

## Liittokokouksien antamien tehtävien tila

### Vuoden 2018 liittokokous

Itse liittokokous ei erikseen tehtäviä määrännyt, vaan ohjasi toimikuntien antamat tehtävät suoraan liittohallituksen käsittelyyn.

Toimikuntien antamia tehtäviä:

#### Vaalitoimikunta

- SATL:n autoteknillinen ulkomaan matka Kesäpäivien sijaan. **Kuopion ATY on ottanut tästä kopin.**

#### Teknillinen toimikunta

- Webinaareja varten paikasta toiseen kuljetettavan varustuksen hankkiminen. **Järjestelmä on hankittu ja ensimmäisiä webinaareja päästään kokeilemaan piakkoin.**
- SATL:n autoteknillinen ulkomaan matka Kesäpäivien sijaan. **Kuopion ATY on ottanut tästä kopin.**
- Diagno Finland Oy:n kanssa toteutettavien syksyn kurssien julkistaminen kesäkuussa ennen kesälomia. **Ennakoitua vähemmän kursseja, tiedottaminen olisi pitänyt olla parempaa.**
- Suomen Autolehden ilmoitusmyyntiä varten kukin yhdistys etsisi alueeltaan potentiaalisia ilmoittajia. **Tätä ei ole vielä organisoitu.**
- Lehtiä luvattiin toimittaa rekrytointi ja markkinakäyttöön ennalta esitetyn tarpeen mukaan. **Näin on tehty saatujen pyyntöjen mukaan.**
- Pyydettiin seuraavaan Satelliitti-lehteen yhteenveto portaaliprojektin tilasta. **Toteutettiin juttu lehteen 1/2018 sivuille 18-19. Suomen Autolehdessä 7/2018 oli autoalan ammattilaisille tehdyn kyselyn tulosten yhteenveto. Tulokset julkistettiin 7.8.2018 ELY-keskuksen hyväksynnän jälkeen. Satelliitissa 2/2018 on yhteenveto tämän hetken tilanteesta.**

#### Tulevaisuustoimikunta => Tulevaisuustyöpaja

- Edelliskerran kokouksen asioiden käsittely, seurasiko siitä mitään? Sen tiedottaminen jäsenistölle. **Katso vuoden 2017 liittokokouksen kohdasta.**
- Miten naiset ja opiskelijat saadaan mukaan?
  - Vierailuja oppilaitoksiin lisää, etenkin opintojen loppupuolelle. **Toistaiseksi määrää ei ole lisätty. Opintojen loppupuolella haasteena on saada opiskelijat viimeisenä vuotena kokoon erilaisten aikataulujen takia. Syksyn aikana suoritettiin rekrytointitilaisuudet Helsingissä, Turussa, Tampereella ja Oululla. Seinäjoella yhdistyksen sihteeri hoiti asian oppilaitoksessa. Syksyn saldo oli yli 130 uutta opiskelijajäsentä. Kiitos kaikille osallistuneille.**
  - Valmistuneille ensimmäinen vuosi edullisemmin. **Miten toteutetaan? Liitto-osuus pois kokonaan vai vain osittain? Liittokokousasia liitto-osuuden osalta, yhdistysten osuuden osalta yhdistysten vuosikokousasia. Ei ole vielä edennyt, lisätään liittokokouksen esityslistalle.**

