



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

1/2011



- Liittokokous Jyväskylässä
- Jäsenkysely ja jäsenhankintakilpailu
- Autoaiheisia postimerkkejä
- Toimihenkilöt 2011



ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 31

Numero 1/2011

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

*Yrjö S. Kaasalainen, Helga Kärkkäinen,
Keijo Mäenpää, Unto Mähönen,
Tauno Nikkilä, Mirja Varjonen ja
Ahti Vanttinen.*

Taitto

Anita Ukkonen

taittopalvelu@forssaprint.fi

Paino

Forssa Print 2011, Forssa

Kannen kuva

Metropolia ammattikorkeakoulun
menestyksekkäs Electric RaceAbout ERA
sähköurheiluauto kuvattuna Berliinissä
järjestetyssä Michelin Challenge Bibendum
–kilpailussa toukokuussa 2011.
Kuvaaja: Pasi Perhoniemi.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa
ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton
jäsenetuihin.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi

Autoalan Koulutuskeskus:

www.autoalankoulutuskeskus.fi

Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan
toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa.
Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaami-
nen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

SATL:n vuoden teema – oman toiminnan kehittäminen	3
Hyvät jäsenet!	4
Liittokokous Jyväskylässä 11.-13.3.2011	6
Vuoden Autoteknikko Nils-Olof Nylund	8
Vuoden Autoteknillinen Yhdistys	10
Itä-Hämeen ATY Hampurissa Autonromuja ja –helmiä sekä lentokoneita	12
Jäsenhankintakilpailu	14
Jäsenkysely 2011	15
Senioritoimintaa Etelä-Satakunnassa	19
Uudenmaan piirin seniorit 15-v	19
Itä-Suomen piiri kokoontui Autoalan palveluja samasta paikasta	20
Autoja postimerkeillä	22
SATL:n liittohallitus 2011	25
SATL-jäsenyys kannattaa	26
SATL-tuotteita	26
Apurahat	27
Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet	27
Yhdistysten toimihenkilöt	28

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen
sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse
lehden toimitukselle.

SATL:n vuoden teema – oman toiminnan kehittäminen

Tämän vuoden teemaksi SATL:ssä on valittu oman toiminnan kehittäminen. Paikallisyhdistysten ja Liiton toiminta on viime vuosina ollut ennemminkin hiipuvaa kuin kasvavaa. Emmekö ole riittävän näkyviä ja kilpailukykyisiä monien muiden harrastusmahdollisuuksien joukossa?

Mitä meidän sitten pitäisi tehdä, että tapaamisemme ja tekemisemme sekä tarjontamme koettaisiin innostavaksi? Mitkä ovat niitä asioita, joiden eteen haluamme käyttää aikaamme ja energiamme?

Liittohallitus vietti toukokuisen viikonlopun poh-tien näitä kysymyksiä. Ei Liittohallituksen jäsenet eikä Liiton toimisto pysty yksin tekemään kovin suuria tekoja. Toiminta tapahtuu pääosin yhdistysten kautta ja Liitto pyrkii valtakunnallisesti luomaan puitteita ja edellytyksiä hyvälle toiminnalle. Tämä on Liiton, yhdistysten ja jäsenien yhteinen ponnistus.

Tavoitteenamme on luoda sellaista toimintaa sekä etuja ja palveluja, että ne tuovat iloa ja hyötyä jäsenille. Näin SATL on entistä halutumpi verkosto, jäsenmäärät kasvavat ja jäsenistö on entistä aktiivisempaa. Tämähän on Liiton ja yhdistysten ole-massaolon tarkoitus. Aktiivisen toiminnan kautta myös yhdistystemme ja Liiton tunnettavuus para-nee, vaikutusmahdollisuudet kasvavat ja tietysti talous pysyy tasapainossa.

Avaamme jälleen jäsenhankintakilpailun. Siitä on tarkemmin tässä lehdessä. Arvioni on, että auto-alalla Suomessa on töissä ehkä yli 5000 teknistä toimihenkilöä, jotka eivät ole yhdistystemme jäse-niä. Katselepa työkavereitasi sillä silmällä ja vedä mukaan toimintaan. Jos joka toinen jäsenemme hankkii yhden uuden jäsenen, on se yhteensä yli

3000 uutta jäsentä. Siis yhdenkin uuden jäsenen mukaan saaminen on merkityksellistä. Se on mer-kityksellistä paitsi Liitolle, myös omalle yhdistyk-selle. Monessa yhdistyksessä painitaan jäsenka-don ja toiminnan hiljenemisen haasteiden kanssa.

Tämän lehden välissä on myös jäsenkyselyn loma-ke ja ohjeistusta vastaamiseen. Vastaaminen voi tapahtua joko kyseisellä lomakkeella tai interne-tin kautta ohjeiden mukaisesti. Toivon, että saam-me runsaasti palautetta. Ensin meidän pitäisi tie-tää missä olemme nyt ja mihin haluamme mennä. Sen jälkeen voidaan valita oikeita toimenpiteitä ja saavuttaa uusi, entistä komeampi tulevaisuus.

Hyvää kesää ja rentouttavia lomahetkiä kaikille!

Keijo Mäenpää
puheenjohtaja



Hyvät jäsenet!

Kesää taas pukkaa ja lomat lähestyy. Vielä ennen sitä on kuitenkin töitä jäljellä liittyen muun muassa tämän lehden keskiaukeamalla esiteltävään jäsenkyselyyn. Tämän vuoden toimintateman mukaisesti olemme kehittämässä toimintaamme tiedustelemalla Teiltä, arvon jäsenet, mitä SATL:n ja jäsenyhdistyksien toiminta maistuu ja miten toimintaa voitaisiin parantaa. Niinpä palaute on tärkeää.

Myös alkuvuosi on ollut työn täyteinen. Vuosi alkoi Mestarimekaanikko -kilpailulla, joka sujui suunnitelmien mukaan. Niiden palkintojenjako tapahtui Helsingin Messukeskuksessa järjestetyillä Auto & Korjaamo -messuilla tammikuun lopulla. Messut itsessään olivat menestys niin näyttöleasettajien kuin messuvieraiden mielestä. Tietovarikko oli parhaimmillaan niin täynnä, että osan yleisöstä oli pakko seurata seisaaltaan luentoja. Lisäksi kahtena päivänä olivat korkeatasoiset erilliset seminaaritilaisuudet, joista toisessa avajana toimi elinkeinoministeri **Mauri Pekkarinen**. Messujen ja seminaarien sisällöstä oli tarkemmin kerrottu Suomen Autolehden artikkeleissa numerossa 3/2011.

SATL:n ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yhteisellä osastolla kävi mukavasti väkeä paikalla tutustumassa muun muassa tämänkin lehden kannessa komeilevaan Metropolia ammattikorkeakoulun Electric RaceAbout ERA -sähköurheilautoon. Myös paljon tuttuja jäseniä oli nauttimassa osaston antimista. Valitettavasti kaiken kiireen keskellä en kaikkia paikalla käyneitä ehtinyt tapaamaan.

Messujen järjestelyjen osalta erityisen suuren kiitoksen tahdon osoittaa tietovarikon ja seminaarien järjestelyistä vastanneelle **Ahti Vääntiselle**, joka vahvalla ammattitaidollaan teki niistä menestyksekkäitä. Lisäksi kiitokset osoitan toimistosihteerillemme **Helga Kärkkäiselle**, joka oli osastolla vastaavana. Omat kiitokset ansaitsevat myös ne Metropolian formulatiimin jäsenet, jotka olivat auttamassa osastolla tuotteiden myynnissä ja ne ERA tiimin jäsenet, jotka olivat esittelemässä asiantuntemuksellaan autoa.

Satelliitti-lehdellä on takanaan jo pitkä historia. Tavoitteenani oli tässä lehdessä hehkuttaa nyt



olevan käsillä jo 30. vuosikerta, mutta muutaman vuoden takaisen kirjausvirheen takia tasaluku tulikin täyteen jo viime vuonna. Niinpä nyt käsissäsi onkin 31. vuosikerta Satelliittia.

Tämä vuosi on tämän hetken tietämyksen mukaan tuomassa muutoksia Satelliitin ilmestymistapaan. Liittöhallituksen 29.5.2011 tekemän päätöksen mukaisesti vuoden jälkimmäinen lehti ilmestyy tästä vuodesta lähtien vain sähköisessä muodossa. Se julkaistaan Liiton kotisivuilla pdf-muodossa ja sen ilmestymisestä tiedotetaan sähköpostitse. Sen vuoksi onkin tärkeää, että kunkin jäsenen ajantasainen sähköpostiosoite on käytettävissämme asiasta tiedottamiseksi. Tämän lehden takakannessa on ohjeita sähköpostiosoitteen ilmoittamiseksi.

Tällä muutoksella tavoitellaan kustannussäästöjä, joita on saavutettavissa itse painatuksen ja lehden postituksen osalta. Taittotyöstä toki joudumme edelleen maksamaan, kun siihen emme itse omaa ammattitaitoa. Vuoden toisessa numerossa olevan seuraavan vuoden aikana merkkipuolivuosi täyttävien lista tullaan tulevaisuudessa jakamaan myös Kiertokirjeen välityksellä. Tästä päätöksestä aiheutuneesta muutoksesta voi antaa palautetta vaikka tuon keskiaukeamalla olevan jäsenkyselyn avulla.

Edellisestä huolimatta mukavaa kesää toivotetaan:

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

"Kesätarjous jäsenkunnalle"

Tilaa ammattikirjallisuutta

Kirjat

	Hinnat!	Tarjous!
Ajoneuvojen dynamiikka (2010)	34,30	30,00
Autotekniikan ammattisanasto (2006)	78,70	60,00
Moottorialan sähköoppi (2005)	59,10	40,00
Autoteknillinen taskukirja (2003)	71,90	50,00
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka (2008)	42,40	38,00
Polttonejärjestelmien ja moottorin liikaantuminen (2007), Forté-tekniinen opas	28,30	25,00

Bosch-tekniistä tietoutta

Dieselmoottorin ohjausjärjestelmät (2010)	35,30	32,00
Autojen anturit (2009)	35,30	32,00
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	32,30	28,00
Bensiinimoottorin ohjaus – Motronic järjest. (2006)	27,30	22,00
Ajonvakautusjärjestelmät (2005)	25,10	20,00
Yhteispaineruiskutus, diesel (1999)	14,20	10,00
Sytytysjärjestelmät (1997)	13,10	9,00
Ottomoottorien pakokaasutekniikka (1990)	13,10	9,00
Vaihtosähkögeneraattorit (1989)	13,10	8,00
Käynnistysjärjestelmät (1989)	13,10	8,00
K-Jetronic (1989)	11,00	8,00
Muistitikkusanakirja 2008, (WSOY alv 23 %) 950 Mt muistia + engl.-suomi-engl. yleissanakirja	39,30	35,00
Tieliikennelait 2011 kirja (Talentum) <i>Uutuus!</i>	83,00	72,00
Tieliikennelait 2011 CD (Talentum) <i>Uutuus!</i>	83,00	72,00
Tieliikenne 2011 -lakikokoelma (kirja+CD, Edita) <i>Uutuus!</i>	84,00	73,00

Alv. kirjat 9 % ja CD 23 % sisältyy hintoihin.

Lähetyskulut lisätään hintaan.

Tilaukset: info@autoalankoulutuskeskus.fi

Tarjoukset on voimassa 15.8.2011 saakka.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
p. 09-6944 724, fax 09-6944 027
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Liittokokous Jyväskylässä 11.-13.3.2011



Kuluvan vuoden Liittokokous järjestettiin Jyväskylässä legendaarisen hotelli Rantasipi Laajavuoren tiloissa. Järjestelyistä vastasi 75-vuotisjuhlaa viettänyt Jyväskylän ATY.

Pasi Perhoniemi

SATL:n 76. varsinainen Liittokokous järjestettiin Jyväskylässä Rantasipi Laajavuoren tiloissa 11.-13.3.2011. Kokoukseen osallistui 94 äänivaltaista edustajaa 32 jäsenyhdistyksestä edustaen 92 % Liiton äänivaltaista (paikalla oli 291 maksimiäänestä 269).

