



Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu

Satelliitti

1/2010



• Liittokokous
Oulussa

• EcoTour 2010
osallistuminen

• FISITA:n
tapahtumia

• Päivitetyt yhdistysten
mallisäännöt

• Toimihenkilöt 2010

ISSN 1235-2292

Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenjulkaisu

Vuosikerta 29

Numero 1/2010

Toimittaja

Pasi Perhoniemi

Avustajat

Heikki Haapaniemi, Helga Kärkkäinen, Keijo Mäenpää, Tauno Nikkilä, Kari Pirttimäki ja Ahti Vanttinen.

Taitto

Anita Ukkonen

Forssan Kirjapaino Oy, Forssa

Paino

Forssan Kirjapaino Oy, Forssa

Kannen kuva

Autoliiton EcoTour 2010 -kilpailuun osallistuneet Liiton puheenjohtaja ja toiminnanjohtaja sekä kilpa-auto. Kuvaaja *Ville Mamia*.

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenetuihin.



Suomen Autoteknillinen Liitto ry

Köydenpunojankatu 8,
00180 Helsinki
puhelin 09-6944724,
faksi 09-6944027
email: satl@satl.fi

Kotisivut:

SATL: www.satl.fi

Autoalan Koulutuskeskus:

www.autoalankoulutuskeskus.fi

Suomen Autolehti: www.suomenautolehti.fi

Julkaistavaksi tarkoitettua aineistoa voidaan toimituksellisista syistä lyhentää ja muuttaa. Lehden kirjoitusten osittainenkin lainaaminen sallittu vain kirjoittajan luvalla.

Sisältö

Nyt on toivoon ja lempeen aikaa...	3
Hyvät jäsenet	4
Liittokokous Oulussa 19.-21.3.2010	6
Vuoden Autoteknikko Kauko Tahvanainen	8
Vuoden Autoteknillinen yhdistys	10
SATL:n Kesäpäivät 7- 8.8.2010 Lappajärven Kivitipussa	12
Autoliiton EcoTour 2010	14
Autoteknillisen Yhdistysten mallisäännöt	16
Fiilinki, Oulussa oltiin	18
Yhteenvedoa FISITA:n kokoontumisista	20
Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen näyttely	24
SATL-Tuotteita	26
Apurahat	27
Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet	27
Yhdistysten toimihenkilöt 2010	28

Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: satl@satl.fi, faxilla 09-69 44 027 tai kirjeitse lehden toimitukselle.

Nyt on toivoon ja lempeen aikaa...

Kesä näyttää tulevan tänäkin vuonna. Luonto puhkesi kukkaan yht'äkkiä, kun ilmat lämpenivät. Kevään ja alkukauden vihreys on todella täyteläistä ja kevätiltojen valoisuus luo uskoa tulevaisuuteen.

Viimeiset pari vuotta ovat olleet työelämässä raskaita ja kulluttavia. Epävarmuus taloudessa on heijastunut työpaikoille. Työhön on tullut lisää tulospaineita, työmäärä on ehkä lisääntynyt porukan vähetessä ja epävarmuus työn jatkumisesta on raastanut monien sisintä.

Tämä kevät on lisännyt toivoa myös autoalalle. Myynti näyttää piristyvän ja yritysten tulevaisuus näyttää vankemmalta. Vaikka työmäärä olisi kovempikin, jaksaa sen aivan eri tavalla, jos työssä on positiivinen ja tulevaisuuteen uskova sävy.

Jaksaminen ja innostus työssä ovat meille jokaiselle elintärkeitä asioita. Työssä jaksaminen heijastuu meidän persoonaan kokonaisvaltaisesti ja luo heijastumia myös yksityiseen elämään. Jaksamiseen vaikuttaa luonnollisesti työn tekemisen puitteet ja työyhteisö. Meidän jokaisen oma vaikutus asiaan on kuitenkin suurempi kuin mitä yleisesti keskustellaan. Me jokainen vaikutamme

osaltamme myös työyhteisön laatuun ja toimivuuteen. Omaan jaksamiseemme me vaikutamme kuitenkin erityisesti omalla asenteellamme ja huolehtimisella itsestämme. Fyysinen terveys ja henkinen kunto vaativat omaa panosta ja huolenpitoa.

Kesä sinällään tuo energiaa ja pirteyttä. Kesään kuuluu myös loma ja rentoutuminen. Loma antaa mahdollisuuden myös vilkkaampaan sosiaaliseen elämään. Kaikki nämä lisäävät meidän jaksamista myös syksyn pimentyvissä illoissa.

Käytetäänpä kesämme erityisesti itsestämme ja läheisistämme huolehtimiseen. SATL:n kesäpäivät Lappajärvellä elokuun alussa antavat erinomaisen mahdollisuuden myös rentoon sosiaaliseen toimintaan. Nähdään siellä suurella joukolla!

Oikein rentouttavaa ja lämmintä kesää!

Keijo Mäenpää
puheenjohtaja





Hyvät jäsenet!

Kesä on koittanut ja hyvä niin. Vaikka talvi olikin oikea lumitalvi ja siten mukava, on kesäkin kiva juttu. Aika on mennyt sitten edellisen Satelliitin jälkeen aivan sairaan nopeasti eikä kaikkea ole taaskaan ehtinyt tehdä niin kuin olisi halunnut. On toki jotain saatu myös aikaiseksikin.

Uusi jäsentietokantajärjestelmä on otettu Liiton tasolla alustavasti käyttöön, mutta sen kaikkien ominaisuuksien hyödyntäminen niin Liiton tasolla kuin yhdistysten ja henkilöjäsenten osalta on vielä kesken. Tämän eteen tehdään töitä, joiden tuloksien toivon näkyvän kesän jälkeen henkilöjäseniä myöden ainakin parempana henkilökohtaisena tiedottamisena. Ideoita tarpeellisista jäsenpalveluista otetaan vastaan ja niitä voi lähettää suoraan esimerkiksi sähköpostitse allekirjoittaneelle. Työtä tällä saralla siis vielä riittää. Asioiden kehittämisestä tällä saralla tiedotetaan jäsenistöä.

Kevään Liittokokouksessa Oulussa tehtiin SATL jäsenyhdistysten mallisääntöihin muuta-

mia muutoksia, joista merkittävintä henkilöjäseniä koskeva uudistus oli vapaajäsenien jäsenperusteen muutos. Aikaisemmin varsinaisesta jäsenestä tuli automaattisesti vapaajäsen hänen maksettuaan jäsenmaksunsa säännöllisesti 20 vuoden ajan jollekin SATL:n jäsenyhdistykselle ja täytettyään 60 vuotta. Nyt tehty sääntöuudistus tiukensi tätä kohtaa siten, että jäsenmaksu pitää olla maksettu säännöllisesti 25 vuoden ajan ja täytettyään 63 vuotta, SATL:n jäsenyhdistyksen hallitus voi valita jäsenen vapaajäseneksi. Muutoksella pyrittiin hillitsemään hetkellisesti vapaajäsenien määrän kasvua, jotta yhdistykset voisivat kehittää toimintaansa vakaampien jäsentulojen avulla saadakseen mukaan uusia varsinaisia jäseniä. Liitto pyrkii toiminnallaan tukemaan tätä kehitystä.

Muita muutoksia säännöissä tehtiin tilintarkastajien lukumäärään, tilitarkastuksen aika-auluihin sekä henkilöjäsenen eroamisen kirjaamisesta yhdistyksen kokouksessa. Päivitetyt jäsenyhdistysten mallisäännöt

löytyvät tämän lehden keskiaukeamalta.

Kuten takakannen mainoksesta näkyy, seuraavat Auto & Korjaamo messut järjestetään ensi vuoden alussa 27.-29.1.2011. Järjestelyjen osalta tilanne näyttää tällä hetkellä osallistuvien korjaamolaitetoimittajien osalta huomattavasti paremmalta kuin mitä toteutuma oli viime messuilla, joten messuista pitäisi tulla täysipainoiset.

Yhtenä uutuutena messujen osalta pyritään järjestämään yhteiskuljetuksia linja-autoilla maakunnista messujen järjestäjän Suomen Messujen toimesta. Tällä pyritään palvelemaan SATL:n jäsenyhdistyksien jäseniä paremmin. Linja-autojen lähtöpaikoista ja kulkureiteistä tullaan informoimaan yhdistyksiä tarkemmin, jotta tämän palvelun tarvitsijoiden lukumäärästä saadaan oikea kuva ja asiat pystytään järjestelemään tehokkaasti.

Pääsin koeistumaan edellisessä Satelliitissa tällä palstalla keskeneräisenä kuvattua Metropolia ammattikorkeakoulun Electric RaceAbout –sähköurheiluautoa juuri sen ensiesittelyn jälkeen huhtikuun alussa ennen kuin se lähti Rauman sataman kautta kohti Yhdysvaltoja ja siellä järjestettävää Progressive Automotive X-Prize –tuotekehityskilpailua. Tästä kuva ohessa todisteena. Kuvien välillä aikaa oli kulunut aika tarkalleen vuosi ja paljon oli tapahtunut. Ei voi muuta kuin ylpeänä katsoa, kuinka Suomalainen sähköautoosaaminen kehittyi. Tästä kuulaa ja nähdään vielä lisää.

Ensimmäistä koeajoani ERA:lla odotellessani mukavaa kesää toivottaen.

Pasi Perhoniemi
Toiminnanjohtaja

Täydennyskoulutus syksy 2010

Ajankohtaista ajoneuvosäädöksistä

8.9.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvosäädösten ja direktiivien muutoksia sekä ajoneuvojen hyväksyntää koskevia vaatimuksia. Lisäksi käydään läpi ajoneuvoverotusta ja muita ajankohtaisia asioita.

Tilaisuus on tarkoitettu tutkimus- ja tuotekehityspäälliköille, myynnin parissa työskenteleville, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaen edustajille, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 1.9.2010 mennessä.

Sähköajoneuvo -seminaari

10.9.2010 (aamupäivä) Messukeskus, Helsinki

Yhteistyössä Shift2e:n kanssa.

Kurssin tarkoituksena on selvittää sähköautojen ja hybridien kehitystä sekä niiden turvallisuuteen liittyviä näkökohtia.

Koulutuspäivä on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, tutkijoille sekä alan insinööreille tekniikoille, opettajille, kouluttajille ja kaikille sähköautoasioista kiinnostuneille henkilöille.

Osallistumismaksu 190 euroa/220 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 1.9.2010 mennessä.

Huolto- ja korjaamopäällikköpäivät

23.-25.9.2010 Viking Line, Hki - Tukholma - Hki

Yhteistyössä AKL-Palvelu Oy:n kanssa.

Seminaarin tarkoituksena on käsitellä huolto- ja korjaamotoiminnan tulevaisuutta ja menestystekijöitä sekä ajoneuvokannan kehitystä korjaamoiden kannalta. Lisäksi käydään läpi laadun ja kannattavuuden kehittämistä.

Tilaisuus on tarkoitettu liikkeenjohdolle, osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, vastaaville työnjohtajille, maahantuojaen alue- ja kenttäpäälliköille sekä korjaamoiden kehittämissä tehtävissä toimiville henkilöille ja alan opettajille.

Osallistumismaksu 670 euroa/740 euroa, A2-hyteissä (alv 0 %).
Yhden hengen hyttisä 63 euroa.
Ilmoittautuminen 8.9.2010 mennessä.

Ajoneuvojen voimalaitetekniikka muutosten edessä

5.10.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää ajoneuvojen voimalaitetekniikan kehityssuuntia ja arvioita siitä, mikä voimalaite tulee olemaan todennäköisin ja mitä polttoainetta se tulee käyttämään tulevaisuudessa.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, tutkijoille sekä alan insinööreille tekniikoille, opettajille, kouluttajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 29.9.2010 mennessä.

Varaosa- ja tarvikemarkkinoinnin haasteet

26.10.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää markkinoiden kehittymistä, alan kilpailutilannetta sekä sähköisiä markkinointikeinoja ja asiakashallintaa. Lisäksi käydään läpi ryhmäpoikkeusasetuksen tuomia muutoksia sekä miten lisävaruste- ja varaosamyyntiä voidaan kehittää entistä kannattavammaksi.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, jälkimarkkinointi- ja varaosapäälliköille, maahantuojaen alue- ja kenttäpäälliköille sekä myynnin parissa toimiville henkilöille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 19.10.2010 mennessä.

Uusinta linja-autotekniikkaa ja määräyksiä

2.11.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Koulutuspäivien tavoitteena on käydä läpi linja-autoja koskevaa lainsäädäntöä sekä linja-autotekniikan ja direktiivien uusinta kehitystä. Lisäksi käsitellään kaluston turvallisuuteen sekä taloudelliseen käyttöön ja ympäristövaatimuksiin liittyviä asioita.

Koulutuspäivät on tarkoitettu linja-autoyritysten tekniselle henkilöstölle, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, koritehtaiden ja maahantuojaen edustajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 26.10.2010 mennessä.

Keskeisintä korjaamolainsäädäntöä

16.11.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Tilaisuuden tarkoituksena on selvittää työsuojelulain säännöksiä ja ongelmakohtia, ympäristömääräyksiä, konedirektiiviä, työturvallisuuslain velvoitteita ja vastuukysymyksiä.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto- ja korjaamopäälliköille, työnjohtajille, huoltoneuvojille, kone- ja laiteomittajille, työsuojelutarkastajille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 9.11.2010 mennessä.

Raskaan kaluston lainsäädäntöä

23.11.2010 Kuutio auditorio, Helsinki

Koulutuspäivän tavoitteena on selvittää raskaan kaluston määräyksiä ja niiden muutoksia sekä mitä vaikutuksia niillä on käytännössä. Lisäksi selvitetään euro 5 ja 6 päästövaatimuksia sekä muita ajankohtaisia.

Tilaisuus on tarkoitettu osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnjohtajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojaen edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

Osallistumismaksu 390 euroa/450 euroa + alv.
Ilmoittautuminen 16.11.2010 mennessä.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset

Autoalan Koulutuskeskus Oy
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki

Puh. (09) 6944 724, fax (09) 6944 027
email: info@autoalankoulutuskeskus.fi
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Ajankohtaiskurssien lisäksi järjestämme myös TUKESin hyväksymää ajoneuvojen ilmastointihuollon pätevytymiskoulutusta.

