

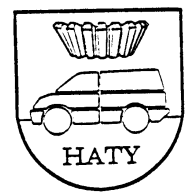


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.



Helsingin autoteknillinen yhdistys ry. Haty

Mikä on Haty ja miksi Hatyn
jäseneksi?

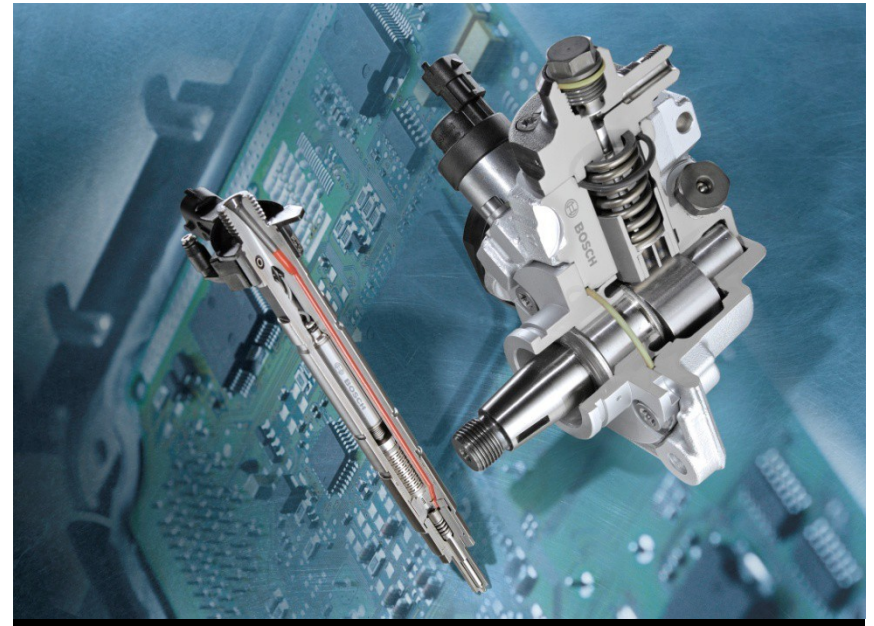


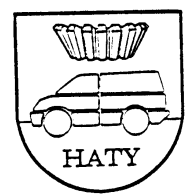
Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Sisällysluettelo



- Hatyn historia
- Haty tänään ja huomenna
- Miksi Hatyn jäseneksi?
- Miten Hatyn jäseneksi?



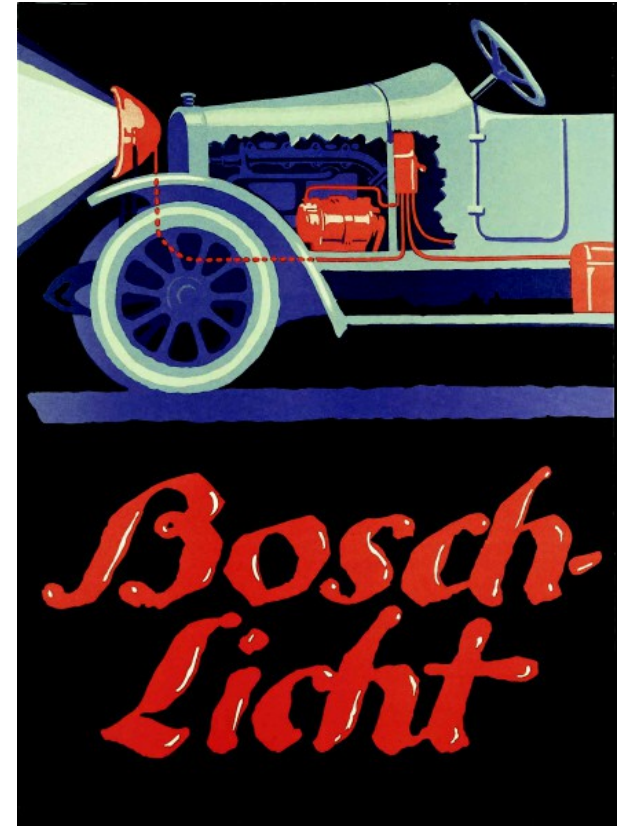


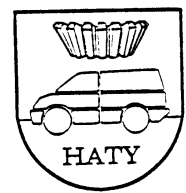
Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



- Yhdistys on perustettu vuonna 1932, Suomen Autoteknikkojen yhdistys ry:n nimellä.
- Yhdistyksen perustamisen lähtökohta-ajatus:
 - ”Tarkoituksena saattaa paikkakunnan ja lähiseudun autoalalla olevia toimihenkilöitä läheiseen yhteistoimintaan, harjoittaa valistustyötä ja ammatin kehittämistä toimeenpanemalla luentotilaisuuksia, opintokursseja ja elokuvanäytöksiä.”
 - Yhteiskunnan ylläpitämien autoteknisten oppilaitoksien koulutustarjonta kyseiseen aikaan oli erittäin rajallinen, yhdistyksen tarkoituksena oli paikata tätä puutetta.





Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



- Nykyiseen muotoon yhdistyksen nimi on muuttunut vuonna 1960.
- Suomen vanhin ja suurin autoteknillinen yhdistys.
- Toiminta-alueena on pääkaupunkiseutu.



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



- Ensimmäisenä toimintavuotena pidettiin kolme esitelmää seuraavista aiheista:
 - Autojen historia.
 - Moottorin teho ja siihen liittyvät tekijät.
 - Miksi auto tulee käyttökelvottomaksi ennen aikojaan ja kotimaan auto-osateollisuuden saavutuksia.
- Ensimmäiset opetukselliset elokuvat käsittelivät seuraavia aiheita:
 - Autorakenne ja sen toiminta
 - Kumin viljelys.



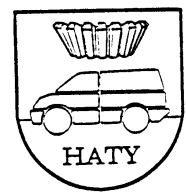
Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Historia



SUOMEN AUTOTEKNILLINEN LIITTO, SATL

- Suomen Autoteknikkojen Liitto ry perustettiin 1934. Nykyisin nimi on Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL).
- SATL on jäsenyhdistystensä kattojärjestö, joka toimii Suomen eri alueiden autoteknillisten yhdistysten (mm. Haty), jäsenistönsä ja koko autoalan hyväksi, järjestämällä ainutlaatuista täydennyskoulutusta, julkaisemalla alan johtavaa ammattilehteä **Suomen Autolehti** ja osallistumalla aktiivisesti alan lainsäädännön ja opetuksen kehittämiseen.



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

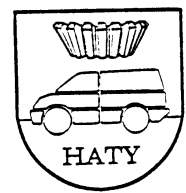
Historia



- Toimijoina ovat kaikki sidosryhmät paikallisyhdistyksistä FISITAn edustajiin ja toimintakenttänä on koko maailma. Toiminta on avointa, joustavaa ja jäsenkuntaansa palvelevaa.
 - SATL tarjoaa FISITAn maailmankongressiin mm. opiskelijavaihtoa ja rahallista tukea, jotta pääsee tutustumaan autoalan johtaviin vaikuttajiin
- Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) on Suomen autoalan vastuu- ja asiantuntijatehtävissä toimivien henkilöiden yhdysside.
- SATL ei ole ammatti- tai etujärjestö. Toiminta on puolueetonta ja riippumatonta.

- Hatyn jäsenmäärän kehitys
 - 1932 48 kpl
 - 1934 90 kpl
 - 1952 241 kpl
 - 1962 282 kpl
 - 1993 1052 kpl
 - 2009 1106 kpl
 - 2014 1212 kpl
- Opiskelijajäsenet 294 kpl
- Varsinaiset jäsenet 590 kpl
- Vapaajäsenet 293 kpl
- Kunniajäsenet 6 kpl
- Yritysjäsenet 29 kpl





Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Lainausta yhdistyksen nykyisistä säännöistä:
 - ”Yhdistyksen tarkoituksena on Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n jäsenyhdistyksenä toimien koota yhteistoimintaan paikkakunnan auto- ja kuljetusalan insinöörit, teknikot ja muut alalla esimies- tai vastaavissa tehtävissä työskentelevät henkilöt, edistää alan ammattien kehittämistä toimimalla jäsentensä teknillisen sivistyksen ja ammattitaidon kohottamiseksi.”
- Vuosien kuluessa jäsenmäärä on vakiintunut yli 1100 jäsenen määrään.



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Yhdistyksen rooli on muuttunut erikoiskoulutuksesta jäseniensä verkostoitumis- ja yleissivistävään toimintaan.
- Tulevaisuudessa yhdistyksen toiminta painottuu verkostoitumis- ja koordinoititehtäviin, joiden tarkoituksena on edesauttaa jäseniään esim. työharjoittelupaikan löytämisessä, toimia rekrytointikanavana ja lisäkoulutuksen hakukanavana
 - Uutena roolina on toimia Autoinsinöörikillan kummiyhdistyksenä
- Koulutusroolia vahvistetaan pitämällä ”klubi-iltoja” mm. tekniikan, talouden ja johtamisen aihepiireistä



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Yhdistyksen aktiviteetteja jäsenistölle ovat:
 - www.haty.fi – sivut, joiden kautta tiedotetaan jäsenistölle alan tapahtumista sekä jäsenet voivat antaa palautetta hallitukselle / yhdistykselle.
 - LinkedIn-portaali, joka toimii ammattilaisten yhteisenä keskustelu- ja rekrytointikanavana
 - Hatyn klubi-illat – säännölliset koulutustilaisuudet opiskelijoiden ja jäsenten tiedonlisäämiseen ja verkostoitumiseen
 - Kuukausitapahtumat valittuihin kohteisiin, esim. autotalot, autoalan järjestöt, autoalan lehdet, autoalan koulutuslaitokset.
 - Jäsenen koko perheelle järjestetyt tapahtumat.
 - Metropolian ammattikorkeakoulusta valmistuville uusille insinööreille myönnettävät stipendit ja apurahat.
 - Opiskelijajäsenten osallistuminen Autoalan Koulutuskeskuksen kursseille