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltapalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaaminen. Tapaamisesta saatiin taas hyvää palautetta, joten sitä tullaan jatkamaan myös tulevaisuudessa.

Lauantaina oli perinteiden mukaisesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi Jyväskylän Yhdistyksen puheenjohtajan **Jukka Aution** avaussanoilla. Varsinaisen tervetulopuheen piti Goodyear Dunlop Tyres Finland Oy:n **Pel-**

le Furubacka. Lopuksi Liiton puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** esitti oman tervetuliaispuheen.

Näiden esitysten ja liittokokousasioiden esittelyn jälkeen pidettiin toimikuntien kokoukset (Teknillinen-, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat). Liittokokousaloitteita oli tällä kertaa kaikkiaan kolme kappaletta ja ne kaikki käsiteltiin Teknillisessä toimikunnassa.

Ennen lauantai-illan Jyväskylän Yhdistyksen 75-vuotisjuhlailallista pidettiin vielä yhdistyksen onnittelujen vastaanottotilaisuus, jossa lähes kaikki kokousedustajat kävivät esittelemässä onnittelunsa. Tämän jälkeen hotellin pääsalissa tarjottiin juhlaillallinen, johon osallistui Liittokokousedustajia sekä kutsuvieraita kaikkiaan noin 150 henkeä. Iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlaillallista syöden ja nauttien Tanssiorkesteri Mestari Orikannon



Jyväskylän ATY:n puheenjohtaja Jukka Autio avaamassa Liittokokousviikonloppua.



Goodyear Dunlop Tyres Finland Oy:n Pelle Furubacka piti Liittokokousviikonloppun pääpuheenvuoron rengasasioihin liittyen.

musisoinnista. Yhdistyksen puheenjohtajan Jukka Aution ja

Jyväskylän kaupungin edustajan, kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtajan **Pirkko Selin** puheenvuorojen jälkeen muistettiin kahta yhdistyksen jäsentä, **Martti Korhosta** ja **Pekka Vuorimäkeä** hopeisella kunnialevykkeellä sekä yhdistyksen kantavina voimina ja kokousjärjestelyjen päävastuullisina toimineita **Jukka** ja **Jenni Autiota**.

Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakokeskustelujen pohjalta ja edempänä kerrotaan tarkemmin henkilövalinnoista ja palkitsemisista. Tässä kohtaa kuitenkin todettakoon, että Liittohallituksen päätöksellä tunnustuksena arvokkaasta toiminnasta Liiton ja Autoteknillisten yhdistysten eteen myönnettiin Liiton kultainen kunnialevyke Liiton omistaman Autoalan Koulutuskeskus Oy:n pitkäaikaiselle toimitusjohtajalle ja koulutuspäällikölle **Ahti Vanttiselle** (Kirkkonummi). Liiton hopeinen kunnialevyke puolestaan myönnettiin Liiton osittain omistaman Autotieto Oy:n toimitusjohtajalle ja Suomen Autolehden päätoimittajalle **Petteri Räsä-selle** (Helsinki).

Lauantaille oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Hotellilla nautitun lounaan jälkeen ohjelma alkoi opastetulla kierroksella Alvar Aalto-museossa, jonka jälkeen suoritettiin kiertöajelu Jyväskylässä. Kahvitaukoa vietettiin Naissaaren antiikkikahvilassa, jonka jälkeen suoritettiin tutustumiset Wanha Paja Design -puotiin ja Pandan makeistehtaan tehtaanmyymälään. Lopuksi kaikilla haluk-



Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toimitusjohtaja ja koulutuspäällikkö Ahti Vanttinen sai Liiton kultaisen kunnialevykkeen Liiton toiminnan tarkoitusperien eteen tekemästään työstä.



Autotieto Oy:n toimitusjohtaja ja Suomen Autolehden päätoimittaja Petteri Räsänen sai Liiton hopeisen kunnialevykkeen Liiton toiminnan tarkoitusperien eteen tekemästään työstä.



Jyväskylän ATY:n puheenjohtaja Jukka Autio ottamassa vastaan Liiton puheenjohtajan Keijo Mäenpään ja toiminnanjohtajan Pasi Perhoniemen onnentoivotuksia 75-vuotiaalle yhdistykselle.



Vuoden Autoteknikko

Nils-Olof Nylund

Vuoden Autoteknikoksi valittu Nils-Olof Nylund on toiminut pitkän rupeaman energia- ja moottoriteknikan tutkimuksessa. Sähköautoselvityksen kautta hän on ollut myös julkisuudessa.

Vuoden Autoteknikko -palkinto erosi hieman perinteisestä, kun Vuoden Autossa ei ollut vaihteistoa, josta olisi löytynyt synkronirenkaita.

Pasi Perhoniemi

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestön korkein tunnustus, jonka se antaa autoalalla tai autoalan hyväksi toimineelle henkilölle.

Sääntöjen mukaisesti nimitys julkistetaan SATL:n Liittokokouksen yhteydessä eli se tapahtui tällä kertaa Jyväskylässä varsinaisen kokouksen aluksi sunnuntaina 13.3.2011.

Vuoden Autoteknikko -pal-

ed. sivulta

kailla oli mahdollisuus käydä ostoksilla kävelykadulla.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen.

Valinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin viidennelle perättäiselle kaudelle **DI Keijo Mäenpää**. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Jari Pynnösen** Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja sekä **Sami Nikkilä** Turusta ja **Henri Walden** Lahdesta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Pekka Knecht,
Laaksot (Nivala)

Riku Kangastie, Seinäjoki

Henri Walden, Lahti

Sami Nikkilä, Turku

Pasi Gröndahl, Rauma

Hallituksessa jatkavat:

Jari Pynnönen, Helsinki

Reijo Stevander, Keski-Uusimaa (Järvenpää)

Kauko Tahvanainen, Joensuu

Matti Arponen, Kotka

Pentti Ala-Maakala, Tampere

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2012 vahvistettiin 25,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tuli kaksi euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 18.11.2011 mennessä). Viimeiseksi maksupäiväksi vahvistettiin vuoden 2012 jäsenmaksuille 20.1.2012. Huomioitavaa oli myös se, että

vapaajäsenien lehtimaksu noussee vuodelle 2012 20,00 euroon.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Liiton toimintateema vuodelle 2011 on "Liiton toiminnan uudistaminen ja palvelujen monipuolistaminen".

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2012 Liittokokous järjestetään 16.-18.3.2012 Porissa, Porin ATY:n toimesta. Kyseisen viikonlopun aikana Porin Yhdistys viettää samalla omia 75-vuotisjuhliaan.

Perinteeksi muodostuneen tavan mukaisesti vahvistettiin myös Liittokokouspaikkakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Tampereen ATY:n varauksen vuodelle 2013.



Nils-Olof Nylund totesi kiitospuheessaan, että E10-bensiinin käyttöönotto on aiheuttanut suuremman kohun kuin se oikeasti olisi ansainnut.

kinto myönnettiin liikenteen energiankäytön ja moottoriteknikan tutkimusprofessori **Nils-Olof Nylundille** (56) Teknologian tutkimuskeskus VTT:stä. Koulutukseltaan hän on tekniikan tohtori. Uransa hän on tehnyt VTT:ssä, jossa hän on toiminut vuodesta 1979 lähtien, muutama vuosi tosin oman konsulttiyrityksen kautta.

Perusteluina nimeämiselle olivat hänen saavutuksensa ajoneuvojen päästöjen sekä ajoneuvojen vaihtoehtoisten energialähteiden tutkimuksessa muun muassa tieliikenteen energiansäästöön ja uusiutuvan energian käyttöön liittyvän

TransEco -tutkimusohjelman puitteissa. Viimeisimpänä julkisuuteen tulleen asiaa oli Liikenneministeri **Anu Vehviläisen** häneltä tilaama selvitys, jossa tarkasteltiin sähköautoja osana suomalaista liikennejärjestelmää, ilmastopolitiikkaa ja liikennepolitiikkaa.

Nylund on myös arvostettu kansainvälinen autotekniikan asiantuntija, joka on vahvasti mukana muun muassa kansainvälisen energiajärjestön IEA:n toiminnassa. Hänet on myös palkittu useassa kansainvälisissä kongresseissa esimerkiksi parhaista teknillisistä raporteista ja esityksistä. Lisätie-

tona todettakoon, että hän on ollut Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen vuodesta 1981 lähtien.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas. Tällä kertaa se ei ollut mahdollista, sillä Vuoden Autoksi valitussa sähkökäyttöisessä Nissan Leaf:ssä ei ole vaihteistoa, jossa kyseistä osaa olisi. Niinpä palkintoa tehtäessä jouduttiin hie- man soveltamaan käytäntöä käyttämällä hyväksi keulaemblemiä ja takaluokkuun tarkoitettua mallimerkkiä. Sen lisäksi Nylundille luovutettiin kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki.

Kiitospuheenvuorossaan Nylund kiitti nimityksestä ja kertasi viimeaikaisia ajankohtaisia haasteita, joita hän on työssään joutunut kohtaamaan. Sähköautoselvityksen jälkeen E10-bensiinin käyttöönotosta syntynyt rumba on ollut työllistävin. Hänelle asia ei tosin ole kovinkaan uusi, sillä hän oli paneutunut asiaan diplomityössään jo vuonna 1980, tosin silloin keskittyen sen ja E15 soveltuvuuden tutkimiseen ja seoksen säätämiseen Lada 1200:ssa.

Tekemänsä sähköautoselvityksen mukaan vuoteen 2020 mennessä sähköautojen päästöjä vähentävä vaikutus on vielä hyvin vähäinen. Nylundin viesti niiden käyttöönoton helpottamiseksi kuitenkin oli, että la- tausinfrastruktuurin parantamiseksi tarpeellisten sähköve- tojen suunnittelu pitäisi ottaa huomioon uutta rakennuskanta- ta tehtäessä. Näin olisi aina- kin sähkövedot valmiina uusis- sa rakennuksissa käyttöönottoa varten.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys –palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna oli suoriutunut Joensuun Seudun ATY.

Pasi Perhoniemi



Joensuun Seudun ATY:n sihteeri ja rahastonhoitaja sekä Liittohallituksen jäsen Kauko Tahvanainen vastaanotti yhdistykselle myönnetyn Vuoden Autoteknillinen Yhdistys –palkinnon.

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2010 selkeästi parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen toiminnan 75. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 164.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Pentti Jormanainen**, varapuheenjohtajana **Heikki Suutarinen**, sihteerinä ja rahastonhoitajana **Kauko Tahvanainen** ja muina jäseninä **Taisto Lehikoinen**, **Tarmo Nuutinen**, **Eero Ko-**

mulainen ja **Viljo Soikkeli**. Hallitus kokoontui kolme kertaa ja niiden lisäksi se piti useita sähköpostikokouksia.

Paljon toimintaa

Toimintaa oli kaikille kuukausille pois lukien kesätauko. Vuosi huipentui yhdistyksen 75-vuotisjuhliin ja pikujouluihin, jotka pidettiin hotellissa Juliessa Lehmon harjulla. Paikalla oli väkeä useasta eri lähiyhdistyksestä, kaikkiaan 48 henkilöä. Näistä omia jäseniä oli 38. Liiton tervehdysten toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi.

Vuosi alkoi tammikuussa tutustumisella LVI-asioihin Lämpökarelia Oy:ssä. Helmikuussa vuosikokouksen lisäksi tutustuttiin ajoneuvojen yksittäishyväksyntään ja hyväksytyn asiantuntijan lausuntoihin. Maaliskuussa oli vuorossa tutustuminen Opelien viimeisimpään tekniikkaan Timosen Auto Oy:ssä. Samalla tapahtui myös tutustuminen itse yritykseen.