Huom! Kurssien yksityiskohtaiset ohjelmat julkaistaan noin kuukautta ennen internetissä ja ohjelmaesitteissä.
Arvonlisävero on 23 %.

Kurssien suunnittelussa otamme huomioon käytännön tarpeet ja luennoitsijoiksi hankimme alan parhaat asiantuntijat.



Autoalan Koulutuskeskus Oy
Suomen Autoteknillinen Liitto ry



Autoalan Koulutuskeskus Oy



Liittokokous Oulussa

19.-21.3.2010

Tämänkertaisessa Liittokokouksessa käsiteltiin mielenkiintoista sääntömuutosasiaa. Lisäksi vietettiin Oulun ATY:n 75-v. juhlia.

Pasi Perhoniemi

SATL:n 75. varsinainen Liittokokous järjestettiin Oulussa Radisson Blu:n tiloissa 19.-21.3.2010. Kokoukseen osallistui 87 äänivaltaista edustajaa 31 jäsenyhdistyksestä edustaen 92% Liiton äänivallasta (paikalla oli 302 maksimiäänestä 277).

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin maittavan iltapalan muodossa paikalle jo saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaaminen.

Lauantaina alkoi varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi Oulun Yhdistyksen puheenjohtajan **Jukka Rissanen** avaussanoilla. Hänen jälkeensä oli varsinaisen tervetulo-puheen ja pääpuhujan vuoro. Kauppaneuvos Tri h.c. **Matti Pörhö** kävi esityksessään läpi autokaupan ja jälkimarkkinoinnin tulevia haasteita. Lopuksi Liiton puheenjohtaja **Keijo Mä-**



Kauppaneuvos Tri h.c. Matti Pörhö piti lauantaina 20.3. Liittokokousviikonlopun pääpuheenvuoron.

enpää esitti oman tervetuliaispuheensa. Näiden esitysten ja Liittokokousasioiden esittelyn jälkeen pidettiin toimikuntien kokoukset (Teknillinen-, Vaali-, Nuoriso- ja Senioritoimikunnat). Matti Pörhön esityksen materiaali sekä toimikuntien pöytäkirjat ovat luettavissa Liiton kotisivuilta osoitteesta www.satl.fi.

Lauantaille oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Päivä alkoi linja-autolla tapahtuneella Oulun tutustumiskierroksella. Tämän jälkeen kohteena oli Varjakan sahalaitos Oulunsalossa. Ennen ruokailua tutustuttiin vielä Villa Hannalan ”pitsihuvilaan” Toppilansaaressa. Ruokailun jälkeen tutustuttiin Oulujoen etelärannalla olevaan Maikkulan kartanoon ja 1600-luvun asumismuotoihin. Kahvin jälkeen palattiin hotellille, jonka jälkeen ehti vielä omatoimisesti katsastaa toriait-tat sekä ”Toripolliisi”.

Ennen lauantai-illan Oulun Yhdistyksen 75-vuotisjuhlaillista pidettiin vielä Oulun Yhdistyksen onnitelujen vastaanotto-tilaisuus, jossa lähes kaikki kokousedustajat kävivät esittämässä onnitelunsa. Tämän jälkeen hotellin pääsalissa tarjoihtiin juhlaillallinen, johon osallistui Liittokokousedustajia sekä kutsuvieraita kaikkiaan noin 160 henkeä. Iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlaillallista syöden ja nauttien Settlement Big Band Oulu -yhtyeen musisoinnista. Ohjelman aloitti tervetuliaispuheella yhdistyksen puheenjohtaja **Jukka Rissanen**, jonka jälkeen kaupunginvaltuuston jäsen **Raimo Hämeenniemi** toi Oulun kaupungin tervehdyksen tilaisuuteen. Yhdistyksen historian puolestaan veti yhteen **Erkki J. Kärnä**. Ennen illallista suoritettiin vielä Oulun Yhdistyksen ansioituneiden jäsenien muistamiset Liiton kunniamerkkien muodossa.

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui yllättävän joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjalta myös sääntömuutoksen osilta. Kokouksen aluksi Vuoden Autoteknikon ja Vuoden Autoteknillisen yhdistyksen nimeämisten lisäksi Liittohallituksen päätöksellä Tampereen Yhdistyksen kunniapuheenjohtaja **Eero Nieminen** nimettiin Liiton kunniajäseneksi. Lisäksi jaettiin kaikkiaan kolme Liiton kultaista kunnialevykettä seuraaville henkilöille: **Pentti Listo** (Kotka), **Toivo Karvinen** (Oulu) ja **Erkki J. Kärnä** (Oulu). Vuoden kirjamyynäänä palkittiin Tampereen ATY:n **Pekka Hjón**.

Valinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin neljännelle kaudelle DI **Kei-**



Lauantai-illan Oulun ATY:n 75-v. juhlia vauhdittamassa oli Settlement Big Band Oulu -yhtye.

jo Mäenpää. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Jari Pynnösen** Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Markku Könnölä** Hämeenlinnasta sekä **Marja Kuusela** Keski-Pohjanmaalta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

Jari Pynnönen, Helsinki
Reijo Stevander,
Keski-Uusimaa (Järvenpää)
Kauko Tahvanainen,
Joensuu
Matti Arponen, Kotka
Pentti Ala-Maakala,
Tampere



Tampereen ATY:n kunniapuheenjohtaja Eero Nieminen nimettiin Liiton kunniajäseneksi.

Hallituksessa jatkavat:

Pekka Kneckt, Laaksot (Nivala)
Marja Kuusela,
Keski-Pohjanmaa (Kokkola)
Markku Könnölä,
Hämeenlinna
Mika Koponen, Salo
Jaakko Elo, Vakka-Suomi (Uusikaupunki)

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2011 vahvistettiin 23,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tuli yksi euro. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto Liiton toimistoon 19.11.2010 mennessä). Viimeiseksi maksupäiväksi vahvistettiin vuoden 2011 jäsenmaksuille 14.1.2011. Huomioitavaa oli myös se, että vapaajäsenien lehtimaksu nousee vuodelle 2011 19,50 euroon, joka on reippaasti alle puolet normaalista tilausmaksusta.

Sääntömuutos

Kokouksessa hyväksyttiin yhdistysten mallisääntöihin neljä eri muutosta. Yksi niistä koskee tilintarkastajien lukumäärää, yksi tilintarkastuksen aikatauluja, yksi jäsenen eroamistapaa

ja yksi näistä merkittävimpana vapaajäsenyyden ehtoja.

Vapaajäsenyys -kohta sääntöihin hyväksyttiin seuraavaan muotoon: ”Yhdistyksen jäsen, joka on säännöllisesti suorittanut jäsenmaksunsa Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistykselle 25 vuoden aikana, voidaan valita yhdistyksen hallituksen päättämänä vapaajäseneksi täytettyään 63 vuotta.” Aikaisemmat aikarajat olivat 20 vuotta jäsenenä ja 60 vuotta täytettään. Lisäksi uudistuksena on se, että yhdistykset voivat itse päättää vapaajäsenyydestä, kun se aikaisemmin tapahtui automaattisesti aikarajojen täytyttyä.

Jotta sääntömuutos astuisi voimaan ensi vuoden alusta, täytyy jokaisen jäsenyhdistyksen hyväksyä sääntömuutos omissa yhdistyksen virallisissa kokouksissaan ja tehdä ilmoitus sääntömuutoksista Patentti- ja rekisterihallituksen Yhdistysrekisteriin. Tästä ohjeistetaan yhdistyksiä erikseen. Päivitetyt yhdistysten mallisäännöt löytyvät toisaalta tästä lehdestä.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2011 varsinainen Liittokokous järjestetään 11.-13.3.2011 Jyväskylässä, Jyväskylän ATY:n toimesta. Kyseisen viikonlopun aikana Jyväskylän Yhdistys viettää samalla omia 75-vuotisjuhliaan.

Perinteeksi muodostuneen tavan mukaisesti vahvistettiin myös Liittokokouspaikkakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Porin ATY:n varauksen vuodelle 2012.

Sydämelliset kiitokset mukavasta Liittokokousviikonloputa kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen. Tavataan Jyväskylässä.

Vuoden Autoteknikko Kauko Tahvanainen

Liittohallitus on ottanut tavakseen muistaa Vuoden Autoteknikko -arvonimellä myös yhdistystoiminnassa merkittävää työtä tehneitä henkilöitä. Sellaiseksi ansioidensa perusteella nimettiin Joensuun Seudun ATY:n sihteeri ja rahastonhoitaja Kauko Tahvanainen.

Pasi Perhoniemi

SATL:n perinne nimetä Vuoden Autoteknikko on jatkunut tauotta jo vuodesta 1982 lähtien. Vuorossa oli siis jo 28. nimeäminen. Sääntöjen mukaan Vuoden Autoteknikoksi valitaan henkilö, joka on alalla toimiessaan osoittautunut muita etevämmäksi ja aikaansaavimmaksi edelläkävijäksi. Tällä kerralla valinta haluttiin kohdistaa henkilöön, joka on toimillaan ajanut Autoteknillisen Yhdistyksen asiaa. Niinpä arvonimen sai Joensuun Seudun ATY:n sihteerin ja rahastonhoitajan tehtäviä hoitava **Kauko Tahvanainen** (66).

Merkkinä tästä Kaukolle ojennettiin Oulun Liittokokouksen yhteydessä levyke, johon oli liitetty Vuoden 2010 autoksi valitun VW Polon vaihteiston synkronirengas. Tämän lisäksi Tahvanaiselle luovutettiin Vuoden Autoteknikon -rintamerkki, joka täysikultaisena toimii juhlatilaisuuksissa rintapielessä merkinä tästä arvonimestä.

Kaukon taustat

Alun perin maatalosta kotoisin olevan Kaukon tavoitteena oli

päästä veturinkuljettajaksi. Tätä varten hän lähti vuonna 1962 Helsinkiin pyrkimään Pasilan konepajakouluun veturinkuljettajaoppilaaksi. Ensimmäinen kerta ei tärpännyt ja niinpä armeijan jälkeen hän yritti asiaa uudestaan, tällä kertaa Joensuussa vuonna 1964. Sillä kertaa tärppäsi ja niinpä Kauko suuntasi Hyvinkään konepajakouluun veturinkuljettajaoppiin. Ensimmäisen kahden viikon jälkeen suoritettu lääkärintarkastus kuitenkin lopetti hyvin alkaneen veturinkuljettajan uran, kun näkökyky ei ollut vaadittua tasoa. Kaikeksi onneksi Kaukon hyvinkääläinen vuokraemäntä ei päästänyt vuokralaistaan karkuun, vaan löysi hänelle töitä tuntemansa johtajan kautta paikalliselta huoltoasemalta heti seuraavaksi päiväksi. Moninaiset tehtävät huoltoasemalla kestivät syksyyn 1966 asti. Niin alkoi Kaukon ura autoalalla eikä yhtään päivää hänen ole tarvinnut olla työttömänä.

Ura autoalalla jatkui siten, että hän hankki lisää työkoke-musta ja siirtyi opiskelemaan Tampereelle autoteknikoksi,



*Kauko Tahvanainen
kiittämässä saamastaan
Vuoden Autoteknikko
-nimityksestään.*

joksi valmistui vuonna 1973. Samalla aukesi paikka Scan-Autossa Tampereella, jossa hän viihtyi vuoteen 1977 asti. Vuonna 1978 tekniikon paperit korotettiin insinöörin papereiksi edelleen Tampereella. Sitten oli vuorossa muutto Joensuuhun, jossa hän toimi Autokarjalan korjaamopäällikkönä vuodet 1978-1987 Mercedes-Benz-kuorma-autojen parissa.

Opettajan tehtävät alkoivat kiinnostaa enemmän, joten Kauko vaihtoi opettajan pestiin Pohjois-Karjalan keskusammattikoululle vuonna 1987. Opettajan pätevyyden hän sai 1989 ja liikenneopettajan pätevyyden 1990. Nykyinen tehtävänimike hänellä on logistiikkalinjan lehtori ja työntekijä on vaihtanut nimensä Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymän Joensuun Ammattiopistoksi.

SATL:n yhdistystoimintaan hän on tullut mukaan jo Tampe-

Henkilöhistoria

Nimi: Kauko Tahvanainen

Syntynyt: 3.3.1944 Pyhäselän Onkamossa.

Koulutus: Teknikko 1973 Tampere

Insinööri 1978 Tampere

Opettajaopisto 1989

Liikenneopettaja 1990

Tehtävät: Nykyisin logistiikkalinjan lehtorina Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymässä Joensuun Ammattiopistossa Peltolassa, toiminut opettajana Pohjois-Karjalan keskusammattikoulussa vuodesta 1987 lähtien. Sitä ennen Scan-Autossa Tampereella 1973–1977, korjaamopäällikkönä Autokarjala Joensuussa (MB-kuorma-autot) 1978–1987. Tullut mukaan yhdistystoimintaan jo vuonna 1973 Tampereella, JSATY:n sihteeri vuodesta 1990 ja lisäksi rahastonhoitaja n. 10 vuotta, jatkaa näissä tehtävissä edelleen.

reen aikoihin valmistuttuaan teknikoksi vuonna 1973. Joensuun Seudun ATY:ssä hän astui aktiivisesti toimintaan mukaan alueelle muuttamisensa jälkeen ja vuodesta 1990 lähtien hän on toiminut yhdistyksen sihteerinä sekä viimeiset kymmenen vuotta myös rahastonhoitajana. Niinpä hän on toiminut jo yli 20 vuotta Joensuun yhdistyksen

selkärankana luoden iloa ja voimaa muidenkin jatkaa aktiivista toimintaa. Liiton tasolla hänen valittiin nyt Oulussa toista kertaa Itä-Suomen piirin edustajaksi Liittohallitukseen. Edellinen pesti oli vuosituhaten alussa. Niinpä häntä voidaan pitää "Liiton miehenä" sanan parhaassa mahdollisessa merkityksessä.

