synt. 23.12.1929
Forssa

Kervinen Martti
synt. 28.5.1929
Taipalsaari

Bäckman Nils
synt. 3.1.1921
Parainen

Puranen Kyösti
synt. 4.7.1932
Kuopio

Ranta Pekka
synt. 14.2.1942
Hämeenlinna

Putkisto Jaakko
synt. 3.11.1920
Turku

Mäkinen Teuvo
synt. 2.6.1936
Koria

Ailio Rauno
synt. 6.10.1924
Turku

Saari Taisto
synt. 18.11.1942
Hämeenlinna

Kolehmainen Olavi
synt. 30.12.1928
Kuopio

Moilanen Otto
synt. 17.7.1927
Kotka

Lindström Raimo
synt. 20.1.1938
Uusikaupunki

Mollgren Torsten
synt. 13.2.1931
Porvoo

Sumi Seppo
synt. 7.5.1941
Riihimäki

Larmi Antero
synt. 14.3.1943
Hyllykallio

Rönkkö Paavo
synt. 15.6.1932
Iisalmi

Kivistö Tapani
synt. 6.7.1915
Rauma

Hietanen Aaro
synt. 12.12.1913
Ähtäri

Siht.	Yrittäjä Pauli Kohvakka Levälahdentie 309 51200 KANGASNIEMI pauli.kohvakka@pp.inet.fi	gsm	040-515 1727
Rah.hoit.	Toim.joht. Eija Haapaniemi Tikkaranta 133 51200 KANGASNIEMI eija.haapaniemi@elisane.fi	gsm	040-550 0743

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Sampsa Kalliosalo Hintsantie 2 as 12 67400 KOKKOLA samppa.kalliosalo@gmail.com	gsm	040-528 3070
Siht.	Työnjohtaja Pasi Karvonen Pitäksänlankatu 34 A 4 67100 KOKKOLA pasi.karvonen@veho.fi	gsm fax	040-543 4832 0105698103
Rah.hoit.	Insinööri Pasi Herronen Feijulankuja 1 68300 KÄLVÄ pasi.herronen@kpedu.fi	gsm	040-572 6227

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Eläkeläinen Reijo Stevander Sibeliuksenkatu 29 A 15 04400 JÄRVENPÄÄ reijo.stevander@gmail.com	gsm	0400-442 603
Siht.	Tekn.myyjä Arto Miiluniemi Forssankatu 8 04430 JÄRVENPÄÄ myynti.12284@wurth.fi	gsm	040-592 5723
Rah.hoit.	Yrittäjä Veijo Pesonen Sipoontie 57 04430 JÄRVENPÄÄ veijo_pesonen@pp.inet.fi	gsm	0400-470 077

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Korjaamotyönjohtaja Esa Junnto Korpikatu 9 48600 KOTKA esa.junnto@mbnet.fi	gsm gsm gsm	040-587 0574 044-232 3577 045-875 4979
Rah.hoit.	Olavi Piirainen Vihannestie 19 48700 KOTKA olavi.pirainen@kymp.net	gsm	0400-551 207

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Antti Kovanen Ruotsinkatu 7 70620 KUOPIO puheenjohtaja@katy.fi	gsm	050-502 8050
Siht.	Linja-auton kuljettaja Tommi Suhonen Luositie 18 A 4 70460 KUOPIO sihteeri@katy.fi	gsm	050- 360 5930
Rah.hoit.	Liikenneopettaja Jaakko Toivanen Laulurinne 29 as 1 70620 KUOPIO rahastonhoitaja@katy.fi	gsm	050-523 2802

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori evp Pekka Kneckt Tornitie 17 85500 NIVALA pekka.kneckt@gmail.com	gsm	0400-289 470
Siht.	Lehtori Tomi Huovari Takalontie 5 85410 SIEVI tomi.huovari@jedu.fi	gsm	0500-385 356
Rah.hoit.	Lehtori evp. Pekka Kneckt Tornitie 17 85500 NIVALA pekka.kneckt@gmail.com	gsm	0400-289 470

