

Yhdistyksen marraskuun kuukausitapahtuma:

To 30.11.2017 klo 18.00 - 20.00

Vierailu W Dynossa, Vesa Vuori esitelmöi autojen ja moottoreiden tehodynamomittauksista, säädöistä ja virityksestä.

**W Dyno
Yllitynrinne 2
13720 Parola**

Vesa kertoo harrastuksestaan mm:

W DYNO TEHOMITTAJAA JA SÄÄTÄÄ AUTOJA

” Ensimmäinen oma vuritykseni kohde oli yhdeksänvuotiaana äidinisältä perintönä saatu pappatunturi. Kliseisesti voisi sanoa, että ’Kiitos Kusti, siitä se sitten lähti’. Noista vuosista aina tähän päivään asti suurena kiinnostukseni kohteena ovat olleet erilaiset mopot, moottoripyörät ja autot. Niitä on minulla ollut vuosien aikana kymmenittäin ”.....

VESAN DYNO

.... ”Dyno on täysin itse suunniteltu, omalla tietotaidolla ja omin käsin tehty. Ensin perehdyin saatavilla oleviin kaupallisiin ohjelmistoihin sekä niiden käyttämään logiikkaan, jota tarvitaan tietokoneen ja dynon välissä. Dynon ohjelmistoa valitessa olin yhteydessä ohjelma- ja logiikan valmistajiin eri puolille maailmaa aina Australiasta Amerikkaan asti. Hinta-laatusuhteeltaan erinomainen ohjelmisto ja dyno laitteistoon kuuluva logiikka löytyikin lopulta Euroopasta. Muun muassa Espanjasta tilasin suoraan tehtaalta sähköisen Pyörrevirtajarrun joka on kytketty dynon rulliin ja jolla voidaan kuormittaa sekä jarruttaa autoja mittausten sekä säätöjen yhteydessä ”.....

..... ” Käyn vakituiseen päivätyössä muualla ja tämä W Dynon toiminta tapahtuu täysin harrastepohjalta arki-iltaisina ja lauantaisin. Autoja säädetään kun oma aikataulu ja perheen menot antavat myöden, näin myös mielekkyys tähän vielä tällä hetkellä harrastepohjaiseen yritystoimintaan on säilynyt ”.....