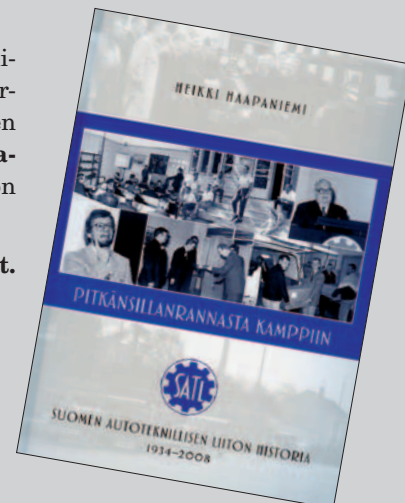
Lukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan hinta jäsenille on **35,00 €** ja ei jäsenille **46,00 €**.

Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset:

**helga.karkkainen@satl.fi tai
09-694 4724.**



Vuoden Autoteknillinen yhdistys

Pasi Perhoniemi



Liittokokouksessa on perinteisesti palkittu Vuoden Autoteknillinen yhdistys. Vuoden 2009 aktiivisuudellaan tittelin voitti Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys.

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2009 toimintansa ansiosta. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Tänä vuonna kilpailu oli erittäin tiukka kärkikaksikon välillä. Jopa niin tiukka, että jouduttiin ottamaan sääntöjen tulkinnassa toinen vaihe käyttöön, jossa vertaillaan järjestyksessä eri kohtien paremmuusjärjestystä. Kilpailun ratkaisi Riihimäen eduksi jäsenmäärän kehitys. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen toiminnan 71. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan 133.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtaja Erkki K. Virtasen johdolla Matti Taponen (vpj.) Erkki Lepola (sihteeri), Jani Paakkonen, Arto Tuhkio, Erkki Virtanen ja Markku Sorsa. Hallituksen

ulkopuolisena Olli Lohilahti toimi rahastonhoitajana ja jäsenhankintavastaavana. Senioritoiminnasta vastasi aktiivisesti Juhani Rissanen. Hallitus kokoontui kuusi kertaa.

Vireää toimintaa

Yhdistyksen toiminta oli kyseisen vuoden aikana aktiivista. Varsinaisia kuukausikokouksia järjestettiin kaikkiaan kahdeksan kappaletta sekä näiden lisäksi vielä vuosikokous. Yritysvierailuja tehtiin kahdelle eri katsastuskonttorille Hyvinkäällä (Katsastuslinja Oy sekä Veikkarin Katsastus) sekä Hyvinkäällä toimivaan autoliikkeeseen (Autoilves Oy). Lisäksi Lopen Riihilalossa järjestetyn saunailan yhteydessä jäsenet saivat ajankohtaista tietoa Toyotan hybriditekniikasta.

Lopella toimiva Saukkolan EK oli kahden kuukausikokouksen pi-

topaikkana. Näistä ensimmäisessä suoritettiin jäsentenvälinen jääratkilpailu pellolle tehdyllä jääradalla. Tässä tapahtumassa myös Liiton toiminnanjohtaja oli kokeilemassa taitojaan. Vuosi päättyi myös samassa paikassa, kun yhdistys vietti siellä pikkujoulujaan.

Kesään virittäytyminen puolestaan alkoi Puumalassa höyrylaivaristeilyllä kesäkuun alussa. Vuoden loppupuolella jäsenet vielä pääsivät tutustumaan Parolassa toimivaan moottoripyörämuseoon.

Aktiivisesti toimiva senioriryhmä puolestaan oli järjestämässä Auton päivää Katsastuslinjan Riihimäen tiloissa yhdessä yhdistyksen jäsenien ja Autoliiton paikallisjaoston kanssa. Muita toiminnan kohteita olivat tutustuminen Würthin tiloihin erikseen Riihimäellä ja omana matkana Tallinnassa ryhmän Tallinnan ja Saarenmaan matkan yhteydessä (mukana seniorijäseniä myös muistakin yhdistyksistä), tutustuminen Karjalohjalla toimivaan kylpylähotelli Päiväkumpuun, Mommilanjärven soutelun järjestelyt yhden venekunnan osalta ja osallistuminen yhdessä muutaman muun yhdistyksen edustajien kanssa souteiluun kyseisellä veneellä sekä kaksi kokoontumista kahvittelujen ja keskustelujen merkeissä. Muutamista näistäkin tapahtumista on raportoitu edellisessä Satelliitissa.

Seuraava Vuoden Autoteknillisen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kiertokirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Riihimäkeläisille ja iskukykyä tämän vuoden tais-
toon!

"Kevättarjous jäsenille"

Tilaa ammattikirjallisuutta!

Kirjat

	Hinnat!	Tarjous!
Ajoneuvojen dynamiikka (2010) <i>Uutuus!</i>	34,00	30,00
Autotekniikan ammattisanasto (2006)	78,00	60,00
Moottorialan sähköoppi (2005)	49,70	40,00
Autoteknillinen taskukirja (2003)	71,30	50,00
Liikkuvan kaluston sähköhydrauliikka (2008)	42,00	38,00
Polttonejäljestelmien ja moottorin likaantuminen (2007), Forté-tekkinen opas	28,00	25,00

Bosch-tekniistä tietoutta

Dieselmoottorin ohjausjärjestelmät (2010) <i>Uutuus!</i>	35,00	32,00
Autojen anturit (2009)	35,00	32,00
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	32,00	28,00
Bensiinimoottorin ohjaus – Motronic järjest. (2006)	27,00	22,00
Ajonvakautusjärjestelmät (2005)	24,90	20,00
Yhteispaineruiskutus, diesel (1999)	14,10	10,00
Sytytysjärjestelmät (1997)	13,00	9,00
Ottomoottorien pakokaasutekniikka (1990)	14,00	10,00
Vaihtosähkögeneraattorit (1989)	13,00	8,00
Käynnistysjärjestelmät (1989)	13,00	8,00
K-Jetronic (1989)	10,80	8,00
Muistitikkusanakirja 2008, (WSOY alv 22 %) 950 Mt muistia + engl.-suomi-engl. yleissanakirja	39,00	35,00
Tieliikennelait 2010 kirja (Talentum) <i>Uutuus!</i>	78,00	70,00
Tieliikennelait 2010 CD (Talentum) <i>Uutuus!</i>	78,00	70,00
Tieliikenne 2010 -lakikok. kirja+CD (Edita) <i>Uutuus!</i>	80,00	72,00

Alv. kirjat 8 % ja CD 22 % sisältyy hintoihin.

Lähetyskulut lisätään hintaan.

Tilaukset: info@autoalankoulutuskeskus.fi

Tarjoukset on voimassa 30.6.2010 saakka.



Autoalan Koulutuskeskus Oy

Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
p. 09-6944 724, fax 09-6944 027
www.autoalankoulutuskeskus.fi

Tervetuloa elokuussa Etelä-Pohjanmaalle

SATL:n Kesäpäivät 7- 8.8.2010 Lappajärven Kivitiipussa

Seinäjoen Seudun Autotekninen Yhdistys järjestää vuoden 2010 Suomen Autoteknisen Liiton kesäpäivät. Kesäpäivien pääpaikaksi on valittu luonnonkaunis Lappajärven Kivitiipun kylpylähotellin ympäristö. Lappajärven synnytti meteoriitin iskeytymisen maahan miljoonia vuosia sitten. Kylpylä Kivitiipun palvelut ja ympäristö luovat oivan paikan järjestää unoh-

tumattomat kesäpäivät Onnellisten Tähtien Alla. Kilpailujen lomassa voi tutustua meteoriittinäyttelyyn, katsoa meteoriittifilmiä sekä käyttää kylpylän sauna- ja allasosastoa.

Seatyn järjestelytoimikunta on suunnitellut monipuolisen ohjelman lauantaipäivään. Lähtökohtana on saada viihtymään kaikki autotekniset perheineen ja lapsineen.

Lauantaipäivä on jaettu kahteen eri pakettiin. Voi valita musiikinäytelmän tai lähteä Härmään rekkanäyttelyyn ja huvipuistoon. Ykköspa-

ketin valinnat lähtevät linja-autokuljetuksella Alahärmään Powerparkin huvipuistoon. Siellä voi omien valintojensa mukaan mennä huvipuiston pyörteisiin, ajella mikroautoilla tai tutustua Power Truck Show- rekkafestivaali- ja kuljetusalan messutapahtumaan. Kakkospaketin valinnat siirtyvät M/S Veannettarella Lappajärveä pitkin Halkosaaren kesäteatteriin katsomaan "Tähdet, tähdet"-musiikinäytelmää Rauli Badding Somerjoen elämästä.

Järjestelytoimikunta toivottaa Liiton jäsenet perheineen tervetulleiksi Lappajärvelle.

Perjantai 6.8.

Perjantaina saapuvat: Majoittuminen ennakkoilmoittautumisen mukaisesti.

Lauantai 7.8.

8:00-10:00 Ilmoittautuminen, tietopaketti ja aamiaisen, Hotelli Kivitiippu
10:00- Kesäpäivien avaus ja tervehdykset
10:30-12:00 Perhekilpailu ja meteoriittivideo.
Naisten ja miesten henkilökohtaiset kilpailut alkavat myös ja jatkuvat koko päivän nonstop-periaatteella

RYHMÄ 1 "Härmään"

11:30- Lounas, seisova pöytä
12:00- Lähtö linja-autolla Härmään.
Power Park -huvipuisto ja Power Truck Show -näyttely.
18:30- Paluu Kivitiippuun. Kilpailut jatkuvat nonstopina. Sauna ja uima-allas käytössä.

RYHMÄ 2 "Teatteri"

12:00- Lounas, seisova pöytä
13:00- Lähtö M/S Veannettarella Lappajärveä pitkin Halkosaareen.
14:00- "Tähdet, tähdet"-musiikinäytelmä Rauli Badding Somerjoen elämästä. Paluu Kivitiippuun näytelmän jälkeen.
n.16:30- Kilpailut jatkuvat nonstopina. Sauna ja uima-allas käytössä.

Yhteinen ohjelma jatkuu

19:30-21.00 Päivällinen buffet-pöydästä
21:00- Tanssit ravintolassa, elävää musiikkia

Sunnuntai 8.8.

7:00- Aamusauna/allas/kuntosali
8:00-10:00 Aamiaisen, Hotelli Kivitiippu
10:00-11:30 Piirien välinen kilpailu. Mahdollisuus myös henkilökohtaisten kilpailujen suorittamiseen niille jotka eivät lauantaina ehtineet.
11:30- Palkintojenjako ja päätöstilaisuus
12:00- Keittolounas, huoneiden luovutus





KESÄPÄIVÄPAKETIT

SATL:n Kesäpäivät 7- 8.8.2010 Lappajärven Kivitipussa

Kesäpäiväpaketit sisältävät Kesäpäivät ohjelmassa mainitun ohjelman ruokineen sekä aikuisilla ja 16 vuotta täyttäneillä ja vanhemmilla joko teatteri+laivan tai linja-autokuljetuksen (paketit A, B, C, D, E, F tai M).

Alle 15v hinnassa ei ole teatteri+laivalippuja, vain linja-autokuljetus Härmään (paketit G, H, K, L, V tai X).

- Kaikki Härmässä tapahtuva toiminta on omaehtoista ja omakustanteista (Powerpark Truck -näyttely, huvipuisto, mikroautoradat, syömiset jne.).

KESÄPÄIVÄPAKETIT/HINNAT:

Aikuiset + yli 16-vuotiaat ja majoitus

A) Aikuinen ja majoitus 2 hengen huoneessa 1vrk la-su 165 €/hlö

B) Aikuinen ja majoitus 2 hengen huoneessa 2vrk pe-su 220 €/hlö

C) Aikuinen ja majoitus 1 hengen huoneessa 1vrk la-su 205 €/hlö

D) Aikuinen ja majoitus 1 hengen huoneessa 2vrk pe-su 290 €/hlö

E) 16-vuotias tai vanhempi lisävuoteella (A tai B:n mukana) 1 vrk la-su 145 €/hlö

F) 16-vuotias tai vanhempi lisävuoteella (A tai B:n mukana) 2 vrk pe-su 175 €/hlö

- Huoneeseen saa 1-2 lisävuodetta

Lapset ja majoitus

G) lapsi alle 15 v. kahden aikuisen seurassa, lisävuode 1vrk la-su 45 €/lapsi

H) lapsi alle 15 v. kahden aikuisen seurassa, lisävuode 2vrk pe-su 60 €/lapsi

K) lapsi alle 15 v. yhden aikuisen seurassa 2hh huone 1vrk la-su 70 €/lapsi

L) lapsi alle 15 v. yhden aikuisen seurassa 2hh huone 2vrk pe-su 95 €/lapsi

X) alle 4v ei maksua

Osallistuminen ilman majoitusta

M) aikuinen 120 €/hlö

V) lapset alle 15 v. 33 €/hlö

X) lapset alle 4 v. ei maksua

HUOM! Kylpylän käyttö ei kuulu pakettiin niille, jotka eivät majoitu kylpylässä.

Kyselyt hotellista.

Asuntovaunut/matkailuautot: Kylpylän takana on asuntovaunualue puh. 044-2844092/Kraateri-kahvio, joka toimii omana yrityksenä, joten varaukset ja maksut suoraan Kraateri-kahvilaan asuntovaunujen osalta (muista kuitenkin tilata hotellista paketti ja osuus maksaa yhdistyksen tilille). <http://www.kraateri-kahvila.com>.

TILAUSOHJE:

Kukin varaa huoneen/paketin Kivitipun myyntipalvelusta puh. 06-5615566 tai kivitippu@kivitipu.fi. Varaukset 10.7.2010 mennessä.

Ilmoita tilatessa pakettia:

TEATTERI = Teatteri+laiva

HÄRMÄ= Linja-autokuljetus Powerparkiin

Varattavat paketit

Osallistujien nimet ja lasten iät

Yhdistyksen nimi tai lyhenne

Yhteystiedot

Erikoisruokavaliot.

Lisätietoihin vastaavat: Kari Pirttimäki 0400

871608 kari.pirttimaki@osmatic.fi tai

Markku Saari 040 5399240 markku.saari@jakk.fi.

MAKSUOHJE:

Maksat valitsemasi paketit SEATYn tilille

12.7.2010 mennessä.