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Unto Tervo Paulakatu 10 15680 LAHTI unto.tervo@salpaus.fi	gsm.	050-526 5955
Siht.	Insinööri Henri Walden Tuomenojankatu 3 15700 LAHTI henri.walden@gmail.com	gsm	040-742 1017
Rah.hoit.	Insinööri Jani Juttula Mönjätie 19 15560 NASTOLA janijuttula@gmail.com	gsm	050-348 4214

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Antti Hiiri Savimäenkatu 13 E 53550 LAPPEENRANTA antti.hiiri@luukku.com	gsm	0500-848 663
Siht.	Teknikko Erkki Lääperi Jousimiehenkatu 8 B 12 53850 LAPPEENRANTA erkki.laaperi@gmail.com	gsm	0400-658 518
Rah.hoit.	Yrittäjä Arto Kiljunen Jauhialantie 29 54920 TAIPALSAARI ak@autotarget.fi	puh.t gsm fax	05-414 2978 0400-752 580 05-414 2971

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Työnjohtaja Vesa Inkilä Kivikkotie 7 94400 KEMINMAA vesa.inkila@pp1.inet.fi	puh.t	0400-524 150
Siht.ja rah.hoit.	Katsastusaseman esimies Hannu Keskitälo Saarenpääkatu 29 B 20 95400 TORNIO hannu.keskitalo@a-katsastus.fi	puh.t gsm	075 323 3840 050-322 0822

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Ilpo Skog Tehtaankatu 11 A 9 08100 LOHJA ilpo.skog@a-katsastus.fi	gsm	045-632 2406
Siht.	Teknikko Reijo Puumalainen Haukankatu 1 08150 LOHJA reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi	gsm	0440-610 267
Rah.hoit.	Insinööri Ossi Kiviniemi Lääkekuja 4 08200 LOHJA ossi.kiviniemi@luksia.fi	gsm	040-588 7133

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Jarkko Pelttonen	gsm	0400-954 206
	Laurinkatu 22	gsm	050-341 2216
	37140 NOKIA		
	jipelto@luukku.com		
Siht.	Huoltopäällikkö Jarno Muttilainen	gsm	044-533 6238
	Haikutupa 2		
	50170 MIKKELI		
	jarno.muttilainen@autosompa.fi		
Rah.hoit.	Päätösiminen tuntiopettaja		
	Ari Lapinvuo	gsm	050-389 1200
	Laajatie 15 E 18		
	50500 MIKKELI		
	ari.lapinvuo@esedu.fi		

Nurmesen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Jouko Kankare	puh.t	013-244 3802
	Katajatie 2		
	75530 NURMES		

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Eero Kukko	gsm	040-514 0733
	Oksatie 11	gsm	050-322 5744
	90800 OULU		
	ekukko@osao.fi		
Siht.	Työnjohtaja Hannu Timonen	gsm	040-551 4720
	Tiukutie 1	puh.	010 2320 585
	90250 OULU		
	hannu.timonen@raskone.fi		
Rah.hoit.	Toimiupseeri Markku Kunelius		
	Juolavehnnantie 1 C as 1	gsm	050-309 6181
	90580 OULU		
	markku.kunelius@luukku.com		

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Korjaamopäällikkö Juha Rahikka	gsm	045-140 6766
ja siht.	Pallarintie 7		
	45100 KOUVOLA		
	juharahikka@elisanet.fi		
Siht.	Opistoupseeri Janne Tirkkonen	gsm	040-701 4155
	Mylykuja 2 B 14		
	16300 ORIMATTILA		
	janne.tirkkonen@mil.fi		
Rah.hoit.	Liikenneopettaja Kari Eskelinen	gsm	0400-610 550
	Niinikuja 5		
	45360 VALKEALA		
	kari.eskelinen@kympp.net		

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Jarmo Lautamäki	Puh.t	02-538 0745
	Hongikkotie 21	gsm	040-546 8228
	28540 PORI		
	jarmo.lautamaki@pp.nic.fi		
Siht.	Kiisteistövälittäjä Airi Leppänen	gsm	040-596 5357
	Airinkuja 9		
	28400 ULVILA		
	airi.leppanen@kotikunsultit.fi		
Rah.hoit.	Autokatsastaja Olli Helander	puh.t	02-529 9950
	Äijöntie 14	gsm	040-530 8836
	28190 PORI		
	olli.hela@gmail.com		