30.11.2018

- Muut ajoneuvot mukaan SATL:iin
  - Keskustellaan alan yrittäjien kanssa  
**Ei ole vielä tehty**
  - Moottoripyörät voisi olla kiinnostavia  
**Ei ole vielä tehty, toiminnanjohtajalla ei ole prätäkorttia. Joku muu joutuu siis asiaa hoitaa.**
  - Viranomaisyhteistyö  
**Ei ole vielä laajentunut nykyisestä koulutustilaisuuksien asiantuntijoiden käyttöä pidemmälle.**
- Mitä odotat jäsenenä
  - Verkostoituminen ja vertaistuki
  - Tiedonsaanti ja neuvonta
  - Tuorempi imago ja brändi, leimaa koko alaa. Somemarkkinointi mukaan kohdistetusti.  
**Jälkimmäistä kokeiltu Facebookissa rahalla viimeisen Mestarimekaanikkokisan markkinoinnin yhteydessä 2016 ja Autokorjaamo 2018 -messujen yhteydessä kolme viikkoa ennen messuja. Vaatii oman asiaan keskittymisen. Autoinsinöörikillan kanssa voisi tässä tehdä yhteistyötä. Heidän toteuttamana? Imagon ja brändin tuoreuttaminen iso ja vaikea tehtävä, ei ole vielä ollut työnalla, ellei portaalin työstöä lueta siihen mukaan.**
  - **SATL pitäisi olla asiantuntijajärjestö, joka näkyy sellaisena mediassa** Juu, niin pitäisi, vaan nykyisellä organisaation osaamisella ja kontakteilla on vähäisempää. Vaatisi uutta osaamista/ulospäin suuntautunutta tyyppiä. **Tekisikö uusi liiketoimintajohtaja sitä?**
- Miten portaali tukee jäseniä?
  - Ajankohtainen tieto
  - Seminaarit ja webinaarit
  - Portaalin toimivuus huolenaihe
  - Tukee paikallisyhdistysten tiedottamista, tiedonhakua ja jäsenistöä  
**Kaikki tärkeitä asioita, jotka tulee huomioida projektin aikana. Ratkaisee sen menestyksen.**
- Muita esiin nousseita asioita?
  - Ympäristöasioiden ja tietosuojan merkitystä voisi korostaa autoalan kehityksessä
  - Sähkö- ja hybridautot tärkeämmäksi
  - Itseohjaavuuden toimivuus Suomessa
  - Yritysten roolia varainkeruussa ei sovi unohtaa (kannatusjäsenyys/yhteistyökumppanijäsenyys)
  - Autoalan merkitys yhteiskunnallisen kehityksen osana  
**Näistä monet on syytä olla esillä Suomen Autolehdessä, osa on jo. Autokorjaamomessujen demoalueella nostettiin esille autonomiseen ajamiseen liittyviä asioita.**

30.11.2018

### Senioritoimikunta

- Parhaat kokemukset ja käytännöt senioritoiminnan kehittämisestä
  - Paikallisella tasolla nuorilla ja muillakin jäsenillä pitäisi olla mahdollisuus osallistua senioritoimikunnan kokouksiin. **Varsinaisia esteitä ei taida olla kuin tapaamisten aikataulut (jos ovat päiväsaikaan) ja tiedottaminen.**
  - Koulutus pohjaa voisi laajentaa vaikka kaikille autotekniikasta kiinnostuneille. **Tämä siis varmaan koskee jäsenkelpoisuusvaatimuksia. Kyseessä on jokaisen yhdistyksen sääntötulkinta-asia. Mallisääntöjen muutos vaatisi pidemmän keskusteluprosessin toteutuakseen.**
  - Uusille jäsenille selkeä tervetuloivotus kättelyineen. **Tämä on toteutettava yhdistystasolla. Liiton tehtävä tiedottaa ideasta. Ei ole vielä tehty.**
  - Senioreiden kokouksessa joka kerta jokin esitelmä. **Tämä vaihtelee yhdistyksittäin. Vapaalle kokoontumiselle on myös paikkansa.**
  - Eläkkeelle siirtyville jäsenille kutsu senioritoimintaan. **Tästä on vaikea saada tietoa, ellei jäsen itse siitä ilmoita esimerkiksi sähköpostiosoitteen muutoksen myötä.**
  - Museovierailut todettu hyväksi. **Ne ovat aina hyviä.**

### Vuoden 2017 liittokokous

Liittokokousaloitteen (Ylä-Savon ATY:n aloite sähköavusteisen lähiliikenteen kehittämisestä) osalta liittokokous ei nähnyt tarvetta jatkotoimenpiteille. Näin ollen sille ei tehty mitään. Muutenkaan liittokokous ei erikseen tehtäviä määrännyt, vaan ohjasi toimikuntien antamat tehtävät suoraan liittohallituksen käsittelyyn.

Merkittävä päätös oli hyväksyä vuosina 2017-2019 käytettäväksi maksimissaan 265 000 € portaaliprojektin kehitystyöhön saatiin siihen ulkopuolista rahoitusta tai ei. Asia oli käsitelty kaikissa toimikunnissa.