Tilinumero IBAN: FI54 5187 0140 0107 56, SWIFT/

BIC: OKOYFIHH. (eli perinteisemmin: OP-Kuortane 518701-410756)

Maksuviestiin pyydämme merkitsemään:

osallistujien nimet (lasten iät)

varattavat paketit

yhdistyksesi nimi tai lyhenne

yhteystietosi

ESIMERKKI VIESTISTÄ: Virtanen Ville ja Vilma, Viljo5, Vilho6, 2xA ja 2xAlapsi. Seaty. 040-1234567



**Seinäjoen Seudun
Autoteknillinen yhdistys ry
- SEATY -**

Autoliiton EcoTour 2010

*Liitto sai haasteen osallistua
Autoliiton järjestämään EcoTour 2010
-taloudellisen ajon kilpailuun.
Haaste oli niin mielenkiintoinen,
että sitä ei voinut jättää väliin.*

Pasi Perhoniemi

SATL oli edustettuna

Autoliiton järjestämässä EcoTour 2010 taloudellisen ajon kilpailussa 7.-8.5.2010. Idea osallistumisesta lähti Autoliiton antamasta haasteesta Moottoriliikenteen keskusjärjestön jäsenille osallistua kilpailuun.

SATL:a edustamassa olivat toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** autoa ajaen ja puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** tiekirjaa lukien. Tehtävänä oli suorittaa kahden päivän aikana noin 640 km:n mittainen ajolenkki mahdollisimman pienellä polttoaineen kulutuksella. Ajokkina oli kisajärjestäjän yhteistyökumppanin toimittama Citroën C3 1,4 litran bensiinimoottorilla varustettuna. Niinpä auto kuului bensiinimoottorilla varustettujen pikkuautojen kilpaluokkaan, jossa oli yhteensä kuusi osallistujaa. Kaikkiaan kilpailuun osallistui 36 autokuntaa seitsemässä eri luokassa. Luokkiin kuuluivat pikkuautot, keskikoiset perheautot sekä perheautot, kukin ryhmä jaettuna omiin luokkiinsa riippuen siitä kävikö bensalla vai dieselillä. Hybridit sisältyivät edellä mainittuihin luokkiin polttomoottorin käyttämän polttoaineen mukaan, eli tässä tapauksessa kaikki olivat pienien bensiinikäyttöisten per-

heautojen luokassa (Toyota Prius ja Honda Insight). Seitsemäs luokka oli sähköautoille. Tähän luokkaan osallistui yksi sähköauto, Tesla Roadster.

Mukaan oli ilmoittautunut useita taloudellisen ajon kilpailuissa kunnostautuneita henkilöitä, mutta myös ensikertalaisia, joihin myös SATL:n tiimi kuului. Lisäksi mukana oli julkisuudesta tuttuja henkilöitä, muun muassa ralliautoilija **Jaro Kinnusen** kartturina toimi tämän vuoden Miss Suomi **Viivi Pumpanen** ja radio Novan toimittaja **Arttu Harkki** ajoi yhtä autoa raportoiden samalla radioon matkan edistymisestä suoraan puhelinyhteyksin reitin varrelta ajon aikana.

Reitti oli mielenkiintoinen

Kilpailu alkoi yleisölle tarkoitettulla julkisella starttitilaisuudella perjantai-aiamusta 7.5. Helsingin Lasipalatsin takaa. Alkutankkaus tapahtui Espoon Lommilassa, josta varsinainen pihistely alkoi. Ensimmäisenä päivä reitti kulki kaikkiaan kuuden osuuden pätkissä kauniissa eteläsuomalaisissa maisemissa. Ensimmäinen osuus meni Klaukkalan ja Vihdin kautta



*Kilpailijapari suoritetun ajorupeaman
jälkeen odottamassa palkintojen jakoa.*

Hyrsylän mutkaan, jonka tietämillä pidettiin ensimmäinen kahvitauko. Sieltä matka jatkui Nummi-Pusulan läpi kohti Tammeleä, jossa söimme lounaan. Sen jälkeen jatkettiin Forssan, Humpilan, Punkalaitumen sekä Sastamalan kautta Nokian Renkaiden testiradalle Nokialle, jossa oli ensimmäinen ajotehtävä. Tavoitteena oli ajaa testirataa ympäri kolme kierrosta ihanneajassa keräten samalla leimoja kaksi kappaletta merkintäkorttiin. Tehtävä osoittautui sen verran helpoksi, että kaikki selviytyivät siitä.

Seuraava siirtymä johti Tampereen Särkänniemen huvipuiston pysäköintialueelle, jossa suoritettiin päivän päättävä ajotaitotesti. Testissä piti osoittaa autonhallintataitoja hyvin hiljaisissa nopeuksissa hieman pujottelemalla, ajamalla renkaita puulevyjen yli, tönimällä keppejä kuitenkin kaatamatta niitä sekä kartturin piti saada tennispalloja pudotettua kolmeen ämpäriin kuljettaja ajettua auton riittävän lähelle. Tämänkin tehtävä piti suorittaa ihanneajassa ja virheistä tuli lisäsekunteja aikaan.

Tehtävä osoittautuikin sen verran hankalaksi, että tuloksiin tuli hajontaa aika paljon. Niinpä tuomaristo päättikin, et-



Kilpailun taukopaikoilla oli mukava tunnelma. Kuvassa Radio Novan toimittaja Arttu Harkki on saapunut juuri aikatarkastusasemalle Honda Insightilla. Edessä vasemmalla kilpailun ainoa sähköauto Tesla Roadster.



Kilpailuun osallistuneet autot koottiin yhteen palkintojen jakoa varten Helsingin Kasarmitorille.

tä tehtävää ei oteta mukaan tulosten laskentaan, kun se olisi vaikuttanut liikaa niihin ja polttoaineen säästö olisi jäänyt toisijaiseksi tulokseen vaikuttajaksi. Illan viimeinen ajosuorite oli siirtymä kylpylähotellille ilta-buffeelle ja yöpymään.

Lauantai oli sateisempi

Lauantain lenkki suuntautui Tampereelta ensin kohti kaakkoa. Ensimmäinen etappi kulki Kangasalan ja Pälkäneen kautta Tuulokseen, jossa taas kahvitelimme. Tämä osuus kulki pääasiassa sateessa, joten sorateillä kura lensi. Siitä jatkoimme Evon kautta Hollolaan ja Messilään, jossa ennen lounasta suoritettiin mäkipoke. Kyseisen kokeen lähes kaikki pääsivät kunnialla läpi.

Lounaan jälkeen lähdettiinkin jo enemmän etelää kohden Kärkölen kautta Mäntsälän Hirvihaaraan, jossa oli taas kahvitauko. Kuten huomaatte, nälkä ei päässyt matkalla vaivaamaan eikä kahvihammasta kolottamaan.

Hirvihaaran jälkeen suunnitettiin vielä Pornaisten kautta Sipooseen, jossa Sipoonlahdessa suoritettiin lopputankkaus kahdessa erässä. Ensin tankattiin itse auton tankki täyteen ja sitten ajettiin vähän yli 6 km:n "sekoittelulenkki". Lopuksi kilpailun järjestäjät suorittivat lopullisen mittaustankkauksen aivan

piripintaan, jonka perusteella kulutus laskettiin. Lopuksi ajettiin siirtymäajo Helsinkiin Kasarmitorille, jossa palkintojenjako tapahtui välittömästi tulosten laskemisen jälkeen siellä järjestetyssä yleisötilaisuudessa.

Tuloksiakin saatiin

Kullekin matkaosuudelle oli oma ihanneaikansa, jota ei saanut ylittää, mutta sai alittaa. Ylityksestä seurasi 2% lisäys polttoaineen kulutukseen/minuutti, joka puolestaan vaikutti lopputulokseen. Tämä vaati tarkkuutta nopeuden pidossa, sillä ylinopeuksia ei sallittu (rangaistus +5% kulutuslukemaan) ja muutamin osin tie oli sen verran haasteellista ajettavaa, että tiekohtaista suurinta sallittua nopeutta ei voinut ylläpitää. Näitä olivat muutammat kuulalaakerisoraa sisältäneet tai muuten vaan kapeat ja syheröt soraosuudet. Toisaalta kapeilla ja mutkaisilla asfaltteilla oli mukava syöttää menemään suurinta sallittua nopeutta. Liian aikaisin aikatarkastusasemalle tulosta ei siis suoraan rankaistu, mutta turha kiire lisäksi polttoaineenkulutusta.

Lopputuloksissa Liiton joukkue sijoittui luokassaan kolmanneksi ja kokonaiskilpailussa tuli 11 sija. Kaikkiaan 15 kilpailuun osallistuneesta bensiiniautoista joukkueella oli viidenneksi pienin mitattu kulutus, joka oli 5,19

l/100 km. Koska joukkue sai yhden myöhästymisminuutin aikaiseksi saapuessaan lopputankkaukseen, tuli lopputulokseksi 5,297 l/100 km. Kyseisen auton ilmoitettu norminmukainen keskkulutus on noin 6,1 l/100 km, joten tulos ei ollut aivan huono, mutta yhtä sijaa paremmin sijoittunut täsmälleen samanlainen auto Moottori-lehden lukijatiimin (**Ville Mamia** ja **Jaana Hirvonen**) ajamana sai kulutuslukemakseen 4,982 l/100 km, joten parannettavaa vielä jäi. Kyseisen luokan voitti Toyotan maahantuojan joukkue (**Timo Huusko** ja **Tuomo Kuosmanen**) Toyota IQ:lla tuloksella 3,479 l/100 km, joten luokan voittoon ei ollut käytössä olleella kalustolla mahdollisuuksia. Tämä oli samalla bensiinimoottoristen pienin kulutuslukema, joten ei huonoille hävitty.

Dieselmoottoristen pienimmän kulutuslukeman ajoi Tekniikan Maaailman entinen päätoimittaja ja nykyinen Autoliiton puheenjohtaja **Martti Merilinna** yhdessä **Hannu Ahosen** kanssa. Autona heillä oli suurimman luokan Volvo V70 varustettuna 1,6 litraisella turbodieselmoottorilla. Kulutuslukema oli miehekäs 3,473 l/100 km.

Kokemus kilpailusta oli mukava ja jos kutsu käy, niin hyvin todennäköisesti osallistumme uudestaan. Tarkemmat tulokset löytyvät osoitteesta www.ecotour.fi.

Autoteknillisen Yhdistysten mallisäännöt

Liittokokous hyväksyi 21.3.2010 Autoteknillisen Yhdistyksen mallisääntöjen sääntömuutoksen, joka oli ennakko hyväksytty PRH:ssa 8.3.2010. Muutettuja kohtia olivat 6.§, 8.§, 11.§ ja 12.§.

1.§ Yhdistyksen nimi

Yhdistyksen nimi on
.....
Autoteknillinen Yhdistys ry.

2.§ Kotipaikka

Yhdistyksen kotipaikka on
.....

3.§ Kieli

Yhdistyksen kieli on

4.§ Tarkoitus

Yhdistyksen tarkoituksena on Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n, josta näissä säännöissä käytetään myös nimitystä liitto, jäsenyhdistyksenä toimien koota yhteistoimintaan paikkakunnan auto- ja kuljetusalan insinöörit, teknikat ja muut alalla esimies- tai vastaavissa tehtävissä työskentelevät henkilöt, edistää alan ammattien kehittämistä toimimalla jäsentensä teknillisen sivistyksen ja ammattitaidon kohottamiseksi.

5.§ Toiminta

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys järjestää jäsenilleen esitelmä- ja keskustelutilaisuuksia sekä kursseja ja toimii muillakin vastavilla tavoilla jäsenistönsä hyväksi.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi vastaanottaa lahjoituksia ja anoa varoja valtiolta, kunnilta, liikelaitoksilta ym. sekä toimeenpanna näyttelyitä, kilpailuja, myyjäisiä ja arpajaisia.

6.§ Jäsenet

Varsinainen jäsen

Hallitus voi ottaa anomuksesta yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi auto- ja kuljetusosalalla toimivia insinöörejä, teknikoita sekä muita alalla esimies- tai vastaavissa tehtävissä työskenteleviä henkilöitä, jotka sitoutuvat noudattamaan näitä ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n sääntöjä.

Yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi pyrkivän henkilön on ilmoitettava henkilötietonsa. Päätöksen jäseneksi ottamisesta tekee yhdistyksen hallitus.

Toisesta Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistyksestä siirtyvä henkilö pääsee yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi ilman liittymismaksua ja liittymisvuoden jäsenmaksua, jos hän on suorittanut ne edelliselle yhdistykselle.

Vapaaajäsen

Yhdistyksen jäsen, joka on säännöllisesti suorittanut jäsenmaksunsa Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistykselle 25 vuoden aikana, voidaan valita yhdistyksen hallituksen päättämänä vapaajäseneksi täytettyään 63 vuotta.

Kunniajäsen

Yhdistyksen hallitus voi kutsua yhdistyksen kunniajäseneksi yhdistyksen tarkoituksien hyväksi erityisen ansiokkaasti työskennelleitä henkilöitä.

Kannatusjäsen

Yhdistyksen hallitus voi ottaa kannatusjäseneksi yksityisen henkilön, rekisteröidyn yhdistyksen tai muun oikeuskelpoisen yhteisön, mikäli yhdistyksen tai yhteisön säännöt ovat sopusoinnussa yhdistyksen tarkoituksien kanssa.

Opiskelijajäsen

Yhdistyksen hallitus voi ottaa yhdistykseen myös opiskelijajäseniä, jotka ovat ammattikorkeakoulun, teknillisen korkeakoulun, teknillisen yliopiston tai vastaavan oppilaitoksen auto- tai kuljetustekniikan opiskelijoita.

7.§ Jäsenmaksut

Yhdistykselle ja liitolle kannettava vuosimaksua kutsutaan näissä säännöissä jäsenmaksuksi.

Jäsenmaksut peritään liiton kautta varsinaisen liittokokouksen päätöksen mukaan. Liitto tilittää sääntöjensä 6.§:n mukaisesti jäsenyhdistykselle kuuluvan jäsenmaksuosan, jonka ao. yhdistyksen vuosikokous on päättänyt. Kannatusjäsenen kannatusmaksun määrää yhdistyksen vuosikokous. Kunnia-, vapaa- ja opiskelijajäsenet saavat jäsenmaksuun sisältyvät julkaisut jäsenhinnalla eikä heiltä peritä jäsenmaksua. Yhdistyksen hallitus voi hakeemuksesta antaa jäsenelle määräajaksi vapautuksen yhdistyksen jäsenmaksusta erityisen syyn vuoksi. Tällöin jäsen on oikeutettu saamaan jäsenmaksuun sisältyvät julkaisut jäsenhintaan. Uudet jäsenet suorittavat liittymisvuoden vuosikokouksen vahvistaman liittymismaksun yhdistyksen rahastonhoitajalle.