Huhtikuussa puolestaan kuukausipalaveri kuitattiin Joensuun ammattiopistolla pidetyllä logistiikkaseminaarilla. Kevään ohjelma huipentui toukokuussa jäteasioihin tutustumiseen Joen Loka Ky:ssä

Syksy alkoi tutustumisella uusimpaan Volvon tarjoamaan tekniikkaan ja sitä myyvään yritykseen Avain Vaunu Oy:ssä. Lokakuussa vuorossa oli perinteinen Itä-Suomen piirin syysretki, joka oli Joensuun Seudun ATY:n järjestelyvastuulla. Kohteenä oli Tallinnan ympäristö Virossa ja siellä erityisesti linja-autot. Ennen tuota joulukuun huipentumaa marraskuussa oli vielä vuorossa tutustuminen Gates-hihnoin Joensuun ammattiopiston tiloissa kouluttaja Jarkko Lehtisen johdolla.

Yhdistyksen edustajat olivat paikalla myös Liittokokouksessa Oulussa sekä Liiton kesäpäivillä Lappajärvellä. Piirin toimintaan he osallistuivat myös muutenkin kuin tuon syysretken järjestelyjen osalta, muun muassa helmikuussa pidettyyn piiripalaveriin. Elokuussa yhdistyksen edustajat kävivät onnittelemassa Kuopion ATY:tä heidän juhliessaan 75-vuotista taivaltaan. Lisäksi yhdistys osallistui syksyllä olleeseen Auton Päivän tapahtumaan.

Kiitospuheessaan palkinnon vastaanottanut Kauko Tahvanainen totesi palkinnon olleen heidän tavoitteensa jo vuosia. Kovalla työllä se onnistuttiin nyt voittamaan panostamalla erityisesti uusien jäsenten hankintaan ja jäsenmaksujen suorittamisen seurantaan.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys –tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kiertokirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Joensuulaisille ja voimaa tämän vuoden taistoon!

Täydennyskoulutus syksy 2011

Ajankohtaista ajoneuvosäädöksistä ja katsastuksista

13.9.2011 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksia sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevia vaatimuksia. Lisäksi käydään läpi katsastussäännöksiä ja muita ajankohtaisia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja tuotekehityspäälliköille, myynnin parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaen edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 8.9.2011 mennessä.

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät 2011 22.-24.9.2011 Viking Line, Hki - Tukholma - Hki Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.

Seminaarin tarkoituksena on käsitellä huolto- ja korjaamotoiminnan tulevaisuutta ja menestystekijöitä sekä korjaamon kannattavuutta ja kuluttajansuojakysymyksiä. Lisäksi käydään läpi muita ajankohtaisia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu liikkeenjohdolle, osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, vastaaville työnjohtajille, maahantuojaen alue- ja kenttäpäälliköille sekä korjaamoiden kehittämistehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Osallistumismaksu 680 euroa/750 euroa, A2-hyteissä (alv 0 %).
Yhden hengen hyttilä 65 euroa.
Ilmoittautuminen 1.9.2011 mennessä.

ADR/VAK –kuljetusmääräykset 2011 ja niiden muutokset 4.10.2011 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ADR/VAK -kuljetusmääräysten muutoksia sekä ADR-ajoneuvoja koskevia vaatimuksia. Lisäksi käydään läpi ADR-kuljetusten turvallisuutta koskevia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetusalan yrittäjille, kuljetus-, huolto- ja korjaamoapäälliköille, työnjohtajille, katsastusmiehille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaen edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 27.9.2011 mennessä.

Uusinta tietoa poltto- ja voiteluaineista sekä moottoritekniikasta 11.10.2011 Kuutio auditorio, Helsinki

Kurssin tarkoituksena on selvittää moottoritekniikan sekä poltto- ja voiteluaineiden viimeaikaista kehitystä sekä tulevaisuudennäkymiä. Lisäksi käsitellään mitä mahdollisuuksia poltto- ja voiteluaineiden kehitys antaa ajoneuvojen päästöjen vähentämiseksi.

Koulutuspäivä on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, tutkijoille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille, kouluttajille ja muille poltto- ja voiteluaineiden parissa toimiville henkilöille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 4.10.2011 mennessä.

Onnistu esimiehenä ja tuloksentekijänä 31.10.2011 AEL, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on käsitellä esimiehen roolia ja haastavia johtamistilanteita sekä ratkaisukeskeistä ongelmien käsittelyä ja tavoitteiden asettamista sekä niiden saavuttamista.

Tilaisuus on tarkoitettu kaikille esimiestehtävissä toimiville sekä opettajille ja kouluttajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 24.10.2011 mennessä.

Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka 15.11.2011 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää sähköhydrauliikan kehittymistä ja sen sähköisiä ohjausjärjestelmiä. Lisäksi selvitetään elektroniikan sovellutuksia hydrauliikassa sekä huoltoon ja vianetsintään liittyviä kysymyksiä.

Kurssi on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, suunnittelijoille sekä alan insinööreille, tekniikoille, opettajille, kouluttajille ja muille hydrauliikan parissa työskenteleville.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 8.11.2011 mennessä.

Raskaan kaluston määräykset ja tekninen kehitys 23.11.2011 Kuutio auditorio, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää raskaan kaluston määräyksiä ja niiden muutoksia sekä mitä vaikutuksia niillä on käytännössä. Lisäksi selvitetään raskaan kaluston teknistä kehitystä ja sen tuomia vaatimuksia.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaen edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 15.11.2011 mennessä.

Kori- ja turvatekniikan uusin kehitys 29.11.2011 TTS Koriakatemia, Rajamäki

Tilaisuuden tavoitteena on selvittää, mitä vaatimuksia uudet korimateriaalit asettavat kolarikorjauksille ja työmenetelmille. Lisäksi käydään läpi korikorjaamoluokitusta ja turvatekniikan kehitystä.

Tilaisuus on tarkoitettu huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, vahinkotarkastajille, vauriokorjaamoiden henkilöstölle, laiteomittajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 22.11.2011 mennessä.

Ilmastointihuollon pätevyitysmiskoulutusta järjestämme tarpeen mukaan.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: info@autoalankoulutuskeskus.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi



Suomen Autotekninen Liitto ry



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Ryhmä kokoontuneena Airbus:n tehtaan portilla. Vasemmalla kuvassa rallilegenda Simo Lampinen, joka toimi myös tulkkina vierailulla.

Itä-Hämeen ATY Hampurissa

Autonromuja ja -helmiä sekä lentokoneita

Ryhmä Itä-Hämeen Autoteknillisen Yhdistyksen jäseniä pääsi tutustumaan mielenkiintoisiin kohteisiin Saksan Hampurissa viime maaliskuussa tehdyn opintomatkan aikana.

Mirja Varjonen

Kohtalainen joukko yhdistyksen jäseniä oli maaliskuuna torstaina lähdössä työ- ja opintomatkalle Hampuriin yhdistyksen puheenjohtajan **Teemu Koiviston** toimiessa matkanjohtajana. Säätsuosivat matkustavaisia ja Saksassa ilmassa oli vahva kevään tuntu. Lunta ei enää näkynyt ja aavistuksen kasvaneet silmut vaahteroissa vihersivät au-

ringon lämmössä.

Vaihteistoa käsittelevää teoriaosuutta vaihtelevampaa oli varaosakauppaan perehtyminen. Ensin nähtiin teoriassa, miten netin avulla löydetään purkaamoiden ja varaosaliikkeiden tarjonta ja miten varaosa ostetaan verkossa. Sitten sama käytännössä eli ensimmäinen tutustumiskohde oli yksi Saksan suurimmista autopurkaamoista.

Kiesowin autopurkaamo

Autot oli sijoitettu lukemattomiin monikerroksisiin rivistöihin, joista asiakas etsii haluamansa kohteen ja se nostetaan trukilla telineiden varaan asiakkaan purettavaksi.

Monet asiakkaat olivat varustautuneet suurin ostoskärryillä ja työkalupakein eväitäkään unohtamatta, pitkä työrupeama ulkokennällä oli edessä. Osa varaosista oli valmiiksi purettuina, samoin renkaat ja vanteet omiin osastoihinsa ryhmiteltyinä ostajien odottamassa.

Varaosaliikkeet ja autoliikkeet tulivat osaltaan tutuiksi,



Ryhmä tutustumassa Kiesowin autopurkaamoon.



Prototyp -museossa oli näytillä muun muassa tämä vuodelta 1948 oleva Petermax Müllerin rakentama maailmanennätys-auto. Moottorina autossa on VW bokseri nelonen, josta metanolia polttamalla on kuiteltu hurjat 78 hv alkuperäisen 24,5 hv sijaan. 550 kg painava auto kykeni 215 km/h nopeuksiin.

Itä-Aasian reitillä seilannut purjelaiva oli tutustumiskohteemme. Hampurin satamassa on myös U-434 sukellusvene, aikanaan Venäjän laivastoa palvellut ja nyt museolaivaksi riisuttuna.

Hotellimme sijaitsi melkoisen lähellä kuuluisaa St. Paulia ja Reeperbahnia. Tiukasta autoalan opiskelusta ja useista alan vierailukohteista huolimatta monilla oli vielä puhtia käydä ostoksilla ja yöelämäänkin ehdittiin tutustua sopivassa määrin.

Museolaiva "Rickmer Rickmers" oli myös yksi matkan tutustumiskohteista. Kelissä ei ainakaan ollut valittamista.

sillä ryhmämme tutki tarjontaa sekä uusia autoja ja varaosia myyvissä liikkeissä kuin myös käytettyjen autojen ja varaosien kaupoissa. Autoalan kauppa oli varsin kirjavaa, upeita Porscheja myyvistä liikkeistä taivasalla toimivaan turkkilaiseen autotoimintaan.

matkaan lähtien. Valmistusprosessiin kuuluu lukuisia testiosuuksia, esimerkiksi siipien kiinnitys varmistetaan neljässä eri tarkastuksessa.

Autourheilun merkitys autojen turvallisuudelle

Perjantai-iltana kokoonnuimme Suomen Merimieskirkolle kuulemaan Simo Lampisen esityksen siitä, miten monet autourheilun myötä kehitetyt turvalaitteet ovat tulleet myös tavallisiin autoihin vakiovarusteiksi turvavöistä alkaen. On vaikea löytää toista yhtä autourheilulle omistautunutta ja innostunutta asiantuntijaa kuin Simo Lampinen puhumattakaan siitä, miten ystävällisesti hän otti vastaan itä-hämäläisen kuulijakuntansa.

Hampurissa asuu paljon muitakin hienoja suomalaisia ja Suomen Merimieskirkko on monille heistä tärkeä kohtaamispaikka.

"Rickmer Rickmers" -museolaiva

Vielä ennen kotiinlähtöä ehdimme tehdä kierroksen satamassa.

Linkit

<http://www.globe-tours.de/en/visit-airbus/airbus.html>

<http://www.flickr.com/photos/bach-schwan/sets/72157622517283865/>

<http://www.kiesow.de/>

Prototyp -automuseo

Tämä uusi museo oli keskittynyt erityisesti Porschen historiaan, mutta muutakin mielenkiintoista löytyi aina Volkswagenin moottorista Keke Rosbergin Formula-ajokkiin.

Airbus -lentokone- tehdas

Mykistävä järkäle, kuljetuskone Beluga osui ensinnä silmiin, kun aloitimme kierroksen tehtaalla oppaan johdolla. Mukana oli myös tarpeen mukaan tulkkinakin toiminut rallilegenda **Simo Lampinen**, jolle tehdas oli tuttu jo ennestään. Koneen aihio tulee Ranskan tehtaalta ja Hampurin yksikössä viimeisestä hangaarisista rullaa koelennolle valmis kone, siro matkustajakonekaunotar tai korotettu, delfinikuonoinen kuljetusjättiläinen.

Kaikki koneet maalataan täällä tilaajan tunnusvärein ja testataan tehtaan kiitoradalta

Jäsenhankintakilpailu



Kymmenen tai enemmän uusia varsinaisia jäseniä hankkinut saa kaikki nämä tuotteet palkinnoksi tekemästään arvokkaasta uusien jäsenien rekrytoinnista. Lisäksi kukin jäsenhankkija on mukana erikoispalkintojen arvonnassa.