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Pasi Gröndahl	gsm	0500-329 800
	Karjalankatu 13 A 6		
	26100 RAUMA		
	pasi.grondahl@luukku.com		
Siht.	Teknikko Seppo Juhala	gsm	0400-831 417
	Iso-Perentie 64		
	27100 EURAJOKI		
	seppo.juhala@suomi24.fi		
Rah.hoit.	Insinööri Raili Gröndahl	gsm	050-550 1459
	Karjalankatu 13 A 6		
	26100 RAUMA		
	raili.grondahl@luukku.com		

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Erkki K Virtanen	gsm	040-330 5273
	Neidonkuja 4		
	11120 RIIHIMÄKI		
	erkki.virtanen@hyria.fi		
Siht.	Työnjohtaja Erkki Lepola	gsm	044-515 9604
	Varvikontie 33		
	12520 KORMU		
	erkki.lepola@hf-autohuolto.fi		
Rah.hoit.	Lehtori Olli Lohilahti	gsm	040-330 5276
	Viikalankuja 9		
	04200 KERAVA		
	olli.lohilahti@hyria.fi		

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Marja Kuusela	gsm	045-632 3810
	Elijaksentie 20 D 8		
	99620 KELUJÄRVI		
	marja.kuusela@a-katsastus.fi		
Siht.	Teknikko Esko Kulusjärvi	gsm	040-528 8079
	Jahtipolku 11		
	96910 ROVANIEMI		
	esko.kulusjarvi@gmail.com		
Rah.hoit.	Insinööri Juha-Pekka Koskinen	gsm	0400-266 389
	Katajamäentie 4		
	96100 Rovaniemi		
	juha-pekka.koskinen@pp.inet.fi		

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Mika Koponen	puh.t	02-731 4590
	Antintie 6	gsm	0400-328 635
	25410 SUOMUSJÄRVI		
	salonautokoma@ebaana.net		
Siht.	Myyjä Jaana Koli-Vigeli	gsm	040-835 2301
	Torpankatu 3		
	24100 SALO		
	esa.vigeli@koneistamo.inet.fi		
Rah.hoit.	Huoltopäällikkö Martti Lehtinen	puh.t	02-727 3032
	Sinivuorentie 4	k	02-733 7768
	25500 PERNIÖ		
	martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi		

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Ari Lybeck	gsm	0500-923 218
	Panunkatu 48 B 3	gsm	044-550 6651
	57200 SAVONLINNA		
	arillybe@netti.fi		
Siht.	Korj.pääll. Kari Silvennoinen	gsm	0440-518 418
	Horsmankatu 4		
	57220 SAVONLINNA		
	kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi		

Rah.hoit. Kats.as.esimies Juha Herttuainen gsm 045-632 3043
Poppelitie 18
57220 SAVONLINNA
juha.herttuainen@a-katsastus.fi

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekninen asiantuntija Riku Kangastie gsm 040-550 7605
Karjalankatu 17
60120 SEINÄJOKI
riku.kangastie@gmail.com

Siht. Laboratorioinsinööri Hannu Ylinen gsm 040-830 3952
Ruottinkoskentie 69
63330 PAHAJOKI
hannu.ylinen@seamk.fi

Rah.hoit. Lehtori Erkki Maunus gsm 050-516 1997
Rantatie 5
63100 KUORTANE
ermaunus@gmail.com

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Juhani Hietanen puh. t 075 323 3820
Piilolantie 3 k 016-610 138
99600 SODANKYLÄ fax 075 323 3821
juhani.hietanen@a-katsastus.fi 075 323 3820

Siht. ja Katsastusmies Olavi Suutari-Jääskö puh. t 075 323 3820
rah.hoit. Haastajantie 22 B 11 fax 075 323 3821
99600 SODANKYLÄ gsm 0400- 291 843
olavi.suutari-jaasko@a-katsastus.fi

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Suunnittelupäällikkö Pentti Ala-Maakala gsm. 040-861 7310
Niemikatu 9-11 A 3 puh. t 03-214 6864
33230 TAMPERE
pentti.ala-maakala@agcocorp.com