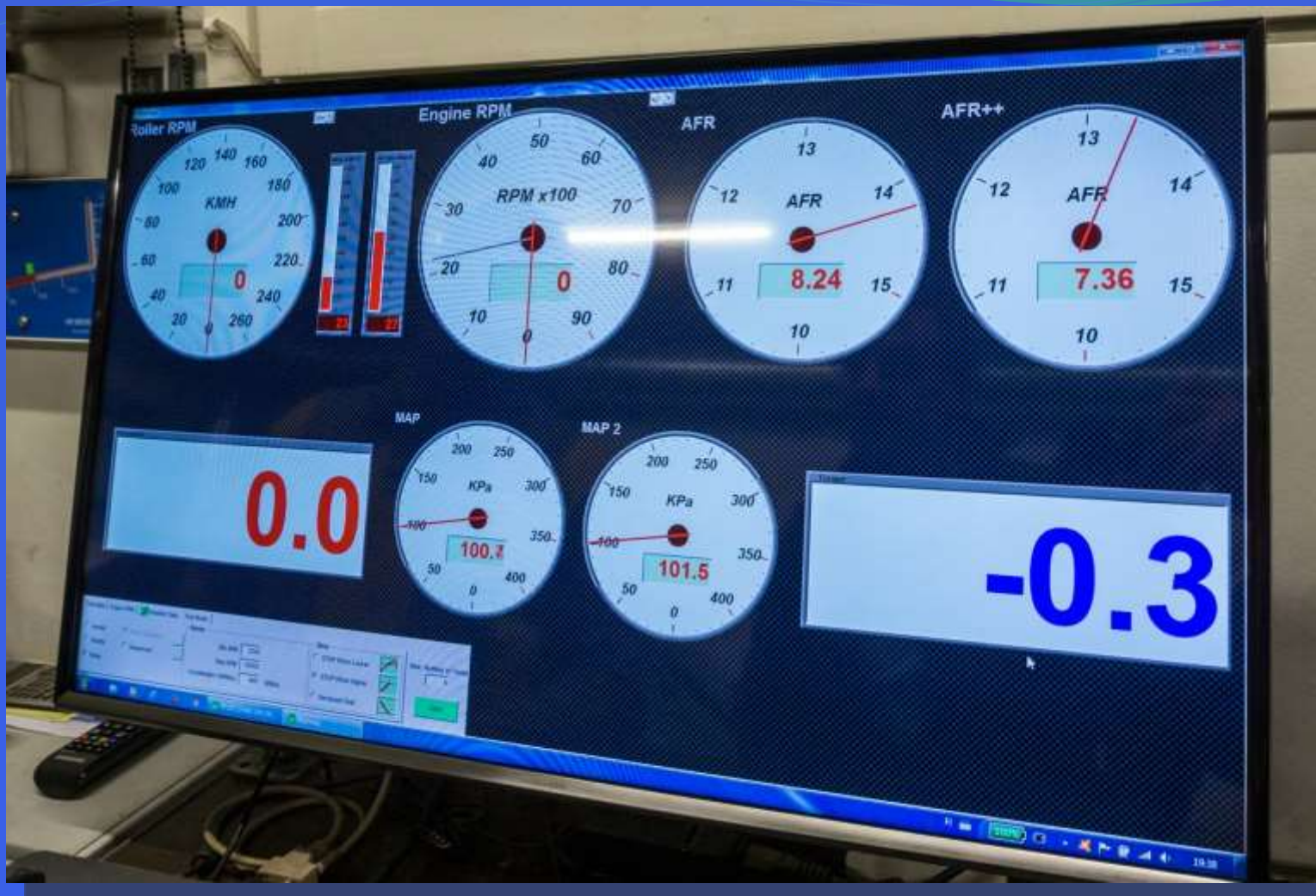
....” Joskus asiakkaat ovat jopa tyytyväisiä saavutettuihin teholumemiin, mutta useasti asiakas on rakentanut mielellään suurempia pilvilinnoja autonsa tehoista. Dyno on hyvinkin realistinen mittaustuloksissa ja onkin saanut joissakin piireissä lisänimen ’inhorealistent dyno’, mutta tästähän ei ole haittaa, sillä jotkut kilpa-autoilijat ovat tulleet juurikin sen vuoksi käymään dynossani, kun ovat halunneet tietää ne oikeat todelliset tehot eikä niitä kuuluisia ’Esson baarin’ tehoja ”.....