Liittohallitus päätti kokouksessaan 29.5.2011, että SATL järjestää jäsenhankintakilpailun uusien jäsenien saamiseksi toimintaan mukaan. Kilpailu alkaa välittömästi ja se jatkuu ensi vuoden Liittokokoukseen asti.

Potentiaalisia uusia jäseniä on arvion mukaan olemassa noin 5000 henkilöä, joten otollista toimintakenttää menestyksekkääseen hankintakilpailuun on siis olemassa.

Kilpailun mahdollistamiseksi uusia jäseniä ilmoitettaessa tulee jäsenhankkijan tiedot myös ilmoittaa. Se tapahtuu Liiton kotisivujen kautta tehtäessä lisäämällä "Lisätiedot"-kohtaan ilmoittajan nimi (osoitteessa <http://www.satli.fi/jasentietolomake>). Paperisen jäsenesitteen yhteydessä olevassa jäsenkaavakkeessa ei varsinais-

ta paikkaa jäsenhankkijan tiedoille ole, mutta sen voi kirjata johonkin kohtaan, mihin mahtuu. Näin saamme laskettua tulokset oikein.

Kilpailussa hyväksytylle suoritukselle ehtona on, että kunkin yhdistyksen hyväksymä **uus**i jäsen maksaa jäsenmaksunsa ensi vuoden alussa. Näin siksi, että elokuun alusta lähtien uusina jäseninä rekisteröityjen jäsenien ei tarvitse maksaa loppuvuoden jäsenmaksua. He kuitenkin saavat täydet jäsenedut hyödynnettäväkseen. Luetteloa jäseneduista löytyy muun muassa tämän lehden sivulta 26.

Palkinnot jäsenhankinnasta ovat seuraavat:

2-4 jäsentä hankkinut saa Liiton sateenvarjon
5-9 jäsentä hankkinut saa Liit-

ton 75-vuotishistoriikin
10 tai enemmän jäseniä hankkinut saa Liiton isännän viirin

Kaikkien jäsenhankintaan osallistuneiden kesken arvotaan kolme hyvää yllätyspalkintoa. Jo yhdelläkin hankitulla jäsenellä pääsee mukaan arvontaan. Kustakin hankitusta jäsenestä saa yhden arvan, eli jos on hankkinut kymmenen uutta jäsentä, on häneltä arvonnassa kymmenen arpaa mukana. Toisaalta sama henkilö ei voi voittaa arvonnassa kuin yhden palkinnon. Voittajat julkistetaan Liittokokouksen yhteydessä Porissa ensi keväänä 16.-18.3.2012. Siihen mennessä myös edellä mainitut jäsenhankintapalkinnot on jaettu niitä ansainneille.

Tsemppiä kilpailuun!

Jäsenkysely 2011

Arvoisa SATL:n jäsen

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n toiminta omaa pitkät perinteet. Vuosittain sen toimintaa arvioidaan Liittokokouksessa, jossa SATL:n varsinaisina jäseninä toimivat Autoteknilliset Yhdistykset eli paikallisyhdistykset pääsevät antamaan palautetta Liiton toiminnasta. Saadun palautteen perusteella toimintaa pyritään parantamaan.

Liiton asiantuntemus ja varsinainen voimavara on Teissä paikallisyhdistysten henkilöjäsenissä. Niinpä SATL:n toiminnan kehittämisen kannalta on tärkeää saada tietää Teidän näkemyksiä toiminnasta ja niistä suunnista, joihin sitä olisi tarpeen kehittää. Samalla voi antaa palautetta myös paikallisyhdistyksen toiminnasta. Sen takia toteutamme nyt tämän jäsenkyselyn.

Edellinen jäsenkysely tehtiin vuonna 2003 eli kahdeksan vuotta sitten. Sen jälkeen Liiton toimihenkilöissä on tapahtunut muutama muutos ja on otanut oman aikansa ajaa uutta voimaa toimintaan sisään sillä tasolla, että jäsenkyselyn toteuttaminen olisi mahdollista. Nyt se on.

Jäsenkyselyyn voi vastata kahdella eri tavalla. Toinen tapa on perinteinen eli täyttämällä seuraavalla aukeamalla olevan kyselyn, irrottamalla tuon keskiaukeaman lehdestä, taittamalla sekä teippaamalla tai nitomalla sen sivulla 18 olevan ohjeen mukaan ja lähettämällä sen postitse Liitolle ilman erillistä postimaksua. Tämä on myös se tapa, jolla kyselyyn voi vastata nimettömänä.

Toinen ja suositeltavampi vaihtoehto kyselyyn vastaamiselle on suorittaa se sähköisesti internetin välityksellä Liiton extranetissä. Kirjautumi-

nen sinne tapahtuu kunkin jäsenen henkilökohdaisilla tunnuksilla osoitteessa <http://satl.ankkuri.info/login/>. Sivuille tarvittava tunnus on kunkin jäsenen jäsennumero, joka löytyy muun muassa jäsenmaksu- tai lehtimaksulaskulta, jos sellaisen on saanut, tai tämän lehden takakannesta jäsenen osoitetiedoista. Salasana puolestaan on lähetetty joko sähköpostitse siihen s-postiosoitteeseen, joka Liitolla on tiedossa, tai sen puuttuessa erillisessä kirjeessä, joka toimitetaan postitse juhannusviikolla. Tunnus ja salasana lähetetään erikseen tietoturvasyistä.

Kirjautumiseen tarkemmat ohjeet löytyvät SATL:n kotisivujen etusivulta osoitteesta www.satl.fi. Jos kirje ja salasana eivät saavu, voi ottaa yhteyttä SATL:n toimistolle, niin saamme toimitettua ne. Tosin toimisto on suljettu heinäkuun kesälomien ajan.

Extranetin kautta vastanneiden kesken arvomme viisi kappaletta yllätyspalkintoja. Pa-perilla vastanneiden kesken emme voi arpoa palkintoja, koska vastaukset tulevat nimettöminä.

Vastaa kyselyyn mahdollisimman nopeasti, kuitenkin viimeistään 31.8.2011 mennessä. Kaikki annetut tiedot käsitellään luottamuksellisesti. Yhteenveto saaduista vastauksista julkaistaan seuraavassa Satelliitti-lehdessä, Liiton kotisivuilla sekä Liittokokouksessa Porissa keväällä 2012.

Ystävällisin terveisin

Pasi Perhoniemi
toiminnanjohtaja

A. Jäsentiedot

1. Syntymävuosi		2. Paikallisyhdistys		3. Liittymisvuosi	
-----------------	--	----------------------	--	-------------------	--

Koulutus (rastita vaihtoehdot)

4.1.	Ammatillinen tutkinto, myös ammatti- ja erikoisammattitutkinto	
4.2.	Teknikkokoulutus	
4.3.	Insinöörikoulutus, myös AMK	
4.4.	Ylempi korkeakoulututkinto	
4.5.	Joku muu koulutus. Mikä?	

Toimialue (kirjoita myös nykyinen työtehtäväsi kohtaan 5.9., esim. huoltoneuvoja, varaosamyymä jne)

5.1.	Huolto- ja korjaamotoiminta	
5.2.	Autokauppa, varaosakauppa tms.	
5.3.	Opetus- ja koulutusala, autokoulu, tutkimustehtävät	
5.4.	Autokatsastustoiminta	
5.5.	Kuljetus ja logistiikka	
5.6.	Auto- ja kuljetusvälineitä valmistava teollisuus	
5.7.	Eläkeläinen	
5.8.	Muu toimialue, mikä?	
5.9.	Tehtävänimikkeesi:	

B. Toimintasi yhdistyksen jäsenenä

Osallistumisaktiiviteettisi. Kuinka monta kertaa olet kuluneen vuoden aikana osallistunut jäsenyhdistyksesi järjestämään tilaisuuteen?

6.1.	0 - 2 kertaa		6.2.	3 - 5 kertaa		6.3.	yli 6 kertaa	
------	--------------	--	------	--------------	--	------	--------------	--

Luottamustehtävät. Oletko hoitanut jäsenyhdistyksesi luottamustehtäviä?

7.1.	En ole		7.2.	Kyllä, yli 5 vuotta sitten		7.3.	Kyllä, viime 5 vuoden aikana	
------	--------	--	------	----------------------------	--	------	------------------------------	--

Muu yhdistystoiminta. Kuulutko muihin järjestöihin ja yhdistyksiin?

8.1.	En kuulu		8.21.	Kyllä kuulun		8.31.	Liittyykö jokin niistä auto- ja kuljetusalaan?	Kyllä	Ei
			8.22.	Kuinka moneen?		8.32.	Mikä?		

Ajankäyttö. Miten paljon sinulla on vapaa-aikaa yhdistystoimintaan?

9.1.	Liian vähän		9.2.	Jonkin verran		9.3.	Tarpeeksi	
------	-------------	--	------	---------------	--	------	-----------	--

Nykyinen toiminta. Minkä arvosanan annat oman paikallisyhdistyksesi ja SATL:n nykyiselle toiminnalle ja niiden jäsenistölle tarjoamille palveluille. Ympyröi toimintaa kuvaava numero. 0 huonoin, 5 paras.

10.1.	Paikallisyhdistys (kokoukset, esitelmät yms.)	0	1	2	4	5
10.2.	SATL (lehdet, koulutus yms.)	0	1	2	4	5

Jäsenpalvelut. Mitä seuraavista SATL:n jäsenilleen tarjoamista palveluista pidät tärkeinä? Merkitse kolme tärkeintä, 1 = tärkein, 2 = toiseksi tärkein ja 3 = kolmanneksi tärkein

11.1.	Suomen Autolehti	
11.2.	Satelliitti	
11.3.	Koulutuspalvelut (Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kurssit)	
11.4.	Autoalan Koulutuskeskus Oy:n kustantama tai välittämä ammattikirjallisuus	
11.5.	Kesäpäivät	
11.6.	Jäsenmatkat	
11.7.	Paikallisyhdistysten toiminta	
11.8.	Muut, mitkä?	

C. Tulevan toiminnan suuntaviivat

Odotukset tulevasta toiminnasta. Mitä odotuksia sinulla on paikallisyhdistyksesi ja SATL:n tulevasta toiminnasta? Merkitse sekä yhdistyksen että SATL:n kohdalle enintään kolme (3) tärkeintä vaihtoehtoa (1 = tärkein, 2 = toiseksi tärkein ja 3 = kolmanneksi tärkein)

	Yhdistys	SATL
12.1. Verkostoituminen muiden autoalalla toimivien henkilöiden kanssa		
12.2. Koulutus- ja esitelmätilaisuuksien järjestäminen		
12.3. Opintomatkojen järjestäminen		
12.4. Ryhmämatkojen ja/tai muun yhteisen virkistystoiminnan järjestäminen		
12.5. Sähköisten palvelujen kehittäminen		
12.6. Yhteydenpito ja yhteistyö muiden kotimaisten alan järjestöjen kanssa		
12.7. Yhteydenpito ja yhteistyö alan ulkomaisiin sisärjestöihin		
12.8. Alan julkaisujen kehittäminen		
12.9. Autoalan arvostuksen parantaminen		
12.10. Muu, mikä?		

Kansainvälisyys. Missä määrin kansainvälisyys on ilmennyt SATL:n nykyisessä toiminnassa?

13.1. Aivan liian vähän	13.2. Riittävässä määrin	13.3. Liiallisesti
-------------------------	--------------------------	--------------------

Mielenkiinnon kohteet. Mitkä seuraavista kysymyksistä ovat mielestäsi tärkeitä suunnatessa Suomen Autolehden ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) toiminnan sisältöä? Rastita sekä Suomen Autolehti että AAKK

	AAKK			Suomen Autolehti		
	Hyvin tärkeä	Tärkeä	Turha	Hyvin tärkeä	Tärkeä	Turha
14.1. Johtaminen, johtamisen menetelmät ja valmiudet						
14.2. Yrityksen tai yksikön talouden seurantamenetelmät						
14.3. Korjaamotalous						
14.4. Kuljetus ja logistiikka						
14.5. Työehtosopimus- ja muu työlaainsäädäntö						
14.6. Ajoneuvolainsäädäntö						
14.7. Kuluttajasuoja- ja tuotevastuulainsäädäntö						
14.8. Auto- ja moottoritekniikka ja niiden kehitys						
14.9. Korjaamo- ja korjaamolaitetekniikka ja niiden kehitys						
14.10. Autokauppa						
14.11. Markkinointi ja markkinoinnin suunnittelu, myyntitekniikka						
14.12. Autoalan yleiset kehitysnäkymät						
14.13. Organisaation toiminnan kehittäminen						
14.14. Asiakaspalvelu ja ihmissuhteet						
14.15. Muu aihe, mikä?						

