

TUTUSTUMINEN PUOLUSTUSVOIMIEN MAASTOAJOLEIRIIN

PADASJOKI 24.4.2016





Kapt. Jyrki Latvala toivotti porukan tervetulleeksi ja kertoi päivän ohjelmasta;
Maastoon mennään autoilla tietysti ja seurataan maastoajoharjoittelua,
Syödään ja seurataan varusmiesten kuljettajakoulutusta.



Maastossa liikutaan tietysti maastoautolla.



Kuvassa mäki näyttää pieneltä.....



Yliltn. Samu Väätäinen esitteli maastoajokoulutusta, tuosta mäestä ylös...



Helposti se sieltä nousee, kuljettajat hallitsevat tasaisen maastoajon.



Kyllä SA porukasta huolen pitää, ei tule kylmä eikä nälkä...



Sihteerikön suu on leterillä kun vääpeli Markus Ryhänen kippaa annoksen lautaselle.



Koulustoimen johtaja Petteri Keskinen kertoi varusmiesten koulutuksesta jonka tavoitteena on puolustusvoimien ajokortti joka oikeuttaa siviilipuolenkin ammattipätevyyteen autonkuljettajana.



..esim. B –kortillisen varusmiehen koulutus E –korttiin sisältää 280 tuntia opetusta ja ajokortin saa palveluksen päättyessä taskuunsa.



Sotilaat rivissä ja rykelmä siviilejä seuraa. Varusmiesten valinnassa yksi tärkeimmistä valintakriteereistä on omaehtoinen haku automieheksi ja halu oppia autonkuljettajan ammatti.



Ryhmänjohtajan johdolla opitaan mm. ajoneuvon kuormausta ja kuorman sidontaa. ...leppoisan asiallisen näköistä touhua....



Sisu 8 x 8 maastokuorma-auto, omap. 20 t ja kokp. 36 t.



Järjestys se olla pitää metsässäkin. Jos kuivalla kankaalla on silta niin siinä kanssa lukee että "silta".



Järjestys se olla pitää metsässäkin. Jos kuivalla kankaalla on monttu niin siinä kanssa pitäisi lukea "monttu".



Varusmiehillä on mahdollisuus erikoistua työkoneneiden käyttäjiksi.



Maastokuorma-autojen nappulatekniikkaa opettamassa ylilt. Mika Mäkinen. Sattuuhan sitä että auto joskus suohon uppoaa ja jollain konstilla se sieltä pitäisi ylös saada. Opetuksen aiheena vinssin käyttö.



Porukka paluumatkalla, posket punaisena ulkoilmassa vietetyn päivän jälkeen.
Mukava reissu.



Kuljettajan tasaisen varmaa työskentelyä maisemakonttorissa.