8.§ Yhdistyksestä eroaminen

Yhdistyksestä eroaminen on ilmoitettava kirjallisesti yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoittamalla erosta yhdistyksen kokouksen pöytäkirjaan merkittäväksi.

Jäsenen, joka ei ole suorittanut jäsenmaksuaan liittokokouksen päättämän määräajan kuluessa, hallitus erottaa yhdistyksestä.

Yhdistyksen hallitus voi erottaa myös jäsenen, joka toimii yhdistyksen tarkoituksien ja sääntöjen vastaisesti. Tästä syystä erotettu jäsen voi vedota erottamispäätöksestä yhdistyksen kokoukseen lähettämällä kuukauden kuluessa erottamisesta tiedon saatuaan vetoomuskirjelmän yhdistyksen hallitukselle, joka pyytää liittohallituksen lausunnon ja esittelee asian yhdistyksen kokoukselle ratkaistavaksi.

Jäsenmaksun laiminlyönnin tähden erotettu jäsen saa jäsenoikeutensa takaisin suorittamalla maksamatta jääneen jäsenmaksunsa ja uuden liittymismaksun.

Muusta syystä erotettu jäsen voi päästä hakemuksesta uudelleen jäseneksi, jos yhdistyksen kokous hänet hyväksyy 9/10 äänten enemmistöllä.

9.§ Hallinto

Hallitus ja sen kokoukset

Yhdistyksen hallitukseen kuuluvat vuosikokouksen valitsemina puheenjohtaja, josta käytetään myös nimitystä yhdistyksen puheenjohtaja ja neljä-kuusi jäsentä. Puheenjohtajan toimikausi on yksi vuosi, jäsenten kaksi vuotta. Jäsenistä on vuosittain puolet erovuorossa, aluksi arvan perusteella, myöhemmin vuorotellen. Puheenjohtaja ja hallituksen jäsenet valitaan vuosikokouksessa nimetyistä ehdokkaista, joiden tulee olla yhdistyksen jäseniä.

Hallitus kokoontuu puheenjohtajan tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtajan kutsusta tarpeen vaatiessa tai vähintään kahden hallituksen jäsenen sitä määrätyn asian käsittelemistä varten kirjallisesti vaatiessa.

Hallituksen kokous on päätösvaltainen, kun puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan lisäksi vähintään puolet jäsenistä on saapuvilla.

Hallitus

Hallituksen tehtävänä on mm.

1. valita keskuudestaan varapuheenjohtaja ja keskuudestaan tai ulkopuoleltaan muut tarvittavat virkailijat
2. käsitellä jäsenanomukset ja pitää jäsenluetteloa
3. kutsua koolle yhdistyksen kokoukset
4. toimeenpanna yhdistyksen kokousten päätökset
5. valmistella yhdistyksen kokoukselle esitettävät asiat
6. valvoa, että yhdistyksen toiminnassa noudatetaan näitä ja Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n sääntöä sekä voimassa olevaa yhdistyslakia
7. laatia vuosittain toimintakertomus ja tilinpäätös kuluneelta vuodelta sekä toimintasuunnitelma kuluvaa vuotta varten
8. pyrkiä jatkuvasti kehittämään yhdistyksen toimintaa sen taroituksen mukaisesti.

10.§ Yhdistyksen nimen kirjoittaminen

Yhdistyksen nimen kirjoittavat puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja jompikumpi yhdessä sihteerin tai hallituksen siihen valitseman toimihenkilön kanssa.

11.§ Yhdistyksen kokoukset

Kokouskutsu

Kutsu vuosikokoukseen toimitetaan jäsenille yhdistyksen kokouksen määräämässä sanomalehdessä jul-

kaistavalla ilmoituksella tai jäsenille lähetettävällä yleiskirjeellä vähintään 7 päivää ennen kokousta. Kutsu muihin yhdistyksen kokouksiin toimitetaan samalla tavalla vähintään 2 päivää ennen kokousta.

Äänioikeus

Yhdistyksen kokouksissa ovat äänivaltaisia varsinaiset, vapaa- ja kunniajäsenet. Kannatus- ja opiskelijajäsenillä on läsnäolo- ja puheoikeus, mutta ei äänioikeutta.

Päätösvalta

Päätökset yhdistyksen kokouksissa tehdään yksinkertaisella ääntenemmistöllä, paitsi näiden sääntöjen 8. ja 13.§:ssä mainituissa tapauksissa. Äänten mennessä tasan voittaa mielipide, johon kokouksen puheenjohtaja on yhtynyt, lippuäänestyksessä ja vaalissa ratkaisee arpa.

Pöytäkirja

Kokouksessa laaditaan pöytäkirja, jonka allekirjoittavat kokouksen puheenjohtaja ja sihteeri. Pöytäkirjan tarkastaa kaksi tehtävään valittua, kokouksessa läsnäollutta äänivaltaista jäsentä.

Vuosikokous

Vuosikokous pidetään helmikuun loppuun mennessä.

Vuosikokouksessa

1. todetaan läsnäolijat
2. todetaan kokouksen laillisuus
3. valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja muut tarvittavat virkailijat
4. vahvistetaan työjärjestys
5. esitetään hallituksen toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto
6. vahvistetaan tilinpäätös ja päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille
7. vahvistetaan hallituksen puheenjohtajan, jäsenten ja tilintarkastajien sekä toimihenkilöiden palkkiot
8. käsitellään hallituksen kuluva toimikautta varten laatima toimintasuunnitelma ja talousarvioehdotus, jonka yhteydessä vahvistetaan seuraavan vuoden kannatus- ja liittymismaksun sekä jäsenmaksujen suuruus
9. päätetään hallituksen jäsenten lukumäärästä
10. valitaan hallituksen puheenjohtaja ja erovuoroisten tilalle muut hallituksen jäsenet
11. valitaan yksi-kaksi tilintarkastajaa varamieheineen

12. valitaan yhdistyksen edustajat Suomen Autoteknillisen Liiton liittokokoukseen
13. käsitellään muut työjärjestyksessä mainitut asiat
14. keskustellaan muista esille tulevista asioista

Asia, jonka yhdistyksen jäsen haluaa päätettäväksi vuosikokouksessa, on esitettävä kirjallisesti perusteluineen hallitukselle viimeistään joulukuun 31. päivänä.

Asia, jonka yhdistyksen jäsen haluaa päätettäväksi varsinaisessa liittokokouksessa, on esitettävä kirjallisesti perusteluineen yhdistyksen hallitukselle viimeistään lokakuun 31. päivänä.

12.§ Tilit ja niiden tarkastus

Yhdistyksen tilit päätetään vuosittain 31. päivänä joulukuuta. Tilinpäätös on jätettävä tilintarkastajille vähintään kolme (3) viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastuskertomus on annettava kymmenen (10) päivän kuluessa tilien jättämisestä, kuitenkin viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

13.§ Sääntöjen muutos, yhdistyksen purkaminen

Kokouskutsussa on mainittava, jos sääntöjen muuttaminen tai yhdistyksen purkamisen tulee kokouksessa käsiteltäväksi.

Näihin sääntöihin voidaan tehdä muutoksia yhdistyksen kokouksessa, jos muutosten puolesta annetaan vähintään 3/4 kokouksen äänimäärästä.

Muutokset on ennen niiden rekisteröimistä esitettävä Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n liittohallitukselle.

Jos yhdistys purkautuu tai lakkautetaan, on sen varat luovutettava Suomen Autoteknillinen Liitto ry:lle.

Purkamispäätös on tehtävä vähintään 3/4 ääntenemmistöllä kahdessa peräkkäisessä kokouksessa, joiden väliaika on vähintään yksi kuukausi.

14.§ Yhdistyslaki

Muissa kohdin noudatetaan voimassa olevaa yhdistyslakia.

15.§

Tällä sääntömuutoksella ei loukata jo saavutettuja jäsenoikeuksia.



Lauri Myllylän entisöimä Ford TT linja-auto vuodelta 1925. Hieno lisä joukko-liikenteen historiaan.

Fiilinki, Oulussa oltiin

Lahden Autoteknillinen Yhdistys lähti Ouluun Liittokokoukseen jo päivän etukäteen. Tässä raporttia tapahtumista ennen Liittokokousta.

Tauno Nikkilä

Monen yhdistyksen mies, kamarineuvos **Kari Rahiala** toi Lahdessa maaliskuun lopulla puhuessaan omaan kokemukseensa perustuvan mielipiteen: "Olipa kyseessä yritys tai yhdistys, sen menestymisen edellytys on yhdessä tekemisen into ja ilo

eli fiilinki". Siinä se on.

Sillä mielellä ja innolla me Lahden ATY:n edusmiehet lähdimme Ouluun Liittokokoustilannetta tarkkailemaan, jopa päivää ennen muita. Ja sieltähän se löytyi. Heti torstaina Oulunsalon lentokentälle tultuamme aina sunnuntaihtoon läh-

töön saakka saimme kokea esimerkillisen hyvää huolenpitoa. Toiset pääsivät siitä osalliseksi päivää myöhemmin.

Lehtori, liittokokouksen puuhamies **Matti Jakonen** oli saanut Oulun ammattiopiston sponsoroiman pikkubussin kuljettakseen meitä koko päivien ajan. Niinpä lentokenttäkuljetukset hän järjesti kuin valtiovieraille konsanaan. Perjantai-päiväksi hän oli laatinut täysipainoisen ohjelman.



Wetterillä peltimestari oikoo auton oven lommoa siten, että maalari jää ilman urakkaa.

Aikanaan yleinen vaan nyt harvinainen Vomag lastiauto, taitaa olla vuodelta 1919.

Tutustuminen autotalon toimintaan

Aamupäivän saimme viettää Wetteri Oy:n tiloissa, ensin korikorjaamossa ja sitten "päämajassa". Tätä Pohjois-Suomen suurinta autoyritystä esitteli teknisen palvelun johtaja **Pekka Palo**. Vaatimattomasta alusta on 50 vuodessa kasvanut alan suuryritys, jolla on yhdeksässä kaupungissa yhteensä 12 toimipistettä ja 16 automerkin edustus. Henkilökuntaa on 360, joista automekaanikkoja 260.

Mielenkiintoisessa, ansiokkaassa yritysesittelyssään Palo korosti menestyksen perustuvan ainakin heillä siihen, että asiakkaan tarpeet tulee ottaa heti ensi kosketuksesta lähtien mahdollisimman ammattitaitoisesti hoitoon. Minkä perusteellisempi palvelutarpeen selvittely alkutilanteessa on, sen helpompi ja varmempi on hyvän lopputuloksen saavuttaminen. Tässäpä olisi kotiläksyä taloon jos toiseenkin, myös monelle muulle alalle.

Tämän vierailun ja talon osastoilla käynnin jälkeen jäi tuntemukseksi se, että Wetterillä on hallussaan "fiilinki".

AVK:lla ja automuseossa

Oulussa on aloittamassa Autovahinkokeskuksen sivutoimipaikka, jossa kävimme tutustumassa. Onhan ollut melko järjetöntä raahata romuja Pirkkalaan ja paluukuormassa edellisviikoilla vietyjä taas takaisin. Mahtoi olla tuottavaa toimintaa?

Iltapäivä kuluikin sitten Oulun automuseossa, joka arkkitehtuuriltaan A-Fordin pyörää muistuttavana kätkee sisäänsä Oulun Seudun Mobilistien (noin 300 jäsentä) aarteita vuorotellen useita kymmeniä. Heillä on myös oma "fiilinkinsä", joka on taannut sen, että on saatu pelastettua jälkipolvien nähtäväksi auton kehitys 100 vuoden ajalta. Museon vanhin kuorma-auto on International vuodelta 1911 ja toinen harvinaisuus Vomag vuodelta 1919. Museon

kymmenet kohteet esitteli asiantuntevasti kerhon veteraani **Lauri Myllylä**.

Kannattaa itse kunkin aiheesta kiinnostuneen pohjoisessa päin kulkiessaan poiketa ihmettelemään kuinka kehitys kehittyä ja siellä yläkerrassa pohjolan ihmisen innovaatioita.

Matti toi sitten meidät hotelliin, johon oli kokousväkeä alkanut kerääntyä tullakseen Oulun "fiilinkiin" mukaan. Loppu onkin tuttua kaikille mukana olleille, mutta en voi olla mainitsematta kauppaneuvos ajatuksia alan tulevaisuusnäkemyksistä. Se oli visio?

Aikoinaan Suomen Autolehti teki ennen Liittokokousta reportaasimatkan Liittokokouspaikkakunnalle vierailen alan liikkeissä. Me lahtelaiset teimme sen pienimuotoisena, mutta anti oli mahtava. Kannattaa harkita tulevaisuudessa, järjestäjät ja vieraat.

Kiitos Oulun väki hyvästä huolenpidosta ja onnistuneesta juhlatuotteen päätapahtumasta.



Vietnamin Hanoissa pääosa asukkaista liikkuu mopoilla. Se on ehkä havaittavissa kuvasta.

Yhteenvettoa FISITA:n kokouksista

Viime vuonna FISITA:n kokouksia järjestettiin EAEC -kongressin yhteydessä Slovakian Bratislavassa sekä APAC -kongressin yhteydessä Vietnamin Hanoissa. Tässä vielä yhteenvettoa tapahtumista.

Pasi Perhoniemi

Autoinsinöörijärjestöjen Euroopan yhteenliittymän EAEC:n kongressi järjestettiin Slovakian Bratislavassa 29.6.-1.7.2009 Slovakian autoinsinöörijärjestön SAITS:n (Spolok automobilových inžinierov a technikov Slovenska) järjestämänä. Välittömästi kongressin jälkeen pidettiin myös autoinsinörien maailmanjärjestön FISITA:n hallituksen, edustajiston ja toimikuntien kokoukset 1.-2.7. Näissä tapahtumissa olivat paikalla Liiton toiminnanjohtaja **Pasi Perhoniemi** FISITA:n edustajiston jäsenenä

sekä FISITA:n hallituksessa koulutusasioiden puheenjohtaja toimiva Liiton entinen puheenjohtaja, Aalto yliopiston Teknillisen korkeakoulun professori **Matti Juhala**.