Yleisarvosanasi Suomen Autolehden ja Autoalan Koulutuskeskus Oy:n toiminnasta.

0 = huono, 1 = välttävä, 2 = heikko, 3 = tyydyttävä, 4 = hyvä, 5 = erinomainen

15.1. Autoalan Koulutuskeskus Oy _____

15.2. Suomen Autolehti _____

Suomen Autolehden sähköinen versio. Jos lehdestä olisi olemassa sähköinen versio olisitko:

16.1. valmis käyttämään sitä eli olisiko se tarpeellinen	Kyllä	☐	Ei	☐
16.2. valmis maksamaan sähköisestä versiosta lisämaksua	Kyllä	☐	Ei	☐
16.3. valmis maksamaan yksittäisistä vain luettavista artikkeleista	Kyllä	☐	Ei	☐
16.4. valmis maksamaan yksittäisistä ladattavista artikkeleista	Kyllä	☐	Ei	☐

Kaipaako kaupallisia jäsenetuja?

17.1. Autoiluun liittyvät edut, esim. öljy-yhtiöt, vakuutukset	Kyllä	☐	Ei	☐
17.2. Matkailuun liittyvät edut, esim. hotellit, laivayhtiöt, matkatoimistot	Kyllä	☐	Ei	☐
17.3. Kotiin liittyvät edut, esim. vakuutukset	Kyllä	☐	Ei	☐
17.4. Muu, mikä?				

18. Ruusuja/risuja/kehitysvinkkejä? _____



TAITA TÄSTÄ SITEN, ETTÄ OSOITE JÄÄ NÄKYVIIN. TEIPPAA TAI NIDO ALAREUNASTA

Vastaanottaja
maksaa
postimaksun

**Suomen Autoteknillinen
Liitto ry SATL**

**VASTAUSLÄHETYS
Tunnus 501 26 49
00003 HELSINKI**

Senioritoimintaa Etelä-Satakunnassa

Tämän kuvan myötä lähten terveisiä Etelä-Satakunnasta, jossa on viime vuoden keväästä lähtien ollut myös senioritoimintaa. Kuvassa kolmas kokoontuminen Heikki Ristimäen kotona Punkalaitumen Höllämäessä. Kuvassa vas. **Jukka Rantanen, Eero Reunanen, Veikko Siuko, Heikki Ristimäki, Antero Vähä-Ypyä ja Jukka Männistö.** Käynnisteltiin autot ja traktorit, keiteltiin kahvit ja nautittiin letuista sekä muisteltiin moninaisia tapahtumia elämän varrelta. Kuvan otti **Yrjö S. Kaasalainen.**

Edellisellä kerralla kokoonnuimme **Ritva ja Simo Saari-**sen kutsusta heidän kesäpaikas-



ESATY:n Senioritoimikunnan jäseniä Punkalaitumella syksyllä 2010. Kuvasi, Yrjö S. Kaasalainen

sa Sastamalan Karkun Hörssinokalla elokuun alussa ruokailun, saunomisen ja tikanheiton sekä mukavan yhdessäolon merkeissä. Senioritoiminnan perustava kokous pidettiin Huittisten Härkäpamarin kokoustiloissa 13.4.2010 klo 14.00, jolloin oli

em. henkilöiden lisäksi paikalla myös **Matti Hietanen.** Tavoitteenamme on kerätä toimintalueeltamme auto- ja kuljetusalan aineistoa tulevaa ESATY:n historiikki julkaisua varten. Parhain terveisin, **Yrjö S. Kaasalainen,** kokoonkutsuja.

Uudenmaan piirin seniorit 15-v



Pasi Perhoniemi

SATL:n Uudenmaan piirin aktiivinen senioritoiminta vietti 15-vuotisjuhliaan 6.5.2011 Riihimäellä. Juhltilaisuus pidettiin Würth Oy:n tiloissa. Paikalle oli saapunut 17 kutsuvierasta piirin eri yhdistyksistä.

Tilaisuus alkoi Würth Oy:n hallituksen puheenjohtajan **Pentti Rantasen** suorittamalla yrityksen esittelyllä, jonka puitteissa yrityksen toimintaan niin teoriassa kuin käytännössä. Sen jälkeen siirryttiin yrityksen koulutustiloihin, jossa yhtenä ohjelmanumerona suoritettiin Rantasen muistaminen SATL:n hopeisella kunnialeykkeellä. Luovuttajina toimivat SATL:n toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** ja piirin

senioritoiminnan primusmotor Liiton kunniajäsen **Juhani Rissanen.** Levykkeen myöntämisperusteluna olivat muun muassa Rantasen pitkäjänteinen työsarka työkalu- ja auto-tarvikelogistiikan kehittämisesä. Lisäksi hedelmällinen yhteistyö piirin yhdistysten kanssa oli yhtenä perusteena.

Tilaisuuden lopuksi katsottiin DVD-esitys vuonna 1992 suoritetusta Yhdysvaltojen matkasta, johon moni läsnä oleista oli osallistunut. Yhtenä tutustumiskohteena oli tuolloin ollut Detroitin lähistöllä Auburn Hills:ssä edelleenkin sijaitseva Chryslerin testikeskus.

Autoalan palveluja samasta paikasta

Ylä-Savon ATY oli järjestelyvuorossa Itä-Suomen piirin piiripalaverissa. Kokouksen lisäksi tutustumiskohteina oli muutama lisäalmainen yritys.

Unto Mähönen

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys järjesti tämän kevään Itä-Suomen piirin piiripalaverin. Ennen varsinaisten kokousasioiden käsittelyä tutustumiskohteina oli paikallisia autoalan ja vapaa-ajan vieton yrityksiä.

Ensimmäinen tutustumiskokous oli Marjahaan Autopalvelukeskus, jossa toimii useampi autoalan yritys. Talon motto ”Kaikki autosi palvelut” tarkoittaa sitä että, kun tavallinen auton huoltoväli on esim. 20000 km tai vuosi, tarvitsee keskimääräinen auton käyttäjä keran vuodessa huollon ja katsastuksen autolleen. Se käy esimerkiksi yhdellä puhelinsoitolla autopalvelukeskukseen. Varataan aika jollekin päivälle auton katsastusjakson ollessa meneillään. Tarvittaessa hän saa myös sijaisauton käyttöönsä. Asiakkaan auto huolletaan ja tarvittaessa korjataan, pestään ja vahataan jne. asiakkaan toiveiden

mukaan, käytetään katsastuksessa ja luovutetaan taas vuodeksi käyttövalmiina takaisin. Yksi lasku tulee sitten vain yhdestä huollon tehneestä firmasta. Marjahaan Autopalvelukeskuksessa kaikilla työntekijöillä on paras mahdollinen ammattitaito omassa työssään.

Kolme yritystä

Keskus koostuu kaikkiaan kolmesta eri yrityksestä, joista yksi on Ylä-Savon Automaalaus Oy. Yrittäjä **Jukka Roivainen** ja autokorjaamomestari **Alpo Roivainen** esittelivät korjaamo-, maalaamo- ja fiksaamotilat. Autojen vuokraus kuuluu myös hy-



Piirikokouksen ryhmä tutustumassa Marjahaan Autopalvelukeskuksen tarjontaan.



Keilailu on myös mukavaa seurattavaa.

Keilaradalla suoritettiin piirin yhdistysten välinen keilailuottelu. Voittajaksi selvisi Joensuun kaksihenkinen joukkue.

vin voimakkaasti toimenkuvaan.

Yrityksessä on kaksi maalausammiota ja työtä runsaasti, sillä yrityksessä tehdään monen merkin korikorjaustyöt alihankintana. Erilaisten lujien materiaalien yleistyttyä kolarikorjaus on muuttanut luonnettaan siten, että oikaisupenkkiä tarvitaan harvemmin. Rutuun mennyt osa usein vaihdetaan. Tehokasta on myös oltava. Ajokuntoinen auto käy vain arviossa, uusittavat osat hankitaan ja maalataan, sitten auto käy osienvaihdossa.

Iisalmen Autosähkö toimii myös samassa rakennuksessa. Nimi kertoo jo tämän työn kuvasta. Autoasi-ketjuun kuuluvassa yrityksessä tehdään myös määräaikaishuoltoja lähes kaikkiin automerkkeihin mallikohtaisen huolto-ohjelman mukaisesti. Huomattava on, että vaikka merkin valomainoksia ei katolla olisikaan, auton takuu ei huolto-ohjelman mukaisesti tehdystä huollosta katkea. Ilmastoinnit ja lisälämmittimet kuuluvat myös yrityksen toimialaan, kuin myös nopeudenrajoittimet ja ajopiirturitkin, osittain. Samoin alkolukot, jotka lähiaikoina yleistyvätkin ammattiliikenteessä runsaasti. Oleellisenä osana toimintaan kuuluu

myös pesut ja vahaukset vaikkapa moposta rekkaan, ulkoa ja sisältä, käsin nykyaikaisin välinein. Otsonointilaite puolestaan poistaa hajut auton sisätiloistakin. Myös toimiminen maalaa-mon tukena pesu- ja fiksausasioissa on tärkeä toimiala. Toiminnaltaan korjaamo on Iisalmen kolmen suurimman joukossa.

Katsastus on erillään korjaustoiminnasta. Marjahaan Autokatsastus Oy:stä yrittäjä **Petri Rytkönen** esitteli katsastuspuolen tilat ja resurssit. Katsastusasemalla on kaikki katsastusoikeudet ja tietenkin rekisteröinti sekä vakuutusten myynti. Yrityksessä tehdään kaikenlaiset katsastukset kaiken kokoisille ajoneuvoille, maahantuontikatsastukset mukaan lukien. Työsuojelupuolelle pystytään mm. autoissa olevien kuormaus- ja takalaitanostimien tarkastusten myötä. Neljällä työntekijällä asema on Iisalmen viidestä katsastusasemasta suurin katsastusmäärällä mitaten.

Vapaa-ajan harrastuksia

Pelixir keilailu- ja tenniskeskus oli seuraavana tutustumiskohteenä pienen siirtymän jälkeen.

Yrittäjä **Harri Korkiakoski** esitteli talon monipuolisia toimintamahdollisuuksia. Pelixirissä on kahdeksan keilarataa. Radat on varustettu automaattisilla pistelaskimilla ja mm. lapsille soveltuvilla laidoilla. Lisäksi hallissa on hohtovarustus ”50-luvun” tyyliin! Squash nostaa taas tänä vuonna suosiotaan ja myös pöytätennis onnistu.

Seuraavassa hallissa oli kaksi tenniskenttää. Siellä oli pelit käynnissä. Niin kuin koko talo muutenkin oli vierailuhetkellä täydessä käytössä. Pelixirissä on myös golf-simulaattori, joka on vuokrattavissa kaikkien käyttöön yhteistyössä Golftaito Oy:n kanssa. Yllättäen turisteja käy täällä myös pelaamassa, koska tällaista simulaattoria ei kuulemma ole Tahkollakaan. Nyt paikalla tosin ei ollut pelaajia.

Ja sitten saimme keilata itse! Pidimme lajissa piirin mestaruuskisat. Kustakin yhdistyksestä osallistui kaksi pelaajaa ja kierroksia pelattiin yksi. Joensuu voitti ylivoimaisesti selvällä piste-erolla Kuopioon. Varkaus ja Ylä-Savo pelasivat tasapelin. Siis kaikki pääsivät mitaleille! Mukavaa oli ja suunniteltiin jo seuraavaan piiripalaveriin samanlaista kisaa! Myös varsinainen kokous saatiin pidettyä, mutta ei siitä tässä sen enempää.