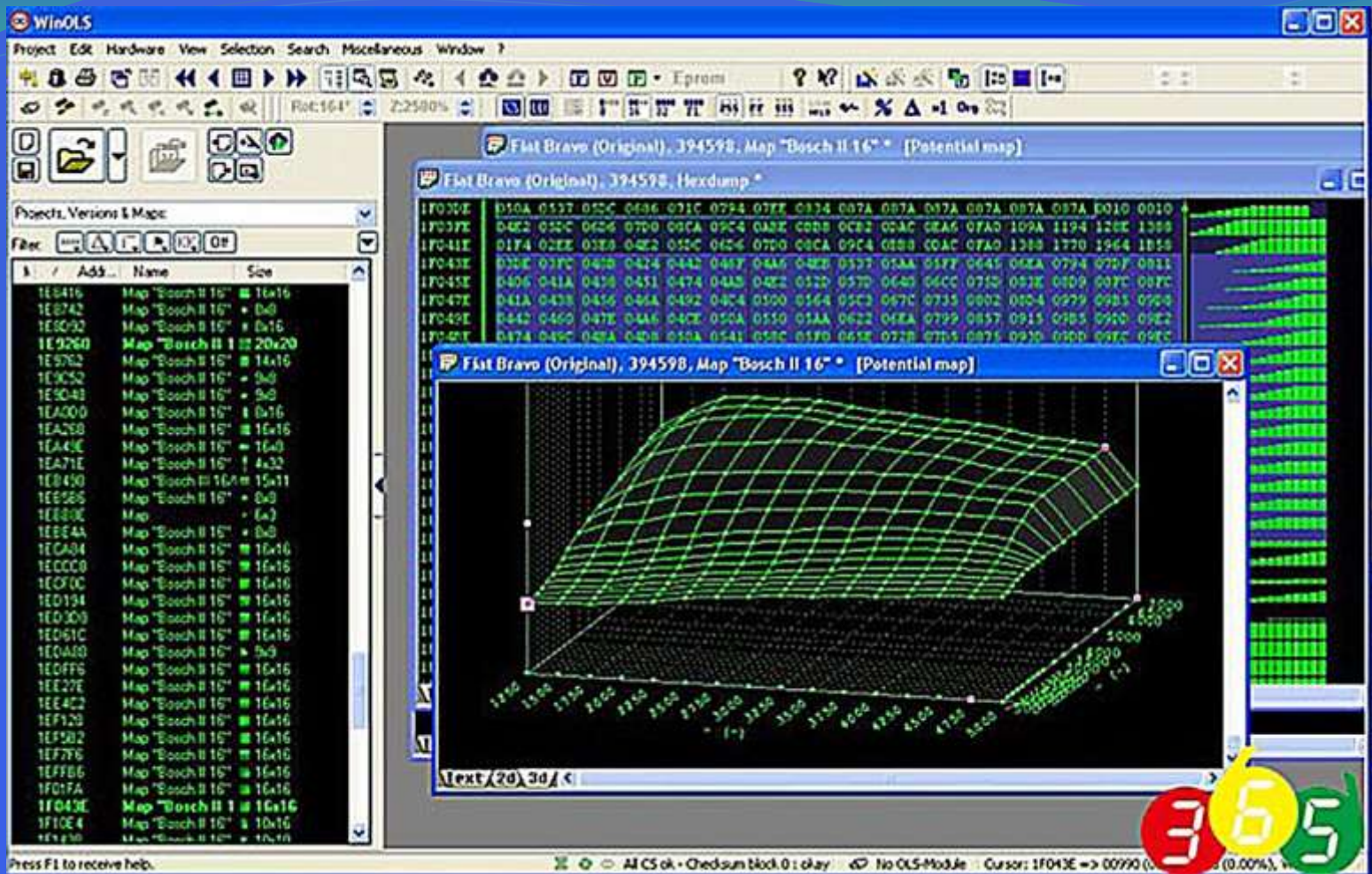
Vesa Vuori esitteli aluksi W Dynon mittaus- ja testilaboratorion tiloja sekä toimintaa. Omasta halusta lähtöisin oleva pitkälle viety harrastus leipätyön ohessa.



Saab Dynamometrissä



Dynamometrijon aikana arvot näkyvät näytössä ja tallennetaan tietokoneelle ja josta voidaan tarvittaessa tulostaa käyrät paperille.



Auton moottorin ominaisuuksien muuttaminen ja virittäminen tehdään mm. ECU:n ohjelmien muutoksilla. Kuvassa WinOLS –ohjelma näyttö. Ohjelmoijan tulee tietää moottorin rakenne ja ymmärtää toiminta.... Tuloksista osa näkyy dynamometriltä ja loput sitten siellä käytössä....



Perheessä sopu säilyy kun kummallakin on oma muki.

Käy peukuttamassa ;
<https://fi-fi.facebook.com/wdyno/>



Kiitos Pia ja Vesa !