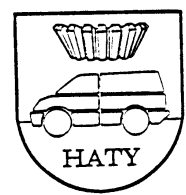


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Nykytilanne ja tulevaisuus



- Jäsenreferenssejä
 - Matti Juhala, emeritusprofessori, Aalto-yliopisto
 - Juhani Laurikko, tutkija, VTT
 - Veli-Matti Honkanen, toimituspäällikkö, Tekniikan Maailma
 - Keijo Mäenpää, SATL:n puheenjohtaja
 - Turo Tiililä, toimitusjohtaja, Test World Oy
 - Arto Lehtinen, toimitusjohtaja, Diagno Finland Oy
 - Pasi Perhoniemi, SATL, toiminnanjohtaja
 - Hannu Palmu, Autoalan Koulutuskeskus Oy, toimitusjohtaja
 - Rastor Oy, Marko Saren, asiakkuusjohtaja

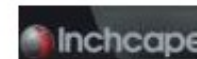


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Yrityskannatusjäsenet



HELKAMA

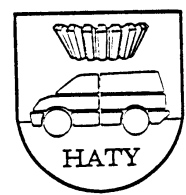


TOYOTA



STARA



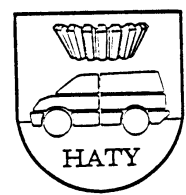


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Miksi kannattaa liittyä Hatyn jäseneksi?



- Pääset osaksi suurta pk-seudun autoteknillistä yhteisöä, joka muodostaa laajan ja monipuolisen asiantuntijaverkoston
- Kanava luoda uusia kontakteja Hatyn automaailman vaikuttajajäsenten kanssa
- Pääset yhdistyksen kautta tutustumaan erilaisiin yrityksiin ja heidän toimintaansa, joihin et muuten pääsisi.
- CV:si autoalan vaikuttajien käytettävissä LinkedIn:ssä. Näkyminen ja tunnetuksi tuleminen helppoa.

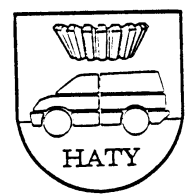


Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Miksi kannattaa liittyä Hatyn jäseneksi?



- Jäsenhintaan sisältyy **Suomen Autolehti**, joka on monipuolinen automyyntin ja markkinoinnin sekä huolto-/varaosatoiminnan erikoislehti. Lehti ilmestyy 10 kertaa vuodessa. Vuositilaushinta normaalina tilauksena on vuonna 2015 - 66,00 euroa, vrt. Haty – jäsenvuosimaksu 65,00 euroa. Jäsenmaksu vähennettävissä verotuksessa.
- Henkilöjäsen ja yrityskannatusjäsen saa useita kymmeniä euroja / koulutusjakso alennusta Autoalan Koulutuskeskus Oy:n yksin tai yhdessä AKL:n kanssa järjestämistä koulutuksista, kts. www.autoalankoulutuskeskus.fi. Ko. yhtiö on SATL:n omistama yhtiö.



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Miten Hatyn jäseneksi?



- Ilmoittaudu opiskelijajäseneksi / varsinaiseksi jäseneksi / yritys- kannatusjäseneksi www.haty.fi –sivun kautta.
- Hatyn hallitus hyväksyy jäsenyyden, jonka jälkeen alat saamaan mm. Suomen Autolehden (myös opiskelijajäsenet!).
- Opiskelijajäseneksi hyväksytään amk:n auto- ja kuljetus-/logistiikkalinjan 1. vuosikurssin aloittavat henkilöt. Opiskelijajäsenyys on ilmainen.
- Varsinaisen jäsenen jäsenmaksu on vuonna 2015 - 65,00 euroa, tällä hetkellä ei ole liittymismaksua.
- Yrityksen kannatusjäsenmaksu on vuonna 2015 - 200,00 e / vuosi.



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.

Hatyn hallitus 2016



- **Puheenjohtaja:** Sami Ojamo
 - **Varapuheenjohtaja:** Kari Kaihonen
 - **Rahastonhoitaja:** Juha Seppälä
 - **Hallitusjäsen:** Tero Lappi
 - **Hallitusjäsen:** Juuso Pahlsten
 - **Hallitusjäsen:** Mikko Aules
 - **Hallitusjäsen, seniorit:** Markku Lönnqvist
 - **Sihteeri (kutsuttuna,
ei hallituksen jäsen):** Heikki Laaki
- Hallituksen sähköposti:** hallitus@haty.fi



Helsingin Autoteknillinen yhdistys ry.



Kiitoksia mielenkiinnosta!

Kysymyksiä ?

Tervetuloa

Hatyn jäseneksi!