Ylä-Savossa osataan!



Kuvassa ovat
USA:ssa 1.1.1912
julkaistu merkki,
Neuvostoliitossa
vuonna 1932
julkaistu merkki,
Venäläis-
sosialistinen
fедераaatiossa
vuonna 1922
julkaistu merkki
ja Bosnia-
Hertsegovinassa
vuonna 1906
julkaistu merkki.

Autoja postimerkeillä

Postimerkkien keräily on mukava harrastus, jota voi harrastaa monen tasoisesti. Autoaiheisia merkkejä on tehty lähes niin kauan kuin autojakin, joten keräilykohteena ne ovat mielenkiintoisia.

Tauno Nikkilä

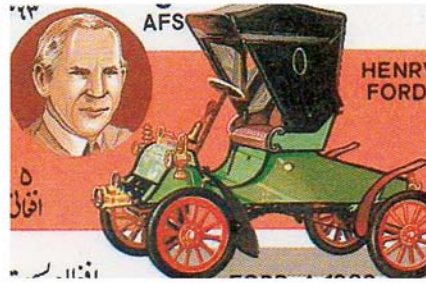
Postimerkkien ja postilähetysten keräily eli Filatelia on maailmanlaajuisena harrastuksena kilpailemassa ykkössijasta potkupalloa kanssa. Se kun sopii nuoresta vanhaan, liikuntakyvystä riippumatta. Aineistoa on saatavilla, kustannuksia voi säädellä kukkaron paksuuden mukaan.

Keräilyä harrastetaan hyvin

monipuolisesti. On keräilijöitä jotka haluavat kokoelmiinsa ainoastaan kotimaassaan ilmentyneet merkit ja niihin liittyvät postilähettykset. Joku puolestaan kerää koko maailmaa, mutta runsaudenpula on tätä joukkoa harventanut viime vuosina. Tilalle on tullut mm. aihefilatelia, jossa kerätään johonkin kerääjään itseään lähellä olevaan aiheeseen kuten esimerkiksi eläimiin, urheiluun, ilmai-

luun, rakennusarkkitehtuuriin, liikennevälineisiin liittyvää materiaalia. Niinpä AUTO on aiheena eräs kokoelmamahdollisuus, josta on saatavana varsin runsaasti aineistoa. Keräilijälle se antaa haasteita ja alan lisätietämystä mm. entuudestaan tuntemattomien merkkien ja vuosimallien tunnistamiseen ja niiden tietojen tarkistamiseen. On nimittäin niin, että aina silloin tällöin postimerkkien julkaisijan läpi pääsee hieman tarkistamatonta tietoa ja merkki siitä huolimatta julkaistaan. Nämä taas kuuluvat myös sellaisen keräilijän kokoelmaan, joka kerää "filatelian lapsuksia". Heitäkin on.

Ohessa on muutamia esi-



Karl Benz ja auto vuodelta 1886, Gottlieb Daimler ja auto vuodelta 1886 sekä Henry Ford ja auto vuodelta 1903.

merkkejä autoalaan liittyvistä postimerkeistä ja pienoisarkeista. Tilanpuutteen vuoksi postilähetykset, kortit, frankeerausleimat, jne. on jouduttu jättämään tällä kertaa pois.

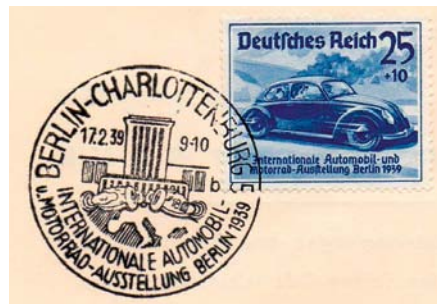
Ensimmäinen autopostimerkki julkaistiin USA:ssa 1.5.1901 ja se esitti tietenkin postiautoa, kuten seuraavakin 1.1.1912 julkaistu. Euroopassa ensimmäisenä aihetta ehti käsittelemään Itävalta-Unkariin kuulunut Bosnia-Hertsegovina sotilasajoneuvomerkeillä vuonna 1918.

Naapurimaassamme ennen Neuvostoliittoa vallinnut Venäläis-sosialistinen federaatio, R.S.F.S.R, julkaisi autoaiheisen nälkäapu merkin vuonna 1922. Merkin käyttö loppui nopeasti jo v.1923. Neuvostoliitto julkaisi sitten oman postiautokuvansa vappuna 1932.

Saksa ehti mukaan 17.2.1939. Kuplafolkkari on siitä erikoinen laite, että se oli mukana tässä kolmen merkin sarjassa, vaikka julkisesta ensiesittelystä oli kulunut aikaa vasta noin vuosi. Myös alkuvuosien mestareista (Benz, Daimler ja Ford) ja heidän aikaansaannoksistaan on julkaistu postimerkkejä.

Suomessa julkaistiin ensimmäinen automerkki 3.1.1944 (Packard -merkinen sairausau-

Suomalaisia autoaiheisia postimerkkejä.



VW kuplan ensipäiväleima 17.2.1939.

Duryea aloitti autoteollisuuden USA:ssa v. 1893.



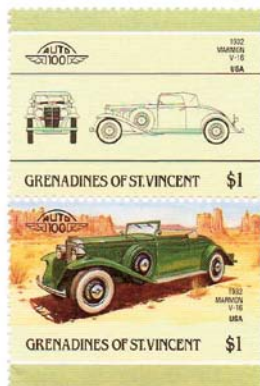
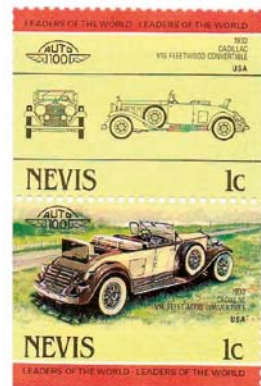
Duryea 1893
America's first successful gasoline engine car



100 vuotta Fordeja Mikronesian merkeillä.



Toyotan malleja vuosilta 1936 –1956.



Ab Otto Brandt Oy:n liikekirje vuodelta 1908.



Cadillac V-16 vm. 1932, Marmon V-16 vm. 1932, Morris Minor vm. 1949 ja Rickenbacker vm. 1923.



Alfa Romeo täytti vuonna 2010 tasan 100 vuotta.

to, todellisuudessa siinä oli takana pariovet). Seuraavat olivat meilläkin postiautojen kuvia, Sisua kuvaava 16 mk:n merkki vuonna 1946 ja 30 mk:n merkki seuraavana vuonna. Autopakettimerkkejä tehtiin kolme sarjaa vuosina 1952, -63 ja -81.

Henkilöautoja postimerkeillä on sittemmin esitelty eri puolilla maailmaa tuhansissa merkeissä. Niitä on yksittäisinä merkkeinä, postimerkkivihkoina ja pienoisarkkeina, joissa viimeisinä mainituissa itse merkki on osana laajempaa aiheen kuvaa.

Autoalaan liittyvään keräilyyn kuuluvat myös erilaiset postilähettykset. Mallina yksi Suomen vanhimmista liikekirjeistä automainoksineen. Ab Otto Brandt Oy on perustettu vuonna 1905 ja se toimii edelleen alan vanhimpana yrityksenä tässä maassa. Edustuksina olivat maailmankuuluja merkkejä: Waltham-Orient, Pope-Tribune, Minerva, Ultramobile-Wenkel sekä Opel Darracq, Wayne, Ford, Horch ym. Tämä mainoskuori on lähetetty 8.10.1908 ja se on tullut perille 9.10.1908.

Tässä pieni katsaus postimerkkien maailmaan ja niiden tarjoamaan mahdollisuuteen tutustua esimerkiksi automaailman kehitykseen. Autot ovat ainoastaan yksi mahdollisuus syventää itse kullekin läheistä harrastustaan. Pelkkä keräily ei kuitenkaan riitä, vaan se johtaa tutustumaan aiheeseen lähdekirjallisuuden yms. avulla. Lisäksi se poistaa myös vapaa-ajan ongelmat.

SATL:n liittohallitus 2011

Puheenjohtaja	Keijo Mäenpää gsm 0500-879 255 Hirvikorventie 17 31470 Somerniemi keijo.maenpaa@efecteam.fi
Pohjois-Suomen piiri	Pekka Kneckt puh. k 0400-289 470 Tornitie 17 85500 Nivala pekka.kneckt@gmail.com
Lounais-Suomen piiri	Sami Nikkilä gsm 044-272 9979 Peltolantie 1 23120 Mietoinen sami.nikkila@luukku.com
Helsinki	Jari Pynnönen puh. k 040-587 3701 Niuhalanraitti 15 B 03400 Vihti jaritpyynnönen@gmail.com
Itä-Suomen piiri	Kauko Tahvanainen puh. 045-233 6861 Ohvanantie 273 0400-629 592 82200 Hammaslahti kauko.tahvanainen@telemail.fi
Hämeen piiri	Pentti Ala-Maakala gsm 040-861 7310 Niemikatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@agcosisupower.com
Kaakkois-Suomen piiri	Matti Arponen puh. t 0440-180 652 Niinanpolku 4 48400 Kotka matti.arponen@kympp.net matias1@hotmail.fi
Pohjanmaan piiri	Riku Kangastie gsm 044-550 7605 Karjalankatu 17 60120 Seinäjoki riku.kangastie@jakk.fi
Uudenmaan piiri	Reijo Stevander gsm 0400-442 603 Sibeliuksenkatu 29 A 15 04400 Järvenpää reijo.stevander@gmail.com
Länsi-Suomen piiri	Pasi Gröndahl gsm 0500-329 800 Urposentie 2 26510 Rauma pasi.grondahl@luukku.com
Keski-Suomen piiri	Henri Walden gsm 050-328 3626 Pihtikatu 3 B 22 15500 Lahti henri.walden@gmail.com
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi puh. t 09-694 4724 Tähtimötie 2 B 19 gsm 044-523 9477 02620 Espoo fax 09-694 4027 pasi.perhoniemi@satl.fi

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- SATL-päivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. ATZAutoTechnology -lehti sähköisessä muodossa)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

SATL -TUOTTEITA



SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm. Hinta 39 euroa.

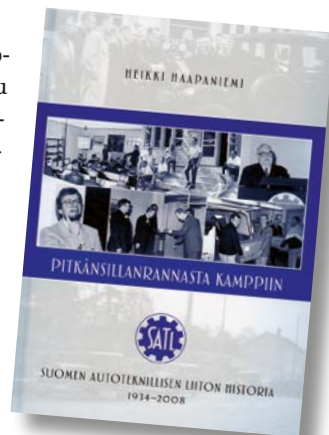


Uusi SATL -lippalakki

Uusi Liiton logolla varustettu lippalakki saapuu tarjolle heinäkuun alussa. Tilaamalla lakin ennakkoon, saat sen vielä kesähelteille suojaamaan päätä auringon porotukselta. Hinta 12 euroa/kpl.

Kesälukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan hinta jäsenille on **29,90 €** (ei jäsenille **46,00 €**).



Hintoihin lisätään toimituskulut.
Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi
tai 09-694 4724.