Kongressin esityksissä käsitellyt kolme pääaihealuetta olivat voimalinjan hyötysuhde, tulevan vuosikymmenen ajoneuvot sekä tuotanto- ja kuljetusjärjestelmät.

Erityisenä omana tilaisuutena kongressin ohessa oli Kouluttajaseminaari, jossa haluttiin tuoda autoalan korkeakouluorganisaatioiden edustajia yhteen

autovalmistajien edustajien kanssa. Tilaisuuden avaajana toimi Euroopan komission koulutusasioista vastaava komissaari **Jan Figel**. Keskustelun pohjaksi alustuksia aiheeseen saatiin niin teollisuuden kuin kouluttajien edustajilta. Tilaisuuden puheenjohtajana toimi professori Matti Juhala.

Kongressi onnistui sisällöllisesti vallan mainiosti, mutta maailman talouden kohdella myös autoalaa paikoitellen aika rankasti, oli yritysten suoranaisista matkustuskielloista johtuen paikalla paljon vähemmän osallistujia kuin aikaisempina kertoina. Tästä johtuen osallistujamäärä myös Kouluttajaseminaariin jäi aika pieneksi, mutta seuraava seminaari aiheesta pidetään FISITA -kongressin yhteydessä Unkarin Budapestissä 30.5.-4.6.2010.



Kuvassa Slovakian auto-insinöörijärjestön puheenjohtaja Ján Lesnák avaamassa Bratislavan EAEC-kongressin jälkeistä FISITA:n Gala illallista.

Itse FISITA -kokouksissa esiteltiin ajankohtaisten asioiden lisäksi muun muassa vuoden 2008 maailmankongressin yhteenvetoa, vuosien 2010 ja 2012 maailmankongressien järjestelyjen etenemisen tilaa sekä komiteoiden asioita. Yksi mielenkiintoinen käsitelty asia koski tämän kokouksen jälkeen heinäkuun puolivälissä Saksassa järjestettyä FISITA World Automotive Summit -tilaisuutta. Tilaisuuden tarkoituksena oli vetää yhteen autoalan näkemyksiä syksyllä Kööpenhaminassa pidettävää Kioton ilmastopöytäsohjeiden jatkoneuvottelua varten. Tähän kutsuvierastilaisuuteen oli kutsuttu noin sata autoalan asiantuntijaa paikalle. Professori Matti Juhala oli yksi läsnä olleista. Vaikka Kööpenhaminassa ei maailmaa mullistavaa ilmastopöytäsohjeita saatukaan aikaiseksi, julkisti FISITA siellä edellä esitetyn heinäkuun tapaamisen tulosten perusteella julkilausuman autoalan näkemyksistä asioiden eteenpäin viemiseksi. Yhteenveto tästä julkilausumasta esiteltiin Suomen Autolehdessä 1/2010 ja alkuperäinen versio on luettavissa



Euroopan komission koulutusasioista vastaava komissaari Jan Figel oli avaamassa Bratislavan -kongressin yhteydessä järjestettyä Kouluttajaseminaaria.

sa muun muassa Liiton kotisivuilta uutisarkistosta vuoden 2009 kohdalta.

Varsinainen matkan tekeminen Suomesta Bratislavaan ja takaisin meni mukavasti. Suoria lentoja ei perille asti ollut, joten lentämällä mentiin Wieniin asti. Siellä oli hetki aikaa tutustua kaupunkiin kävelyn merkeissä. Tavoitteena oli siirtyä jokilaivalla Tonavaa pitkin Bratislavaan, mutta rankkasteista johtuen joen pinta oli niin korkealla, että laivat eivät mahtuneet siltojen alitse. Niinpä jouduimme tyytymään junamatkustamiseen. Viikon aikana Tonavan vedenpinnan korkeus onneksi laski ja pystyimme kojeilemaan jokilaivaa paluumatkalla. Koska keli oli aurinkoinen ja kuiva, oli mielenkiintoista istua ulkokannella tukka putkella, kun laivan nopeus vastavirtaankin oli yli 40 km/h.

Kokous Vietnamin Hanoissa

FISITA:n vuoden 2009 kokouksista jälkimmäiset järjestettiin

Vietnamin Hanoissa 28.-29.10.2009. Sitä edelsi 26.-28.10. Asian Pacific Automotive Congress APAC-15, johon SATL:n edustajat (Juhala ja Perhoniemi) myös osallistuivat. Juhala jopa siten, että hän toimi yhden kongressin aihealueen puheenjohtajana kahden päivän ajan.

Molempien järjestelyistä vastasi SAE Vietnam. Kongressi järjestettiin viiden tähden Daevoo -hotellissa ja FISITA:n kokoukset Vietnamin Liikenneministeriön tiloissa.

Hanoiin saapuminen tapahtui lentämällä Hong Kongin kautta. Välilaskun aikana oli hyvin aikaa tutustua myös kaupungin keskusta, kiitos riittävän pitkän lentojen vaihtoajan. Niinpä aikaa ei tarvinnut tappaa vain lentokentällä norkoilemalla. Takana oli lentokoneessa "hyvin" nukuttu yö vajaan 10 tunnin lennon jälkeen. Kaupungilla väkeä oli paljon sekä nähtävyyksiä ja lämmintä riitti. Sen verran ajeltiin myös laivalla, että päästiin kuvaamaan Hong Kongin keskustan silhuetteja vastapäiseltä rannalta.

Lento Hanoiin meni myös ilman ongelmia. Kentältä lähtiessämme ensimmäinen kosketus paikalliseen liikenteeseen hotellikuljetuksen kyydissä aiheutti lieviä värityksiä. Se kun nimittäin eroaa "hieman" siitä, mihin on täällä Pohjoismaissa tottunut.

Maassa asuu kaikkiaan noin 86 miljoonaa asukasta. Jos tulkitsin faktoja oikein, on automyynti vain hieman enemmän kuin Suomessa (170 000 kpl) ja sitä myöden myös niiden kokonaismäärä jotain. Mutta mopot ja skoottereita on kaikkiaan noin 16 miljoonaa, ja sen kyllä huomasi. Niitä nimittäin riitti.



FISITA:n tuleva puheenjohtaja Ted Robertson yhdessä allekirjoittaneen kanssa nauttimassa Halong Bayn aurinkoisesta merimaisemasta.

Liikennekulttuuri on aika mielenkiintoinen. Väkeä liikkui paljon ja liikennesäännöt olivat hieman ohjeellisia. Satunnaisesti joku saattoi tulla nelikaistaisella kadulla vastaan oman kaistan oikeassa reunassa, kun joku ei ollut jaksanut käydä kaistojen välisen keskimuurin takia hakemassa vauhtia oikeasta suunnasta. Liikennevalojen kunnioitus oli myös vähän niin ja näin. Kaikki tämä näkyy myös liikennekuolemien määrässä: 16 000 vuodessa.

Ajan myötä vilinään alkoi tottua ja kävelijänä alkoi jopa kyetä ylittämään katuja. Ruuhkassa se tapahtui nimittäin niin, että todettuaan riittävän suuren välin ilmaantuneen liikennevirtaan, otettiin varmat askeleet kohti tien toista laitaa ja lähdettiin ylittämään rauhallisella nopeudella katuja. Mopot, skootterit ja autot käyttivät sinua kävelevänä keilana ja väistelivät kuka miltein puolelta. Tärkeintä oli siis tasainen, hötylemätön liikenoisuus, jolloin

muut pystyivät tekemään omat väistöliikkeensä sopivasti. Tuuria riitti koko matkan ajalle, eikä vahinkoja sattunut. Onneksi ei itse tarvinnut ajaa millään ajoneuvolla.

Kongressi oli aika mielenkiintoinen, toki taso esitysten välillä vaihteli jonkin verran. Vietnamin oman autoalan tuotekehitys on vielä vähän eri tasolla kuin Euroopassa, mutta yritys on kova. Tämä näkyi esitysten aihealueissa. Samalla kukin esiintyjistä sai hyvää kokemusta akateemiseen tutkimustoimintaan ja raportointiin sekä esiintymiseen englannin kielellä.

Kongressin jälkeisten FISITA -kokousten annista tässä mainitsemisen arvoinen seikka oli vuosien 2012-2014 FISITA:n puheenjohtajan valinta. Vuoden 2012 FISITA:n maailmankongressi pidetään Kiinan Pekingissä ja tätä taustaa vasten valinta kohdistui Kiinan SAE:n tukemaan edustajaan tohtori **Li Jun:in**, jolla on niin akateeminen kuin yritystausta. Hän on China FAW Group Corporation:n tuotekehitysosaston johtaja sekä Changchun autoalan tutkimuslaitoksen johtaja. Mielenkiinnolla jäämme odottamaan, miten tämä vaikuttaa FISITA:n linjauksiin ja toimintaan.

Oma mielenkiintoinen kokemuksensa oli kokousten jälkeen järjestetyn Halong Bayn -matkailukohteeseen tutustuminen, johon matkustaminen tapahtui linja-autokyydillä, noin kolme tuntia suuntaansa. Moottoritiellä meno ei vielä ollut niin hurjaa, mutta osa matkasta ajettiin kaksikaistaisesta osuudesta. Ohittaminen oli päivän sana ja sitä tehtiin, oli vastaan tulijoita tai ei. Jos vastaan tuli kaksipyöräisiä, niin ne sai ihan itse väistää. Ainoastaan suuremmat kuorma-autot ja linja-autot ai-

kaansivat pientä odottelua ohittamiseen lähtemisessä, mutta muuten meno oli aika hurjaa. Ei sen puoleen, tuuria riitti tälläkin matkalla ja ehjänä päästiin edestakaisin.

Tutustumiskohteena aurinkoinen ja tyyni Halongin -lahti oli mielenkiintoinen laivaristeilyneen ja tutustumisine yhdellä saarella sijainneeseen luolaan, joka oli löydetty vasta joku kymmenen vuotta aiemmin. Kyseinen alue kuuluu Unescon maailmanperintöalueisiin ja ihan syystä. Siellä on muun muassa vedessä kelluva kylä, jonka asukkaat elävät koko ikänsä siellä saaden toimeentulonsa lähinnä kalastuksesta. Mielenkiintoisena tietona kerrottiin lisäksi, että alueella oli kuvattu Leonardo Di Caprion tähdittämä The Beach -elokuva.

Matkan viimeisenä päivänä tutustuimme Hanoiissa järjestettyyn paikalliseen autonäyttelyyn, jossa esillä oli Vietnamin markkinoilla olevia haitta- ja hyötyajoneuvoja (henkilö-, paketti-, kuorma- ja linja-autoja). Näyttelyn laajuus ei ollut kovinkaan suuri ja näytillä oli muutakin kuin autoalaan liittyvää tavaraa, mutta kokemuksesta se oli ihan mielenkiintoinen.

Paluu kotiin tapahtui Thaimaan Bangkokin kautta, jossa pitkän lentokoneiden vaihdon aikana ehdimme tutustua Bangkokin keskustaan ja sen nähtävyyksiin lukuisine temppeleineen. Silloin siellä ei vielä ollut punapaitoja haittaamassa turismia.



Sähköajoneuvo –seminaari

10.9.2010 Messukeskus, Helsinki

Sähköautot olivat oleellisessa roolissa jo viime vuosisadan alussa, mutta niiden suurempi tuleminen on jäänyt toistaiseksi toteutumatta. Joko nyt on aika lopulliselle sähköautoilun läpimurrolle? Autoalan Koulutuskeskus Oy:n ja Shift2e:n järjestämä seminaari tarjoaa viimeisimmän tiedon sähköautoihin liittyvästä lainsäädännöstä, turvallisuudesta ja teknisistä ominaisuuksista.

Tervetuloa mukaan!

Ohjelma klo 08.15 - 12.35

08.15 - 09.00 Ilmoittautuminen ja aamukahvi

09.00 - 09.15 Sähköautojen vaatimukset autovalmistajien näkökulmasta
Toimitusjohtaja Ilpo Korhonen, Valmet Automotive

09.15 - 09.40 Sähköautojen laajamittaisen käyttöönoton edellytykset Suomessa
Tutkimusprofessori Nils-Olof Nylund, VTT

09.40 - 10.00 Sähköautojärjestelmäselvitys – Eurooppalainen yhteishanke
Projektipäällikkö Aki Lumiaho, Ramboll Finland Oy

10.00 - 10.30 Akkutekniikka sähköautojen kehityksen pullonkaulana?
Myynti- ja markkinointijohtaja Martti Alatalo, European Batteries Oy

10.30 - 11.00 Kahvitauko

11.00 - 11.30 Sähköajoneuvojen voimalaitetekniikka ja energiatehokkuus
Erikoistutkija Juhani Laurikko, VTT

11.30 - 12.00 Sähköajoneuvojen viranomaisvaatimukset turvallisuusnäkökulmasta
Ylitarkastaja Teemu Hartikainen, Tukes

12.00 - 12.30 Hybridiautot ja sähköturvallisuus - mitä hybrideistä tulee tietää?
Insinööri Arto Lehtinen, Diagno Finland Oy

12.30 - 12.35 Tilaisuuden päätössanat

Ilmoittautumiset: info@autoalankoulutuskeskus.fi

Hinta SATL:n jäsenille 190 € ja ei-jäsenille 220 €.

Seminaariin osallistujille myös vapaa sisäänpääsy Electric Motor Show -tapahtumaan.

Ahti Vanttinen

Autoalan Koulutuskeskus Oy

ahti.vanttinen@autoalankoulutuskeskus.fi

044 - 596 5332



Autoalan Koulutuskeskus Oy



shift2e
↑

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen näyttely

Kouvolassa toimivalla Pohjois-Kymenlaakson ATY:llä on pitkät perinteet Autoteknillisen näyttelyn järjestämisissä. Tällä kertaa näyttely järjestettiin uudessa paikassa.



Mielenkiintoisena ohjelmanumerona oli CV9030-rynnäköpanssariivaunun moottorin irrotus ja kiinnitys -sulkeiset.