Toimikuntien antamia tehtäviä:

### Vaalitoimikunta

- Portaaliprojektin aloittaminen omin varoin. **Näin myös tehtiin vuoden aikana. Siihen sisältyy myös nettisivujen uusiminen. Konkretiaa näkyy vuoden 2019 alkupuolella. Toteutuksen tarjouspyynnöt ovat lähetetty pari viikkoa sitten.**
- Vuoden 2018 Kesäpäivien toteuttajaa ei tässä vaiheessa ollut saatavilla. **Seinäjoen ATY lopulta toteutti liiton vuoden 2018 Kesäpäivät.**
- Saunan yhteydessä kerätyt visiot
  - Viranomaisten ymmärryksen lisääminen ammatillisen koulutuksen reformin vaikutuksista opettajakuntaan. **Liittokokoustiedotteen kärki suunnattiin tähän aiheeseen, mutta muuten asiassa ei edetty. Suomen Autolehden ohjausryhmässä on asiaa nostettu esiin.**
  - SATL-portaalin toteuttaminen nähtiin tarpeelliseksi. **Työn alla.**

### Teknillinen toimikunta

- Ylä-Savon ATY:n aloite sähköavusteisen lähiliikenteen kehittämisestä. **Toimikunnassa ei nähty tarvetta asiassa etenemiselle, jonka perusteella liittokokous ei nähnyt tarvetta asian edistämiseksi.**

30.11.2018

- Portaaliprojektin aloittaminen omin varoin. Näin myös tehtiin vuoden aikana. Siihen sisältyy myös nettisivujen uusiminen.
- AAKK Oy:n toiminnan kehittäminen taloudellisesti parempaan suuntaan. Muutoksia toiminnassa tehtiin kevään 2018 liiketoimintakaupan myötä.
- Autokorjaamomessujen tulevaisuuden kehitystyö. On työn alla.

### Tulevaisuustoimikunta

- Miten pidetään opiskelijat ja saadaan lisää 30-50 v jäseniä?
  - Yhteydenotto valmistumisen jälkeen  
Valmistuviin on oltu etukäteen yhteydessä, valmistumisen jälkeen maksamattomien perään on soitettu
  - Perhetapahtumat  
Liiton nimissä ei ole järjestetty, Kesäpäivät eivät sellaisena toimi. Kustannukset osallistujille?
  - Verkostoitumisen korostaminen/mahdollisuus  
Rekrytointiviestinnässä on ollut käytössä
  - Jäsenmaksu työnantajan kautta  
Muutaman yrityksen osalta käytössä, muutama sen käytännön lopettanut. Asiaa ei ole markkinoitu muuten kuin Joensuussa vuosi sitten.
  - ”Ota työkaveri mukaan” -tarjoukset/tempaukset  
Ei ole vielä käytetty markkinoinnissa
  - Portaali syyn/sisällön tarjoajana  
Portaali on työn alla.
- Liiton ja yhdistysten kotisivujen yhdistys/uudistus sekä portaalin palvelut
  - Extra/Intra -toiminnot
    - o Extra
      - Yritykset, koulut, yhdistykset
    - o Intra
      - Opiskelijat
      - Yhdistysten jäsenet
  - Intra: yhdistysten kalenterit/tapahtumat/yhteystiedot nähtävissä
  - Luodaan avoin kehitysryhmä ajamaan portaalin sisällön kehittämistä
  - Linkittyy voimakkaasti uusien jäsenien saamiseen ja pitämiseen  
Kaikki nämä huomioidaan, kun lähdetään toteuttamaan Liiton uusia nettisivuja, yhdistyksille tarjottavia kotisivuja sekä portaalia
- Vuoden Autoteknillisen yhdistyksen pisteytyksen päivittäminen
  - Lisättiin vuoden 2018 kilpailuun esitetyt kohdat 1-3
    1. Facebook/Whatsup yms
    2. Kotisivut/ ei kotisivuja
    3. Varsinaisten jäsenien kasvu
    4. Pisteytyksen suhteuttaminen yhdistyksen kokoon (tätä ei hallituksen päätöksellä otettu mukaan).

### Senioritoimikunta

- Suomen autoalan koulutuksen historiikkiprojekti. Ensimmäinen osa ilmestyy tammi-kuussa 2019. Samassa keskustelussa toivottiin, että liitto keräisi hajallaan olevaa materiaalia. Tämän osalta ei erikseen ole edetty.



30.11.2018

- Senioritoiminnan kehittäminen, parhaat kokemukset ja käytännöt
  - Matkojen toteuttaminen yhdessä muiden alan harrastajien (mobilistit, harrastekerhot, perinneyhdistykset yms.). Toteutuu monessa eri yhdistyksessä. Ei ole erikseen asiasta tiedotettu, tieto mennyt tosin yhdistysten aktiviteetteja jaettaessa Kiertokirjeen yhteydessä.
  - Säännölliset kokoontumiset, mielenkiintoiset aiheet. Perusta osallistujien saamiselle tapahtumaan.
- Portaaliprojektin aloittaminen omin varoin. Näin myös tehtiin vuoden aikana. Siihen sisältyy myös nettisivujen uusiminen.