Siht. Tutkimusinsinööri Pekka Hjon puh. k 040-737 4161
Välilimaankatu 1-5 B 24 puh. t 040-861 7734
33500 TAMPERE
pekkahjon@gmail.com

Rah.hoit. Myynti-insinööri Eero Kallio gsm. 040-546 5469
Pellervonkatu 23 B 14
33540 TAMPERE
eppu.kallio@gmail.com

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä gsm 044-272 9979
Peltolantie 1
23120 MIETOINEN
sami.nikkila@luukku.com

Siht. Insinööri Tuukka Laakso gsm 040-567 8709
Tervahovinkatu 15 as 27
20810 TURKU
tuukka.h.laakso@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Rami Silvan gsm 050-359 3961
Vainionkuja 19
21120 RAISIO
rami.silvan@carrusdelta.fi

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen gsm 050-302 8359
Spisgatan 4 D
65320 VAASA
kari.lapvetelainen@netikka.fi

Siht. Teknikko Carl.Gustav Nykvist gsm 045-895 8666
Vehkatie 3
65280 VAASA
carl-gustav.nykvist@netikka.fi

Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Tuomo Valli gsm 040-826 1394
Kiviharjunkatu 2 D 36
65300 VAASA
tuomo.valli@raskone.fi

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jaakko Elo gsm 0400-955 300
Kuusitie 1 B 5
23800 LAITILA
jaakko.elo@kumielo.fi

Siht. Autoteknikko Marko Elo gsm 044-338 4876
Tanhuanatie 46
23800 LAITILA
marko.elo@a-katsastus.fi

Rah.hoit. Varaosapäällikkö Evp. Raimo Grönberg gsm 040-548 7369
Metäläntie 3
23800 LAITILA
raimo.gronberg@lailanet.fi

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikk.harj. Veikko Renko gsm 0400-631 462
Uittotie 7
37630 VALKEAKOSKI
veikko.renko@suomi24.fi

Siht. Teknikko Alpo Survonon gsm 0400-799 196
Antinniementie 3
37630 VALKEAKOSKI
alpo.survonon@suomi24.fi

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala puh. t 03-584 2683
Ilvangantie 93
37500 LEMPÄÄLÄ
alpo.ojala@elisanel.fi

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Rousku gsm 044-785 4027
Herneniementie 5
76100 PIEKSÄMÄKI
kari.rousku@sakky.fi

Siht. Työnjohtaja Jaakko Räisänen gsm 041-467 1207
Hertunranta 12 A 11
78200 VARKAUS
jaakko.raisanen@wippies.fi

Rah.hoit. Insinööri Tuomo Kansanen gsm 044-0606569
Nikkilänmäentie 68
79100 LEPPÄVIRTA
tuomo.kansanen@gmail.com

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusyrittäjä Petri Rytkönen gsm 0440-883 709
Kotikyläntie 48 A
74150 IISALMI
petri.rytkonen@marjahaanaautokatsastus.fi

Siht. Katsastusmies Unto Mähönen gsm 0400-878 946
Poskipuronkatu 7 B 8
74120 IISALMI
unto.mahonen@meili.fi

Rah.hoit. Insinööri Seppo Smedberg gsm 050-571 6065
Tikanpolku 9
74700 KIURUVEESI
seppo.smedberg@pp.inet.fi



Itella Green

Auto & Korjaamo -messut on korjaamoalan ammattitapahtuma



***Korjaamoalan suurin
tapahtuma täällä taas!***

Messut esittelee alan uusimman
osaamisen sekä tuoreimmat tiedot
näyttelyosastojen, tietoiskujen ja
seminaarien kautta.

Tavoita messujen kävijät ja
varaa osastopaikkasi messuilta.



Auto & Korjaamo

★ tietoa ★ taitoa ★ teknologiaa ★

23.–25.1.2014 Helsingin Messukeskus

Varaa osastopaikkasi nyt!

Jori Vainio, p. 050 362 5515, jori.vainio@finnexpo.fi, www.autokorjaamomessut.fi



Suomen Autotekniikan Liitto ry



TEKNINEN KAUPPA



Autoalan Koulutuskeskus Oy

suomen
autolehti



Suomen Messut