Pasi Perhoniemi

Viime vuoden elokuun ensimmäisenä viikonloppuna Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys järjesti yhdessä Raskoneen sekä parinkymmenen muun toimijan kanssa 16. Autoteknillisen näyttelyn Raskoneen tiloissa Kouvolassa. Myös Liitto oli siellä näkyvillä omalla osastollaan, jossa Liiton toiminnanjohtaja esitteli Liiton lisäksi Metropolia ammattikorkeakoulun RaceAbout -urheilu-

autoa ajonäytösten ja muun esittelyn avulla.

Ajonäytöksiä näyttelyn aikana antoi myös Gulf:n väreissä **Kari Koli** Street D -luokan vuoden 1968 Chevrolet ElCamino -kiihdytysautolla. Kyseinen auto jätti RaceAboutin kevyesti toiseksi niin moottoriäänien, kiihtyvyyden, rengassavujen kuin asfalttiin jääneen kumin määrässä, vaikka kahden viimeiseksi mainitun osalta RA:lla olikin



Nähtävillä oli myös korjaamolaitteita.



Paikoitellen mukavan aurinkoisessa säässä pystyi tutustumaan ulkona näytteillä olleeseen raskaaseen kalustoon.

kova yritys saavuttaa sama piirtämällä donitseja asfalttiin.

Muita mielenkiintoisia ohjelmanumeroita olivat armeijan silta-autonäytökset sekä moottorinvaihtosulkeiset CV9030-rynnäköpanssariivaunuun. Li-



*Allekirjoittanut antoi
ajonäytöksiä Metropolia
ammattikorkeakoulussa
valmistetulla RaceAbout
-urheiluautolla.*

säksi oli mahdollisuus päästä toteuttamaan itseään pallonheitossa ja värikuula-aseamunnoissa.

Näiden lisäksi nähtävillä oli raskasta kalustoa niin siviili- kuin militaripuolelta, museo- ja harrasteajoneuvoja, kilpamootoripyöriä ja muuta autotekniikkaa sekä korjaamolaitteita mm. Wihuri Autolan valikoidusta sekä vanteita, mönkäreitä, traktoreita jne. Lisäksi yhtenä ohjelmanumerona huutokaupattiin Itellan vanhaa kalustoa eli muutamia postinjakelussa käytettyjä mopoja sekä muutamia henkilö- ja pakettiautoja. Mopot menivät kaupaksi, mutta muille ei tällä kertaa löytynyt ostajia.

Tapahtuman kuulutuksista vastasivat ensimmäisenä päivänä radiosta tuttu **Esko Riihelä** ja toisena Raskoneella työnjohtajana toimiva laulaja **Ari Klem**.

Kesän viimeisiä lomaviikonloppuja edustanut ajankohta sekä muu tarjolla ollut ohjelma (mm. Neste ralli) aiheutti todennäköisesti sen, että sisällöltään mielenkiintoiseen näytelyyn ei aivan saatu sellaista kävijämäärää kuin oli tavoiteltu. Mutta se ei lannista toimintaa ja tulevaisuuden suunnittelua.

SATL:n liittohallitus 2010

Puheenjohtaja	Keijo Mäenpää gsm 0500 - 879 255 Hirvikorventie 176 31470 Somerniemi keijo.maienpaa@efecteam.fi
Pohjois-Suomen piiri	Pekka Kneckt puh. k 0400 - 289 470 Tornitie 17 85500 Nivala pekka.kneckt@kam.fi
Lounais-Suomen piiri	Mika Koponen puh. t 02 - 731 4590 Antintie 6 0400 - 328 635 25410 Suomensjärvi fax 02 - 731 4059 salonautokoma@ebaana.net
Helsinki	Jari Pynnönen puh. k 040 - 587 3701 Vihdintie 15 B 03400 Vihti jaritpyynnönen@gmail.com
Itä-Suomen piiri	Kauko Tahvanainen puh. 0500 - 572 049 Ohvanantie 273 82200 Hammaslahti kauko.tahvanainen@telemail.fi
Hämeen piiri	Pentti Ala-Maakala gsm 040 - 861 7310 Niemikatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@agcosisupower.com
Kaakkois-Suomen piiri	Matti Arponen puh. t 0440 - 180 652 Niinanpolku 4 48400 Kotka matti.arponen@kympp.net matias1@hotmail.fi
Pohjanmaan piiri	Marja Kuusela puh. t 045 - 632 3452 Gunellinpolku 11 67400 Kokkola marja.kuusela@a-katsastus.fi
Uudenmaan piiri	Reijo Stevander gsm 0400 - 442 603 Sibeliuksenkatu 29 A 15 04400 Järvenpää reijo.stevander@gmail.com
Länsi-Suomen piiri	Jaakko Elo puh. t 0400 - 955 300 Kalevantie 1 B 5 fax 02 - 841 2578 23800 Laitila jaakko.elo@kumielo.fi
Keski-Suomen piiri	Markku Könölä puh. k 050 - 584 8070 Seppäläntie 2 A 7 14200 Turenki markku.konnola@kktavastia.fi
Toiminnanjohtaja	Pasi Perhoniemi puh. t 09 - 694 4724 Tähtimötie 2 B 19 gsm 044 - 523 9477 02620 Espoo fax 09 - 694 4027 pasi.perhoniemi@satl.fi

ILMOITUS

Tampereen teknillisessä oppilaitoksesta valmistuneet Autoinsinöörit I-131 1986-1990 kokoontuvat Tampereella 19.6. klo 14:00 Tammer-Auton tiloissa.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset Risto Uusivirta
puh 044-7906245 tai risto.uusivirta@takk.fi.

SATL-TUOTTEITA

Näyttävä SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm. Hinta 39 euroa.

SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki suojaamaan päätä kesäisen auringon paahtavalta porotukselta. Hinta 12 euroa/kpl.



SATL -sateenvarjo

Jos toivomuksista huolimatta kesästä tuleekin sateinen, osta suojaksesi SATL:n logolla varustettu laadukas automaattisateenvarjo (suoja myös aurinolta...). Se halkaisija on 105 cm, kangas on Teflon-pinnoitettu ja se on väriltään sininen. Varjon rakenne on myrskyn kestävä eli se kestää tuulenpuuskat rikkoutumatta vaikka varjo kääntyisi nurinniskoin.



Varsi on alumiinia ja kahva on päällystetty miellyttävällä ja kestäväällä neopreenillä. Hinta on 19 €/kpl.

Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tilaukset: helga.karkkainen@satl.fi tai 09-694 4724.

SATL-JÄSENYYS KANNATTAA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

Jäsenedut

- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Jäsenjulkaisu Satelliitti

- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- SATL-päivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut (esim. ATZAutoTechnology -lehti sähköisessä muodossa)

SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja
- Järjestää alan ammattimessut yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Tampereen ammattikorkeakoulun TAMK Formula Student ry:lle kilpailukauden 2010 kustannuksiin 1 500 euroa
- Aalto-yliopiston TKK:n Otaniemi Flying Finns ry:n kilpailukauden 2010 kustannuksiin 1 500 euroa
- Metropolia ammattikorkeakoulun Helsinki Polytechnic Formula Engineering Team ry:lle kilpailukauden 2010 kustannuksiin 1 500 euroa
- Metropolia ammattikorkeakoulu RaceAbout Club ry:lle RaceAbout -urheiluauton sekä sähköisen Electric RaceAbout -urheiluauton vuoden 2010 kehitysprojekteihin 500 euroa

Antti Saarialho -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsingin Autoinsinööriopettajat ry:lle Dieseltekniiikan opetuksen kehittämiseen 1 000 euroa

Olof Enbom -rahaston hallitus



Suomen Autoteknillinen Liitto ry
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki
Puh. 09-6944 724

Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet

Satelliitti 2/2009 jälkeen

Okko Teuvo
synt. 10.07.1946
Lappeenranta

Mikkonen Silvo
synt. 03.12.1935
Kuopio

Kari Torsti
synt. 15.10.1925
Tornio

Jokinen Tapani
synt. 09.05.1935
Mikkeli

Ikonen Pentti
synt. 09.03.1939
Lahti

Collanus Pentti
synt. 15.02.1940
Kotka

Virtanen Seppo
synt. 19.05.1940
Pori

Kortesmäki Jukka
synt. 05.09.1956
Helsinki

Hagnas Karl-Erik
synt. 11.05.1939
Kokkola

Tamminen Tuure
Synt. 28.07.1926
Punkalaidun

Haro Osmo
synt. 14.05.1936
Keikyä

Paasikivi Pekka
synt. 02.04.1933
Huittinen

Pesonen Viljo
synt. 04.04.1914
Järvenpää

Ali-Löytty Olavi
synt. 17.12.1949
Tampere

Hauru Pentti
synt. 01.11.1923
Oulu

Lauronen Erkki
synt. 26.06.1943
Forssa

Peura Esa
synt. 15.08.1938
Jyväskylä

Patjas Erkki
synt. 23.06.1932
Vääksy

Hedman Eino
synt. 13.07.1913
Lappeenranta

Saikko Pentti
synt. 02.10.1926
Lappeenranta

Auraskari Paavo
synt. 21.5.1925
Oulu

Nisula Jalmari
synt. 31.05.1910
Oulu

Nurmi Harri
synt. 04.08.1944
Perniö

Helge Henriksson
synt. 14.10.1924
Helsinki

Yhdistysten toimihenkilöt 2010

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Veikko Syrjä Kävelykatu 20 38200 SASTAMALA veikko.syrja@kabus.fi	gsm	0400-877 472
Siht.	Ajomestari Olli Kattilakoski Onkiniemenkatu 4 A 9 38200 SASTAMALA olli.kattilakoski@kabus.fi	gsm	040-705 8475
Rah.hoit.	Liikenneopettaja Heikki Parri Jokirannankatu 6 32700 HUITTINEN heikki.parri@sataedu.fi	gsm	040-199 4820

Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies Heikki Alavalkama Tammelantie 26 31300 TAMMELA heikki.alavalkama@surffi.net	gsm	0400-716 641
Siht. ja rah.hoit.	Kats.as.esimies Seppo Kaija Kannistonkatu 18 30300 FORSSA seppo.kaija@a-katsastus.fi	puh.t k gsm fax	075 323 2900 03- 435 4905 045-632 2900 075 323 2901

Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Vesa Savela Paulankuja 11 01420 VANTAA vesa.savela@kolumbus.fi	gsm	0400- 608 739
Siht.	Insinööri Juha Seppälä Metsämyllynpolku 11 04220 KERAVALA juha.seppala@diagno.fi	puh.t gsm fax	020 741 1625 050- 502 2915 020 741 1628
Rah.hoit.	Insinööri Jari Pynnönen Vihdintie 15 B 03400 VIHTI jaritpyynonen@gmail.com	gsm	040- 587 3701

Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Markku Könölä Seppäläntie 2 A 7 14200 TURENKI markku.konnola@kktavastia.fi	gsm	050-584 8070
Siht.	Opistoups.Evp Olavi Ala-Kärki Sairionkatu 32 A 13220 HÄMEENLINNA olavi.ala-karki@aina.net	gsm	044-567 8600
Rah.hoit.	Insinööri Hannu Pasanen Wähäjärvenkatu 3 A 10 13200 HÄMEENLINNA hannu.pasanen@ajovarma.fi	gsm	045-632 2845

Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht	Opettaja Markku Kiljunen Kanavakuja 7 AS 20 55100 IMATRA markku.kiljunen@ekamo.fi	gsm	0400- 575 912
Rah.hoit. ja Siht.	Tullitarkastaja Pasi Sarantila Sallinkuja 11 55100 IMATRA pasi.sarantila@pp.inet.fi	gsm gsm fax	0400- 584 511 040- 332 5806 020 492 5829

Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Yrittäjä Teemu Koivisto Niittykatu 1 A 18 18100 HEINOLA teemu.koivisto@pp.nic.fi	gsm	0400- 623 503
Siht.	Huoltoneuvoja Mirja Varjonen Metsolantie 8 A 1 18200 HEINOLA perfti_varjonen@pp.inet.fi	gsm k	040-569 3290 03-715 3741
Rah.hoit.	Korjaamopäällikkö Teijo Lavio Tyyrpuurintie 20 18100 HEINOLA usa-osa@phnet.fi	gsm	0400- 494 659

Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman Kvarnängsvägen 19 01190 BOX	puh.t fax	075 323 2430 075 323 2431
Siht.	Katsastusmies Esa Perälä Loviisantie 847 07280 ILOLA esa.perala@a-katsastus.fi	puh.t fax	075 323 3090 075 323 3091
Rah.hoit.	Teknikko Peter Ramm-Schmidt Adlercreutzinkatu 35 B 7 06100 PORVOO	puh.k fax	019-524 7711 019-584 710

Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kats.as.pääll. Pentti Jormanainen Leukaperä 7 80230 JOENSUU pentti.jormanainen@a-katsastus.fi	gsm	045-632 3192
Siht. ja rah.hoit.	Lehtori Kauko Tahvanainen Ohvanantie 273 82200 HAMMASLAHTI kauko.tahvanainen@telemail.fi	gsm gsm	0500- 572 049 0400- 629 592

Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Myyntipääll. Jukka Autio Manttaalantie 3 as 2 40950 MUURAME jukka.autio@jklautotarvike.fi	gsm gsm	0400- 582 328 0400- 618 409
Siht.	Varaosapääll. Marko Kalliomäki Kanervatie 7 41210 JOKIHAARA marko.kalliomaki@autobest.fi	gsm gsm	050-409 3585 040-591 8531
Rah.hoit.	Erityisavustaja Jenni Autio Manttaalitie 3 as 2 40950 MUURAME jenni.autio@edu.muurame.fi	gsm	040-590 1476

Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Työnjohtaja Mika Heinola Uitontie 14 C 19 87200 KAJAANI mika.heinola@wetteri.fi	puh.t gsm	020 778 840 040-596 7435 0400- 148 220
Siht. ja rah.hoit.	Insinööri Antero Väisänen Linnantaustie 19 A 18 87250 KAJAANI antero.vaisanen@kajaani.net	gsm	050-555 3678

Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Freelancetoim. Heikki Haapaniemi Tikkaranta 133 51200 KANGASNIEMI heikki.haapaniemi@elisinet.fi	gsm	040-725 5711
Siht.	Yrittäjä Pauli Kohvakka Levälahdentie 309 51200 KANGASNIEMI pauli.kohvakka@pp.inet.fi	gsm	040-515 1727
Rah.hoit.	Toim.joht. Eija Haapaniemi Tikkaranta 133 51200 KANGASNIEMI eija.haapaniemi@elisinet.fi	gsm	040-550 0743

Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Marja Kuusela Gunellinpolku 11 67400 KOKKOLA marja.kuusela@a-katsastus.fi	gsm	045-632 3452
Siht.	Työnjohtaja Pasi Karvonen Pitänsillankatu 34 A 4 67100 KOKKOLA pasi.karvonen@veho.fi	gsm	040-543 4832
Rah.hoit.	Insinööri Pasi Herronen Feijulankuja 1 68300 KÄLVÄ pasi.herronen@kpedu.fi	gsm	040-572 6227

Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Kouluttaja Jukka Rinne Arokuja 136 as 2 04350 NAHKELA jukka.rinne@shell.com	gsm	040-596 7314
Siht.	Tekn.myyjä Arto Miiluniemi Forssankatu 8 04430 JÄRVENPÄÄ myynti.12284@wurth.fi	puh.t gsm fax	010 308 3575 040-592 5723 019-729 010
Rah.hoit.	Yrittäjä Veijo Pesonen Sipoontie 57 04430 JÄRVENPÄÄ veijo.pesonen@pp.inet.fi	gsm	0400- 470 077

Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies Matti Arponen Niinanpolku 4 48410 KOTKA matti.arponen@kymp.net matias1@hotmail.fi	gsm	0440- 180652
Siht.	Insinööri Ville Parkko Sammalkatu 14 49460 HAMINA ville.parkko@katsastajat.com	gsm	041-505 1173
Rah.hoit.	Olavi Piirainen Vihannestie 19 48700 KOTKA		

Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Antti Kovanen Ruotsinkatu 7 70620 KUOPIO puheenjohtaja@katy.fi	gsm	050-502 8050
Siht.	Linja-auton kuljettaja Tommi Suhonen Touvitie 14 B 15 70460 KUOPIO sihteeri@katy.fi	gsm	050-360 5930

Rah.hoit.	Ajomestari Heikki Lipponen Touvitie 18 H 3 70460 KUOPIO rahastonhoitaja@katy.fi	gsm	040-582 9669
-----------	--	-----	--------------

Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Pekka Knecht Tornitie 17 85500 NIVALA pekka.knecht@kam.fi	puh.t gsm	08-449 2263 0400- 289 470
Siht.	Lehtori Tomi Huovari Takalontie 5 85410 SIEVI tomi.huovari@kam.fi	gsm	0500- 385 356
Rah.hoit.	Lehtori Pekka Knecht Tornitie 17 85500 NIVALA pekka.knecht@kam.fi	gsm	0400- 289 470

Lahten Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Kari Myllys Haasankatu 7 15700 LAHTI kari.myllys@phnet.fi	Puh.k gsm.	02-735 3538 044-032 2930
Siht.	Insinööri Henri Walden Pihtikatu 3 B 22 15500 LAHTI henri.walden@weckmansteel.com	gsm	050-328 3626
Rah.hoit.	Liikkeenharj. Markku Hietala Kesärannan Ylätie 73 15580 RUUHIJÄRVI purkaamo@phnet.fi	puh.t k gsm fax	03-756 5244 03-762 7681 0400- 710 574 03-756 5240

Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Antti Hiiri Savimäenkatu 13 E 53100 LAPPEENRANTA antti.hiiri@luukku.com	gsm	0500- 848 663
Siht.	Teknikko Erkki Lääperi Jousimiehenkatu 8 B 12 53850 LAPPEENRANTA erkki.laaperi@pc-koneistus.fi	gsm	0400- 658 518
Rah.hoit.	Yrittäjä Arto Kiljunen Jauhialantie 29 54920 TAIPALSAARI arto.kiljunen@auto-target.inet.fi	puh.t gsm fax	05-414 2978 0400- 652 199 05-414 2971

Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Työnjohtaja Vesa Inkilä Kivikkotie 7 94400 KEMINMAA vesa.inkila@pp1.inet.fi	puh.t	0400- 524 150
Siht.ja rah.hoit.	Teknikko Hannu Keskitälo Saarenpääkatu 29 B 20 95400 TORNIO hannu.keskitalo@a-katsastus.fi	puh.t gsm	075 323 3840 050-322 0822

Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Insinööri Ilpo Skog Tehtaankatu 11 A 9 08100 LOHJA ilpo.skog@a-katsastus.fi	gsm	045-632 2406
Siht.	Teknikko Reijo Puumalainen Haukankatu 1 08150 LOHJA reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi	gsm	0440- 610 267

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi puh.t 019- 369 6611
Lääkekuja 4
08200 LOHJA
ossi.kiviniemi@luukk.fi

Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Timo Ruhanen gsm 040-711 5141
Vesitorninkatu 12 as 25
50130 MIKKELI
timo.ruhanen@esedu.fi

Siht. Insinööri Teuvo Särkkä
Lamminharju 5 as 5
50100 MIKKELI
teuvo.sarkka@esedu.fi

Rah.hoit. Insinööri Ari Lapinvuo puh.k 015-335 004
Laajatie 15 E 18 gsm 0400- 555 325
50500 MIKKELI
ari.lapinvuo@esedu.fi

Nurmesen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jouko Kankare puh.t 013-244 3802
Katajatie 2
75530 NURMES

Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jukka Rissanen gsm 045-632 3605
Merimiehentie 7
90520 OULU
jukka.rissanen@a-test.fi

Siht. Työnjohtaja Hannu Timonen puh.k 08-531 5237
Tiukutie 1 gsm 040-551 4720
90250 OULU fax 010 232 0501
hannu.timonen@raskone.fi

Rah.hoit. Lehtori Matti Jakonen puh.k 08-512 061
Suotie 6 A 2 t 08-312 7528
90440 KEMPELE gsm 0400- 185706
matti.jakonen@osao.fi

Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Petri Seppälä gsm 040-315 7054
ja siht. Riihitallinpolku 6
45370 VALKEALA
ptseppal@luukku.com

Rah.hoit. Kouluttaja Eino Eskelinen gsm 040-511 2273
Kukkurantie 28
45360 VALKEALA
eino.eskelinen@pp1.inet.fi

Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki Puh.t 02-538 0745
Hongikkotie 21 gsm 040-546 8228
28540 PORI fax 02-538 0742
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi

Siht. Kiisteistövaliitaja Airi Leppänen gsm 040-596 5357
Airinkuja 9
28400 ULVILA
airi.leppanen@kotikunsultit.fi

Rah.hoit. Autokatsastaja Olli Helander puh.t 02-529 9950
Äijöntie 14 gsm 040-530 9936
28190 PORI
olli.helander@dnointernet.net

Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Korj.pääll. Markku Miettunen puh.t 02-823 0711
Lehdontie 16 k 02-823 0114
26510 RAUMA
markku.miettunen@kabus.fi

Siht. Teknikko Seppo Juhala gsm 0400-831 417
Iso-Perentie 64
27100 EURAJOKI
seppo.juhala@suomi24.fi

Rah.hoit. Koulutuspäällikkö Alpo Paavola gsm 050-325 2128
Kullanperäntie 325
27130 LAPPI
alpo.paavola@wippies.fi

Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Erkki K Virtanen gsm 040-330 5273
Neidonkuja 4
11120 RIIHIMÄKI
erkki.virtanen@hyria.fi

Siht. Työnjohtaja Erkki Lepola gsm 044-515 9604
Varvikontie 33
12520 KORMU
erkki.lepola@hf--autohuolto.fi

Rah.hoit. Lehtori Olli Lohilahti gsm 050-415 3687
Viikalanukuja 9
04200 Kerava
olli.lohilahti@hyria.fi

Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Lauri Saarelainen gsm 040-527 2027
Ternujoentie 43
97140 MUUROLA
lauri.saarelainen@ramk.fi

Siht. Insinööri Kari Niva gsm 0400- 779 355
Mäkimiestenrinne 32
96200 ROVANIEMI
kari.niva@pp.inet.fi

Rah.hoit. Lentokonehuoltoupseeri gsm 0400- 266 389
Juha-Pekka Koskinen
Katajamäentie 4
96100 Rovaniemi
juha-pekka.koskinen@pp.inet.fi

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Mika Koponen puh.t 02-731 4590
Antintie 6 gsm 0400- 328 635
25410 SUOMUSJÄRVI fax 02-731 4059
salonautokoma@ebaana.net

Siht. Myyjä Jaana Koli-Vigeliu gsm 040-835 2301
Torpankatu 3
24100 SALO
esa.vigeliu@koneistamo.inet.fi

Rah.hoit. Huoltopäällikkö Martti Lehtinen puh.t 02-727 3032
Sinivuortentie 4 k 02-733 7768
25500 PERNIÖ
martti.lehtinen@pernio.salonseutu.fi

Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Liikkeenharjoittaja gsm 040-518 418
Rauno Heltimoinen puh.t 015-252 312
Kuusitie 13 k 015-476 0040
57220 SAVONLINNA
linna.osa@sln.inet.fi

Siht. Korj.pääll. Kari Silvennoinen gsm 0440- 518 418
Horsmankatu 4
57220 SAVONLINNA
kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi

Rah.hoit. Kats.as.esimies Juha Herttuainen gsm 045-632 3043
Poppelitie 18
57220 SAVONLINNA
juha.herttuainen@a-katsastus.fi

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Tekninen johtaja Kari Pirttimäki Kuulankatu 7 B 14 60100 SEINÄJOKI kari.pirttimaki@osmatic.fi	puh.t 020 765 9814 gsm 0400- 871 608
Siht.	Ryhmäpäällikkö Marko Latva-Kyyny Vainionpääntie 17 66300 JURVA marko.latva-kyyny@rejlers.fi	gsm 040-801 1665
Rah.hoit.	Opettaja Erkki Maunus Rantatie 5 63100 KUORTANE erkki.maunus@jamin.fi	gsm 044-465 7143

Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies Juhani Hietanen Piilolantie 3 99600 SODANKYLÄ	puh.t 075 323 3820 k 016-610 138 fax 075 323 3821
Siht. ja rah.hoit.	Katsastusmies Olavi Suutari-Jääskö Haastajantie 22 B 11 99600 SODANKYLÄ	puh.t 075 323 3820 fax 075 323 3821 gsm 0400-291 843

Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Suunnittelupäällikkö Pentti Ala-Maakala Niemikatu 9-11 A 3 33230 TAMPERE pentti.ala-maakala@agcosisupower.com	gsm. 040-861 7310
Siht.	Tutkimusinsinööri Pekka Hjon Välilmaankatu 1-5 B 24 33500 TAMPERE pekka.hjon@wlanmail.com	gsm 040-737 4161 puh.t 040-861 7734
Rah.hoit.	Myynti-insinööri Eero Kallio Pellervonkatu 23 B 14 33540 TAMPERE eero.kallio@merca-autoasi.fi	gsm. 040-546 5469

Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä Peltolantie 1 23120 MIETOINEN sami.nikkila@luukku.com	gsm 044-272 9979
Siht.	Insinööri Tuukka Laakso Tervahovinkatu 15 as 27 20810 TURKU tuukka.laakso@cargotec.com	gsm 040-567 8709
Rah.hoit.	Insinööri Rami Silvan Vainionkuja 19 21120 RAISIO rami.silvan@carrusdelta.fi	gsm 050-359 3961

Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Teemu Mäenpää Karkkimalantie 416 65520 HELSINGBY teemu.maenpaa@vaasa.fi	gsm 0500- 507 742
Siht.	Lehtori Kari Lapveteläinen Spisgatan 4 D 65320 VASA kari.lapvetalainen@netikka.fi	gsm 050-302 8359 k. 050-512 5134
Rah.hoit.	Korjaamopäällikkö Heikki Westman Itäinen Pitkäkatu 4 65380 VAASA heikki.westman@autoliikelahdemaki.fi	gsm 050-328 1757

Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Rengasmyyjä Jaakko Elo Kalevantie 1 B 5 23800 LAITILA jaakko.elo@kumielo.fi	gsm 0400- 955 300
Siht.	Autoteknikko Marko Elo Tanhuanatie 46 23800 LAITILA marko.elo@a-katsastus.fi	gsm 044-338 4876
Rah.hoit.	Varaosapäällikkö Evp. Raimo Grönberg Metlähteentie 3 23800 LAITILA raimo.gronberg@lailanet.fi	gsm 040-548 7369

Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Liikk.harj. Veikko Renko Uittotie 7 37630 VALKEAKOSKI veikko.renko@suomi24.fi	gsm 0400- 631 462
Siht.	Teknikko Alpo Survonon Antinniementie 3 37630 VALKEAKOSKI alpo.survonen@suomi24.fi	gsm 0400- 799 196
Rah.hoit.	Merkonomi Alpo Ojala Ilvangantie 93 37500 LEMPÄÄLÄ	puh.t 03-584 2683

Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Lehtori Kari Rousku Herneniementie 5 67100 PIEKSÄMÄKI kari.rousku@sakky.fi	gsm 044-785 4027
Siht.	Työnjohtaja Jaakko Räisänen Hertunranta 12 A 11 78200 VARKAUS jaakko.raisanen@wippies.fi	gsm 041-467 1207
Rah.hoit.	Piiripäällikkö Markku Markkanen Valkeisenkatu 8 77600 SUONENJOKI	gsm 0500- 317 097

Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht.	Katsastusmies Petri Rytönen Kiviahonkatu 5 A 2 74130 IISALMI petri.rytkonen@meili.fi	gsm 0440- 883 709
Siht.	Katsastusmies Unto Mähönen Poskipuronkatu 7 B 8 74120 IISALMI unto.mahonen@meili.fi	gsm 0400- 878 946
Rah.hoit.	Lehtori Seppo Smedberg Tikanpolku 9 74700 KIURUVESI seppo.smedberg@ysao.fi	gsm 0400- 793 132

Odottetut autoalan ammattimessut



Auto & Korjaamo

★ tietoa ★ taitoa ★ teknologiaa ★

HUOM!
Päivämäärä
vaihtunut

27.–29.1.2011 Helsingin Messukeskus

Varaa osastopaikkasi nyt! www.autokorjaamomessut.fi
Lisätietoja: puh. 09 150 9343, sami.luukkanen@finnexpo.fi