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsinki Polytechnic Formula Engineering Team ry:lle vuoden 2011 Formula Student -kilpa-auton tuotekehitykseen 2000 €
- RaceAbout Club ry:lle RaceAbout ja Electric RaceAbout -autojen vuoden 2011 kehitystyön tukemiseen 500 €
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2011 Formula Student -kilpa-auton tuotekehitykseen 2000 €
- Harri Santamalalle bensiinikäyttöisen ajoneuvon muuttamiseksi Flexfuel -ajoneuvoksi 500 €

Antti Saarialho –rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsingin Autoinsinööriopettajat ry:lle dieseltekniikan opetuksen koordinointiin ja jatkojalostukseen 1000 €
- Kalevankadun Autotehdas ry:lle biodieselpolttoainetta käyttävän kaupunkiauton suunnittelun tukemiseen 1500 €

Olof Enbom –rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-694 4724

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2010 jälkeen

Karjalainen Eero
synt. 09.05.1926
Tampere

Tanni Orvo
synt. 29.08.1912
Jyväskylä

Vitikka Mauno
synt. 23.02.1936
Tornio

Laitila Veikko
synt. 17.10.1926
Oulu

Posti Markku
synt. 22.11.1941
Laukaa

Spännäri Unto
synt. 27.10.1921
Kotka

Litmanen Matti
synt. 01.03.1924
Savonlinna

Hukkanen Paavo
synt. 24.04.1926
Savonlinna

Jokela Raimo
synt. 23.08.1937
Helsinki

Tamminen Aarno
synt. 28.06.1938
Hämeenlinna

Toni Ossi
10.12.1926
Helsinki

Eklund Tomi
synt. 22.06.1952
Helsinki

Heinonen Harri
synt. 31.07.1948
Sastamala

Salmi Tauno
synt. 15.02.1927
Hämeenlinna

Ovaska Matti
synt. 07.06.1935
Rovaniemi

Ilola Esa
synt. 14.03.1937
Vaasa

Jalonen Kalevo
synt. 11.03.1941
Unaja

Pönkänen Eino
synt. 12.11.1926
Hikiä

Lehmusto Pentti
synt. 10.11.1918
Helsinki

Takalo Ari
synt. 12.02.1934
Oulu

Nieminen Jani
synt. 06.09.1979
Lahti

Varis Kalervo
synt. 11.03.1932
Helsinki

Heino Viljo
synt. 17.12.1926
Hämeenlinna

Myllymäki Kalervo
synt. 20.04.1927
Seinäjohti

Koskinen Jaakko
synt. 13.11.1927
Järvenpää

Yhdistysten toimihenkilöt 2011

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Veikko Syrjä Kävelykä 20 38200 SASTAMALA veikko.syrja@kabus.fi	gsm	0400-877 472
Siht.	Ajonestari Olli Kattilakoski Onkiniemenkatu 4 A 9 38200 SASTAMALA olli.kattilakoski@kabus.fi	gsm	040-705 8475
Rah.hoit.	Koulutuspäällikkö Heikki Parri Jokirannankatu 6 32700 HUITTINEN heikki.parri@hotmail.com	gsm	040-500 8860

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies Heikki Alavalkama Tammelanatie 26 31300 TAMMELA heikki.alavalkama@gmail.com	gsm	0400-716 641
Siht. ja rah.hoit.	Kats.as.esimies Seppo Kaija Kannistonkatu 18 30300 FORSSA seppo.kaija@katsastus.fi	puh.t k gsm fax	075 323 2900 03-435 4905 045-632 2900 075 323 2901

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Vesa Savela Paulankuja 11 01420 VANTAA vesa.savela@abss.fi	gsm	0400-608 739
Siht.	Juuso Pahlsten Hakaniemenranta 12 E 110 00530 HELSINKI juuso.pahlsten@gmail.com	gsm	0400-688 639
Rah.hoit.	Insinööri Jari Pynnönen Niuhalanraitti 15 B 03400 VIHTI jaritpyynonen@gmail.com	gsm	040-587 3701

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Risto Liukkonen Kaarlonkatu 26 B 13210 HÄMEENLINNA ripa.liukkonen@gmail.com	gsm	040-869 6576
Siht.	Tuotepääll. Juha-Tapani Nuorala Kissanhännäntie 10 B 12400 HÄMEENLINNA juha.nuorala@elisanet.fi	gsm	050-404 6757
Rah.hoit.	Insinööri Hannu Pasanen Wähäjärvenkatu 3 A 10 13200 HÄMEENLINNA hannu.pasanen@ajovarma.fi	gsm fax	045-632 2845 0753232841

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Opettaja Markku Kiljunen Kanavakuja 7 AS 20 55100 IMATRA markku.kiljunen@ekamo.fi	gsm	0400-575 912
Siht. ja Rah.hoit.	Tullitarkastaja Pasi Sarantila Sallinkuja 11 55100 IMATRA pasi.sarantila@pp.inet.fi	gsm gsm fax	0400- 584 511 040-332 5806 020 492 5829

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Teemu Koivisto Niitykatu 1 A 18 18100 HEINOLA teemu.koivisto@pp.nic.fi	gsm	0400-623 503
Siht.	Huoltoneuvoja Mirja Varjonen Metsolantie 8 A 1 18200 HEINOLA pertti_varjonen@pp.inet.fi	puh.t gsm	03-715 3741 045-133 7623
Rah.hoit.	Korjaamopäällikkö Teijo Lavio Tyypurintie 20 18100 HEINOLA usa-osa@phnet.fi	gsm	0400-494 659

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman Kvarnängsvägen 19 01190 BOX	puh.t fax	075 323 2430 075 323 2431
Siht.	Katsastusmies Esa Perälä Loviisantie 847 07280 ILOLA esa.perala@katsastus.fi	puh.t fax	075 323 3090 075 323 3091
Rah.hoit.	Teknikko Peter Ramm-Schmidt Adlercreutzinkatu 35 B 7 06100 PORVOO	puh.k fax	019-524 7711 019-584 710

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kats.as.pääll. Pentti Jormanainen Leukaperä 7 80230 JOENSUU pentti.jormanainen@katsastus.fi	gsm	045-632 3192
Siht. ja rah.hoit.	Lehtori Kauko Tahvanainen Ohvanantie 273 82200 HAMMASLAHTI kauko.tahvanainen@telemail.fi	Puh.k gsm	013-741 862 0400-629 592

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Myyntipääll. Jukka Autio Manttaalintie 3 as 2 40950 MUURAME jukka.autio@jklautotarvike.fi	gsm gsm	0400-582 328 0400-618 409
Siht. ja rah.hoit.	Erityisavustaja Jenni Autio Manttaalintie 3 as 2 40950 MUURAME jenni.autio@edu.muurame.fi	gsm	040-590 1476

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Varapuh. joht.	Kapteeni.evp. Jarmo Kivilä Rehjanatie 8 as 4 87200 KAJAANI jarmo.kivila@viesti.net	gsm	040-544 9105
Siht. ja rah.hoit.	Insinööri Antero Väisänen Linnantaustie 19 A 18 87250 KAJAANI antero.vaisanen@kajaani.net	gsm	050-555 3678

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Freelancetoim. Heikki Haapaniemi Tikkaranta 133 51200 KANGASNIEMI heikki.haapaniemi@elisanet.fi	gsm	040-725 5711
-----------	--	-----	--------------

Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka gsm 040-515 1727
Levälähdentie 309
51200 KANGASNIEMI
pauli.kohvakka@pp.inet.fi

Rah.hoit. Toim.joht. Eija Haapaniemi gsm 040-550 0743
Tikkaranta 133
51200 KANGASNIEMI
eija.haapaniemi@elisana.fi

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Marja Kuusela gsm 045-632 3452
Gunellinpolku 11
67400 KOKKOLA
marja.kuusela@a-katsastus.fi

Siht. Työnjohtaja Pasi Karvonen gsm 040-543 4832
Pitkänsilankatu 34 A 4
67100 KOKKOLA
pasi.karvonen@veho.fi

Rah.hoit. Insinööri Pasi Herronen gsm 040-572 6227
Feijulankuja 1
68300 KÄLVÄ
pasi.herronen@kpedu.fi

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kouluttaja Jukka Rinne gsm 040-596 7314
Arokuja 136 as 2
04350 NAHKELA
jukka.rinne@pp6.inet.fi

Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi puh.t 010 308 3575
Forssankatu 8 gsm 040-592 5723
04430 JÄRVENPÄÄ fax 019-729 010
myynti.12284@wurth.fi

Rah.hoit. Yrittäjä Veijo Pesonen gsm 0400-470 077
Sipoontie 57
04430 JÄRVENPÄÄ
veijo_pesonen@pp.inet.fi

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korjaamotyönjohtaja Esa Juntto gsm 040-587 0574
Korpikatu 9
48600 KOTKA
esa.juntto@mbnet.fi

Siht. Martti Launiainen
Metonpolku 4
48720 KOTKA
martti79@hotmail.com

Rah.hoit. Olavi Piirainen gsm 0400-551 207
Vihannestie 19
48700 KOTKA
olavi.piirainen@kymp.net

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen gsm 050-502 8050
Ruotsinkatu 7
70620 KUOPIO
puheenjohtaja@katy.fi

Siht. Linja-auton kuljettaja gsm 050-360 5930
Tommi Suhonen
Inkilänmäenkatu 30 A 7
70340 KUOPIO
sihteeri@katy.fi

Rah.hoit. Paikallispäällikkö Jouni Bergroth gsm 050-308 4481
Hermanninaukio 7 A 2
70100 KUOPIO
rahastonhoitaja@katy.fi

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp. Pekka Kneckt gsm 0400-289 470
Tornitie 17
85500 NIVALA
pekka.kneckt@gmail.com

Siht. Lehtori Tomi Huovari gsm 0500-385 356
Takalontie 5
85410 SIEVI
tomi.huovari@kam.fi

Rah.hoit. Lehtori evp. Pekka Kneckt gsm 0400-289 470
Tornitie 17
85500 NIVALA
pekka.kneckt@gmail.com

Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Kari Myllys Puh.k 02-735 3538
Haasankatu 7 gsm. 044-032 2930
15700 LAHTI
kari.myllys@phnet.fi

Siht. Insinööri Henri Walden gsm 040-742 1017
Pihtikatu 3 B 22
15500 LAHTI
henri.walden@gmail.com

Rah.hoit. Liikkeenharj. Markku Hietala puh.t 03-756 5244
Kesärannan Ylätie 73 k 03-762 7681
15580 RUUHIJÄRVI gsm 0400-710 574
purkaamo@phnet.fi fax 03-756 5240

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri gsm 0500-848 663
Savimäenkatu 13 E
53100 LAPPEENRANTA
antti.hiiri@luukku.com

Siht. Teknikko Erkki Lääperi gsm 0400-658 518
Jousimiehenkatu 8 B 12
53850 LAPPEENRANTA
erkki.laaperi@gmail.com

Rah.hoit. Yrittäjä Arto Kiljunen puh.t 05-414 2978
Jauhialantie 29 gsm 0400-752 580
54920 TAIIPALSAARI fax 05-414 2971
arto.kiljunen@auto-target.inet.fi

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä puh.t 0400-524 150
Kivikkotie 7
94400 KEMINMAA
vesa.inkila@pp1.inet.fi

Siht.ja Teknikko Hannu Kesitalo puh.t 075 323 3840
rah.hoit. Saarenpääkatu 29 B 20 gsm 050-322 0822
95400 TORNIO
hannu.kesitalo@a-katsastus.fi

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog gsm 045-632 2406
Tehtaankatu 11 A 9
08100 LOHJA
ilpo.skog@a-katsastus.fi

Siht. Teknikko Reijo Puumalainen gsm 0440-610 267
Haukankatu 1
08150 LOHJA
reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi puh.t 019-369 6611
Lääkekuja 4
08200 LOHJA
ossi.kiviniemi@lukk.fi

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä, DI Jarkko Peltonen Kielotie 1 50600 MIKKELI jjpelto@luukku.com	gsm	0400-954 206
Siht.	Insinööri Vesa Pyrhönen Piiskunpolku 3 58700 SULKAVA vesa.pyrhonen@esedu.fi	gsm	040-161 4481
Rah.hoit.	Insinööri Ari Lapinvuo Laajatie 15 E 18 50500 MIKKELI ari.lapinvuo@esedu.fi	gsm	0400-555 325

Nurmesen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Jouko Kankare Katjatie 2 75530 NURMES	puh.t	013-244 3802
-----------	---	-------	--------------

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Teknikko Jukka Rissanen Merimiehentie 7 90520 OULU jukka.rissanen@a-test.fi	gsm	045-632 3605
Siht.	Työnjohtaja Hannu Timonen Tiukutie 1 90250 OULU hannu.timonen@raskone.fi	puh.k gsm fax	08-531 5237 040-551 4720 010 232 0501
Rah.hoit.	Teknikko Markku Kunelius Juolavehntäntie 1 C as 1 90580 OULU markku.kunelius@luukku.com	gsm	050-309 6181

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Petri Seppälä ja siht.	gsm	040-315 7054
	Riihitallinpolku 6 45370 VALKEALA ptseppal@luukku.com		
Siht.	Opistoupseeri Janne Tirkkonen Varuskunta rak.6 A 46140 VEKARANJÄRVI janne.tirkkonen@mil.fi	gsm	040-701 4155
Rah.hoit.	Kouluttaja Eino Eskelinen Kukkurantie 28 45360 VALKEALA eino.eskelinen@pp1.inet.fi	gsm	040-511 2273

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Jarmo Lautamäki Hongikkotie 21 28540 PORI jarmo.lautamaki@pp.nic.fi	Puh.t k. gsm	02-538 0745 02-637 9450 040-546 8228
Siht.	Kiisteistövalittaja Airi Leppänen Airinkuja 9 28400 ULVILA airi.leppanen@kofikunsultit.fi	Puh.k gsm	02-538 8672 040-596 5357
Rah.hoit.	Autokatsastaja Olli Helander Äijöntie 14 28190 PORI olli.hela@gmail.com	puh.t gsm	02-529 9950 040-530 9936

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Pasi Gröndahl Urposentie 2 26510 RAUMA pasi.grondahl@luukku.com	gsm	0500-329 800
-----------	--	-----	--------------

Siht.	Teknikko Seppo Juhala Iso-Perentie 64 27100 EURAJOKI seppo.juhala@suomi24.fi	gsm	0400-831 417
Rah.hoit.	Insinööri Raili Gröndahl Urposentie 2 26510 RAUMA raili.grondahl@luukku.com	gsm	050-550 1459

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Erkki K Virtanen Neidonkuja 4 11120 RIIHIMÄKI erkki.virtanen@hyria.fi	gsm	040-330 5273
Siht.	Työnjohtaja Erkki Lepola Varvikontie 33 12520 KORMU erkki.lepola@hf-autohuolto.fi	gsm	044-515 9604
Rah.hoit.	Lehtori Olli Lohilahti Viikalankuja 9 04200 KERAVALA olli.lohilahti@hyria.fi	gsm	050-415 3687

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Kimmo Herranen ja siht.	gsm	040-330 5273
	Kyntöpolku 13 96190 ROVANIEMI kimmo.herranen@lao.fi		
Rah.hoit.	Lentokonehuoltoupseeri Juha-Pekka Koskinen Katjajamäentie 4 96100 Rovaniemi juha-pekka.koskinen@pp.inet.fi	gsm	0400-266 389

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Mika Koponen Antintie 6 25410 SUOMUSJÄRVI salonautokoma@ebaana.net	puh.t gsm fax	02-731 4590 0400-328 635 02-731 4059
Siht.	Myyjä Jaana Koli-Vigeliu Torpankatu 3 24100 SALO esa.vigeliu@koneistamo.inet.fi	gsm	040-835 2301
Rah.hoit.	Insinööri Martti Lehtinen Sinivuorentie 4 25500 PERNIÖ martti.lehtinen@traktio.fi	puh.t k	02-727 3032 02-733 7768

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Liikkeenharjoittaja Rauno Heltimoinen Kuusitie 13 57220 SAVONLINNA linna.osa@sln.inet.fi	puh.t k	015-476 0040 015-252 312
Siht.	Korj.pääll. Kari Silvennoinen Horsmarkatu 4 57220 SAVONLINNA kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi	gsm	0440-518 418
Rah.hoit.	Kats.as.esimies Juha Herttuainen Poppelitie 18 57220 SAVONLINNA juha.herttuainen@a-katsastus.fi	gsm	045-632 3043

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tekninen johtaja Kari Pirttimäki	gsm	0400-871 608
	Kuulankatu 7 B 14		
	60100 SEINÄJOKI		
	kari.pirttimaki@pp.inet.fi		
Siht.	Ryhmäpäällikkö		
	Marko Latva-Kyyny	gsm	040-801 1665
	Vainionpääntie 17		
	66300 JURVA		
	marko.latva-kyyny@rejlars.fi		
Rah.hoit.	Lehtori Erkki Maunus	gsm	044-465 7143
	Rantatie 5		
	63100 KUORTANE		
	erkki.maunus@jamin.fi		

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies Juhani Hietanen	puh.t	075 323 3820
	Piilolantie 3	k	016-610 138
	99600 SODANKYLÄ	fax	075 323 3821
Siht. ja	Katsastusmies		
rah.hoit.	Olavi Suutari-Jääskö	puh.t	075 323 3820
	Haastajantie 22 B 11	fax	075 323 3821
	99600 SODANKYLÄ	gsm	0400-291 843

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Suunnittelupäällikkö		
	Pentti Ala-Maakala	gsm.	040-861 7310
	Niemikatu 9-11 A 3	puh.t	03-214 6864
	33230 TAMPERE		
	pentti.ala-maakala@agcosisupower.com		
Siht.	Tutkimusinsinööri Pekka Hjon	puh.k	040-737 4161
	Välismaankatu 1-5 B 24	puh.t	040-861 7734
	33500 TAMPERE		
	pekkahjon@gmail.com		
Rah.hoit.	Myynti-insinööri Eero Kallio	gsm.	040-546 5469
	Pellervonkatu 23 B 14		
	33540 TAMPERE		
	eero.kallio@merca-autoasi.fi		

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä	gsm	044-272 9979
	Peltolantie 1		
	23120 MIETOINEN		
	sami.nikkila@luukku.com		
Siht.	Insinööri Tuukka Laakso	gsm	040-567 8709
	Tervahovinkatu 15 as 27		
	20810 TURKU		
	tuukka.laakso@dnainternet.net		
Rah.hoit.	Insinööri Rami Silvan	gsm	050-359 3961
	Vainionkuja 19		
	21120 RAISIO		
	rami.silvan@carrusdelta.fi		

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Teemu Mäenpää	gsm	0500-507 742
	Karkkimalantie 416		
	65520 HELSINGBY		
	teemu.maenpaa@netikka.fi		
Siht.	Lehtori Kari Lapveteläinen	gsm	050-302 8359
	Spisgatan 4 D	k.	050-512 5134
	65320 VASA		
	kari.lapvetelainen@netikka.fi		

Rah.hoit.	Korjaamopäällikkö		
	Heikki Westman	gsm	050-550 8213
	Itäinen Pitkätatu 4		
	65380 VAASA		
	heikki.westman@autoliikelahdemaki.fi		

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Rengasmyyjä Jaakko Elo	gsm	0400-955 300
	Kalevantie 1 B 5		
	23800 LAITILA		
	jaakko.elo@kumieli.fi		
Siht.	Autoteknikko Marko Elo	gsm	044-338 4876
	Tanhuanatie 46		
	23800 LAITILA		
	marko.elo@a-katsastus.fi		
Rah.hoit.	Varaosapäällikkö Evp.		
	Raimo Grönberg		
	Metlähteentie 3	gsm	040-548 7369
	23800 LAITILA		
	raimo.gronberg@lailanet.fi		

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Liikk.harj. Veikko Renko	gsm	0400-631 462
	Uittotie 7		
	37630 VALKEAKOSKI		
	veikko.renko@suomi24.fi		
Siht.	Teknikko Alpo Survonon	gsm	0400-799 196
	Antinnientie 3		
	37630 VALKEAKOSKI		
	alpo.survonon@suomi24.fi		
Rah.hoit.	Merkonomi Alpo Ojala	puh.t	03-584 2683
	Ilvangantie 93		
	37500 LEMPÄÄLÄ		
	alpo.ejala@elisanet.fi		

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Kari Rousku	gsm	044-785 4027
	Hernienientie 5		
	76100 PIEKSÄMÄKI		
	kari.rousku@sakky.fi		
Siht.	Työnjohtaja Jaakko Räisänen	gsm	041-467 1207
	Herttunranta 12 A 11		
	78200 VARKAUS		
	jaakko.raisanen@wippies.fi		
Rah.hoit.	Piiripäällikkö Markku Markkanen	gsm	0500-317 097
	Valkeisenkatu 8		
	77600 SUONENJOKI		

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusyrittäjä Petri Rytönen	gsm	0440-883 709
	Kotikyläntie 48 A		
	74150 IISALMI		
	petri.rytkonen@marjahaanautokatsastus.fi		
Siht.	Katsastusmies Unto Mähönen	gsm	0400-878 946
	Poskipuronkatu 7 B 8		
	74120 IISALMI		
	unto.mahonen@meili.fi		
Rah.hoit.	Ammattiopettaja ins.		
	Seppo Smedberg	gsm	0400-793 132
	Tikanpolku 9		
	74700 KIURUVESI		
	seppo.smedberg@ysao.fi		



* . C962 *

Jäsentietojen päivittäminen

SEBACON
Member Software

Username:
Password:

Login

Kirjautuminen extranettiin tapahtuu internetissä osoitteesta <http://satl.ankkuri.info> löytyvästä kirjautumisruudusta.

SEBACON EXTRANET

Tervetuloa järjestelmään PERKONEM PÄSI

Etusivu
Tilaa oma lehti
Osta oma lehti
Tapahtumat
Kyselyt
Viestit
Hakausuutiset

Haetaa järjestelmään PERKONEM PÄSI

• Järjestelmän tilaustilanne
• Tilaukset
• Järjestelmän tilaustilanne
• Tilaukset

Extranetissa voi selailla ja päivittää omia tietoja, vastata esimerkiksi jäsenkyselyyn (ei vielä näkyvissä oheisessa kuvassa), saada järjestelmän kautta toimitettuja viestejä ja tapahtumailmoituksia.

Suomen Autoteknillinen Liitto ry ja sen paikallisyhdistykset pyrkivät parantamaan sähköistä tiedottamista. Se on helpoin ja kustannustehokkain tapa jakaa tietoja toiminnasta ja ajan-kohtaisista asioista. Sen takia on ensiarvoisen tärkeää, että toimitatte voimassa olevan sähköpostiosoitteenne käyttöömme.

Se voi tapahtua sähköpostitse lähettämällä viestin SATL:n toimistolle osoitteeseen helga.karkkainen@satl.fi tai puhelimitse soittamalla numeroon 09-694 4724 tai ilmoittamalla sen oman paikallisyhdistyksen sihteerille (yhteystiedot löytyvät kunkin yhdistyksen osalta tämän lehden sivuilta 28-31).

Näiden lisäksi uuden jäsentietokantajärjestelmän avulla ku-

kin jäsen voi itse ylläpitää ja tarkistaa omat yhteystietonsa SATL:n jäsentietokannassa sen extranet toiminnon avulla. Samassa paikassa voi myös vastata tämän lehden sivuilla 15-18 julkistettuun jäsenkyselyyn.

Järjestelmään kirjautuminen tapahtuu SATL:n kotisivujen (www.satl.fi) etusivulla olevan linkin kautta. Linkki vie osoitteeseen <http://satl.ankkuri.info>. Ohjeet extranet sivujen käyttöön löytyvät Liiton kotisivujen etusivulta.

Sisäänkirjautumiseen tarvittava henkilökohtainen tunnus on kunkin jäsenen oma jäsennumero, joka löytyy tuosta yllä olevasta osoitekentästä tai jäsenmaksulaskusta. Tarvittava henkilökohtainen salasana toimitte-

taan kirjeitse juhannusviikolla niille, jotka eivät ole vielä sähköpostiosoitetta Liitolle toimittaneet. Ne, joiden sähköpostiosoite on tiedossamme, on saanut salasanansa sähköpostitse.

Tulevaisuudessa tulemme tarjoamaan jäsenpalveluja järjestelmän kautta, joten sen käyttöön totutteleminen helpottaa niiden käyttöönottoa myöhemmin.

Järjestelmän toimittaja on Avoine Oy ja järjestelmän nimi on Sebacon Extranet. Jäsenrekisterin rekisteriselosteeseen pääsee tutustumaan SATL:n kotisivujen etusivun alalaidassa olevasta linkistä. Rekisteriselosteessa kuvataan muun muassa jäsenrekisterin käyttötarkoitus.



Julkaisija

Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
puh (09) 6944 724

ISSN 1235-2292